

GLB

Manual de instrucciones +

Mercedes-Benz

F248 0007 04

¿Sabía que...

Para satisfacer todos los requisitos, dispone de varios formatos del manual de instrucciones.
Además de este PDF, puede utilizar las siguientes ofertas:

Formato digital en el vehículo
Consulte el manual de instrucciones digital en el sistema multimedia, bajo "Apps". Comience con "Inicio rápido" y descubra consejos prácticos.

Formato digital en Internet
Encontrará el manual de instrucciones en la página web de Mercedes-Benzhttps://om.mb4.me/WebOMs.

Impreso en el vehículo
Aquí encontrará información sobre el manejo de su vehículo en formato impreso. En función del país, puede incluirse información impresa adicional.

Formato digital en la aplicación
El manual de instrucciones está disponible gratuitamente en las App Stores habituales.



Advertencia del airbag del acompañante



Preste atención al capítulo "Niños en el vehículo".

ADVERTENCIA
Peligro de lesiones o de muerte con el airbag del acompañante activado

Si el airbag del acompañante está activado, este puede golpear al niño que esté sentado en el asiento del acompañante en caso de accidente.

► NUNCA utilice un dispositivo de retención para niños orientado hacia atrás en un asiento con el AIRBAG DELANTERO ACTIVADO; esto puede provocar LESIONES GRAVES o la MUERTE del niño.

Bienvenidos al mundo de Mercedes-Benz

Lea cuidadosamente este manual de instrucciones y familiarícese con su vehículo antes de emprender el primer viaje. Por su propia seguridad y para una mayor vida útil del vehículo, siga siempre las instrucciones e indicaciones de advertencia que figuran en este manual de instrucciones. Ignorarlas puede ocasionar daños en el vehículo, así como daños personales.

El equipamiento, la forma, la tecnología o la identificación del producto de su vehículo pueden diferir de los contenidos descritos en el manual de instrucciones.

ADEMÁS, EL MANUAL DE INSTRUCCIONES DESCRIBE TAMBIÉN EL SIGUIENTE CONTENIDO:

- Modelos, equipamientos de serie y opcionales que están disponibles únicamente en determinados países
- Modelos, equipamientos de serie y opcionales que no se utilizarán hasta una fecha posterior
- Extras digitales que puede solicitar para su vehículo

Tenga en cuenta que es posible que su vehículo no esté equipado con todo el volumen de suministro aquí descrito. Esto concierne también a los sistemas y funciones relevantes para la seguridad. Por ello, en algunos casos la descripción y las ilustraciones pueden diferir con respecto a su vehículo.

En el manual de instrucciones digital de su sistema multimedia figura la información actual y completa de su vehículo, así como las descripciones de las posibles funciones añadidas con posterioridad, siempre que haya aceptado la solicitud de actualización. La información proporcionada en otros lugares (Internet, aplicación) puede no disponer de las mismas actualizaciones que el manual de instrucciones digital del sistema multimedia.

Las ilustraciones contenidas en este manual de instrucciones corresponden a un vehículo con dirección a la izquierda. En los vehículos con dirección a la derecha, la disposición de las piezas del vehículo y de los elementos de mando difiere en consecuencia.

La documentación del contrato de compra de su vehículo incluye una lista del equipamiento que se encuentra en su vehículo en el momento de la entrega.

LOS SIGUIENTES DOCUMENTOS FORMAN PARTE DEL VEHÍCULO:

- Manual de instrucciones digital en el sistema multimedia
- Resumen breve (en función del país)
- Manual de instrucciones impreso (se puede pedir por separado)
- Libro de mantenimiento (en función del país)
- Instrucciones adicionales en función del equipamiento
- Documentos complementarios (opcional)

Guarde siempre estos documentos en el vehículo. Asegúrese de que todos los documentos se encuentren en el vehículo o se transmitan al venderlo o alquilarlo.

Si desea efectuar consultas sobre el equipamiento y el manejo, póngase en contacto con un punto de servicio Mercedes-Benz.

El manual de instrucciones completo del vehículo también puede consultarse aquí:

Formato digital en Internet https://om.mb4.me/WebOMs

Formato digital como aplicación en su smartphone

El manual de instrucciones impreso se puede solicitar en un concesionario Mercedes-Benz.

También se puede acceder al manual de instrucciones completo del vehículo en Internet utilizando el siguiente código QR:

El manual de instrucciones está disponible gratuitamente en las App Stores habituales:



Exención de responsabilidad

Esta versión en PDF del manual de instrucciones describe todos los modelos, equipamientos de serie y opcionales de su vehículo. No se contemplan posibles variaciones que afecten a su modelo de vehículo, ya que Mercedes-Benz adapta sus vehículos permanentemente al último nivel técnico. Lo mismo se aplica a los cambios en el diseño y el equipamiento. Pueden existir variaciones en otros idiomas para determinados países. Tenga en cuenta que si descarga el PDF, es posible que la versión descargada no esté actualizada. Por tanto, lea el manual de instrucciones digital del sistema multimedia, el resumen breve y los demás documentos complementarios.

DERECHOS DE AUTOR

Todos los derechos reservados. Todos los textos, imágenes y gráficas están sometidos a la legislación de derechos de autor y a otras leyes de protección de la propiedad intelectual. Queda prohibida su copia a efectos comerciales y su entrega a terceros, así como su modificación o uso en otras páginas web.

Índice de contenidos

Este PDF interactivo funciona como una página web: toque un botón o haga clic sobre él para saltar directamente a su destino.
Desde la barra de navegación, en la parte superior izquierda, podrá volver a este punto en todo momento.

- Símbolos
- Inicio rápido y consejos
- Vista rápida
- Manual de instrucciones digital
- Indicaciones de carácter general
- Seguridad de los ocupantes del vehículo
- Niños en el vehículo
- Apertura y cierre
- Asientos y fijación de la carga
- Luces y visibilidad
- Climatización
- Conducción y estacionamiento
- Visualizador del conductor
- Sistema multimedia MBUX
- Mantenimiento y limpieza
- Información de mantenimiento
- Asistencia en carretera
- Llantas y neumáticos
- Datos técnicos
- Avisos en el visualizador y testigos luminosos de advertencia/de control

Símbolos

Este PDF interactivo funciona como una página web: toque un botón o haga clic sobre él para saltar directamente a su destino.
Desde la barra de navegación, en la parte superior izquierda, podrá volver a este punto en todo momento.

En este manual de instrucciones encontrará los siguientes símbolos:

PELIGRO
Peligro de muerte por tener en cuenta las indicaciones de advertencia

Las indicaciones de advertencia alertan sobre peligros que ponen en riesgo su vida o la vida de otras personas.

► Tenga en cuenta las indicaciones de advertencia.

ADVERTENCIA
Peligro por no tener en cuenta las indicaciones de advertencia

Las indicaciones de advertencia señalan las situaciones que pueden poner en peligro su salud o su vida, o la salud y la vida de otras personas.

► Observe las indicaciones de advertencia.

INDICACIÓN ECOLÓGICA
Daños ecológicos debido a la inobservancia de las indicaciones ecológicas

Las indicaciones ecológicas contienen información sobre la actuación respetuosa con el medio ambiente o el desecho respetuoso con el medio ambiente.

► Tenga en cuenta las indicaciones ecológicas.

INDICACIÓN
Daños materiales debido a la inobservancia de las indicaciones sobre daños materiales

Las indicaciones sobre daños materiales le advierten de los riesgos que podrían provocar daños en su vehículo.

► Tenga en cuenta las indicaciones sobre daños materiales.

ⓘ Indicaciones útiles o información adicional que pueden resultar de ayuda.

▶	Instrucciones de procedimiento
(⟶ página)	Información adicional sobre un tema
Indicación	Campo de indicación en el visualizador del conductor/visualizador central
⤳▶	Plano de menú superior que debe seleccionarse en el sistema multimedia
▶▶	Submenús correspondientes que deben seleccionarse en el sistema multimedia
*	Indica una causa

Inicio rápido y consejos

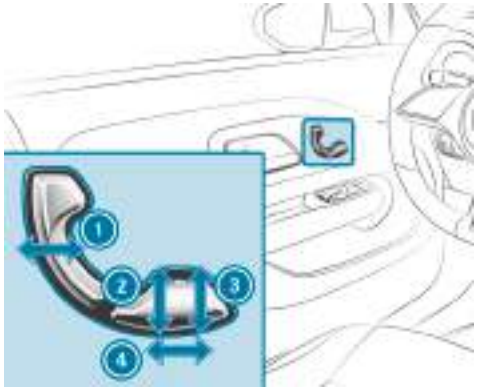
Este PDF interactivo funciona como una página web: toque un botón o haga clic sobre él para saltar directamente a su destino.
Desde la barra de navegación, en la parte superior izquierda, podrá volver a este punto en todo momento.

Asientos
Niños en el vehículo
MULTIBEAM LED
Elementos de mando táctiles
Radio
Punto de acceso Wi-Fi
Asistente fónico MBUX
Paquetes ENERGIZING
Funciones de asistencia a la conducción
Extras Digitales de Mercedes-Benz
Bienvenidos al mundo de Mercedes-Benz
Novedades del sistema multimedia
En la gasolinera
Preparación de las vacaciones
Equipaje y carga
Hielo y nieve
Ayuda en caso de avería
Experiencia

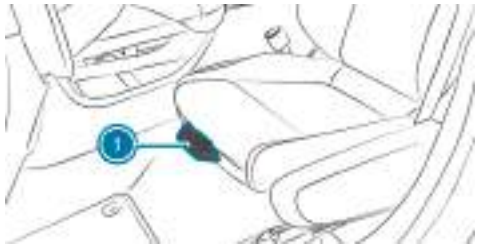
Asientos

Ajuste del asiento delantero

Ajuste eléctrico del asiento

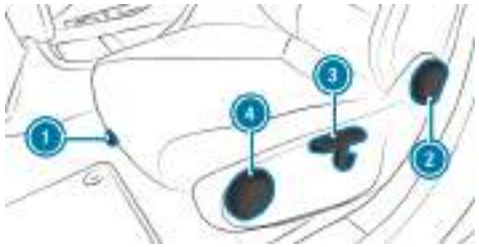


1. Inclinación del respaldo del asiento
2. Altura del asiento
3. Inclinación de la banqueta del asiento
4. Posición longitudinal del asiento



1. Profundidad de la banqueta del asiento

Ajuste mecánico del asiento



1. Posición longitudinal del asiento
2. Inclinación del respaldo del asiento
3. Altura del asiento
4. Inclinación de la banqueta del asiento (solo asiento del conductor)

► Asegúrese de que el asiento esté enclavado.

Niños en el vehículo

Transporte seguro de niños en el vehículo

- Indicaciones que se deben tener en cuenta si viajan niños en el vehículo (⟶ página 153)
- Indicaciones de advertencia importantes (⟶ página 154)
- Sistemas de retención infantil recomendados (⟶ página 162)
- Plazas de asiento adecuadas del vehículo para el montaje de un sistema de retención infantil (⟶ página 151)
- Categorías de homologación para sistemas de retención infantil (⟶ página 161)
- Adecuación de las plazas de asiento para la fijación de sistemas de retención infantil ISOFIX (⟶ página 166)
  - Montaje del sistema de retención infantil ISOFIX en el asiento trasero (⟶ página 173)
- Adecuación de las plazas de asiento para la fijación de sistemas de retención infantil i-Size (⟶ página 168)
  - Montaje del sistema de retención infantil i-Size en el asiento trasero (⟶ página 173)
- Fijación del cinturón Top Tether (⟶ página 175)
- Idoneidad de los asientos para la fijación de sistemas de retención infantil con cinturón de seguridad (⟶ página 168)
  - Indicaciones sobre los vehículos sin desconexión automática del airbag del acompañante (⟶ página 160)
  - Indicaciones sobre los sistemas de retención infantil orientados hacia atrás y hacia delante en el asiento del acompañante (⟶ página 158)
  - Fijación del sistema de retención infantil con el cinturón de seguridad (⟶ página 176)
- Desconexión automática del airbag del acompañante (⟶ página 158)
- Seguros para niños en las ventanillas laterales de la parte trasera (⟶ página 180)
- Seguros para niños en las puertas traseras (⟶ página 178)

MULTIBEAM LED

Funciones de iluminación dinámicas MULTI-BEAM LED

Los faros MULTIBEAM LED se adaptan a la situación de marcha y ofrecen funciones ampliadas para un mejor alumbrado de la calzada.

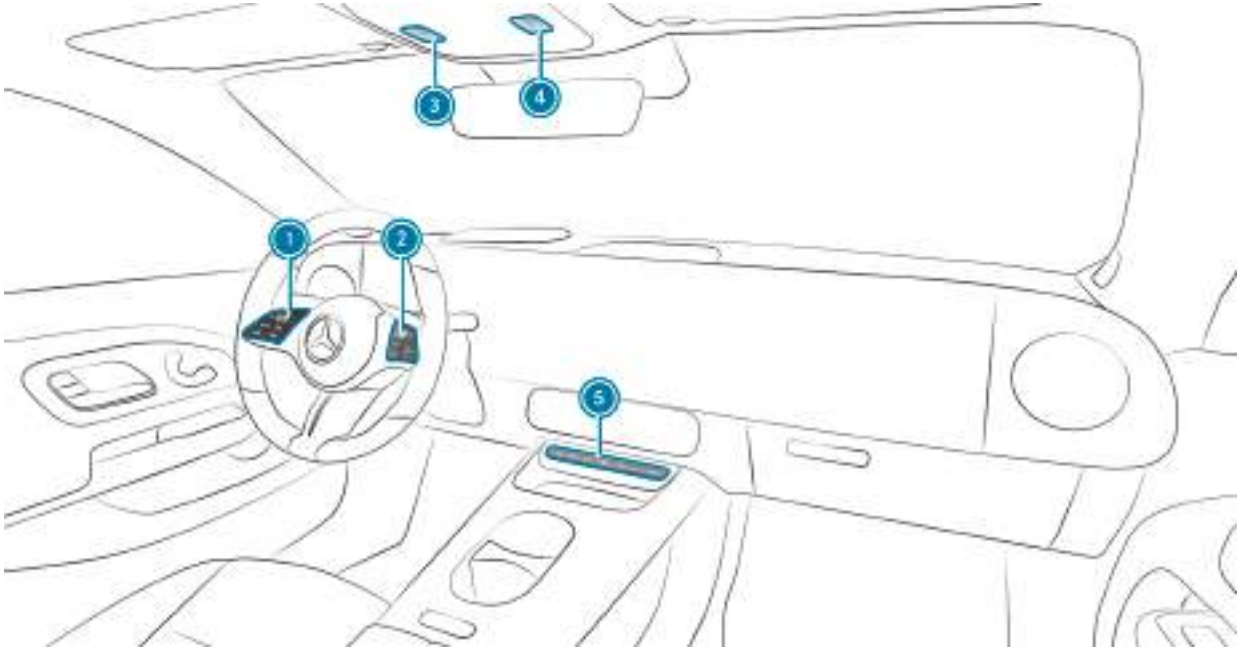
Las funciones se activan si la luz de marcha automática está conectada.

EL SISTEMA CONSTA DE LAS SIGUIENTES FUNCIONES:

- Luz activa para curvas
- Luz de giro
- Luz para autopista
- Luz para ciudad
- Luz Terrain

Elementos de mando táctiles

Sinopsis de los elementos de mando táctiles



1. Grupo de manejo:
   Funciones de asistencia a la conducción (visualizador del conductor):
   - SET - SET + Panel de mando para aumentar/reducir la velocidad
   - RES Adopción de la velocidad memorizada/detectada
   - Asistente activo de distancia DISTRONIC/limitador de velocidad variable
   - CANCEL Desactivación del asistente activo de distancia DISTRONIC/limitador de velocidad variable
   - Reducción/incremento de la distancia deseada
2. Grupo de manejo del visualizador del conductor y el sistema multimedia MBUX:
   - Desconexión/conexión del sonido
   - Ajuste del volumen

Activación de una llamada

③ Grupo de manejo:

DYNAMIC SELECT

Ayuda activa para aparcar

Desconexión/conexión del visualizador

Inicio del mando fónico

Desconexión/conexión del sonido

Ajuste del volumen

► Tenga en cuenta las indicaciones sobre los elementos de mando táctiles (⟶ página 99).

Radio

Manejo de la radio

- **Conexión de la radio y ajuste de la banda de frecuencia:**
  - En Zero Layer del sistema multimedia, toque el módulo de entretenimiento situado en la parte inferior. El módulo de entretenimiento se abre en la vista ampliada.
  - Pulse brevemente [⌄].
  - Seleccione una banda de frecuencia.
  - Pulse en el logotipo de la estación o el gráfico del módulo de entretenimiento ampliado.
  - Vuelva a pulsar en el logotipo de la estación o el gráfico del borde inferior de la pantalla.
- **Sintonización de emisoras de radio:**
  - Pulse [⌄].
  - Seleccione una banda de frecuencia.
  - En el módulo de entretenimiento ampliado, pulse en [⏭] o [⏮].
- **Apertura de la lista de emisoras de radio:**
  - Pulse [⌄].
  - Seleccione una banda de frecuencia.
  - Pulse en el logotipo de la estación o el gráfico del módulo de entretenimiento ampliado.
  - Pulse brevemente Todas emis..
  - Seleccione una emisora.
- **Búsqueda de una emisora de radio mediante el nombre de la emisora o introducción de frecuencia:**
  - Pulse [⌄].
  - Seleccione una banda de frecuencia.
  - Pulse en el logotipo de la estación o el gráfico del módulo de entretenimiento ampliado.
  - Seleccione [🔍].
  - Introduzca un nombre de emisora o una frecuencia.
  - Seleccione una emisora.
- **Memorización de emisoras de radio:**
  - Sintonice una emisora de radio.
  - Seleccione [☆].
- **Ajuste del aumento del volumen de la información de tráfico:**
  - Pulse brevemente [⊞].
  - Pulse brevemente Ajustes.
  - Pulse brevemente Audio.
  - Pulse brevemente Indicación fónica.
  - Ajuste un valor en Aumento vol. info tráfico.

Punto de acceso Wi-Fi

Configuración del punto de acceso Wi-Fi

HAY PRINCIPALMENTE DOS TIPOS DE CONEXIÓN WI-FI DISPONIBLES:

- Uso del sistema multimedia como punto de acceso Wi-Fi

  El sistema multimedia sirve como punto de acceso Wi-Fi para equipos móviles de comunicación, por ejemplo, smartphones o tabletas.

  Para la conexión de datos se utiliza el volumen de datos del vehículo o de un dispositivo de anclaje a red ya conectado.

  El volumen de datos debe adquirirse de forma sujeta a costes a través del portal Mercedes-Benz.

  El uso de la tarifa de datos del vehículo mediante dispositivos externos no está disponible en todos los países.
- Uso de un equipo móvil de comunicación como punto de acceso Wi-Fi (anclaje a red)

  Para la conexión a Internet del sistema multimedia se accede a un punto de acceso Wi-Fi externo.

  Para la conexión de datos se utiliza la tarifa de datos del equipo de comunicación móvil mediante Tarifa datos adquir.

OPCIONES DEL ESTABLECIMIENTO DE LA CONEXIÓN:

- Código QR

  La conexión se establece escaneando el código QR que aparece en el sistema multimedia.
- Clave de seguridad

  La conexión se establece introduciendo la clave de seguridad que aparece en el sistema multimedia.

Asistente fónico MBUX

Uso del mando fónico

EN FUNCIÓN DEL EQUIPAMIENTO DEL VEHÍCULO, CON EL MANDO FÓNICO PUEDE MANEJAR LAS SIGUIENTES FUNCIONES:

- Teléfono
- SMS y correo electrónico
- Navegación
- Radio y medios
- Funciones del vehículo
- Funciones en línea

EJEMPLOS DE COMANDOS DE VOZ QUE SE PUEDEN UTILIZAR:

- Manejo del teléfono: Llama a mi padre.
- Gestión del correo electrónico: Muéstrame los correos nuevos.
- Manejo de la navegación: Busca un restaurante asiático, pero no japonés, en el centro de Madrid.
- Manejo de la radio: ¿Qué emisora estoy oyendo?
- Manejo de medios: Reproduce una pista parecida.
- Manejo de la climatización: Tengo los pies fríos.
- Manejo de funciones del vehículo: Abre la ventanilla.
- Consulta del tiempo: ¿Da el sol mañana?
- Consulta de conocimiento general: ¿Quién pintó el cuadro "El grito"?

Paquetes ENERGIZING

Manejo de ENERGIZING COMFORT

- **Inicio del programa ENERGIZING:**
  - Pulse brevemente [⌂] en el visualizador del sistema multimedia.
  - Seleccione Confort.
  - Seleccione ENERGIZING COMFORT.
  - Seleccione un programa e inícielo con [▶].
- **Configuración del programa ENERGIZING:**
  - Seleccione un programa.
  - Seleccione Ajustes.
  - Active o desactive las funciones implicadas en el programa.
- **Inicio de Power nap:**
  - Seleccione Power Nap.
  - Seleccione [▶] para el asiento que desee.

Funciones de asistencia a la conducción

Funciones de asistencia a la conducción

En función de la disponibilidad específica de cada país, el vehículo puede estar equipado con diferentes funciones que le asisten al conducir, al aparcar y al maniobrar. Para ello, el vehículo supervisa con cámaras y sensores el área circundante del vehículo.

- **Función HOLD** (⟶ página 367)
- **Asistente de distancia DISTRONIC** (⟶ página 373)

Podrá ver una animación sobre este tema en el siguiente enlace:

- **Función de señal de stop y semáforo**(⟶ página 383)
- **Función de velocidad límite** (⟶ página 380)
- **Asistente de frenada** (⟶ página 394)

Podrá ver una animación sobre este tema en el siguiente enlace:

- **Asistente para señales de tráfico** (⟶ página 394)

Podrá ver una animación sobre este tema en el siguiente enlace:

- **Asistente de dirección** (⟶ página 387)

Podrá ver una animación sobre este tema en el siguiente enlace:

- **Función de parada de emergencia** (⟶ página 389)
- **Asistente de cambio de carril** (⟶ página 391)

Podrá ver una animación sobre este tema en el siguiente enlace:

- **Control de ángulo muerto con sistema de advertencia de salida del vehículo** (⟶ página 406)
- **Función de mantenimiento de carril** (⟶ página 410)

Podrá ver una animación sobre este tema en el siguiente enlace:

- **Cámara de marcha atrás** (⟶ página 413)
- **Cámara de 360°** (⟶ página 416)
- **PARKTRONIC** (⟶ página 426)
- **Ayuda para aparcar** (⟶ página 429)
- **Función de maniobra de marcha reversa** (⟶ página 437)
- **Advertencia de protección de llantas**(⟶ página 436)
- **Función de frenado de maniobra** (⟶ página 440)
- **Asistente de maniobra con remolque** (⟶ página 442)

Extras Digitales de Mercedes-Benz

Datos de interés sobre los extras digitales

Los extras digitales son servicios de información y telemática y demás contenidos, productos y servicios digitales. Pueden ser totalmente digitales o controlar determinadas funciones del hardware existente (juntos "extras digitales").

Los extras digitales para los sistemas de asistencia a la conducción que asisten durante la conducción, al aparcar o al maniobrar pueden influir sobre el comportamiento de marcha del vehículo.

Una vez finalizados los periodos limitados, los extras digitales se pueden prolongar bajo coste en la Mercedes-Benz Store siempre que se sigan ofreciendo para el vehículo en cuestión.

Si la suscripción a un extra digital ha caducado o el extra digital no se prolonga, pueden producirse limitaciones de funcionamiento.

Los extras digitales que requieren un vehículo vinculado son válidos exclusivamente para el vehículo respectivo. Algunos ejemplos son los extras digitales para las funciones de carga de la batería de alto voltaje o el streaming.

ⓘ **Vehículo vinculado:** dispone de un Mercedes me ID y lo ha vinculado a su Mercedes-Benz (⟶ página 22).

Puedes activar y desactivar los extras digitales individualmente.

ⓘ **LOS EXTRAS DIGITALES DISPONIBLES DEPENDEN DE LOS SIGUIENTES FACTORES, POR EJEMPLO:**

- Mercado
- Ejecuciones nacionales
- Circunstancias técnicas
- Equipamiento del vehículo

Nos reservamos el derecho a modificar los extras digitales disponibles y su funcionalidad. Son válidas las disposiciones de las condiciones de uso para los extras digitales acordadas con el correspondiente proveedor.

ALCANCE DE LOS SERVICIOS Y OPCIONES DE ACCESO
El alcance adicional de los servicios de los extras digitales individuales, las condiciones de uso, la disponibilidad y cualquier otra información se puede encontrar en la descripción respectiva de los extras digitales en el manual de instrucciones digital o en el sitio web de los extras digitales de Mercedes-Benz.

EN FUNCIÓN DEL EXTRA DIGITAL CORRESPONDIENTE, PUEDE HABER DISPONIBLE UNO O VARIOS DE LOS SIGUIENTES ACCESOS DE USO:

- Sistema multimedia MBUX en el vehículo
- Mercedes-Benz App

- Online en la página web https://www.mercedes-benz.de/passengercars/buy/digital-extras-overview.html

CONDICIONES DE USO
Los extras digitales están disponibles en los vehículos Mercedes-Benz equipados con un módulo de comunicación integrado. Algunos de los extras digitales requieren un equipo opcional adicional en el vehículo. Los detalles y cualquier otra condición de uso se pueden encontrar en la descripción respectiva de los extras digitales en el manual de instrucciones digital o en el sitio web de los extras digitales de Mercedes-Benz.

EL USO DE ALGUNOS EXTRAS DIGITALES REQUIERE LO SIGUIENTE:

- la aceptación permanente de las condiciones de uso de los extras digitales y de las condiciones de uso de Mercedes me ID en su versión vigente en cada caso
- la vinculación permanente del vehículo con el Mercedes me ID
- el consentimiento para el almacenamiento y la recuperación de la información necesaria para activar algunos extras digitales en el vehículo vinculado
- en caso necesario, la activación de los extras digitales

Una vez finalizados los periodos limitados, los extras digitales se pueden prolongar bajo coste en la Mercedes-Benz Store siempre que se sigan ofreciendo para el vehículo en cuestión.

ADEMÁS, PUEDE HABER OTROS REQUISITOS O RESTRICCIONES DE USO PARA LA UTILIZACIÓN DE ALGUNOS EXTRAS DIGITALES, POR EJEMPLO:

- un contrato aparte del cliente con un proveedor externo (por ejemplo, streaming, celebración de un contrato de datos a través de "volumen de datos de confort", funciones de navegación)
- la activación de extras digitales adicionales para asegurar la funcionalidad
- productos seleccionados de proveedores externos (por ejemplo, smartphone, smartwatch)

Como alternativa al "volumen de datos de confort", en función de la generación del sistema multimedia debe utilizarse el volumen de datos propio del cliente (por ejemplo, punto de acceso móvil).

Encontrará información sobre los datos personales tratados para el uso de los extras digitales en la declaración de protección de datos para los extras digitales. La conexión del módulo de comunicación con la red de telefonía móvil, incluido el sistema de llamada de emergencia, depende de la cobertura de red en cuestión y de la disponibilidad del proveedor de red.

CO-USUARIO
Para dar acceso a otras personas a los extras digitales y al vehículo, puede invitar y autorizar a otras personas en su cuenta de usuario como co-usuarios. Para utilizar los extras digitales como co-usuario, estas personas también deben tener una cuenta de usuario y confirmar la autorización por su parte online.

Al ser invitado a compartir el vehículo, el co-usuario recibe ciertas autorizaciones para operar y utilizar información o extras digitales del vehículo, por ejemplo para consultar el estado del vehículo y encender la calefacción independiente.

Sin embargo, la compra de extras digitales, la activación y desactivación de extras digitales, la rescisión y la vinculación y desvinculación del vehículo quedan reservadas a usted como usuario principal.

PROTECCIÓN Y SEGURIDAD DE LOS DATOS
Encontrará información sobre el tratamiento, la protección y la seguridad de los datos en la declaración de protección de datos de los extras digitales de Mercedes-Benz.

Incorporación

CREACIÓN DE SU MERCEDES ME ID PERSONAL PARA EL REGISTRO

El Mercedes me ID se puede crear en la Mercedes-Benz App o en https://www.mercedes-benz.de/passengercars/services/mercedes-me-id.html.

La creación del Mercedes me ID para el registro se describe utilizando la Mercedes-Benz App como ejemplo.

- ► Descargue la Mercedes-Benz App de la App Store.
- ► Introduzca su dirección de correo electrónico o su número de teléfono móvil.

ⓘ Si se confirman los datos en la Mercedes-Benz App con Continuar, se aceptan el acuerdo de licencia de usuario final (EULA) y las disposiciones de protección de datos.

- ► Seleccione Continuar.
- ► Introduzca sus datos personales y confirme las condiciones de uso.

ⓘ Los campos obligatorios están marcados con un *.

- ► Aceptar las condiciones de uso de Mercedes me ID ☑.
- ► Seleccione Crear cuenta de usuario (pestaña).
- ► **En el sitio web:** Introduzca una contraseña.

ⓘ Al introducir la contraseña, respete los requisitos especificados.

- ► Introduzca el código de 6 dígitos que se envió a la dirección de correo electrónico o al número de teléfono móvil.
- ► Seleccione Continuar.

  Se muestra un aviso. Ya está registrado con su Mercedes me ID.

VINCULACIÓN DEL MERCEDES ME ID CON SU MERCEDES-BENZ

HAY TRES OPCIONES PARA VINCULAR LA CUENTA DE USUARIO A SU VEHÍCULO:

- con un código QR

  Esta opción está disponible en un vehículo con sistema multimedia MBUX.

  Puede establecer la vinculación como usuario principal y como co-usuario.

  La función no está disponible en todos los países.
- con el número de identificación del vehículo (FIN)

  Encontrará el FIN en el certificado de matriculación del vehículo o en el marco de la puerta de su vehículo.

  La función no está disponible en todos los países.
- en un punto de servicio Mercedes-Benz

- ► Seleccione una de las opciones.

ENLACE CON UN CÓDIGO QR

REQUISITOS:

- El vehículo está aparcado.

- El smartphone y el sistema multimedia MBUX tienen una conexión activa a Internet.

ⓘ Dependiendo de la generación del sistema multimedia MBUX, se le notificará el enlace mediante un código QR la primera vez que arranque el vehículo.

ⓘ La función no está disponible en todos los países.

- ▶ Inicie el sistema multimedia MBUX en el vehículo.
- ▶ Seleccione [👤] en la indicación variable.
- ▶ Seleccione ⊕ Añadir un usuario.
  Se carga un código QR.
- ▶ Escanee el código QR visualizado con la Mercedes-Benz App o cualquier escáner de códigos QR en un terminal móvil. Si la Mercedes-Benz App aún no está instalada en el terminal móvil, será redirigido a la Store de su terminal móvil.
- ▶ Siga los pasos indicados en Mercedes-Benz App.
  Si el escaneado se ha realizado correctamente, aparece el mensaje Vehículo reconocido. El vehículo se vincula con su Mercedes me ID.
- ▶ Seleccione Siguiente.
- ▶ Marque el consentimiento para los Extras digitales ☑.
- ▶ Acepte las condiciones de uso de los Extras digitales ☑.

ⓘ **SI LO DESEA, ACEPTE OTRAS OPCIONES:**

- Mejora del producto
- Mejora del producto (idioma)
- Mejora del producto (mapas)
- Mejora del producto (datos de imagen)

- ▶ **Opcional:** Para evitar que personas no autorizadas utilicen funciones críticas de la Mercedes-Benz App, debe elegir un PIN para Mercedes me.
- ▶ Seleccione Guardar.
- ▶ Seleccione Continuar.
  De este modo se completa con éxito la vinculación de su vehículo con su Mercedes me ID.

AÑADIR UN CO-USUARIO MEDIANTE CÓDIGO QR

- ▶ **Usuario principal:** seleccione el vehículo en la Mercedes-Benz App [👤].
  Se muestra la página del perfil.
- ▶ Seleccione Administrar usuarios.
- ▶ **Usuario principal:** seleccione Agregar usuarios.
- ▶ **Co-usuario:** escanee el código QR mostrado con la función de cámara del smartphone.

ⓘ Un co-usuario puede solicitar el enlace al usuario principal. Este último emite entonces la autorización.

VINCULAR CON EL NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO

REQUISITOS:

- El sistema multimedia MBUX requiere una conexión activa a Internet para recibir el código de verificación.

ⓘ La función no está disponible en todos los países.

- ► Seleccione Número de identificación del vehículo en la Mercedes-Benz App.
- ► Seleccione Agregar vehículo.
- ► Seleccione Vincular mediante número de identificación del vehículo.
- ► Introduzca el número de identificación del vehículo.
- ► Seleccione Iniciar vinculación.

  Se envía una notificación con un código de verificación al sistema multimedia MBUX.
- ► Introduzca el código de verificación y seleccione Confirmar.

  De este modo se completa con éxito la vinculación de su vehículo con su Mercedes me ID.

ACTIVACIÓN DE LOS EXTRAS DIGITALES DE MERCEDES-BENZ

En cuanto se haya hecho cargo del vehículo y lo haya vinculado correctamente a su Mercedes-Benz ID, podrá seleccionar los Extras digitales que desee activar.

- ► Seleccione el vehículo en la Mercedes-Benz App.
- ► Seleccione Administrar servicios.
- ► Seleccione Activar servicios.
- ► Seleccione Activar todos los servicios o Activar servicios individualmente.

  El proceso de activación puede durar unos minutos. Para poder utilizar todos los Extras Digitales, es necesario aceptar las condiciones de uso de los Extras Digitales, crear un PIN de Mercedes-Benz y someterse a una comprobación de identidad.

ⓘ **LOS EXTRAS DIGITALES ESTÁN CLASIFICADOS POR CATEGORÍAS, POR EJEMPLO:**

- Entretenimiento
- GUARD 360°

- ► **Activar todos los Extras Digitales:** Iniciar comprobación de identidad ahora o Continuar sin comprobación de identidad.

  Si selecciona Continuar sin comprobación de identidad, algunos extras, como, por ejemplo, el bloqueo y desbloqueo de las puertas, no estarán disponibles.
- ► Confirmar los términos y condiciones legales de Mercedes-Benz, así como el reconocimiento de la información sobre protección de datos☑.
- ► Seleccionar el tipo de documento para la identificación, por ejemplo, pasaporte.
- ► Escanear el pasaporte.
- ► Escanee su cara.

  Si los escaneados se han realizado correctamente, aparecerá un resumen mostrando la vinculación del vehículo y la activación de los Extras Digitales.

Si es necesario añadir más detalles para activar los Extras Digitales, se le guiará a través de los pasos necesarios.

- ☑ Vinculación del vehículo
- ☑ Requisitos para la activación del servicio
- ☑ Condiciones de uso de los Extras digitales
- ☑ Consentimiento de los Extras digitales
- ☑ Comprobación de identidad
- ☑ Canal de contacto preferido
- ☑ PIN de Mercedes-Benz
- ☑ Habilitar ofertas personalizadas

INICIAR SESIÓN EN LA MERCEDES-BENZ APP

Requisitos

- Se ha registrado con su Mercedes me ID.

► Abra la Mercedes-Benz App en su smartphone.

► Inicie sesión en su cuenta de usuario con su Mercedes me ID.

► Seleccione Siguiente.

► Introduzca el código de 6 dígitos que se envió a su dirección de correo electrónico o a su número de teléfono móvil.

► Seleccione Continuar.
Ha iniciado sesión en la Mercedes-Benz App.

ⓘ Para poder utilizar todas las funciones, su cuenta de usuario debe estar vinculada a su vehículo (⟶ página 22).

ELIMINAR EL VEHÍCULO DE SU CUENTA DE USUARIO

La desvinculación permite desactivar Extras digitales vinculados al usuario del vehículo en cuestión para el cliente.

► Abra en la app Mercedes-Benz y seleccionar el vehículo.
Aparece el menú Mi Garaje.

► Seleccione Administrar usuarios si desea eliminar un co-usuario. El usuario principal puede dar de baja el vehículo directamente en el menú «Mi garaje».

ⓘ También puede escribir un correo electrónico al Centro Mercedes-Benz y solicitar que le desvinculen.

Bienvenidos al mundo de Mercedes-Benz

Lea cuidadosamente este manual de instrucciones y familiarícese con su vehículo antes de emprender el primer viaje. Por su propia seguridad y para una mayor vida útil del vehículo, siga siempre las instrucciones e indicaciones de advertencia que figuran en este manual de instrucciones. Ignorarlas puede ocasionar daños en el vehículo, así como daños personales.

El equipamiento, la forma, la tecnología o la identificación del producto de su vehículo pueden diferir de los contenidos descritos en el manual de instrucciones.

ADEMÁS, EL MANUAL DE INSTRUCCIONES DESCRIBE TAMBIÉN EL SIGUIENTE CONTENIDO:

- Modelos, equipamientos de serie y opcionales que están disponibles únicamente en determinados países
- Modelos, equipamientos de serie y opcionales que no se utilizarán hasta una fecha posterior
- Extras digitales que puede solicitar para su vehículo

Tenga en cuenta que es posible que su vehículo no esté equipado con todo el volumen de suministro aquí descrito. Esto concierne también a los sistemas y funciones relevantes para la seguridad. Por ello, en algunos casos la descripción y las ilustraciones pueden diferir con respecto a su vehículo.

Las ilustraciones contenidas en este manual de instrucciones corresponden a un vehículo con dirección a la izquierda. En los vehículos con dirección a la derecha, la disposición de las piezas del vehículo y de los elementos de mando difiere en consecuencia.

En el manual de instrucciones digital de su sistema multimedia figura la información actual y completa de su vehículo, así como las descripciones de las posibles funciones añadidas con posterioridad, siempre que haya aceptado la solicitud de actualización. La información proporcionada en otros lugares (Internet, aplicación) puede no disponer de las mismas actualizaciones que el manual de instrucciones digital del sistema multimedia.

La documentación del contrato de compra de su vehículo incluye una lista del equipamiento que se encuentra en su vehículo en el momento de la entrega.

LOS SIGUIENTES DOCUMENTOS FORMAN PARTE DEL VEHÍCULO:

- Manual de instrucciones digital en el sistema multimedia
- Resumen breve (en función del país)
- Manual de instrucciones impreso (se puede pedir por separado)
- Libro de mantenimiento (en función del país)
- Instrucciones adicionales en función del equipamiento
- Documentos complementarios (opcional)

Guarde siempre estos documentos en el vehículo. Asegúrese de que todos los documentos se encuentren en el vehículo o se transmitan al venderlo o alquilarlo.

Si desea efectuar consultas sobre el equipamiento y el manejo, póngase en contacto con un punto de servicio Mercedes-Benz.

El manual de instrucciones completo del vehículo también puede consultarse aquí:

Formato digital en Internet https://om.mb4.me/WebOMs

Formato digital como aplicación en su smartphone

El manual de instrucciones impreso se puede solicitar en un concesionario Mercedes-Benz.

También se puede acceder al manual de instrucciones completo del vehículo en Internet utilizando el siguiente código QR:

El manual de instrucciones está disponible gratuitamente en las App Stores habituales:

Apple® iOS

Android™

Novedades del sistema multimedia

Información sobre la radio

Mediante el menú Radio puede escuchar multitud de emisoras de radio y utilizar la radio por Internet TuneIn. Busque las emisoras que más le gusten y memorícelas como favoritas o en la lista de emisoras.

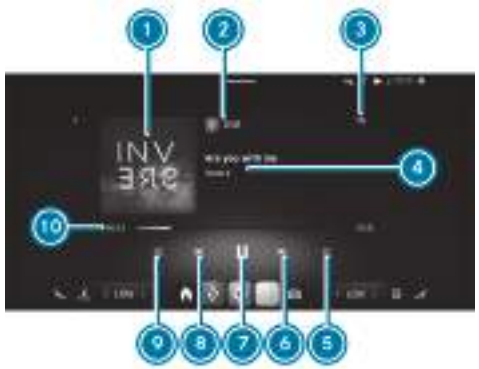
La función de la radio por Internet TuneIn depende de cada país.

Texto de radio: esta función le muestra, por ejemplo, el nombre de la emisora, el título y el intérprete de la canción que se está reproduciendo.

DAB: con la función DAB se visualiza información adicional de tipo gráfico de una emisora, por ejemplo, logotipos, carátula del álbum, título de música, programa, noticias o incluso información de mantenimiento.

Emisión de avisos de tráfico: pulsando TA se visualizan avisos de tráfico.

Información sobre medios



1. Carátula del álbum
2. Fuente multimedia activa
3. Cola de espera
4. Información sobre los títulos
5. Repetición de título
6. Canción siguiente o avance rápido
7. Detención de la reproducción
8. Canción anterior o rebobinado rápido
9. Reproducción aleatoria
10. Tiempo de reproducción transcurrido del la canción, barra de tiempo y duración total de reproducción de la canción

Mediante el módulo de entretenimiento puede ajustar y utilizar, por ejemplo, las funciones de audio de su sistema multimedia. Puede, por ejemplo, escuchar música.

USB: mediante la selección USB puede reproducir sus propios archivos, por ejemplo, de audio de un soporte de datos conectado por USB.

Bluetooth®: mediante la selección Bluetooth puede conectar equipos de audio Bluetooth® con el sistema multimedia y reproducir los títulos disponibles en el equipo de audio. La conexión se lleva a cabo cómodamente mediante el administrador de dispositivos para poder realizar todos los ajustes con menos clics.

Información sobre las funciones de confort

Su vehículo dispone de diversas funciones que contribuyen a su bienestar durante la conducción o en una pausa.

CONFORT DE ASIENTO
En  se puede ajustar el contorno de los asientos. Puede memorizar estos ajustes en su perfil Mercedes-Benz y volver a solicitarlos en cada viaje. Con la función Cinética, puede iniciar un programa que realizará ligeros cambios de la posición del asiento durante la marcha. Estos cambios favorecerán la salud de su espalda.

MASAJE
En el menú Masaje, encontrará los programas de masajes disponibles en su vehículo. Tras su selección, el programa se inicia directamente y, en función del programa seleccionado, permanece en funcionamiento durante unos diez minutos.

LUZ DE AMBIENTE
En el menú Luz de ambiente puede ajustar el color y el brillo de la iluminación de ambiente. La función Por separado permite controlar por separado las zonas disponibles para su vehículo, de modo que puede personalizar la iluminación de su vehículo.

Información sobre Smartphone Integration

En el menú Smartphone Integration tiene a disposición diferentes aplicaciones que transfieren las funciones de su teléfono móvil al visualizador del sistema multimedia. Se puede efectuar el manejo, por ejemplo, mediante la pantalla táctil o el mando fónico.

Solo puede estar conectado un único teléfono móvil con el sistema multimedia a través de Smartphone Integration. Durante el uso de Smartphone Integration, también en el modo dos teléfonos, puede conectarse solo un teléfono móvil más con el sistema multimedia a través de Bluetooth®.

Utilice Android Auto para teléfonos móviles con sistema operativo Android, utilice Apple CarPlay® en combinación con su iPhone®. La plena funcionalidad de Android Auto y Apple CarPlay® solo es posible con conexión a Internet.

Información del vehículo

En el menú Servicio se muestra información importante del vehículo. El menú ofrece sinopsis, por ejemplo, de los ajustes de estado.

ESTÁN DISPONIBLES LAS SIGUIENTES INFORMACIONES:

- Recordatorio de la próxima cita de servicio
- Presión del neumático actual (en función del equipamiento)
- Temperatura de los neumáticos (en función del equipamiento)

DISPONE DE LOS AJUSTES Y LA INFORMACIÓN SOBRE LAS SIGUIENTES FUNCIONES:

- Llamadas a Mercedes-Benz Support
  - Gestión de accidentes y de averías
  - Servicio posventa
  - Servicio de atención al cliente Mercedes-Benz para obtener información general sobre el vehículo
- Presión del neumático
- Neumáticos
- Aceite del motor
- Temperatura del líquido refrigerante
- Cálculo de la autonomía

Información sobre las MB Apps (Extras digitales)

EN EL MENÚ MB APPS TIENE A SU DISPOSICIÓN DISTINTOS SERVICIOS Y FUNCIONES EN LÍNEA:

- gestión de los extras digitales
- uso de la dashcam
- uso del navegador web para consultar internet

Necesita tener una Mercedes me ID de cuenta de usuario y vincular la cuenta de usuario con su vehículo para poder beneficiarse de ofertas y prestaciones.

ⓘ Si tiene la Mercedes-Benz App disponible en un teléfono móvil, la vinculación con el vehículo se puede establecer mediante el código QR mostrado.

Tenga en cuenta que la oferta es específica de cada país.

Ajustes

En los Ajustes pueden establecer configuraciones básicas para el sistema multimedia y el vehículo. En este menú están disponibles todas las funciones, desde la conexión y desconexión de los sistemas de asistencia a la conducción hasta los ajustes del visualizador y de idioma.

LOS AJUSTES ESTÁN CLASIFICADOS EN LOS SIGUIENTES MENÚS:

- Asistencia
- Vehículo
- Luces
- Sistema

MENÚ ASISTENCIA

El menú Asistencia le ofrece acceso directo a los sistemas de asistencia a la conducción que se utilizan en el vehículo. Estos pueden conectarse o desconectarse, o bien configurarse.

MENÚ VEHÍCULO

ENTRE OTRAS, SE PUEDEN ACTIVAR O AJUSTAR LAS SIGUIENTES FUNCIONES:

- El plegado automático de los retrovisores exteriores al estacionar el vehículo
- Los ajustes de desbloqueo para la llave y la llave digital del vehículo

MENÚ LUCES
Todos los ajustes de las luces se pueden efectuar a través del menú Luces.

MENÚ SISTEMA
Todos los ajustes importantes que atañen al sistema multimedia se pueden efectuar en el menú Sistema.

ENTRE OTROS, ESTÁN DISPONIBLES LOS SIGUIENTES AJUSTES:

- El ajuste del idioma del sistema
- La configuración de Wi-Fi y Bluetooth®
- El ajuste de la hora y la fecha

En la gasolinera

Repostado del vehículo

ADVERTENCIA
Peligro de incendio y explosión debido al combustible

Los combustibles son muy inflamables.

- Evite en todo momento el fuego, la luz desprotegida, el humo y la formación de chispas.
- Antes de repostar, apague el vehículo y la calefacción independiente, si la hay, y manténgalos apagados durante el repostado.

ADVERTENCIA
Peligro de sufrir lesiones debido a combustibles

Los combustibles son tóxicos y perjudiciales para la salud.

- Evite en cualquier caso que el combustible entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa, así como su ingestión.
- No inhale los vapores de combustible.
- Mantenga a los niños alejados de los combustibles.
- Mantenga las puertas y ventanillas cerradas durante el proceso de repostado.

Si usted u otras personas entran en contacto con el combustible, tenga en cuenta lo siguiente:

- Lave la piel inmediatamente con agua y jabón para eliminar el combustible.
- Si el combustible ha entrado en contacto con los ojos, aclárese inmediatamente los ojos de forma minuciosa con agua limpia. Acuda inmediatamente a un médico.
- En caso de ingerir combustible, acuda inmediatamente a un médico. No provoque el vómito.

► Cámbiese inmediatamente la ropa que se haya mojado con combustible.

ADVERTENCIA
Peligro de incendio- y explosión por carga electrostática

La carga electrostática puede encender los vapores de combustible.

► Antes de abrir el tapón del depósito de combustible o de coger la pistola del surtidor, toque la carrocería metálica del vehículo.

► Para evitar una nueva carga electrostática, no vuelva a subir al vehículo durante el repostado.

INDICACIÓN
Daños por combustible incorrecto

Vehículos con motor de gasolina:

Incluso una cantidad pequeña del combustible equivocado podría originar daños en el sistema de combustible, en el motor y en el sistema de depuración de los gases de escape.

► Reposte solo con gasolina sin plomo y sin azufre.

La gasolina puede contener hasta un 25 % en volumen de etanol.

► Puede consultar los combustibles compatibles en el rótulo indicativo de la tapa del depósito de combustible.

Recibirá más información sobre combustibles compatibles en cualquier taller especializado.

Además, verá los distintivos de compatibilidad en los surtidores de combustible o las pistolas del surtidor adecuados para su vehículo en toda Europa.

NUNCA REPOSTE LOS SIGUIENTES COMBUSTIBLES:

- Diésel
- Gasolina normal con un índice de octano inferior a 91 ROZ
- Gasolina con un contenido mayor del 3 % en volumen de metanol, por ejemplo, M15, M30
- Gasolina con aditivos que contengan metal

Si se ha repostado con un combustible incorrecto:

- ► No encienda el vehículo.
- ► Póngase en contacto con un taller especializado.

INDICACIÓN
No repueste con diésel en los vehículos con motor de gasolina.

CUANDO SE REPOSTÓ POR DESCUIDO CON UN COMBUSTIBLE ERRÓNEO:

- No conecte el vehículo. De lo contrario, puede penetrar combustible en el motor.
  Incluso una cantidad pequeña del combustible equivocado podría derivar en averías en el sistema de combustible y en el motor. Los costes de reparación son elevados.

- ► Póngase en contacto con un taller especializado.
- ► Encargue que vacíen por completo el depósito de combustible y las tuberías de combustible.

INDICACIÓN
Daño del sistema de combustible por llenado en exceso del depósito de combustible.

- ► Llene el depósito de combustible solo hasta que se desconecte la pistola del surtidor.

Si se rellenó con demasiado combustible, porejemplo, debido a un surtidor de combustible defectuoso:

- ► No conecte el vehículo.
- ► Póngase en contacto con un taller especializado.

INDICACIÓN
Salpicaduras de combustible al retirar la pistola del surtidor

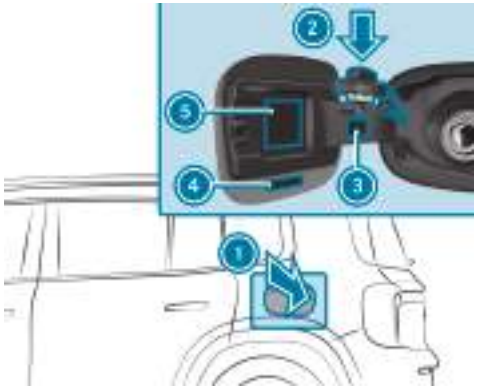
- ► Llene el depósito de combustible solo hasta que se desconecte la pistola del surtidor.

Requisitos

- El vehículo debe estar desbloqueado.

Tenga en cuenta las indicaciones sobre sustancias de servicio y combustible.

Puede consultar el índice de octano recomendado para su vehículo en el rótulo indicativo situado en la tapa del depósito de combustible.



1 Tapa del depósito de combustible
2 Soporte para el tapón del depósito de combustible
3 Código QR para la ficha de rescate
4 Clase de combustible
5 Tabla de presión de neumáticos

- ► Presione por el centro la zona trasera de la tapa del depósito de combustible 1.
- ► Gire el tapón del depósito de combustible hacia la izquierda y retírelo.
- ► Introduzca el tapón del depósito de combustible desde arriba en el soporte 2.
- ► Introduzca completamente la boca de llenado de la pistola de surtidor en el depósito, déjela colgando y efectúe el repostado.
- ► Llene el depósito de combustible solo hasta que se desconecte la pistola de surtidor.
- ► Coloque el tapón del depósito de combustible en el depósito y gírelo hacia la derecha hasta que quede enclavado de forma audible.
- ► Cierre la tapa del depósito de combustible 1.

Llenado del sistema lavalunas

ADVERTENCIA
Peligro de sufrir quemaduras al abrir la tapa delantera

SI ABRE LA TAPA DELANTERA CON EL MOTOR SOBRECALENTADO O EN CASO DE INCENDIO EN EL COMPARTIMENTO DEL MOTOR, PUEDEN PRODUCIRSE LAS SIGUIENTES SITUACIONES:

- Puede entrar en contacto con gases calientes.
- Puede entrar en contacto con otras sustancias de servicio calientes que se escapen.

- ► Antes de abrir la tapa delantera, deje que el motor sobrecalentado se enfríe.
- ► En caso de incendio en el compartimento del motor, mantenga cerrada la tapa delantera e informe a los bomberos.

ADVERTENCIA
Riesgo de lesiones por piezas móviles

Los componentes del compartimento del motor pueden seguir funcionando o ponerse en marcha repentinamente aunque el sistema de propulsión esté desconectado.

Tenga en cuenta lo siguiente si es necesario abrir el capó:

- ► Apague el vehículo.
- ► Nunca toque la zona de peligro de los componentes móviles, por ejemplo, la zona de giro del ventilador.
- ► Quítese las joyas y los relojes.
- ► Mantenga las prendas de vestir y el cabello fuera del alcance de las piezas móviles.

ADVERTENCIA
Peligro de lesiones por contacto de componentes sometidos a tensión

El sistema de encendido y el sistema de inyección de combustible funcionan con alta tensión. Puede sufrir una descarga eléctrica.

- ► No toque nunca los componentes del sistema de encendido o del sistema de inyección de combustible con el vehículo encendido.

LOS COMPONENTES SOMETIDOS A TENSIÓN SON, POR EJEMPLO, LOS SIGUIENTES:

- Bobinas de encendido
- Inyectores de combustible
- Cables eléctricos que van a las bobinas de encendido y a los inyectores de combustible

ADVERTENCIA
Peligro de sufrir quemaduras debido a componentes calientes en el compartimento del motor

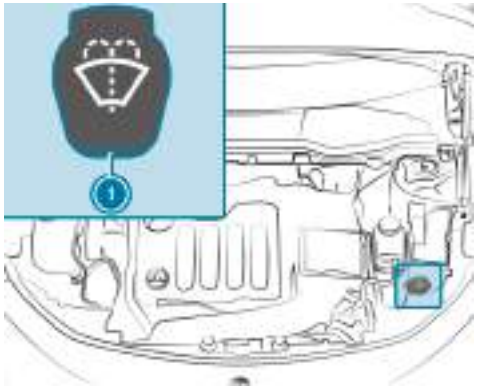
Algunos componentes del compartimento del motor, por ejemplo, el motor, el radiador y las piezas del sistema de escape, pueden estar muy calientes.

- ► Deje enfriar el motor y toque solo los componentes descritos a continuación.

ADVERTENCIA
Peligro de incendio y de sufrir lesiones por líquido lavacristales concentrado

El líquido lavacristales concentrado es muy inflamable. Podría inflamarse si llega a componentes calientes del motor o del sistema de escape.

- ► Asegúrese de que no llegue líquido lavacristales concentrado a la abertura de llenado.



- Abra la tapa delantera (⟶ página 205).
- Retire la tapa de cierre (1) tirando de la lengüeta.
- Rellene con líquido lavacristales.

ⓘ Más información sobre el líquido lavacristales (⟶ página 59).

Sustitución de las escobillas limpiaparabrisas del parabrisas

ADVERTENCIA
Peligro de aprisionamiento al cambiar las escobillas limpiaparabrisas por limpiaparabrisas conectado

Si pone en marcha el limpiaparabrisas al cambiar las escobillas limpiaparabrisas, podría quedar aprisionado en el brazo del limpiaparabrisas.

- Desconecte siempre el limpiaparabrisas y el vehículo antes de cambiar las escobillas limpiaparabrisas.

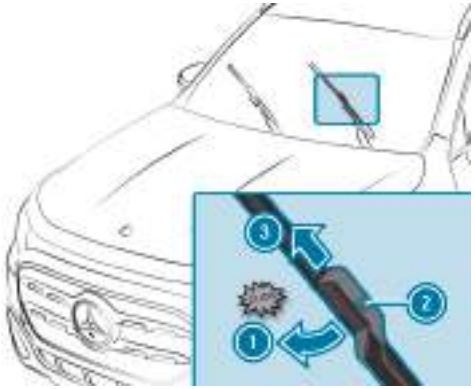
DESPLAZAMIENTO DE LOS BRAZOS DEL LIMPIAPARABRISAS A LA POSICIÓN DE CAMBIO

- Conecte y vuelva a desconectar inmediatamente el encendido.
- Antes de que transcurran unos 15 segundos, pulse la tecla del interruptor combinado durante unos tres segundos (⟶ página 299).

  Los brazos del limpiaparabrisas se desplazan a la posición de cambio.

DESMONTAJE DE LAS ESCOBILLAS LIMPIAPARABRISAS

- Separe los brazos del limpiaparabrisas del parabrisas.

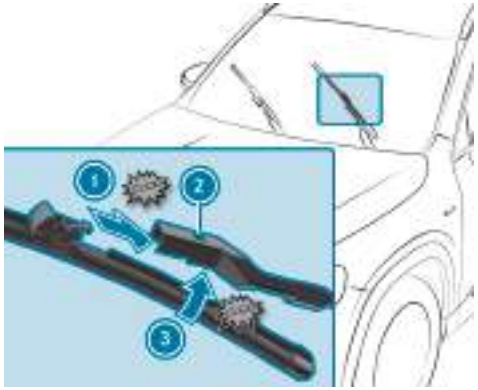


- Sujete el brazo del limpiaparabrisas con una mano. Con la otra mano, gire la escobilla limpiaparabrisas en la dirección indicada por la flecha (1) hasta superar el punto de resistencia.

  La escobilla limpiaparabrisas se enclava con un clic en la posición de desmontaje.

- Pulse el botón de desbloqueo (2), extraiga la escobilla limpiaparabrisas en la dirección indicada por la flecha (3) y retírela.

MONTAJE DE LAS ESCOBILLAS LIMPIAPARABRISAS



- Desplace la nueva escobilla limpiaparabrisas en la dirección indicada por la flecha (1) en el brazo del limpiaparabrisas hasta que el botón de desbloqueo (2) de la abertura se enclave.

- Gire la escobilla limpiaparabrisas (3) en dirección hacia el brazo del limpiaparabrisas hasta que encaje.

  La escobilla limpiaparabrisas se enclava con un clic perceptible.

- Vuelva a abatir el brazo del limpiaparabrisas sobre el parabrisas.

ⓘ Compruebe el estado de las escobillas limpiaparabrisas con regularidad y cámbielas si hay daños visibles o formación de estrías permanentes.

INDICACIÓN DE MANTENIMIENTO

En la punta de las escobillas limpiaparabrisas recién montadas hay una indicación de mantenimiento.



- Separe la lámina de protección (1) de la indicación de mantenimiento.

Si la indicación de mantenimiento cambia de color negro a amarillo, cambie las escobillas limpiaparabrisas.

Compruebe el nivel de aceite del motor

Requisitos

- El motor se ha calentado.
- El vehículo está estacionado sobre un terreno plano.
- El motor debe funcionar al número de revoluciones de ralentí.
- La tapa delantera debe estar cerrada.

Con un estilo de conducción normal, el cálculo del nivel de aceite del motor puede durar hasta 30 minutos; es posible que lleve más tiempo si el estilo de conducción es más activo.

► Compruebe el nivel de aceite del motor en el sistema multimedia (⟶ página 523).

Lavado del vehículo en el túnel de lavado

ADVERTENCIA
Peligro de accidente debido a un menor efecto de frenado después del lavado del vehículo

Después de un lavado del vehículo, los frenos tienen un menor efecto de frenado.

► Después de un lavado del vehículo, frene suavemente el vehículo teniendo en cuenta el tráfico hasta que se restablezca el pleno efecto de frenado.

INDICACIÓN
Daño debido a un frenado automático

SI UNA DE LAS SIGUIENTES FUNCIONES ESTÁ ACTIVADA, EL VEHÍCULO FRENA AUTOMÁTICAMENTE EN DETERMINADAS SITUACIONES:

- Asistente de frenada
- Asistente de distancia DISTRONIC
- Función HOLD
- Ayuda para aparcar

A fin de evitar daños al vehículo, desactive los siguientes sistemas, por ejemplo, al remolcar el vehículo o al ingresar en un túnel de lavado.

INDICACIÓN
Daños debidos a un túnel de lavado inadecuado

► Antes de introducirse en un túnel de lavado, asegúrese de que este sea adecuado para las dimensiones del vehículo.

► Asegúrese de que haya suficiente altura libre sobre el suelo entre los bajos del vehículo y los rieles de guía del túnel de lavado.

► Asegúrese de que el ancho de paso del túnel de lavado, en particular el ancho de los rieles de guía, sea suficiente.

TENGA EN CUENTA LO SIGUIENTE ANTES DE USAR UN TÚNEL DE LAVADO:

- El asistente de distancia DISTRONIC debe estar conectado.
- La función HOLD debe estar desactivada.

- La cámara de 360° o la cámara de marcha atrás debe estar desconectada.
- El vehículo debe estar bloqueado y las manillas de las puertas deben estar plegadas.
- Si los retrovisores exteriores están plegados.
- El soplador de la ventilación y la calefacción deben estar desconectados.
- El interruptor del limpiaparabrisas está en la posición **0**.
- La llave se debe encontrar a una distancia de mínimo 6 m del vehículo. De lo contrario se podría abrir el portón trasero o una puerta de forma involuntaria.

  Esto también es válido para la llave digital del vehículo.
- En túneles de lavado con dispositivos de arrastre:
  - El ralentí **N** está acoplado.
  - El vehículo debe estar bloqueado desde el interior.
  - Si abandona el vehículo durante el tiempo que dura el lavado, asegúrese de que la llave se encuentre en el vehículo. De lo contrario, se acopla automáticamente la posición de aparcamiento **P**.

ⓘ Si después del lavado del vehículo elimina la cera del parabrisas y de las gomas de escobilla limpiaparabrisas, evitará que se formen estrías y reducirá los ruidos aerodinámicos.

Preparación de las vacaciones

Modificación de las luces para los viajes al extranjero

No es necesario cambiar los faros. Los faros cumplen los requisitos legales también en aquellos países en los que se conduce por el otro lado de la calzada.

Comprobación regular de las ruedas/neumáticos

ADVERTENCIA
Peligro de accidente por neumáticos dañados

Los neumáticos dañados pueden causar la pérdida de presión de los neumáticos.

- ► Compruebe regularmente si los neumáticos presentan daños y sustituya inmediatamente los neumáticos dañados.

ADVERTENCIA
Riesgo de peligro debido a la baja profundidad del perfil de los neumáticos

A medida que disminuye la profundidad del perfil, disminuye la adherencia de los neumáticos, especialmente en calzadas mojadas o cubiertas de nieve o en firmes sin asfaltar. Por debajo de la profundidad de perfil mínima recomendada por Mercedes-Benz, el comportamiento de marcha del vehículo empeora de forma progresiva.

- ► Adapte la velocidad.
- ► Evite las rodadas y frene con precaución.
- ► Cambie inmediatamente los neumáticos si el perfil es demasiado bajo.

REALICE LAS SIGUIENTES COMPROBACIONES EN TODOS LOS NEUMÁTICOS REGULARMENTE, COMO MÍNIMO UNA VEZ AL MES O SIEMPRE QUE SEA NECESARIO, POR EJEMPLO, ANTES DE UN RECORRIDO MÁS LARGO O UNA MARCHA POR TERRENO NO ASENTADO:

- Comprobación de la presión de los neumáticos (→ página 682)
- Control visual de posibles daños de las llantas y neumáticos
- Comprobación de los tapones de válvula
- Control visual de la profundidad del perfil y de la banda de rodadura del neumático a lo largo de toda su anchura

La Ley prescribe una profundidad de perfil mínima de los neumáticos de verano y neumáticos M+S. Ten en cuenta las disposiciones legales vigentes del país en el que te encuentres.

Por motivos de seguridad, Mercedes-Benz recomienda la siguiente profundidad de perfil mínima con independencia de las especificaciones del país:

- Neumáticos de verano: 3 mm
- Neumáticos M+S: 4 mm

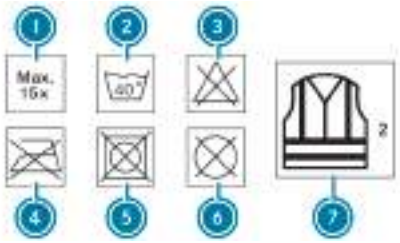
Sustituya inmediatamente los neumáticos cuando alcancen la profundidad mínima del perfil exigida por la ley.

Sacar el chaleco reflectante de su lugar de guardado



El chaleco reflectante se encuentra en la red portaobjetos en el lado izquierdo del revestimiento del compartimento de carga.

- ► Para sacar: retire la bolsa del chaleco reflectante (1) de la red del compartimento de carga.
- ► Abra la bolsa del chaleco reflectante (1) y saque de ella el chaleco.
- ► Guardar nuevamente: doble el chaleco reflectante, enróllelo y guárdelo en la bolsa (1).
- ► Coloque la bolsa del chaleco reflectante (1) nuevamente en la red portaobjetos.



(1) Número máximo de lavados
(2) Temperatura máxima de lavado
(3) No usar lejía
(4) No planchar
(5) No usar secadora
(6) No lavar en seco
(7) Chaleco reflectante tipo 2

Si el chaleco reflectante tiene el tamaño adecuado y está completamente cerrado, cumple los requisitos establecidos por la norma legal.

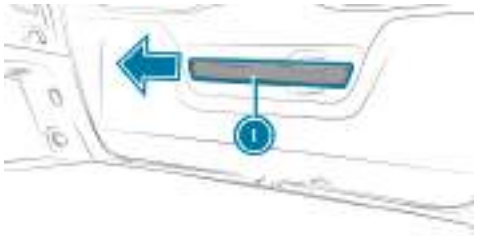
SUSTITUYA EL CHALECO REFLECTANTE EN LOS SIGUIENTES CASOS:

- Las tiras reflectantes están dañadas o sucias.
- Se ha superado la cantidad máxima autorizada de lavados.
- La propiedad reflectante disminuye, porejemplo, si se expone de forma permanente a la radiación solar.

DESECHE EL CHALECO REFLECTANTE RESPETANDO EL MEDIO AMBIENTE:

- Para ello, póngase en contacto con la empresa de gestión de residuos responsable.

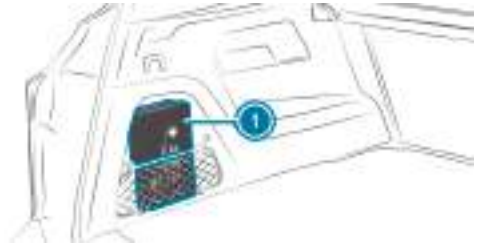
Extracción del triángulo de preseñalización



El triángulo de preseñalización (1) se encuentra en el centro del portón trasero en una escotadura.

► Desplace el triángulo de preseñalización (1) en la dirección indicada por la flecha y extráigalo.

Bolsa botiquín



La bolsa botiquín (1) se encuentra en la red portaobjetos situada en el lado izquierdo del espacio de carga.

Actualización de los datos cartográficos

REQUISITOS:

- Dispone de un Mercedes me ID.
- El Extra digital de streaming de mapas en línea en línea está disponible y se ha activado.

Si se cumplen los requisitos previos, el mapa digital se actualiza automáticamente como streaming de mapas en línea. De forma alternativa, puede solicitar la actualización en un punto de servicio Mercedes-Benz.

ⓘ El Extra digital de streaming de mapas en línea solo está disponible en determinados países.

Si no se cumplen los requisitos, la actualización solo se puede realizar en un punto de servicio Mercedes-Benz.

Introducción de un destino especial o una dirección

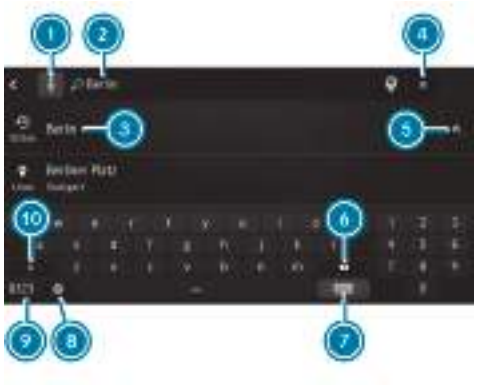
Requisitos

- **Para la búsqueda en línea:**
  - Se ha establecido una conexión a Internet.
  - Los Extras digitales están disponibles.
  - Ha creado un Mercedes me ID.
  - El vehículo está vinculado al Mercedes me ID y usted ha aceptado las condiciones de uso.
  - El Extra digital está disponible y se ha activado.

Sistema multimedia:

¿A dónde? Búsqueda

La búsqueda se realiza a través de la búsqueda en línea o mediante los datos del mapa digital. El servicio cartográfico en línea facilita los resultados de la búsqueda en línea. La búsqueda en línea no está disponible en todos los países.



1. Inicio de la función de dictado
2. Línea de introducción
3. Lista con el último destino (aún no se ha realizado ninguna entrada) o resultados de la búsqueda para la entrada actual
4. Borrado completo de la entrada
5. Transferencia de registro a línea de introducción
6. Borrado del último carácter introducido
7. Ocultación del teclado
8. Ajuste del idioma de escritura
9. Mostrar cifras y caracteres especiales
10. Mostrar mayúsculas y minúsculas

LA LISTA 3 PUEDE CONTENER OTROS DESTINOS, POR EJEMPLO:

- Resultados de búsqueda
- Propuestas de destino
- Contactos
- Puntos de destino recibidos

► Introduce el destino.

Utilice el teclado. Puede introducir los términos de búsqueda en el orden que desee.

► Oculte el teclado 7 .

► Seleccione el destino de la lista.

► Calcule la ruta.

EJEMPLOS DE INTRODUCCIÓN DE UN DESTINO ESPECIAL O UNA DIRECCIÓN:

- Ciudad, calle
- Nombre o categoría de destino especial
- Nombre de contacto
- Coordenadas geográficas

Búsqueda de una emisora de radio mediante el nombre de la emisora o introducción de frecuencia

- En Zero Layer del sistema multimedia, toque el módulo de entretenimiento situado en la parte inferior. El módulo de entretenimiento se abre en la vista ampliada.
- Pulse brevemente [⌄].
- Seleccione una banda de frecuencia.
- Pulse en el logotipo de la estación o el gráfico del módulo de entretenimiento ampliado.
- Seleccione [🔍].
- Introduzca un nombre de emisora o una frecuencia.
- Seleccione una emisora.
  La emisora seleccionada está sintonizada.

Equipaje y carga

Fijación del portaequipajes para el techo

ADVERTENCIA
Peligro de accidente si se sobrepasa la carga máxima sobre el techo

El centro de gravedad del vehículo, las cualidades de marcha habituales y el comportamiento direccional y de frenado se ven alterados.

Si supera la carga máxima sobre el techo, las cualidades de marcha y el comportamiento direccional y de frenado se ven notablemente afectados.

- Respete siempre la carga máxima sobre el techo y adapte la conducción.

En el capítulo "Datos técnicos" figura la carga máxima sobre el techo.

INDICACIÓN
Daños en el vehículo por inobservancia de la altura de paso máxima admisible

Si la altura del vehículo es superior a la altura de paso máximo admisible, el techo y otros componentes del vehículo pueden resultar dañados.

- Observe la altura de paso indicada en la señalización.
- Si sobrepasa la altura de paso admisible, no entre.
- Observe la nueva altura del vehículo si se han montado elementos superpuestos sobre el techo u otros sistemas portaequipajes.

INDICACIÓN
Daños al vehículo causados por portaequipajes para el techo no autorizados

La utilización de portaequipajes no verificados y autorizados para Mercedes-Benz puede provocar daños en el vehículo.

- ► Utilizar exclusivamente portaequipajes verificados y autorizados para Mercedes-Benz.
- ► Asegurarse que con un portaequipajes instalado, en función del equipamiento del vehículo, el portón trasero pueda abrirse por completo.
- ► Colocar la carga en el portaequipajes de tal manera que no se dañe el vehículo durante la marcha.

CONDUCCIÓN CON CARGA EN EL TECHO

- Distribuya la carga de forma uniforme, también sobre el techo, y coloque los objetos pesados en la parte inferior. Para ello tenga también en cuenta las indicaciones sobre la carga del vehículo (⟶ página 259).
- Conduzca con precaución, evite arrancar, frenar o girar de manera brusca, así como tomar curvas a alta velocidad.
- Al transportar carga sobre el techo, así como con el vehículo totalmente cargado u ocupado, seleccione uno de los programas de conducción E o C. Están diseñados con énfasis en la estabilidad (⟶ página 342).

  Observe también el indicador de carga del techo (⟶ página 343).

► Fija el portaequipajes para el techo en las barras longitudinales para el techo.

► Ten en cuenta las instrucciones de montaje del fabricante.

Plegado hacia delante el respaldo de los asientos traseros

ADVERTENCIA
Peligro de aprisionamiento al ajustar los asientos

Cuando ajusta un asiento, usted o un ocupante del vehículo pueden quedar aprisionados.

- ► Asegúrese de que no se encuentren partes del cuerpo en la zona de movimiento del asiento durante el proceso de ajuste del asiento.

ADVERTENCIA
Peligro de aprisionamiento por asiento no enclavado

El asiento no enclava al plegarlo hacia delante. El asiento puede plegarse hacia atrás de forma repentina, por ejemplo, al acelerar, frenar, en un cambio de dirección abrupto o en un accidente.

Las personas que se hallan en la zona de movimiento del asiento pueden quedar aprisionadas.

- ► Antes de iniciar la marcha, pliegue siempre hacia atrás un asiento que haya plegado hacia delante.
- ► Asegúrese de que el asiento esté enclavado.

⚠ ADVERTENCIA
Peligro de lesiones por respaldo del asiento plegado hacia delante

Si el respaldo del asiento trasero está plegado hacia delante, los ocupantes de la tercera fila de asientos podrían golpearse con piezas de la mecánica del asiento, especialmente en caso de accidente, maniobras de frenado o cambio brusco de sentido.

- ► Si hay una persona en la tercera fila de asientos, antes de iniciar la marcha debe plegarse hacia atrás el asiento trasero que tenga delante para ponerlo en la posición de marcha.
- ► Los ocupantes de la tercera fila de asientos no deben apoyar las piernas en los respaldos de los asientos traseros plegados hacia delante.

Asegúrese siempre de que todos los ocupantes del vehículo tengan abrochado correctamente el cinturón y estén bien sentados. Debe tenerlo especialmente en cuenta en el caso de los niños.

Cuando ya no necesite el respaldo del asiento plegado como superficie de carga, vuelva a plegar el respaldo del asiento hacia atrás.

Requisitos

- La zona en la que se pliega el asiento está libre.
- La zona que hay debajo del banco trasero está libre.
- El apoyabrazos de la segunda fila de asientos está retraído y los portavasos están vacíos.

PREPARACIÓN



- ► Enganche la cinta del cinturón de seguridad (2) en la sujeción de la cinta del cinturón (1).

Si se pliega hacia delante el respaldo del asiento izquierdo, se pliega simultáneamente el respaldo del asiento central.

- ► En caso necesario, incline hacia delante el asiento del conductor o del acompañante.
- ► Si es necesario, desbloquee los reposacabezas de los respaldos de los asientos y presiónelos hacia abajo (⟶ página 248).

ASIENTOS ESTÁNDAR
La siguiente explicación se refiere a los asientos del sector trasero sin ajuste longitudinal.



► Tire del asidero (1) y pliegue el asiento hacia delante.

VEHÍCULOS CON PAQUETE PREMIUM O PREMIUM-PLUS

La siguiente explicación se refiere a los asientos del sector trasero con ajuste longitudinal.



► Sostenga el respaldo del asiento con la mano.

► Tire de uno de los lazos de desenclavamiento (1).

El respaldo del asiento se pliega hacia delante.

Plegado hacia atrás del respaldo de los asientos traseros

ADVERTENCIA

Peligro de aprisionamiento al ajustar los asientos

Cuando ajusta un asiento, usted o un ocupante del vehículo pueden quedar aprisionados.

► Asegúrese de que no se encuentren partes del cuerpo en la zona de movimiento del asiento durante el proceso de ajuste del asiento.

ADVERTENCIA

Peligro de accidente por banco trasero, asiento trasero y respaldo del asiento no enclavados

El banco trasero, el asiento trasero y el respaldo del asiento pueden plegarse hacia delante incluso en marcha.

- En consecuencia, el cinturón de seguridad ejerce una presión excesiva sobre los ocupantes del vehículo. El cinturón de seguridad no ofrece la protección prevista y, además, puede causarle lesiones.
- Los objetos o la carga del maletero o el espacio de carga no pueden quedar retenidos por el respaldo del asiento.

► Antes de arrancar el vehículo, asegúrese siempre de que el banco trasero, el asiento trasero y el respaldo estén enclavados.

INDICACIÓN
Daños en el cinturón de seguridad por aprisionamiento al plegar hacia atrás el respaldo del asiento

El cinturón de seguridad puede quedar aprisionado al desplegar el respaldo del asiento y resultar dañado.

- Asegúrese de que el cinturón de seguridad no quede aprisionado al desplegar el respaldo del asiento.

ASIENTOS ESTÁNDAR
La siguiente explicación se refiere a los asientos del sector trasero sin ajuste longitudinal.

- En caso necesario, incline hacia delante el asiento del conductor o del acompañante.



- Bascule el respaldo del asiento correspondiente (1) hacia atrás hasta que quede enclavado.

  Respaldo de los asientos izquierdo y derecho: si el respaldo del asiento no está enclavado y bloqueado, el indicador de enclavamiento rojo (2) queda visible.

  Respaldo del asiento central: si el respaldo del asiento no está enclavado y bloqueado, el indicador de enclavamiento rojo (3) queda visible.

- En caso necesario, ajuste el asiento del conductor o del acompañante.

VEHÍCULOS CON PAQUETE PREMIUM O PREMIUM-PLUS
La siguiente explicación se refiere a los asientos del sector trasero con ajuste longitudinal.

- En caso necesario, incline hacia delante el asiento del conductor o del acompañante.
- Si están plegados hacia delante juntos los respaldos de los asientos izquierdo y central, primero pliegue hacia atrás el respaldo izquierdo.



- Gire el respaldo del asiento (1) hacia atrás hasta que quede enclavado.
- Después de plegar hacia atrás el respaldo del asiento, compruebe la posición del reposacabezas y ajústelo correctamente (⟶ página 248).

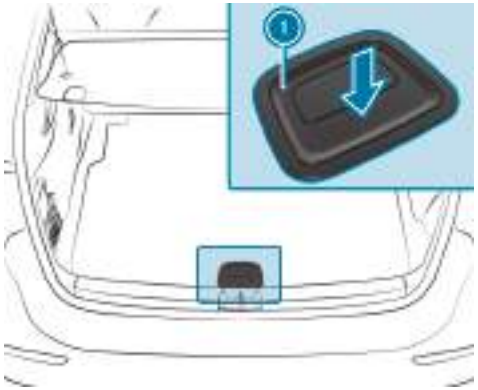
Apertura/cierre del espacio guardaobjetos debajo del piso del espacio de carga

ADVERTENCIA
Peligro de lesiones por el piso del espacio de carga abierto

Si conduce con el piso del espacio de carga abierto, los objetos que pudieran salir despedidos podrían herir a los ocupantes del vehículo. Existe peligro de sufrir lesiones, en especial al frenar el vehículo o al cambiar bruscamente la dirección de marcha.

- Antes de iniciar la marcha cierre siempre el piso del espacio de carga.

APERTURA



- Tire del asidero (1) hacia arriba.
- Levante el piso del espacio de carga tirando del asidero (1).

CIERRE

- Baje el piso del espacio de carga y, a continuación, presione el asidero (1) hacia abajo hasta que quede enclavado.

Desplegado/plegado del cuello de rótula

ADVERTENCIA
Peligro de accidente por cuello de rótula no enclavado

Si el cuello de rótula no está enclavado, se puede soltar el remolque.

- Enclave el cuello de rótula siempre tal y como se describe.

ADVERTENCIA
Peligro de lesiones por giro del cuello de rótula

Si desenclava el cuello de rótula o no lo enclava correctamente al plegarlo, este girará.

En la zona de giro del cuello de rótula hay peligro de sufrir lesiones.

- No desbloquee el cuello de rótula hasta que quede libre la zona de giro.
- Asegúrese siempre de que el cuello de rótula quede enclavado al plegarlo.

INDICACIÓN
Riesgo elevado de daños materiales por cuello de rótula desplegado

- Si no hay remolque acoplado ni portabicicletas fijado, pliegue el cuello de rótula o, en caso de dispositivo de remolque totalmente eléctrico, gire el cuello de rótula.

INDICACIÓN
Daños en el vehículo por uso incorrecto del dispositivo de remolque

En caso de rescate del vehículo mediante remolcado con el dispositivo de remolque, pueden producirse daños en el vehículo o en propio dispositivo de remolque.

- Utilice el dispositivo de remolque únicamente para la tracción de un remolque o para la sujeción de sistemas portaequipajes autorizados, por ejemplo, portabicicletas.
  Excepción: como los vehículos con dispositivo de remolque no disponen de un alojamiento de argolla para remolcado detrás, se permite el remolcado y el arranque por remolcado.
- En caso de remolcado o arranque por remolcado con el dispositivo de remolque, tenga en cuenta la información incluida en el apartado "Montaje y desmontaje de la argolla para remolcado".

DESPLEGADO DEL CUELLO DE RÓTULA



- Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento.
- Mantenga despejada la zona de giro.
- Tire de la tecla (2) hasta que se desbloquee el cuello de rótula.
  El cuello de rótula se despliega por debajo del parachoques trasero.
  El testigo de control (1) parpadea.



- Tire del cuello de rótula en la dirección indicada por la flecha hasta escuchar que encaja en la posición vertical.
  Se apaga el testigo de control (1) de la tecla de desbloqueo del cuello de rótula.
  Si el cuello de rótula no está bloqueado de forma segura, se muestra el aviso Enganche para remolque Comprobar el bloqueoen el visualizador del conductor.
- Retire la tapa protectora de la rótula y colóquela en un lugar seguro.

Asegúrese de que la bola del cuello de rótula esté limpia. Compruebe si se desplaza engrasada o seca (sin grasa) según las indicaciones del remolque.

PLEGADO DEL CUELLO DE RÓTULA



- Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento.
- Retire el cable del remolque o el conector adaptador.
- Coloque la tapa protectora sobre la rótula.
- Tire de la tecla (2) hasta que se desbloquee el cuello de rótula.
  El cuello de rótula se retrae por debajo del parachoques trasero.
  El testigo de control (1) parpadea.



- Presione el cuello de rótula en la dirección indicada por la flecha hasta escuchar que encaja detrás del parachoques.
  El testigo de control (1) se apaga y desaparece la indicación del visualizador del conductor.

TENGA EN CUENTA LA INFORMACIÓN SOBRE LAS INDICACIONES DEL VISUALIZADOR DEL CONDUCTOR:

- Testigos de control y de advertencia (⟶ página 859)
- Avisos en el visualizador (⟶ página 791)

Argollas de sujeción

Tenga en cuenta las indicaciones sobre la carga del vehículo (⟶ página 259).

Tensar contra el piso del espacio de carga los objetos a transportar usando correas de sujeción adecuadas para asegurarlos contra deslizamiento.

Asegúrese que el piso de carga elevable se encuentre en una posición adecuada (⟶ página 275). Para transportar objetos de poca altura, coloque el piso de carga en la posición normal (posición elevada).



(1) Argollas de sujeción

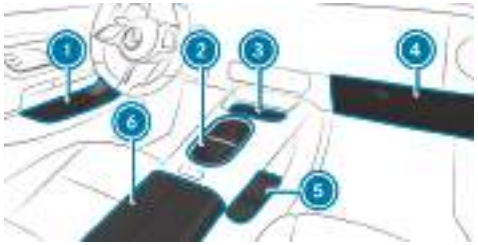
Compartimentos portaobjetos delanteros

ADVERTENCIA
Peligro de sufrir lesiones por objetos colocados de forma inadecuada

Si coloca los objetos de forma inadecuada en el habitáculo, podrían desplazarse por el habitáculo e impactar con los ocupantes del vehículo. Además, los portavasos, los compartimentos abiertos y los soportes para teléfonos móviles no siempre pueden sujetar los objetos que albergan en caso de accidente.

Existe peligro de sufrir lesiones, en especial al frenar el vehículo o al cambiar bruscamente la dirección de marcha.

- Coloque los objetos siempre de tal manera que no se puedan desplazar en estas situaciones o situaciones similares.
- Asegúrese siempre de que los objetos no sobresalgan de los compartimentos, las redes para equipaje o las redes portaobjetos.
- Cierre los compartimentos antes de emprender la marcha.
- Coloque y asegure siempre en el maletero/espacio de carga los objetos pesados, duros, puntiagudos, de cantos afilados, frágiles o demasiado grandes.



1. Compartimentos en las puertas
2. Portavasos, se puede extraer para utilizarlo como compartimento portaobjetos (⟶ página 278)
3. Compartimento portaobjetos situado en la consola central delantera
4. Guantera
5. Compartimento portaobjetos debajo de la consola central
6. Compartimento portaobjetos en el apoyabrazos

El compartimento en el apoyabrazos y el compartimento debajo de la consola central están conectadas mediante un canal, de manera que se pueden pasar cables a través de él.

Tenga en cuenta las indicaciones sobre la carga del vehículo (⟶ página 259).

ⓘ Se puede extraer la alfombrilla de goma del compartimento portaobjetos situado en la consola central delantera ③ para limpiarla con agua limpia y tibia. Tenga en cuenta las indicaciones para la conservación del interior (⟶ página 641).

ⓘ Asegure con la cinta de goma los objetos del compartimento de almacenamiento situado debajo del visualizador central.

Uso del compartimento portaobjetos del apoyabrazos trasero

⚠ **ADVERTENCIA**
Peligro de sufrir lesiones por objetos colocados de forma inadecuada

Si coloca los objetos de forma inadecuada en el habitáculo del vehículo, podrían desplazarse por el habitáculo e impactar con los ocupantes del vehículo. Además, los portavasos, las bandejas abiertas y los soportes para el teléfono móvil no pueden sujetar los objetos que contienen en caso de accidente.

Existe peligro de sufrir lesiones, en especial al frenar el vehículo o al cambiar bruscamente la dirección de marcha.

- ► Coloque los objetos siempre de tal manera que no se puedan desplazar en estas situaciones o situaciones similares.
- ► Asegúrese siempre de que los objetos no sobresalgan de los compartimentos, las redes para equipaje o las redes portaobjetos.
- ► Cierre los compartimentos antes de emprender la marcha.
- ► Coloque y asegure siempre en el maletero los objetos pesados, duros, puntiagudos, de cantos afilados, frágiles o demasiado grandes.

Para guardar objetos pequeños como teléfonos móviles, utilice exclusivamente los compartimentos previstos para ello y ciérrelos antes de iniciar la marcha.

ADVERTENCIA
Accidente- y riesgo de lesiones al utilizar el portavasos y los compartimentos portaobjetos del reposabrazos trasero durante la conducción

El portavasos y los compartimentos portaobjetos del reposabrazos trasero no pueden sujetar ningún objeto durante el viaje.

Si utiliza el portavasos o los compartimentos portaobjetos del reposabrazos trasero mientras conduce, pueden salir despedidos objetos y derramarse líquidos. Los ocupantes del vehículo pueden entrar en contacto con el líquido y resultar escaldados, sobre todo por el líquido caliente. Puede distraerse del tráfico y perder el control del vehículo.

- ► Utilice el portavasos y los compartimentos portaobjetos del reposabrazos trasero sólo con el vehículo parado.
- ► Coloque únicamente recipientes adecuados en el portavasos.
- ► Cierre el recipiente, sobre todo si el líquido está caliente.

INDICACIÓN
Daños en el apoyabrazos trasero por el peso corporal

El apoyabrazos trasero desplegado puede resultar dañado por el peso corporal.

- ► No se siente ni se apoye en el apoyabrazos.

INDICACIÓN
Daños en el apoyabrazos trasero por objetos colocados sobre el compartimento portaobjetos

El apoyabrazos trasero desplegado puede resultar dañado al volverlo a plegar si hay objetos pequeños sobre el compartimento portaobjetos.

- ► No coloque objetos pequeños sobre el compartimento portaobjetos del apoyabrazos trasero.

DESPLEGADO DEL APOYABRAZOS TRASERO



- ► Despliegue el reposabrazos trasero (1) para utilizar los compartimentos portaobjetos y los portavasos.
- ► Tenga en cuenta las indicaciones sobre la carga del vehículo(⟶ página 259).

Hielo y nieve

Comprobación regular de las ruedas/neumáticos

ADVERTENCIA
Peligro de accidente por neumáticos dañados

Los neumáticos dañados pueden causar la pérdida de presión de los neumáticos.

- ► Compruebe regularmente si los neumáticos presentan daños y sustituya inmediatamente los neumáticos dañados.

ADVERTENCIA
Riesgo de peligro debido a la baja profundidad del perfil de los neumáticos

A medida que disminuye la profundidad del perfil, disminuye la adherencia de los neumáticos, especialmente en calzadas mojadas o cubiertas de nieve o en firmes sin asfaltar. Por debajo de la profundidad de perfil mínima recomendada por Mercedes-Benz, el comportamiento de marcha del vehículo empeora de forma progresiva.

- ► Adapte la velocidad.
- ► Evite las rodadas y frene con precaución.
- ► Cambie inmediatamente los neumáticos si el perfil es demasiado bajo.

REALICE LAS SIGUIENTES COMPROBACIONES EN TODOS LOS NEUMÁTICOS REGULARMENTE, COMO MÍNIMO UNA VEZ AL MES O SIEMPRE QUE SEA NECESARIO, POR EJEMPLO, ANTES DE UN RECORRIDO MÁS LARGO O UNA MARCHA POR TERRENO NO ASENTADO:

- Comprobación de la presión de los neumáticos (→ página 682)
- Control visual de posibles daños de las llantas y neumáticos
- Comprobación de los tapones de válvula
- Control visual de la profundidad del perfil y de la banda de rodadura del neumático a lo largo de toda su anchura

La Ley prescribe una profundidad de perfil mínima de los neumáticos de verano y neumáticos M+S. Ten en cuenta las disposiciones legales vigentes del país en el que te encuentres.

Por motivos de seguridad, Mercedes-Benz recomienda la siguiente profundidad de perfil mínima con independencia de las especificaciones del país:

- Neumáticos de verano: 3 mm
- Neumáticos M+S: 4 mm

Sustituya inmediatamente los neumáticos cuando alcancen la profundidad mínima del perfil exigida por la ley.

Ajuste de la limitación de velocidad con neumáticos de invierno

Sistema multimedia:



- ► Seleccione Ajustes.
- ► Seleccione Vehículo.
- ► Seleccione Neumáticos.
- ► Active o desactive la opción Limitac. neumáticos invierno.

AJUSTE DE LA VELOCIDAD

- ► Seleccione Limitac. neumáticos invierno.
- ► Seleccione la velocidad.

ⓘ El valor introducido se memoriza.

Cadenas para nieve

⚠ ADVERTENCIA
Peligro de accidente por el montaje incorrecto de las cadenas para nieve

Si monta cadenas para nieve en las ruedas traseras, las cadenas para nieve pueden rozar con la carrocería o con alguna pieza del tren de rodaje.

- ► Nunca monte las cadenas para nieve en las ruedas traseras.
- ► Monte siempre las cadenas para nieve en ambas ruedas delanteras.

INDICACIÓN
Daños en piezas de la carrocería o del tren de rodaje por cadenas para nieve montadas

El montaje de cadenas de nieve en las ruedas delanteras de vehículos 4MATIC puede dañar piezas de la carrocería o del tren de rodaje.

- ► En los vehículos 4MATIC, coloque cadenas de nieve sólo en las ruedas traseras.

INDICACIÓN
Daño de los embellecedores de rueda debido a las cadenas para nieve montadas

La instalación de cadenas de nieve en llantas de aluminio puede dañar los embellecedores de las ruedas.

► Antes de colocar las cadenas para la nieve, retire los embellecedores de las ruedas de aluminio.

TENGA EN CUENTA LAS SIGUIENTES INDICACIONES AL UTILIZAR CADENAS PARA NIEVE:

- Las cadenas para nieve solo están autorizadas para determinadas combinaciones de llantas y neumáticos. En cualquier punto de servicio Mercedes-Benz puede obtener información al respecto.
- Por motivos de seguridad, utilice exclusivamente las cadenas para nieve autorizadas por Mercedes-Benz o con un estándar de calidad similar.
- Tenga en cuenta las instrucciones de montaje del fabricante de las cadenas para nieve.
- La velocidad máxima autorizada con cadenas para nieve montadas es de 50 km/h.

ⓘ Limite de forma permanente la velocidad para el modo de neumáticos de invierno (⟶ página 372).

ⓘ Desconecte el sistema ESP® para arrancar (⟶ página 366). De este modo, las ruedas pueden patinar y generar una mayor fuerza de propulsión.

Líquido lavacristales

Tenga en cuenta las indicaciones relativas a las sustancias de servicio (⟶ página 777).

ADVERTENCIA
Peligro de incendio y de sufrir lesiones debido al líquido lavacristales concentrado

El líquido lavacristales concentrado es muy inflamable. Si entra en contacto con componentes calientes, se puede inflamar.

► Asegúrese de que no llegue líquido lavacristales concentrado a la abertura de llenado.

INDICACIÓN
Daños del alumbrado exterior por líquido lavacristales inadecuado

Los líquidos lavacristales inadecuados pueden dañar las superficies de plástico del alumbrado exterior.

► Utilice únicamente líquido lavacristales que también sea adecuado para superficies de plástico, por ejemplo, MB SummerFit o MB WinterFit.

INDICACIÓN
Eyectores obstruidos por la mezcla de líquidos lavacristales

► No mezcle MB SummerFit ni MB WinterFit con otros líquidos lavacristales.

No utilice agua destilada ni desionizada. De lo contrario, el sensor de nivel de llenado podría activarse por error.

LÍQUIDO LAVACRISTALES RECOMENDADO:

- Por encima del punto de congelación: por ejemplo, MB SummerFit
- Por debajo del punto de congelación: por ejemplo, MB WinterFit

La relación correcta de la mezcla se especifica en los datos del depósito de anticongelante.

Mezcle el agua de lavado con líquido lavacristales en todas las épocas del año.

Llenado del sistema lavalunas

ADVERTENCIA
Peligro de sufrir quemaduras al abrir la tapa delantera

SI ABRE LA TAPA DELANTERA CON EL MOTOR SOBRECALENTADO O EN CASO DE INCENDIO EN EL COMPARTIMENTO DEL MOTOR, PUEDEN PRODUCIRSE LAS SIGUIENTES SITUACIONES:

- Puede entrar en contacto con gases calientes.
- Puede entrar en contacto con otras sustancias de servicio calientes que se escapen.

► Antes de abrir la tapa delantera, deje que el motor sobrecalentado se enfríe.

► En caso de incendio en el compartimento del motor, mantenga cerrada la tapa delantera e informe a los bomberos.

ADVERTENCIA
Riesgo de lesiones por piezas móviles

Los componentes del compartimento del motor pueden seguir funcionando o ponerse en marcha repentinamente aunque el sistema de propulsión esté desconectado.

Tenga en cuenta lo siguiente si es necesario abrir el capó:

► Apague el vehículo.

► Nunca toque la zona de peligro de los componentes móviles, por ejemplo, la zona de giro del ventilador.

► Quítese las joyas y los relojes.

► Mantenga las prendas de vestir y el cabello fuera del alcance de las piezas móviles.

ADVERTENCIA
Peligro de lesiones por contacto de componentes sometidos a tensión

El sistema de encendido y el sistema de inyección de combustible funcionan con alta tensión. Puede sufrir una descarga eléctrica.

► No toque nunca los componentes del sistema de encendido o del sistema de inyección de combustible con el vehículo encendido.

LOS COMPONENTES SOMETIDOS A TENSIÓN SON, POR EJEMPLO, LOS SIGUIENTES:

- Bobinas de encendido

- Inyectores de combustible
- Cables eléctricos que van a las bobinas de encendido y a los inyectores de combustible

ADVERTENCIA
Peligro de sufrir quemaduras debido a componentes calientes en el compartimento del motor

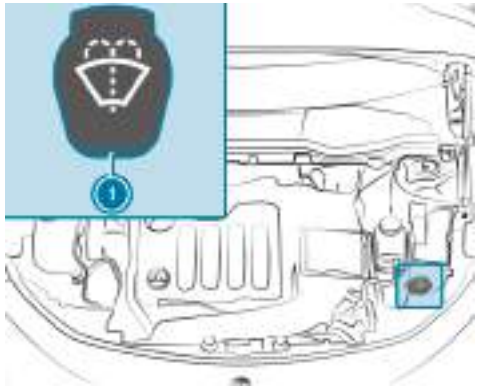
Algunos componentes del compartimento del motor, por ejemplo, el motor, el radiador y las piezas del sistema de escape, pueden estar muy calientes.

► Deje enfriar el motor y toque solo los componentes descritos a continuación.

ADVERTENCIA
Peligro de incendio y de sufrir lesiones por líquido lavacristales concentrado

El líquido lavacristales concentrado es muy inflamable. Podría inflamarse si llega a componentes calientes del motor o del sistema de escape.

► Asegúrese de que no llegue líquido lavacristales concentrado a la abertura de llenado.



► Abra la tapa delantera (⟶ página 205).

► Retire la tapa de cierre (1) tirando de la lengüeta.

► Rellene con líquido lavacristales.

ⓘ Más información sobre el líquido lavacristales (⟶ página 59).

Sustitución de las escobillas limpiaparabrisas del parabrisas

ADVERTENCIA
Peligro de aprisionamiento al cambiar las escobillas limpiaparabrisas por limpiaparabrisas conectado

Si pone en marcha el limpiaparabrisas al cambiar las escobillas limpiaparabrisas, podría quedar aprisionado en el brazo del limpiaparabrisas.

- Desconecte siempre el limpiaparabrisas y el vehículo antes de cambiar las escobillas limpiaparabrisas.

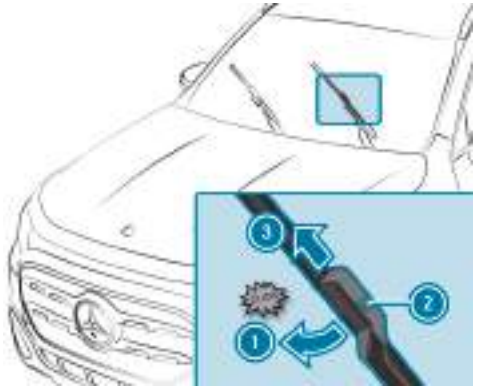
DESPLAZAMIENTO DE LOS BRAZOS DEL LIMPIAPARABRISAS A LA POSICIÓN DE CAMBIO

- Conecte y vuelva a desconectar inmediatamente el encendido.
- Antes de que transcurran unos 15 segundos, pulse la tecla del interruptor combinado durante unos tres segundos (⟶ página 299).

  Los brazos del limpiaparabrisas se desplazan a la posición de cambio.

DESMONTAJE DE LAS ESCOBILLAS LIMPIAPARABRISAS

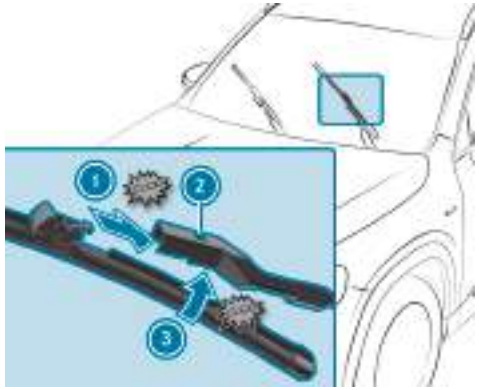
- Separe los brazos del limpiaparabrisas del parabrisas.



- Sujete el brazo del limpiaparabrisas con una mano. Con la otra mano, gire la escobilla limpiaparabrisas en la dirección indicada por la flecha 1 hasta superar el punto de resistencia.

  La escobilla limpiaparabrisas se enclava con un clic en la posición de desmontaje.
- Pulse el botón de desbloqueo 2, extraiga la escobilla limpiaparabrisas en la dirección indicada por la flecha 3 y retírela.

MONTAJE DE LAS ESCOBILLAS LIMPIAPARABRISAS



- Desplace la nueva escobilla limpiaparabrisas en la dirección indicada por la flecha (1) en el brazo del limpiaparabrisas hasta que el botón de desbloqueo (2) de la abertura se enclave.
- Gire la escobilla limpiaparabrisas (3) en dirección hacia el brazo del limpiaparabrisas hasta que encaje.
  La escobilla limpiaparabrisas se enclava con un clic perceptible.
- Vuelva a abatir el brazo del limpiaparabrisas sobre el parabrisas.

ⓘ Compruebe el estado de las escobillas limpiaparabrisas con regularidad y cámbielas si hay daños visibles o formación de estrías permanentes.

INDICACIÓN DE MANTENIMIENTO

En la punta de las escobillas limpiaparabrisas recién montadas hay una indicación de mantenimiento.



- Separe la lámina de protección (1) de la indicación de mantenimiento.

Si la indicación de mantenimiento cambia de color negro a amarillo, cambie las escobillas limpiaparabrisas.

Ayuda en caso de avería

Conexión/desconexión de la luz intermitente de advertencia



► Pulse la tecla (1).

LA LUZ INTERMITENTE DE ADVERTENCIA SE CONECTA AUTOMÁTICAMENTE EN LAS SIGUIENTES SITUACIONES:

- Después de un accidente (⟶ página 139).
- Tras una parada de emergencia iniciada (⟶ página 389)
- En caso de fuerte deceleración de una velocidad superior a 70 km/h hasta la detención del vehículo.

  Al arrancar de nuevo el vehículo posteriormente, el sistema de intermitentes de advertencia se desconecta automáticamente al alcanzar una velocidad aproximada de 10 km/h. También es posible la desconexión manual con la tecla (1).

Extracción del extintor

ADVERTENCIA
Peligro de accidente debido a la fijación incorrecta del extintor en el espacio reposapiés del conductor

Un extintor puede limitar el pedal de recorrido o bloquearlo al pisarlo a fondo.

Esto pone en peligro la seguridad vial y de funcionamiento del vehículo.

Además, el extintor puede rodar y herir el conductor u otros ocupantes del vehículo.

► Guarde el extintor siempre correctamente en el soporte y fíjelo.

► No extraiga el extintor durante la marcha.



► Tire de la lengüeta (1) hacia arriba.

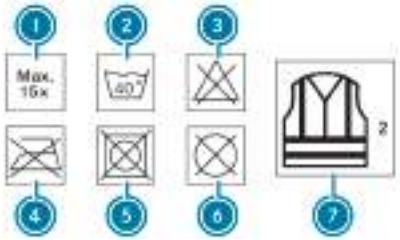
- ► Tire de la lengüeta (1) hacia abajo.
- ► Saque el extintor (2).

Sacar el chaleco reflectante de su lugar de guardado



El chaleco reflectante se encuentra en la red portaobjetos en el lado izquierdo del revestimiento del compartimento de carga.

- ► Para sacar: retire la bolsa del chaleco reflectante (1) de la red del compartimento de carga.
- ► Abra la bolsa del chaleco reflectante (1) y saque de ella el chaleco.
- ► Guardar nuevamente: doble el chaleco reflectante, enróllelo y guárdelo en la bolsa (1).
- ► Coloque la bolsa del chaleco reflectante (1) nuevamente en la red portaobjetos.



(1) Número máximo de lavados
(2) Temperatura máxima de lavado
(3) No usar lejía
(4) No planchar
(5) No usar secadora
(6) No lavar en seco
(7) Chaleco reflectante tipo 2

Si el chaleco reflectante tiene el tamaño adecuado y está completamente cerrado, cumple los requisitos establecidos por la norma legal.

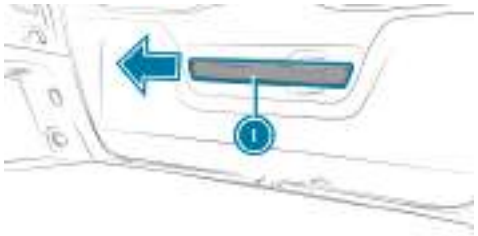
SUSTITUYA EL CHALECO REFLECTANTE EN LOS SIGUIENTES CASOS:

- Las tiras reflectantes están dañadas o sucias.
- Se ha superado la cantidad máxima autorizada de lavados.
- La propiedad reflectante disminuye, porejemplo, si se expone de forma permanente a la radiación solar.

DESECHE EL CHALECO REFLECTANTE RESPETANDO EL MEDIO AMBIENTE:

- Para ello, póngase en contacto con la empresa de gestión de residuos responsable.

Extracción del triángulo de preseñalización



El triángulo de preseñalización (1) se encuentra en el centro del portón trasero en una escotadura.

► Desplace el triángulo de preseñalización (1) en la dirección indicada por la flecha y extráigalo.

Mercedes-Benz Service24h

AYUDA LAS 24H EN LA LÍNEA DIRECTA DE ATENCIÓN AL CLIENTE ESPECÍFICA DEL PAÍS

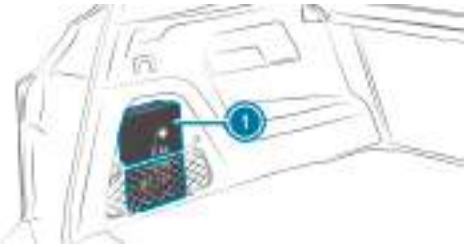
Línea directa de atención al cliente y central de emergencias: puede encontrar el número de teléfono de Mercedes-Benz Service24h, por ejemplo, en el montante de la puerta (montante B) del lado del conductor.

Recibirá información sobre la disponibilidad de Mercedes-Benz Service24h (servicio de asistencia Mercedes-Benz) específica del país en su punto de servicio Mercedes-Benz.

SI ES POSIBLE, TENGA PREPARADA LA SIGUIENTE INFORMACIÓN PARA QUE PODAMOS PRESTARLE AYUDA LO ANTES POSIBLE:

- Datos personales
- Número de teléfono en el cual esté disponible
- Modelo del vehículo y número de matrícula oficial
- Día de la primera matriculación
- Posición actual del vehículo
- Tipo de avería

Bolsa botiquín



La bolsa botiquín (1) se encuentra en la red portaobjetos situada en el lado izquierdo del espacio de carga.

Códigos QR para ficha de rescate

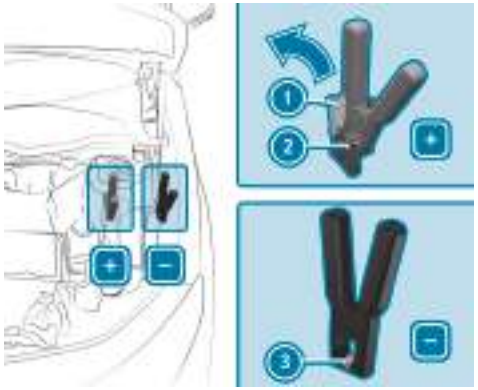
Los códigos QR están pegados en la tapa del depósito de combustible y en el lado opuesto en el montante B. En caso de accidente, con la ayuda de los códigos QR, los servicios de salvamento pueden determinar rápidamente la ficha de rescate correspondiente a su vehículo. La ficha de rescate actual contiene de forma compacta la información más importante sobre el vehículo, por ejemplo, el recorrido de los cables eléctricos.

Encontrará más información en: https://rk.mb-qr.com/de/

Ayuda al arranque/Carga de la batería de 12 V

PREPARACIÓN DE LA AYUDA AL ARRANQUE/EL PROCESO DE CARGA

- Asegure el vehículo con el freno de estacionamiento eléctrico.
- Acople la posición P del cambio.
- Desconecte el vehículo y todos los consumidores eléctricos.
- Abra la tapa delantera.



- Abra la cubierta (1) del contacto positivo (2) en el punto de conexión para el arranque mediante alimentación externa.

AYUDA AL ARRANQUE

- Conecte el contacto positivo (2) de su vehículo y el polo positivo de la batería ajena con el cable para arranque mediante alimentación externa. Empieza con el contacto positivo (2) de tu vehículo.
- Haga funcionar el motor del vehículo de ayuda al número de revoluciones de ralentí.
- Conecte el polo negativo de la batería ajena y el punto de masa (3) de su vehículo con el cable para arranque mediante alimentación externa. Comienza por la batería ajena.
- Ponga en marcha el motor de su vehículo.
- No proporcione ayuda al arranque durante más tiempo del necesario. Deje en marcha el motor del propio vehículo para cargar la batería.
- Antes de desembornar los cables para arranque mediante alimentación externa, conecte un consumidor eléctrico del propio vehículo, por ejemplo, la calefacción de la luneta trasera.

Cuando el proceso de arranque mediante alimentación externa haya finalizado:

- Suelte primero el cable para arranque mediante alimentación externa del punto de masa (3) y del polo negativo de la batería ajena. A continuación, del contacto positivo (2) y del polo positivo de la batería ajena. Comienza en ambos casos por los contactos de tu vehículo.
- Después de retirar el cable para arranque mediante alimentación externa, cierre la cubierta (1) del contacto positivo (2).

Obtendrá más información en cualquier taller especializado.

CARGA

- Conecte el contacto positivo (2) de su vehículo y el polo positivo del cargador con el cable de carga. Empiece con el contacto positivo (2) de su vehículo.

- Conecte el polo negativo del cargador y el punto de masa (3) del vehículo con el cable de carga. Comience por el cargador.
- Inicia el proceso de carga.

Cuando el proceso de carga haya finalizado:

- Suelte primero el cable de carga del punto de masa (3) y del polo negativo del cargador. A continuación, del contacto positivo (2) y del polo positivo del cargador. Comience en ambos casos por los contactos de su vehículo.
- Después de retirar el cable de carga, cierre la cubierta (1) del contacto positivo (2).

Obtendrá más información en cualquier taller especializado.

Fusibles

ADVERTENCIA
Peligro de accidente y de sufrir lesiones debido a cables sobrecargados

Si manipula o puentea un fusible defectuoso o lo sustituye por un fusible de mayor amperaje, los cables eléctricos podrían quedar sobrecargados.

Como consecuencia, podría producirse un incendio.

- Sustituya siempre los fusibles defectuosos por los fusibles nuevos especificados asegurándose de que tengan el amperaje correcto.

INDICACIÓN
Daños por fusibles incorrectos

Como consecuencia de fusibles incorrectos, los componentes y sistemas eléctricos pueden resultar dañados o su funcionamiento puede verse notablemente limitado.

- Utilice solamente los fusibles autorizados por Mercedes-Benz con el amperaje prescrito en cada caso.

Debe sustituir los fusibles fundidos por otros de características similares, reconocibles por el color y el rótulo adhesivo. En el esquema de asignación de fusibles figuran los amperajes y más información que debe tenerse en cuenta.

Puede obtener información detallada sobre el esquema de asignación de fusibles en la siguiente dirección de Internet:

https://om.mb4.me/fuseplan

INDICACIÓN
Daños o funcionamientos anómalos por humedad

La humedad puede provocar funcionamientos anómalos o daños en el sistema eléctrico.

- ► Si la caja de fusibles está abierta, asegúrese de que no penetre humedad en la misma.
- ► Al cerrar la caja de fusibles asegúrese de que la junta de la cubierta asiente correctamente en la caja de fusibles.

Si se funde de nuevo un fusible recién colocado, encargue que determinen la causa y reparen la avería en un taller especializado.

ANTES DE UN CAMBIO DE FUSIBLES, ASEGÚRESE DE LO SIGUIENTE:

- El vehículo debe estar asegurado para impedir su desplazamiento.
- Todos los consumidores eléctricos deben estar desconectados.
- El vehículo está desconectado.

LOS FUSIBLES ESTÁN DISTRIBUIDOS EN DIFERENTES CAJAS DE FUSIBLES:

- Caja de fusibles situada en el lado izquierdo del compartimento del motor, visto en el sentido de la marcha (⟶ página 674)
- Caja de fusibles delante de la consola central, detrás de la alfombrilla en el espacio resposapiés del conductor y del acompañante (⟶ página 675)
- Caja de fusibles situada en el espacio de carga, debajo del piso del espacio de carga, en el lado derecho visto en el sentido de la marcha. (⟶ página 675)

Pinchazo

ADVERTENCIA
Peligro de accidente por neumáticos sin presión

Un neumático sin presión afecta notablemente a las propiedades de marcha, así como al comportamiento direccional y al comportamiento de frenado del vehículo.

Neumáticos sin capacidad de rodadura de emergencia:

- ► No circule con un neumático sin presión.
- ► Sustituya inmediatamente el neumático sin presión por la rueda de emergencia o la rueda de repuesto, o póngase en contacto con un taller especializado cualificado.

Neumáticos con capacidad de rodadura de emergencia:

- ► Tenga en cuenta la información y las indicaciones de advertencia sobre los neumáticos MOExtended (neumáticos con capacidad de rodadura de emergencia).

EN FUNCIÓN DEL EQUIPAMIENTO DEL VEHÍCULO, EXISTEN LAS SIGUIENTES OPCIONES EN CASO DE PINCHAZO:

- **Vehículos con neumáticos MOExtended:** es posible proseguir la marcha de forma limitada. Al hacerlo, observe las indicaciones sobre los neumáticos MOExtended (neumáticos con capacidad de rodadura de emergencia) (⟶ página 654).
- **Vehículos con kit TIREFIT:** el kit TIREFIT asiste mediante el hermetizado del neumático para proseguir la marcha de forma limitada. Para ello, utilice el kit TIREFIT (⟶ página 655).

- **Vehículos con Extras Digitales:** en caso de avería, realice una llamada por avería (⟶ página 581).
- **Todos los vehículos:** cambie la rueda (⟶ página 691).

ⓘ La rueda de emergencia está disponible solo en determinados países(⟶ página 697).

Herramientas para cambio de rueda

A excepción de algunas versiones para determinados países, los vehículos no están equipados con herramientas para cambio de rueda. En cualquier taller especializado le informarán sobre las herramientas necesarias y homologadas para realizar un cambio de rueda en su vehículo.

PARA CAMBIAR UNA RUEDA SE NECESITAN, POREJEMPLO, LAS SIGUIENTES HERRAMIENTAS

- Gato
- Calzo
- Llave para ruedas
- Perno de centrado

ⓘ El gato tiene un peso aproximado de 3,4 kg.
En el rótulo adhesivo del gato figura la carga portante máxima del gato.
El gato no requiere mantenimiento. En caso de fallo de funcionamiento, póngase en contacto con un taller especializado cualificado.

Las herramientas para cambio de rueda se encuentran en la bolsa de herramientas ① en el maletero.

ⓘ Al guardar la bolsa de herramientas, preste atención a que quede asegurada correctamente.

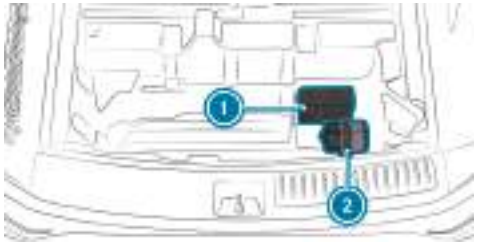


LA BOLSA DE HERRAMIENTAS CONTIENE LO SIGUIENTE:

- Gato
- Guantes
- Llave para ruedas
- Perno de centrado
- Calzo plegable
- Carraca para el gato

Lugar de almacenamiento del kit TIREFIT

En el estado de suministro, el kit TIREFIT se encuentra en el piso del espacio de carga o debajo de él.



Ejemplo

1 Compresor de inflado de neumáticos
2 Botella de hermetizante para neumáticos

EL COMPRESOR DE INFLADO DE NEUMÁTICOS TIENE EL PESO SIGUIENTE SEGÚN LA CATEGORÍA DE POTENCIA (CP):

- CP1 – 12 V/10 A, 120 W, 0,8 kg
- CP2 – 12 V/15 A, 180 W, 0,9 kg

Los datos sobre la categoría de potencia (CP) y/o los datos eléctricos se encuentran en la parte posterior del compresor de inflado de neumáticos.
El compresor de inflado de neumáticos está libre de mantenimiento. En caso de fallo de funcionamiento, póngase en contacto con un taller especializado cualificado.

Remolcado del vehículo con ambos ejes en el suelo

No remolque el vehículo con ambos ejes en el suelo. Remolcar con los dos ejes en el suelo sólo está permitido para recuperar el vehículo de una zona de peligro.

La distancia de remolcado con ambos ejes sobre el suelo no debe ser superior a 100 m. No sobrepase una velocidad de remolcado de 10 km/h. A continuación, solo se admite un transporte.

Utilice un cable de remolcado o una barra de remolcado para remolcar con ambos ejes en el suelo. No utilice ningún sistema de enganche para remolque.

► Tenga en cuenta las indicaciones relativas a los métodos de remolcado autorizados (⟶ página 668).

EN LOS SIGUIENTES CASOS SOLO ESTÁ PERMITIDO UN TRANSPORTE:

- Si no se puede acoplar el cambio a la posición N
- Si el freno de estacionamiento eléctrico no se puede soltar:
- El visualizador del conductor ha dejado de funcionar.

ADVERTENCIA
Peligro de accidente por el remolcado de un vehículo con peso alto

LAS SIGUIENTES SITUACIONES PUEDEN OCURRIR CUANDO EL VEHÍCULO A REMOLCAR ES MÁS PESADO QUE LA MASA MÁXIMA AUTORIZADA DE SU VEHÍCULO:

- Se rompe la argolla para remolcado.
- El conjunto vehículo/remolque se balancea y se puede volcar.

► Comprobar antes del remolcado si el vehículo a remolcar sobrepasa la masa máxima autorizada del vehículo tractor.

Al remolcar un vehículo, su masa máxima autorizada no debe sobrepasar la masa máxima autorizada del vehículo tractor.

► Los datos de la masa máxima autorizada del vehículo correspondiente se obtienen de la placa de características del vehículo (⟶ página 775).

► Monte la argolla para remolcado (⟶ página 672).

► Fije el dispositivo de remolcado.

INDICACIÓN
Daño debido a fijación errónea del dispositivo de remolcado

► Fije el cable o la barra de remolcado únicamente a la argolla para remolcado.

► Conecte el vehículo.

► No active la función HOLD (⟶ página 367).

► Desconecte la protección antirremolque (⟶ página 231).

► Acople la posición N del cambio.

► No abra la puerta del conductor o del acompañante, ya que, si lo hace, el cambio automáticamente cambia a la posición P.

► Suelte el freno de estacionamiento eléctrico.

ADVERTENCIA
Peligro de accidente por funciones relevantes desde el punto de vista de la seguridad por el remolcado

LAS FUNCIONES RELEVANTES DESDE EL PUNTO DE VISTA DE LA SEGURIDAD SE LIMITAN O NO SE ENCUENTRAN DISPONIBLES EN LAS SIGUIENTES SITUACIONES:

- El vehículo está desconectado.
- El sistema de frenos o la servodirección está averiado.
- La alimentación de energía o la red de a bordo está averiada.

Cuando su vehículo sea remolcado, puede ser necesaria mucha más fuerza para girar el volante y frenar.

Además, no se pueden reconocer los mensajes importantes del vehículo cuando el visualizador del conductor esté averiado.

► Utilizar una barra de remolcado o un cable de remolcado.

► Antes del remolcado, asegúrese de que el visualizador del conductor funcione y la dirección se mueva libremente.

INDICACIÓN
Daños por fuerzas de tracción excesivas

Una puesta en marcha brusca puede provocar daños en los vehículos por fuerzas de tracción excesivas.

- Póngase en marcha lentamente y evite los movimientos bruscos.

Experiencia

Funciones adicionales de las teclas

REPOSICIÓN DE LOS AJUSTES DE LA CLIMATIZACIÓN

- ► Pulse la tecla MENU en el sistema multimedia de forma prolongada.
  Se restablecen los ajustes de la climatización al modo automático.

CONEXIÓN/DESCONEXIÓN DE LA EMISIÓN DE AVISOS DE TRÁFICO

- ► En Zero Layer del sistema multimedia, toque el módulo de entretenimiento situado en la parte inferior.
  El módulo de entretenimiento se abre en la vista ampliada.
- ► Pulse brevemente ⌄.
- ► Seleccione una banda de frecuencia.
- ► Pulse en el logotipo de la estación o el gráfico del módulo de entretenimiento ampliado.
- ► Pulse brevemente Ajustes.
- ► Active o desactive la opción Información de tráfico (TA).
  La información de tráfico se conecta o se desconecta.

Funciones prácticas del vehículo

INDICACIONES SOBRE LA ACTIVACIÓN AUTOMÁTICA DEL LIMPIALUNETAS TRASERO

EL LIMPIALUNETAS TRASERO SE ACTIVA AUTOMÁTICAMENTE SI SE DAN SIMULTÁNEAMENTE LAS SIGUIENTES CONDICIONES:

- El limpiaparabrisas delantero está conectado.
- La marcha atrás está ajustada.

Desactivación de la función de la llave

DESACTIVACIÓN DE LA LLAVE

Desactive la función de la llave si no va a utilizar el vehículo o una llave durante un periodo prolongado de tiempo. Esto reduce el consumo de corriente de la llave respectiva.

Vehículos con KEYLESS-GO: si desactiva la función de la llave, también se desactivan las funciones KEYLESS-GO. En ese caso, ya no se puede dar la autorización de acceso y para conducir mediante KEYLESS-GO con la correspondiente llave.

- ► Pulse la tecla de la llave y manténgala pulsada.

► Con la tecla [🚗] pulsada, pulse inmediatamente la tecla [🔓] de la llave brevemente dos veces consecutivas.

El testigo de control de la llave se ilumina brevemente una vez y una vez de forma prolongada.

NUEVA ACTIVACIÓN DE LA LLAVE

► Pulse cualquier tecla de la llave.

o bien

► Establecimiento de la disposición de marcha en el régimen de emergencia (⟶ página 323).

Todas las funciones están disponibles de nuevo.

Indicaciones del visualizador en el sistema de llamada de emergencia

LAS SIGUIENTES INDICACIONES SE MUESTRAN EN EL VISUALIZADOR CON AMBOS SISTEMAS DE LLAMADA DE EMERGENCIA:

- [SOS]: indicación durante una llamada de emergencia activa.
- SOS NOT READY: el vehículo no está encendido o se ha producido una avería en el sistema de llamada de emergencia. Esto no indica necesariamente un fallo total del sistema de llamada de emergencia. Se pueden emitir llamadas de emergencia a pesar de ello.

  La indicación hace referencia exclusivamente al vehículo y no considera la disponibilidad de redes de telefonía móvil y de la central de llamadas de emergencia de Mercedes-Benz.

  Reconocerá que el sistema de llamada de emergencia está operativo en el vehículo por que la indicación SOS NOT READY se apaga tras encender el vehículo.

Si se produce un fallo en el sistema de llamada de emergencia, significa que hay un defecto, porejemplo, en el altavoz, el micrófono, el airbag o la tecla SOS.

Podrá detectar un fallo en el sistema de llamada de emergencia mediante las siguientes indicaciones:

- En el visualizador del conductor y del visualizador central se muestra el aviso correspondiente (⟶ página 848).
- La tecla SOS permanece iluminada en color rojo.

Volver al índice de contenidos

Vista rápida

Este PDF interactivo funciona como una página web: toque un botón o haga clic sobre él para saltar directamente a su destino.
Desde la barra de navegación, en la parte superior izquierda, podrá volver a este punto en todo momento.

Puesto de conducción

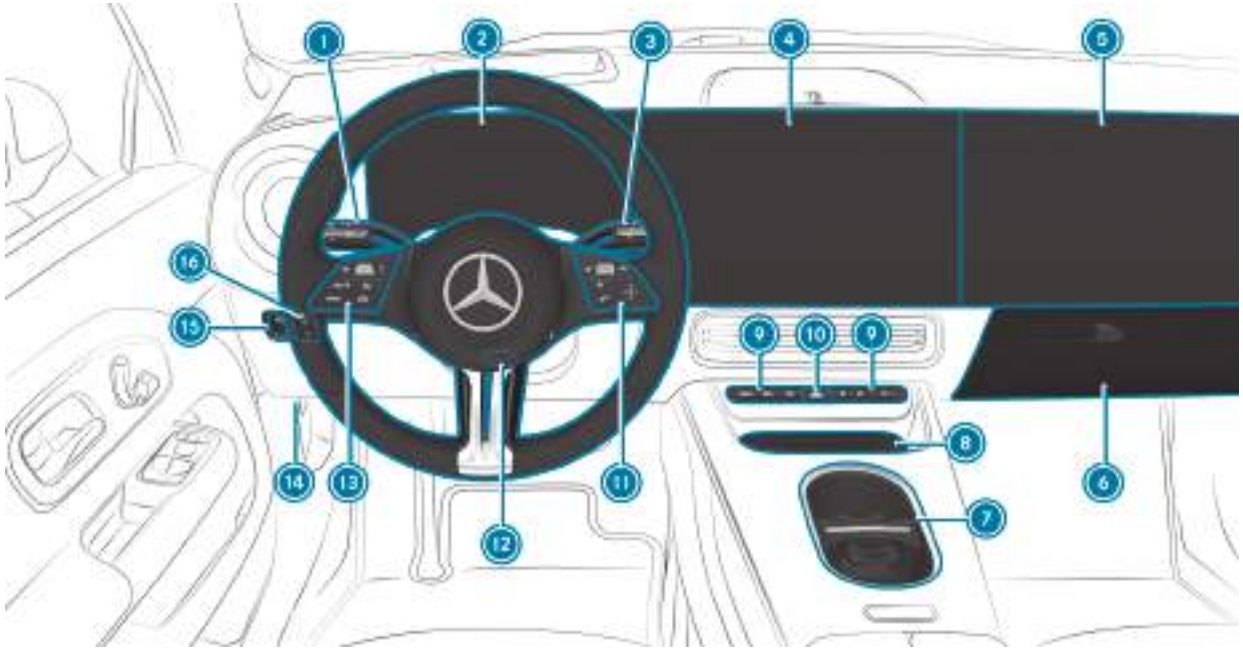
Testigos de control y de advertencia

Unidad de mando en el techo

Unidad de mando de la puerta y ajustes de los asientos

Emergencias y averías

Puesto de conducción



Vehículo con dirección a la izquierda

- 1 Interruptor combinado
- 2 Visualizador del conductor
- 3 Palanca selectora DIRECT SELECT
- Conexión/desconexión del vehículo
- 4 Visualizador central
- 5 Visualizador del acompañante
- 6 Guantera
- 7 Portavasos
- 8 Compartimento portaobjetos
- Carga del smartphone sin cable
- 9 Panel de mandos para:
  - DYNAMIC SELECT DYNAMIC SELECT
  - Ayuda para aparcar
  - Conexión/desconexión del sistema multimedia MBUX, conexión/desconexión del visualizador central y del acompañante
  - Inicio del mando fónico
  - Desconexión/conexión del sonido
  - VOL Ajuste del volumen
  - 10 Sistema de intermitentes de advertencia
  - 11 Grupo de manejo del visualizador del conductor y el sistema multimedia MBUX:
    - Desconexión/conexión del sonido
    - Ajuste del volumen
    - Activación/finalización de una llamada
    - ◀ ▲ ▶ ▼ Gesto táctil en la dirección indicada por la flecha (navegación en el visualizador del conductor y confirmación con OK)
    - Retorno a la última indicación
  - 12 Ajuste del volante
  - 13 Grupo de manejo de las funciones de asistencia a la conducción (visualizador del conductor):
    - SET - SET + Panel de mando para el aumento/reducción de la velocidad y activación del sistema de asistencia a la conducción
    - RES Adopción de la velocidad memorizada/detectada y activación del sistema de asistencia a la conducción
    - Asistente de distancia DISTRONIC/limitador de velocidad variable
    - CANCEL Desactivación del asistente de distancia DISTRONIC/limitador de velocidad variable

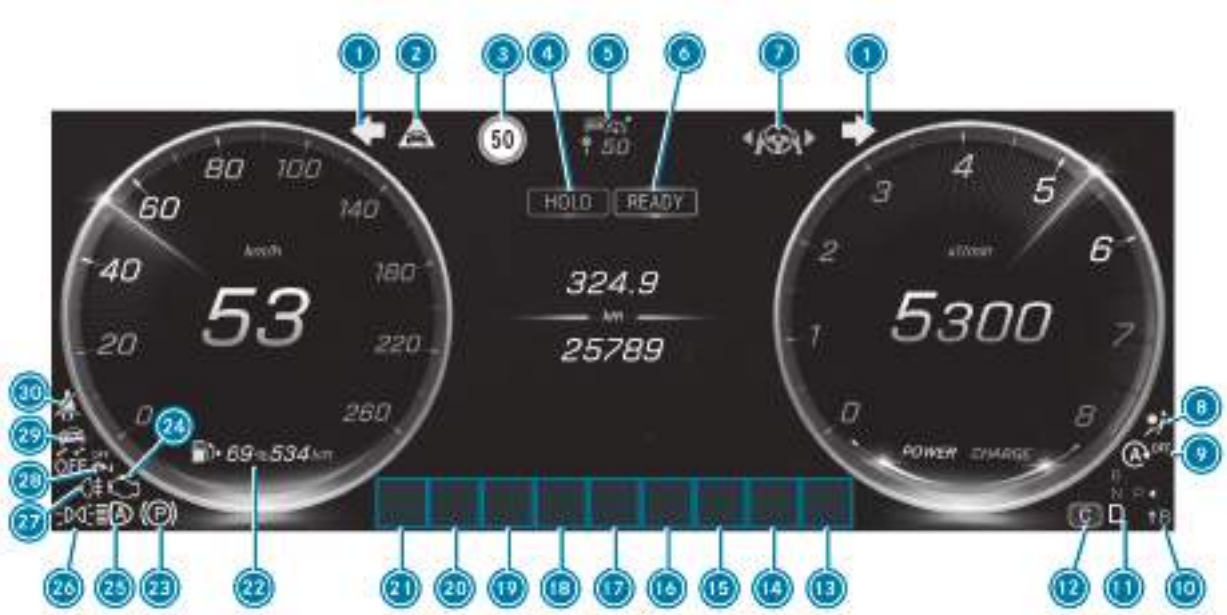
Reducción/incremento de la distancia deseada >

14 Acoplamiento para diagnóstico >

15 Freno de estacionamiento eléctrico >

16 Interruptor de luz >

Testigos de control y de advertencia

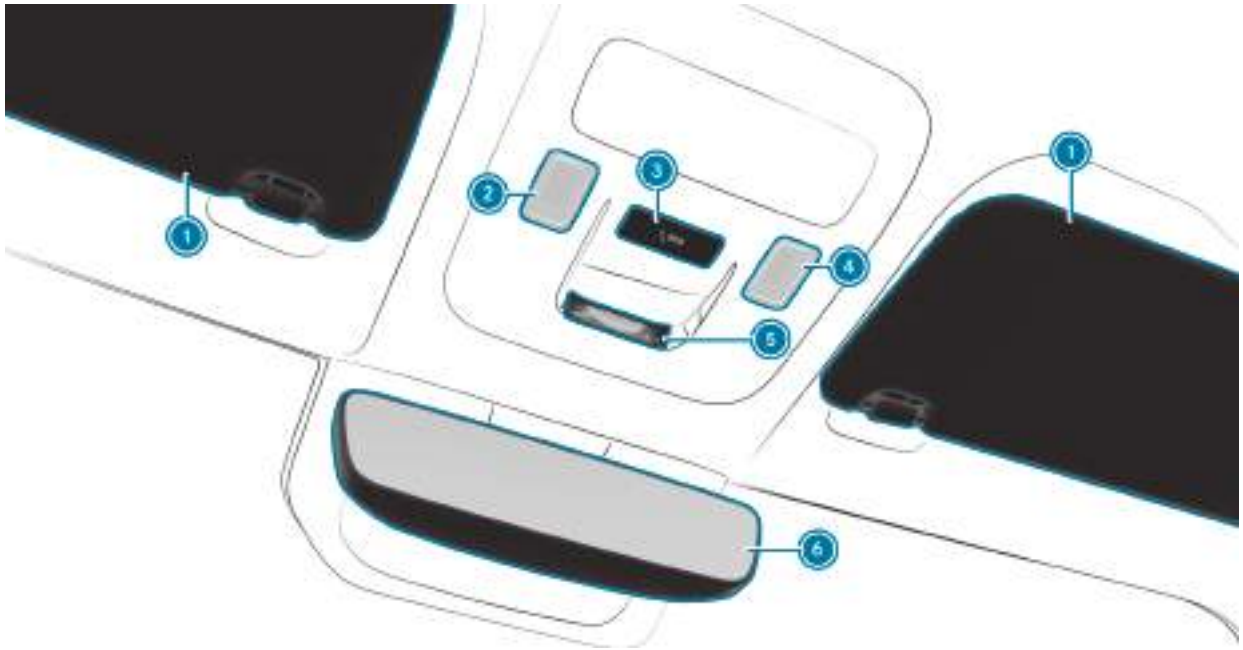


Visualizador del conductor

1 Luz intermitente
2 Advertencia de distancia
3 Asistente para señales de tráfico
Fallo del asistente para señales de tráfico
4 HOLD Función HOLD activada
5 Asistente de distancia DISTRONIC
6 READY Disposición de marcha establecida
7 Asistente de dirección
Detector de cambio de carril
8 Sistema de retención
9 Modo eléctrico desconectado
10 Recomendación de cambio manual de marcha
11 R N P D M Posición del cambio
12 S C E Programa de conducción (a modo de ejemplo, dependiendo del equipamiento)
13 21 Campos de indicación dinámicos para:
ATTENTION ASSIST
Asistente de frenado
ABS
Control de la presión de los neumáticos
Dispositivo de remolque
Servodirección (rojo)
Servodirección (amarillo)
Recordatorio de presencia de personas (blanco)
Recordatorio de presencia de personas (amarillo)
Sistema llamada de emergencia de Mercedes-Benz
Potencia reducida
Temperatura de servicio del motor
Avería eléctrica
Frenos (rojo)
Frenos (amarillo)
Freno de estacionamiento eléctrico (amarillo)
PARKTRONIC desactivado
22 Reserva de combustible con indicación de posición de la tapa del depósito de combustible y autonomía
23 Freno de estacionamiento eléctrico (rojo)
24 Diagnóstico del motor

25 Luces de carretera automáticas >
26 Luz de parada >
Luz de cruce >
Luz de carretera >
27 Luz antiniebla trasera >
28 Función de frenado de maniobra >
29 ESP® OFF >
ESP® >
30 Cinturón de seguridad >

Unidad de mando en el techo



1 Parasoles

2 Conexión/desconexión/atenuación de la luz de lectura izquierda >

3 SOS Tecla SOS >

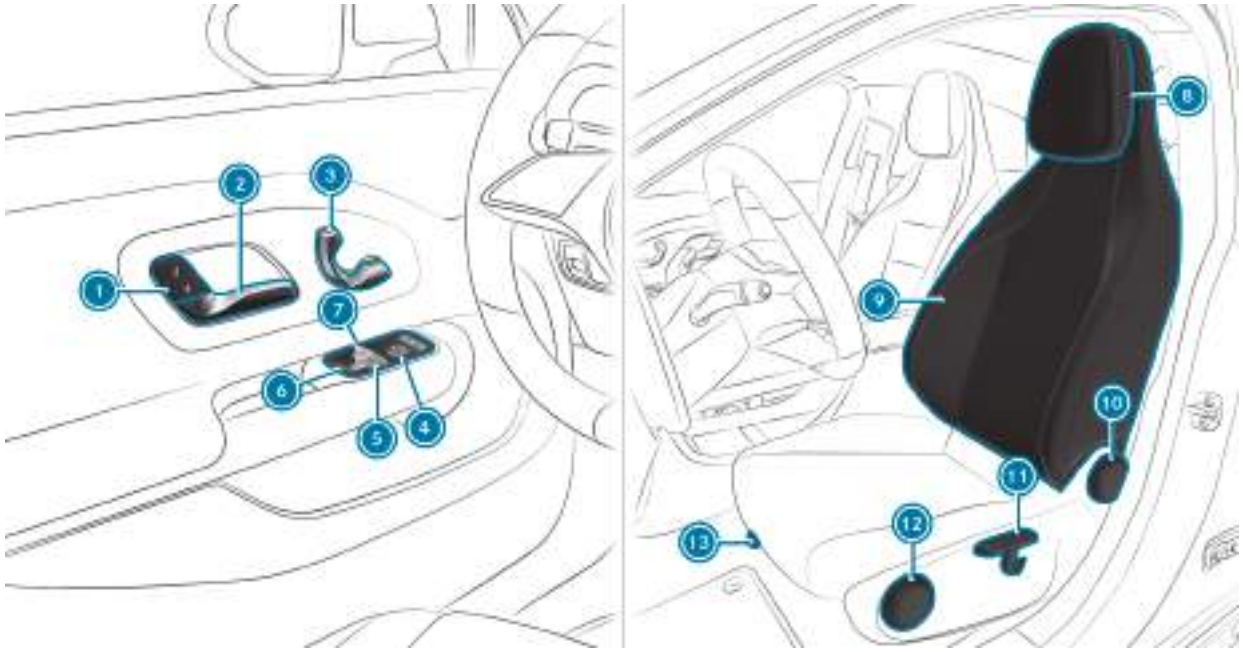
4 Conexión/desconexión/atenuación de la luz de lectura derecha >

5 Testigos de control:

PASSENGER AIR BAG >

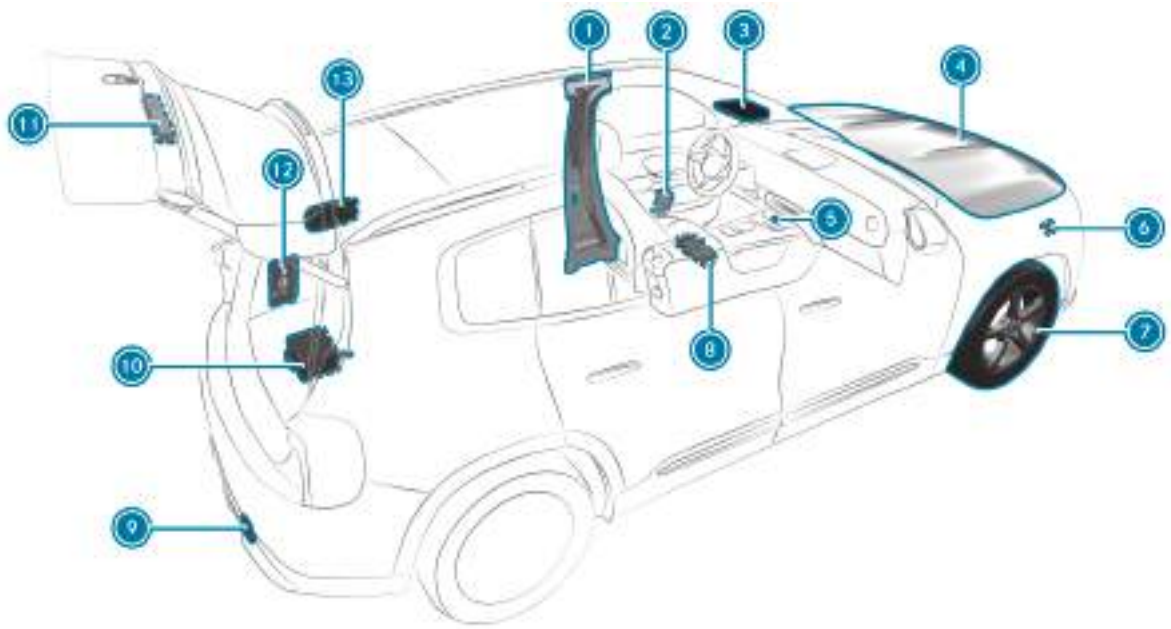
6 Retrovisor interior >

Unidad de mando de la puerta y ajustes de los asientos



1 Bloqueo/desbloqueo del vehículo
2 Apertura de la puerta
3 Ajuste eléctrico del asiento
4 Manejo de los retrovisores exteriores
5 Apertura/cierre de la ventanilla lateral derecha
6 REAR Apertura/cierre de las ventanillas laterales de la parte trasera
7 Apertura/cierre de la ventanilla lateral izquierda
8 Ajuste de los reposacabezas
9 Ajustes de los asientos mediante el sistema multimedia
10 Ajuste de la inclinación del respaldo del asiento
11 Ajuste de la altura del asiento
12 Ajuste de la inclinación de la banqueta del asiento
13 Ajuste de la posición longitudinal del asiento

Emergencias y averías



1 Montante B con:

- Código QR para determinar la ficha de rescate >
- 2 SOS Tecla SOS >
- 3 Comprobación y relleno de sustancias de servicio >
- Ayuda al arranque >
- 4 Sistema de intermitentes de advertencia >
- 5 Arranque por remolcado >
- 6 Pinchazo >
- 7 Extintor >
- 8 Arranque por remolcado >
- 9 Kit TIREFIT >
- 10 Chalecos reflectantes >
- 11 Triángulo de preseñalización >
- 12 Bolsa botiquín >
- 13 Tapa del depósito de combustible con:
  - Código QR para determinar la ficha de rescate >
  - Rótulo indicativo de la presión del neumático >

Volver al índice de contenidos

Manual de instrucciones digital

Este PDF interactivo funciona como una página web: toque un botón o haga clic sobre él para saltar directamente a su destino.
Desde la barra de navegación, en la parte superior izquierda, podrá volver a este punto en todo momento.

Acceso al manual de instrucciones digital

Acceso al manual de instrucciones digital

Sistema multimedia:

→ Instrucciones de servicio

El manual de instrucciones digital describe el funcionamiento y el manejo del vehículo y del sistema multimedia.

- ▶ Seleccione una de las siguientes opciones de menú en el manual de instrucciones digital:
- **Descubrir:** modelo 3D del vehículo con información seleccionada.
- **Índice:** búsqueda en función de la estructura del manual de instrucciones.
- **Inicio rápido:** primeros pasos para ajustar el asiento del conductor.
- **Información de interés:** información que le preparará para determinadas situaciones cotidianas con su vehículo.
- **Animaciones:** vídeos instructivos sobre las funciones del vehículo.
- **Avisos:** información adicional sobre los avisos del visualizador del conductor.
- **Idioma:** idioma del manual de instrucciones digital.

En el campo **Búsqueda** puede buscar cualquier contenido para encontrar una respuesta rápida a preguntas sobre el manejo del vehículo.



1 Búsqueda
2 Botón de inicio
3 Contenido

Algunas secciones del manual de instrucciones digital pueden plegarse y desplegarse, porejemplo, las indicaciones de advertencia.

ⓘ También puede acceder al manual de instrucciones digital a través del mando fónico del asistente virtual MBUX (⟶ página 490)

ⓘ Por motivos de seguridad, el manual de instrucciones digital está desactivado durante la marcha.

Podrá ver una animación sobre este tema en el siguiente enlace:

Indicaciones de carácter general

Este PDF interactivo funciona como una página web: toque un botón o haga clic sobre él para saltar directamente a su destino.
Desde la barra de navegación, en la parte superior izquierda, podrá volver a este punto en todo momento.

Protección medioambiental
Recogida de vehículos al final de su vida útil
Recambios originales Mercedes-Benz
Elementos de mando táctiles
Inteligencia artificial (IA)
Seguridad de funcionamiento
Montaje de la matrícula en el soporte de la matrícula delantero
Declaraciones de conformidad e indicaciones nacionales
Acoplamiento para diagnóstico
Taller especializado cualificado
Registro del vehículo
Utilización del vehículo según las normas
Reglamento REACH
Indicaciones para personas con dispositivos clínicos auxiliares electrónicos
Garantía legal
Códigos QR para ficha de rescate
Almacenamiento de datos
Derechos de autor

Protección medioambiental

INDICACIÓN ECOLÓGICA
Daños medioambientales por las condiciones de servicio y la forma personal de conducir

La emisión de contaminantes del vehículo está directamente relacionada con el funcionamiento del vehículo.

Debe utilizarse el vehículo de manera respetuosa con el medio ambiente para realizar una contribución a la protección medioambiental. Para ello, hay que tener en cuenta las siguientes recomendaciones sobre las condiciones de servicio y la forma personal de conducir.

Condiciones de servicio:

- Asegúrese de que la presión del neumático sea correcta.
- No transporte cargas innecesarias.
- Respete los intervalos de servicio.
  Un mantenimiento periódico del vehículo ayuda a preservar el medio ambiente.
- Encargue siempre la realización de los trabajos de mantenimiento en un taller especializado cualificado.

Forma personal de conducir:

- No acelere al arrancar.
- No deje que el vehículo se caliente estando parado.
- Conduzca de forma previsora y mantenga una distancia suficiente respecto al vehículo precedente.
- Evite aceleraciones y frenadas frecuentes e intensas.
- Cambie de marcha con tiempo suficiente y circule en cada una solo hasta ⅔ del número de revoluciones admisible.
- Apague el vehículo durante las esperas debidas al tráfico.
- Conduzca de forma eficiente.

Recogida de vehículos al final de su vida útil

SOLO PARA PAÍSES MIEMBROS DE LA UNIÓN EUROPEA:
Mercedes-Benz recoge los vehículos al final de su vida útil para su eliminación respetuosa con el medio ambiente, de conformidad con la Directiva de la Unión Europea (UE) relativa a los vehículos al final de su vida útil.

Existe una red de centros de recogida e instalaciones de desguace para recuperar los vehículos al final de su vida útil. Los vehículos pueden devolverse gratuitamente a estas empresas. Esto supone una valiosa contribución para cerrar el círculo de reciclaje y conservar los recursos.

Para más información sobre las condiciones de reciclaje, valorización y recogida de vehículos al final de su vida útil, consulte el sitio web nacional de Mercedes-Benz.

Francia: Para más información sobre el reciclaje y la valorización de vehículos al final de su vida útil, visite el siguiente sitio web: https://quefairedemesdechets.fr



Etiqueta de reciclaje de vehículos al final de su vida útil

Recambios originales Mercedes-Benz

INDICACIÓN ECOLÓGICA
Daños medioambientales por no utilizar grupos reciclados reacondicionados

Mercedes-Benz AG ofrece grupos y piezas reacondicionados reciclados de la misma calidad que las piezas nuevas. En ese caso son válidos los mismos derechos derivados de la garantía legal como en el caso de piezas nuevas.

- ► Utilice grupos y piezas reciclados reacondicionados de Mercedes-Benz AG.

INDICACIÓN
La instalación de accesorios, las reparaciones o los trabajos de soldadura pueden afectar negativamente la funcionalidad de los sistemas de retención

ES POSIBLE QUE HAYA MONTADOS AIRBAGS, PRETENSORES DE CINTURÓN ASÍ COMO UNIDADES DE CONTROL Y SENSORES PARA LOS SISTEMAS DE RETENCIÓN EN LAS SIGUIENTES ZONAS DEL VEHÍCULO:

- Puertas
- Montantes de las puertas
- Talonera
- Asientos
- Puesto de conducción
- Visualizador del conductor
- Consola central
- Marcos laterales del techo

- ► No instale en estas zonas accesorios como, por ejemplo, sistemas de audio.
- ► No realice reparaciones ni trabajos de soldadura.
- ► Encargue el montaje posterior de los accesorios en un taller especializado.

El uso de piezas, neumáticos, ruedas y accesorios relacionados con la seguridad que no hayan sido homologados por Mercedes-Benz puede poner en peligro la seguridad de funcionamiento del vehículo. Los sistemas relevantes desde el punto de vista de la seguridad, por ejemplo, el sistema de frenos, pueden sufrir fallos de funcionamiento. Utilice exclusivamente recambios originales Mercedes-Benz o repuestos de igual calidad. Utilice únicamente neumáticos, ruedas y accesorios homologados para el modelo de vehículo.

Mercedes-Benz comprueba la fiabilidad, seguridad e idoneidad de los recambios originales Mercedes-Benz y de las piezas de modificación y accesorios homologados para el modelo de vehículo. Otras piezas no pueden ser evaluadas por Mercedes-Benz, a pesar de la permanente observación del mercado. Esto también se aplica si, en casos concretos, se ha concedido la aceptación por parte de un centro de pruebas técnicas o una aprobación oficial. En este caso, Mercedes-Benz no asume ninguna responsabilidad por el uso en vehículos Mercedes-Benz.

Solo se permite el montaje de determinadas piezas, así como su empleo para fines de modificación, si cumplen las prescripciones legales en vigor. Todos los recambios originales Mercedes-Benz cumplen el requisito para la matriculación. Las piezas no homologadas pueden conllevar la anulación de la homologación de vehículo.

ESTO OCURRE EN LAS SIGUIENTES SITUACIONES:

- Se han modificado las características del vehículo conforme a lo autorizado en la homologación del vehículo.
- Se espera un posible riesgo para los usuarios de la vía.
- Se produce un empeoramiento en la emisión de ruidos o gases de escape.

Indique siempre el número de identificación del vehículo (FIN) cuando realice un pedido de recambios originales Mercedes-Benz(→ página 775).

Elementos de mando táctiles

Además de los interruptores y las teclas convencionales, el vehículo está equipado con elementos de mando táctiles.

ESTOS SE ENCUENTRAN, POR EJEMPLO, EN LAS SIGUIENTES ZONAS DEL VEHÍCULO:

- Unidad de mando en el techo
- Climatización
- Volante
- Sistema multimedia MBUX

Los elementos de mando disponen de superficies táctiles. Las superficies se activan pulsándolas o mediante gestos táctiles, para, por ejemplo, efectuar ajustes o activar funciones.

CUANDO TRATE CON SUPERFICIES TÁCTILES, TENGA EN CUENTA LOS SIGUIENTES PUNTOS PARA EVITAR PROBLEMAS DE MANEJO:

- No pegue ningún adhesivo o similar en las superficies.
- No fije ningún soporte para smartphone o similar en la superficie del visualizador central.
- Proteja las superficies frente a la humedad.
- Mantenga las superficies libres de polvo y de suciedad (→ página 641).

Algunos elementos de mando táctiles disponen, además de un símbolo, de testigos de control integrados. Durante el manejo, asegúrese de presionar el símbolo del elemento de mando.

Inteligencia artificial (IA)

PRINCIPIOS SOBRE LA IA EN MERCEDES-BENZ
Mercedes-Benz aplica la inteligencia artificial (IA) de acuerdo con sus principios sobre la IA.

MERCEDES-BENZ UTILIZA LOS SIGUIENTES CUATRO PRINCIPIOS SOBRE LA IA:

- Uso responsable
- Explicabilidad
- Protección de la privacidad
- Seguridad y fiabilidad

En relación con el uso de la IA dentro de las funciones del vehículo, Mercedes-Benz se guía fundamentalmente por el estado de la técnica. Mercedes-Benz cumple la legislación aplicable y sus principios sobre la IA.

Mercedes-Benz utiliza la IA generativa de forma responsable y de manera específica para la aplicación/función, porejemplo, en el infoentretenimiento.

Encontrará más información sobre el uso de la IA y los principios sobre la IA en la página web de Mercedes-Benz.

INDICACIÓN DEL USO DE IA EN EL SISTEMA MULTIMEDIA

SI APARECE EL SÍMBOLO DE IA EN EL SISTEMA MULTIMEDIA, INDICA LO SIGUIENTE:

- El usuario está interactuando con una IA.
- Una función del vehículo está empleando la IA.
- Contenidos visualizados o indicaciones fónicas han sido generadas con la ayuda de IA.

Observa en este respecto las siguientes indicaciones de uso.

USO DE LA IA GENERATIVA EN MERCEDES-BENZ
Mercedes-Benz entiende por "IA generativa" los sistemas de IA diseñados para crear nuevos contenidos como, porejemplo, textos, audio, imágenes o vídeos.

INDICACIONES DE USO:

- Los resultados de la IA generativa pueden asistir al usuario y sirven únicamente de medio auxiliar.
- Mercedes-Benz advierte que no pueden descartarse por completo las limitaciones y riesgos típicos asociados al uso de la IA generativa, porejemplo, alucinaciones de la IA o información falsa.
- Controlar el funcionamiento solo es posible de forma limitada. No puede garantizarse la corrección e integridad de los resultados del sistema de IA, porejemplo, datos, instrucciones, sugerencias y recomendaciones. Mercedes-Benz no asume ninguna garantía por los resultados generados.
- Los resultados no representan necesariamente la opinión o posición de Mercedes-Benz.
- El usuario no debe tomar decisiones importantes basándose únicamente en la información generada por la IA.

- El uso de la IA generativa no es adecuado para fines que requieran conocimientos especiales, porejemplo, asesoramiento profesional o conocimientos especializados. En este contexto, Mercedes-Benz no se responsabiliza de los resultados de la IA generativa.
- La responsabilidad del uso de los contenidos generados por IA recae en el usuario.
- El usuario solo podrá utilizar la IA generativa con fines privados.
- El usuario garantizará un tratamiento responsable de los datos personales, en particular de los datos sensibles como los datos relativos a la salud o la información personal de terceros.
- El usuario debe informar a los demás ocupantes del vehículo sobre las condiciones generales de uso de la IA y las opciones de información de la página web de Mercedes-Benz.
- El usuario deberá también observar las indicaciones de uso de la IA que reciba en el marco de servicios y ofrecimientos de servicios.

Seguridad de funcionamiento

ADVERTENCIA
Peligro de accidente por averías en el funcionamiento o caídas del sistema

Si no encarga la ejecución de los trabajos de servicio posventa/mantenimiento prescritos o las reparaciones necesarias, se pueden producir fallos de funcionamiento o fallos del sistema.

- ► Encargue siempre la realización de los trabajos de servicio posventa y mantenimiento prescritos, así como las reparaciones necesarias en un taller especializado.

ADVERTENCIA
Hay peligro de accidente y lesiones debido a modificaciones inapropiadas al vehículo, a componentes electrónicos o por la instalación de equipamiento adicional

LAS SIGUIENTES MEDIDAS PUEDEN PERJUDICAR EL FUNCIONAMIENTO DEL VEHÍCULO, DE COMPONENTES INTERCONECTADOS EN RED Y/O SISTEMAS RELEVANTES PARA LA SEGURIDAD:

- Modificaciones inapropiadas al vehículo
- Modificaciones inapropiadas a componentes electrónicos, su software o cableado
- Instalación de equipamiento adicional

Como consecuencia, la seguridad de funcionamiento de su vehículo podría quedar en peligro.

- ► No realice ninguna intervención inapropiada al vehículo.
- ► No efectúe ninguna intervención en el cableado, en los componentes electrónicos ni en su software.
- ► No instale ningún equipamiento adicional, por ejemplo retroinstalación de sistemas de asistencia a la conducción.

  No efectúe la retroinstalación de componentes al sistema multimedia, si ellos no están autorizadas por Mercedes-Benz.

- ► Haga realizar todos los trabajos en el vehículo y en los equipos eléctricos y electrónicos exclusivamente en un taller especializado cualificado.

Modificaciones al vehículo, a la electrónica del vehículo o de la instalación de equipamiento adicional pueden causar que se anule la homologación del vehículo .

Tenga en cuenta al apartado "Electrónica del vehículo" en los "Datos técnicos".

ADVERTENCIA
Peligro de incendio por materiales inflamables en piezas calientes del sistema de escape

Si los materiales inflamables como, p.ej., hojas, hierba o ramas, entran en contacto con las piezas calientes del sistema de escape, dichos materiales pueden inflamarse.

- ► Compruebe con regularidad los bajos del vehículo al conducir en caminos de tierra o por terrenos no asentados.
- ► Retire especialmente los restos de las plantas aprisionadas u otros materiales inflamables.
- ► En caso de daños, ponerse inmediatamente en contacto con un taller especializado cualificado.

INDICACIÓN
Daños en el vehículo por conducir demasiado rápido y por impactos contra los bajos o las piezas del tren de rodaje

ESPECIALMENTE EN LOS SIGUIENTES CASOS SE PUEDE DAÑAR EL VEHÍCULO:

- Si los bajos del vehículo golpean el suelo, por ejemplo, sobre un bordillo alto de la acera o en caminos no asentados.
- Si el vehículo circula a demasiada velocidad sobre un obstáculo, por ejemplo, un bordillo de la acera, un badén reductor de velocidad o un bache.
- Si un objeto pesado golpea contra los bajos del vehículo o las piezas del tren de rodaje.

Pueden provocarse daños no visibles en la carrocería, los bajos del vehículo, las piezas del tren de rodaje, las ruedas o los neumático en estas situaciones o en situaciones parecidas. Los componentes que han sido dañados de este modo pueden fallar de modo inesperado o no ser capaces de absorber del modo previsto las cargas que surgen en caso de un accidente.

Si la cubierta inferior de los bajos está dañados, se pueden acumular materiales inflamables, como por ejemplo, hojarasca, hierba o ramas, entre los bajos del vehículo y la cubierta inferior de los bajos. Si estos materiales entran en contacto con piezas calientes del sistema de escape, se pueden incendiar.

- ► Encargue inmediatamente la revisión y la reparación del vehículo en un taller especializado.

o bien

- En caso de que la seguridad de conducción se vea comprometida durante la marcha, detenga inmediatamente el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial e informe a un taller especializado cualificado.

VEHÍCULOS CON RED DE A BORDO DE 48 V

⚠ **PELIGRO**
Peligro de lesiones mortales por contacto con componentes de alto voltaje dañados

Los vehículos con una red de a bordo de 48 V contienen componentes de alto voltaje individuales. Estos componentes de alto voltaje están sometidos a una gran tensión.

Si modifica las piezas de estos componentes de alto voltaje o toca piezas dañadas, puede sufrir una descarga eléctrica.

Los componentes de alto voltaje pueden dañarse en caso de accidente, incluso de forma invisible.

- Nunca realice cambios en las piezas de los componentes de alto voltaje.
- Nunca toque las piezas dañadas de los componentes de alto voltaje.
- Nunca toque las piezas de los componentes de alto voltaje después de un accidente.

Los vehículos con red de a bordo de 48 V contienen componentes de alto voltaje. Estos componentes se identifican con una etiqueta de alto voltaje:



Ejemplo

Todos los trabajos en los componentes de alto voltaje deben realizarse únicamente en un taller especializado.

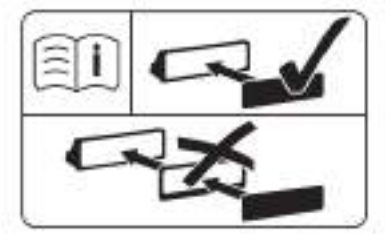
INDICACIONES SOBRE LOS NIVELES SONOROS Y EL SISTEMA DE ADVERTENCIA ACÚSTICA DEL VEHÍCULO (AVAS)

Los sonidos producidos estando el vehículo, tanto estacionario como en movimiento, son menores que aquellos generados por vehículos con motor de combustión interna en marcha. Por dicho motivo, el vehículo está equipado con un generador de sonido como sistema de advertencia acústica del vehículo (AVAS) requerido por ley.

El generador de sonido produce un sonido, fuera del vehículo, en parada y dependiente de la velocidad para que otros usuarios de la vía, especialmente peatones y ciclistas, puedan oír mejor el vehículo. En ciertas circunstancias el sonido generado puede ser audible en el habitáculo también.

A partir de una velocidad de aproximadamente 25 km/h, los sonidos generados se atenúan progresivamente.

Montaje de la matrícula en el soporte de la matrícula delantero



El rótulo indicativo está adherido o estampado sobre el soporte de la matrícula.

INDICACIÓN
Funcionamiento anómalo y fallos del sistema debido a un montaje incorrecto de la matrícula en el soporte de la matrícula delantero

Una matrícula montada incorrectamente en el soporte de la matrícula delantero puede provocar un funcionamiento anómalo o un fallo de los sensores, cámaras o sistemas de asistencia y de seguridad.

Al montar la matrícula en el soporte de la matrícula delantero, tenga en cuenta los siguientes puntos:

- Monte la matrícula sin soportes de publicidad u otros soportes directamente en el soporte de la matrícula.
- Monte la matrícula de tal forma que no sobresalga por arriba ni por el costado del soporte de la matrícula.

INDICACIÓN
Daños del panel frontal iluminado debido al montaje incorrecto de matrícula, soportes de publicidad u otros soportes

Al instalar la matrícula, un soporte de publicidad u otros tipos de soporte en el panel frontal iluminado se pueden provocar daños en este último.

Esto puede ocasionar un funcionamiento anómalo o un fallo en la función de iluminación.

- No instale la placa de matrícula, ni un soporte de publicidad ni otro tipo de soporte en el panel frontal iluminado.
- Monte la matrícula sin soportes de publicidad u otros soportes directamente en el soporte de la matrícula.

Declaraciones de conformidad e indicaciones nacionales

Compatibilidad electromagnética

La compatibilidad electromagnética de los componentes del vehículo se comprueba y verifica según la regulación UN-R 10, en la respectiva versión actualmente vigente.

Indicaciones nacionales sobre componentes regulados por la legislación en materia de radiocomunicaciones

INDICACIONES SOBRE MODIFICACIONES EN COMPONENTES BASADOS EN ONDAS DE RADIO
Las modificaciones en componentes basados en ondas de radio pueden dar lugar a la anulación del permiso de circulación de los correspondientes componentes. El fabricante de un componente basado en ondas de radio no asume ninguna responsabilidad por tales modificaciones.

INDICACIONES SOBRE EL CRUCE DE FRONTERAS
Cuando utilice el vehículo, observe la legislación en materia de radiocomunicaciones vigente en el país en el que se encuentre.

COMPONENTES DEL VEHÍCULO BASADOS EN LAS ONDAS DE RADIO
Solo para países que pertenezcan a la UE y la AELC o países que reconozcan la declaración UE de conformidad del fabricante:

CE

La siguiente indicación es válida para todos los componentes basados en las ondas de radio de este vehículo, así como para los sistemas de información y equipos de comunicación integrados en el vehículo:

Los fabricantes de los componentes basados en ondas de radio aseguran que todos los componentes de este tipo montados en el vehículo cumplen con la Directiva 2014/53/UE. El texto íntegro de las Declaraciones de conformidad de la UE puede consultarse en la siguiente dirección de internet:

https://certificates-of-conformity.corpinter.net/es

En cualquier punto de servicio oficial Mercedes-Benz puede obtener información más precisa al respecto.

SOLO PARA ISRAEL:
No está permitido realizar cambios en una unidad de radiocomunicación instalada en el vehículo que puedan afectar las especificaciones de radiocomunicación del dispositivo. Esto incluye cambios en el software, sustitución de la antena original o la opción de conectar el dispositivo a una antena externa. Dichos cambios solo podrán realizarse con el permiso del Ministerio de Telecomunicaciones correspondiente, por razones de interferencias de radiocomunicaciones.

SOLO PARA REINO UNIDO:

La siguiente indicación es válida para todos los componentes basados en las ondas de radio de este vehículo, así como para los sistemas de información y equipos de comunicación integrados en el vehículo:

Por la presente, los fabricantes de los componentes del vehículo basados en ondas de radio declaran que todos los componentes de este tipo montados en el vehículo cumplen los requisitos legales aplicables. El texto íntegro de la Declaración de conformidad puede consultarse en la siguiente dirección de internet:

https://certificates-of-conformity.corpinter.net/en

SOLO PARA BRASIL:

Indicación sobre los sistemas de radiocomunicación del vehículo:

Estos sistemas no están sujetos a protección contra interferencias perjudiciales y no deben causar ninguna interferencia en sistemas debidamente homologados.

En la página web de ANATEL encontrará información adicional.
www.anatel.gov.br

SOLO PARA JAMAICA:
Todos los componentes del vehículo basados en las ondas de radio han obtenido una homologación de tipo de la SMA.

SOLO PARA NIGERIA:

Connection and use of this communications equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission

La conexión y el uso de los equipos de radiocomunicación de este vehículo están autorizados por la Comisión de Comunicaciones de Nigeria.

SOLO PARA PAÍSES DE LA UNIÓN ECONÓMICA EUROASIÁTICA:

Por la presente, los fabricantes de los componentes del vehículo basados en ondas de radio declaran que todos los componentes de este tipo montados en el vehículo cumplen las normas técnicas para radiotransmisores. En cualquier punto de servicio oficial Mercedes-Benz puede obtener información más precisa al respecto.

SOLO PARA UCRANIA:

Por la presente, los fabricantes de los componentes del vehículo basados en ondas de radio declaran que los componentes de este tipo montados en el vehículo cumplen las normas técnicas para radiotransmisores. En cualquier punto de servicio oficial Mercedes-Benz puede obtener información más precisa al respecto.

Batería

PARA PAÍSES QUE PERTENEZCAN A LA UE Y PAÍSES QUE RECONOZCAN LA DECLARACIÓN UE DE CONFORMIDAD DEL FABRICANTE:

Para todas las baterías de 48 V y de alto voltaje del vehículo, la información requerida estará disponible en la siguiente dirección de internet a partir de la fecha de entrada en vigor de los respectivos requisitos aplicables del Reglamento (UE) 2023/1542:

https://certificates-of-conformity.corpinter.net/es

Gato

SOLO PARA PAÍSES QUE PERTENEZCAN A LA UE Y LA AELC O PAÍSES QUE RECONOZCAN LA DECLARACIÓN UE DE CONFORMIDAD DEL FABRICANTE:

La siguiente indicación es válida para el gato:

El fabricante del gato asegura que el gato cumple la Directiva 2006/42/CE. El texto íntegro de la Declaración de conformidad de la UE puede consultarse en la siguiente dirección de internet:

https://certificates-of-conformity.corpinter.net/es

En cualquier punto de servicio oficial Mercedes-Benz puede obtener información más precisa al respecto.

SOLO PARA REINO UNIDO:

La siguiente indicación es válida para el gato:

El fabricante del gato asegura que el gato cumple las
Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008. El texto íntegro de la declaración de conformidad UKCA puede consultarse en la siguiente dirección de internet:

https://certificates-of-conformity.corpinter.net/en

Kit TIREFIT

SOLO PARA PAÍSES QUE PERTENEZCAN A LA UE Y LA AELC O PAÍSES QUE RECONOZCAN LA DECLARACIÓN UE DE CONFORMIDAD DEL FABRICANTE:

La siguiente indicación es válida para el kit TIREFIT:

EL FABRICANTE DEL KIT TIREFIT ASEGURA QUE EL KIT TIREFIT CUMPLE LAS SIGUIENTES DIRECTIVAS:

- 2006/42/CE
- 2014/30/UE
- 2000/14/CE y 2005/88/CE
- 2011/65/UE y 2015/863/UE

El texto íntegro de la Declaración de conformidad de la UE puede consultarse en la siguiente dirección de internet:

https://certificates-of-conformity.corpinter.net/es

Tenga en cuenta que los números de pieza que figuran en el texto completo de la declaración de conformidad son los del fabricante.

En cualquier punto de servicio oficial Mercedes-Benz puede obtener información más precisa al respecto.

SOLO PARA REINO UNIDO:

La siguiente indicación es válida para el kit TIREFIT:

EL FABRICANTE DEL KIT TIREFIT ASEGURA QUE EL KIT TIREFIT CUMPLE LAS SIGUIENTES DIRECTIVAS:

- Supply of Machinery (safety) Regulations 2008
- Electromagnetic Compatibility Regulations 2016
- Noise Emission in the Environment by Equipment for use Outdoors Regulations 2001
- The Restriction of the Use of Certain Hazardous Substances in Electrical and Electronic Equipment Regulations 2012

El texto íntegro de la declaración de conformidad UKCA puede consultarse en la siguiente dirección de internet:

https://certificates-of-conformity.corpinter.net/en

Acoplamiento para diagnóstico

ADVERTENCIA
Peligro de accidente por conexión de dispositivos al acoplamiento para diagnóstico

Si conecta dispositivos al acoplamiento para diagnóstico del vehículo, puede verse afectado el funcionamiento de los sistemas del vehículo y la seguridad operativa.

- Por razones de seguridad, se recomienda utilizar y conectar únicamente productos homologados por un punto de servicio Mercedes-Benz.

ADVERTENCIA
Peligro de accidente por objetos en el espacio reposapiés del conductor

Los objetos que haya en el espacio reposapiés del conductor pueden limitar el recorrido del pedal o bloquear un pedal pisado a fondo.

Esto pone en peligro la seguridad vial y de funcionamiento del vehículo.

- Coloque todos los objetos en un lugar seguro dentro del vehículo para que no vayan a parar al espacio reposapiés del conductor.
- Asegúrese siempre de que haya suficiente espacio libre para los pedales.
- Fije siempre las alfombrillas correctamente.
- No utilice alfombrillas sueltas ni apile varias alfombrillas.

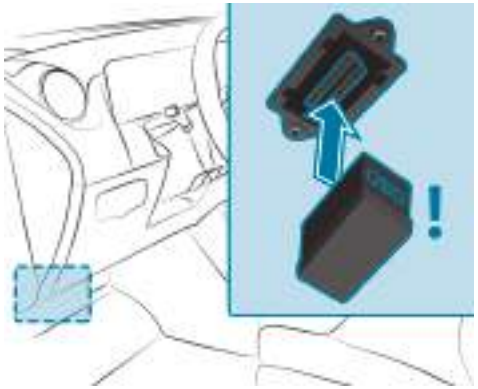
INDICACIÓN
Descarga de la batería por el uso de dispositivos en el acoplamiento para diagnóstico

La batería se ve sometida a carga debido al uso de dispositivos en el acoplamiento para diagnóstico.

- ► Compruebe el estado de carga de la batería.
- ► Si el estado de carga es bajo, cargue la batería, por ejemplo, circulando un trayecto más largo.

Tenga en cuenta la indicación acerca de la batería de 12 V y de los trayectos cortos en el capítulo "Conducción y estacionamiento" (⟶ página 333).

El acoplamiento para diagnóstico es una interfaz técnica del vehículo. Se instala, porejemplo, en caso de que se realicen trabajos de reparación y mantenimiento o para leer los datos del vehículo en un taller especializado. Por eso, la conexión de equipos de diagnóstico solo debería realizarse en un taller especializado cualificado.



LA CONEXIÓN Y LA UTILIZACIÓN DE OTROS EQUIPOS EN EL ACOPLAMIENTO PARA DIAGNÓSTICO PUEDE TENER LOS SIGUIENTES EFECTOS:

- Fallos de funcionamiento en los sistemas del vehículo
- Daños permanentes en los componentes del vehículo

Respete las condiciones de garantía para estos dos puntos.

Además, la conexión de dispositivos al acoplamiento para diagnóstico podría provocar, por ejemplo, el restablecimiento de los datos del sistema de supervisión de gases de escape. Debido a ello, el vehículo podría no cumplir con los requisitos de la siguiente inspección de los gases de escape en la ITV.

Taller especializado cualificado

Un taller especializado cualificado posee las herramientas, las cualificaciones y los conocimientos técnicos especiales necesarios para la realización técnicamente apropiada de los trabajos requeridos en el vehículo. Esto se aplica especialmente a los trabajos relevantes desde el punto de vista de la seguridad.

ENCARGUE LOS SIGUIENTES TRABAJOS EN EL VEHÍCULO SIEMPRE EN UN TALLER ESPECIALIZADO CUALIFICADO:

- Trabajos relevantes desde el punto de vista de la seguridad
- Trabajos de mantenimiento y de servicio posventa
- Trabajos de reparación
- Modificaciones, así como montajes y transformaciones
- Trabajos en los componentes electrónicos
- **Vehículos con red de a bordo de 48 V:** trabajos en los componentes de alto voltaje de la red de a bordo de 48 V

Mercedes-Benz recomienda un punto de servicio Mercedes-Benz.

Registro del vehículo

Puede ocurrir que Mercedes-Benz inste a realizar inspecciones técnicas de determinados vehículos en sus puntos de servicio. Mediante las inspecciones se mejora la calidad o la seguridad de los vehículos.

Mercedes-Benz podrá informarle sobre posibles revisiones del vehículo solo si posee sus datos de registro.

EN LOS SIGUIENTES CASOS PUEDE SUCEDER QUE SU VEHÍCULO AÚN NO ESTÉ REGISTRADO A SU NOMBRE:

- Si no ha adquirido su vehículo en un concesionario autorizado.
- Si su vehículo todavía no ha sido revisado en un punto de servicio Mercedes-Benz.

Le recomendamos que registre su vehículo en un punto de servicio Mercedes-Benz.

Informe lo antes posible a Mercedes-Benz de cualquier cambio de domicilio y/o de propietario del vehículo. Puede hacerlo, por ejemplo, en cualquier punto de servicio Mercedes-Benz.

Utilización del vehículo según las normas

Si retira los adhesivos de advertencia, usted u otras personas podrían no reconocer situaciones de peligro. Deje los adhesivos de advertencia en su lugar.

CUANDO UTILICE EL VEHÍCULO, TENGA EN CUENTA ESPECIALMENTE LA SIGUIENTE INFORMACIÓN:

- las indicaciones de seguridad de este manual de instrucciones, de las instrucciones adicionales específicas del vehículo y de los documentos complementarios
- los datos técnicos del vehículo
- las reglas y -normas de circulación del país en el que se encuentre en ese momento
- la legislación relativa a la circulación de vehículos a motor y estándares de seguridad del país en el que se encuentre en ese momento
- las disposiciones de la normativa sobre radiofrecuencias del país en el que se encuentre en ese momento

Reglamento REACH

Solo para países que pertenezcan a la UE y la AELC:

El reglamento REACH (Reglamento (CE) núm. 1907/2006, artículo 33) establece la obligación de información para sustancias altamente preocupantes (SVHC).

Mercedes-Benz AG trata, de conformidad con el mejor conocimiento, de evitar el empleo y la utilización de substancias SVHC así como facilitar a los clientes una utilización segura de estas substancias. Según la información de los proveedores y la información interna del producto de Mercedes-Benz AG, se sabe que hay SVHC presentes en determinados artículos de este vehículo en concentraciones superiores al 0,1 por ciento en peso.

ENCONTRARÁ MÁS INFORMACIÓN EN:

- https://reach.mercedes-benz.com/de/home/
- https://reach.mercedes-benz.com/en/home/

Indicaciones para personas con dispositivos clínicos auxiliares electrónicos

A pesar del desarrollo minucioso de los sistemas del vehículo, Mercedes-Benz AG no puede excluir por completo una influencia recíproca de los sistemas del vehículo y los dispositivos clínicos auxiliares electrónicos, p.ej., un marcapasos.

Además, los vehículos se equipan con componentes que pueden producir campos magnéticos en el sentido de un imán permanente independiente del estado de funcionamiento del vehículo. Estos campos pueden existir, p.ej., en la zona del sistema multimedia y de sonido o, en función del equipamiento del vehículo, también en la zona de los asientos.

POR DICHO MOTIVO, EN CASOS PARTICULARES Y EN FUNCIÓN DE LOS DISPOSITIVOS AUXILIARES UTILIZADOS, PUEDEN SUFRIRSE LAS SIGUIENTES CONSECUENCIAS:

- Averías de los dispositivos auxiliares
- Repercusiones sobre la salud

Tenga en cuenta las indicaciones y advertencias del fabricante de los dispositivos auxiliares y póngase en contacto con el fabricante de los dispositivos auxiliares y/o su médico en caso de duda. Mercedes-Benz AG recomienda usar pocos sistemas eléctricos del vehículo en caso de inseguridad constante sobre posibles averías del dispositivo auxiliar y/o mantener una distancia correspondiente respecto a los componentes.

ENCARGUE EXCLUSIVAMENTE A UN TALLER ESPECIALIZADO CUALIFICADO LOS TRABAJOS DE REPARACIÓN Y DE MANTENIMIENTO CERCANOS A LOS SIGUIENTES COMPONENTES:

- Componentes del vehículo sometidos a tensión
- Antenas emisoras
- Sistemas multimedia y de sonido

Póngase en contacto con un taller especializado cualificado en caso de preguntas o sugerencias.

Garantía legal

INDICACIÓN
Daños en el vehículo debidos al incumplimiento de las indicaciones de este manual de instrucciones

El incumplimiento de las indicaciones de este manual puede provocar daños en su vehículo.

Estos daños no están cubiertos por la garantía legal de Mercedes-Benz ni por la garantía comercial de vehículos nuevos o la garantía comercial de vehículos usados.

- Tenga en cuenta las indicaciones que figuran en estas Instrucciones de servicio para garantizar un funcionamiento correcto del vehículo y evitar posibles daños en el mismo.

En vehículos nuevos puede hacer valer los derechos derivados de la garantía legal, cuya amplitud dependerá del contrato de compra y de las correspondientes condiciones comerciales generales, ante cualquier concesionario autorizado por Mercedes-Benz.

Códigos QR para ficha de rescate

Los códigos QR están pegados en la tapa del depósito de combustible y en el lado opuesto en el montante B. En caso de accidente, con la ayuda de los códigos QR, los servicios de salvamento pueden determinar rápidamente la ficha de rescate correspondiente a su vehículo. La ficha de rescate actual contiene de forma compacta la información más importante sobre el vehículo, por ejemplo, el recorrido de los cables eléctricos.

Encontrará más información en: https://rk.mb-qr.com/de/

Almacenamiento de datos

Procesamiento de datos en el vehículo

UNIDADES ELECTRÓNICAS DE CONTROL
En su vehículo hay instaladas unidades electrónicas de control. Las unidades de control procesan los datos que, porejemplo, reciben de los sensores de los vehículos, generan ellas mismas o intercambian entre sí. Algunas unidades de control son necesarias para el funcionamiento seguro de su vehículo, otras le ayudan durante la conducción, porejemplo, los sistemas de asistencia a la conducción, otras permiten funciones de confort o de infoentretenimiento.

A continuación encontrará información general sobre el procesamiento de datos en el vehículo. Encontrará información adicional sobre qué datos específicos se recogen, almacenan y transmiten a terceros y con qué fin en su vehículo, en relación directa con las indicaciones sobre las características funcionales afectadas en el respectivo manual de instrucciones. También están disponibles online y, dependiendo del equipamiento, digitalmente en el vehículo.

DATOS PERSONALES
Cada vehículo está identificado con un número de identificación del vehículo único. Según el país, este número de identificación del vehículo también puede utilizarse para determinar la identidad del propietario, porejemplo, por las autoridades. Existen también otras posibilidades para rastrear al propietario o al conductor del vehículo a partir de los datos recogidos del vehículo, porejemplo, a través del número de matrícula del vehículo.

Los datos generados o tratados por las unidades de control pueden, por lo tanto, ser personales o, en determinadas condiciones, convertirse en personales. En función de los datos del vehículo disponibles, se pueden sacar conclusiones, porejemplo, sobre el comportamiento de marcha, la ubicación, la ruta o el comportamiento de uso.

REQUISITOS LEGALES PARA LA DIVULGACIÓN DE DATOS
Si existen prescripciones legales, los fabricantes están generalmente obligados a revelar los datos almacenados por el fabricante en la medida necesaria en casos individuales a petición de las autoridades estatales. Este puede ser el caso de, porejemplo, la investigación de un delito.

Las autoridades estatales también tienen la potestad, en base a la legislación vigente, de leer los datos de vehículos en casos individuales. Así, es posible leer informaciones, porejemplo, de la unidad de control del airbag en caso de accidente, que pueden a ayudar a esclarecer lo ocurrido.

DATOS DE FUNCIONAMIENTO EN EL VEHÍCULO
Para el funcionamiento del vehículo, las unidades de control procesan datos.

ENTRE ELLOS SE INCLUYEN, POREJEMPLO:

- Información del estado del vehículo, porejemplo, la velocidad, la aceleración longitudinal, la aceleración transversal, el número de revoluciones de rueda y la indicación de los cinturones de seguridad abrochados
- Estados del entorno, porejemplo, temperatura, sensor de lluvia, sensor de distancia

Por lo general, estos datos son volátiles, no se almacenan más allá del tiempo de servicio y solo se procesan en el propio vehículo. Las unidades de control, porejemplo, la llave del vehículo, suelen tener memorias de datos. Se utilizan para documentar temporal o permanentemente la información sobre el estado

del vehículo, el desgaste de los componentes, las necesidades de mantenimiento, incidentes técnicos y averías.

LOS SIGUIENTES DATOS SE GUARDAN EN FUNCIÓN DEL EQUIPAMIENTO TÉCNICO:

- Estados de funcionamiento de componentes del sistema, porejemplo, niveles de llenado, presión de los neumáticos, estado de la batería
- Fallos y defectos en componentes importantes del sistema, porejemplo, luces, frenos
- Reacciones de los sistemas en situaciones de conducción especiales, porejemplo, activación de un airbag, intervención de los sistemas de regulación de la estabilidad
- Información sobre eventos que pueden provocar daños en el vehículo

En casos especiales puede ser necesario guardar datos que en realidad solo serían volátiles. Porejemplo, en el caso de que el vehículo detecte un funcionamiento anómalo.

Si hace uso de prestaciones del servicio posventa, porejemplo, trabajos de reparación o trabajos de mantenimiento, los –datos de funcionamiento almacenados– junto con el número de identificación del vehículo se pueden leer y utilizar en caso necesario.

Los trabajadores del servicio posventa, porejemplo, talleres, fabricantes o terceros, porejemplo, servicios de asistencia, pueden llevar a cabo la lectura desde el vehículo. Lo mismo sucede para casos de garantía y medidas de aseguramiento de la calidad.

La lectura se lleva a cabo, por lo general, a través de la conexión prescrita legalmente para el acoplamiento para diagnóstico en el vehículo. Los datos de funcionamiento leídos documentan los estados técnicos del vehículo o los componentes individuales, ayudan en el diagnóstico de averías, el cumplimiento de las obligaciones de garantía y en las mejoras de calidad. Estos datos, especialmente informaciones sobre el desgaste de componentes, eventos técnicos, manejos erróneos u otros errores, se transmiten junto con el número de identificación del vehículo, en caso de ser necesario, al fabricante. Asimismo, la responsabilidad de producto recae sobre el fabricante. Para ello, el fabricante también utiliza datos de funcionamiento de vehículos, porejemplo, para campañas de llamada al taller. Estos datos se pueden usar para comprobar los derechos del cliente a garantía legal y garantía comercial.

Las memorias de averías del vehículo se pueden reposicionar en el marco de trabajos de mantenimiento o reparación efectuados o si lo desea por un taller.

FUNCIONES DE CONFORT E INFOENTRETENIMIENTO
Puede guardar los ajustes de confort y personalización en el vehículo y cambiarlos o restablecerlos en cualquier momento.

EN FUNCIÓN DEL EQUIPAMIENTO CORRESPONDIENTE, POREJEMPLO, PUEDEN INCLUIR LOS SIGUIENTES AJUSTES:

- Posiciones del asiento y posiciones del volante
- Armonizaciones del tren de rodaje y ajustes de climatización
- Personalizaciones, porejemplo, iluminación interior

Usted mismo puede introducir datos en las funciones de infoentretenimiento del vehículo en el marco del equipamiento que haya elegido.

EN FUNCIÓN DEL EQUIPAMIENTO CORRESPONDIENTE, POREJEMPLO, PUEDEN INCLUIR LOS SIGUIENTES DATOS:

- Datos multimedia, porejemplo, música, películas o fotos para su reproducción en un sistema multimedia integrado
- Datos de la agenda para su uso en combinación con un sistema manos libres integrado o un sistema de navegación integrado
- Destinos introducidos en el sistema de navegación

- Datos sobre la utilización de servicios de Internet

Estos datos para las funciones de confort e infoentretenimiento se pueden guardar de forma local en el vehículo o encontrarse en un dispositivo que se haya conectado al vehículo, porejemplo, smartphone, memoria USB o reproductor de MP3. Si usted mismo ha introducido datos, los puede eliminar en cualquier momento.

La transmisión de estos datos desde el vehículo solo se realiza bajo petición suya. Esto se aplica en particular en el contexto de la utilización de servicios online según la configuración que haya elegido.

INTEGRACIÓN DE SMARTPHONE (POR EJEMPLO, ANDROID AUTO O APPLE CARPLAY®)
Si su vehículo cuenta con el equipamiento correspondiente, puede conectar su smartphone o cualquier terminal móvil al vehículo. Puede controlar estos dispositivos mediante los elementos de mando integrados en el vehículo. Así, puede reproducir imágenes y sonido del smartphone mediante el sistema multimedia, a la vez que se transfiere información específica a su smartphone. Se incluyen según el tipo de integración, porejemplo, los datos de posición, el modo noche/día y otros estados generales del vehículo. Infórmese al respecto en el manual de instrucciones del vehículo/sistema de infoentretenimiento.

La integración permite el uso de determinadas aplicaciones del smartphone, porejemplo, la navegación o la reproducción de música. No se produce ninguna otra interacción entre el smartphone y el vehículo, en especial, ningún acceso activo a los datos del vehículo. El tipo de procesamiento posterior de otros datos viene determinado por el proveedor de la aplicación respectiva utilizada. La posibilidad de realizar ajustes y qué ajustes se pueden realizar depende de la aplicación correspondiente y del sistema operativo de su smartphone.

Servicios online y funciones online

CONEXIÓN A LA RED DE TELEFONÍA MÓVIL
Si su vehículo dispone de una conexión a la red de telefonía móvil, la misma facilita el intercambio de datos entre su vehículo y otros sistemas. La conexión a la red de telefonía móvil es posible a través de un equipo emisor y receptor propio del vehículo o mediante un terminal móvil que haya instalado, porejemplo, un smartphone. Esta conexión a la red de telefonía móvil hace posible el uso de funciones online. A ello se incluyen servicios online y aplicaciones que el fabricante u otros proveedores pongan a disposición.

SERVICIOS Y FUNCIONES PROPIOS DEL FABRICANTE
En los servicios online y las funciones online del fabricante, este último describe las funciones correspondientes en las publicaciones adecuadas (por ejemplo, manual de instrucciones, sitio web del fabricante) y proporciona la información de protección de datos asociada. Para la activación y la prestación de los servicios online y las funciones online, pueden usarse datos personales. El intercambio de datos tiene lugar a través de una conexión protegida, p. ej. con el sistema informático previsto para ello por el fabricante. La puesta a disposición de servicios y funciones que excedan la recogida, el tratamiento y el uso de datos personales tendrá lugar exclusivamente sobre la base de una autorización legal. Este es el caso, porejemplo, de un sistema de llamada de emergencia exigido por la ley, un acuerdo contractual o sobre la base de un consentimiento (véase Extras digitales).

Puede encargar la activación o desactivación de las funciones y servicios parcialmente sujetos a costes. Quedan excluidas de esto las funciones y servicios prescritos por ley, como, por ejemplo, el sistema de llamada de emergencia.

SERVICIOS DE TERCEROS
Si utiliza los servicios online de otros proveedores (terceros), estos servicios están sujetos a la responsabilidad, así como a la protección de datos y las condiciones de uso del respectivo proveedor. El fabricante no suele tener ninguna influencia sobre los contenidos aquí intercambiados.

Infórmese por tanto sobre el tipo, alcance y finalidad de la recopilación y uso de datos personales en el marco de los servicios de terceros en el proveedor de servicios correspondiente.

Derechos de la protección de datos

Según el país, el equipamiento y el funcionamiento de su vehículo, así como los servicios y ofertas de servicio utilizados, se le aplicarán distintos derechos de protección de datos. Puede encontrar más información sobre la protección de datos y sus derechos de protección de datos en el sitio web del fabricante o puede obtener esta información en el marco de los respectivos servicios y ofertas de servicio. Allí también encontrará los datos de contacto del fabricante y su delegado de protección de datos.

Los datos que se almacenan únicamente de forma local en el vehículo pueden ser leídos con la asistencia de un experto, porejemplo, en un taller y, si es necesario, previo pago de un importe.

Derechos de autor

SOFTWARE LIBRE Y DE CÓDIGO ABIERTO
La información sobre licencias del software libre y de código abierto utilizado en el vehículo junto con las actualizaciones están disponibles en la siguiente dirección de Internet: https://www.mercedes-benz.com/opensource

Volver al índice de contenidos

Seguridad de los ocupantes del vehículo

Este PDF interactivo funciona como una página web: toque un botón o haga clic sobre él para saltar directamente a su destino.
Desde la barra de navegación, en la parte superior izquierda, podrá volver a este punto en todo momento.

Resumen de lo más importante
Funciones automáticas del sistema de retención
Objetivo y funcionamiento del sistema de retención
Cinturones de seguridad
Airbags

Resumen de lo más importante

Información básica

ASEGÚRESE, EN PARTICULAR, DE QUE SE DAN LAS SIGUIENTES CONDICIONES PARA QUE LOS COMPONENTES DEL SISTEMA DE RETENCIÓN PUEDAN OFRECER LA PROTECCIÓN PREVISTA:

- Adopte una posición correcta en el asiento (⟶ página 126).
- Abróchese el cinturón de seguridad correctamente (⟶ página 127).
  - Función del testigo luminoso de advertencia del cinturón de seguridad (⟶ página 130).
  - Función de la indicación de estado de los cinturones de seguridad traseros (⟶ página 131).
- El testigo luminoso de advertencia del sistema de retención se ha apagado después de la autocomprobación (⟶ página 130).
- Los testigos de control PASSENGER AIR BAG muestran el estado correcto del airbag del acompañante (⟶ página 132).

PARA UNA COMPRENSIÓN SIN DUDAS

El capítulo "Seguridad de los ocupantes" abarca la información sobre los equipamientos, las funciones y los comportamientos que contribuyen directamente a la seguridad de los ocupantes del vehículo.

LA INFORMACIÓN SE CLASIFICA DE LA FORMA SIGUIENTE:

- Resumen **de lo más importante: esta** este apartado contiene la visión de conjunto de la interacción del sistema de retención y el comportamiento correcto de todos los ocupantes del vehículo.
- **Información específica:** el resto de apartados del capítulo "Seguridad de los ocupantes" contienen información específica sobre los equipamientos y las funciones del sistema de retención.
- **Búsqueda por palabras clave:** también puede encontrar determinados temas a través del campo de búsqueda del manual de instrucciones digital.

EN EL CAPÍTULO "SEGURIDAD DE LOS OCUPANTES" NO SE INCLUYE, ENTREOTRAS COSAS, INFORMACIÓN SOBRE LOS SIGUIENTES TEMAS:

- Niños en el vehículo (⟶ página 151)
- Sistemas de asistencia y de seguridad de marcha (⟶ página 361)
- Posibilidades de fijación de la carga (⟶ página 259)

ACLARACIÓN DE LOS CONCEPTOS GENÉRICOS

EN EL MANUAL DE INSTRUCCIONES SE UTILIZAN LOS SIGUIENTES CONCEPTOS GENÉRICOS:

- **Seguridad de los ocupantes:** incluye los siguientes factores que interactúan y que ayudan a minimizar las cargas y las consecuencias de un accidente para los ocupantes del vehículo.
  - El efecto protector de la estructura del vehículo
  - Los componentes del sistema de retención y su correcta manipulación
  - Comportamiento correcto y minimizador de riesgos de los ocupantes del vehículo

Para la seguridad de todos los ocupantes del vehículo, siga estrictamente las instrucciones y advertencias de este manual de instrucciones. Si es necesario, avise a los acompañantes.

- **Sistema de retención:** incluye aquellos componentes que ayudan a evitar que los ocupantes del vehículo entren en contacto con partes del interior del vehículo. Los cinturones de seguridad y los airbags son, porejemplo, componentes del sistema de retención.
- **Sistema de retención infantil:** encontrará toda la información en el capítulo "Niños en el vehículo" (⟶ página 151).

ACTÚE DE MANERA CONSECUENTE

Una posición correcta en el asiento y un uso correcto del cinturón de seguridad son decisivos para que los componentes del sistema de retención puedan ofrecer la protección prevista.

La negligencia al adoptar una posición en el asiento y abrocharse el cinturón de seguridad puede tener consecuencias graves. Sea consecuente y asegúrese antes de emprender la marcha de que todos los ocupantes del vehículo estén bien sentados y tengan abrochado correctamente el cinturón (⟶ página 126).

Posición del asiento correcta

Los componentes del sistema de retención ofrecen la protección prevista en combinación con una correcta posición del asiento.

La posición del asiento influye tanto en la protección prevista del cinturón de seguridad como en la protección adicional de los airbags.

La correcta posición del asiento con una postura casi vertical y el cinturón de seguridad bien colocado reducen además los riesgos derivados de la activación del airbag.

Al elegir la plaza de asiento tenga en cuenta la distribución del espacio. Si está sentado correctamente y en posición casi vertical, la cabeza no debe tocar el techo.

⚠ ADVERTENCIA

Peligro de lesiones o de muerte por la posición del asiento incorrecta

Si no adopta la posición del asiento correcta, el airbag no puede proteger de la forma prevista.

Todo ocupante del vehículo debe asegurarse de los puntos siguientes.

- ► Adopte la posición del asiento correcta.
- ► Debe colocarse correctamente el cinturón de seguridad.
- ► Tenga en cuenta las siguientes indicaciones.

TENGA EN CUENTA LAS SIGUIENTES INDICACIONES PARA QUE EL SISTEMA DE RETENCIÓN PUEDE DESPLEGAR SU PROTECCIÓN:

- Ajuste correctamente los asientos antes de iniciar la marcha (⟶ página 235).

  Al hacerlo, asegúrese de que se puede abrochar correctamente el cinturón de seguridad. La cinta superior debe quedar tendida desde la salida del cinturón hacia delante sobre el centro del hombro.
- Mantenga la distancia con los airbags, especialmente el airbag delantero. Teniendo en cuenta el cinturón de seguridad bien abrochado, coloque el asiento del conductor y del acompañante en la posición más retrasada posible.
- Cuando haya personas en los asientos traseros, los ocupantes del vehículo deben mantener una distancia adecuada respecto a las piezas del espacio interior situadas delante.

- Asegúrese de que entre los ocupantes del vehículo y un airbag no se encuentren personas, animales u objetos.
- Como conductor, tenga en cuenta la información sobre la posición correcta del asiento del conductor .(⟶ página 235)

  Sujete el volante solo por el aro del volante. De esta forma, el airbag del conductor podrá desplegarse sin impedimentos.

  Especialmente durante el embarazo, es importante garantizar la mayor distancia posible respecto al volante debido al cambio de estatura y al bebé nonato.
- Adopte una posición casi vertical, con los glúteos lo más retrasados posibles en el contorno del asiento.

  De esta forma, la espalda se apoya de forma firme en el respaldo del asiento.
- No se incline hacia delante ni se apoye en la puerta o la ventanilla lateral durante la marcha. De lo contrario, la persona se encuentra en la zona de inflado de los airbags.
- Debe ocupar el asiento de forma que, en la medida de lo posible, los pies queden apoyados en el suelo. Los muslos quedan ligeramente apoyados en la banqueta del asiento.

  No coloque, porejemplo, los pies sobre el puesto de conducción. De lo contrario, los pies estarán en la zona de inflado del airbag.
- Abróchese el cinturón de seguridad correctamente (⟶ página 127).

Uso correcto del cinturón de seguridad

Abróchese siempre correctamente el cinturón de seguridad antes de iniciar la marcha. Solo un cinturón de seguridad correctamente abrochado puede desplegar toda su protección.

⚠ ADVERTENCIA
Peligro de lesiones o de muerte si el cinturón de seguridad no está colocado correctamente

Si el cinturón de seguridad no está colocado correctamente, no puede proteger de la forma prevista.

Además, un cinturón de seguridad mal colocado puede causar lesiones, porejemplo, en caso de accidente, maniobras de frenado o cambios bruscos de dirección.

► Asegúrese siempre de que todos los ocupantes del vehículo estén bien sentados y tengan abrochado correctamente el cinturón.

⚠ ADVERTENCIA
Peligro de lesiones o de muerte sin sistemas de retención adicionales para las personas de pequeña estatura

Las personas con una estatura inferior a 1,50 m no se pueden colocar correctamente el cinturón de seguridad sin la ayuda de sistemas de retención adicionales adecuados.

► Asegure siempre a las personas con una estatura inferior a 1,50 m con sistemas de retención adecuados.

Tenga en cuenta la información sobre la posición del asiento y la postura correctas (⟶ página 126).

TODO OCUPANTE DEL VEHÍCULO DEBE OBSERVAR ESPECIALMENTE LAS SIGUIENTES INDICACIONES:

- El cinturón de seguridad no debe estar torcido.

- La cinta superior debe quedar tendida desde la salida del cinturón hacia delante sobre el centro del hombro.
- La cinta superior no debe tocar el cuello ni quedar tendida bajo el brazo o por detrás de la espalda.
- El cinturón abdominal debe estar tendido en la medida de lo posible a la altura de la ingle.

  Para ello, empuje el cinturón abdominal lo máximo posible hacia abajo hasta la altura de la ingle y cíñala tirando de la cinta superior. El cinturón abdominal nunca debe pasar por encima del abdomen.
- La cinta superior y el cinturón abdominal deben estar ceñidos al cuerpo después de tensarlos.
- Especialmente durante un embarazo, deben seguirse de forma sistemática las instrucciones para utilizar correctamente el cinturón de seguridad debido al cambio de estatura y al bebé nonato (⟶ página 128).
- Evite las prendas de vestir holgadas, por ejemplo, un abrigo.
- No haga pasar nunca el cinturón de seguridad por objetos de cantos afilados, puntiagudos, abrasivos o frágiles.
- Cada cinturón de seguridad debe ser utilizado solo por una persona.
- No sujete nunca objetos con el cinturón de seguridad junto con una persona.

  Asegúrese de que nunca haya objetos entre una persona y el asiento, porejemplo, un cojín.

Si lleva un niño en el vehículo, observe la información en el capítulo "Niños en el vehículo" (⟶ página 151).

Tenga en cuenta las indicaciones sobre la carga del vehículo para la fijación de los objetos, el equipaje o la carga (⟶ página 259).

Uso del cinturón de seguridad durante el embarazo

ACTÚE DE MANERA CONSECUENTE

PRESTE ESPECIAL ATENCIÓN A LAS SIGUIENTES INSTRUCCIONES DURANTE EL EMBARAZO DEBIDO AL CAMBIO DE ESTATURA Y AL BEBÉ NONATO:

- posición del asiento y postura correctas
- uso correcto del cinturón de seguridad

La correcta posición del asiento con una postura casi vertical y el cinturón de seguridad bien colocado reducen los riesgos para la madre y el nonato en caso de accidente.

Mantenga la mayor distancia posible entre su barriga y el volante, especialmente durante el embarazo debido al cambio de estatura y al bebé nonato.

Si no puede garantizar una distancia suficiente al volante para conducir el vehículo con seguridad, otra persona debe conducir el vehículo.

ⓘ Mercedes-Benz le recomienda que solicite asesoramiento profesional, porejemplo, de un médico, sobre los posibles riesgos de conducir durante el embarazo.

USO DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD



DURANTE EL EMBARAZO, TENGA EN CUENTA, EN PARTICULAR, LAS SIGUIENTES INDICACIONES:

- Empuje el cinturón abdominal lo máximo posible hacia abajo hasta la altura de la ingle y cíñala tirando de la cinta superior. El cinturón abdominal nunca debe pasar por encima de la barriga.
- La cinta superior debe pasar por el lateral de la barriga.
- Nunca utilice objetos entre la persona y el cinturón de seguridad, porejemplo, cojines.

Colocación y ajuste del cinturón de seguridad

Si extrae el cinturón de seguridad de forma rápida o brusca, el enrollador del cinturón se bloquea. La cinta del cinturón no se puede seguir extrayendo.



- ► Enclave la lengüeta del cierre del cinturón de seguridad (1) siempre en el cierre del cinturón (2) perteneciente a la plaza de asiento.
- ► **Ajuste de la altura del cinturón:** pulse la tecla (3) de la salida del cinturón y desplácela hasta la posición que desee.
- ► **Enclavamiento de la salida del cinturón:** suelte la tecla (3) y asegúrese de que la salida del cinturón se enclave.

INDICACIÓN
Activación de los componentes del sistema de retención debido al cinturón de seguridad enclavado con el asiento del acompañante desocupado

Si la lengüeta del cierre del cinturón está enclavada en el cierre del cinturón del asiento del acompañante desocupado, en caso de accidente se pueden activar innecesariamente componentes del sistema de retención en el lado del acompañante, porejemplo, el pretensor de cinturón.

- ► Utilice el cinturón de seguridad solo para el uso previsto.

Funcionamiento del testigo luminoso de advertencia del sistema de retención

Con el vehículo encendido se ilumina el testigo luminoso de advertencia del sistema de retención durante la autocomprobación. Se apaga como muy tarde unos segundos después de haber establecido la disposición de marcha. Los componentes del sistema de retención están operativos.

EN LOS SIGUIENTES CASOS SE HA PRODUCIDO UN FALLO EN EL SISTEMA DE RETENCIÓN:

- Durante la autocomprobación, el testigo luminoso de advertencia del sistema de retención no se enciende.
- Si el vehículo está encendido o en marcha, el testigo luminoso de advertencia del sistema de retención se ilumina de forma permanente o repetidamente.

Si se han activado componentes del sistema de retención, el testigo luminoso de advertencia del sistema de retención se ilumina de forma permanente.

ADVERTENCIA
Peligro de sufrir lesiones por averías de funcionamiento del sistema de retención

Pueden activarse involuntariamente algunos componentes del sistema de retención, o no hacerlo del modo previsto en caso de accidente.

► Encargue inmediatamente la revisión y la reparación del sistema de retención en un taller especializado.

Mercedes-Benz recomienda que encargue el remolcado del vehículo hasta un taller especializado.

Funcionamiento del testigo luminoso de advertencia del cinturón de seguridad

El testigo luminoso de advertencia del cinturón de seguridad en el visualizador del conductor indica que el conductor y/o el acompañante no se han abrochado el cinturón de seguridad.

Todos los ocupantes del vehículo deben tener abrochado correctamente el cinturón de seguridad (⟶ página 127).

Adicionalmente puede sonar una señal acústica de advertencia.

El recordatorio de cinturón desabrochado se apaga en cuanto el conductor y el acompañante se han abrochado el cinturón.

Función del testigo luminoso de advertencia de movimiento del cinturón

El testigo luminoso de advertencia de movimiento del cinturón solo está disponible para algunos países.

Si, tras activar el estado de marcha, no se detecta el cinturón de seguridad abrochado correctamente en el conductor, se enciende el testigo luminoso de advertencia de movimiento del cinturón .

Además, puede aparecer un aviso en el visualizador del conductor y sonar una señal acústica de advertencia.

Puede utilizar la tecla Atrás situado a la izquierda del volante para ocultar el aviso en el visualizador y la señal acústica de advertencia.

Preste atención a la información sobre el funcionamiento de la cámara interior multifunción (⟶ página 497).

Función de la indicación de estado de los cinturones de seguridad traseros

INDICACIÓN EN EL VISUALIZADOR DEL CONDUCTOR



Vehículo con tres asientos traseros (ejemplo)

En función del equipamiento del vehículo, la indicación de estado de los cinturones de seguridad traseros se puede llevar a cabo con o sin detector de asiento ocupado.

El color del símbolo está pensado para ayudar a identificar rápidamente el estado del cinturón de seguridad trasero.

Vehículos con detector de asiento ocupado en la parte trasera (recordatorio del cinturón)

Si el vehículo está listo para circular y un asiento trasero está ocupado con una persona que no tenga el cinturón abrochado, se muestra la indicación de estado de los cinturones de seguridad traseros.

El detector de asiento ocupado en la parte trasera puede detectar a adultos o a personas con la estatura adecuada. Las personas más ligeras, especialmente los niños, no son detectadas por el detector de asiento ocupado con seguridad. El detector de asiento ocupado tampoco reacciona o lo hace de forma limitada cuando se utilizan sistemas de retención infantil.

POSIBLE COLOR DEL SÍMBOLO:

- Gris: el asiento trasero está desocupado o un sistema de retención infantil está fijado al asiento trasero.
- Verde: la lengüeta del cierre del cinturón está encajada en el cierre del cinturón, por ejemplo, si una persona adulta está abrochada en el asiento trasero.
- Rojo: la persona adulta en el asiento trasero no se ha abrochado el cinturón de seguridad.

El recordatorio de cinturón se apaga en cuanto la persona adulta en el asiento trasero se abrocha el cinturón de seguridad.

Si alguna persona adulta se desabrocha el cinturón de seguridad en la parte trasera durante la marcha, se muestra de nuevo la indicación de estado de los cinturones de seguridad traseros.

Adicionalmente puede sonar una señal acústica de advertencia.

Vehículos sin detector de asiento ocupado en la parte trasera

La indicación de estado de los cinturones de seguridad traseros mostrada en el visualizador del conductor indica que todos los ocupantes del vehículo deben abrocharse el cinturón de seguridad correctamente.

Cada vez que enciende el vehículo, la indicación de estado de los cinturones de seguridad traseros muestra durante un tiempo determinado qué cinturón de seguridad trasero no está abrochado.

POSIBLE COLOR DEL SÍMBOLO:

- Gris: el cinturón de seguridad trasero no está abrochado.

- Verde: la lengüeta del cierre del cinturón de seguridad trasero está enclavada en el cierre del cinturón que corresponde a la plaza mostrada.
- Rojo: la persona sentada en el asiento trasero se ha desabrochado el cinturón.

Si alguna persona se desabrocha el cinturón de seguridad en la parte trasera durante la marcha, se muestra de nuevo la indicación de estado de los cinturones de seguridad traseros.

Adicionalmente puede sonar una señal acústica de advertencia.

Función de los testigos de control PASSENGER AIR BAG (desconexión del airbag del acompañante)



Los vehículos sin desconexión automática del airbag del acompañante tienen adhesivos especiales en el lado del acompañante, en el lateral del puesto de conducción (⟶ página 157). Los testigos de control PASSENGER AIR BAG ON y OFF no tienen ninguna función en este caso y no son una indicación de la desconexión automática del airbag del acompañante.

En caso de vehículos con desconexión automática del airbag del acompañante, los testigos de control PASSENGER AIR BAG indican el estado del airbag del acompañante.

Si el asiento del acompañante está ocupado o hay montado un sistema de retención infantil en el asiento del acompañante: antes y también durante la marcha, debe asegurarse el estado correcto del airbag del acompañante en función de la situación.

> ⚠ **ADVERTENCIA**
> Peligro de lesiones o de muerte por los objetos situados debajo del asiento del acompañante
>
> Los objetos aprisionados debajo del asiento del acompañante pueden perturbar la función de la desconexión automática del airbag del acompañante o dañar el sistema.
>
> ► No guarde ningún objeto debajo del asiento del acompañante.
>
> ► Cuando el asiento del acompañante esté ocupado, asegúrese de que no haya ningún objeto aprisionado debajo del asiento del acompañante.

Autocomprobación: con el vehículo conectado, los dos testigos de control PASSENGER AIR BAG ON y OFF se iluminan simultáneamente durante unos segundos.

TRAS LA AUTOCOMPROBACIÓN, RECONOCERÁ EL ESTADO DEL AIRBAG DEL ACOMPAÑANTE DE LA FORMA SIGUIENTE:

- **Airbag del acompañante desconectado:** PASSENGER AIR BAG OFF se ilumina de forma permanente.

El airbag del acompañante no se activa en caso de accidente. Si PASSENGER AIR BAG OFF se ilumina, ninguna persona debe ocupar el asiento del acompañante.

Si se monta un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en el asiento del acompañante, PASSENGER AIR BAG OFF debe estar iluminado de forma permanente.

- **Airbag del acompañante conectado:** PASSENGER AIR BAG ON se ilumina hasta 60 segundos. A continuación, ambos testigos de control PASSENGER AIR BAG ON y OFF se apagan.

  El airbag del acompañante se puede activar durante un accidente. En este estado del airbag del acompañante no se debe montar ningún sistema de retención infantil orientado hacia atrás en el asiento del acompañante.

ⓘ Si lleva un niño en el vehículo, observe la información en el capítulo "Niños en el vehículo" (⟶ página 151).

⚠ **ADVERTENCIA**
Peligro de lesiones o de muerte con el airbag del acompañante desconectado

Cuando el testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF se ilumina, el airbag del acompañante está desconectado.

Por tanto, una persona en el asiento del acompañante puede, porejemplo, chocar con piezas del habitáculo del vehículo, en especial si está sentado demasiado cerca del puesto de conducción.

CUANDO EL ASIENTO DEL ACOMPAÑANTE ESTÉ OCUPADO, ASEGÚRESE SIEMPRE DE QUE:

- la clasificación de la persona en el asiento del acompañante sea correcta y el airbag del acompañante esté desconectado o conectado en función de la persona que ocupa el asiento del acompañante
- el asiento del acompañante se encuentre en la posición más retrasada posible
- la persona esté correctamente sentada

► Asegúrese del estado correcto del airbag del acompañante antes de emprender la marcha y durante la misma.

Tenga en cuenta la información sobre la posición del asiento correcta(⟶ página 126).

FALLO DE LA DESCONEXIÓN AUTOMÁTICA DEL AIRBAG DEL ACOMPAÑANTE
El testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF y el testigo luminoso de advertencia del sistema de retención se iluminan simultáneamente.

En ese caso, ninguna persona debe utilizar el asiento del acompañante ni se debe montar un sistema de retención infantil en el asiento del acompañante.

Encargue la revisión y reparación inmediata de la desconexión automática del airbag del acompañante en un taller especializado.

Sistema de retención infantil

INDICACIONES SOBRE EL SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL EN EL ASIENTO DEL ACOMPAÑANTE

⚠ **ADVERTENCIA**
Peligro de lesiones o de muerte con el airbag del acompañante activado

Si el airbag del acompañante está activado, este puede golpear al niño que esté sentado en el asiento del acompañante en caso de accidente.

► NUNCA utilice un dispositivo de retención para niños orientado hacia atrás en un asiento con el AIRBAG DELANTERO ACTIVADO; esto puede provocar LESIONES GRAVES o la MUERTE del niño.

Al montar un sistema de retención infantil, observe las indicaciones que figuran en "Niños en el vehículo" (⟶ página 151).

Tenga en cuenta especialmente las indicaciones sobre los sistemas de retención infantil orientados hacia atrás y hacia delante en el asiento del acompañante (⟶ página 158).

Funciones automáticas del sistema de retención

Función de desconexión automática del airbag del acompañante

La desconexión automática del airbag del acompañante puede desconectar o conectar el airbag del acompañante y el airbag de rodillas del acompañante según la situación.

Esto se produce automáticamente mediante una clasificación de la persona o del sistema de retención infantil en el asiento del acompañante.

No puede desconectar o conectar manualmente el airbag del acompañante.

LA PERSONA QUE OCUPE EL ASIENTO DEL ACOMPAÑANTE DEBE TENER EN CUENTA LAS SIGUIENTES INDICACIONES:

- Adopte una posición correcta en el asiento (⟶ página 126).
- Abróchese el cinturón de seguridad correctamente (⟶ página 127).

LÍMITES DEL SISTEMA DE LA DESCONEXIÓN AUTOMÁTICA DEL AIRBAG DEL ACOMPAÑANTE

EL AIRBAG DEL ACOMPAÑANTE PUEDE DESCONECTARSE ERRÓNEAMENTE, POREJEMPLO, EN LAS SIGUIENTES SITUACIONES:

- El acompañante desplaza su peso apoyándose sobre el apoyabrazos del vehículo.
- El acompañante está sentado de forma que reduce la carga sobre la superficie del asiento.

INDICACIÓN
Activación de los componentes del sistema de retención con el asiento del acompañante desocupado

EN CASO DE ACCIDENTE, LOS COMPONENTES DEL SISTEMA DE RETENCIÓN DEL LADO DEL ACOMPAÑANTE SE PUEDEN ACTIVAR DE FORMA INNECESARIA:

- En el asiento del acompañante se han depositado objetos pesados.
- En el asiento del acompañante desocupado la lengüeta del cierre del cinturón está enclavada en el cierre del cinturón.

► Guarde los objetos en un lugar adecuado.

► Cada cinturón de seguridad debe ser utilizado solo por una persona.

El windowbag en el lado del acompañante se puede activar en función de la situación de accidente detectada. El airbag se activa independientemente de si el asiento del acompañante está ocupado o no.

TENGA EN CUENTA SIN FALTA LA SIGUIENTE INFORMACIÓN:

- Estado del airbag del acompañante, vea "Función de los testigos de control PASSENGER AIR BAG" (⟶ página 132).
- Al montar un sistema de retención infantil en el asiento del acompañante, observe las indicaciones específicas del vehículo (⟶ página 158).



ESTADO DEL AIRBAG DEL ACOMPAÑANTE EN FUNCIÓN DE LA OCUPACIÓN DEL ASIENTO:

- **Airbag del acompañante desconectado:** PASSENGER AIR BAG OFF se ilumina de forma permanente.

  El airbag del acompañante no se activa en caso de accidente. Si PASSENGER AIR BAG OFF se ilumina, ninguna persona debe ocupar el asiento del acompañante.
- **Airbag del acompañante conectado:** PASSENGER AIR BAG ON se ilumina hasta 60 segundos. A continuación, ambos testigos de control PASSENGER AIR BAG ON y OFF se apagan.

  El airbag del acompañante se puede activar durante un accidente. Tenga en cuenta la información sobre la posición del asiento correcta (⟶ página 126).

  En este estado del airbag del acompañante no se debe montar ningún sistema de retención infantil orientado hacia atrás en el asiento del acompañante.

Funcionamiento del sistema PRE-SAFE® (sistema de protección preventiva de los ocupantes)

El sistema PRE-SAFE® puede detectar determinadas situaciones de marcha críticas e iniciar medidas preventivas de protección de los ocupantes del vehículo.

EL SISTEMA PRE-SAFE® PUEDE INICIAR LAS SIGUIENTES MEDIDAS DE FORMA INDEPENDIENTE:

- Pretensado de los cinturones de seguridad en el asiento del conductor y el asiento del acompañante.
- Cierre de las ventanillas laterales.
- **Vehículos con función de memoria:** ajuste de la posición del asiento más favorable para el asiento del acompañante.
- **PRE-SAFE® Sound:** puede activar el propio mecanismo de protección del oído mediante una breve señal acústica si el sistema multimedia está conectado.

INDICACIÓN
Daño por objetos en el espacio reposapiés o detrás del asiento

Debido al ajuste automático de la posición del asiento, el asiento y/o el objeto pueden resultar dañados.

► Guarde los objetos en un lugar adecuado.

Anulación de las medidas del sistema PRE-SAFE®

Si no se ha producido un accidente, las medidas preventivas iniciadas se anulan.

Deberá efectuar personalmente determinados ajustes.

► Si el pretensado de los cinturones de seguridad no disminuye, desplace ligeramente hacia atrás el respaldo.
El pretensado de los cinturones de seguridad disminuye.

Funcionamiento del sistema PRE-SAFE® PLUS (sistema de protección preventiva de los ocupantes del vehículo Plus)

El sistema PRE-SAFE® PLUS puede detectar determinadas situaciones de colisión, en especial un choque trasero inminente, e iniciar medidas preventivas para proteger a los ocupantes del vehículo. Estas medidas no pueden evitar que se produzca la colisión.

EL SISTEMA PRE-SAFE® PLUS PUEDE INICIAR LAS SIGUIENTES MEDIDAS DE FORMA INDEPENDIENTE:

- Pretensado de los cinturones de seguridad en el asiento del conductor y el asiento del acompañante.
- Conexión del sistema de intermitentes de advertencia trasero con mayor frecuencia.
- Aumento de la presión de frenado con el vehículo inmovilizado. Esta intervención en el freno finaliza automáticamente al ponerse en movimiento.

Si no se ha producido un accidente, las medidas preventivas iniciadas se anulan.

LÍMITES DEL SISTEMA

EL SISTEMA NO INICIA NINGUNA MEDIDA EN LA SIGUIENTE SITUACIÓN:

- al conducir hacia atrás
- en caso de choque trasero inminente durante la marcha con remolque
- al entrar o salir de un hueco de aparcamiento con la ayuda para aparcar
- con la puerta abierta
- con el retrovisor exterior desplegado de forma incompleta

LA OPERATIVIDAD DEL SISTEMA PUEDE VERSE LIMITADA O EL SISTEMA PUEDE DEJAR DE FUNCIONAR ESPECIALMENTE EN LAS SIGUIENTES SITUACIONES:

- Si las condiciones meteorológicas son malas, porejemplo, en caso de lluvia intensa, nieve, niebla, tormenta o salpicaduras de agua.
- Si la luminosidad general es deficiente, porejemplo, por la noche o a contraluz.
- Si el objetivo de la cámara está sucio, cubierto o empañado. Tenga en cuenta las indicaciones sobre la limpieza de la cámara (⟶ página 639).
- Si las cámaras o las piezas del vehículo en las que están montadas las cámaras están dañadas. Encargue en dicho caso la revisión, el posicionamiento y el ajuste de las cámaras en un taller especializado.
- Durante determinadas situaciones de conducción o tráfico, en particular:
  - durante una marcha dinámica o en curvas con radios estrechos
  - en caso de colisión inminente con un pequeño solapamiento entre el propio vehículo y el usuario de la vía pública implicado

Funcionamiento de PRE-SAFE® Función de curva

PRE-SAFE® Función de curva sólo está disponible para determinados países.

En base a los datos cartográficos disponibles y de la velocidad actual, PRE-SAFE® Función de curva puede calcular un pronóstico sobre la aceleración transversal para la curva siguiente.

Los cinturones de seguridad del asiento del conductor y del asiento del acompañante se pueden tensar ligeramente antes de una situación de curva potencialmente crítica. El tensado del cinturón de seguridad sirve como medida preventiva para la protección de los ocupantes del vehículo.

Además, PRE-SAFE® Función de curva puede aumentar la conciencia sobre la situación de conducción.

EN PARTICULAR, LOS CINTURONES DE SEGURIDAD NO SE TENSAN CON PRE-SAFE® FUNCIÓN DE CURVA EN LAS SIGUIENTES SITUACIONES:

- El pronóstico de aceleración transversal está por debajo del umbral de activación.
- No hay datos cartográficos detallados disponibles para el tramo de vía actual.

El pronóstico de PRE-SAFE® Función de curva puede ser incorrecto en situaciones complejas del tráfico. En estos casos, PRE-SAFE® Función de curva puede tensar el cinturón de seguridad sin motivo.

Esta función solo está disponible en vehículos con un sistema multimedia con navegación. No se tienen en cuenta la situación del tráfico, el medio ambiente ni las condiciones meteorológicas. Actualice regularmente el mapa digital de carreteras del sistema de navegación para que PRE-SAFE® Función de curva pueda funcionar de forma óptima (⟶ página 43).

Activación/desactivación de PRE-SAFE® Función de curva

Sistema multimedia:



- ▶ Seleccione Ajustes.
- ▶ Seleccione Vehículo.
- ▶ Seleccione Adaptación del cinturón.
- ▶ Active o desactive la función para Conductor o Acompañante.

Función de la adaptación del cinturón

Vehículos con PRE-SAFE®: una vez abrochado, el cinturón de seguridad del asiento delantero se puede ajustar al cuerpo ciñéndose ligeramente desde el hombro. No sujete el cinturón de seguridad.

Conexión/desconexión de la adaptación del cinturón a través del sistema multimedia (⟶ página 139).

Conexión o desconexión de la adaptación del cinturón mediante el sistema multimedia

Sistema multimedia:



- ► Seleccione Ajustes.
- ► Seleccione Vehículo.
- ► Seleccione Adaptación del cinturón.
- ► Active o desactive la opción Al iniciar la marcha.

Medidas automáticas tras un accidente

En función del tipo y de la gravedad del accidente y según el equipamiento del vehículo se pueden adoptar de forma automática determinadas medidas.

SE PUEDEN ADOPTAR AUTOMÁTICAMENTE, POREJEMPLO, LAS SIGUIENTES MEDIDAS:

- frenado automático (freno anticolisión múltiple) (⟶ página 139)
- conexión del sistema de intermitentes de advertencia
- activación de una llamada de emergencia automática (⟶ página 75)
- parada del motor

  Para un nuevo establecimiento de la disposición de marcha, desconecte y vuelva a conectar el vehículo (⟶ página 321). En función del tipo y la gravedad de un accidente, es posible que ya no se pueda establecer la disposición de marcha.
- desconexión del sistema de alimentación de combustible
- desbloqueo de las puertas del vehículo
- bajada de las ventanillas laterales
- visualización de la guía de emergencia en el visualizador central (⟶ página 577)
- conexión de la iluminación interior

Funcionamiento del freno anticolisión múltiple después de un accidente

En función de la situación del accidente, el freno anticolisión múltiple puede reducir la gravedad de una colisión múltiple o incluso impedirla.

Si se detecta una accidente, el freno anticolisión múltiple puede iniciar un frenado automático. Cuando el vehículo se detiene, se acciona el freno de estacionamiento automáticamente.

EL FRENADO AUTOMÁTICO PUEDE CANCELARSE MEDIANTE UNA DE LAS SIGUIENTES ACCIONES:

- Frenar de forma más intensa que el frenado automático.
- Pisar a fondo el pedal acelerador.

Objetivo y funcionamiento del sistema de retención

Sinopsis de las situaciones de activación (sistema de retención)

En función del tipo de accidente y de la situación de activación detectada, los pretensores de cinturón y/o los airbags complementan al cinturón de seguridad correctamente abrochado.

ASEGÚRESE DE QUE SE DAN LAS SIGUIENTES CONDICIONES PARA QUE LOS COMPONENTES DEL SISTEMA DE RETENCIÓN PUEDAN OFRECER LA PROTECCIÓN PREVISTA:

- Adopte una posición correcta en el asiento (⟶ página 126).
- Abróchese el cinturón de seguridad correctamente (⟶ página 127).
  - Función del testigo luminoso de advertencia del cinturón de seguridad (⟶ página 130) .
  - Función de la indicación de estado de los cinturones de seguridad traseros (⟶ página 131).
- El testigo luminoso de advertencia del sistema de retención no se ilumina después de la autocomprobación (⟶ página 130).
- Los testigos de control PASSENGER AIR BAG muestran el estado correcto del airbag del acompañante (⟶ página 132).

EN FUNCIÓN DE LA SITUACIÓN DE ACTIVACIÓN DETECTADA, LOS COMPONENTES DEL SISTEMA DE RETENCIÓN SE PUEDEN ACTIVAR INDEPENDIENTEMENTE UNOS DE OTROS:

- Pretensores de cinturón: choque frontal, choque trasero, choque lateral, vuelco
- Airbag del conductor, airbag del acompañante: choque frontal
- Airbag de rodillas: choque frontal
- Airbag lateral: choque lateral
- Airbag central en el respaldo del asiento del conductor: choque lateral
- Windowbag: choque lateral, vuelco, choque frontal

El lugar de montaje de los airbags se reconoce por la inscripción AIRBAG (⟶ página 148).

Tenga en cuenta la información sobre el funcionamiento del sistema de retención (⟶ página 140).

Funcionamiento del sistema de retención

El funcionamiento del sistema de retención viene determinado por la gravedad del accidente evaluada y por el tipo de accidente.

Encontrará información sobre el tipo de accidente en el apartado "Sinopsis de las situaciones de activación" (⟶ página 140).

La selección de los componentes del sistema de retención que deben activarse depende de la evaluación de los valores de los sensores medidos en diferentes puntos del vehículo. Esta tarea tiene un carácter previsor. La activación de los componentes del sistema de retención debe efectuarse a tiempo en el momento de producirse la colisión.

Los factores visibles o mensurables inmediatamente después de haberse producido el accidente no pueden considerarse como determinantes para la activación del airbag. Tampoco aportan indicio alguno al respecto.

El vehículo puede sufrir una deformación considerable sin que se active ningún airbag. Esto sucede si solo se ven afectadas por la colisión piezas relativamente blandas y no se produce una deceleración demasiado elevada del vehículo. Por el contrario, puede activarse un airbag a pesar de que el vehículo sufra solo deformaciones de poca importancia. En caso, porejemplo, de colisión con piezas muy rígidas del vehículo, tales como un larguero, la deceleración medida por los sensores puede ser lo suficientemente intensa.

En función del tipo de accidente y de la situación de activación detectada, los pretensores de cinturón y/o los airbags complementan al cinturón de seguridad correctamente abrochado.

Un airbag puede aumentar la protección del correspondiente ocupante del vehículo al activarse.

POSIBLE PROTECCIÓN POR AIRBAG:

- Airbag de rodillas: parte superior e inferior de las piernas y de las rodillas
- Airbag del conductor, airbag del acompañante: cabeza y tórax
- Windowbag: cabeza
- Airbag lateral: tórax y zona pélvica
- Airbag central: cabeza y tórax

No obstante, ningún sistema disponible en la actualidad puede excluir completamente el riesgo de sufrir heridas o lesiones mortales en un accidente. En especial, el cinturón de seguridad y el airbag no ofrecen protección contra objetos que puedan penetrar en el vehículo desde el exterior. Tampoco se puede descartar por completo el riesgo de lesiones por la activación de un airbag.

Mercedes-Benz recomienda que encargue el transporte del vehículo hasta un taller especializado cualificado después de un accidente. Tenga esto en cuenta en especial después de la activación del pretensor de cinturón o del airbag.

AL ACTIVARSE EL PRETENSOR DE CINTURÓN O EL AIRBAG SE ESCUCHA UN CHASQUIDO Y PUEDE GENERARSE UNA PEQUEÑA CANTIDAD DE POLVO:

- Por lo general, este chasquido no afecta a su capacidad auditiva.
- El polvo generado no es perjudicial para la salud en general, si bien puede causar por un breve espacio de tiempo molestias en personas con asma o con problemas respiratorios.

  Siempre y cuando ello no implique peligro, abandone el vehículo de inmediato o abra la ventanilla para evitar molestias respiratorias.

Protección limitada del sistema de retención

Un comportamiento consecuente y transparente es decisivo para que los componentes del sistema de retención puedan ofrecer la protección prevista.

RIESGO POR COMPORTAMIENTO INCORRECTO DE LOS OCUPANTES DEL VEHÍCULO

TODO OCUPANTE DEL VEHÍCULO DEBE ASEGURARSE ESPECIALMENTE DE LOS PUNTOS SIGUIENTES:

- Tenga en cuenta la información sobre la posición del asiento correcta (⟶ página 126) y sobre el uso correcto del cinturón de seguridad (⟶ página 127).
- No guarde objetos pesados, puntiagudos, de cantos afilados o frágiles en los bolsillos de las piezas de ropa. Guarde estos objetos en un lugar adecuado.

⚠ **ADVERTENCIA**
Peligro de lesiones o de muerte por posición incorrecta del asiento

Si el respaldo del asiento no se encuentra en una posición casi vertical, el cinturón de seguridad no ofrece la protección prevista.

Puede deslizarse en particular por debajo del cinturón de seguridad y resultar herido.

► Ajuste el asiento correctamente antes de iniciar la marcha.

► Asegúrese siempre de que el respaldo del asiento está en posición casi vertical y de que el cinturón de seguridad está abrochado correctamente.

RIESGO POR OBJETOS EN EL ESPACIO INTERIOR

TODO OCUPANTE DEL VEHÍCULO DEBE ASEGURARSE ESPECIALMENTE DE LOS PUNTOS SIGUIENTES:

- Tenga en cuenta la información sobre la posición del asiento correcta(⟶ página 126).
- No coloque ningún objeto entre el asiento y la puerta o el montante de la puerta (montante B).
- No cuelgue ningún objeto duro como, por ejemplo, perchas, en los asideros o los ganchos para ropa.
- No guarde objetos pesados, puntiagudos, de cantos afilados o frágiles en los bolsillos de las piezas de ropa. Guarde estos objetos en un lugar adecuado.

Para la fijación de los objetos, el equipaje o la carga, tenga en cuenta las indicaciones sobre la carga del vehículo (⟶ página 259).

⚠ **ADVERTENCIA**
Peligro de lesiones o de muerte por un cierre y anclaje del cinturón bloqueados

Si se colocan objetos junto al asiento delantero que bloquean el cierre del cinturón o el anclaje móvil del cinturón, el funcionamiento del pretensor de cinturón se ve afectado.

► Antes de iniciar la marcha, asegúrese de que no haya objetos en la zona del cierre del cinturón o entre el asiento delantero y la puerta.

ADVERTENCIA
Peligro de lesiones por objetos en la zona de inflado de un airbag

Los objetos situados en la zona de inflado de un airbag pueden obstaculizar o impedir el correcto inflado del airbag.

En ese caso, el airbag puede inflarse de forma incontrolada y puede incluso provocar lesiones adicionales a los ocupantes con su activación. Esto puede darse especialmente cuando el airbag está integrado en el asiento.

- ► Guarde y asegure los objetos siempre de forma correcta.
- ► Asegúrese antes de iniciar la marcha que no haya objetos situados en la zona de inflado de un airbag.

El lugar de montaje de los airbags se reconoce por la inscripción AIRBAG (⟶ página 148).

TENGA EN CUENTA LAS SIGUIENTES INDICACIONES:

- Indicaciones sobre la carga del vehículo (⟶ página 259)
- Información sobre el airbag central en el respaldo del asiento del conductor (⟶ página 148)

RIESGO POR EL MONTAJE DE ACCESORIOS
No fije accesorios, como aparatos móviles de navegación, teléfonos móviles o soportes para latas de bebida, en la zona de inflado de un airbag, por ejemplo, en el puesto de conducción, en la puerta, en la ventanilla lateral o en el revestimiento lateral.

Además no debe haber tendidos ni fijados ningún cable de conexión, cinta de sujeción o correa de fijación en la zona de inflado de un airbag. Observe siempre las instrucciones de montaje del fabricante del accesorio, especialmente las indicaciones acerca del lugar de montaje adecuado.

ADVERTENCIA
Riesgo de lesiones o peligro de muerte por fundas protectoras inadecuadas

Si se utilizan fundas protectoras inadecuadas, los airbags ya no pueden proteger a los ocupantes del vehículo de la forma prevista.

- ► Utilice solo fundas protectoras homologadas por Mercedes-Benz para el asiento respectivo.

Además, el uso de una funda protectora inadecuada puede provocar que la desconexión automática del airbag del acompañante no funcione de forma correcta. Cuando el asiento del acompañante esté ocupado, asegúrese de que los testigos de control PASSENGER AIR BAG muestren el estado correcto del airbag del acompañante (⟶ página 132).

RIESGO POR MASCOTAS EN EL ESPACIO INTERIOR

ADVERTENCIA
Peligro de accidente- y de sufrir lesiones en caso de dejar animales sin vigilancia en el vehículo

Si deja animales sin vigilancia o sueltos en el vehículo pueden pulsar porejemplo teclas o interruptores.

POR ELLO, LOS ANIMALES PUEDEN, POREJEMPLO:

- activar equipamientos del vehículo y, porejemplo, quedar atrapados.
- encender- o apagar sistema y, como consecuencia, poner en peligro otros usuarios de la vía.

Además los animales sueltos puede moverse en caso de accidente o maniobra abrupta de giro o de frenado en el vehículo y como consecuencia dañar a otros ocupantes del vehículo.

► Nunca deje animales sin vigilancia en el vehículo.

► Asegure los animales durante la marcha siempre de forma correspondiente, porejemplo con una caja de transporte de animales adecuada.

RIESGO POR LA MODIFICACIÓN, LOS DAÑOS O EL DESGASTE DE LOS COMPONENTES DEL SISTEMA DE RETENCIÓN

ADVERTENCIA
Peligro de lesiones o de muerte por modificaciones en el sistema de retención

Si se realizan cambios en el sistema de retención, podría dejar de proteger de la forma prevista a los ocupantes del vehículo.

► No modifique nunca las piezas del sistema de retención.

► No efectúe ninguna intervención en el cableado, en los componentes electrónicos ni en su software.

Si el vehículo debe adaptarse a una persona con discapacidad física, póngase en contacto con un taller especializado.

Mercedes-Benz le recomienda utilizar exclusivamente sistemas de ayuda para la conducción homologados especialmente para su vehículo por Mercedes-Benz.

ADVERTENCIA
Peligro de lesión- o muerte a causa de un sistema de cinturón de seguridad dañado o modificado

EL SISTEMA DE CINTURÓN DE SEGURIDAD NO PUEDE PROTEGER EN LAS SIGUIENTES SITUACIONES EN PARTICULAR:

- si el cinturón de seguridad está dañado, modificado, muy sucio, descolorido o teñido.
- si el cierre del cinturón está dañado o muy sucio.
- si ha realizado modificaciones en el pretensor de cinturón, en los anclajes del cinturón o en los enrolladores del cinturón.

Los cinturones de seguridad podrían sufrir daños no visibles en caso de accidente, porejemplo, por astillas de cristal.

Los cinturones de seguridad modificados o dañados podrían romperse o fallar, porejemplo, en caso de accidente.

Unos pretensores de cinturón modificados pueden activarse involuntariamente o no funcionar según lo previsto.

► No modifique nunca el sistema del cinturón de seguridad, porejemplo, el cinturón de seguridad, el cierre del cinturón, el pretensor de cinturón, los anclajes del cinturón o los enrolladores del cinturón.

► Asegúrese de que los cinturones de seguridad no estén dañados ni desgastados y de que estén limpios.

► Haga revisar el sistema de cinturones de seguridad por un taller especializado cualificado inmediatamente después de un accidente.

Mercedes-Benz le recomienda utilizar exclusivamente cinturones de seguridad homologados especialmente para su vehículo por Mercedes-Benz.
Tenga en cuenta las indicaciones sobre la limpieza y el cuidado de los cinturones de seguridad (⟶ página 641). No desmonte ningún componente del sistema del cinturón de seguridad. Acuda a un taller especializado cualificado para eliminar la suciedad de las zonas inaccesibles del sistema del cinturón de seguridad.

ADVERTENCIA
Peligro de lesiones por modificaciones en la cubierta de un airbag

Si modifica la cubierta de un airbag o coloca encima objetos, porejemplo, adhesivos, el airbag ya no podrá funcionar de la forma prevista.

► Nunca modifique la cubierta de un airbag.

► No coloque objetos en la cubierta.

El lugar de montaje de los airbags se reconoce por la inscripción AIRBAG (⟶ página 148).

ADVERTENCIA
Peligro de lesiones por fallos de funcionamiento de los sensores en la puerta

Como consecuencia de modificaciones o trabajos realizados incorrectamente en las puertas o revestimientos de las puertas, así como de puertas dañadas, los airbags podrían no funcionar de la forma prevista.

► No modifique nunca las puertas ni piezas de las mismas.

► Encargue los trabajos en la puertas o en los revestimientos de las puertas en un taller especializado.

RIESGO POR COMPONENTES YA ACTIVADOS DEL SISTEMA DE RETENCIÓN
Mercedes-Benz recomienda que encargue el remolcado del vehículo hasta un taller especializado después de un accidente.

ADVERTENCIA
Peligro de sufrir quemaduras por las piezas calientes del airbag

Tras la activación de un airbag, las piezas del mismo se calientan.

- No toque las piezas del airbag.
- En el caso de que se haya activado el airbag, solicite su sustitución inmediata en un taller especializado.

ADVERTENCIA
Riesgo de lesiones por un airbag ya activado

Un airbag que ya se ha activado ya no ofrece protección.

- En el caso de que se haya activado el airbag, solicite su sustitución inmediata en un taller especializado.

Encargue la sustitución inmediata de los airbags que ya se hayan activado.

ADVERTENCIA
Peligro de lesiones- o muerte por pretensores de cinturón activados por pirotecnia

Los pretensores de cinturón pirotécnicos que ya se han activado dejan de ser operativos y, por lo tanto, no pueden proteger como está previsto.

- Acuda inmediatamente a un taller especializado cualificado para que le cambien los pretensores de cinturón activados pirotécnicamente.

Cinturones de seguridad

Soltado del cinturón de seguridad

- Presione la tecla de soltado del cierre del cinturón y lleve el cinturón de seguridad con la lengüeta del cierre del cinturón hacia atrás.
- **Asiento trasero central:** coloque el cierre del cinturón en la abertura prevista de la banqueta del asiento.

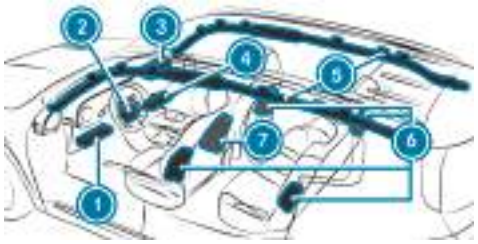
INDICACIÓN
Daño por aprisionamiento del cinturón de seguridad

Si un cinturón de seguridad que todavía no ha sido utilizado no está completamente enrollado, puede quedar aprisionado en la puerta o en el mecanismo del asiento.

- Asegúrese en todo momento de que un cinturón de seguridad que todavía no ha sido utilizado esté completamente enrollado.

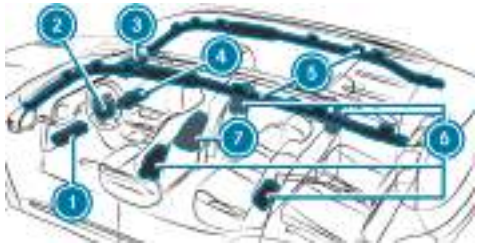
Airbags

Sinopsis de los airbags



Vehículo con cinco plazas

1. Airbag de rodillas del conductor
2. Airbag del conductor
3. Airbag del acompañante
4. Airbag de rodillas del acompañante
5. Windowbag
6. Airbag lateral
7. Airbag central



Vehículo con siete plazas

1. Airbag de rodillas del conductor
2. Airbag del conductor
3. Airbag del acompañante
4. Airbag de rodillas del acompañante
5. Windowbag
6. Airbag lateral
7. Airbag central

La marca AIRBAG indica el lugar de montaje de un airbag. En determinados airbags, un símbolo de flecha ▶ indica adicionalmente el lugar de montaje.

Observe la información en "Sinopsis de las situaciones de activación" (⟶ página 140).

Airbag central en el respaldo del asiento del conductor

En caso de activación, el airbag central se infla entre los asientos delanteros.

No guarde objetos en la zona de inflado del airbag central.

Ten en cuenta las indicaciones sobre la carga del vehículo (⟶ página 259).

Volver al índice de contenidos

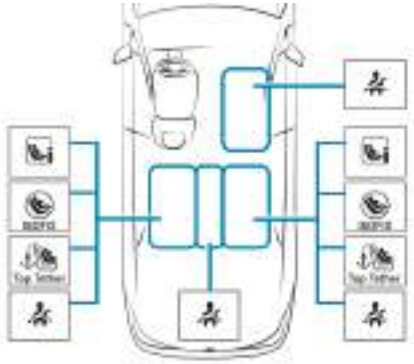
Niños en el vehículo

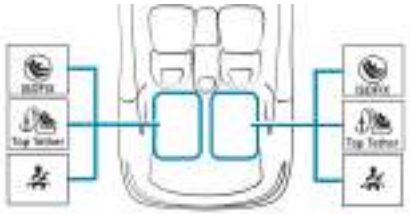
Este PDF interactivo funciona como una página web: toque un botón o haga clic sobre él para saltar directamente a su destino.
Desde la barra de navegación, en la parte superior izquierda, podrá volver a este punto en todo momento.

Resumen de lo más importante
Indicaciones de seguridad importantes
Sistemas de retención infantil adecuados para el transporte de niños
Plazas de asiento adecuadas para la fijación de sistemas de retención infantil
Fijación del sistema de retención infantil
Seguros para niños
Recordatorio pasivo de presencia de personas

Resumen de lo más importante

Transporte seguro de niños en el vehículo





TENGA SIEMPRE EN CUENTA LO SIGUIENTE AL TRANSPORTAR NIÑOS:

- No deje a los niños sin vigilancia en el vehículo (⟶ página 154).
- Asegure siempre a los niños menores de doce años o hasta una estatura de 1,50 m en la plaza de asiento correspondiente (véase la figura superior) con un sistema de retención infantil adecuado y autorizado (⟶ página 161).
- Asegure a los niños pequeños con un sistema de retención infantil orientado hacia atrás.
- Observe las instrucciones de montaje del fabricante del sistema de retención infantil.

ASIENTO TRASERO IZQUIERDO/DERECHO (PLAZAS DE ASIENTO RECOMENDADAS)

SISTEMA DE FIJACIÓN RECOMENDADO EN LA 2.ª FILA DE ASIENTOS:

Estribos de sujeción ISOFIX (⟶ página 166)

o estribos de sujeción i-Size (⟶ página 168)

y si está disponible, fije adicionalmente el dispositivo Top Tether (⟶ página 175).

SISTEMA DE FIJACIÓN ALTERNATIVO EN LA 2.ª FILA DE ASIENTOS:

Cinturón de seguridad de la plaza de asiento del vehículo (⟶ página 176)

Si así lo recomienda el fabricante del sistema de retención infantil, fije adicionalmente el dispositivo Top Tether (⟶ página 175).

SISTEMA DE FIJACIÓN RECOMENDADO EN LA 3.ª FILA DE ASIENTOS:

Fijación ISOFIX para asiento infantil (⟶ página 166)

 Si está disponible, fije adicionalmente el dispositivo Top Tether (⟶ página 175).

SISTEMA DE FIJACIÓN ALTERNATIVO EN LA 3.ª FILA DE ASIENTOS:

 Cinturón de seguridad de la plaza de asiento del vehículo (⟶ página 176)

Están autorizados los siguientes sistemas de retención infantil de la categoría "Universal": U, UF, i-U, IUF. Tenga en cuenta las demás variantes de uso (⟶ página 166).

ASIENTO DEL ACOMPAÑANTE
SISTEMA DE FIJACIÓN:

 Cinturón de seguridad de la plaza de asiento del vehículo (⟶ página 176)

ES IMPRESCINDIBLE QUE TENGA EN CUENTA LO SIGUIENTE:

- Asegurar el estado correcto del airbag del acompañante en función de la situación cuando el asiento del acompañante esté ocupado (⟶ página 135).

Están autorizados los siguientes sistemas de retención infantil de la categoría "Universal": U(*), UF. Tenga en cuenta las demás variantes de uso (⟶ página 168).

(*) sistemas de retención infantil orientados hacia atrás solo en combinación con la desconexión automática del airbag

ASIENTO TRASERO CENTRAL (SOLO EN LA 2.ª FILA DE ASIENTOS)
SISTEMA DE FIJACIÓN:

 Cinturón de seguridad de la plaza de asiento del vehículo (⟶ página 176)

Están autorizados los siguientes sistemas de retención infantil con cinturón de la categoría "Universal": U, UF. Tenga en cuenta las demás variantes de uso (⟶ página 168).

Indicaciones de seguridad importantes

Información básica

ACTÚE DE MANERA CONSECUENTE
La negligencia al asegurar al niño en el sistema de retención infantil puede tener consecuencias graves. Asegure cuidadosamente al niño antes de iniciar la marcha.

No transporte nunca un bebé o un niño sobre el regazo de uno de los ocupantes del vehículo.

MERCEDES-BENZ RECOMIENDA OBSERVAR SIN FALTA LAS SIGUIENTES INDICACIONES PARA UNA MEJOR PROTECCIÓN DE LOS NIÑOS DE MENOS DE DOCE AÑOS O UNA ESTATURA INFERIOR A 1,50 M:

- Asegúrelos siempre con un sistema de retención infantil adecuado para este vehículo Mercedes-Benz.
- El sistema de retención infantil debe ser adecuado a la edad, al peso y a la estatura del niño.
- La plaza de asiento del vehículo debe ser adecuada para el sistema de retención infantil que desea utilizar:
  - Estribos de sujeción ISOFIX: (⟶ página 166)
  - Estribos de sujeción i-Size: (⟶ página 168)
  - Fijación con el cinturón de seguridad de la plaza de asiento del vehículo: (⟶ página 168)

De las estadísticas de accidentes puede concluirse que los niños sentados en los asientos traseros en general viajan más seguros que los sentados en los asientos delanteros. Por ese motivo, Mercedes-Benz recomienda encarecidamente que monte el sistema de retención infantil en un asiento trasero.

EL CONCEPTO GENÉRICO "SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL"

ESTE MANUAL DE INSTRUCCIONES EMPLEA EL TÉRMINO GENÉRICO "SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL". COMO SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL SE ENTIENDE, POR EJEMPLO:

- un portabebés
- un asiento infantil orientado hacia atrás
- un asiento infantil orientado hacia delante
- un alzador: Mercedes-Benz recomienda utilizar un alzador **con** respaldo del asiento y guías de cinturón de seguridad.

TENGA EN CUENTA LAS LEYES Y ORDENANZAS APLICABLES
Tenga siempre en cuenta las ordenanzas legales relativas a la utilización de un sistema de retención infantil en el vehículo.

Asegúrese de que el sistema de retención infantil haya sido homologado según los requisitos de ensayo y las directrices vigentes. Para más información, póngase en contacto con un taller especializado cualificado. Mercedes-Benz le recomienda un punto de servicio oficial Mercedes-Benz.

SISTEMAS DE FIJACIÓN PARA LOS SISTEMAS DE RETENCIÓN INFANTIL EN EL VEHÍCULO

UTILICE ÚNICAMENTE LOS SIGUIENTES SISTEMAS DE FIJACIÓN PARA LOS SISTEMAS DE RETENCIÓN INFANTIL:

- los estribos de sujeción ISOFIX o i-Size

- el sistema de cinturones de seguridad del vehículo
- los anclajes Top Tether

El ensamblaje simple sobre los estribos de sujeción ISOFIX o i-Size del vehículo puede reducir el riesgo de un sistema de retención infantil montado incorrectamente.

Para asegurar al niño con el cinturón de seguridad integrado del sistema de retención infantil ISOFIX o i-Size, es imprescindible tener en cuenta la masa máxima autorizada del niño y del sistema de retención infantil (⟶ página 173).

Indicaciones de advertencia importantes

FIJACIÓN CORRECTA DEL SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL

ADVERTENCIA
Peligro de lesiones o de muerte por un montaje incorrecto del sistema de retención infantil

El niño no se puede proteger de la forma prevista o no queda retenido.

- ► Es imprescindible que tenga en cuenta lo indicado en las instrucciones de montaje del fabricante y el ámbito de utilización del sistema de retención infantil.
- ► Asegúrese de que toda la superficie de la base del sistema de retención infantil esté siempre apoyada en la superficie del asiento.
- ► No coloque nunca ningún objeto, porejemplo, un cojín, debajo o detrás del sistema de retención infantil.
- ► Utilice los sistemas de retención infantil solamente con su funda original.
- ► Sustituya las fundas dañadas solamente por fundas originales.

AL MONTAR UN SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL, TENGA EN CUENTA LO SIGUIENTE:

- Las indicaciones específicas del vehículo para cada sistema de fijación.
  - Monte el sistema de retención infantil ISOFIX o i-Size en el asiento trasero (⟶ página 173).
  - Fije el sistema de retención infantil con el cinturón de seguridad (⟶ página 176).

- Los rótulos de indicación de advertencia situados en el espacio interior y en el sistema de retención infantil.

ADVERTENCIA
Peligro de lesiones o de muerte por sistemas de retención infantil no asegurados en el vehículo

Si el sistema de retención infantil no está montado correctamente o no está asegurado, puede soltarse.

En ese caso, el niño no queda protegido o retenido de la forma prevista.

El sistema de retención infantil que no esté siendo utilizado puede desplazarse y alcanzar a los ocupantes del vehículo.

- ► Es imprescindible que tenga en cuenta lo indicado en las instrucciones de montaje del fabricante y el ámbito de utilización del sistema de retención infantil.
- ► Monte siempre correctamente los sistemas de retención infantil, aunque se transporten sin utilizar en el vehículo.

PROHIBICIÓN DE MODIFICACIÓN DEL SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL

ADVERTENCIA
Riesgo de lesiones por modificaciones en el sistema de retención infantil

El sistema de retención infantil ya no puede funcionar correctamente. Existe un mayor riesgo de sufrir lesiones.

- ► Nunca modifique un sistema de retención infantil.
- ► Monte únicamente accesorios autorizados por el fabricante del sistema de retención infantil especialmente para ese sistema de retención infantil.

UTILICE EXCLUSIVAMENTE SISTEMAS DE RETENCIÓN INFANTIL INTACTOS

ADVERTENCIA
Peligro de lesiones o de muerte por el uso de sistemas de retención infantil dañados

Los sistemas de retención infantil o sus sistemas de fijación dañados o sometidos a esfuerzo en un accidente ya no ofrecen la protección prevista.

El niño puede no quedar retenido.

- ► Sustituya inmediatamente los sistemas de retención infantil dañados o sometidos a esfuerzo en un accidente.
- ► Encargue la revisión de los sistemas de fijación de los sistemas de retención infantil en un taller especializado antes de montar de nuevo un sistema de retención infantil.

EVITACIÓN DE LA IRRADIACIÓN SOLAR DIRECTA

ADVERTENCIA
Peligro de sufrir quemaduras por la irradiación solar directa en el asiento infantil

Si el sistema de retención infantil está expuesto a la irradiación solar directa, las piezas se pueden calentar mucho.

Los niños podrían sufrir quemaduras al entrar en contacto con dichas piezas, especialmente con las piezas metálicas del sistema de retención infantil.

- Asegúrese de que el sistema de retención infantil no se exponga a la irradiación solar directa.
- Proteja el sistema de retención infantil, por ejemplo, con una manta.
- Antes de sentar al niño, deje que el sistema de retención infantil se enfríe si ha estado expuesto a la irradiación solar directa.
- Nunca deje a los niños sin vigilancia en el vehículo.

INDICACIONES A TENER EN CUENTA EN CASO DE DETENCIÓN O ESTACIONAMIENTO DEL VEHÍCULO

ADVERTENCIA
Peligro de muerte por calor- o frío en el vehículo

Si las personas,– especialmente los niños,– se exponen de forma prolongada al sol, al calor o al frío, corren el riesgo de sufrir lesiones o incluso de morir.

- Nunca deje a otras personas, especialmente, niños, sin vigilancia en el vehículo.

ADVERTENCIA
Peligro de accidente– y de sufrir lesiones en caso de dejar a niños sin vigilancia en el vehículo

SI DEJA A LOS NIÑOS SIN VIGILANCIA EN EL VEHÍCULO, ESTOS PUEDEN:

- abrir las puertas y poner en peligro a otras personas o usuarios de la vía
- abandonar el vehículo y que otro vehículo los atropelle
- manejar el equipamiento del vehículo y, por ejemplo, quedar aprisionados

ADEMÁS, LOS NIÑOS PODRÍAN PONER EL VEHÍCULO EN MOVIMIENTO EN CASO DE QUE, POR EJEMPLO:

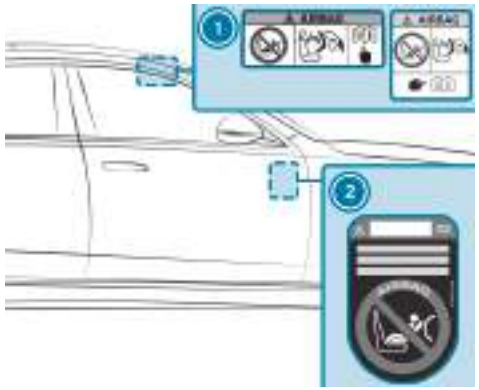
- suelten el freno de estacionamiento
- cambien la posición del cambio
- establezcan la disposición de marcha

► Nunca deje a los niños sin vigilancia en el vehículo.

► Al abandonar el vehículo, lleve siempre la llave consigo y bloquee el vehículo.

► Guarde la llave fuera del alcance de los niños.

Adhesivo de advertencia en el vehículo



(1) Advertencia sobre el airbag del acompañante (en el parasol del lado del acompañante) (⟶ página 158)
(2) Advertencia en vehículos sin desconexión automática del airbag del acompañante (visible con la puerta del acompañante abierta) (⟶ página 160)

Sistemas de retención infantil orientados hacia atrás y hacia delante en el asiento del acompañante

ADVERTENCIA
Riesgo de lesiones o de muerte debido al uso de un sistema de retención infantil orientado hacia atrás con el airbag del acompañante conectado

Si sujeta a un niño en un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en el asiento del acompañante y el testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF está apagado, el airbag del acompañante podría activarse en caso de accidente.

El airbag puede golpear al niño.

- ► Asegúrese siempre de que el airbag del acompañante está desconectado. El testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF debe iluminarse.
- ► NUNCA utilice un dispositivo de retención para niños orientado hacia atrás en un asiento con el AIRBAG DELANTERO ACTIVADO; esto puede provocar LESIONES GRAVES o la MUERTE del niño.

Tenga en cuenta las indicaciones específicas sobre los sistemas de retención infantil orientados hacia atrás y hacia delante (⟶ página 171).



Alternativa
Indicación de advertencia situada en el parasol del lado del acompañante

SI POR CIRCUNSTANCIAS ESPECIALES ES NECESARIO EL ENSAMBLAJE DE UN SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL EN EL ASIENTO DEL ACOMPAÑANTE, ES IMPRESCINDIBLE OBSERVAR LAS SIGUIENTES INDICACIONES:

- Las indicaciones sobre la desconexión automática del airbag del acompañante (⟶ página 135).
- Al utilizar sistemas de retención infantil orientados hacia atrás en el asiento del acompañante, el airbag del acompañante debe estar siempre desconectado. Esto solo es así si el testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF está iluminado de forma permanente (⟶ página 132).
- El airbag del acompañante está activado cuando el testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF no se ilumina. El airbag del acompañante se puede activar durante un accidente. En ese caso, no utilice ningún sistema de retención infantil orientado hacia atrás.

Desconexión automática del airbag del acompañante

Asegurar el estado correcto del airbag del acompañante en función de la situación cuando el asiento del acompañante esté ocupado antes y también durante la marcha.

ADVERTENCIA
Peligro de lesiones o de muerte por objetos entre la superficie del asiento y el sistema de retención infantil

Los objetos situados entre la banqueta y el sistema de retención infantil pueden perturbar el funcionamiento de la desconexión automática del airbag del acompañante.

- No coloque ningún objeto entre la banqueta y el sistema de retención infantil.
- Asegúrese de que la superficie de la base del sistema de retención infantil esté completamente apoyada en la superficie del asiento del asiento del acompañante.
- Asegúrese de que el respaldo de un sistema de retención infantil orientado hacia delante quede apoyado de la forma más estable posible en el respaldo del asiento del acompañante.
- Es imprescindible que tenga en cuenta lo indicado en las instrucciones de montaje del fabricante del sistema de retención infantil.

Al montar un sistema de retención infantil en el asiento del acompañante, observe las indicaciones específicas del vehículo (⟶ página 171).

SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL ORIENTADO HACIA ATRÁS EN EL ASIENTO DEL ACOMPAÑANTE
Al montar un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en el asiento del acompañante, el airbag del acompañante debe estar desconectado. El testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF debe iluminarse de forma permanente (⟶ página 132).

ADVERTENCIA
Riesgo de lesiones o de muerte debido al uso de un sistema de retención infantil orientado hacia atrás con el airbag del acompañante conectado

Si sujeta a un niño en un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en el asiento del acompañante y el testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF está apagado, el airbag del acompañante podría activarse en caso de accidente.

El airbag puede golpear al niño.

- Asegúrese siempre de que el airbag del acompañante está desconectado. El testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF debe iluminarse.
- NUNCA utilice un dispositivo de retención para niños orientado hacia atrás en un asiento con el AIRBAG DELANTERO ACTIVADO; esto puede provocar LESIONES GRAVES o la MUERTE del niño.

Si el testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF no se ilumina, monte el sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento trasero apropiado.

SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL ORIENTADO HACIA DELANTE EN EL ASIENTO DEL ACOMPAÑANTE
Al montar un sistema de retención infantil orientado hacia delante en el asiento del acompañante, el airbag del acompañante puede conectarse o desconectarse. El estado del airbag del acompañante depende del sistema de retención infantil y de la estatura del niño.

El testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF se ilumina de forma permanente o no se ilumina (⟶ página 132). Tenga en cuenta siempre las siguientes indicaciones.

⚠ **ADVERTENCIA**
Peligro de lesiones o de muerte por un posicionamiento incorrecto del sistema de retención infantil

SI ASEGURA A UN NIÑO CON UN SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL ORIENTADO HACIA DELANTE EN EL ASIENTO DEL ACOMPAÑANTE Y COLOCA EL ASIENTO DEL ACOMPAÑANTE DEMASIADO CERCA DEL PUESTO DE CONDUCCIÓN, EN CASO DE ACCIDENTE EL NIÑO PUEDE:

- porejemplo, chocar contra piezas del habitáculo si el testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF está iluminado
- ser alcanzado por el airbag si el testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF está apagado

► Coloque siempre el asiento del acompañante en la posición más retrasada posible. Tenga siempre en cuenta el tendido correcto de la cinta superior desde la salida del cinturón en el vehículo hacia la guía de la cinta superior del sistema de retención infantil. La cinta superior debe quedar tendida desde la salida del cinturón hacia delante y hacia abajo. Ajuste la salida del cinturón y el asiento del acompañante de la forma necesaria.

► Tenga en cuenta siempre lo indicado en las instrucciones de montaje del fabricante del sistema de retención infantil.

Vehículos sin desconexión automática del airbag del acompañante

Los vehículos sin desconexión automática del airbag del acompañante tienen un adhesivo especial visible cuando la puerta del acompañante está abierta (⟶ página 157).

OBSERVE SIN FALTA LAS SIGUIENTES INDICACIONES:

- No monte nunca un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en el asiento del acompañante.
- Monte el sistema de retención infantil orientado hacia atrás siempre en un asiento trasero apropiado.
- Indicaciones sobre los sistemas de retención infantil orientados hacia atrás y hacia delante en el asiento del acompañante (⟶ página 158).

Sistemas de retención infantil adecuados para el transporte de niños

Ventajas de un sistema de retención infantil orientado hacia atrás

Es imprescindible que asegure a un bebé con un sistema de retención infantil adecuado orientado hacia atrás y preferible en caso de niños pequeños. En ese caso, el niño está sentado en dirección contraria al sentido de la marcha y mira hacia atrás.

Los bebés y los niños poseen una musculatura del cuello poco desarrollada con relación al tamaño y el peso de su cabeza. En un sistema de retención infantil orientado hacia atrás puede reducirse el riesgo de sufrir lesiones en las vértebras cervicales.

Categorías de homologación para sistemas de retención infantil

EN EL VEHÍCULO SOLO PUEDEN UTILIZARSE SISTEMAS DE RETENCIÓN INFANTIL QUE CUMPLAN CON ESTAS NORMAS DE LA CEPE/ONU:

- Reglamento n.º 44 de la CEPE/ONU
- Reglamento n.º 129 de la CEPE/ONU

DISTINTIVO EN EL SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL

EN LA ETIQUETA DE HOMOLOGACIÓN DEL SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL APARECEN, POREJEMPLO, LOS SIGUIENTES DATOS:

- Categoría de homologación
- Categoría de pesos del niño
- Número de homologación
- Categoría de tallas del sistema de retención infantil



Etiqueta de homologación según UN-R44 (ejemplo)

CATEGORÍAS DE AUTORIZACIÓN SEGÚN UN-R44:

- **Universal:** los sistemas de retención infantil de la categoría "Universal" están homologados para el montaje en vehículos. Según los cuadros para la idoneidad de las plazas de asiento para la fijación de sistemas de retención infantil, se pueden usar en las plazas de asiento marcadas con U, UF o IUF.

  El distintivo IUF hace referencia a los sistemas de retención infantil ISOFIX de la categoría "Universal". Estos sistemas de retención infantil se deben fijar adicionalmente con Top Tether.

- **Semiuniversal o específico para el vehículo:** los sistemas de retención infantil de las categorías "Semiuniversal" o "específico para el vehículo" solo deben utilizarse si el vehículo y los asientos del vehículo están incluidos en la lista de modelos de vehículo del fabricante del sistema de retención infantil.



Etiqueta de homologación según UN-R129 (ejemplo)

CATEGORÍA DE HOMOLOGACIÓN SEGÚN UN-R129

- Sistemas de retención infantil y elevadores de asiento con respaldo **i-Size**: adecuados para la fijación en los estribos de sujeción i-Size. También se pueden utilizar en las plazas de asiento marcadas con i-U.

  Los sistemas de retención infantil de esta categoría también se pueden fijar en los estribos de sujeción ISOFIX si está homologado por el fabricante del sistema de retención infantil. Los elevadores de asiento i-Size con respaldo se pueden utilizar en las plazas de asiento marcadas con U si la plaza de asiento está homologada para la categoría B2/B3.
- Sistemas de retención infantil con cinturón y elevadores de asiento con cinturón y sin respaldo de la categoría **Universal**: adecuados para la fijación en las plazas de asiento marcadas con U.
- Sistemas de retención infantil **específicos del vehículo** (fijación ISOFIX o con cinturón y elevadores de asiento con y sin respaldo): adecuados para la fijación en las plazas de asiento marcadas con i-U o U si está homologado por el fabricante del sistema de retención infantil.

TENGA EN CUENTA LA IDONEIDAD DE LAS PLAZAS DE ASIENTO DEL VEHÍCULO

SISTEMAS DE FIJACIÓN:

- Adecuación de las plazas de asiento para la fijación de sistemas de retención infantil ISOFIX (⟶ página 166)
- Adecuación de las plazas de asiento para la fijación de sistemas de retención infantil i- (⟶ página 168)Size
- Idoneidad de los asientos para la fijación de sistemas de retención infantil con cinturón de seguridad (⟶ página 168)

Sistemas de retención infantil recomendados

ⓘ Para más información sobre el sistema de retención infantil adecuado, póngase en contacto con un taller especializado cualificado. Mercedes-Benz le recomienda un punto de servicio oficial Mercedes-Benz.

FIJACIÓN CON ISOFIX

CATEGORÍA DE PESOS 0+ (HASTA 13 KG Y HASTA 15 MESES APROXIMADAMENTE)

Modelo[1]	BABY SAFE plus (incluida la estación base)
Categoría de tallas	E
Aprobación	E1 04 301 146

Modelo[1]	BABY SAFE plus (incluida la estación base)
Número de pedido[2]	B6 6 86 8224

1 Fabricante: Britax Römer

2 Con código de color 9H95

CATEGORÍA DE PESOS I (ENTRE 9 Y 18 KG Y DESDE 9 MESES HASTA 4 AÑOS APROXIMADAMENTE)

Modelo[1]	DUO plus
Categoría de tallas	B1
Aprobación	E1 04 301 133
Número de pedido[2]	A 000 970 43 02

1 Fabricante: Britax Römer

2 Con código de color 9H95

FIJACIÓN CON I-SIZE (SISTEMAS DE RETENCIÓN INFANTIL R129)

PESO HASTA 13 KG, ESTATURA DE 40 A 83 CM Y EDAD DESDE EL NACIMIENTO HASTA LOS 15 MESES APROXIMADAMENTE

Modelo[1]	Baby Safe 3 i-Size
Categoría de tallas	R2
Aprobación	E1*129R03/04*0060*02
Número de pedido	A 000 970 68 02
Número de pedido FlexBase iSense	A 000 970 73 02

1 Fabricante: Britax Römer

PESO HASTA 18 KG, ESTATURA DE 61 A 105 CM Y EDAD DESDE 3 MESES HASTA 4 AÑOS APROXIMADAMENTE

Modelo[1]	Dualfix 3 i-Size
Categoría de tallas	F2X/R2
Aprobación	E1*129R03/04*0060*02
Número de pedido	A000 970 93 02
Número de pedido FlexBase iSense	A000 970 73 02

1 Fabricante: Britax Römer

PESO ENTRE 15 Y 36 KG, ESTATURA ENTRE 100 Y 150 CM Y EDAD DESDE 3,5 HASTA 12 AÑOS APROXIMADAMENTE (KIDFIX M I-SIZE)

Modelo[1]	KIDFIX M i-Size
Categoría de tallas	B2
Aprobación	E1*129R03/04*0061*02
Número de pedido	A 000 970 89 02

1 Fabricante: Britax Römer

PESO ENTRE 15 Y 36 KG, ESTATURA ENTRE 100 Y 150 CM Y EDAD DESDE 3,5 HASTA 12 AÑOS APROXIMADAMENTE (AMG KIDFIX M I-SIZE)

Modelo[1]	AMG KIDFIX M i-Size
Categoría de tallas	B2
Aprobación	E1*129R03/04*0061*02

Modelo[1]	AMG KIDFIX M i-Size
Número de pedido	A 000 970 91 02
1 Fabricante: Britax Römer	

FIJACIÓN CON EL CINTURÓN DE SEGURIDAD DE LA PLAZA DE ASIENTO DEL VEHÍCULO

CATEGORÍA DE PESOS 0 (HASTA 10 KG Y HASTA 6 MESES APROXIMADAMENTE) Y CATEGORÍA DE PESOS 0+ (HASTA 13 KG Y HASTA 15 MESES APROXIMADAMENTE)

Modelo[1]	BABY SAFE plus II
Aprobación	E1 04 301 146
Número de pedido[2]	A 000 970 38 02
1 Fabricante: Britax Römer	2 Con código de color 9H95

SISTEMAS DE RETENCIÓN INFANTIL R129 (PESO HASTA 13 KG, ESTATURA DE 40 A 83 CM Y EDAD DESDE EL NACIMIENTO HASTA LOS 15 MESES APROXIMADAMENTE)

Modelo[1]	Baby Safe 3 i-Size
Categoría de tallas	R2
Aprobación	E1*129R03/04*0060*02
Número de pedido	A 000 970 68 02
1 Fabricante: Britax Römer	

CATEGORÍA DE PESOS I (ENTRE 9 Y 18 KG Y DESDE 9 MESES HASTA 4 AÑOS APROXIMADAMENTE)

Modelo[1]	DUO plus
Aprobación	E1 04 301 133
Número de pedido[2]	A 000 970 43 02
1 Fabricante: Britax Römer	2 Con código de color 9H95

CATEGORÍA DE PESOS II/III (ENTRE 15 Y 36 KG Y DESDE 3 HASTA 12 AÑOS APROXIMADAMENTE) (KIDFIX XP)

Modelo[1]	KIDFIX XP
Aprobación	E1 04 301 304
Número de pedido[2]	A 000 970 49 02
1 Fabricante: Britax Römer	2 Con código de color 9H95

CATEGORÍA DE PESOS II/III (ENTRE 15 Y 36 KG Y DESDE 3 HASTA 12 AÑOS APROXIMADAMENTE) (AMG KIDFIX XP)

Modelo[1]	AMG KIDFIX XP
Aprobación	E1 04 301 304
Número de pedido[2]	A 000 970 33 02
1 Fabricante: Britax Römer	2 Con código de color 9H95

SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL R129 (PESO ENTRE 15 Y 36 KG, ESTATURA ENTRE 100 Y 150 CM Y EDAD DESDE 3,5 HASTA 12 AÑOS APROXIMADAMENTE) (KIDFIX M I-SIZE)

Modelo[1]	KIDFIX M i-Size
Categoría de tallas	B2
Aprobación	E1*129R03/04*0061*02
Número de pedido	A 000 970 89 02
1 Fabricante: Britax Römer	

SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL R129 (PESO ENTRE 15 Y 36 KG, ESTATURA ENTRE 100 Y 150 CM Y EDAD DESDE 3,5 HASTA 12 AÑOS APROXIMADAMENTE) (AMG KIDFIX M I-SIZE)

Modelo[1]	AMG KIDFIX M i-Size
Categoría de tallas	B2
Aprobación	E1*129R03/04*0061*02
Número de pedido	A 000 970 91 02
1 Fabricante: Britax Römer	

Plazas de asiento adecuadas para la fijación de sistemas de retención infantil

Adecuación de las plazas de asiento para la fijación de sistemas de retención infantil ISO-FIX

ISOFIX ES UN SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL NORMALIZADO PARA EL MONTAJE DE SISTEMAS ESPECIALES DE RETENCIÓN INFANTIL.

El símbolo identifica plazas de asiento adecuadas para la fijación de un sistema de retención infantil ISOFIX de conformidad con el Reglamento n.º 44 de la CEPE/ONU (⟶ página 161).

Los sistemas de retención infantil ISOFIX se pueden montar también en plazas de asiento con identificación i-Size (⟶ página 168).

Fije únicamente sistemas de retención infantil ISOFIX que estén homologados según la norma UN-R44 conforme a las siguientes tablas ISOFIX.

CAPAZO PORTÁTIL PARA BEBÉS PARA LA 2.ª Y 3.ª FILA DE ASIENTOS

Categoría de tallas - Dispositivo	Asiento trasero izquierdo/derecho
F – ISO/L1	X
G – ISO/L2	X
	X No adecuada para un sistema de retención infantil ISOFIX en esta categoría de pesos y/o categoría de tallas.

CATEGORÍA DE PESOS 0 (HASTA 10 KG Y HASTA UNOS 6 MESES)

Categoría de tallas - Dispositivo	Asiento trasero izquierdo/derecho
E – ISO/R1	IL
	IL Adecuada para sistemas de retención infantil ISOFIX según la tabla de la "Sinopsis sobre los sistemas de retención infantil recomendados" o si el vehículo y la plaza de asiento figuran en la lista de modelos de vehículo del fabricante del sistema de retención infantil.

CATEGORÍA DE PESOS 0+ (HASTA 13 KG Y HASTA UNOS 15 MESES) PARA LA 2.ª FILA DE ASIENTOS

Categoría de tallas - Dispositivo	Asiento trasero izquierdo/derecho
E – ISO/R1	IL
D – ISO/R2, ISO/R2X	IL

Categoría de tallas – Dispositivo	Asiento trasero izquierdo/derecho
C – ISO/R3	IL (1)
	IL Adecuada para sistemas de retención infantil ISOFIX según la tabla de la "Sinopsis sobre los sistemas de retención infantil recomendados" o si el vehículo y la plaza de asiento figuran en la lista de modelos de vehículo del fabricante del sistema de retención infantil. (1) Al utilizar un sistema de retención infantil de la categoría de tallas (ISO/R3), ajuste el asiento delantero en la posición más alta. Asegúrese de que el respaldo del asiento delantero no quede apoyado sobre el sistema de retención infantil.

CATEGORÍA DE PESOS 0+ (HASTA 13 KG Y HASTA UNOS 15 MESES) PARA LA 3.ª FILA DE ASIENTOS

Categoría de tallas – Dispositivo	Asiento trasero izquierdo/derecho
E – ISO/R1	X
D – ISO/R2, ISO/R2X	X
C – ISO/R3	X
X No adecuada para un sistema de retención infantil ISOFIX en esta categoría de pesos y/o categoría de tallas.	

CATEGORÍA DE PESOS I (9 – 18 KG Y DESDE UNOS 9 MESES HASTA LOS 4 AÑOS) PARA LA 2.ª FILA DE ASIENTOS

Categoría de tallas – Dispositivo	Asiento trasero izquierdo/derecho
D – ISO/R2, ISO/R2X	IL
C – ISO/R3	IL (1)

Categoría de tallas – Dispositivo	Asiento trasero izquierdo/derecho
B – ISO/F2	IUF
B1 – ISO/F2X	IUF
A – ISO/F3	IUF
	IL Adecuada para sistemas de retención infantil ISOFIX según la tabla de la "Sinopsis sobre los sistemas de retención infantil recomendados" o si el vehículo y la plaza de asiento figuran en la lista de modelos de vehículo del fabricante del sistema de retención infantil. IUF Adecuada para sistemas de retención infantil ISOFIX orientados hacia delante de la categoría "Universal" en esta categoría de pesos. (1) Al utilizar un sistema de retención infantil de la categoría de tallas (ISO/R3), ajuste el asiento delantero en la posición más alta. Asegúrese de que el respaldo del asiento delantero no quede apoyado sobre el sistema de retención infantil.

CATEGORÍA DE PESOS I (9 – 18 KG Y DESDE UNOS 9 MESES HASTA LOS 4 AÑOS) PARA LA 3.ª FILA DE ASIENTOS

Categoría de tallas – Dispositivo	Asiento trasero izquierdo/derecho
D – ISO/R2, ISO/R2X	X
C – ISO/R3	X
B – ISO/F2	IUF
B1 – ISO/F2X	IUF

Categoría de tallas – Dispositivo	Asiento trasero izquierdo/derecho
A – ISO/F3	IUF

X No adecuada para un sistema de retención infantil ISOFIX en esta categoría de pesos y/o categoría de tallas.

IUF Adecuada para sistemas de retención infantil ISOFIX orientados hacia delante de la categoría "Universal" en esta categoría de pesos.

Adecuación de las plazas de asiento para la fijación de sistemas de retención infantil i-Size

I-SIZE ES UN SISTEMA DE RETENCIÓN NORMALIZADO PARA EL MONTAJE DE SISTEMAS ESPECIALES DE RETENCIÓN INFANTIL.

Los sistemas de retención infantil i-Size se pueden fijar a una plaza de asiento con identificación i-Size (⟶ página 161).

Se pueden fijar sistemas de retención infantil homologados según la siguiente tabla i-Size.

Asientos traseros

ASIENTO TRASERO IZQUIERDO Y DERECHO (SOLO LA 2.ª FILA DE ASIENTOS)

Sistemas de retención infantil i-Size (ISO/R1, ISO/R2, ISO/F2X, ISO/B2)	i-U

i-U Adecuada para sistemas de retención infantil i-Size de categoría "Universal" orientados hacia atrás y hacia delante.

ASIENTO TRASERO CENTRAL (2ª FILA DE ASIENTOS)

Sistemas de retención infantil i-Size (ISO/R1, ISO/R2, ISO/F2X, ISO/B2)	X

X No adecuada para un sistema de retención infantil i-Size de categoría "Universal".

ASIENTO DEL ACOMPAÑANTE

Sistemas de retención infantil i-Size (ISO/R1, ISO/R2, ISO/F2X, ISO/B2)	X

X No adecuada para un sistema de retención infantil i-Size de categoría "Universal".

Idoneidad de los asientos para la fijación de sistemas de retención infantil con cinturón de seguridad

ASIENTOS TRASEROS (2.ª FILA DE ASIENTOS)

Categoría de pesos 0: hasta 10 kg	
Asiento trasero izquierdo/derecho	U, L
Asiento trasero central[1]	U, L
Categoría de pesos 0+: hasta 13 kg	
Asiento trasero izquierdo/derecho	U, L
Asiento trasero central[1]	U, L
Categoría de pesos I: entre 9 y 18 kg	
Asiento trasero izquierdo/derecho	U, L
Asiento trasero central[1]	U, L
Categoría de pesos II: entre 15 y 25 kg	

Asiento trasero izquierdo/derecho	U, L
Asiento trasero central[1]	U, L
Categoría de pesos III: entre 22 y 36 kg	
Asiento trasero izquierdo/derecho	U, L
Asiento trasero central[1]	U, L
Sistemas de retención infantil UN-R129	
Asiento trasero izquierdo/derecho	U, L, B2, B3
Asiento trasero central[1]	U, L, B2, B3

1 Los sistemas de retención infantil con pie de apoyo no son adecuados para esta plaza de asiento.

U Adecuada para sistemas de retención infantil de la categoría "Universal" en esta categoría de pesos.

L Adecuada para sistemas de retención infantil semiuniversales según la tabla en "Sistemas de retención infantil recomendados" o si el vehículo y la plaza de asiento figuran en la lista de modelos de vehículo del fabricante del sistema de retención infantil.

B2, B3 Adecuada para el montaje de sistemas de retención infantil que se correspondan con los asientos elevadores ISO/B2 e ISO/B3.

ASIENTOS TRASEROS (3.ª FILA DE ASIENTOS)

Categoría de pesos 0: hasta 10 kg	
Asiento trasero izquierdo/derecho	U, L
Categoría de pesos 0+: hasta 13 kg	
Asiento trasero izquierdo/derecho	U, L
Categoría de pesos I: entre 9 y 18 kg	
Asiento trasero izquierdo/derecho	U, L
Categoría de pesos II: entre 15 y 25 kg	
Asiento trasero izquierdo/derecho	U, L
Categoría de pesos III: entre 22 y 36 kg	
Asiento trasero izquierdo/derecho	U, L
Sistemas de retención infantil UN-R129	
Asiento trasero izquierdo/derecho	U, L, B2, B3

U Adecuada para sistemas de retención infantil de la categoría "Universal" en esta categoría de pesos

L Adecuada para sistemas de retención infantil semiuniversales según la tabla en "Sistemas de retención infantil recomendados" o si el vehículo y la plaza de asiento figuran en la lista de modelos de vehículo del fabricante del sistema de retención infantil.

B2, B3 Adecuada para el montaje de sistemas de retención infantil que se correspondan con los asientos elevadores ISO/B2 e ISO/B3.

SISTEMAS DE RETENCIÓN INFANTIL EN EL ASIENTO DEL ACOMPAÑANTE

- Si se ha de montar por circunstancias un sistema de retención infantil en el asiento del acompañante, es imprescindible observar las indicaciones sobre los sistemas de retención infantil en el asiento del acompañante (⟶ página 158).
- Tenga en cuenta las indicaciones específicas sobre los sistemas de retención infantil orientados hacia delante y hacia atrás. Asegure el estado correcto del airbag del acompañante en función de la situación cuando el asiento del acompañante esté ocupado antes y también durante la marcha (⟶ página 132).

ASIENTO DEL ACOMPAÑANTE

Categoría de pesos 0: hasta 10 kg	
Airbag del acompañante activado[1]	X
Airbag del acompañante desactivado[1, 2]	U, L
Categoría de pesos 0+: hasta 13 kg	
Airbag del acompañante activado[1]	X
Airbag del acompañante desactivado[1, 2]	U, L
Categoría de pesos I: entre 9 y 18 kg	
Airbag del acompañante activado[1]	UF, L
Airbag del acompañante desactivado[1, 2]	U, L
Categoría de pesos II: entre 15 y 25 kg	
Airbag del acompañante activado[1]	UF, L
Airbag del acompañante desactivado[1, 2]	U, L
Categoría de pesos III: entre 22 y 36 kg	
Airbag del acompañante activado[1]	UF, L
Airbag del acompañante desactivado[1, 2]	U, L
Sistemas de retención infantil UN-R129	
Airbag del acompañante activado[1]	UF, L, B2, B3
Airbag del acompañante desactivado[1, 2]	U, L, B2, B3

1 Ajuste la inclinación de la banqueta del asiento de forma que el borde delantero de la banqueta del asiento quede en la posición más elevada y el borde trasero en la posición más baja.

2 El vehículo está equipado con desconexión automática del airbag del acompañante. El testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF debe estar iluminado.

X Plaza no adecuada para niños de esta categoría de pesos.

U Adecuada para sistemas de retención infantil de la categoría "Universal" en esta categoría de pesos.

L Adecuada para sistemas de retención infantil semiuniversales según la tabla en "Sistemas de retención infantil recomendados" o si el vehículo y la plaza de asiento figuran en la lista de modelos de vehículo del fabricante del sistema de retención infantil.

U Adecuada para sistemas de retención infantil orientados hacia delante de la categoría "Universal" en esta categoría de pesos.

B2, B3 Adecuada para el montaje de sistemas de retención infantil que se correspondan con los asientos elevadores ISO/B2 e ISO/B3.

Fijación del sistema de retención infantil

Ajuste correcto del asiento

AL ENSAMBLAR UN SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL EN EL ASIENTO TRASERO IZQUIERDO O DERECHO, TENGA SIEMPRE EN CUENTA LO SIGUIENTE:

- Asegúrese de que los pies del niño no toquen el asiento delantero. En caso necesario, desplace ligeramente hacia delante el asiento delantero.

En determinadas circunstancias, el reposacabezas del sistema de retención infantil montado en el vehículo no se puede extender por completo. Esto puede llevar a limitaciones en el ajuste máximo de tamaño de determinados sistemas de retención infantil. En este caso, tenga en cuenta las instrucciones de montaje del fabricante del sistema de retención infantil.

ⓘ El contacto del reposacabezas con el techo cuando el reposacabezas está completamente extendido y bloqueado no provoca ninguna limitación del uso.

ADICIONALMENTE, AL ENSAMBLAR UN SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL ISOFIX O I-SIZE, TENGA EN CUENTA:

- **Al utilizar un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento trasero:** ajuste el asiento delantero de forma que no toque el sistema de retención infantil.
- **Al utilizar un sistema de retención infantil orientado hacia delante con cinturón integrado del asiento infantil:** ajuste el reposacabezas del asiento correspondiente de forma que no empuje el sistema de retención infantil hacia delante. En caso necesario, puede desmontar el reposacabezas correspondiente. Además, el respaldo del sistema de retención infantil debe quedar apoyado de la forma más estable posible en el respaldo del asiento. Después de desmontar el sistema de retención infantil, monte de inmediato el reposacabezas del vehículo y ajústelo correctamente.
- No monte el sistema de retención infantil sometido a tensión entre el techo y la superficie del asiento, ni tampoco retorcido. Si es posible, ajuste la inclinación de la banqueta del asiento de la forma correspondiente.
- Ajuste los reposacabezas del vehículo de forma que el sistema de retención infantil no esté sometido a carga por el reposacabezas.

AL MONTAR UN SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL CON CINTURÓN, TENGA ADICIONALMENTE EN CUENTA:

- **Al utilizar un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento trasero:** ajuste el asiento delantero de forma que no toque el sistema de retención infantil.
- **Al utilizar un sistema de retención infantil orientado hacia delante con cinturón integrado del asiento infantil:** ajuste el reposacabezas del asiento correspondiente de forma que no empuje el sistema de retención infantil hacia delante. En caso necesario, puede desmontar el reposacabezas correspondiente. Además, el respaldo del sistema de retención infantil debe quedar apoyado de la forma más estable posible en el respaldo del asiento. Después de desmontar el sistema de

retención infantil, monte de inmediato el reposacabezas del vehículo y ajústelo correctamente.

- Asegúrese de que el respaldo de un sistema de retención infantil orientado hacia delante quede apoyado de la forma más estable posible en el respaldo del asiento trasero.
- No monte el sistema de retención infantil sometido a tensión entre el techo y la superficie del asiento, ni tampoco retorcido. Si es posible, ajuste la inclinación de la banqueta del asiento de la forma correspondiente.
- Ajuste los reposacabezas del vehículo de forma que el sistema de retención infantil no esté sometido a carga por el reposacabezas.
- Asegúrese de que los pies del niño no toquen el asiento delantero. En caso necesario, desplace ligeramente hacia delante el asiento delantero.

EN FUNCIÓN DEL EQUIPAMIENTO DEL VEHÍCULO, AL MONTAR UN SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL CON CINTURÓN EN EL ASIENTO DEL ACOMPAÑANTE, TENGA SIEMPRE EN CUENTA LO SIGUIENTE:

- Tenga en cuenta las indicaciones sobre los sistemas de retención infantil orientados hacia atrás y hacia delante en el asiento del acompañante (⟶ página 158).
- **Al utilizar un sistema de retención infantil orientado hacia delante con cinturón integrado del asiento infantil:** a ser posible, desmonte el reposacabezas del asiento del acompañante. Después de desmontar el sistema de retención infantil, monte de inmediato el reposacabezas y ajústelo correctamente.
- Asegúrese de que el respaldo de un sistema de retención infantil orientado hacia delante quede apoyado de la forma más estable posible en el respaldo del asiento del acompañante.
- No monte el sistema de retención infantil sometido a tensión entre el techo y la superficie del asiento, ni tampoco retorcido.
- Ajuste los reposacabezas del vehículo de forma que el sistema de retención infantil no esté sometido a carga por el reposacabezas.
- No coloque nunca ningún objeto, por ejemplo, un cojín, debajo o detrás del sistema de retención infantil.
- Ajuste el asiento del acompañante en la posición más retrasada y más elevada posible. Compruebe el tendido correcto de la cinta superior desde la salida del cinturón en el vehículo hacia la guía de la cinta superior del sistema de retención infantil. La cinta superior debe quedar tendida desde la salida del cinturón hacia delante y lo más posible hacia abajo hasta el sistema de retención infantil.
- Desplace al máximo el ajuste de la profundidad de la banqueta del asiento.
- Ajuste la inclinación de la banqueta del asiento de forma que el borde delantero de la banqueta del asiento quede en la posición más elevada y el borde trasero de la banqueta del asiento en la posición más baja posible.
- Ajuste el respaldo del asiento en una posición lo más vertical posible.

Montaje del sistema de retención infantil ISO-FIX o i-Size

ADVERTENCIA
Peligro de accidente por banco trasero, asiento trasero y respaldo del asiento no enclavados

El banco trasero, el asiento trasero y el respaldo del asiento pueden plegarse hacia delante incluso en marcha.

- En consecuencia, el cinturón de seguridad ejerce una presión excesiva sobre los ocupantes del vehículo. El cinturón de seguridad no ofrece la protección prevista y, además, puede causarle lesiones.
- Los objetos o la carga del maletero o el espacio de carga no pueden quedar retenidos por el respaldo del asiento.

► Antes de arrancar el vehículo, asegúrese siempre de que el banco trasero, el asiento trasero y el respaldo estén enclavados.

Vehículos sin el banco trasero desplazable: si el respaldo del asiento no está enclavado y bloqueado en la parte trasera, el indicador de enclavamiento rojo aparece visible.

Vehículos con el banco trasero desplazable: si el respaldo central del asiento no está enclavado y bloqueado en la parte trasera, el indicador de enclavamiento rojo aparece visible. Si los respaldos de los asientos exteriores no están bajados, se bloquean en cuanto se encajan manualmente con fuerza.

Si los respaldos de los asientos no están bajados, se bloquean en cuanto se encajan manualmente con fuerza.

ADVERTENCIA
Peligro de lesiones o muerte por sobrepasar la masa máxima autorizada del niño y del sistema de retención infantil

Las fijaciones ISOFIX o i-Size para asiento infantil se pueden sobrecargar y el niño podría no quedar retenido, por ejemplo, en caso de accidente.

► Si el niño está asegurado en un sistema de retención infantil ISOFIX o i-Size con pretensor de cinturón y limitador de la fuerza de tensado integrado, la masa máxima del niño y del sistema de retención infantil no debe exceder los 33 kg.

TENGA SIEMPRE EN CUENTA LOS DATOS SOBRE LA MASA DEL SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL:

- del manual de instrucciones y de ensamblaje del fabricante del sistema de retención infantil utilizado
- de la etiqueta del sistema de retención infantil, si existe

Verifique periódicamente que se siga respetando la masa máxima autorizada del niño y del sistema de retención infantil.

Requisitos

Antes de montar un sistema de retención infantil, tenga siempre en cuenta el ámbito de uso y la adecuación de las plazas de asiento para la fijación de un sistema de retención infantil.

Estribos de sujeción ISOFIX (⟶ página 166)

O bien:

Estribos de sujeción i-Size (⟶ página 168)

BANCO TRASERO (2.ª FILA DE ASIENTOS):



1 Estribos de sujeción ISOFIX
2 Estribos de sujeción i-Size

► Asegúrese siempre sin excepciones, antes de iniciar cada marcha, de que el sistema de retención infantil ISOFIX o i-Size esté correctamente enclavado en ambos estribos de sujeción del vehículo.

INDICACIÓN
Daño del cinturón de seguridad del asiento central al montar el sistema de retención infantil

► Asegúrese de no aprisionar el cinturón de seguridad.

► Monte el sistema de retención infantil ISOFIX o i-Size en ambos estribos de sujeción del vehículo.

VEHÍCULOS CON UNA 3.ª FILA DE ASIENTOS:



► Asegúrese siempre sin excepciones, antes de iniciar cada marcha, de que el sistema de retención infantil ISOFIX esté enclavado correctamente en ambos estribos de sujeción del vehículo.

► Monte el sistema de retención infantil ISOFIX en ambos estribos de sujeción ISOFIX 1.

Fijación del Top Tether

ADVERTENCIA
Peligro de lesiones o de muerte en caso de no enclavar los respaldos de los asientos traseros después del montaje del cinturón Top Tether

Los respaldos de los asientos traseros se pueden plegar hacia delante durante la marcha.

En dicho caso, los sistemas de retención infantil no podrían proteger de la forma prevista. Además, pueden producirse daños adicionales.

- Enclave siempre los respaldos de los asientos traseros después del montaje del cinturón Top Tether.
- Es imprescindible que tenga en cuenta el indicador de enclavamiento.

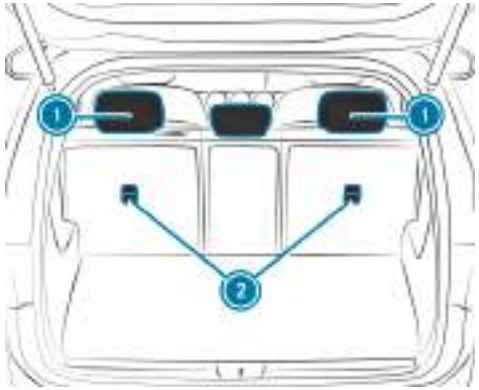
Vehículos sin el banco trasero desplazable: si el respaldo del asiento no está enclavado y bloqueado en la parte trasera, el indicador de enclavamiento rojo aparece visible.

Vehículos con el banco trasero desplazable: si el respaldo central del asiento no está enclavado y bloqueado en la parte trasera, el indicador de enclavamiento rojo aparece visible. Si los respaldos de los asientos exteriores no están bajados, se bloquean en cuanto se encajan manualmente con fuerza.

Si los respaldos de los asientos exteriores no están bajados, se bloquean en cuanto se encajan manualmente con fuerza.
El sistema de retención infantil está equipado con un cinturón Top Tether. Por lo tanto, el dispositivo Top Tether puede reducir el riesgo de lesiones.

El cinturón Top Tether permite una unión adicional entre el sistema de retención infantil fijado con el sistema ISOFIX o i-Size y el vehículo.

Los anclajes Top Tether de la 2.ª fila de asientos se encuentran en la parte posterior de ambos asientos exteriores traseros de la 2.ª fila de asientos. Para la 3.ª fila de asientos, utilice el anclaje Top Tether situado en la parte posterior de los respaldos de los asientos de la 3.ª fila de asientos.



Representación de la 2.ª fila de asientos



- Si es necesario, desplace el reposacabezas (1) hacia arriba (→ página 248).
- Guíe el cinturón Top Tether (4) por debajo del reposacabezas (1), entre las dos varillas del mismo.

- Monte el sistema de retención infantil ISOFIX o i-Size con el dispositivo Top Tether. Tenga en cuenta lo indicado en las instrucciones de montaje del fabricante del sistema de retención infantil.
- Enganche el gancho Top Tether (3) en el anclaje Top Tether (2) sin girarlo.
- Tense el cinturón Top Tether (4). Tenga en cuenta lo indicado en las instrucciones de montaje del fabricante del sistema de retención infantil.
- Si es necesario, desplace el reposacabezas (1) hacia abajo (→ página 248). Asegúrese de que el cinturón Top Tether (4) quede correctamente tendido.

Fijación del sistema de retención infantil con el cinturón de seguridad

ADVERTENCIA
Peligro de accidente por banco trasero, asiento trasero y respaldo del asiento no enclavados

El banco trasero, el asiento trasero y el respaldo del asiento pueden plegarse hacia delante incluso en marcha.

- En consecuencia, el cinturón de seguridad ejerce una presión excesiva sobre los ocupantes del vehículo. El cinturón de seguridad no ofrece la protección prevista y, además, puede causarle lesiones.
- Los objetos o la carga del maletero o el espacio de carga no pueden quedar retenidos por el respaldo del asiento.

- Antes de arrancar el vehículo, asegúrese siempre de que el banco trasero, el asiento trasero y el respaldo estén enclavados.

Vehículos sin el banco trasero desplazable: si el respaldo del asiento no está enclavado y bloqueado en la parte trasera, el indicador de enclavamiento rojo aparece visible.

Vehículos con el banco trasero desplazable: si el respaldo central del asiento no está enclavado y bloqueado en la parte trasera, el indicador de enclavamiento rojo aparece visible. Si los respaldos de los asientos exteriores no están bajados, se bloquean en cuanto se encajan manualmente con fuerza.

Si los respaldos de los asientos exteriores no están bajados, se bloquean en cuanto se encajan manualmente con fuerza.

- En el caso de los sistemas de retención infantil de la categoría "Universal" o "Semi-Universal", asegúrese de que están homologados para la plaza de asiento del vehículo.
- Monte el sistema de retención infantil.

  Toda la superficie de la base del sistema de retención infantil debe apoyarse completamente en la superficie del asiento.
- Compruebe el tendido correcto de la cinta superior desde la salida del cinturón en el vehículo hacia la guía de la cinta superior del sistema de retención infantil.

  La cinta superior debe quedar tendida desde la salida del cinturón hacia delante y lo más posible hacia abajo hasta el sistema de retención infantil.
- **En caso de montaje en el asiento trasero:** si está disponible, fije adicionalmente el dispositivo Top Tether.
- **En caso de montaje en el asiento trasero central:** si es necesario, deslice el cierre del cinturón del asiento trasero central por detrás del cierre del cinturón del asiento trasero contiguo. Esto garantiza que el sistema de retención infantil se coloque lo más centrado posible.
- **En caso de ensamblaje en el asiento del acompañante:** en caso necesario, ajuste la salida del cinturón y el asiento del acompañante de forma correspondiente.

Seguros para niños

Activación/desactivación del seguro para niños en las puertas traseras

ADVERTENCIA
Peligro de accidente– y de sufrir lesiones en caso de dejar a niños sin vigilancia en el vehículo

SI DEJA A LOS NIÑOS SIN VIGILANCIA EN EL VEHÍCULO, ESTOS PUEDEN:

- abrir las puertas y poner en peligro a otras personas o usuarios de la vía
- abandonar el vehículo y que otro vehículo los atropelle
- manejar el equipamiento del vehículo y, por ejemplo, quedar aprisionados

ADEMÁS, LOS NIÑOS PODRÍAN PONER EL VEHÍCULO EN MOVIMIENTO EN CASO DE QUE, POR EJEMPLO:

- suelten el freno de estacionamiento
- cambien la posición del cambio
- establezcan la disposición de marcha

► Nunca deje a los niños sin vigilancia en el vehículo.

► Al abandonar el vehículo, lleve siempre la llave consigo y bloquee el vehículo.

► Guarde la llave fuera del alcance de los niños.

Esto también es válido para la llave digital del vehículo.

ADVERTENCIA
Peligro de muerte por calor- o frío en el vehículo

Si las personas,– especialmente los niños,– se exponen de forma prolongada al sol, al calor o al frío, corren el riesgo de sufrir lesiones o incluso de morir.

► Nunca deje a otras personas, especialmente, niños, sin vigilancia en el vehículo.

ADVERTENCIA
Peligro de accidente- y de sufrir lesiones en caso de dejar a niños sin vigilancia en el vehículo

SI HAY NIÑOS QUE TAMBIÉN VIAJAN EN EL VEHÍCULO, PODRÍAN:

- abrir las puertas y poner en peligro a otras personas o usuarios de la vía.
- abandonar el vehículo y que otro vehículo los atropelle.
- manejar el equipamiento del vehículo y, por ejemplo, quedar atrapados.

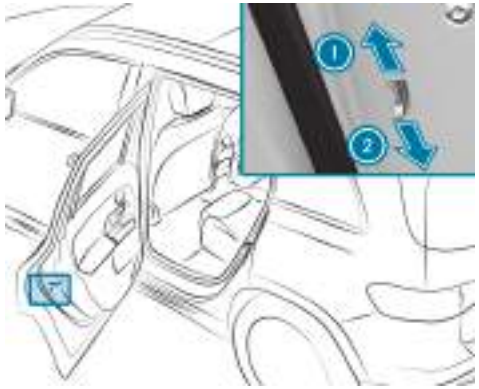
► Si viajan niños en el vehículo, active siempre los seguros para niños de las puertas.

► Nunca deje a los niños sin vigilancia en el vehículo.

► Al abandonar el vehículo, lleve siempre la llave consigo y bloquee el vehículo.

Vehículos para el Reino Unido: observar las indicaciones de seguridad importantes en el capítulo "Indicaciones relativas al seguro adicional de la puerta".

Existen seguros para niños para las puertas traseras y para las ventanillas laterales de la parte trasera.
El seguro para niños de las puertas traseras asegura cada una de las puertas. Ya no se pueden abrir desde el interior.



► Presione la palanca en la dirección indicada por la flecha 1 (activación del seguro) o 2 (desactivación del seguro).

► Compruebe que el seguro para niños funcione correctamente.

Activación/desactivación del seguro para niños en las ventanillas laterales de la parte trasera

ADVERTENCIA
Peligro de accidente– y de sufrir lesiones en caso de dejar a niños sin vigilancia en el vehículo

SI DEJA A LOS NIÑOS SIN VIGILANCIA EN EL VEHÍCULO, ESTOS PUEDEN:

- abrir las puertas y poner en peligro a otras personas o usuarios de la vía
- abandonar el vehículo y que otro vehículo los atropelle
- manejar el equipamiento del vehículo y, por ejemplo, quedar aprisionados

ADEMÁS, LOS NIÑOS PODRÍAN PONER EL VEHÍCULO EN MOVIMIENTO EN CASO DE QUE, POR EJEMPLO:

- suelten el freno de estacionamiento
- cambien la posición del cambio
- establezcan la disposición de marcha

► Nunca deje a los niños sin vigilancia en el vehículo.

► Al abandonar el vehículo, lleve siempre la llave consigo y bloquee el vehículo.

► Guarde la llave fuera del alcance de los niños.

Esto también es válido para la llave digital del vehículo.

ADVERTENCIA
Peligro de muerte por calor- o frío en el vehículo

Si las personas,– especialmente los niños,– se exponen de forma prolongada al sol, al calor o al frío, corren el riesgo de sufrir lesiones o incluso de morir.

► Nunca deje a otras personas, especialmente, niños, sin vigilancia en el vehículo.

ADVERTENCIA
Peligro de accidente- y de sufrir lesiones en caso de dejar a niños sin vigilancia en el vehículo

SI HAY NIÑOS QUE TAMBIÉN VIAJAN EN EL VEHÍCULO, PODRÍAN:

- abrir las puertas y poner en peligro a otras personas o usuarios de la vía.
- abandonar el vehículo y que otro vehículo los atropelle.
- manejar el equipamiento del vehículo y, por ejemplo, quedar atrapados.

► Si viajan niños en el vehículo, active siempre los seguros para niños de las puertas.

► Nunca deje a los niños sin vigilancia en el vehículo.

► Al abandonar el vehículo, lleve siempre la llave consigo y bloquee el vehículo.

Esto también es válido para la llave digital del vehículo.

Sistema multimedia:



- Seleccione .

  Si el seguro para niños está conectado, el testigo de control se ilumina.

Recordatorio pasivo de presencia de personas

Función del recordatorio pasivo de presencia de personas

El recordatorio pasivo de presencia de personas puede ayudar a alertarle sobre los niños que puedan haberse quedado en la parte trasera del vehículo. Se activa automáticamente si, debido a la apertura prolongada de una puerta trasera antes o durante el encendido del vehículo, se entiende que podrían entrar o salir niños pequeños del vehículo.

Al desconectar el vehículo después de un viaje de tres minutos o más, en el visualizador del conductor se muestra el aviso No dejar a personas o animales en el vehículo, siempre que el sistema se haya activado previamente de forma automática.

EL SISTEMA SE DESACTIVA AUTOMÁTICAMENTE EN LAS SIGUIENTES SITUACIONES:

- Al abrir la puerta trasera después del viaje.
- Dos minutos después de finalizar el viaje.
- Al bloquear el vehículo desde el exterior.

Puede desactivar la función de forma permanente mediante el sistema multimedia (⟶ página 182). Si el sistema está desactivado, en el visualizador del conductor se ilumina el testigo de control .

Conexión o desconexión del recordatorio pasivo de presencia de personas en el sistema multimedia

Sistema multimedia:



- ▶ Seleccione Ajustes.
- ▶ Seleccione Vehículo.
- ▶ Conecte o desconecte la función.

ⓘ La función se conecta o desconecta permanentemente.

Volver al índice de contenidos

Apertura y cierre

Este PDF interactivo funciona como una página web: toque un botón o haga clic sobre él para saltar directamente a su destino.
Desde la barra de navegación, en la parte superior izquierda, podrá volver a este punto en todo momento.

Llave
Llave digital del vehículo
Puertas
El vehículo no se bloquea/desbloquea
Apertura/cierre de la tapa delantera
Funcionamiento de la tapa delantera activa (protección para peatones)
Bloqueo manual del vehículo
Espacio de carga
Ventanillas laterales
Techo panorámico con SKY CONTROL
Extra Digital Información del estado del vehículo a distancia
Protección antirrobo
Extra Digital Asistencia en caso de robo del vehículo

Llave

Sinopsis de la función de la llave

ADVERTENCIA
Peligro de accidente– y de sufrir lesiones en caso de dejar a niños sin vigilancia en el vehículo

SI DEJA A LOS NIÑOS SIN VIGILANCIA EN EL VEHÍCULO, ESTOS PUEDEN:

- abrir las puertas y poner en peligro a otras personas o usuarios de la vía
- abandonar el vehículo y que otro vehículo los atropelle
- manejar el equipamiento del vehículo y, por ejemplo, quedar aprisionados

ADEMÁS, LOS NIÑOS PODRÍAN PONER EL VEHÍCULO EN MOVIMIENTO EN CASO DE QUE, POR EJEMPLO:

- suelten el freno de estacionamiento
- cambien la posición del cambio
- establezcan la disposición de marcha

► Nunca deje a los niños sin vigilancia en el vehículo.

► Al abandonar el vehículo, lleve siempre la llave consigo y bloquee el vehículo.

► Guarde la llave fuera del alcance de los niños.

Esto también es válido para la llave digital del vehículo.

INDICACIÓN
Daño de la llave por campos magnéticos

► Mantenga la llave alejada de fuertes campos magnéticos.

Se puede crear un perfil de usuario personalizado para cada llave de vehículo. Cuando el vehículo se desbloquea con la llave, se preactivan los ajustes de luces, espejos y asientos del perfil de usuario. Información sobre la programación de la llave para la selección del perfil (⟶ página 478).



Llave del vehículo
1 Testigo de control
2 Bloqueo

③ Desbloqueo (con ayuda sensorial)
④ Apertura/cierre del portón trasero

LA LLAVE BLOQUEA Y DESBLOQUEA LOS SIGUIENTES COMPONENTES:

- Puertas
- Tapa del depósito de combustible
- Portón trasero

Si el vehículo no se abre en los 40 segundos siguientes al desbloqueo, se vuelve a bloquear. La protección antirrobo se vuelve a activar.

SI EL TESTIGO DE CONTROL ① NO SE ILUMINA AL PULSAR LA TECLA O :

- La pila está casi agotada.
- Es posible que la pila esté descargada.

Sustituya la pila en breve.

Sustitución de la pila de la llave (⟶ página 186).

No guarde la llave junto con dispositivos electrónicos u objetos metálicos. Esto podría perjudicar el funcionamiento de la llave.

Solución de problemas con la llave (⟶ página 202).

Conexión/desconexión de la confirmación acústica del cierre centralizado

Sistema multimedia:

→

- ▶ Seleccione Ajustes.
- ▶ Seleccione Vehículo.
- ▶ Active o desactive la opción Confirmac. acústica cierre centraliz..

Modificación de los ajustes de desbloqueo

Sistema multimedia:

→

- ▶ Seleccione Ajustes.
- ▶ Seleccione Vehículo.
- ▶ Seleccione Apertura/cierre.
- ▶ Seleccione una de las opciones.

ESTÁN DISPONIBLES LAS SIGUIENTES OPCIONES:

- Desbloqueo centralizado
- Solo desbloqueo de la puerta del conductor

LOS SIGUIENTES AJUSTES ESTÁN DISPONIBLES EN FUNCIÓN DEL EQUIPAMIENTO Y DEL PAÍS:

- Desbloqueo/bloqueo automático a la llegada/salida
  o bien,

- Desbloqueo al aproximarse

ⓘ Esto también es válido para la llave digital del vehículo.

ⓘ Para utilizar estas funciones, una persona con una llave perteneciente al vehículo debe acercarse o alejarse del vehículo.

ⓘ La función depende de cada país.

Desactivación de la función de la llave

DESACTIVACIÓN DE LA LLAVE
Desactive la función de la llave si no va a utilizar el vehículo o una llave durante un periodo prolongado de tiempo. Esto reduce el consumo de corriente de la llave respectiva.

Vehículos con KEYLESS-GO: si desactiva la función de la llave, también se desactivan las funciones KEYLESS-GO. En ese caso, ya no se puede dar la autorización de acceso y para conducir mediante KEYLESS-GO con la correspondiente llave.

► Pulse la tecla [⍟] de la llave y manténgala pulsada.

► Con la tecla [⍟] pulsada, pulse inmediatamente la tecla [🔓] de la llave brevemente dos veces consecutivas.
El testigo de control de la llave se ilumina brevemente una vez y una vez de forma prolongada.

NUEVA ACTIVACIÓN DE LA LLAVE
► Pulse cualquier tecla de la llave.

o bien

► Establecimiento de la disposición de marcha en el régimen de emergencia (⟶ página 323).
Todas las funciones están disponibles de nuevo.

OSustitución de la pila de la llave

⚠ **PELIGRO**
Peligro de muerte por ingestión de pilas

Las pilas contienen sustancias nocivas y corrosivas. La ingestión de pilas o su introducción en el cuerpo de cualquier otra forma puede provocar quemaduras internas graves en las siguientes dos horas.

Existe peligro de muerte.

► Guarde las pilas fuera del alcance de los niños.

► Si la cubierta y/o la tapa del compartimento de pilas no se cierran correctamente, no utilice más la llave y manténgala fuera del alcance de los niños.

► Si se han ingerido las pilas o introducido en el cuerpo de cualquier otra forma, acuda inmediatamente a un médico.

ADVERTENCIA
Peligro de explosión de la pila debido a las altas temperaturas

Si las pilas se exponen a altas temperaturas, porejemplo, debido a una exposición prolongada a la luz solar, pueden desprenderse gases inflamables. ¡Existe peligro de explosión!

- No exponga las pilas a altas temperaturas.

INDICACIÓN ECOLÓGICA
Daños ecológicos por el desecho incorrecto de las pilas

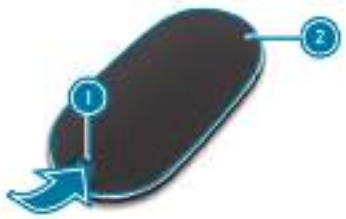
Las pilas contienen sustancias nocivas. Está prohibido por ley eliminarlas junto con la basura doméstica.

- Deseche las pilas de forma ecológica. Entregue las pilas descargadas en un taller especializado o en un punto de recogida de pilas usadas.

Requisitos

- Se necesita una pila de botón de litio (3 voltios) del tipo CR 2032.

Mercedes-Benz le recomienda que cambie la pila en un taller especializado.



- Presione y haga palanca con un objeto adecuado en la dirección indicada por la flecha en la abertura de la llave 1 hasta que se abra la cubierta 2. Para ello, no debe mantener cerrada la cubierta 2.
- Retire la cubierta 2.



- Extraiga la pila 3 haciendo palanca con un objeto adecuado.

ANTES DE PONER LA PILA NUEVA:

- Inserte la pila nueva con el polo positivo hacia arriba. Utilice para ello un paño que no desprenda pelusas.
- Asegúrese de que la superficie de la pila no presenta pelusas, grasa ni ningún otro tipo de suciedad.



- Coloque la pila nueva 3 primero debajo de la patilla 4.



- A continuación, introduzca completamente la pila nueva (3) presionando.



- Coloque la cubierta (2), empezando por las patillas delanteras (5), en las escotaduras (6) de la carcasa y, a continuación, presione hasta que quede completamente cerrada.
- Asegúrese de que la cubierta (2) está completamente enclavada en todo el contorno.

Llave digital del vehículo

Función de la llave digital del vehículo

Un terminal móvil compatible, por ejemplo, un smartphone, se puede activar como llave digital del vehículo. La llave digital del vehículo se puede utilizar a continuación como una llave convencional del vehículo.

ENCONTRARÁ INFORMACIÓN SOBRE LA LLAVE DIGITAL DEL VEHÍCULO COMO, POR EJEMPLO,

- sobre la disponibilidad de la llave digital del vehículo en su país
- los vehículos y terminales compatibles
- sobre la creación de una cuenta de usuario
- sobre la activación del servicio "Llave digital del vehículo"

en la https://om.mb4.me/digkey

LA LLAVE DIGITAL DEL VEHÍCULO SE PUEDE USAR ENTONCES PARA LAS SIGUIENTES FUNCIONES:

- Manejo del vehículo mediante la aplicación Cartera (⟶ página 193)
- Bloqueo y desbloqueo del vehículo con KEYLESS-GO (⟶ página 198)
- Función HANDS-FREE ACCESS (⟶ página 215)
- Cierre de confort (cierre del vehículo desde el exterior) (⟶ página 222)
- Protección antirrobo (⟶ página 228)
- Establecimiento de la disposición de marcha (⟶ página 321) o estacionamiento del vehículo (⟶ página 350)
- Bloqueo y desbloqueo del vehículo con la función NFC (desbloqueo de emergencia) (⟶ página 193)
- Establecimiento de la disposición de marcha en régimen de emergencia (⟶ página 323)

Para un funcionamiento óptimo de la llave digital del vehículo, se debe llevar de modo que no quede cubierta frente al vehículo. Se recomienda, por ejemplo, llevar el smartphone en el bolsillo delantero del pantalón.

TENGA EN CUENTA QUE LA FUNCIÓN DE LA LLAVE DIGITAL DEL VEHÍCULO PUEDE VERSE AFECTADA, POR EJEMPLO, EN LOS SIGUIENTES CASOS:

- si se usan accesorios que envuelven el smartphone, por ejemplo, una funda de protección
- por el uso de un banco de energía inalámbrico
- la llave digital del vehículo puede quedar cubierta frente al coche, por ejemplo, al bloquear o desbloquear el vehículo

CONFIGURACIÓN Y ADMINISTRACIÓN DE LA LLAVE DIGITAL DEL VEHÍCULO:

- Configuración de la llave digital del vehículo (⟶ página 190)

- Administración de la llave digital del vehículo (⟶ página 191)
- Retirada de la llave digital del vehículo (⟶ página 192)
- Desbloqueo y bloqueo del vehículo con la llave digital del vehículo (⟶ página 193)
- Modificación de los ajustes de desbloqueo para la llave digital del vehículo (⟶ página 195)
- Solución de problemas con la llave digital del vehículo (⟶ página 202)

Configuración de la llave digital del vehículo

Requisitos

- Se ha configurado una cuenta de usuario de Mercedes me: https://om.mb4.me/digkey
- Un terminal compatible con la última versión del sistema operativo.
- La Mercedes-Benz App debe estar instalada en el terminal (opcional).
- Hay una aplicación Cartera instalada en el terminal.
- Ha recibido un correo electrónico de Extras digitales.

  Si ha seleccionado el equipamiento "Llave digital del vehículo", recibirá un mensaje de correo electrónico con información sobre la configuración de la llave digital del vehículo.
- El Bluetooth está conectado en el terminal ®.
- El terminal debe estar suficientemente cargado.

PUEDE CONFIGURAR UN TERMINAL COMO LLAVE DIGITAL DEL VEHÍCULO DE LAS SIGUIENTES FORMAS:

- a través de la Mercedes-Benz App
- por correo electrónico
- mediante el sistema multimedia MBUX

ⓘ Para configurar el terminal, el vehículo debe estar conectado (⟶ página 319). Debe haber y detectarse una llave perteneciente al vehículo dentro del mismo.

CONFIGURACIÓN A TRAVÉS DE LA MERCEDES-BENZ APP

► Inicie la Mercedes-Benz App.

► Seleccione el menú "Llave digital del vehículo".

► Siga los pasos indicados en la Mercedes-Benz App.

Cuando aparezca el mensaje "Añadir llave y vincular con el vehículo":

► Coloque el terminal en la bandeja (⟶ página 323).

► Siga los pasos indicados en el terminal.

Su llave digital del vehículo está registrada en la aplicación Cartera de su terminal.

CONFIGURACIÓN POR CORREO ELECTRÓNICO

► Abra el correo electrónico de Extras digitales.

► Siga los pasos indicados como se describe el mensaje de correo electrónico.

Su llave digital del vehículo está registrada en la aplicación Cartera de su terminal.

O bien:

- Abra el enlace que figura en el mensaje de correo electrónico con el terminal que quiere usar como llave digital del vehículo.
- Siga los pasos indicados en el terminal.

  Cuando aparezca el mensaje "Añadir llave y vincular con el vehículo":
- Coloque el terminal en la bandeja (⟶ página 323).
- Siga los pasos indicados en el terminal.

  Su llave digital del vehículo está registrada en la aplicación Cartera de su terminal.

O bien:

- Configure el terminal en el vehículo.
- Coloque el terminal en la bandeja (⟶ página 323).

  En el terminal se muestra "Llave digital del vehículo Mercedes-Benz".
- Pulse "Introducir código".

  Se muestra la pantalla para introducir el código.
- Introduzca el código de 8 posiciones mostrado en el mensaje de correo electrónico.

  Cuando aparezca el mensaje "Añadir llave y vincular con el vehículo":
- Siga los pasos indicados en el terminal.

  Su llave digital del vehículo está registrada en la aplicación Cartera de su terminal.

CONFIGURACIÓN MEDIANTE EL SISTEMA MULTIMEDIA MBUX

- Seleccione [⊞] Ajustes en el sistema multimedia.
- Seleccione Vehículo.
- Seleccione Apertura/cierre.
- Seleccione el menú Llaves digitales del vehículo.
- Siga los pasos indicados en el sistema multimedia.

  Su llave digital del vehículo está registrada en la aplicación Cartera de su terminal.

ⓘ Ahora puede utilizar la llave digital del vehículo como una llave convencional (⟶ página 189).

ⓘ Configuración y administración de la llave digital del vehículo:
- Funcionamiento (⟶ página 189)
- Administración (⟶ página 191)
- Eliminación (⟶ página 192)
- Modificación de los ajustes de desbloqueo para la llave digital del vehículo (⟶ página 195)

Administración de la llave digital del vehículo

Requisitos

- Se debe haber activado un terminal compatible como llave digital del vehículo.
- El Bluetooth® debe estar conectado en el terminal (con la llave digital del vehículo activada).
- El terminal debe estar suficientemente cargado.

TIENE LAS SIGUIENTES POSIBILIDADES PARA GESTIONAR UNA LLAVE DIGITAL DEL VEHÍCULO:

- Desactivación o activación de la entrada pasiva
  La disponibilidad de esta función depende del terminal.
- configurar más terminales de familiares o amigos como llave digital del vehículo

DESACTIVACIÓN O ACTIVACIÓN DE LA ENTRADA PASIVA

- ▶ Abra la aplicación Cartera en el terminal.
- ▶ Desactive o active la entrada pasiva.

ⓘ La entrada pasiva está activada de forma estándar. Con este ajuste puede utilizar la llave digital del vehículo de la mejor forma posible.
Si la entrada pasiva está desconectada y la batería del terminal está muy débil, ya no podrá desbloquear el vehículo mediante la función NFC.
Desactive la entrada pasiva solo si no va a utilizar la función de la llave digital del vehículo.

CONFIGURACIÓN DE MÁS TERMINALES COMO LLAVE DIGITAL DEL VEHÍCULO

- ▶ Abra la aplicación Cartera en el terminal.
- ▶ Seleccione el símbolo "Compartir".
- ▶ Siga los pasos indicados en el terminal.

ⓘ Mercedes-Benz recomienda activar la llave compartida mediante su uso en el vehículo lo antes posible después de compartirla.

Retirada de la llave digital del vehículo

Requisitos

- Se debe haber activado un terminal compatible como llave digital del vehículo.
- El Bluetooth® debe estar conectado en el terminal (con la llave digital del vehículo activada).
- El terminal debe estar suficientemente cargado.

TIENE LAS SIGUIENTES POSIBILIDADES PARA ELIMINAR UNA LLAVE DIGITAL DEL VEHÍCULO:

- mediante la aplicación Cartera
- mediante la cuenta de usuario Mercedes-Benz
- mediante el sistema multimedia MBUX

ⓘ Puede eliminar usuarios individuales o su propia llave digital del vehículo del terminal.

ELIMINACIÓN MEDIANTE LA APLICACIÓN CARTERA

- ▶ Abra la aplicación Cartera en el terminal.
- ▶ Conecte el vehículo.

Los siguientes pasos son a modo de ejemplo y pueden variar en función de la aplicación Cartera utilizada.

- ► Seleccione la vista detallada de la llave digital del vehículo.
- ► Pulse brevemente sobre la llave digital del vehículo que desea eliminar.
- ► Seleccione borrar o eliminar llave.
  La llave digital del vehículo seleccionada se elimina y ya no se puede utilizar.

ELIMINACIÓN MEDIANTE LA CUENTA DE USUARIO MERCEDES-BENZ
ESTÁN DISPONIBLES LAS SIGUIENTES POSIBILIDADES:

- eliminar el vehículo vinculado
- oponerse a las condiciones de uso y consentimientos
- borrar la cuenta de usuario

- ► Inicie sesión en la cuenta de usuario Mercedes-Benz.
- ► Seleccione una de las opciones indicadas arriba.
  Todas las llaves digitales del vehículo se han retirado y ya no pueden utilizarse.

ELIMINACIÓN MEDIANTE EL SISTEMA MULTIMEDIA MBUX
ESTÁN DISPONIBLES LAS SIGUIENTES POSIBILIDADES:

- desvincular todas las llaves digitales del vehículo
- cambiar la llave digital del vehículo del propietario principal
- desvincular la llave digital del vehículo del propietario
- eliminar una llave digital del vehículo

- ► Seleccione Ajustes en el sistema multimedia.
- ► Seleccione Vehículo.
- ► Seleccione Apertura/cierre.
- ► Seleccione el menú Llaves digitales del vehículo.
- ► Seleccione una de las opciones indicadas arriba.
- ► Siga los pasos indicados en el sistema multimedia.
  La llave digital del vehículo seleccionada se elimina y ya no se puede utilizar.

ⓘ Más información sobre la llave digital del vehículo:
- Funcionamiento (⟶ página 189)
- Configuración (⟶ página 190)
- Administración (⟶ página 191)
- Modificación de los ajustes de desbloqueo para la llave digital del vehículo (⟶ página 195)

Manejo del vehículo mediante la aplicación Cartera

Requisitos

- El servicio "Llave digital del vehículo" está activado a través de Mercedes me: https://om.mb4.me/digkey
- El Bluetooth® debe estar conectado en el terminal (con la llave digital del vehículo activada).
- El terminal debe estar suficientemente cargado.

- El terminal se encuentra dentro de la zona de autonomía y está conectado al vehículo.

LAS SIGUIENTES FUNCIONES ESTÁN DISPONIBLES MEDIANTE LA APLICACIÓN CARTERA DEL TERMINAL:

- Desbloqueo/bloqueo del vehículo

► Abra la aplicación Cartera en la llave digital del vehículo y seleccione la función deseada.

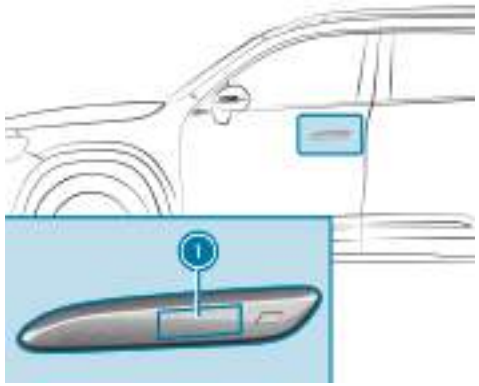
Bloqueo/desbloqueo del vehículo con la función NFC

Requisitos

- La función NFC está conectada en el terminal (con la llave digital del vehículo activada).
- El terminal debe estar suficientemente cargado.

Podrá ver una animación sobre este tema en el siguiente enlace:

Si la batería del vehículo está baja, el vehículo puede desactivar temporalmente la función KEYLESS-GO. En este caso, el vehículo se puede bloquear y desbloquear con la función NFC (desbloqueo de emergencia).



► **Bloqueo o desbloqueo del vehículo con la función NFC:** mantenga la llave digital del vehículo fija junto al área de la antena NFC (1) en la manilla de la puerta durante un máximo de diez segundos.

ⓘ Si la conexión mediante Bluetooth® está averiada, o la batería del vehículo está baja, también se puede establecer la disposición de marcha mediante la función NFC (⟶ página 323).
En función del terminal, puede seguir utilizando la función KEYLESS-GO durante cierto tiempo incluso con una batería muy baja de la llave digital del vehículo.

ⓘ Mercedes-Benz le recomienda llevar consigo la llave por si se producen limitaciones funcionales (⟶ página 184).

ⓘ Mercedes-Benz le recomienda que deposite la llave digital del vehículo en el portaobjetos durante la marcha (⟶ página 323).

Modificación de los ajustes de desbloqueo para la llave digital del vehículo

Sistema multimedia:



- Seleccione Ajustes.
- Seleccione Vehículo.
- Seleccione Apertura/cierre.
- Seleccione Desblq. solo puerta conduc. para activar o desactivar la función. Si la función está desactivada, el vehículo se desbloquea de forma centralizada.

Si la función está activada, además de la puerta del conductor, también se desbloquea el tapón del depósito de combustible o la tapa de la caja de enchufe, según disponibilidad.

Esto también es válido para la llave del vehículo.

Más información sobre el bloqueo y desbloqueo con la llave digital del vehículo (→ página 193).

Puertas

Seguro adicional de la puerta

El seguro adicional de la puerta solo está disponible en vehículos para el Reino Unido.

ADVERTENCIA
Peligro de lesiones para las personas en el vehículo con el seguro adicional de la puerta activado

Si el seguro adicional de la puerta está activado, las puertas ya no se pueden abrir desde el habitáculo.

- ► Nunca deje a personas sin vigilancia en el vehículo, en especial a niños.
- ► Si hay personas en el vehículo, no active el seguro adicional de la puerta.

EL SEGURO ADICIONAL DE LA PUERTA SE ACTIVA AUTOMÁTICAMENTE EN LOS SIGUIENTES CASOS:

- El vehículo se bloquea con la llave.
- El vehículo se bloquea con KEYLESS-GO.
- después del bloqueo con la función NFC (**vehículos con llave digital del vehículo**)

Si el seguro adicional de la puerta está activado, las puertas no se pueden abrir desde el interior.

Después de la activación puede emitirse una señal con la bocina.

EL SEGURO ADICIONAL DE LA PUERTA NO SE ACTIVA EN LOS SIGUIENTES CASOS:

- Si ha desconectado la alarma volumétrica antes de bloquear el vehículo (⟶ página 232).
- El vehículo se ha bloqueado mediante Extras digitales (⟶ página 581).
- Si el vehículo se ha bloqueado mediante la función "Bloquear al irse" (⟶ página 198).
- Durante una actualización de software de su vehículo, el seguro adicional de la puerta estará desactivado.

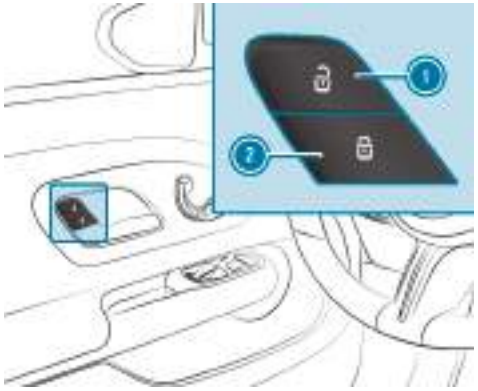
Desbloqueo y apertura de las puertas desde el interior

- ► **Solo para el Reino Unido:** tenga en cuenta las indicaciones sobre el seguro adicional de la puerta (⟶ página 196).



► Tire de la manilla de la puerta (1).

Bloqueo/desbloqueo del vehículo de forma centralizada desde el interior



► **Desbloqueo:** pulse la tecla (1).

► **Bloqueo:** pulse la tecla (2).

No se bloquea ni desbloquea la tapa del depósito de combustible.

EN LOS SIGUIENTES CASOS, EL VEHÍCULO NO PUEDE DESBLOQUEARSE PULSANDO LA TECLA (1):

- El vehículo se ha bloqueado con la llave.
- El vehículo se ha bloqueado con KEYLESS-GO.
- El vehículo se ha bloqueado con la función NFC (**vehículos con llave digital del vehículo**).

► Desbloquee el vehículo con la llave.

Extra digital Apertura y cierre remotos de las puertas

Requisitos

- El vehículo y el smartphone están conectados a Internet.
- Tienes un perfil de usuario y estás registrado en la Mercedes-Benz App.
- Te has registrado con un Mercedes me ID y tu cuenta de usuario está vinculada a tu Mercedes-Benz.
- Ha activado el extra digital.

Puede comprobar si las puertas del vehículo están bloqueadas. Si es necesario, puede bloquear o desbloquear su Mercedes-Benz utilizando su smartphone.

Así funciona:

► Abra la Mercedes-Benz App en su smartphone.

► Pulse brevemente Bloqueo del vehículo.

En el vehículo visualizado se muestra qué puertas están bloqueadas o desbloqueadas (marcadas en rojo).

► **Bloquear o desbloquear puertas:** utilice el control deslizante para seleccionar la acción deseada: bloquear o desbloquear.

► Introduzca el PIN de Mercedes-Benz de cuatro posiciones o autentifíquese mediante el reconocimiento facial del smartphone.

Bloqueo/desbloqueo del vehículo con KEY-LESS-GO

Requisitos

- La llave debe encontrarse fuera del vehículo.
- La distancia de la llave respecto al vehículo no debe ser superior a 1 m.
- La puerta del conductor y la puerta cuya manilla se acciona deben estar cerradas.

ⓘ **Vehículos con llave digital del vehículo:** la llave digital del vehículo se puede utilizar como la llave convencional del vehículo.

INDICACIÓN
Daños en el vehículo por la apertura involuntaria del portón trasero o de una puerta

- En un túnel de lavado
- Al utilizar un aparato de limpieza a alta presión

► Desactive la función de la llave en estas situaciones.

O bien:

► Asegúrese de que la llave se encuentre a una distancia mínima de 3 m (aparato de limpieza a alta presión) o 6 m (túnel de lavado) del vehículo.

Vehículos con llave digital del vehículo:

INDICACIÓN
Daños en el vehículo por la apertura involuntaria del portón trasero o de una puerta

- En un túnel de lavado
- Al utilizar un aparato de limpieza a alta presión

► Desconecte la llave digital del vehículo en estas situaciones.

O bien:

► Asegúrese de que la llave digital del vehículo se encuentre a una distancia mínima de 3 m (aparato de limpieza a alta presión) o 6 m (túnel de lavado) del vehículo.

Podrá ver una animación sobre este tema en el siguiente enlace:

TENGA EN CUENTA LAS SIGUIENTES INDICACIONES:

- sobre el lavado de vehículos en el túnel de lavado (⟶ página 39)
- sobre el uso de un aparato de limpieza a alta presión (⟶ página 636)

Funcionamiento de las manillas de las puertas

LAS MANILLAS DE LAS PUERTAS SE DESPLIEGAN AUTOMÁTICAMENTE:

- el vehículo se desbloquea con KEYLESS-GO
- se toca una de las dos superficies exteriores del sensor de la manilla de la puerta
- el vehículo se desbloquea con la llave

ⓘ Esto también es válido para la llave digital del vehículo.

LAS MANILLAS DE LAS PUERTAS SE REPLIEGAN AUTOMÁTICAMENTE:

- el vehículo se bloquea con KEYLESS-GO
- al ponerse en marcha del vehículo
- después de un tiempo de espera
- el vehículo se bloquea con la llave
- después del cierre de confort (⟶ página 222)

ⓘ Esto también es válido para la llave digital del vehículo.

Desbloqueo/bloqueo automático al acercarse/alejarse del vehículo

EL VEHÍCULO SE DESBLOQUEA AUTOMÁTICAMENTE Y LAS MANILLAS DE LAS PUERTAS SE DESPLIEGAN EN LAS SIGUIENTES SITUACIONES:

- una persona con una llave perteneciente al vehículo se aproxima al vehículo
- el vehículo está aparcado

ⓘ Si el vehículo no se abre en los 40 segundos siguientes al desbloqueo, se vuelve a bloquear.

LA FUNCIÓN SE DESACTIVA TEMPORALMENTE EN LAS SIGUIENTES SITUACIONES:

- una persona con una llave perteneciente al vehículo se aproxima varias veces a la zona de detección del vehículo sin abrir ninguna puerta
- después de un tiempo de inactividad prolongado

En estas situaciones, desbloquee el vehículo con KEYLESS-GO o con la llave.

EL VEHÍCULO SE BLOQUEA AUTOMÁTICAMENTE Y LAS MANILLAS DE LAS PUERTAS SE REPLIEGAN EN LAS SIGUIENTES SITUACIONES:

- una persona con una llave perteneciente al vehículo se aleja del vehículo
- el vehículo está aparcado
- el portón trasero está cerrado
- la tapa del depósito de combustible está cerrada
- las puertas están cerradas

  Y:
- no hay ninguna otra llave en la zona de detección fuera del vehículo

EL VEHÍCULO NO SE BLOQUEA AUTOMÁTICAMENTE SI DENTRO DEL MISMO SE DETECTA OTRA LLAVE PERTENECIENTE AL VEHÍCULO Y SE CUMPLE COMO MÍNIMO UNA DE LAS SIGUIENTES CONDICIONES:

- se detecta una persona en el asiento del conductor
  O bien:
- la cámara interior multifunción se ha desconectado
  Conexión de la cámara interior multifunción: (⟶ página 498)
  O bien:
- la cámara interior multifunción no está disponible
  Información sobre la cámara interior multifunción: (⟶ página 497)

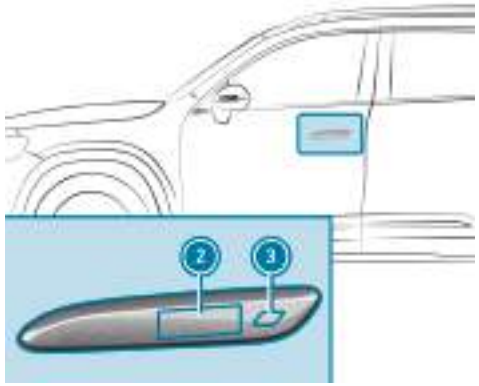
ⓘ Activar o desactivar la función "Desbloqueo/bloqueo automático al acercarse/alejarse del vehículo" (⟶ página 185).

ⓘ La función "Bloqueo automático" no está disponible en todos los países.



► **Desbloqueo del vehículo:** con la manilla de la puerta desplegada, toque la superficie interior de la manilla de la puerta 1.

ⓘ Si la función "Desbloqueo al acercarse al vehículo" está activada en el sistema multimedia, las manillas de las puertas se despliegan automáticamente y el vehículo se desbloquea (⟶ página 185).



► **Si el vehículo está desbloqueado:** toque la superficie del sensor 2 o 3 para desplegar la manilla de la puerta.

► **Si el vehículo está bloqueado: para desbloquear el vehículo con la manilla de la puerta replegada,** toque la superficie del sensor 2 o 3.

► **Bloqueo del vehículo:** toque la superficie cóncava del sensor 3.

► **Cierre de confort:** toque la superficie cóncava del sensor 3 de forma prolongada.

ⓘ Más información sobre el cierre de confort (⟶ página 222).

Las manillas de las puertas están replegadas y otra persona quiere entrar en el vehículo:

Si el vehículo se ha bloqueado automáticamente al arrancar o se ha bloqueado de forma centralizada desde el interior, las manillas de las puertas se pueden desplegar desde el interior.

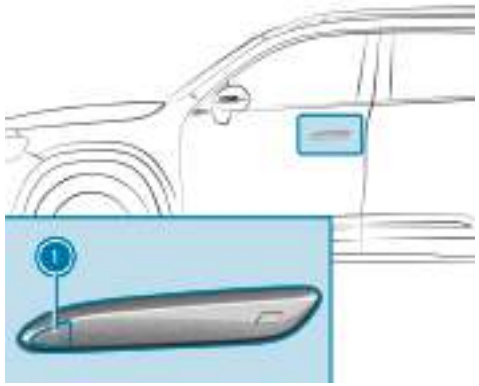
► Para ello, pulse la tecla en la puerta del conductor (⟶ página 197).
El vehículo se desbloquea y las manillas de las puertas se extienden.

ⓘ Si las manillas de las puertas no se extienden automáticamente, se pueden extraer manualmente (⟶ página 201).

ⓘ Solución de problemas con KEYLESS-GO (⟶ página 202).

Extracción manual la manilla de la puerta

Si las manillas de las puertas no se extienden automáticamente, se pueden extraer manualmente.



► Presione la manilla de la puerta en el área delantera (1) y manténgala en esa posición.
La manilla de la puerta sale un poco.

► Agarre con ambas manos la manilla de la puerta y extráigala.

Podrá ver una animación sobre este tema en el siguiente enlace:

El vehículo no se bloquea/desbloquea

EL VEHÍCULO YA NO SE PUEDE BLOQUEAR NI DESBLOQUEAR CON LA LLAVE

CAUSAS POSIBLES:

- La pila de la llave está casi o totalmente agotada.

► Compruebe la pila de la llave con el testigo de control (⟶ página 184).

► Dado el caso, sustituya la pila de la llave (⟶ página 186).

También están disponibles las siguientes opciones:

► Utilice una llave de repuesto.

o bien,

► Vehículos con llave digital del vehículo: utilice la llave digital del vehículo.

SI EL VEHÍCULO SIGUE SIN PODER BLOQUEARSE O DESBLOQUEARSE:

- La batería del vehículo podría estar vacía o podría haber un defecto técnico.

► Encargue la comprobación del vehículo y de la llave en un taller especializado.

RECOMENDACIONES GENERALES E INDICACIONES PARA VEHÍCULOS CON LLAVE DIGITAL

► Asegúrese de que la última versión del software esté siempre instalada en la llave digital del vehículo.

Las actualizaciones de software mantienen el sistema al día y garantizan el mejor funcionamiento posible.

► Lleve un smartwatch en la muñeca para que funcione lo mejor posible.

► Tenga en cuenta que algunos dispositivos finales deben estar desbloqueados para habilitar las funciones de la llave digital del vehículo.

EL VEHÍCULO YA NO SE PUEDE BLOQUEAR NI DESBLOQUEAR CON LA LLAVE DIGITAL DEL VEHÍCULO

CAUSAS POSIBLES:

- El Bluetooth® está desconectado en la llave digital del vehículo.
- En la llave digital del vehículo, la banda ultra Wide (UWB) está desconectada.
- La batería de la llave digital del vehículo está descargada o con poca carga.
- La entrada pasiva está desconectada.

► Conecte el Bluetooth® en la llave digital del vehículo.

► Conecte la banda ultra Wide (UWB) en la llave digital del vehículo.

- ► Compruebe el estado de carga de la batería de la llave digital del vehículo.
- ► En caso necesario, cargue la batería de la llave digital del vehículo.
- ► Conecte la entrada pasiva (⟶ página 191).

También están disponibles las siguientes opciones:

- ► Para bloquear o desbloquear, utilice la función NFC de la llave digital del vehículo (⟶ página 193).
- ► Asegúrese de que el NFC esté conectado en la llave digital del vehículo.

o bien,

- ► Utilice la llave del vehículo.

SI EL VEHÍCULO SIGUE SIN PODER BLOQUEARSE O DESBLOQUEARSE:

- La batería del vehículo está vacía o existe una avería técnica.

- ► Encargue la comprobación del vehículo y de la llave digital del vehículo en un taller especializado.

EL VEHÍCULO YA NO SE PUEDE BLOQUEAR NI DESBLOQUEAR MEDIANTE KEYLESS-GO

CAUSAS POSIBLES:

- La función de la llave se ha desactivado.
  Vehículos con llave digital del vehículo: esto también es válido para la llave digital del vehículo.
- La pila de la llave está casi o totalmente agotada.
  Vehículos con llave digital del vehículo: en función del terminal, puede seguir utilizando la función KEYLESS-GO durante cierto tiempo incluso con una batería muy débil de la llave digital del vehículo.

- ► Active la función de la llave (⟶ página 74).
- ► Compruebe la pila de la llave con el testigo de control (⟶ página 184).
- ► Dado el caso, sustituya la pila de la llave (⟶ página 186).

También está disponible la siguiente opción:

- ► Utilice una llave de repuesto.

SI EL VEHÍCULO SIGUE SIN PODER BLOQUEARSE O DESBLOQUEARSE:

- La batería del vehículo está vacía o existe una avería técnica.

- ► Encargue la comprobación del vehículo y el funcionamiento KEYLESS-GO en un taller especializado cualificado.

SE PRODUCE LA INTERFERENCIA DE UNA POTENTE FUENTE DE RADIOFRECUENCIA

POSIBLES CAUSAS QUE PUEDEN PROVOCAR UNA LIMITACIÓN:

- líneas de alta tensión
- teléfonos móviles
- dispositivos electrónicos (ordenadores portátiles, tabletas)
- apantallado debido a objetos metálicos o bucles de contacto para instalaciones de puertas o barreras
- Estaciones de carga

- Asegúrese de mantener una distancia suficiente entre la llave y una fuente potencial de interferencias.

  Esto también es válido para la llave digital del vehículo.

HA PERDIDO UNA LLAVE

- Encargue el bloqueo de la llave en un taller especializado.

HA PERDIDO UNA LLAVE DIGITAL DEL VEHÍCULO

- Retire la llave digital del vehículo de la cuenta de usuario (⟶ página 192).

Apertura/cierre de la tapa delantera

ADVERTENCIA
Peligro de accidente con la tapa frontal desbloqueada durante la marcha

La tapa frontal puede abrirse y bloquearle la vista.

- ► No desbloquee nunca la tapa frontal durante la marcha.
- ► Antes de cada recorrido, asegúrese de que la tapa frontal está completamente cerrada y bloqueada.

ADVERTENCIA
Peligro de accidente y lesiones al abrir y cerrar la tapa frontal

La tapa frontal puede caer bruscamente a la posición final.

Para las personas que se encuentran en la zona de giro de la tapa frontal existe peligro de sufrir lesiones.

- ► No abra ni cierre la tapa frontal si se encuentra alguna persona en la zona de giro.

ADVERTENCIA
Peligro de sufrir lesiones por utilizar el limpiaparabrisas con la tapa frontal abierta

Si los limpiaparabrisas se ponen en marcha con la tapa frontal abierta, puede quedar atrapado en el varillaje de limpiaparabrisas.

- ► Desconecte siempre el limpiaparabrisas y el vehículo antes de abrir la tapa frontal.

ADVERTENCIA
Peligro de sufrir quemaduras al abrir la tapa delantera

SI ABRE LA TAPA DELANTERA CON EL MOTOR SOBRECALENTADO O EN CASO DE INCENDIO EN EL COMPARTIMENTO DEL MOTOR, PUEDEN PRODUCIRSE LAS SIGUIENTES SITUACIONES:

- Puede entrar en contacto con gases calientes.
- Puede entrar en contacto con otras sustancias de servicio calientes que se escapen.

- ► Antes de abrir la tapa delantera, deje que el motor sobrecalentado se enfríe.
- ► En caso de incendio en el compartimento del motor, mantenga cerrada la tapa delantera e informe a los bomberos.

ADVERTENCIA
Riesgo de lesiones por piezas móviles

Los componentes del compartimento del motor pueden seguir funcionando o ponerse en marcha repentinamente aunque el sistema de propulsión esté desconectado.

Tenga en cuenta lo siguiente si es necesario abrir el capó:

- ► Apague el vehículo.
- ► Nunca toque la zona de peligro de los componentes móviles, por ejemplo, la zona de giro del ventilador.
- ► Quítese las joyas y los relojes.
- ► Mantenga las prendas de vestir y el cabello fuera del alcance de las piezas móviles.

ADVERTENCIA
Peligro de lesiones por contacto de componentes sometidos a tensión

El sistema de encendido y el sistema de inyección de combustible funcionan con alta tensión. Puede sufrir una descarga eléctrica.

- ► No toque nunca los componentes del sistema de encendido o del sistema de inyección de combustible con el vehículo encendido.

LOS COMPONENTES SOMETIDOS A TENSIÓN SON, POREJEMPLO, LOS SIGUIENTES:

- Bobinas de encendido
- Inyectores de combustible
- Cables eléctricos que van a las bobinas de encendido y a los inyectores de combustible

ADVERTENCIA
Peligro de sufrir quemaduras debido a componentes calientes en el compartimento del motor

Algunos componentes del compartimento del motor, por ejemplo, el motor, el radiador y las piezas del sistema de escape, pueden estar muy calientes.

- ► Deje enfriar el motor y toque solo los componentes descritos a continuación.

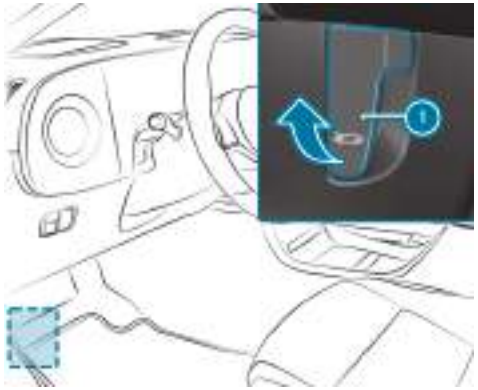
REQUISITOS

- La posición de aparcamiento P está acoplada.
- El freno de estacionamiento eléctrico está accionado.

INFORMACIÓN SOBRE EL

- Compruebe el nivel de aceite del motor (⟶ página 39)
- Relleno de aceite del motor (⟶ página 626)
- Comprobación del nivel del líquido refrigerante (⟶ página 629)
- Llenar el túnel de lavado (⟶ página 35)

APERTURA DE LA TAPA DELANTERA



► Tire dos veces del asidero (1).
La tapa delantera se desbloquea y se abre ligeramente.

ⓘ Cuando la tapa delantera está desbloqueada, ya no está asegurada.

► Levante la tapa delantera a mano.

CIERRE LA TAPA FRONTAL

INDICACIÓN
Daños de la tapa delantera debidos a objetos punzantes

Si al cerrar la tapa delantera lleva en las manos objetos como, por ejemplo, llaves, pueden producirse arañazos.

► No sujete ningún objeto en las manos al cerrar la tapa delantera.

INDICACIÓN
Daños de la tapa delantera causados por presionar para cerrarla en sectores no designados

Ejercer presión en la tapa delantera en sectores indebidos crea peligro de abolladuras.

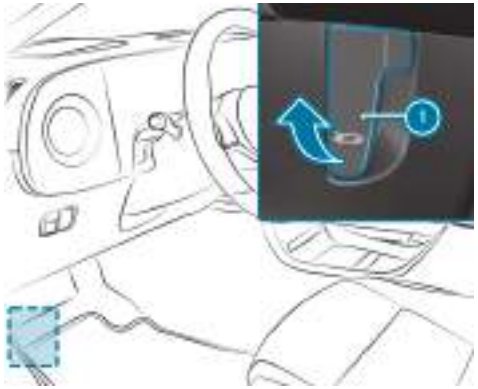
► Para cerrar la tapa delantera, presione con las palmas de las manos en los sectores designados solamente.



► Baje la tapa delantera y déjela caer con un poco de inercia.

► Empuje la tapa delantera con las manos planas por la zona indicada hasta que quede enclavada.

► Compruebe que el capó está correctamente bloqueado.



SI HA CERRADO LA TAPA DELANTERA SIN QUE HAYA QUEDADO ENCLAVADA:

- Tire una vez del asidero (1).
  Abra la tapa delantera se puede abrir por completo.

Funcionamiento de la tapa delantera activa (protección para peatones)

En determinados accidentes puede reducirse el peligro de lesiones para los peatones mediante la activación de la tapa delantera activa. Para ello, el área trasera de la tapa delantera se eleva.

Después de la activación, la tapa delantera activa permanece en la posición elevada.

Si se ha activado la tapa delantera activa, la protección para peatones puede estar limitada.

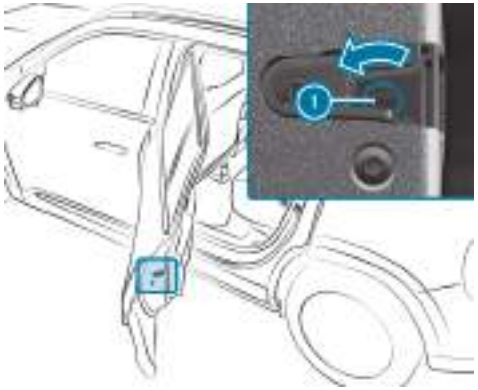
Encargue de inmediato el restablecimiento de la funcionalidad de la tapa delantera activa en un taller especializado.

En caso necesario, ajuste la posición del asiento para poder continuar la marcha de forma moderada hasta un taller especializado autorizado. Si no es posible continuar la marcha de forma segura, póngase en contacto con un taller especializado cualificado.

Bloqueo manual del vehículo

Si el vehículo ya no puede cerrarse con la llave o con KEYLESS-GO, el vehículo puede cerrarse manualmente. En cada puerta hay instalada una cerradura para el cierre manual del vehículo.

Si todas las cerraduras de las puertas del vehículo se bloquean manualmente, el vehículo ya no podrá desbloquearse manualmente desde el exterior. En este caso, póngase en contacto con un taller especializado cualificado. Mercedes-Benz le recomienda un punto de servicio oficial Mercedes-Benz.



Ejemplo en el lado izquierdo del vehículo

- Inserte un objeto adecuado en el bloqueo (1) de la cerradura de la puerta.
- **Bloqueo del lado izquierdo del vehículo:** gire el bloqueo hacia la izquierda hasta el tope.
- **Bloqueo del lado derecho del vehículo:** gire el bloqueo hacia la derecha hasta el tope.

Espacio de carga

Apertura del portón trasero

PELIGRO
Peligro de intoxicación debido a gases de escape

Los motores de combustión interna emiten gases de escape tóxicos como, por ejemplo, monóxido de carbono. Si el portón trasero está abierto cuando el motor está en marcha, especialmente durante la conducción, los gases de escape pueden entrar en el espacio interior.

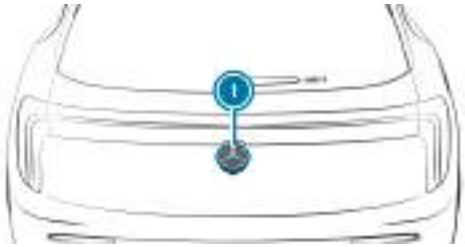
- Apague siempre el motor antes de abrir el portón trasero.
- No conduzca nunca con el portón trasero abierto.

INDICACIÓN
Daño del portón trasero por obstáculos situados por encima del vehículo

El portón trasero gira hacia atrás y hacia arriba al abrirse.

- Asegúrese de que haya espacio suficiente por detrás y por encima del portón trasero.

Limitación del ángulo de apertura del portón trasero (⟶ página 217).



- Con el portón trasero desbloqueado, presione la parte superior de la estrella (1) y dóblela hacia dentro hasta que se abra el portón trasero.

O bien:

- Pulse de forma prolongada la tecla de la llave.
- **Vehículos con HANDS-FREE ACCESS:** mueva el pie en la zona situada debajo del parachoques (⟶ página 215).
- Si el portón trasero está detenido en una posición intermedia, tire de él hacia arriba. Suéltelo cuando se empiece a abrir.

Cuando un obstáculo interrumpe el proceso automático de apertura del portón trasero, la detección de bloqueo detiene su movimiento. La detección automática de bloqueo es solo un medio auxiliar. No sustituye su atención.

El portón trasero también se puede abrir mediante el sistema multimedia MBUX (⟶ página 214).

Cierre del portón trasero

ADVERTENCIA
Peligro de sufrir lesiones por objetos sueltos en el vehículo

Si se transportan objetos, equipaje o carga sueltos o mal asegurados, estos pueden deslizarse, volcar o salir despedidos y, en consecuencia, alcanzar a los ocupantes del vehículo.

Existe peligro de sufrir lesiones, en especial al frenar el vehículo, durante maniobras de aceleración o al cambiar bruscamente la dirección de marcha.

- ► Coloque los objetos siempre de manera que no puedan salir despedidos.
- ► Asegure los objetos, el equipaje o la carga para que no se deslicen ni vuelquen.

Tenga en cuenta las indicaciones sobre la carga del vehículo.
Indicaciones sobre el cierre del portón trasero: el vehículo está equipado con reconocimiento automático de llave.

EL PORTÓN TRASERO NO SE BLOQUEA EN LAS SIGUIENTES SITUACIONES:

- Si se bloquea el vehículo y se cierra el portón trasero mientras una llave del vehículo se encuentra dentro de él y se detecta.
  Y:
- No se detecta una segunda llave del vehículo fuera de este.
- Una fuente de radiofrecuencia potente está interfiriendo; consulte “El vehículo no se bloquea/desbloquea”(⟶ página 202) .

El reconocimiento automático de llave es solo un medio auxiliar y no sustituye su atención.

- ► Cuando esté fuera del vehículo y antes de bloquearlo, asegúrese de que lleva consigo al menos una de las llaves del vehículo.
  Esto también es válido para la llave digital del vehículo.
- ► **Cierre del portón trasero:** tire del portón trasero ligeramente hacia abajo. Suéltelo en cuanto se empiece a cerrar.

ADVERTENCIA
Peligro de aprisionamiento durante el cierre automático del portón trasero

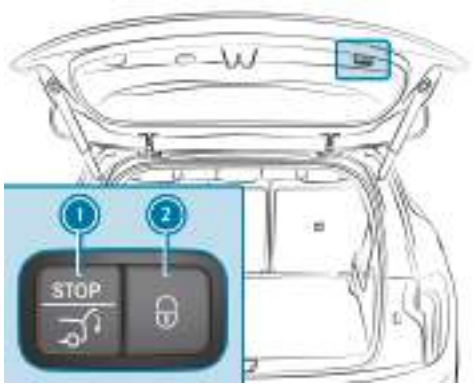
Pueden quedar aprisionadas partes del cuerpo. Puede haber personas en la zona de cierre.

- ► Asegúrese de que nadie se encuentre cerca de la zona de cierre.

USE UNA DE LAS SIGUIENTES OPCIONES PARA DETENER EL PROCESO DE CIERRE:

- Pulse la tecla integrada en la llave.
- Pulse la tecla de cierre o bloqueo en el portón trasero.
- Presione la zona superior de la estrella en el portón trasero.

Vehículos con HANDS-FREE ACCESS: para detener la operación de cierre, también puede realizar un movimiento con la pierna debajo del parachoques trasero.



- Pulse la tecla de cierre (1) situada en el portón trasero.

ⓘ El portón trasero también se puede cerrar mediante el sistema multimedia MBUX (⟶ página 214) .

VEHÍCULOS CON KEYLESS-GO

- Pulse la tecla de bloqueo (2) situada en el portón trasero.

  Si se reconoce una llave fuera del vehículo, la tapa del portón trasero se cierra y el vehículo se bloquea.

ⓘ **Vehículos con llave digital del vehículo:** esto también es válido para la llave digital del vehículo cuando la función está activada y la llave digital del vehículo está vinculada al vehículo.

- Pulse de forma prolongada la tecla de la llave. La llave debe estar cerca del vehículo.

ⓘ Si el portón trasero no se cierra o el vehículo no se bloquea, podría haber interferencias causadas por una fuente de radiofrecuencia potente. Consulte “El vehículo no se bloquea/desbloquea” (⟶ página 202).

VEHÍCULOS CON HANDS-FREE ACCESS

- Mueva el pie en la zona situada debajo del parachoques (⟶ página 215).

FUNCIÓN AUTOMÁTICA DE INVERSIÓN DE SENTIDO DEL PORTÓN TRASERO

El portón trasero dispone de una detección automática de bloqueo con función de inversión de sentido. Cuando un obstáculo interrumpe el proceso automático de cierre del portón trasero, este se abre de nuevo un poco automáticamente. La detección automática de bloqueo con función de inversión de sentido es solo un medio auxiliar y no sustituye su atención.

- Al efectuar el cierre, asegúrese de que no se encuentren partes del cuerpo de ninguno de los ocupantes en la zona de movimiento.

ADVERTENCIA
Peligro de aprisionamiento a pesar de la función de inversión de sentido

LA FUNCIÓN DE INVERSIÓN DE SENTIDO NO REACCIONA:

- ante objetos blandos, ligeros y finos como, por ejemplo, dedos
- cerca del final del proceso de cierre

La función de inversión de sentido no puede impedir el aprisionamiento especialmente en estas situaciones.

► Asegúrese de que no se encuentren partes del cuerpo de ninguno de los ocupantes en la zona de cierre.

SI ALGUIEN QUEDA APRISIONADO, USE UNA DE LAS SIGUIENTES OPCIONES:

- Pulse la tecla integrada en la llave.
- Pulse la tecla de cierre o bloqueo en el portón trasero.
- Presione la zona superior de la estrella en el portón trasero.

Apertura/cierre del portón trasero mediante el sistema multimedia

ADVERTENCIA
Peligro de aprisionamiento durante el cierre automático del portón trasero

Pueden quedar aprisionadas partes del cuerpo. Puede haber personas en la zona de cierre.

► Asegúrese de que nadie se encuentre cerca de la zona de cierre.

USE UNA DE LAS SIGUIENTES OPCIONES PARA DETENER EL PROCESO DE CIERRE:

- Pulse la tecla integrada en la llave.
- Pulse la tecla de cierre o bloqueo en el portón trasero.
- Presione la zona superior de la estrella en el portón trasero.

Sistema multimedia:

APERTURA DEL PORTÓN TRASERO

► Desplace hacia arriba.

El portón trasero se abre. La representación mostrada en el visualizador se adapta.

INTERRUPCIÓN DEL PROCESO DE APERTURA

► Pulse la tecla de parada.

El proceso de apertura se interrumpe.

ⓘ Es posible seguir abriendo el portón trasero o volver a cerrarlo.

CIERRE DEL PORTÓN TRASERO

► Desplace [icon] hacia abajo y manténgalo en esa posición hasta que el portón trasero esté cerrado.

ⓘ Para detener el proceso de cierre, suelte [icon].

Función HANDS-FREE ACCESS

⚠ **ADVERTENCIA**
Peligro de quemadura por el sistema de escape caliente

El sistema de escape del vehículo puede alcanzar temperaturas muy elevadas. Al utilizar HANDS-FREE ACCESS, puede sufrir quemaduras si toca el sistema de escape.

► Asegúrese siempre de efectuar el movimiento con la pierna solo en la zona de detección de los sensores.

! **INDICACIÓN**
Daños en el vehículo por la apertura involuntaria del portón trasero o de una puerta

- En un túnel de lavado
- Al utilizar un aparato de limpieza a alta presión

► Desactive la función de la llave en estas situaciones.

O bien:

► Asegúrese de que la llave se encuentre a una distancia mínima de 3 m (aparato de limpieza a alta presión) o 6 m (túnel de lavado) del vehículo.

Vehículos con llave digital del vehículo:

! **INDICACIÓN**
Daños en el vehículo por la apertura involuntaria del portón trasero o de una puerta

- En un túnel de lavado
- Al utilizar un aparato de limpieza a alta presión

► Desconecte la llave digital del vehículo en estas situaciones.

O bien:

► Asegúrese de que la llave digital del vehículo se encuentre a una distancia mínima de 3 m (aparato de limpieza a alta presión) o 6 m (túnel de lavado) del vehículo.

ⓘ Durante el proceso de apertura o cierre del portón trasero suenan dos señales acústicas de advertencia.

Tenga en cuenta las indicaciones durante la abertura (⟶ página 211) y el cierre (⟶ página 212) del portón trasero.

Podrá ver una animación sobre este tema en el siguiente enlace:

HANDS-FREE ACCESS permite abrir, cerrar o detener el portón trasero con un movimiento de la pierna en la zona situada debajo del parachoques. Para ello, el cambio debe encontrarse en la posición P.

El movimiento de la pierna activa alternadamente un proceso de apertura o de cierre.

EL PROCESO DE APERTURA DEL PORTÓN TRASERO SE HA DETENIDO MEDIANTE UN MOVIMIENTO DE LA PIERNA:

- El portón trasero se cerrará con el siguiente movimiento de la pierna.

EL PROCESO DE CIERRE DEL PORTÓN TRASERO SE HA DETENIDO MEDIANTE UN MOVIMIENTO DE LA PIERNA:

- El portón trasero se abrirá con el siguiente movimiento de la pierna.

EN LOS SIGUIENTES CASOS, SOLO ES POSIBLE CERRAR EL PORTÓN TRASERO CON HANDS-FREE ACCESS:

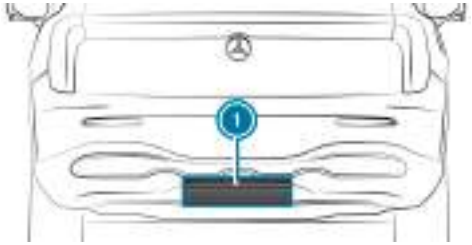
- El vehículo está encendido y la función de desbloqueo de la llave se ha ajustado de forma que solo se desbloquee la puerta del conductor al desbloquear (⟶ página 185).
- Si el vehículo se ha bloqueado centralmente desde el interior (⟶ página 197).

TENGA EN CUENTA LAS SIGUIENTES INDICACIONES:

- La llave debe encontrarse detrás del vehículo.
  Si la llave no se reconoce:
  - Sostenga la llave en la mano.
    O bien:
  - Asegúrese de que la función de la llave está activada (⟶ página 74).
- **Vehículos con llave digital del vehículo:** la llave digital del vehículo debe encontrarse detrás del vehículo.
- Durante el movimiento con la pierna permanezca al menos a 30 cm del vehículo.
- Durante el movimiento con la pierna, no toque el parachoques.
- No efectúe el movimiento con la pierna demasiado lento.
- El movimiento con la pierna se debe efectuar en dirección al vehículo y luego alejándose.
- **Vehículos con dispositivo de remolque:** realice el movimiento de la pierna a la izquierda junto a la rótula.

ⓘ Si HANDS-FREE ACCESS no funciona, es posible que haya una fuente de radiofrecuencia potente que interfiera, consulte "El vehículo no se bloquea/desbloquea" (⟶ página 202).

Al efectuar el movimiento con la pierna, asegúrese de tener un punto de apoyo firme. De lo contrario, podría perder el equilibrio, por ejemplo, si el pavimento está helado.



(1) Zona de detección de los sensores

Si ha efectuado varios movimientos seguidos con la pierna sin efecto, espere diez segundos.

LÍMITES DEL SISTEMA

LA OPERATIVIDAD DEL SISTEMA PUEDE VERSE LIMITADA O EL SISTEMA PUEDE DEJAR DE FUNCIONAR EN LOS SIGUIENTES CASOS:

- Si los sensores están sucios, por ejemplo, por sal anticongelante o adherencia de nieve.
- Si el movimiento de la pierna se realiza con una prótesis.

EN LAS SIGUIENTES SITUACIONES, EL PORTÓN TRASERO SE PUEDE ABRIR O CERRAR INVOLUNTARIAMENTE:

- Si alguna persona mueve los brazos o las piernas en la zona de detección, por ejemplo, al pulir el vehículo o levantar objetos.
- Si se depositan objetos detrás del vehículo o discurren por la zona, por ejemplo, el tubo flexible de un surtidor de combustible, un cable de carga o equipaje.
- Si se colocan correas tensoras, lonas u otro tipo de cubiertas por encima del parachoques.
- Si se utiliza una esterilla protectora cuya longitud va más allá del borde de carga y se extiende hacia abajo hasta la zona de detección de los sensores.
- Si la esterilla protectora no está fijada correctamente.
- **Vehículos con dispositivo de remolque:** si se realizan trabajos en el dispositivo de remolque, en los remolques o en portabicicletas traseros.

En estas situaciones u otras parecidas desactive la función de la llave o no lleve consigo ninguna llave (⟶ página 74).

Esto también es válido para la llave digital del vehículo.

Limitación del ángulo de apertura del portón trasero

ACTIVACIÓN DE LA FUNCIÓN DE LIMITACIÓN DEL ÁNGULO DE APERTURA

El ángulo de apertura del portón trasero puede limitarse en la zona de la mitad superior de apertura hasta poco antes de la posición final.

► Detenga el proceso de apertura del portón trasero una vez alcanzada la posición deseada.

► Mantenga pulsada la tecla de cierre situada en el portón trasero hasta que suene una breve señal acústica.

Se activa la función de limitación del ángulo de apertura. Si abre ahora el portón trasero, este se detendrá en la posición memorizada.

APERTURA COMPLETA DEL PORTÓN TRASERO DESPUÉS DE LA PARADA AUTOMÁTICA

► Presione de nuevo la zona superior de la estrella situada sobre el portón trasero,

O bien:

► abra el portón trasero manualmente.

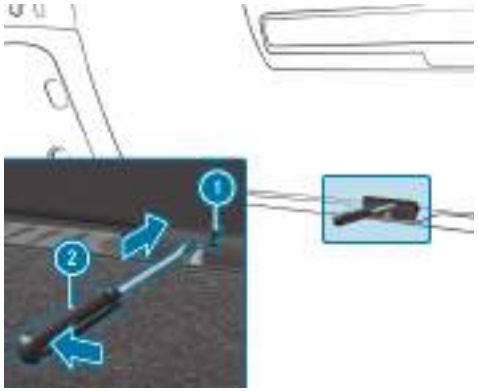
DESACTIVACIÓN DE LA FUNCIÓN DE LIMITACIÓN DEL ÁNGULO DE APERTURA

► Mantenga pulsada la tecla de cierre situada en el portón trasero hasta que suenen dos señales acústicas breves.

Desbloqueo de emergencia del portón trasero

Requisitos

- El respaldo del asiento trasero está plegado hacia delante.
- La cubierta del espacio de carga está desmontada(⟶ página 271) .
- Un objeto adecuado, por ejemplo un destornillador, está disponible.



► Insertar un objeto adecuado, por ejemplo, un destornillador (2), en el orificio (1) de la cubierta.

► Presionar el destornillador (2) en la dirección de la flecha.

El portón trasero se desbloquea.

Ventanillas laterales

Apertura/cierre de las ventanillas laterales

ADVERTENCIA
Peligro de aprisionamiento al abrir una ventanilla lateral

Al abrir una ventanilla lateral, podrían quedar aprisionadas partes del cuerpo entre la ventanilla lateral y el marco de la ventanilla.

- Asegúrese de que nadie toque la ventanilla lateral cuando la abra.
- Si alguien queda aprisionado, suelte inmediatamente la tecla o tire de esta para volver a cerrar la ventanilla lateral.

ADVERTENCIA
Peligro de aprisionamiento al cerrar una ventanilla lateral

Al cerrar una ventanilla lateral, pueden quedar aprisionadas partes del cuerpo en la zona de cierre.

- Al efectuar el cierre, asegúrese de que no se encuentren partes del cuerpo de ninguno de los ocupantes en la zona de movimiento.
- Si alguien queda aprisionado, suelte inmediatamente la tecla o púlsela para volver a abrir la ventanilla lateral.

ADVERTENCIA
Riesgo de atrapamiento cuando los niños accionan las ventanillas laterales

Si los niños manejan las ventanas laterales, pueden quedar aprisionados, especialmente si están sin vigilancia.

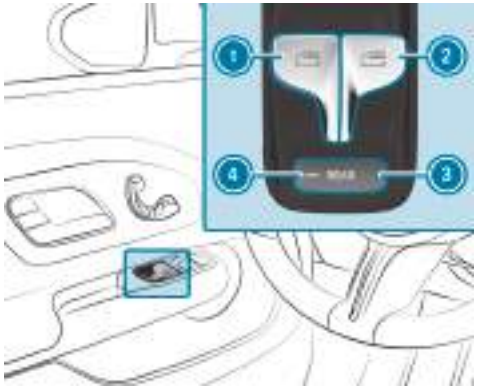
- Active el seguro para niños en las ventanillas laterales de la parte trasera.
- Al abandonar el vehículo, lleve siempre la llave consigo y bloquee el vehículo.
- Nunca deje a los niños sin vigilancia en el vehículo.

Esto también es válido para la llave digital del vehículo.

Requisitos

- El vehículo está conectado(⟶ página 319).

Las ventanillas laterales delanteras y traseras se manejan mediante las teclas de la puerta del conductor. También hay una tecla en la puerta del acompañante y en las puertas traseras. Las teclas de la puerta del conductor tienen prioridad.



► Pulse la tecla 3 para seleccionar si desea manejar las ventanillas laterales delanteras o traseras.

Si el testigo de control 4 está apagado, puede manejar las ventanillas laterales delanteras.

Si el testigo de control 4 está encendido, puede manejar las ventanillas laterales traseras.

► **Inicio del desplazamiento automático:** pulse o tire de la tecla 1 o 2 superando el punto de resistencia, y suéltela a continuación.

► **Interrupción del desplazamiento automático:** vuelva a pulsar o tirar de la tecla 1 o 2.

► Activación/desactivación del seguro para niños en las ventanillas laterales de la parte trasera (⟶ página 180).

Las ventanillas laterales pueden manejarse con el vehículo apagado.

PARA ELLO, DEBE CUMPLIRSE UNA DE LAS SIGUIENTES CONDICIONES:

- Se reconoce una llave perteneciente al vehículo.
  Esto también es válido para la llave digital del vehículo.
  O bien, si está abierta una puerta:
- Debe detectarse una llave del vehículo dentro del mismo.
  Esto también es válido para la llave digital del vehículo.

FUNCIÓN AUTOMÁTICA DE INVERSIÓN DE SENTIDO DE LAS VENTANILLAS LATERALES

Si un obstáculo interrumpe el proceso de cierre de una ventanilla lateral, la ventanilla lateral se abre de nuevo automáticamente. La función automática de inversión de sentido es solo un medio técnico auxiliar y no sustituye su atención.

► Al efectuar el cierre, asegúrese de que no se encuentren partes del cuerpo de ninguno de los ocupantes en la zona de movimiento.

⚠ ADVERTENCIA
Peligro de aprisionamiento a pesar de la protección de inversión de la ventanilla lateral

LA FUNCIÓN DE INVERSIÓN DE SENTIDO NO REACCIONA:

- ante objetos blandos, ligeros y finos como, por ejemplo, dedos
- durante el ajuste

En estas situaciones la función de inversión de sentido no puede impedir el aprisionamiento.

► Al efectuar el cierre, asegúrese de que no se encuentren partes del cuerpo de ninguno de los ocupantes en la zona de movimiento.

► Si alguien queda aprisionado, pulse la tecla [⊟] para abrir de nuevo la ventanilla lateral.

Funcionamiento automático de las ventanillas laterales

CON EL VEHÍCULO ESTACIONADO, LAS VENTANILLAS LATERALES SE CIERRAN AUTOMÁTICAMENTE EN LOS SIGUIENTES CASOS:

- Cuando comienza a llover
  Un sensor de lluvia en el parabrisas detecta la lluvia.
- A temperaturas extremas
- Tras un periodo de tiempo determinado (según la tensión de la red de a bordo)
- En caso de producirse fallos en la alimentación eléctrica

Las ventanillas laterales se cierran hasta la posición de ventilación.

Si las ventanillas laterales se bloquean durante el proceso de cierre automático, la ventanilla lateral afectada se vuelve a abrir un poco. Puede que el funcionamiento automático se desactive tras un nuevo proceso de cierre automático. El funcionamiento automático vuelve a estar activo al restablecerse la disposición de marcha.

Apertura de confort (ventilación del vehículo antes de iniciar la marcha)

ADVERTENCIA
Peligro de aprisionamiento al abrir una ventanilla lateral

Al abrir una ventanilla lateral, podrían quedar aprisionadas partes del cuerpo entre la ventanilla lateral y el marco de la ventanilla.

► Asegúrese de que nadie toque la ventanilla lateral cuando la abra.

► Si alguien queda aprisionado, suelte inmediatamente la tecla.

Requisitos

- La llave debe encontrarse en las proximidades del vehículo.

► Mantenga pulsada la tecla integrada en la llave.
SE EJECUTAN LAS SIGUIENTES FUNCIONES:

- El vehículo se desbloquea.
- Las ventanillas laterales se abren.

► **Interrupción de la apertura de confort:** suelte la tecla .

► **Continuación de la apertura de confort:** pulse de nuevo la tecla y manténgala pulsada.

Cierre de confort (cierre del vehículo desde el exterior)

ADVERTENCIA
Peligro de aprisionamiento en caso de falta de atención durante el cierre de confort

Durante el cierre de confort, pueden quedar aprisionadas partes del cuerpo en la zona de movimiento de las ventanillas laterales.

► Al efectuar el cierre de confort, supervise la operación de cierre completa y asegúrese de que no se encuentren partes del cuerpo de ninguno de los ocupantes en la zona de movimiento.

Requisitos

- La llave debe encontrarse en las proximidades del vehículo.

► Mantenga pulsada la tecla integrada en la llave.
SE EJECUTAN LAS SIGUIENTES FUNCIONES:
- El vehículo se bloquea.
- Las ventanillas laterales se cierran.

► **Interrupción del cierre de confort:** suelte la tecla .

► **Continuación del cierre de confort:** pulse de nuevo la tecla y manténgala pulsada.

El cierre de confort también funciona con el sistema KEYLESS-GO (→ página 198).

Si el cierre de confort no funciona, es posible que haya una fuente de radiofrecuencia potente que interfiera, consulte "El vehículo no se bloquea/desbloquea" (→ página 202).

Extra digital Mando a distancia ventanillas

Requisitos

- El vehículo y el smartphone están conectados a Internet.
- Tienes un perfil de usuario y estás registrado en la Mercedes-Benz App.
- Te has registrado con un Mercedes me ID y tu cuenta de usuario está vinculada a tu Mercedes-Benz.
- Ha activado el extra digital.

A través del control remoto, puede abrir las ventanillas mediante la Mercedes-Benz App, por ejemplo, para ventilar el habitáculo del vehículo. Si empieza a llover de repente, las ventanillas se cierran de nuevo automáticamente.

Así funciona:

► Abra la Mercedes-Benz App en su smartphone.

► Seleccione Ventanillas.
La aplicación muestra el estado, p. ej., "Cerradas".

► Seleccione Abrir.
El proceso de apertura se inicia y se muestra en la aplicación.

ⓘ También puede deslizar Cerrar hacia la derecha y soltar en Abrir.

► Para cerrar las ventanillas, seleccione Cerrar.

Solución de problemas con las ventanillas laterales

⚠ **ADVERTENCIA**
Peligro de aprisionamiento o de muerte por función de inversión de sentido inactiva

Al volver a cerrar una ventanilla lateral inmediatamente después del bloqueo, la ventanilla lateral se cierra con mayor fuerza o con toda su fuerza. En este caso no está activa la función de inversión de sentido y pueden quedar aprisionadas partes del cuerpo.

► Asegúrese de que no se encuentren partes del cuerpo de ninguno de los ocupantes en la zona de cierre.

► Para detener el proceso de cierre, suelte la tecla o púlsela de nuevo para volver a abrir la ventanilla lateral.

UNA VENTANILLA LATERAL NO SE CIERRA Y NO HAY UNA CAUSA VISIBLE

► Compruebe la presencia de algún objeto en la guía de la ventanilla.

► Ajuste las ventanillas laterales.

Ajuste de las ventanillas laterales

Si al cerrar una ventanilla lateral esta se bloquea y se abre inmediatamente de nuevo:

► Inmediatamente después, vuelva a tirar de la tecla correspondiente hasta que la ventanilla lateral se haya cerrado y siga tirando de ella durante al menos un segundo más (reajuste).
La ventanilla lateral se cerrará sin función automática de inversión de sentido.

Si la ventanilla lateral se vuelve a bloquear y se abre inmediatamente de nuevo:

► Inmediatamente después, vuelva a tirar de la tecla correspondiente hasta que la ventanilla lateral se haya cerrado y siga tirando de ella durante al menos un segundo más (reajuste).
La ventanilla lateral se cerrará sin función automática de inversión de sentido.

► Si la ventanilla lateral se vuelve a bloquear y se abre ligeramente de nuevo, diríjase a un taller especializado cualificado.

LAS VENTANILLAS LATERALES NO SE PUEDEN ABRIR CON LA APERTURA CONFORT NI CERRAR CON EL CIERRE CONFORT

CAUSAS POSIBLES:

- La llave no se encuentra en las proximidades del vehículo.
- La pila de la llave está casi o totalmente agotada.

► Compruebe la pila con el testigo de control (⟶ página 184).

► Dado el caso, sustituya la pila de la llave (⟶ página 186).

Techo panorámico con SKY CONTROL

Funcionamiento del techo panorámico con SKY CONTROL

PELIGRO
Peligro de muerte por contacto con componentes eléctricos del techo panorámico con SKY CONTROL

El techo panorámico con SKY CONTROL funciona con alta tensión. Si el revestimiento interior del techo está dañado o ausente, quedan componentes eléctricos al descubierto y libremente accesibles.

Si modifica o toca estos componentes puede recibir una descarga eléctrica.

- ► Nunca retire el revestimiento interior del techo.
- ► Si el revestimiento interior del techo está dañado, no toque los componentes eléctricos situados detrás.
- ► Encargue siempre la realización de los trabajos en el techo panorámico con SKY CONTROL en un taller especializado.

SKY CONTROL es una función mediante la cual se puede modificar la transparencia del techo panorámico usando el sistema multimedia MBUX. El techo panorámico está subdividido en segmentos.

LOS SIGUIENTES ESTADOS PUEDEN AJUSTARSE USANDO EL SISTEMA MULTIMEDIA MBUX:

- Transparente
- Mate
- Motivo
- Motivo propio

El techo panorámico con SKY CONTROL se ajusta mediante el sistema multimedia MBUX(⟶ página 225).

A temperaturas exteriores bajas, especialmente si son por debajo del punto de congelación, los procesos de conmutación pueden efectuarse con más lentitud.

Iluminación de ambiente para techo panorámico con SKY CONTROL

El patrón de estrellas en el techo panorámico con SKY CONTROL es un componente de la iluminación de ambiente y del mundo cromático del vehículo.

La iluminación de ambiente para el techo panorámico se ajusta a través del sistema multimedia MBUX (⟶ página 296).

Manejo del techo panorámico con SKY CONTROL

PELIGRO
Peligro de muerte por contacto con componentes eléctricos del techo panorámico con SKY CONTROL

El techo panorámico con SKY CONTROL funciona con alta tensión. Si el revestimiento interior del techo está dañado o ausente, quedan componentes eléctricos al descubierto y libremente accesibles.

Si modifica o toca estos componentes puede recibir una descarga eléctrica.

- Nunca retire el revestimiento interior del techo.
- Si el revestimiento interior del techo está dañado, no toque los componentes eléctricos situados detrás.
- Encargue siempre la realización de los trabajos en el techo panorámico con SKY CONTROL en un taller especializado.

Sistema multimedia:



- Seleccione .
- Transparente Ópalo, Motivo oMot. prop. elija a través del gráfico.

A temperaturas exteriores bajas, especialmente si son por debajo del punto de congelación, los procesos de conmutación pueden efectuarse con más lentitud.

Extra Digital Información del estado del vehículo a distancia

Requisitos

- El vehículo y el smartphone están conectados a Internet.
- Tienes un perfil de usuario y estás registrado en la Mercedes-Benz App.
- Te has registrado con un Mercedes me ID y tu cuenta de usuario está vinculada a tu Mercedes-Benz.
- Ha activado el extra digital.

- **Recibir, además, notificaciones en el Smartphone:** ha activado las notificaciones de la Mercedes-Benz App.

Con este Equipo Digital, puede consultar el estado del vehículo a distancia.

Así funciona:

► Abra la Mercedes-Benz App en su smartphone.

► Selecciona Más.

► Seleccione Estado del vehículo.

La aplicación muestra, por ejemplo, si el vehículo está bloqueado, si las ventanillas, puertas, el maletero y el capó delantero están cerrados y si el freno de estacionamiento está activado.

► **Mostrar información adicional:** seleccione una de las opciones, por ejemplo Servicio posventa, Presión de los neumáticos o Datos del viaje.

SE MUESTRA INFORMACIÓN POREJEMPLO, PARA LOS SIGUIENTES TEMAS:

- Servicio posventa
  - Visualización de la fecha del próxima cita de servicio (restan km días)
  - Indicación del nivel del nivel de líquido lavacristales
  - Indicación del estado de carga de la batería de 12 V
- Presión del neumático
  - Visualización de la presión de cada neumático
  - Indicación de si la presión está dentro de los límites normales
  - Indicación de alertas para neumáticos y sensores de presión
- Datos del viaje
  - Visualización del kilometraje recorrido, tiempo de viaje, velocidad media y consumo promedio del viaje actual así como visualización de los datos desde el último reseteo
- Eco Score
  - Visualización de la bonificación de autonomía acumulada
  - Visualización del puntaje resultante de la evaluación del modo de conducción
- Estado de conectividad
  - Indicación sobre eventual restricción de la conexión al vehículo

    Este mensaje aparece automáticamente en la aplicación cuando la conexión con el vehículo está limitada.

SI HA ACTIVADO LAS NOTIFICACIONES DE LA MERCEDES-BENZ APP, PUEDE RECIBIR UNA NOTIFICACIÓN EN SU SMARTPHONE EN LOS SIGUIENTES CASOS, POREJEMPLO:

- Existe una situación de peligro potencial, porejemplo, si se ha detectado un evento térmico en la batería de propulsión.
- El vehículo está desbloqueado.
- El estado de carga de la batería de 12 V es muy bajo.
- Si se detecta lluvia con la ventanilla abierta, las ventanillas se cierran.

Protección antirrobo

Funcionamiento del bloqueo de arranque

El bloqueo de arranque impide que se pueda establecer la disposición de marcha sin la llave adecuada.

Esto también es válido para la llave digital del vehículo.

El bloqueo de arranque se conecta automáticamente al apagar el vehículo y se desconecta al encender el vehículo.

EDW (alarma antirrobo)

FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA EDW

ⓘ Esta función puede ser un Extra digital (⟶ página 20).

SI EL SISTEMA EDW ESTÁ CONECTADO, EN LAS SIGUIENTES SITUACIONES SE ACTIVARÁ UNA ALARMA ÓPTICA Y ACÚSTICA:

- al abrir una puerta
- al abrir el portón trasero
- al abrir la tapa delantera
- al activar la alarma volumétrica (⟶ página 231)
- al activar la protección antirremolque (⟶ página 231)

ⓘ **Vehículos con llave digital del vehículo:** el sistema EDW funciona con la llave digital del vehículo al igual que con la llave convencional.

EL SISTEMA EDW SE CONECTA AUTOMÁTICAMENTE AL CABO DE UNOS DIEZ SEGUNDOS EN LOS CASOS SIGUIENTES:

- después del bloqueo con la llave
- después del bloqueo con KEYLESS-GO
- después del bloqueo con la función NFC (**vehículos con llave digital del vehículo**)



Si el sistema EDW está conectado, el testigo de control 1 parpadea.

EL SISTEMA EDW SE DESCONECTA AUTOMÁTICAMENTE EN LOS CASOS SIGUIENTES:

- después del desbloqueo con la llave
- después del desbloqueo con KEYLESS-GO
- después del desbloqueo con la función NFC (**vehículos con llave digital del vehículo**)
- después del establecimiento de la disposición de marcha en el régimen de emergencia (⟶ página 323)
- Durante una actualización de software de su vehículo

FINALIZACIÓN DE LA ALARMA DEL SISTEMA EDW

► Pulse la tecla [ ], [ ] o [ ] de la llave.

o bien

► Establecimiento de la disposición de marcha en el régimen de emergencia (⟶ página 323).

FINALIZACIÓN DE LA ALARMA CON EL SISTEMA KEYLESS-GO:

► Toque la superficie interior de la manilla de la puerta con la llave fuera del vehículo.

Esto también es válido para la llave digital del vehículo.

Extra digital Notificación de robo y notificación de colisión

Requisitos

- El vehículo está equipado con un paquete GUARD 360°.
- El Extra digital Notificación de robo y notificación de colisión se activó en la Mercedes-Benz App.
- La alarma antirrobo (EDW) está activada.

La alarma antirrobo y la detección de colisiones con el vehículo estacionado advierten de una colisión al aparcar y de un robo con alarmas y eventos en el smartphone.

LAS NOTIFICACIONES MUESTRAN LA SIGUIENTE INFORMACIÓN:

- la fecha, la hora y la causa de la alarma
- en caso de alarma de colisión (daños de aparcamiento leves)
  - el área del vehículo potencialmente afectada
  - la intensidad del choque
  - la fecha y la hora
  - fotos de la colisión si la opción está activada (⟶ página 357)

Los siguientes mensajes pueden mostrarse en el smartphone:

► **Finalizar la alarma: seleccione** Detener.

► **Eliminar evento: seleccione** Eliminar.

ⓘ **TAMBIÉN EXISTEN LAS SIGUIENTES OPCIONES PARA INTERACTUAR CON EL SISTEMA EDW:**

- Parada
- Deselección/selección de la alarma volumétrica
- Deselección/selección de la protección antirremolque
- Deselección/selección de la detección de colisiones
- Deselección/selección de la captura de imágenes de la detección de colisiones

MÁS INFORMACIÓN SOBRE EL SISTEMA EDW Y LA DETECCIÓN DE COLISIONES:

- Funcionamiento del sistema EDW (⟶ página 228)
- Finalización de la alarma del sistema EDW (⟶ página 229)
- Detección de colisiones con el vehículo estacionado (⟶ página 356)

Extra digital Desactivación de emergencia de las llaves

Requisitos

- El vehículo está equipado con un paquete GUARD 360°.
- Su smartphone y su vehículo tienen una conexión de datos activa.
- La batería de arranque tiene carga suficiente.
- **Para desactivar todas las llaves:** no hay ninguna otra llave dentro del vehículo.
- No hay personas ni animales dentro del vehículo.
- El vehículo está en un lugar seguro.

Utilice la función de desactivación de emergencia de las llaves solo en caso de emergencia.

La desactivación de emergencia de las llaves le ofrece la posibilidad de desactivar algunas o todas las llaves en caso de pérdida o robo. Si se vuelven a encontrar las llaves, puede reactivarlas.

Así funciona:

- ► Abra ☰ en la Mercedes-Benz App y seleccionar el vehículo.
  Aparece el menú Mi Garaje.
- ► Seleccione Administrar servicios.
- ► Active Desactivación de emergencia de las llaves.

DESACTIVACIÓN DE LLAVES DETERMINADAS O DE TODAS LAS LLAVES

- ► En la Mercedes-Benz App, seleccione 🚗.
- ► Seleccione Desactivación de emergencia de las llaves.
- ► Seleccione Desactivar determinadas llaves o Desactivar todas las llaves.
- ► Seleccione Confirmar.
- ► Introduzca el PIN de cuatro dígitos y seleccione Enviar.
  La solicitud se envía. Si la desactivación se realiza correctamente, recibirá un mensaje indicando que se ha desactivado una llave determinada o todas las llaves.

ACTIVACIÓN DE TODAS LAS LLAVES

- ► Seleccione Desactivación de emergencia de las llaves.
- ► Seleccione Activar todas las llaves.
- ► Introduzca el PIN de cuatro dígitos y seleccione Enviar.
  La solicitud se envía. Si la activación se realiza correctamente, recibirá un mensaje indicando que se han activado todas las llaves.

Funcionamiento de la protección antirremolque

Si se detecta un cambio en la inclinación del vehículo, se activa una alarma óptica y acústica. Para ello debe estar conectada la protección antirremolque.

LA PROTECCIÓN ANTIRREMOLQUE SE ACTIVA AUTOMÁTICAMENTE AL CABO DE UNOS 60 SEGUNDOS:

- después del bloqueo con la llave
  Esto también es válido para la llave digital del vehículo.
- después del bloqueo con KEYLESS-GO
  Esto también es válido para la llave digital del vehículo.
- después del bloqueo con la función NFC (**vehículos con llave digital del vehículo**)

LA PROTECCIÓN ANTIRREMOLQUE SOLO SE ACTIVA SI LOS SIGUIENTES COMPONENTES ESTÁN CERRADOS:

- Puertas
- Portón trasero

LA PROTECCIÓN ANTIRREMOLQUE SE DESACTIVA AUTOMÁTICAMENTE:

- después de pulsar la tecla o de la llave
- tras establecerse la disposición de marcha en el régimen de emergencia (⟶ página 323)
- después del desbloqueo con KEYLESS-GO
  Esto también es válido para la llave digital del vehículo.
- después del desbloqueo con la función NFC (**vehículos con llave digital del vehículo**)
- al utilizar la función HANDS-FREE ACCESS

Información sobre la detección de colisiones con el vehículo estacionado (⟶ página 356).

Conexión/desconexión de la protección antirremolque

Sistema multimedia:

► Seleccione Ajustes.

► Seleccione Vehículo.

► Seleccione Protección GUARD 360°.

► Active o desactive la opción Protección antirremolque.

LA PROTECCIÓN ANTIRREMOLQUE SE VUELVE A ACTIVAR POR MEDIO DEL SIGUIENTE PROCEDIMIENTO:

- si se vuelve a desbloquear el vehículo.
- si se abre una puerta.
- si se vuelve a bloquear el vehículo.

Funcionamiento de la alarma volumétrica

Si se detecta un movimiento en el habitáculo, se activa una alarma óptica y acústica. Para ello debe estar conectada la alarma volumétrica.

LA ALARMA VOLUMÉTRICA SE ACTIVA AUTOMÁTICAMENTE AL CABO DE UNOS DIEZ SEGUNDOS:

- después del bloqueo con la llave
  Esto también es válido para la llave digital del vehículo.
- después del bloqueo con KEYLESS-GO
  Esto también es válido para la llave digital del vehículo.
- después del bloqueo con la función NFC (**vehículos con llave digital del vehículo**)

LA ALARMA VOLUMÉTRICA SOLO SE ACTIVA SI LOS SIGUIENTES COMPONENTES ESTÁN CERRADOS:

- Puertas
- Portón trasero

LA ALARMA VOLUMÉTRICA SE DESACTIVA AUTOMÁTICAMENTE:

- después de pulsar la tecla o de la llave
- tras establecerse la disposición de marcha en el régimen de emergencia (⟶ página 323)
- después del desbloqueo con KEYLESS-GO
  Esto también es válido para la llave digital del vehículo.
- después del desbloqueo con la función NFC (**vehículos con llave digital del vehículo**)
- al utilizar la función HANDS-FREE ACCESS
- durante una actualización de software de su vehículo

EN LAS SIGUIENTES SITUACIONES SE PUEDE PRODUCIR UNA FALSA ALARMA:

- debido a objetos móviles como, por ejemplo, mascotas en el habitáculo
- con una ventanilla lateral abierta

Conexión/desconexión de la alarma volumétrica

Sistema multimedia:



► Seleccione Ajustes.

► Seleccione Vehículo.

► Seleccione Protección GUARD 360°.

► Active o desactive la opción Alarma volumétrica.

LA ALARMA VOLUMÉTRICA SE VUELVE A ACTIVAR POR MEDIO DEL SIGUIENTE PROCEDIMIENTO:

- si se vuelve a desbloquear el vehículo.
- si se abre una puerta.
- si se vuelve a bloquear el vehículo.

Extra Digital Asistencia en caso de robo del vehículo

REQUISITOS

- Tiene una cuenta de usuario Mercedes me activa. En la cuenta están guardados una dirección de correo electrónico y un número de teléfono.
- Se han aceptado las condiciones de uso.
- En el vehículo se utiliza al menos un Extra Digital.
- Se ha activado el Extra Digital Asistencia en caso de robo.

Con este Extra Digital se puede determinar la posición del vehículo. Se puede adquirir con el paquete GUARD 360° o por separado en la tienda Mercedes me.

La localización de vehículos robados es independiente del localizador del vehículo, que el propio usuario puede activar o desactivar. En cambio, la localización de vehículos robados sólo la inicia un empleado del centro de seguridad de nuestro socio autorizado, en estrecha coordinación con la policía, después de que hayas dado las indicaciones correspondientes. Si el vehículo no envía una ubicación nueva durante 30 días consecutivos, se finaliza la localización del vehículo automáticamente después de 30 días. Durante el proceso de búsqueda, usted no tiene conocimiento de la ubicación de su vehículo.

Así funciona:

► Abra ☰ en la Mercedes-Benz App y seleccione el vehículo.
Aparece el menú Mi Garaje.

► Seleccione Administrar servicios.

► Active Asistencia en caso de robo del vehículo.

DENUNCIE VEHÍCULO COMO ROBADO

► Llame a la policía.

► Introduzca la información necesaria para el robo.
Recibirá un número de incidente de robo.

INICIE "ASISTENCIA EN CASO DE ROBO" EN LA APLICACIÓN

► Abra Más en la Mercedes-Benz App y seleccione Asistencia en caso de robo del vehículo.

► Introduzca el número de incidente de robo y confirme los datos.

► Llame al Centro de Seguridad Mercedes-Benz.
El centro de seguridad transmite la información de localización directamente a la policía.

► Seleccione Cerrar caso.
La ubicación del vehículo se transmite ahora a la policía.

Volver al índice de contenidos

Asientos y fijación de la carga

Este PDF interactivo funciona como una página web: toque un botón o haga clic sobre él para saltar directamente a su destino.
Desde la barra de navegación, en la parte superior izquierda, podrá volver a este punto en todo momento.

Posición correcta del asiento del conductor
Indicaciones sobre la restricción de estatura en la tercera fila de asientos
Asideros
Asientos
Volante
Ayuda de entrada y salida del vehículo
Función de memoria
Posibilidades de fijación de la carga
Portavasos
Cajas de enchufe
Carga inalámbrica del teléfono móvil
Montaje/desmontaje de la alfombrilla

Posición correcta del asiento del conductor

ADVERTENCIA
Peligro de accidente debido a los ajustes del vehículo durante la conducción

PUEDE PERDER EL CONTROL DEL VEHÍCULO EN LAS SIGUIENTES SITUACIONES EN PARTICULAR:

- Si ajusta el asiento del conductor, el reposacabezas, el volante o los retrovisores durante la marcha.
- Si se abrocha el cinturón de seguridad mientras conduce.

► Antes de arrancar el vehículo: en especial, ajuste el asiento del conductor, el reposacabezas, el volante y el espejo y abróchese el cinturón de seguridad.



TENGA EN CUENTA LO SIGUIENTE AL AJUSTAR EL VOLANTE 1, EL CINTURÓN DE SEGURIDAD 2 Y EL ASIENTO DEL CONDUCTOR 3:

- Está sentado lo más alejado posible del airbag del conductor teniendo en cuenta los siguientes puntos.
- Ajuste una posición del asiento erguida.
- Los muslos quedan ligeramente apoyados en la banqueta del asiento.
- No tiene las piernas totalmente estiradas y puede pisar a fondo los pedales con comodidad.
- La parte posterior de la cabeza se apoya en el centro del reposacabezas a la altura de los ojos.
- Puede sujetar el volante con los brazos ligeramente flexionados.
- Puede mover libremente las piernas.
- Puede ver correctamente todas las indicaciones del visualizador del conductor.
- Puede observar perfectamente la situación del tráfico.
- Tiene en cuenta las indicaciones sobre la colocación correcta del cinturón de seguridad (⟶ página 127).

Indicaciones sobre la restricción de estatura en la tercera fila de asientos



ADVERTENCIA
Peligro de sufrir lesiones por incumplimiento de la restricción de estatura en la tercera fila de asientos

Si una persona supera la estatura autorizada para los asientos de la tercera fila de asientos, puede sufrir lesiones por contacto con el techo o con piezas del habitáculo.

Una persona con dicha estatura no debe utilizar los asientos de la tercera fila de asientos.

► Utilice una plaza de asiento adecuada del vehículo.

Los asientos de la tercera fila de asientos están destinados a personas con una estatura máxima de 1,70 m. Tenga en cuenta la información sobre la estatura que figura en el rótulo indicativo.

Asideros

ADVERTENCIA
Peligro de sufrir lesiones por una carga excesiva en los asideros

Si carga todo su peso corporal sobre el asidero o si tira de él hacia atrás, el asidero puede resultar dañado o desprenderse de su anclaje. Como consecuencia, usted puede resultar lesionado.

- Utilice los asideros solo para estabilizar la posición del asiento o como apoyo al entrar en el vehículo y salir de él.

Asientos

Ajuste manual del asiento delantero

ADVERTENCIA
Peligro de aprisionamiento si los niños ajustan los asientos

Si los niños ajustan los asientos, pueden quedar aprisionados, especialmente si están sin vigilancia.

- ► Al abandonar el vehículo, lleve siempre la llave consigo y bloquee el vehículo.
- ► Nunca deje a los niños sin vigilancia en el vehículo.

Esto también es válido para la llave digital del vehículo.

ADVERTENCIA
Peligro de aprisionamiento al ajustar el asiento

Cuando ajusta un asiento, usted o un ocupante del vehículo pueden quedar aprisionados, porejemplo, en el riel de guía del asiento.

- ► Asegúrese de que no se encuentren partes del cuerpo en el área de movimiento del asiento durante el proceso de ajuste del asiento.

ADVERTENCIA
Peligro de accidente por asiento del conductor no enclavado

El asiento del conductor puede desplazarse inesperadamente durante la marcha.

Como consecuencia, podría perder el control del vehículo.

- ► Asegúrese siempre de que el asiento del conductor esté enclavado antes de arrancar el vehículo.

ADVERTENCIA
Peligro de accidente por realizar ajustes del vehículo durante la marcha

PUEDE PERDER EL CONTROL SOBRE EL VEHÍCULO ESPECIALMENTE EN LAS SIGUIENTES SITUACIONES:

- Si ajusta el asiento del conductor, el reposacabezas, el volante o el espejo durante la marcha.
- Si se abrocha el cinturón de seguridad durante la marcha.
- ► Antes de arrancar el vehículo: en especial, ajuste el asiento del conductor, el reposacabezas, el volante y el espejo, y abróchese el cinturón de seguridad.

ADVERTENCIA
Peligro de aprisionamiento al ajustar la altura del asiento sin la debida atención

Al ajustar la altura del asiento sin la debida atención, usted u otros ocupantes del vehículo pueden quedar aprisionados o sufrir heridas.

En especial los niños pueden accionar involuntariamente las teclas del ajuste del asiento eléctrico y quedar aprisionados.

- Al mover el asiento, asegúrese de que no se introduzcan manos o partes del cuerpo debajo del mecanismo de palanca del sistema de ajuste del asiento.

ADVERTENCIA
Peligro de sufrir lesiones por reposacabezas no montados o no ajustados

Si no están montados los reposacabezas o no están ajustados correctamente, existe un riesgo elevado de sufrir lesiones en la zona de la cabeza y el cuello, por ejemplo, en caso de accidente o frenado brusco.

- Circule siempre con los reposacabezas montados.
- Antes de emprender la marcha, asegúrese de que los ocupantes del vehículo tengan la cabeza apoyada en el centro del reposacabezas a la altura de los ojos.

ADVERTENCIA
Peligro de lesiones o de muerte por posición incorrecta del asiento

Si el respaldo del asiento no se encuentra en una posición casi vertical, el cinturón de seguridad no ofrece la protección prevista.

Puede deslizarse en particular por debajo del cinturón de seguridad y resultar herido.

- Ajuste el asiento correctamente antes de iniciar la marcha.
- Asegúrese siempre de que el respaldo del asiento está en posición casi vertical y de que el cinturón de seguridad está abrochado correctamente.

ADVERTENCIA
Peligro de sufrir lesiones por una carga excesiva en los asideros

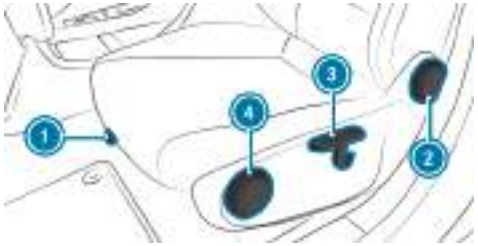
Si carga todo su peso corporal sobre el asidero o si tira de él hacia atrás, el asidero puede resultar dañado o desprenderse de su anclaje. Como consecuencia, usted puede resultar lesionado.

- Utilice los asideros solo para estabilizar la posición del asiento o como apoyo al entrar en el vehículo y salir de él.

ADVERTENCIA
Peligro de lesiones o de muerte por los objetos situados debajo del asiento del acompañante

Los objetos aprisionados debajo del asiento del acompañante pueden perturbar la función de la desconexión automática del airbag del acompañante o dañar el sistema.

- No guarde ningún objeto debajo del asiento del acompañante.
- Cuando el asiento del acompañante esté ocupado, asegúrese de que no haya ningún objeto aprisionado debajo del asiento del acompañante.



1. Posición longitudinal del asiento
2. Inclinación del respaldo del asiento
3. Altura del asiento
4. Inclinación de la banqueta del asiento (solo asiento del conductor)

- Asegúrese de que el asiento esté enclavado.
- Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad sobre "Airbags" (⟶ página 148) y "Niños en el vehículo" (⟶ página 158, 154, 160).

Ajuste eléctrico del asiento delantero

ADVERTENCIA
Peligro de aprisionamiento si los niños ajustan los asientos

Si los niños ajustan los asientos, pueden quedar aprisionados, especialmente si están sin vigilancia.

- Al abandonar el vehículo, lleve siempre la llave consigo y bloquee el vehículo.
- Nunca deje a los niños sin vigilancia en el vehículo.

ADVERTENCIA
Peligro de aprisionamiento al ajustar el asiento

Cuando ajusta un asiento, usted o un ocupante del vehículo pueden quedar aprisionados, porejemplo, en el riel de guía del asiento.

- Asegúrese de que no se encuentren partes del cuerpo en el área de movimiento del asiento durante el proceso de ajuste del asiento.

Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad sobre "Airbags" y "Niños en el vehículo".

ADVERTENCIA
Peligro de accidente por realizar ajustes del vehículo durante la marcha

PUEDE PERDER EL CONTROL SOBRE EL VEHÍCULO ESPECIALMENTE EN LAS SIGUIENTES SITUACIONES:

- Si ajusta el asiento del conductor, el reposacabezas, el volante o el espejo durante la marcha.
- Si se abrocha el cinturón de seguridad durante la marcha.

► Antes de arrancar el vehículo: en especial, ajuste el asiento del conductor, el reposacabezas, el volante y el espejo, y abróchese el cinturón de seguridad.

ADVERTENCIA
Peligro de aprisionamiento al ajustar la altura del asiento sin la debida atención

Al ajustar la altura del asiento sin la debida atención, usted u otros ocupantes del vehículo pueden quedar aprisionados o sufrir heridas.

En especial los niños pueden accionar involuntariamente las teclas del ajuste del asiento eléctrico y quedar aprisionados.

► Al mover el asiento, asegúrese de que no se introduzcan manos o partes del cuerpo debajo del mecanismo de palanca del sistema de ajuste del asiento.

ADVERTENCIA
Peligro de lesiones o de muerte por posición incorrecta del asiento

Si el respaldo del asiento no se encuentra en una posición casi vertical, el cinturón de seguridad no ofrece la protección prevista.

Puede deslizarse en particular por debajo del cinturón de seguridad y resultar herido.

► Ajuste el asiento correctamente antes de iniciar la marcha.

► Asegúrese siempre de que el respaldo del asiento está en posición casi vertical y de que el cinturón de seguridad está abrochado correctamente.

ADVERTENCIA
Peligro de sufrir lesiones por una carga excesiva en los asideros

Si carga todo su peso corporal sobre el asidero o si tira de él hacia atrás, el asidero puede resultar dañado o desprenderse de su anclaje. Como consecuencia, usted puede resultar lesionado.

► Utilice los asideros solo para estabilizar la posición del asiento o como apoyo al entrar en el vehículo y salir de él.

ADVERTENCIA
Peligro de lesiones o de muerte por los objetos situados debajo del asiento del acompañante

Los objetos aprisionados debajo del asiento del acompañante pueden perturbar la función de la desconexión automática del airbag del acompañante o dañar el sistema.

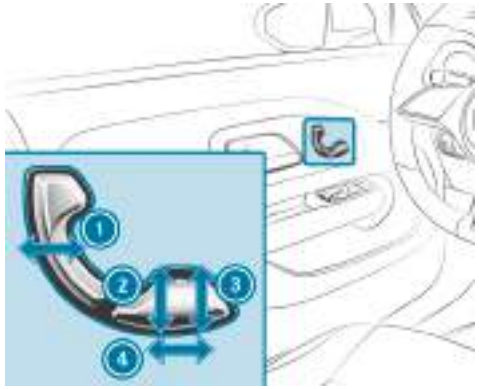
- No guarde ningún objeto debajo del asiento del acompañante.
- Cuando el asiento del acompañante esté ocupado, asegúrese de que no haya ningún objeto aprisionado debajo del asiento del acompañante.

INDICACIÓN
Daño de los asientos al ajustarlos

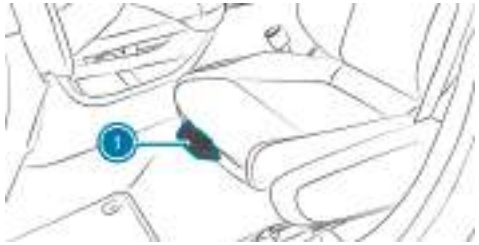
Los asientos pueden sufrir daños por objetos al ajustarlos.

- Al ajustar los asientos, asegúrese de que no se encuentre ningún objeto en el espacio reposapiés, debajo o detrás de los asientos.

Los asientos también pueden ajustarse con el vehículo apagado.



1. Inclinación del respaldo del asiento
2. Altura del asiento
3. Inclinación de la banqueta del asiento
4. Posición longitudinal del asiento



1. Profundidad de la banqueta del asiento

- Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad sobre los airbags y niños en el vehículo (⟶ página 151).

Ajuste manual de los asientos traseros (Vehículos con paquete Premium o Premium-Plus)

ADVERTENCIA
Peligro de aprisionamiento al ajustar los asientos

Cuando ajusta un asiento, usted o un ocupante del vehículo pueden quedar aprisionados.

► Asegúrese de que no se encuentren partes del cuerpo en la zona de movimiento del asiento durante el proceso de ajuste del asiento.

ADVERTENCIA
Peligro de accidente o de lesiones por un asiento y un respaldo del asiento no enclavados

El asiento y su respaldo se pueden plegar hacia delante.

CON ELLO SE CORREN ESPECIALMENTE LOS SIGUIENTES RIESGOS:

- El ocupante del vehículo puede ser presionado contra el cinturón de seguridad. El cinturón de seguridad no ofrece la protección prevista y, además, puede causarle lesiones.
- El sistema de retención infantil ya no quedará correctamente apoyado o posicionado y dejará de cumplir su función de la forma prevista.
- El respaldo del asiento no puede retener los objetos o la carga que haya en el espacio de carga.

ASEGÚRESE SIEMPRE DE QUE EL ASIENTO Y EL RESPALDO DEL ASIENTO ESTÉN ENCLAVADOS, EN ESPECIAL:

- antes de que alguien viaje en un asiento con ayuda de entrada y salida del vehículo
- después de ajustar el asiento
- después de utilizar la ayuda de entrada y salida del vehículo
- después de haber plegado la ampliación del espacio de carga

ADVERTENCIA
Peligro de sufrir lesiones por ajustar los asientos traseros durante la marcha

Usted u otros ocupantes del vehículo pueden quedar aprisionados o sufrir heridas.

Ajuste los asientos traseros antes de encender el sistema de propulsión.

ADVERTENCIA
Peligro de sufrir lesiones por una carga excesiva en los asideros

Si carga todo su peso corporal sobre el asidero o si tira de él hacia atrás, el asidero puede resultar dañado o desprenderse de su anclaje. Como consecuencia, usted puede resultar lesionado.

- Utilice los asideros solo para estabilizar la posición del asiento o como apoyo al entrar en el vehículo y salir de él.

INDICACIÓN
Daño debido a objetos en el espacio reposapiés o detrás de los asientos traseros

Al ajustar los asientos traseros en sentido longitudinal, pueden sufrir daños los asientos y/o los objetos.

- Guarde los objetos en un lugar adecuado.

La siguiente explicación se refiere a los asientos del sector trasero con ajuste longitudinal.

Los componentes del banco trasero se pueden desplazar. Puede desplazar independientemente la parte derecha, o bien la parte izquierda junto con la parte central.



- Levante el asidero de desbloqueo (1) y desplace la parte correspondiente del banco trasero a la posición que desee.
- Suelte el asidero de desbloqueo (1).
- Asegúrese de que el asiento esté enclavado.

Plegar hacia adelante los respaldos de los asientos del sector trasero para acceder a la tercera fila de asientos

ADVERTENCIA
Peligro de aprisionamiento al ajustar los asientos

Cuando ajusta un asiento, usted o un ocupante del vehículo pueden quedar aprisionados.

► Asegúrese de que no se encuentren partes del cuerpo en la zona de movimiento del asiento durante el proceso de ajuste del asiento.

ADVERTENCIA
Peligro de accidente o de lesiones por un asiento y un respaldo del asiento no enclavados

El asiento y su respaldo se pueden plegar hacia delante.

CON ELLO SE CORREN ESPECIALMENTE LOS SIGUIENTES RIESGOS:

- El ocupante del vehículo puede ser presionado contra el cinturón de seguridad. El cinturón de seguridad no ofrece la protección prevista y, además, puede causarle lesiones.
- El sistema de retención infantil ya no quedará correctamente apoyado o posicionado y dejará de cumplir su función de la forma prevista.
- El respaldo del asiento no puede retener los objetos o la carga que haya en el espacio de carga.

ASEGÚRESE SIEMPRE DE QUE EL ASIENTO Y EL RESPALDO DEL ASIENTO ESTÉN ENCLAVADOS, EN ESPECIAL:

- antes de que alguien viaje en un asiento con ayuda de entrada y salida del vehículo
- después de ajustar el asiento
- después de utilizar la ayuda de entrada y salida del vehículo
- después de haber plegado la ampliación del espacio de carga

Asegúrese siempre de que todos los ocupantes del vehículo tengan abrochado correctamente el cinturón y estén bien sentados. Debe tenerlo especialmente en cuenta en el caso de los niños.

ADVERTENCIA
Peligro de lesiones por respaldo del asiento plegado hacia delante

Si el respaldo del asiento trasero está plegado hacia delante, los ocupantes de la tercera fila de asientos podrían golpearse con piezas de la mecánica del asiento, especialmente en caso de accidente, maniobras de frenado o cambio brusco de sentido.

- ► Si hay una persona en la tercera fila de asientos, antes de iniciar la marcha debe plegarse hacia atrás el asiento trasero que tenga delante para ponerlo en la posición de marcha.
- ► Los ocupantes de la tercera fila de asientos no deben apoyar las piernas en los respaldos de los asientos traseros plegados hacia delante.

ADVERTENCIA
Peligro de aprisionamiento por asiento no enclavado

El asiento no enclava al plegarlo hacia delante. El asiento puede plegarse hacia atrás de forma repentina, por ejemplo, al acelerar, frenar, en un cambio de dirección abrupto o en un accidente.

Las personas que se hallan en la zona de movimiento del asiento pueden quedar aprisionadas.

- ► Antes de iniciar la marcha, pliegue siempre hacia atrás un asiento que haya plegado hacia delante.
- ► Asegúrese de que el asiento esté enclavado.

ADVERTENCIA
Peligro de sufrir lesiones por una carga excesiva en los asideros

Si carga todo su peso corporal sobre el asidero o si tira de él hacia atrás, el asidero puede resultar dañado o desprenderse de su anclaje. Como consecuencia, usted puede resultar lesionado.

- ► Utilice los asideros solo para estabilizar la posición del asiento o como apoyo al entrar en el vehículo y salir de él.

ADVERTENCIA
Peligro de sufrir lesiones por plegar hacia delante el respaldo de la segunda fila de asientos

Si se tira del asidero del respaldo de la segunda fila de asientos desde la tercera fila de asientos, el respaldo de la segunda fila de asientos se pliega hacia delante y no se enclava. Las personas que se hallan en la zona de movimiento de este respaldo del asiento pueden quedar aprisionadas.

- ► Al salir del vehículo por la tercera fila de asientos, no se apoye en el respaldo de la segunda fila de asientos.

INDICACIÓN
Daño de los lazos de desenclavamiento por la fijación de objetos

Los lazos de desenclavamiento de los respaldos de los asientos de la parte trasera pueden dañarse al fijar objetos en ellos.

- ► Fije los objetos únicamente en las argollas de sujeción.

Requisitos

- La zona en la que se pliega el asiento está libre.



► Tire del asidero (1) y pliegue el asiento hacia delante.

PLIEGUE EL RESPALDO DEL ASIENTO HACIA ATRÁS A LA POSICIÓN VERTICAL NUEVAMENTE



Cuando ya no necesite el respaldo del asiento plegado para entrar o salir del vehículo, vuelva a plegar el respaldo del asiento y deslícelo nuevamente hacia atrás.

► Bascule el respaldo del asiento correspondiente (1) hacia atrás hasta que quede enclavado.

Respaldo de los asientos izquierdo y derecho: si el respaldo del asiento no está enclavado y bloqueado, el indicador de enclavamiento rojo (2) queda visible.

Respaldo del asiento central: si el respaldo del asiento no está enclavado y bloqueado, el indicador de enclavamiento rojo (3) queda visible.

► En caso necesario, ajuste el asiento del conductor o del acompañante.

Reposacabezas

AJUSTE DE LOS REPOSACABEZAS DE LOS ASIENTOS DELANTEROS

⚠ **ADVERTENCIA**
Peligro de accidente por realizar ajustes del vehículo durante la marcha

PUEDE PERDER EL CONTROL SOBRE EL VEHÍCULO ESPECIALMENTE EN LAS SIGUIENTES SITUACIONES:

- Si ajusta el asiento del conductor, el reposacabezas, el volante o el espejo durante la marcha.
- Si se abrocha el cinturón de seguridad durante la marcha.

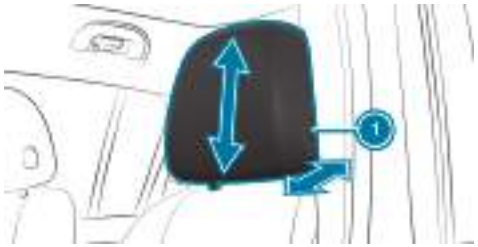
► Antes de establecer la disposición de marcha: en especial, ajuste el asiento del conductor, el reposacabezas, el volante y el espejo, y abróchese el cinturón de seguridad.

ADVERTENCIA
Peligro de sufrir lesiones por reposacabezas no montados o no ajustados

Si no están montados los reposacabezas o no están ajustados correctamente, existe un riesgo elevado de sufrir lesiones en la zona de la cabeza y el cuello, por ejemplo, en caso de accidente o frenado brusco.

- ► Circule siempre con los reposacabezas montados.
- ► Antes de emprender la marcha, asegúrese de que los ocupantes del vehículo tengan la cabeza apoyada en el centro del reposacabezas a la altura de los ojos.

Puede ajustar la altura de los reposacabezas. Adicionalmente, puede ajustar los reposacabezas de los asientos de confort en posición horizontal.



- ► Mantenga pulsado el botón de desbloqueo (1).
- ► Ajuste el reposacabezas con ambas manos de modo que quede lo más cerca posible de la parte posterior de la cabeza.

AJUSTE MECÁNICO DE LOS REPOSACABEZAS DE LOS ASIENTOS TRASEROS

ADVERTENCIA
Peligro de accidente por realizar ajustes del vehículo durante la marcha

PUEDE PERDER EL CONTROL SOBRE EL VEHÍCULO ESPECIALMENTE EN LAS SIGUIENTES SITUACIONES:

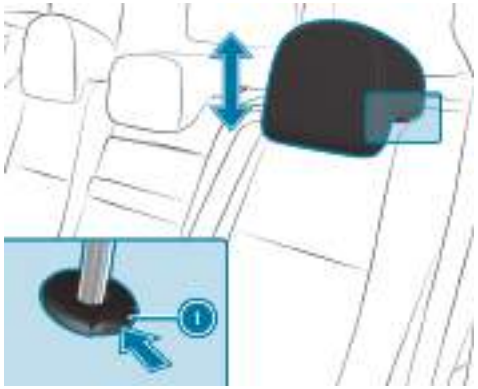
- Si ajusta el asiento del conductor, el reposacabezas, el volante o el espejo durante la marcha.
- Si se abrocha el cinturón de seguridad durante la marcha.

- ► Antes de arrancar el vehículo: en especial, ajuste el asiento del conductor, el reposacabezas, el volante y el espejo, y abróchese el cinturón de seguridad.

ADVERTENCIA
Peligro de sufrir lesiones por reposacabezas no montados o no ajustados

Si no están montados los reposacabezas o no están ajustados correctamente, existe un riesgo elevado de sufrir lesiones en la zona de la cabeza y el cuello, por ejemplo, en caso de accidente o frenado brusco.

- ► Circule siempre con los reposacabezas montados.
- ► Antes de emprender la marcha, asegúrese de que los ocupantes del vehículo tengan la cabeza apoyada en el centro del reposacabezas a la altura de los ojos.



- **Ajuste a mayor altura:** tire del reposacabezas hacia arriba con ambas manos.
- **Ajuste a menor altura:** pulse el botón de desbloqueo (1) y presione el reposacabezas hacia abajo.

VEHÍCULOS CON UNA 3.ª FILA DE ASIENTOS

Los reposacabezas de la 3.ª fila de asientos tienen una posición de uso- y una de no uso. En la posición de uso, el reposacabezas está completamente extraído y enclavado; en la posición de no uso, el reposacabezas está introducido por completo. Al utilizar las plazas de la tercera fila de asientos, el reposacabezas debe encontrarse enclavado en la posición de uso más elevada.

Al elegir un asiento, tenga en cuenta las limitaciones de espacio. Si está sentado correctamente y en posición vertical, su cabeza no debe tocar el revestimiento interior del techo.

- **Si la tercera fila de asientos está ocupada:** desplace los reposacabezas completamente hacia arriba y enclávelos.
- **Si la tercera fila de asientos no está ocupada:** desplace los reposacabezas completamente hacia abajo.

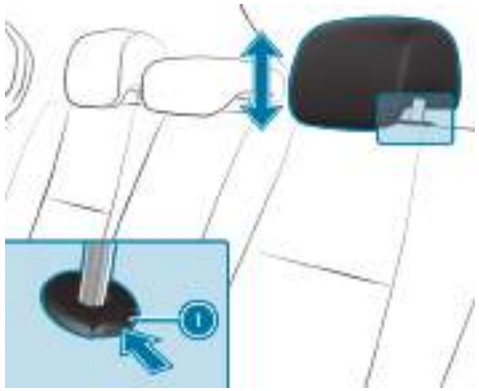
DESMONTAJE/INSTALACIÓN DE LOS REPOSACABEZAS DE LOS ASIENTOS TRASEROS

ADVERTENCIA
Peligro de sufrir lesiones por reposacabezas no montados o no ajustados

Si no están montados los reposacabezas o no están ajustados correctamente, existe un riesgo elevado de sufrir lesiones en la zona de la cabeza y el cuello, por ejemplo, en caso de accidente o frenado brusco.

- Circule siempre con los reposacabezas montados.
- Antes de emprender la marcha, asegúrese de que los ocupantes del vehículo tengan la cabeza apoyada en el centro del reposacabezas a la altura de los ojos.

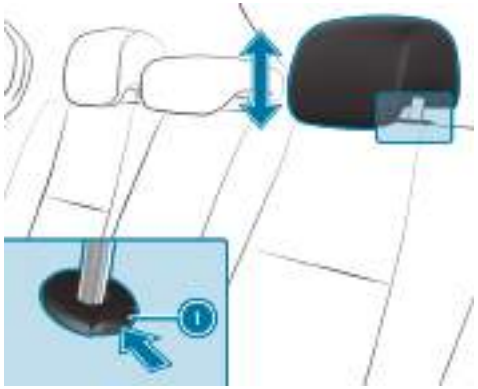
DESMONTAJE



- Desbloquee el respaldo del asiento trasero y desplácelo ligeramente hacia delante (⟶ página 47).

- Tire del reposacabezas hacia arriba hasta el tope.
- Presione el botón de desbloqueo (1) en la dirección indicada por la flecha y saque el reposacabezas.

MONTAJE



- Coloque el reposacabezas de forma que las muescas de enclavamiento del estribo queden en el lado izquierdo, visto en el sentido de la marcha.
- Presione el reposacabezas hacia abajo hasta que se enclave.
- Pliegue hacia atrás el respaldo del asiento trasero hasta que quede enclavado.

Ajuste del apoyo lumbar

Sistema multimedia:

AJUSTE DEL APOYO LUMBAR PARA EL ASIENTO DEL CONDUCTOR O DEL ACOMPAÑANTE

- Seleccione Ajuste.
- Ajuste la opción Apoyo lumbar.

Ajuste de la adaptación automática del asiento

ADVERTENCIA
Peligro de aprisionamiento por ajuste del asiento del conductor al acceder a un perfil del conductor

La selección de un perfil de usuario puede provocar el ajuste del asiento del conductor a la posición memorizada para ese perfil. Como consecuencia, usted y otros ocupantes del vehículo podrían quedar aprisionados.

- Asegúrese de que no haya personas ni partes del cuerpo en la zona de desplazamiento del asiento mientras el sistema multimedia ajusta el asiento del conductor.

Si hay peligro de que una persona quede aprisionada, detenga inmediatamente el proceso de ajuste:

- Tocando el aviso de advertencia en el visualizador central.

o bien

- Accionando un interruptor de ajuste del asiento en la puerta del conductor.

  El proceso de ajuste se interrumpe.

El vehículo calcula una posición adecuada del asiento del conductor según la estatura del conductor y la ajusta directamente.

- Seleccione Ajuste.
- Seleccione Posic.autom.asiento.
- Seleccione cm o ft/in.
- Ajuste la estatura mediante la escala.
- Seleccione Iniciar posicionamiento.
  La posición del asiento del conductor se adapta a la estatura ajustada.

El ajuste automático de la posición del asiento puede cancelarse pulsando sobre el mensaje que aparece en el display.

También se puede efectuar el ajuste de estatura en los perfiles de usuario a través de la cuenta de usuario de Mercedes-Benz. Mediante la sincronización de los perfiles en el vehículo y en la aplicación Mercedes-Benz, se adopta este ajuste para el vehículo.

Conexión/desconexión de la calefacción de asiento a través del sistema multimedia

Sistema multimedia:

→ 

- Pulse repetidamente  del asiento correspondiente hasta alcanzar el nivel de calefacción deseado.
  En función del nivel de calefacción, se iluminan de uno a tres testigos de control. Si todos los testigos de control están apagados, la calefacción de asiento está desconectada.

Si desconecta y vuelve a conectar la alimentación eléctrica en el transcurso de 20 minutos, se mantiene activado el último ajuste de la calefacción del asiento del conductor.

Volante

Ajuste manual del volante

ADVERTENCIA
Peligro de accidente por realizar ajustes del vehículo durante la marcha

PUEDE PERDER EL CONTROL SOBRE EL VEHÍCULO ESPECIALMENTE EN LAS SIGUIENTES SITUACIONES:

- Si ajusta el asiento del conductor, el reposacabezas, el volante o el espejo durante la marcha.
- Si se abrocha el cinturón de seguridad durante la marcha.

► Antes de arrancar el vehículo: en especial, ajuste el asiento del conductor, el reposacabezas, el volante y el espejo, y abróchese el cinturón de seguridad.

ADVERTENCIA
Peligro de aprisionamiento para los niños al ajustar el volante

Si los niños ajustan el volante, podrían quedar aprisionados.

► Nunca deje a los niños sin vigilancia en el vehículo.

► Al abandonar el vehículo, lleve siempre la llave consigo y bloquee el vehículo.

Esto también es válido para la llave digital del vehículo.

DESBLOQUEO



► Gire la palanca de desbloqueo (1) hacia abajo hasta el tope.

► Ajuste la altura (2) y la distancia (3) respecto al volante.

BLOQUEO



- ► Gire la palanca de desbloqueo (1) hacia arriba hasta el tope.
- ► Mueva el volante para comprobar que la columna de dirección está bloqueada.

Conexión/desconexión de la calefacción del volante

Requisitos

- La alimentación eléctrica o el vehículo están conectados.

Sistema multimedia:

- ► Seleccione .

  Si el testigo de control se ilumina, la calefacción del volante está conectada.

Acoplamiento de la calefacción del volante a la calefacción de asiento

Requisitos

- La alimentación eléctrica o el vehículo están conectados.

Sistema multimedia:

- ► Seleccione Ajustes de calefac..
- ► Seleccione Conect. adic. calefac. volante.
- ► Activar la calefacción del volante para el asiento del conductor.

Ayuda de entrada y salida del vehículo

Funcionamiento de la ayuda de entrada y salida del vehículo

ADVERTENCIA
Peligro de accidente al iniciar la marcha mientras se ajusta la ayuda de entrada y salida del vehículo

Puede perder el control del vehículo.

- Antes de iniciar la marcha, espere siempre a que termine el proceso de ajuste.

ADVERTENCIA
Peligro de aprisionamiento durante el proceso de ajuste de la ayuda de entrada y salida del vehículo

Usted y otros ocupantes del vehículo pueden quedar aprisionados.

- Asegúrese de que nadie tenga partes del cuerpo en la zona de movimiento del asiento.

En caso de peligro de aprisionamiento por el asiento del conductor:

- Pulse el interruptor de ajuste del asiento.
  El proceso de ajuste se interrumpe.

Esto también es válido para la llave digital del vehículo.

ADVERTENCIA
Peligro de aprisionamiento en caso de que los niños activen la ayuda de entrada y salida del vehículo

Si los niños activan la ayuda de entrada y salida del vehículo pueden quedar aprisionados, especialmente si no están vigilados.

- Nunca deje a los niños sin vigilancia en el vehículo.
- Al abandonar el vehículo, lleve siempre la llave consigo y bloquee el vehículo.

Durante la ayuda de entrada y salida del vehículo activa, el asiento del conductor se desplaza a una posición ideal para entrar o salir. El respaldo del asiento se ajusta en una posición más vertical.

ESTO OCURRE EN LOS SIGUIENTES CASOS:

- Si desconecta el vehículo con la puerta del conductor abierta
- Si abre la puerta del conductor con el vehículo desconectado

El asiento del conductor solo se desplaza hacia delante o hacia atrás si no se encuentra en una posición ideal.
El respaldo del asiento solo se desplaza hacia delante si se encuentra en la zona de ajuste trasera del respaldo.

EL ASIENTO DEL CONDUCTOR VUELVE A LA ÚLTIMA POSICIÓN DE MARCHA EN LOS SIGUIENTES CASOS:

- Si conecta el vehículo con la puerta del conductor cerrada
- Si cierra la puerta del conductor con el vehículo conectado

LA ÚLTIMA POSICIÓN DE MARCHA SE MEMORIZA:

- Al desconectar el vehículo
- Al solicitar los ajustes del asiento con la función de memoria
- Al memorizar el ajuste del asiento con la función de memoria

Ajuste de la ayuda de entrada y salida del vehículo

Sistema multimedia:



- ▶ Seleccione Ajuste.
- ▶ Seleccione Ayuda entr./sal. veh..
- ▶ Conecte o desconecte la función.
- ▶ Ajuste y guarde la posición del asiento en Establecer posición.

ⓘ Si se utiliza un perfil de usuario individual, se adoptan los datos para la ayuda de entrada y salida del vehículo. Esto coloca el asiento del conductor en la posición correcta. Información adicional sobre los perfiles de usuario (⟶ página 477).

Función de memoria

Función de memoria

ADVERTENCIA
Peligro de accidente por el uso de la función de memoria durante la marcha

Si utiliza la función de memoria para el lado del conductor durante la marcha, podría perder el control del vehículo a causa de los movimientos necesarios para efectuar el ajuste.

► Utilice la función de memoria para el lado del conductor solo con el vehículo parado.

ADVERTENCIA
Peligro de aprisionamiento al ajustar el asiento con la función de memoria

Si la función de memoria efectúa un ajuste del asiento o del volante, usted y otros ocupantes del vehículo –, especialmente los niños,) podrían quedar aprisionados.

► Asegúrese de que no se encuentren partes del cuerpo en la zona de movimiento del asiento o del volante durante el proceso de ajuste de la función de memoria.

► Si alguien queda atrapado, detenga inmediatamente el proceso de ajuste:
- mediante el visualizador del conductor
- en función del equipamiento del vehículo, pulsando una tecla de ajuste eléctrico del asiento en la puerta

ADVERTENCIA
Peligro de aprisionamiento en caso de activación de la función de memoria por parte de los niños

Si los niños activan la función de memoria pueden quedar aprisionados, especialmente si no están vigilados.

- ► Nunca deje a los niños sin vigilancia en el vehículo.
- ► Al abandonar el vehículo, lleve siempre la llave consigo y bloquee el vehículo.

Esto también es válido para la llave digital del vehículo.

EN FUNCIÓN DEL MODELO DEL VEHÍCULO, LA FUNCIÓN DE MEMORIA GUARDA LOS SIGUIENTES AJUSTES MEDIANTE EL SISTEMA MULTIMEDIA MBUX PARA HASTA TRES PERSONAS:

- Asiento y respaldo
- Retrovisores exteriores
- Head-up-Display

Manejo de la función de memoria

ADVERTENCIA
Peligro de accidente por el uso de la función de memoria durante la marcha

Si utiliza la función de memoria para el lado del conductor durante la marcha, podría perder el control del vehículo a causa de los movimientos necesarios para efectuar el ajuste.

- ► Utilice la función de memoria para el lado del conductor solo con el vehículo parado.

ADVERTENCIA
Peligro de aprisionamiento al ajustar el asiento con la función de memoria

Si la función de memoria efectúa un ajuste del asiento o del volante, usted y otros ocupantes del vehículo –, especialmente los niños,) podrían quedar aprisionados.

- ► Asegúrese de que no se encuentren partes del cuerpo en la zona de movimiento del asiento o del volante durante el proceso de ajuste de la función de memoria.
- ► Si alguien queda atrapado, detenga inmediatamente el proceso de ajuste:
  - mediante el visualizador del conductor
  - en función del equipamiento del vehículo, pulsando una tecla de ajuste eléctrico del asiento en la puerta

ADVERTENCIA
Peligro de aprisionamiento en caso de activación de la función de memoria por parte de los niños

Si los niños activan la función de memoria pueden quedar aprisionados, especialmente si no están vigilados.

- Nunca deje a los niños sin vigilancia en el vehículo.
- Al abandonar el vehículo, lleve siempre la llave consigo y bloquee el vehículo.

Sistema multimedia:

→ 

- Ajuste el asiento y el respaldo, el Head-up-Display y los retrovisores exteriores a la posición deseada.
- Seleccione Memorizar posición.
- Seleccione la posición de memoria 1, 2 o 3.
  Suena una señal acústica. Se memorizan los ajustes.

ⓘ Como alternativa, la posición se puede memorizar pulsando prolongadamente sobre una posición de memoria.

- **Solicitud:** seleccione la posición de memoria 1, 2 o 3.
  El asiento se coloca en la posición memorizada.

ⓘ La posición del asiento se puede guardar para el asiento del conductor y del acompañante.

Posibilidades de fijación de la carga

Carga del vehículo

Los objetos situados en la zona de inflado de un airbag pueden limitar el funcionamiento previsto del airbag. Tenga en cuenta las indicaciones relativas a los airbags (⟶ página 148).

ADVERTENCIA
Peligro de sufrir lesiones por objetos sueltos en el vehículo

Si se transportan objetos, equipaje o carga sueltos o mal asegurados, estos pueden deslizarse, volcar o salir despedidos y, en consecuencia, alcanzar a los ocupantes del vehículo.

Existe peligro de sufrir lesiones, en especial al frenar el vehículo, durante maniobras de aceleración o al cambiar bruscamente la dirección de marcha.

- Coloque los objetos siempre de manera que no puedan salir despedidos.
- Asegure los objetos, el equipaje o la carga para que no se deslicen ni vuelquen.

ADVERTENCIA
Peligro de sufrir lesiones por objetos colocados de forma inadecuada

Si coloca los objetos de forma inadecuada en el habitáculo del vehículo, podrían desplazarse por el habitáculo e impactar con los ocupantes del vehículo. Además, los portavasos, las bandejas abiertas y los soportes para el teléfono móvil no pueden sujetar los objetos que contienen en caso de accidente.

Existe peligro de sufrir lesiones, en especial al frenar el vehículo o al cambiar bruscamente la dirección de marcha.

- Coloque los objetos siempre de tal manera que no se puedan desplazar en estas situaciones o situaciones similares.
- Asegúrese siempre de que los objetos no sobresalgan de los compartimentos, las redes para equipaje o las redes portaobjetos.
- Cierre los compartimentos antes de emprender la marcha.
- Coloque y asegure siempre en el maletero los objetos pesados, duros, puntiagudos, de cantos afilados, frágiles o demasiado grandes.

ADVERTENCIA
Peligro de incendio debido a guardado incorrecto de objetos

Si guarda objetos como, por ejemplo encendedores, en el interior del vehículo de manera inadecuada, pueden resbalar o ser lanzados por el aire. Estos objetos pueden atascarse y pueden ser activados involuntariamente, en particular si se desplazan los asientos. Existe peligro de incendio.

- Coloque todos los objetos en un lugar seguro dentro del vehículo para que no sean atrapados o atascados.
- Levante todo objeto que se haya caído, en particular si se trata de un encendedor.

ADVERTENCIA
Peligro de accidente por objetos en el espacio reposapiés del conductor y del acompañante

Los objetos en el espacio reposapiés del conductor y del acompañante pueden limitar el recorrido del pedal o bloquear un pedal pisado a fondo.

Esto pone en peligro la seguridad vial y de funcionamiento del vehículo.

- Coloque todos los objetos en un lugar seguro dentro del vehículo para que no vayan a parar al espacio reposapiés del conductor y del acompañante.
- Asegúrese siempre de que haya suficiente espacio libre para los pedales.
- Fije siempre las alfombrillas correctamente.
- No utilice alfombrillas sueltas ni apile varias alfombrillas.

Vehículos con desconexión automática del airbag del acompañante: los objetos atascados debajo del asiento del acompañante pueden perturbar la desconexión automática del airbag del acompañante o dañar el sistema. Tenga en cuenta al respecto las indicaciones sobre la desconexión automática del airbag del acompañante (⟶ página 158).

ADVERTENCIA
Peligro de accidente y de sufrir lesiones al usar el portavasos durante la marcha

El portavasos no puede sujetar recipientes durante la marcha.

Si utiliza un portavasos durante la marcha, el recipiente podría salir despedido y derramar el líquido que contenga. Los ocupantes del vehículo podrían entrar en contacto con el líquido y sufrir quemaduras si está caliente. Podría distraer su atención del tráfico y perder el control del vehículo.

- Utilice el portavasos solo con el vehículo parado.
- Coloque solo recipientes adecuados en el portavasos.
- Cierre el recipiente, especialmente si contiene líquidos calientes.

INDICACIÓN
Daños del portavasos

El portavasos puede resultar dañado por el peso corporal.

- No se siente ni se apoye sobre el portavasos abierto.

INDICACIÓN
Daños en el vehículo por líquidos derramados

Si se derraman líquidos en el vehículo, pueden dañarse piezas del mismo.

- Cierre siempre herméticamente los envases de líquidos que lleve consigo.
- Limpie el vehículo lo antes posible en caso de líquidos derramados.
- En caso de que se hayan derramado grandes cantidades de líquido, encargue la inspección del vehículo en un taller especializado.

INDICACIÓN
Daños en el apoyabrazos trasero por el peso corporal

El apoyabrazos trasero desplegado puede resultar dañado por el peso corporal.

- No se siente ni se apoye en el apoyabrazos.

ADVERTENCIA
Peligro de incendio- y de sufrir lesiones debido al encendedor demasiado caliente

Si toca el elemento calefactor caliente del encendedor o el casquillo caliente, puede sufrir quemaduras.

ADEMÁS, LOS MATERIALES INFLAMABLES PUEDEN INFLAMARSE:

- si el encendedor caliente se cae
- si los niños, por ejemplo, acercan el encendedor caliente a objetos

► Toque el encendedor siempre por el asidero.

► Asegúrese siempre de que los niños no tengan acceso al encendedor.

► Nunca deje a los niños sin vigilancia en el vehículo.

El cuero es un producto natural. Presenta características propias de las superficies naturales, porejemplo, diferencias en la estructura, marcas de crecimiento, de daños o leves matices de color. Estas marcas de la superficie son características del cuero y no son defectos del material. Además, el cuero está sujeto al proceso de envejecimiento natural, en el que las marcas de la superficie cambian.

EL COMPORTAMIENTO DE MARCHA DE SU VEHÍCULO DEPENDE DE LA DISTRIBUCIÓN DE LA CARGA. TENGA EN CUENTA LAS SIGUIENTES INDICACIONES AL CARGAR EL VEHÍCULO:

- No supere la carga máxima autorizada sobre los ejes o la masa máxima autorizada para el vehículo con la carga, incluidas las personas.
  Consulte los datos de la placa de características del vehículo (⟶ página 775).
- Siempre que sea posible, transporte la carga detrás de los asientos no ocupados.
- Asegure la carga y repártala de forma homogénea en el vehículo.
- Coloque y asegure siempre en el maletero los objetos pesados, duros, puntiagudos, de cantos afilados, frágiles o demasiado grandes.

CONDUCCIÓN CON CARGA SOBRE EL TECHO:

- Distribuya la carga de forma uniforme, también sobre el techo, y coloque los objetos pesados en la parte inferior.
- Conduzca con precaución. Evita ponerte en marcha, frenar o girar de manera brusca y tomar curvas a alta velocidad.
- Al transportar carga sobre el techo, así como con el vehículo totalmente cargado u ocupado, seleccione uno de los programas de conducción E o C. Están diseñados con énfasis en la estabilidad (⟶ página 342).
  Observe también el indicador de carga del techo (⟶ página 343).

Compartimentos del habitáculo

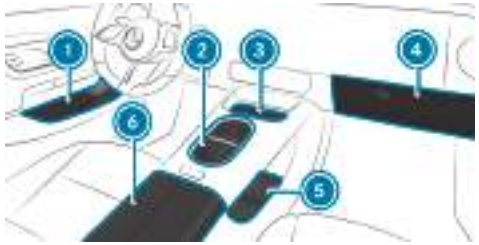
COMPARTIMENTOS PORTAOBJETOS DELANTEROS

ADVERTENCIA
Peligro de sufrir lesiones por objetos colocados de forma inadecuada

Si coloca los objetos de forma inadecuada en el habitáculo, podrían desplazarse por el habitáculo e impactar con los ocupantes del vehículo. Además, los portavasos, los compartimentos abiertos y los soportes para teléfonos móviles no siempre pueden sujetar los objetos que albergan en caso de accidente.

Existe peligro de sufrir lesiones, en especial al frenar el vehículo o al cambiar bruscamente la dirección de marcha.

- ► Coloque los objetos siempre de tal manera que no se puedan desplazar en estas situaciones o situaciones similares.
- ► Asegúrese siempre de que los objetos no sobresalgan de los compartimentos, las redes para equipaje o las redes portaobjetos.
- ► Cierre los compartimentos antes de emprender la marcha.
- ► Coloque y asegure siempre en el maletero/espacio de carga los objetos pesados, duros, puntiagudos, de cantos afilados, frágiles o demasiado grandes.



1. Compartimentos en las puertas
2. Portavasos, se puede extraer para utilizarlo como compartimento portaobjetos (⟶ página 278)
3. Compartimento portaobjetos situado en la consola central delantera
4. Guantera
5. Compartimento portaobjetos debajo de la consola central
6. Compartimento portaobjetos en el apoyabrazos

El compartimento en el apoyabrazos y el compartimento debajo de la consola central están conectadas mediante un canal, de manera que se pueden pasar cables a través de él.

Tenga en cuenta las indicaciones sobre la carga del vehículo (⟶ página 259).

ⓘ Se puede extraer la alfombrilla de goma del compartimento portaobjetos situado en la consola central delantera 3 para limpiarla con agua limpia y tibia. Tenga en cuenta las indicaciones para la conservación del interior (⟶ página 641).

ⓘ Asegure con la cinta de goma los objetos del compartimento de almacenamiento situado debajo del visualizador central.

USO DEL COMPARTIMENTO PORTAOBJETOS DEL APOYABRAZOS TRASERO

ADVERTENCIA
Peligro de sufrir lesiones por objetos colocados de forma inadecuada

Si coloca los objetos de forma inadecuada en el habitáculo del vehículo, podrían desplazarse por el habitáculo e impactar con los ocupantes del vehículo. Además, los portavasos, las bandejas abiertas y los soportes para el teléfono móvil no pueden sujetar los objetos que contienen en caso de accidente.

Existe peligro de sufrir lesiones, en especial al frenar el vehículo o al cambiar bruscamente la dirección de marcha.

- ► Coloque los objetos siempre de tal manera que no se puedan desplazar en estas situaciones o situaciones similares.
- ► Asegúrese siempre de que los objetos no sobresalgan de los compartimentos, las redes para equipaje o las redes portaobjetos.
- ► Cierre los compartimentos antes de emprender la marcha.
- ► Coloque y asegure siempre en el maletero los objetos pesados, duros, puntiagudos, de cantos afilados, frágiles o demasiado grandes.

Para guardar objetos pequeños como teléfonos móviles, utilice exclusivamente los compartimentos previstos para ello y ciérrelos antes de iniciar la marcha.

ADVERTENCIA
Accidente- y riesgo de lesiones al utilizar el portavasos y los compartimentos portaobjetos del reposabrazos trasero durante la conducción

El portavasos y los compartimentos portaobjetos del reposabrazos trasero no pueden sujetar ningún objeto durante el viaje.

Si utiliza el portavasos o los compartimentos portaobjetos del reposabrazos trasero mientras conduce, pueden salir despedidos objetos y derramarse líquidos. Los ocupantes del vehículo pueden entrar en contacto con el líquido y resultar escaldados, sobre todo por el líquido caliente. Puede distraerse del tráfico y perder el control del vehículo.

- ► Utilice el portavasos y los compartimentos portaobjetos del reposabrazos trasero sólo con el vehículo parado.
- ► Coloque únicamente recipientes adecuados en el portavasos.
- ► Cierre el recipiente, sobre todo si el líquido está caliente.

INDICACIÓN
Daños en el apoyabrazos trasero por el peso corporal

El apoyabrazos trasero desplegado puede resultar dañado por el peso corporal.

- ► No se siente ni se apoye en el apoyabrazos.

INDICACIÓN
Daños en el apoyabrazos trasero por objetos colocados sobre el compartimento portaobjetos

El apoyabrazos trasero desplegado puede resultar dañado al volverlo a plegar si hay objetos pequeños sobre el compartimento portaobjetos.

- No coloque objetos pequeños sobre el compartimento portaobjetos del apoyabrazos trasero.

DESPLEGADO DEL APOYABRAZOS TRASERO



- Despliegue el reposabrazos trasero (1) para utilizar los compartimentos portaobjetos y los portavasos.
- Tenga en cuenta las indicaciones sobre la carga del vehículo(⟶ página 259).

Acceso al habitáculo desde el maletero, a través del banco trasero

PLEGADO HACIA DELANTE EL RESPALDO DE LOS ASIENTOS TRASEROS

ADVERTENCIA
Peligro de aprisionamiento al ajustar los asientos

Cuando ajusta un asiento, usted o un ocupante del vehículo pueden quedar aprisionados.

- Asegúrese de que no se encuentren partes del cuerpo en la zona de movimiento del asiento durante el proceso de ajuste del asiento.

ADVERTENCIA
Peligro de aprisionamiento por asiento no enclavado

El asiento no enclava al plegarlo hacia delante. El asiento puede plegarse hacia atrás de forma repentina, por ejemplo, al acelerar, frenar, en un cambio de dirección abrupto o en un accidente.

Las personas que se hallan en la zona de movimiento del asiento pueden quedar aprisionadas.

- Antes de iniciar la marcha, pliegue siempre hacia atrás un asiento que haya plegado hacia delante.
- Asegúrese de que el asiento esté enclavado.

ADVERTENCIA
Peligro de lesiones por respaldo del asiento plegado hacia delante

Si el respaldo del asiento trasero está plegado hacia delante, los ocupantes de la tercera fila de asientos podrían golpearse con piezas de la mecánica del asiento, especialmente en caso de accidente, maniobras de frenado o cambio brusco de sentido.

- ► Si hay una persona en la tercera fila de asientos, antes de iniciar la marcha debe plegarse hacia atrás el asiento trasero que tenga delante para ponerlo en la posición de marcha.
- ► Los ocupantes de la tercera fila de asientos no deben apoyar las piernas en los respaldos de los asientos traseros plegados hacia delante.

Asegúrese siempre de que todos los ocupantes del vehículo tengan abrochado correctamente el cinturón y estén bien sentados. Debe tenerlo especialmente en cuenta en el caso de los niños.

Cuando ya no necesite el respaldo del asiento plegado como superficie de carga, vuelva a plegar el respaldo del asiento hacia atrás.

Requisitos

- La zona en la que se pliega el asiento está libre.
- La zona que hay debajo del banco trasero está libre.
- El apoyabrazos de la segunda fila de asientos está retraído y los portavasos están vacíos.

PREPARACIÓN



- ► Enganche la cinta del cinturón de seguridad (2) en la sujeción de la cinta del cinturón (1).

Si se pliega hacia delante el respaldo del asiento izquierdo, se pliega simultáneamente el respaldo del asiento central.

- ► En caso necesario, incline hacia delante el asiento del conductor o del acompañante.
- ► Si es necesario, desbloquee los reposacabezas de los respaldos de los asientos y presiónelos hacia abajo (⟶ página 248).

ASIENTOS ESTÁNDAR
La siguiente explicación se refiere a los asientos del sector trasero sin ajuste longitudinal.



► Tire del asidero (1) y pliegue el asiento hacia delante.

VEHÍCULOS CON PAQUETE PREMIUM O PREMIUM-PLUS

La siguiente explicación se refiere a los asientos del sector trasero con ajuste longitudinal.



► Sostenga el respaldo del asiento con la mano.

► Tire de uno de los lazos de desenclavamiento (1).

El respaldo del asiento se pliega hacia delante.

PLEGADO HACIA ATRÁS DEL RESPALDO DE LOS ASIENTOS TRASEROS

ADVERTENCIA

Peligro de aprisionamiento al ajustar los asientos

Cuando ajusta un asiento, usted o un ocupante del vehículo pueden quedar aprisionados.

► Asegúrese de que no se encuentren partes del cuerpo en la zona de movimiento del asiento durante el proceso de ajuste del asiento.

ADVERTENCIA

Peligro de accidente por banco trasero, asiento trasero y respaldo del asiento no enclavados

El banco trasero, el asiento trasero y el respaldo del asiento pueden plegarse hacia delante incluso en marcha.

- En consecuencia, el cinturón de seguridad ejerce una presión excesiva sobre los ocupantes del vehículo. El cinturón de seguridad no ofrece la protección prevista y, además, puede causarle lesiones.
- Los objetos o la carga del maletero o el espacio de carga no pueden quedar retenidos por el respaldo del asiento.

► Antes de arrancar el vehículo, asegúrese siempre de que el banco trasero, el asiento trasero y el respaldo estén enclavados.

INDICACIÓN
Daños en el cinturón de seguridad por aprisionamiento al plegar hacia atrás el respaldo del asiento

El cinturón de seguridad puede quedar aprisionado al desplegar el respaldo del asiento y resultar dañado.

- Asegúrese de que el cinturón de seguridad no quede aprisionado al desplegar el respaldo del asiento.

ASIENTOS ESTÁNDAR
La siguiente explicación se refiere a los asientos del sector trasero sin ajuste longitudinal.

- En caso necesario, incline hacia delante el asiento del conductor o del acompañante.



- Bascule el respaldo del asiento correspondiente (1) hacia atrás hasta que quede enclavado.

  Respaldo de los asientos izquierdo y derecho: si el respaldo del asiento no está enclavado y bloqueado, el indicador de enclavamiento rojo (2) queda visible.

  Respaldo del asiento central: si el respaldo del asiento no está enclavado y bloqueado, el indicador de enclavamiento rojo (3) queda visible.

- En caso necesario, ajuste el asiento del conductor o del acompañante.

VEHÍCULOS CON PAQUETE PREMIUM O PREMIUM-PLUS
La siguiente explicación se refiere a los asientos del sector trasero con ajuste longitudinal.

- En caso necesario, incline hacia delante el asiento del conductor o del acompañante.
- Si están plegados hacia delante juntos los respaldos de los asientos izquierdo y central, primero pliegue hacia atrás el respaldo izquierdo.

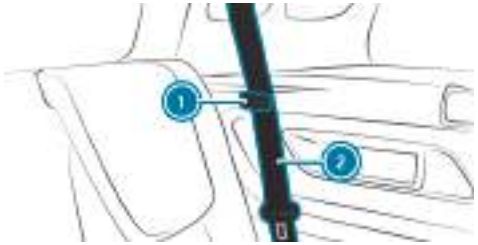


- Gire el respaldo del asiento (1) hacia atrás hasta que quede enclavado.
- Después de plegar hacia atrás el respaldo del asiento, compruebe la posición del reposacabezas y ajústelo correctamente (⟶ página 248).

PLEGADO HACIA DELANTE DEL RESPALDO DE LOS ASIENTOS DE LA TERCERA FILA DE ASIENTOS

Requisitos

- La zona en la que se pliega el asiento está libre.
- No hay obstáculos en la zona bajo la tercera fila de asientos.
- Los portavasos de la tercera fila de asientos están vacíos.
- La cubierta del espacio de carga está desmontada.



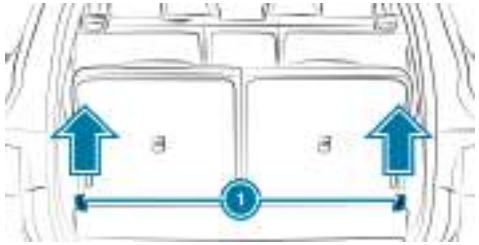
► Enganche la cinta del cinturón de seguridad (2) en la sujeción de la cinta del cinturón (1).

INDICACIÓN
Daño de los lazos de desenclavamiento por la fijación de objetos

Los lazos de desenclavamiento de los respaldos de los asientos de la parte trasera pueden dañarse al fijar objetos en ellos.

► Fije los objetos únicamente en las argollas de sujeción.

Los lazos de desenclavamiento se encuentran en la parte lateral inferior de los respaldos del asiento y son accesibles desde el espacio de carga.



► Tire de uno de los lazos de desenclavamiento rojos (1).
El respaldo se pliega hacia adelante y se enclava automáticamente.

Cuando ya no sea necesario el respaldo del asiento plegado como superficie de carga, vuelva a desplegar el respaldo del asiento.

PLEGADO HACIA ATRÁS DEL RESPALDO DE LOS ASIENTOS DE LA TERCERA FILA DE ASIENTOS

INDICACIÓN
Daños en el cinturón de seguridad por aprisionamiento al plegar hacia atrás el respaldo del asiento

El cinturón de seguridad puede quedar aprisionado al desplegar el respaldo del asiento y resultar dañado.

► Asegúrese de que el cinturón de seguridad no quede aprisionado al desplegar el respaldo del asiento.

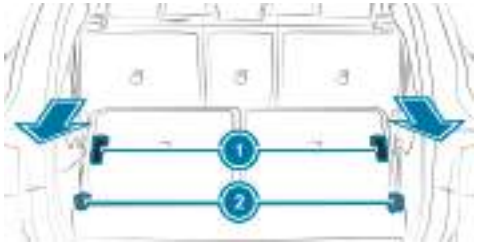
INDICACIÓN
Daño de los lazos de desenclavamiento por la fijación de objetos

Los lazos de desenclavamiento de los respaldos de los asientos de la parte trasera pueden dañarse al fijar objetos en ellos.

► Fije los objetos únicamente en las argollas de sujeción.

Requisitos

- Los asientos y los respaldos de la segunda fila de asientos se han desplazado lo suficiente hacia delante.



Lazos de la parte posterior

► Tire de uno de los lazos de desenclavamiento (2) brevemente.

► Tire de uno de los lazos (1) y pliegue el respaldo hacia adelante hasta que se enclave.

Cubierta del espacio de carga

DESENROLLADO O ENROLLADO DE LA CUBIERTA DEL ESPACIO DE CARGA

ADVERTENCIA
Peligro de lesiones o de muerte por objetos mal asegurados

La cubierta del espacio de carga, por sí sola, no puede sujetar o asegurar objetos pesados, equipaje o carga pesada.

Especialmente al cambiar bruscamente la dirección de marcha, al frenar el vehículo o en caso de accidente, puede ser alcanzado por una carga suelta.

► Coloque los objetos siempre de manera que no puedan salir despedidos.

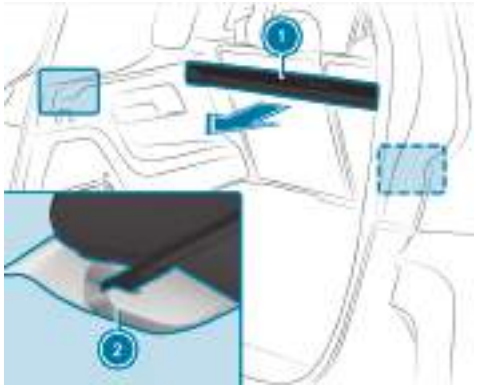
► Asegure los objetos, el equipaje o la carga, también al usar la cubierta del espacio de carga, para que no se deslicen o vuelquen, por ejemplo, mediante una fijación.

INDICACIÓN
Daños a la cubierta del espacio de carga al cargar el vehículo

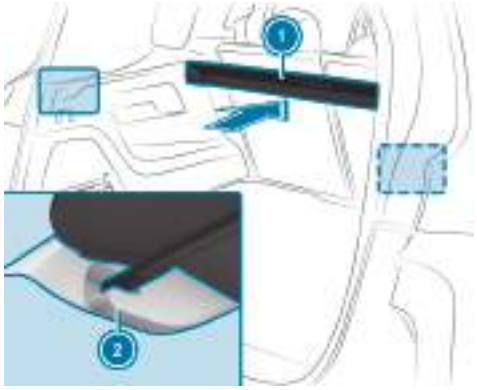
Al cargar el vehículo, la cubierta del espacio de carga puede resultar dañada.

► No coloque ningún objeto sobre la cubierta del espacio de carga.

La cubierta del espacio de carga va colocada detrás del respaldo del banco trasero.



► **Desenrollado:** tire de la cubierta del espacio de carga (1) hacia atrás sujetándola por el asidero de sujeción y engánchela en los soportes (2) de los lados derecho e izquierdo.



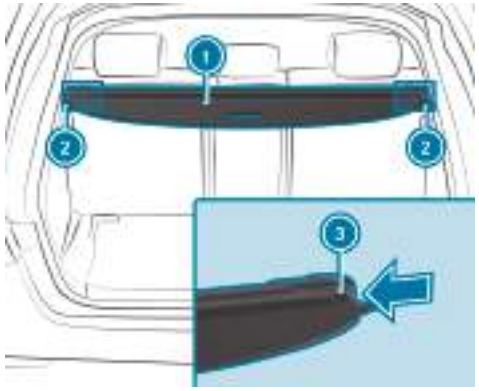
► **Enrollado:** desenganche la cubierta del espacio de carga (1) de los soportes de los lados derecho e izquierdo (2) y desplácela hacia delante sujetándola por el asidero de sujeción hasta que se enrolle por completo.

DESMONTAJE O MONTAJE DE LA CUBIERTA DEL ESPACIO DE CARGA

Requisitos

- La cubierta del espacio de carga está enrollada (⟶ página 270).

DESMONTAJE DE LA CUBIERTA DEL ESPACIO DE CARGA



► Presione la tapa terminal (3) de la cubierta del espacio de carga (1) en el lado derecho o izquierdo.

► Extraiga la cubierta del espacio de carga de su fijación (2) hacia arriba.

GUARDAR LA CUBIERTA DEL ESPACIO DE CARGA (VEHÍCULOS DE 3 FILAS DE ASIENTOS)

La cubierta del espacio de carga se puede guardar debajo del piso del espacio de carga en vehículos de hasta 3 filas de asientos.



- Retirar las cubiertas laterales (1) de los lados izquierdo y derecho en el espacio de carga.



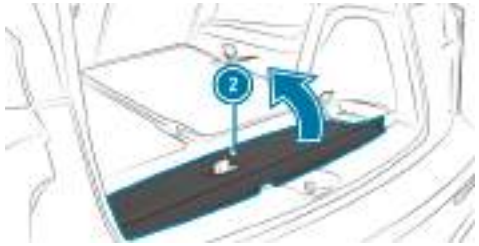
- Colocar la cubierta del espacio de carga (2) en el hueco lateral del espacio de carga con el asa dirigida hacia adelante a la izquierda.
- Presione ligeramente la tapa derecha de la cubierta del compartimento de carga y gírela hacia abajo hasta que encaje.
- Recolocar la cubierta (1) .

  Asegúrese de que la tapa esté bloqueada.

RETIRAR LA CUBIERTA DEL ESPACIO DE CARGA (VEHÍCULOS DE 3 FILAS DE ASIENTOS)



- Retirar las cubiertas (1) de los lados izquierdo y derecho en el espacio de carga.



- Presione ligeramente la tapa de la cubierta del compartimento de carga (2) a la derecha para desenclavar el cierre, liberándolo.
- Retirar la cubierta del compartimento de carga a la derecha para sacarla del soporte.
- Recolocar la cubierta (1) .

MONTAJE DE LA CUBIERTA DEL ESPACIO DE CARGA



- ► Coloque la cubierta del espacio de carga (1) por su lado derecho o izquierdo en el anclaje (2).
- ► Presione la tapa terminal opuesta de la cubierta del espacio de carga (1) y coloque la cubierta del espacio de carga en el otro anclaje (2).

Argollas de sujeción

Tenga en cuenta las indicaciones sobre la carga del vehículo (⟶ página 259).

Tensar contra el piso del espacio de carga los objetos a transportar usando correas de sujeción adecuadas para asegurarlos contra deslizamiento.

Asegúrese que el piso de carga elevable se encuentre en una posición adecuada (⟶ página 275). Para transportar objetos de poca altura, coloque el piso de carga en la posición normal (posición elevada).



(1) Argollas de sujeción

Ganchos para bolsos en el espacio de carga

ADVERTENCIA
Peligro de lesiones al utilizar los ganchos para bolsas con objetos pesados

El gancho para bolsas no puede sujetar objetos pesados o equipaje.

Los objetos o el equipaje pueden salir despedidos y alcanzar a los ocupantes del vehículo.

- ► Cuelgue solo objetos ligeros en los ganchos para bolsas.
- ► Nunca cuelgue objetos duros, afilados o frágiles en los ganchos para bolsas.

Tenga en cuenta las indicaciones sobre la carga del vehículo(⟶ página 259).

No cargue los ganchos para bolsas con un peso superior a 3 kg ni fije en ellos la carga.



(1) Ganchos para bolsas

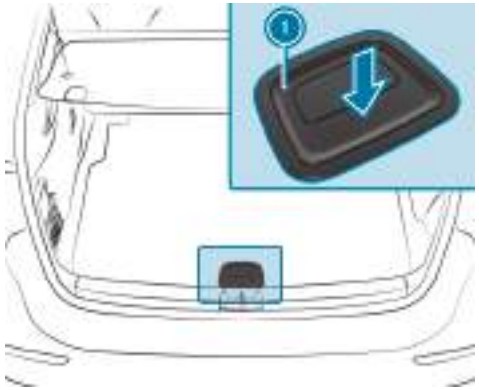
Apertura/cierre del espacio guardaobjetos debajo del piso del espacio de carga

ADVERTENCIA
Peligro de lesiones por el piso del espacio de carga abierto

Si conduce con el piso del espacio de carga abierto, los objetos que pudieran salir despedidos podrían herir a los ocupantes del vehículo. Existe peligro de sufrir lesiones, en especial al frenar el vehículo o al cambiar bruscamente la dirección de marcha.

- Antes de iniciar la marcha cierre siempre el piso del espacio de carga.

APERTURA



- Tire del asidero (1) hacia arriba.
- Levante el piso del espacio de carga tirando del asidero (1).

CIERRE

- Baje el piso del espacio de carga y, a continuación, presione el asidero (1) hacia abajo hasta que quede enclavado.

Ajuste del piso de carga ajustable

INDICACIÓN
Daño del piso del espacio de carga por carga desigual o brusca

El piso del espacio de carga se puede dañar si se carga de forma desigual o brusca.

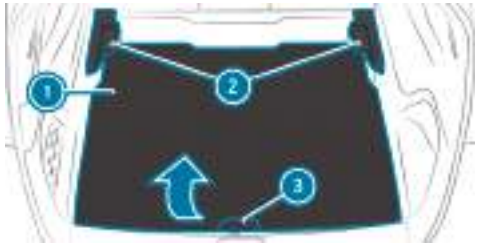
- ► Distribuya la carga de forma uniforme.
- ► Si el vehículo está cargado, conduzca con precaución. Evite ponerse en marcha, frenar o girar de manera brusca y tomar curvas a alta velocidad.

EL PISO DEL ESPACIO DE CARGA AJUSTABLE TIENE DOS POSICIONES:

- Posición normal (posición superior)
  En esta posición pueden guardarse pequeños objetos debajo del piso de carga. La posición normal crea una superficie plana al plegar los respaldos de los asientos traseros.
- Posición inferior
  Para el transporte de objetos de grandes dimensiones, se puede llevar el piso de carga a la posición inferior.

- ► Asegúrese que el piso de carga se encuentre en una posición adecuada de acuerdo a los objetos a transportar.
- ► Tenga en cuenta las indicaciones sobre amarre de los objetos transportados (⟶ página 53).

CAMBIO DE LA POSICIÓN DEL PISO DE CARGA



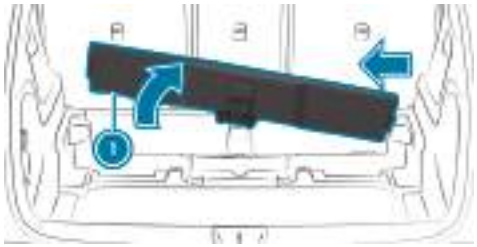
- ► Si se desea colocar el piso del espacio de carga en la posición normal (posición superior) es necesario asegurarse de que el soporte esté colocado.
- ► Levante ligeramente el piso del espacio de carga (1) (ejemplo mostrando posición inferior) ejemplo en la posición inferior) sujetándolo por el asidero (3) y tire del mismo hacia usted.
- ► Coloque el piso del espacio de carga (1) en la posición deseada en los alojamientos (2) .
- ► Presione el piso del espacio de carga (1) hacia abajo hasta que quede enclavado.
- ► Si el piso del espacio de carga se ha puesto en la posición inferior: quitar soporte.

INDICACIÓN
Daño causados por el uso incorrecto del soporte

En la posición normal (posición superior) del piso del espacio de carga se encuentra un soporte debajo del piso del espacio de carga. Si falta el soporte o si éste no se quita estando el piso del espacio de carga en la posición inferior, pueden producirse daños en el piso del espacio de carga o en el soporte.

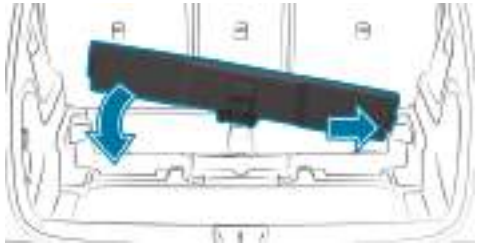
- No use el piso del espacio de carga en la posición normal (posición superior) sin soporte.
- Cuando el piso del espacio de carga se encuentra en la posición inferior es preciso quitar el soporte.

QUITAR SOPORTE



- Pliegue un poco hacia delante los respaldos de los asientos de la parte trasera.
- Levante el soporte por su receso (1) y tire de él hacia la izquierda.

COLOCAR EL APOYO



- Pliegue un poco hacia delante los respaldos de los asientos de la parte trasera.
- Coloque el apoyo en su fijación moviéndolo hacia la derecha y pliegue hacia abajo hasta que encaje.

Fijación del portaequipajes para el techo

ADVERTENCIA
Peligro de accidente si se sobrepasa la carga máxima sobre el techo

El centro de gravedad del vehículo, las cualidades de marcha habituales y el comportamiento direccional y de frenado se ven alterados.

Si supera la carga máxima sobre el techo, las cualidades de marcha y el comportamiento direccional y de frenado se ven notablemente afectados.

- Respete siempre la carga máxima sobre el techo y adapte la conducción.

En el capítulo "Datos técnicos" figura la carga máxima sobre el techo.

INDICACIÓN
Daños en el vehículo por inobservancia de la altura de paso máxima admisible

Si la altura del vehículo es superior a la altura de paso máximo admisible, el techo y otros componentes del vehículo pueden resultar dañados.

- ► Observe la altura de paso indicada en la señalización.
- ► Si sobrepasa la altura de paso admisible, no entre.
- ► Observe la nueva altura del vehículo si se han montado elementos superpuestos sobre el techo u otros sistemas portaequipajes.

INDICACIÓN
Daños al vehículo causados por portaequipajes para el techo no autorizados

La utilización de portaequipajes no verificados y autorizados para Mercedes-Benz puede provocar daños en el vehículo.

- ► Utilizar exclusivamente portaequipajes verificados y autorizados para Mercedes-Benz.
- ► Asegurarse que con un portaequipajes instalado, en función del equipamiento del vehículo, el portón trasero pueda abrirse por completo.
- ► Colocar la carga en el portaequipajes de tal manera que no se dañe el vehículo durante la marcha.

CONDUCCIÓN CON CARGA EN EL TECHO

- Distribuya la carga de forma uniforme, también sobre el techo, y coloque los objetos pesados en la parte inferior. Para ello tenga también en cuenta las indicaciones sobre la carga del vehículo (⟶ página 259).
- Conduzca con precaución, evite arrancar, frenar o girar de manera brusca, así como tomar curvas a alta velocidad.
- Al transportar carga sobre el techo, así como con el vehículo totalmente cargado u ocupado, seleccione uno de los programas de conducción [E] o [C]. Están diseñados con énfasis en la estabilidad (⟶ página 342).

  Observe también el indicador de carga del techo (⟶ página 343).

- ► Fija el portaequipajes para el techo en las barras longitudinales para el techo.
- ► Ten en cuenta las instrucciones de montaje del fabricante.

Portavasos

Desmontaje/montaje del portavasos

ADVERTENCIA
Peligro de accidente y de sufrir lesiones al usar el portavasos durante la marcha

El portavasos no puede sujetar recipientes durante la marcha.

Si utiliza un portavasos durante la marcha, el recipiente podría salir despedido y derramar el líquido que contenga. Los ocupantes del vehículo podrían entrar en contacto con el líquido y sufrir quemaduras si está caliente. Podría distraer su atención del tráfico y perder el control del vehículo.

- ► Utilice el portavasos solo con el vehículo parado.
- ► Coloque solo recipientes adecuados en el portavasos.
- ► Cierre el recipiente, especialmente si contiene líquidos calientes.

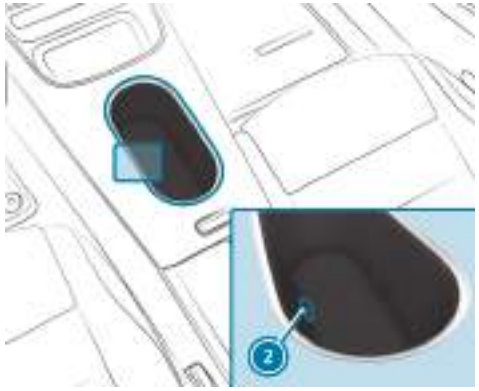
DESMONTAJE DEL PORTAVASOS
EL PORTAVASOS SE PUEDE EXTRAER:

- Para su limpieza
- Para usar el compartimento portaobjetos



► Tire con fuerza hacia arriba por la barra central (1).

EXTRACCIÓN DE LA ESTERILLA DE GOMA



► Tire de la lengüeta (2) izquierda.

COLOCACIÓN DE LA ESTERILLA DE GOMA

► Procure alinear correctamente la esterilla de goma. La lengüeta (2) para la extracción debe encontrarse en el lado izquierdo.

MONTAJE DEL PORTAVASOS

- Presione el portavasos desde arriba en el compartimento hasta que oiga que ha encajado.

Cajas de enchufe

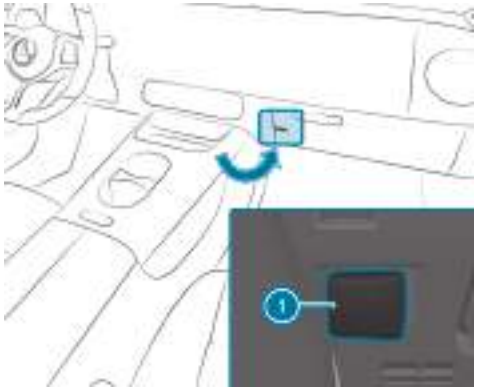
Uso de la caja de enchufe de 12 V

Requisitos

- Solamente se pueden conectar dispositivos de hasta un máximo de 180 W (15 A).

SEGÚN LA VERSIÓN DEL VEHÍCULO, ESTE ESTÁ EQUIPADO CON LAS SIGUIENTES TOMAS DE CORRIENTE DE 12-V-:

- En el espacio de carga
- En el espacio reposapiés del acompañante, debajo de la guantera

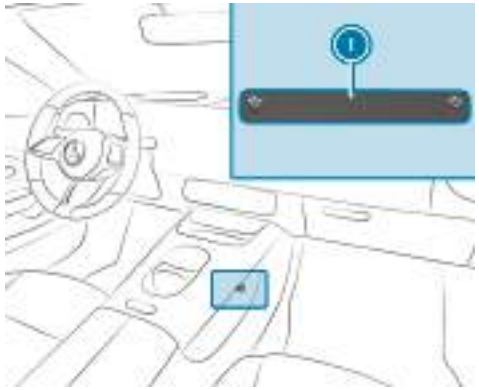


► Abra la tapa de la caja de enchufe (1)

► Enchufe el conector macho del dispositivo.

► Asegúrese de que ningún cable discurra o se fije en la zona de inflado del airbag cuando utilice la caja de enchufe. Tenga en cuenta las indicaciones relativas a los airbags (⟶ página 148).

Conexiones USB



(1) Conexiones USB debajo de la consola central delantera



1 Conexiones USB en la consola central de la parte trasera

Vehículos con tres filas de asientos: en la consola central de la tercera fila de asientos se encuentran conexiones USB adicionales.

Mediante las conexiones USB puede cargar dispositivos USB con un cable de carga adecuado y el vehículo encendido, porejemplo, un teléfono móvil.

Se pueden cargar dispositivos con hasta 100 W de potencia.

Carga inalámbrica del teléfono móvil

ADVERTENCIA
Peligro de sufrir lesiones por objetos colocados de forma inadecuada

Si coloca los objetos de forma inadecuada en el habitáculo, podrían desplazarse por el habitáculo e impactar con los ocupantes del vehículo. Además, los portavasos, los compartimentos abiertos y los soportes para teléfonos móviles no siempre pueden sujetar los objetos que albergan en caso de accidente.

Existe peligro de sufrir lesiones, en especial al frenar el vehículo o al cambiar bruscamente la dirección de marcha.

- ► Coloque los objetos siempre de tal manera que no se puedan desplazar en estas situaciones o situaciones similares.
- ► Asegúrese siempre de que los objetos no sobresalgan de los compartimentos, las redes para equipaje o las redes portaobjetos.
- ► Cierre los compartimentos antes de emprender la marcha.
- ► Coloque y asegure siempre en el maletero/espacio de carga los objetos pesados, duros, puntiagudos, de cantos afilados, frágiles o demasiado grandes.

ADVERTENCIA
Riesgo de incendio por la colocación de objetos en el compartimento para el teléfono móvil

Si coloca objetos adicionales en el compartimento para el teléfono móvil durante el proceso de carga, existe peligro de incendio. En particular si se trata de objetos metálicos.

- ► Durante el proceso de carga, no coloque ningún objeto en el compartimento del teléfono móvil, en particular ningún objeto de metal como, por ejemplo, monedas.

Requisitos

- El vehículo está conectado.
- El teléfono móvil debe ser apto para la carga inalámbrica.
  Encontrará una lista de teléfonos móviles compatibles en: https://www.mercedes-benz-mobile.com.



- Para una carga más eficiente, retire la funda de protección del teléfono móvil. Se excluyen las fundas de protección necesarias para la carga inalámbrica.
- Coloque el teléfono móvil lo más centrado posible con la pantalla hacia arriba sobre la superficie marcada de la alfombrilla (1).

  Durante la carga del teléfono móvil o si aparecen fallos, se muestra el mensaje respectivo en el sistema multimedia.
- Tenga en cuenta las indicaciones sobre la carga del vehículo (⟶ página 259).

ⓘ La alfombrilla se puede retirar. Utilice para su limpieza, porejemplo, agua tibia.

TENGA EN CUENTA LAS SIGUIENTES INDICACIONES:

- Los teléfonos móviles pequeños podrían no cargarse en algunas posiciones del compartimento para el teléfono móvil.
- Los teléfonos móviles grandes que no queden apoyados en el compartimento para el teléfono móvil podrían no cargarse.
- El teléfono móvil se puede calentar durante el proceso de carga. Esto también puede depender en particular de las aplicaciones (apps) que estén abiertas en segundo plano.

INDICACIÓN
Daños en objetos por su colocación en el compartimento para el teléfono móvil

Si se colocan objetos en el compartimento para el teléfono móvil, estos pueden resultar dañados por campos electromagnéticos.

- No deposite tarjetas de crédito, soportes de datos, pases de esquí, documentos de identidad, permisos de conducir u otros objetos sensibles a los campos electromagnéticos en el compartimento para el teléfono móvil.
- Incluso sin carga activa, no deposite objetos metálicos como, por ejemplo, monedas en el compartimento para el teléfono móvil.

INDICACIÓN
Daño a la bandeja del teléfono móvil y en la interfaz inalámbrica del teléfono móvil causado por líquidos y migas.

Si ingresan líquidos o migas en el compartimento del teléfono móvil pueden dañar dicho compartimento o la interfaz del teléfono móvil.

- Asegúrate de que no se introduzcan líquidos u objetos pequeños como por ejemplo migas en compartimento del teléfono móvil.

Montaje/desmontaje de la alfombrilla

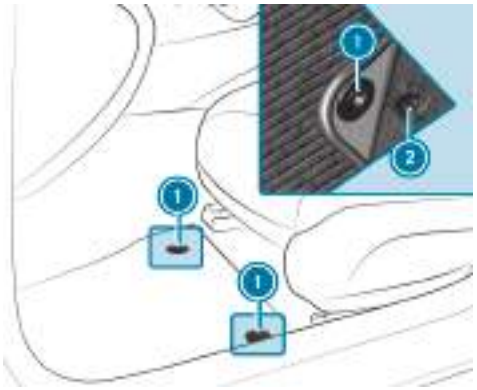
ADVERTENCIA
Peligro de accidente por objetos en el espacio reposapiés del conductor

Los objetos que haya en el espacio reposapiés del conductor pueden limitar el recorrido del pedal o bloquear un pedal pisado a fondo.

Esto pone en peligro la seguridad vial y de funcionamiento del vehículo.

- Coloque todos los objetos en un lugar seguro dentro del vehículo para que no vayan a parar al espacio reposapiés del conductor.
- Asegúrese siempre de que haya suficiente espacio libre para los pedales.
- Fije siempre las alfombrillas correctamente.
- No utilice alfombrillas sueltas ni apile varias alfombrillas.

MONTAJE DE LAS ALFOMBRILLAS



- Desplace el asiento correspondiente hacia atrás y coloque la alfombrilla en el espacio reposapiés.
- Pulse los botones de presión (1) contra las fijaciones (2) hasta que se enclaven.
- Ajuste el asiento correspondiente.

DESMONTAJE DE LAS ALFOMBRILLAS

- Saque la alfombrilla de las fijaciones (2).
- Retire la alfombrilla.

Volver al índice de contenidos

Luces y visibilidad

Este PDF interactivo funciona como una página web: toque un botón o haga clic sobre él para saltar directamente a su destino.
Desde la barra de navegación, en la parte superior izquierda, podrá volver a este punto en todo momento.

Alumbrado exterior
Iluminación interior
Limpiaparabrisas y sistema lavaparabrisas
Espejos

Alumbrado exterior

Modificación de las luces para los viajes al extranjero

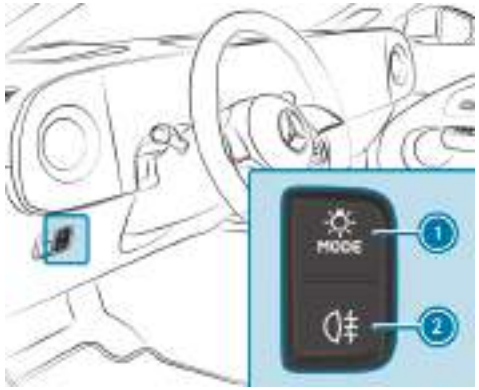
No es necesario cambiar los faros. Los faros cumplen los requisitos legales también en aquellos países en los que se conduce por el otro lado de la calzada.

Responsabilidad sobre los sistemas de alumbrado

Los diferentes sistemas de alumbrado del vehículo son únicamente medios auxiliares. El conductor es responsable de conectar las luces correctas del vehículo en función de las condiciones imperantes de luz y visibilidad, de las disposiciones legales y de la situación del tráfico.

Conmutador de luces

MANEJO DEL INTERRUPTOR DE LUZ



1. Cambio al modo de alumbrado exterior
2. Conexión/desconexión de la luz antiniebla trasera

► Pulse la tecla 1.

Se cambia el modo del alumbrado exterior.

EN EL VISUALIZADOR DEL CONDUCTOR SE MUESTRA EL MODO ACTUAL DEL ALUMBRADO EXTERIOR:

- AUTO Luz de marcha automática y funciones de iluminación dinámicas activas
- Luz de cruce activa
- Luz de parada activa (solo disponible con el vehículo parado)

- Alumbrado exterior desconectado (solo disponible con el vehículo parado)

El alumbrado exterior (excepto la luz de parada) se desconecta automáticamente al abrir la puerta del conductor.

Detenga el vehículo siempre de forma segura y con una iluminación suficiente respetando las normas legales.

INDICACIÓN
Descarga de la batería por el funcionamiento de la luz de posición

No active la luz de posición durante muchas horas.

En caso de descarga considerable de la batería, la luz de parada se desconecta automáticamente.

- Tenga en cuenta las indicaciones sobre la iluminación de localización (⟶ página 295).

CONEXIÓN/DESCONEXIÓN DE LA LUZ ANTINIEBLA TRASERA

► Pulse la tecla 0‡.

Si se activa la luz antiniebla trasera, se activa el testigo de control de la luz antiniebla trasera 0‡.

Tenga en cuenta las regulaciones específicas del país para la utilización de la luz antiniebla trasera.

CONEXIÓN DE LA ILUMINACIÓN PARA EL LUGAR DEL ACCIDENTE

► Apague el vehículo.

► Conecte la luz intermitente de advertencia (⟶ página 64).

► Cambie el modo de alumbrado exterior a (luz de cruce).

La luz de cruce se conecta a pesar de que el vehículo esté apagado.

EN LOS SIGUIENTES CASOS, LA ILUMINACIÓN PARA EL LUGAR DEL ACCIDENTE SE DESCONECTA:

- Desconecta la luz intermitente de advertencia.
- Vuelva a cambiar el modo del alumbrado exterior a AUTO (luz de marcha automática).
- La batería está demasiado descargada.

FUNCIONAMIENTO DE LA LUZ DE MARCHA AUTOMÁTICA

Con el vehículo conectado, la luz de marcha automática conecta o desconecta automáticamente la luz de parada, la luz de cruce y la luz de circulación diurna en función de la luminosidad del entorno.

ADVERTENCIA
Peligro de accidente por la luz de cruce desconectada en caso de mala visibilidad

Si la función AUTO está conectada, se conecta automáticamente la luz de cruce en caso de neblina, nieve y otras obstrucciones visuales, como salpicaduras de agua.

Ajuste manualmente la luz de cruce en tales situaciones.

La luz de marcha automática es solo una función auxiliar. El uso correcto de las luces del vehículo es responsabilidad del conductor.

Manejo del interruptor combinado de las luces

CONEXIÓN DE LA LUZ DE CARRETERA



1 Luz de carretera
2 Luz intermitente, lado derecho
3 Ráfagas de luz
4 Luz intermitente, lado izquierdo

► Active la luz de marcha.

► Presione el interruptor combinado en la dirección indicada por la flecha 1.

Al activar la luz de carretera se enciende el testigo de control de la luz de carretera [≡D].

DESCONEXIÓN DE LA LUZ DE CARRETERA

► Presione el interruptor combinado en la dirección indicada por la flecha 1 o tire de él en la dirección indicada por la flecha 3.

RÁFAGAS DE LUZ

► Tire del interruptor combinado en la dirección indicada por la flecha 3.

FUNCIONAMIENTO BREVE

► Presione brevemente el interruptor combinado en la dirección indicada por la flecha 2 o 4 hasta que perciba un punto de resistencia.

La luz intermitente del lado correspondiente parpadea tres veces.

INTERMITENCIA PERMANENTE

► Presione el interruptor combinado en la dirección indicada por la flecha 2 o 4 sobrepasando el punto de resistencia.

VEHÍCULOS CON ASISTENTE DE CAMBIO DE CARRIL:

- Se puede prolongar la luz intermitente activada por el conductor durante la maniobra de cambio de carril.
- El intermitente se puede activar automáticamente si el conductor lo había activado justo antes, pero no era posible efectuar de inmediato un cambio de carril.

Conexión/desconexión de la luz intermitente de advertencia



► Pulse la tecla (1).

LA LUZ INTERMITENTE DE ADVERTENCIA SE CONECTA AUTOMÁTICAMENTE EN LAS SIGUIENTES SITUACIONES:

- Después de un accidente (⟶ página 139).
- Tras una parada de emergencia iniciada (⟶ página 389)
- En caso de fuerte deceleración de una velocidad superior a 70 km/h hasta la detención del vehículo.

  Al arrancar de nuevo el vehículo posteriormente, el sistema de intermitentes de advertencia se desconecta automáticamente al alcanzar una velocidad aproximada de 10 km/h. También es posible la desconexión manual con la tecla (1).

MULTIBEAM LED

FUNCIONES DE ILUMINACIÓN DINÁMICAS MULTIBEAM LED
Los faros MULTIBEAM LED se adaptan a la situación de marcha y ofrecen funciones ampliadas para un mejor alumbrado de la calzada.

Las funciones se activan si la luz de marcha automática está conectada.

LÍMITES DEL SISTEMA

- El sistema solo se activa en la oscuridad.

LUZ ACTIVA PARA CURVAS
Cuando la luz de carretera está activa, los faros siguen los movimientos de volante e iluminan las áreas relevantes.

LUZ DE GIRO
La luz de giro mejora la iluminación de la calzada en la dirección de giro. También se activa en curvas estrechas.

Función de rotondas y cruces: la luz de giro se activa a ambos lados basándose en la posición actual de la navegación del vehículo. Permanece activada hasta que el vehículo abandone la rotonda o el cruce.

LUZ PARA AUTOPISTA
La luz para autopista aumenta el alcance e incrementa el área de iluminación. De este modo, aumenta la visibilidad.

LUZ PARA CIUDAD
La luz para ciudad mejora la iluminación de las zonas laterales en zonas urbanizadas gracias a una amplia distribución de la luz.

LUZ TERRAIN
Si no circula a más de 50 km/h y está seleccionado el programa de conducción (**Terrain**), la luz de cruce se amplía en un ángulo ancho al activarse la luz de giro.

Luces de carretera automáticas

FUNCIONAMIENTO DE LAS LUCES DE CARRETERA AUTOMÁTICAS

ADVERTENCIA
Peligro de accidente a pesar de las luces de carretera automáticas

LAS LUCES DE CARRETERA AUTOMÁTICAS NO REACCIONAN:

- ante los usuarios de la vía que no tienen iluminación, por ejemplo, los peatones
- ante los usuarios de la vía que tienen una iluminación débil, por ejemplo, los ciclistas
- ante los usuarios de la vía cuya iluminación se ve obstruida, por ejemplo, por un guardarraíl

En casos muy aislados, las luces de carretera automáticas no reaccionan o no lo hacen a tiempo ante otros usuarios de la vía con iluminación propia.

Como consecuencia, en estas o similares situaciones la luz de carretera automática no se desactiva o se activa a pesar de todo.

► Observe siempre el estado del tráfico con atención y desconecte la luz de carretera de forma oportuna.

Las luces de carretera automáticas no pueden reconocer las condiciones de la calzada y meteorológicas ni el estado del tráfico.

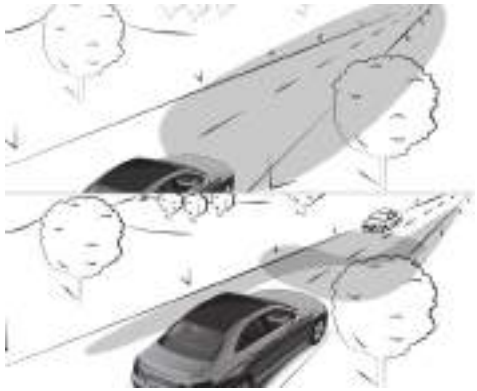
LA DETECCIÓN PUEDE VERSE LIMITADA EN LOS CASOS SIGUIENTES:

- si hay mala visibilidad, porejemplo, en caso de niebla, lluvia intensa o nieve
- si los sensores están sucios o cubiertos

Las luces de carretera automáticas son solo un medio técnico auxiliar. El conductor del vehículo es el responsable de conectar las luces correctas del vehículo en función de las condiciones imperantes de luz y visibilidad y del estado del tráfico.

LAS LUCES DE CARRETERA AUTOMÁTICAS CAMBIAN AUTOMÁTICAMENTE ENTRE LOS SIGUIENTES TIPOS DE LUCES:

- Luz de cruce
- Luz de carretera



LA LUZ DE CARRETERA SE ENCIENDE AUTOMÁTICAMENTE EN LOS SIGUIENTES CASOS:

- a velocidades superiores a 20 km/h y si no se detecta ningún otro usuario de la vía

LA LUZ DE CARRETERA SE APAGA AUTOMÁTICAMENTE EN LOS SIGUIENTES CASOS:

- A velocidades inferiores a 15 km/h
- si el sistema detecta otros usuarios de la vía
- si el alumbrado público es suficiente

CONEXIÓN/DESCONEXIÓN DE LAS LUCES DE CARRETERA AUTOMÁTICAS

ADVERTENCIA
Peligro de accidente a pesar de las luces de carretera automáticas

LAS LUCES DE CARRETERA AUTOMÁTICAS NO REACCIONAN:

- ante los usuarios de la vía que no tienen iluminación, por ejemplo, los peatones
- ante los usuarios de la vía que tienen una iluminación débil, por ejemplo, los ciclistas
- ante los usuarios de la vía cuya iluminación se ve obstruida, por ejemplo, por un guardarraíl

En casos muy aislados, las luces de carretera automáticas no reaccionan o no lo hacen a tiempo ante otros usuarios de la vía con iluminación propia.

Como consecuencia, en estas o similares situaciones la luz de carretera automática no se desactiva o se activa a pesar de todo.

► Observe siempre el estado del tráfico con atención y desconecte la luz de carretera de forma oportuna.

CONEXIÓN

► Conecte la luz de marcha automática.

► Conecte la luz de carretera mediante el interruptor combinado.

El testigo de control blanco del visualizador del conductor se ilumina cuando se conectan las luces de carretera automáticas.

En cuanto se enciende automáticamente la luz de carretera en la oscuridad, el testigo de control en el visualizador del conductor cambia a azul.

DESCONEXIÓN

► Desconecte la luz de carretera mediante el interruptor combinado.

Luces de carretera automáticas Plus

FUNCIONAMIENTO DE LAS LUCES DE CARRETERA AUTOMÁTICAS PLUS

ADVERTENCIA
Peligro de accidente a pesar de las luces de carretera automáticas Plus

LAS LUCES DE CARRETERA AUTOMÁTICAS PLUS NO REACCIONAN:

- ante los usuarios de la vía que no tienen iluminación, por ejemplo, los peatones
- ante los usuarios de la vía que tienen una iluminación débil, por ejemplo, los ciclistas
- ante los usuarios de la vía cuya iluminación se ve obstruida, por ejemplo, por un guardarraíl

En casos muy aislados, las luces de carretera automáticas Plus no reaccionan o no lo hacen a tiempo ante otros usuarios de la vía con iluminación propia.

Como consecuencia, en estas o similares situaciones la luz de carretera automática no se desactiva o se activa a pesar de todo.

► Observe siempre el estado del tráfico con atención y desconecte la luz de carretera de forma oportuna.

Las luces de carretera automáticas Plus no pueden reconocer las condiciones de la calzada y meteorológicas ni el estado del tráfico.

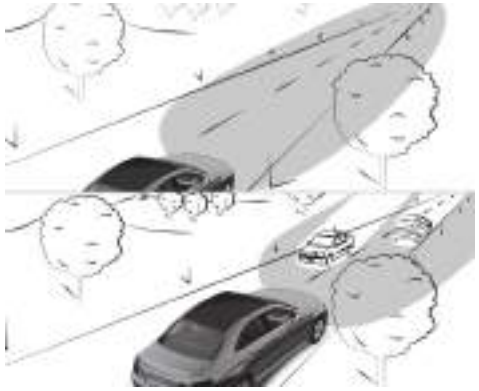
LA DETECCIÓN PUEDE VERSE LIMITADA EN LOS CASOS SIGUIENTES:

- si hay mala visibilidad, porejemplo, en caso de niebla, lluvia intensa o nieve
- si los sensores están sucios o cubiertos

Las luces de carretera automáticas Plus son solo un medio técnico auxiliar. Usted es el responsable de conectar las luces correctas del vehículo en función de las condiciones imperantes de luz y visibilidad y del estado del tráfico.

LAS LUCES DE CARRETERA AUTOMÁTICAS PLUS CAMBIAN AUTOMÁTICAMENTE ENTRE LOS TIPOS DE LUCES SIGUIENTES:

- Luz de cruce
- Luz de carretera parcial
- Luz de carretera
- Luces de carretera ULTRA RANGE



La luz de carretera parcial ilumina con la luz de carretera evitando a otros usuarios de la vía y no los deslumbra. El vehículo precedente se mantiene al alcance de la luz de cruce.

Las luces de carretera ULTRA RANGE aumentan la intensidad del cono de luz casi hasta el máximo legal permitido.

A velocidades superiores a 20 km/h:

- Si el sistema no detecta a ningún otro usuario de la vía, la luz de carretera se conecta automáticamente.
- Si el sistema detecta otros usuarios de la vía, la luz de carretera parcial se conecta automáticamente.

A velocidades inferiores a 15 km/h o si el alumbrado público es suficiente:

- La luz de carretera se desconecta automáticamente.
- La luz de carretera parcial se desconecta automáticamente.

A VELOCIDADES INFERIORES A 40 KM/H:

- Las luces de carretera ULTRA RANGE se desconectan automáticamente.

A VELOCIDADES SUPERIORES A 50 KM/H:

- Si el sistema no detecta a ningún otro usuario de la vía, el trazado de la calzada es recto y no llueve con intensidad, las luces de carretera ULTRA RANGE se conectan automáticamente.
- Si el sistema detecta a otros usuarios de la vía, las luces de carretera ULTRA RANGE se desconectan automáticamente y se enciende la luz de carretera parcial.
- Si se detectan señales muy reflectantes, las luces de carretera ULTRA RANGE se desconectan automáticamente.

CONEXIÓN/DESCONEXIÓN DE LAS LUCES DE CARRETERA AUTOMÁTICAS PLUS

⚠ **ADVERTENCIA**
Peligro de accidente a pesar de las luces de carretera automáticas Plus

LAS LUCES DE CARRETERA AUTOMÁTICAS PLUS NO REACCIONAN:

- ante los usuarios de la vía que no tienen iluminación, por ejemplo, los peatones
- ante los usuarios de la vía que tienen una iluminación débil, por ejemplo, los ciclistas
- ante los usuarios de la vía cuya iluminación se ve obstruida, por ejemplo, por un guardarraíl

En casos muy aislados, las luces de carretera automáticas Plus no reaccionan o no lo hacen a tiempo ante otros usuarios de la vía con iluminación propia.

Como consecuencia, en estas o similares situaciones la luz de carretera automática no se desactiva o se activa a pesar de todo.

► Observe siempre el estado del tráfico con atención y desconecte la luz de carretera de forma oportuna.

CONEXIÓN

► Conecte la luz de marcha automática.

► Conecte la luz de carretera mediante el interruptor combinado.
El testigo de control blanco  del visualizador del conductor se ilumina cuando se conectan las luces de carretera automáticas Plus.

En cuanto se enciende automáticamente la luz de carretera o la luz de carretera parcial en la oscuridad, el testigo de control en el visualizador del conductor cambia a azul.

DESCONEXIÓN

- Desconecte la luz de carretera mediante el interruptor combinado.

Conexión/desconexión del retardo de desconexión de las luces interiores y exteriores

Sistema multimedia:



- Seleccione Ajustes.
- Seleccione Luces.
- Active o desactive la opción Retardo desconex. luces int. y ext..

  Al detener y bloquear el vehículo, el alumbrado exterior se conecta durante un tiempo breve.

  La iluminación interior se conecta durante un breve tiempo si se desabrocha el cinturón de seguridad del asiento del conductor tras parar el vehículo y no se abre ninguna puerta.

ⓘ Mediante esta función se conectan tanto la iluminación interior como el alumbrado exterior durante un tiempo breve al final del trayecto.

Extra Digital Localizador del vehículo a distancia

Active las luces de estacionamiento de su Mercedes-Benz a través del smartphone.

ⓘ En algunos países, como porejemplo Australia, Dubai y Nueva Zelanda, también puede activar un tono de claxon a través del smartphone.

¿Conoce esta situación? Ha aparcado su Mercedes-Benz en un gran aparcamiento de varias plantas durante el día. A última hora de la tarde, puede ser difícil encontrar el vehículo en la oscuridad. Ahórrate la molestia de una larga búsqueda y déjanos guiarle hasta su Mercedes-Benz.

Basta con activar las luces de estacionamiento y de cruce en la app Mercedes-Benz y/o activar un tono de claxon. De camino a su vehículo, éste permanece cerrado por razones de seguridad. Las largas búsquedas de su Mercedes-Benz ya son cosa del pasado.

Así funciona:

- Abra la Mercedes-Benz App en su smartphone.
- Seleccione  en la barra de menús inferior.
- Seleccione Localizador del vehículo a distancia.

Conexión/desconexión de la iluminación de localización

Sistema multimedia:



- Seleccione Ajustes.
- Seleccione Luces.
- Active o desactive la opción Iluminación de localización.

El alumbrado exterior se ilumina durante 40 segundos después de desbloquear el vehículo o de abrir la puerta del conductor si el vehículo se estacionó sin bloquear. Al establecer la disposición de marcha, la iluminación de localización se desactivará y se activará la luz de marcha automática.

Conecte o desconecte la parte frontal iluminada

Requisitos

La posición de aparcamiento P está acoplada.

Sistema multimedia:

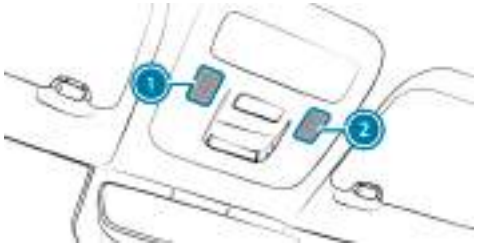


- Seleccione Ajustes.
- Seleccione Luces.
- Active o desactive la opción Parte delantera vehículo iluminada.

Si la función está activada, se activan elementos de iluminación adicionales en la parte frontal cuando lo permite el marco regulatorio.

Iluminación interior

Conexión/desconexión de las luces de lectura



► Toque brevemente la luz de lectura (1) o (2) según corresponda.

ⓘ Un toque largo atenúa las luces de lectura.

UNIDAD DE MANDO DE LA PARTE TRASERA



(1) Luz de lectura de la parte trasera

► **Encendido o apagado:** pulse la tecla (1).

ⓘ Un toque largo atenúa las luces de lectura.

Ajuste de la iluminación interior en el sistema multimedia

Sistema multimedia:

→

► Seleccione .

ESTÁN DISPONIBLES LAS SIGUIENTES OPCIONES:

- : conexión o desconexión de la iluminación interior delantera
- : conexión o desconexión de la iluminación interior trasera
- Al abrir la puerta: conexión o desconexión del control automático de la iluminación interior

La luminosidad de la iluminación interior se puede regular para y .

Ajuste de la iluminación de ambiente

Sistema multimedia:

→

► Seleccione Luz de ambiente.

AJUSTE DEL COLOR

- ► Seleccione Color.
- ► Seleccione Monocolor o Multicolor.
- ► Ajuste el color o el mundo cromático.

AJUSTE DEL BRILLO

- ► Seleccione Intensidad.
- ► Ajuste el brillo.

ACTIVACIÓN DEL BRILLO DE LAS ZONAS

- ► Seleccione Intensidad.
- ► Seleccione En grupo o Por separado.

  Las zonas Techo panor., Ambiente o Acentos se pueden ajustar por separado.
- ► Ajuste el brillo.

ⓘ Para la zona Techo panor. se puede ajustar además si solo debe activarse por la noche.

ACTIVACIÓN DE EFECTOS

⚠ **ADVERTENCIA**
Peligro de accidente si los efectos de la iluminación de ambiente y la iluminación activa de ambiente no están conectados

Los efectos para el refuerzo de advertencia solo están activos completamente si los sistemas de asistencia o de seguridad de marcha correspondientes están conectados en el menú de asistencia a la conducción.

- ► Asegúrese de que los correspondientes sistemas de asistencia o de seguridad de marcha están conectados.

ⓘ Tenga en cuenta las indicaciones sobre los sistemas de asistencia y su responsabilidad para poder reconocer a tiempo situaciones de peligro (⟶ página 361).

- ► Seleccione Efectos.

ESTÁN DISPONIBLES LOS SIGUIENTES EFECTOS:

- Respuesta de mando
- Refuerzo de advertencia

- ► Active el efecto que desee.

ⓘ En función del equipamiento del vehículo hay diferentes efectos disponibles.

Según el efecto seleccionado, distintos sistemas ofrecen una respuesta visual sobre la iluminación de ambiente.

RESPUESTA DE MANDO

- **Climatización**: al cambiar el ajuste de temperatura en el vehículo, los colores de la luz de ambiente cambian durante un breve periodo de tiempo.

REFUERZOS DE ADVERTENCIA

- **Advertencia al salir del vehíc.**: si se detecta un objeto en el ángulo muerto al salir del vehículo, la iluminación de ambiente parpadea en rojo en la puerta afectada.

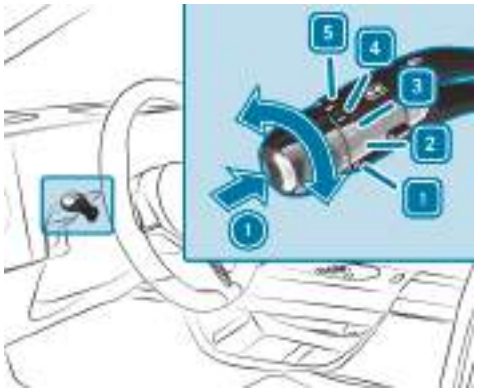
  Más información sobre el sistema de advertencia de salida del vehículo: (⟶ página 406).

ⓘ En función del equipamiento hay disponibles diferentes confirmaciones de selección y refuerzos de advertencia.

ⓘ Si el brillo está ajustado a un nivel inferior, las animaciones de advertencia se realizan con una luminosidad de fondo mayor.

Limpiaparabrisas y sistema lavaparabrisas

Conexión/desconexión del limpiaparabrisas del parabrisas



- 1 0 Limpiaparabrisas desconectado
- 2 ••• Barrido automático, normal
- 3 •••• Barrido automático, frecuente
- 4 — Barrido continuo, lento
- 5 = Barrido continuo, rápido
- (1) Sistema lavalunas

► Gire el interruptor combinado a la posición 1 - 5 correspondiente.

ⓘ Tenga en cuenta las indicaciones sobre el lavado del vehículo en el túnel de lavado (⟶ página 39).

BARRIDO ÚNICO

► Pulse la tecla (1) hasta el punto de resistencia.

FUNCIONAMIENTO CON AGUA DE LAVADO

► Pulse la tecla (1) superando el punto de resistencia.

LIMPIEZA A FONDO DEL PARABRISAS

Si el parabrisas está muy sucio, puede realizar una limpieza a fondo cuando la temperatura exterior sea superior a 5 °C.

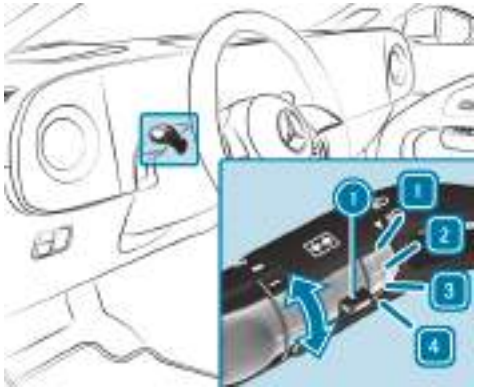
► Con el vehículo detenido y conectado, gire el interruptor combinado a la posición 1, 2 o 3.

► Pulse la tecla del interruptor combinado durante aproximadamente dos segundos en la dirección de la flecha (1) más allá del punto de resistencia.

A continuación, se inicia el programa de limpieza intensiva. Las escobillas limpiaparabrisas reparten el agua de lavado por el parabrisas.

Al cabo de 30 segundos aproximadamente, el programa de limpieza intensiva finaliza automáticamente con un ciclo de barrido.

Conexión o desconexión del limpiaparabrisas de la luneta trasera



1 Funcionamiento con agua de lavado
2 Conexión del barrido a intervalos
3 0 Desconexión del barrido a intervalos
4 Funcionamiento con agua de lavado

► Gire el interruptor (1) a la posición correspondiente 1 - 4.

Cuando el limpialunetas trasero está conectado, en el visualizador del conductor se muestra el símbolo.

Sustitución de las escobillas limpiaparabrisas del parabrisas

ADVERTENCIA
Peligro de aprisionamiento al cambiar las escobillas limpiaparabrisas por limpiaparabrisas conectado

Si pone en marcha el limpiaparabrisas al cambiar las escobillas limpiaparabrisas, podría quedar aprisionado en el brazo del limpiaparabrisas.

► Desconecte siempre el limpiaparabrisas y el vehículo antes de cambiar las escobillas limpiaparabrisas.

DESPLAZAMIENTO DE LOS BRAZOS DEL LIMPIAPARABRISAS A LA POSICIÓN DE CAMBIO

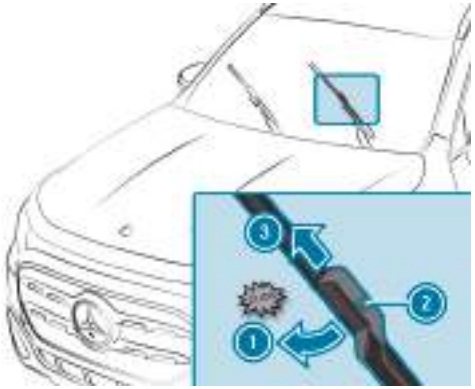
► Conecte y vuelva a desconectar inmediatamente el encendido.

► Antes de que transcurran unos 15 segundos, pulse la tecla del interruptor combinado durante unos tres segundos (→ página 299).

Los brazos del limpiaparabrisas se desplazan a la posición de cambio.

DESMONTAJE DE LAS ESCOBILLAS LIMPIAPARABRISAS

► Separe los brazos del limpiaparabrisas del parabrisas.

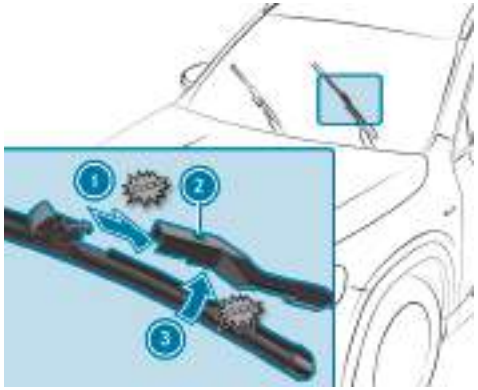


- Sujete el brazo del limpiaparabrisas con una mano. Con la otra mano, gire la escobilla limpiaparabrisas en la dirección indicada por la flecha (1) hasta superar el punto de resistencia.

  La escobilla limpiaparabrisas se enclava con un clic en la posición de desmontaje.

- Pulse el botón de desbloqueo (2), extraiga la escobilla limpiaparabrisas en la dirección indicada por la flecha (3) y retírela.

MONTAJE DE LAS ESCOBILLAS LIMPIAPARABRISAS



- Desplace la nueva escobilla limpiaparabrisas en la dirección indicada por la flecha (1) en el brazo del limpiaparabrisas hasta que el botón de desbloqueo (2) de la abertura se enclave.

- Gire la escobilla limpiaparabrisas (3) en dirección hacia el brazo del limpiaparabrisas hasta que encaje.

  La escobilla limpiaparabrisas se enclava con un clic perceptible.

- Vuelva a abatir el brazo del limpiaparabrisas sobre el parabrisas.

ⓘ Compruebe el estado de las escobillas limpiaparabrisas con regularidad y cámbielas si hay daños visibles o formación de estrías permanentes.

INDICACIÓN DE MANTENIMIENTO

En la punta de las escobillas limpiaparabrisas recién montadas hay una indicación de mantenimiento.



- Separe la lámina de protección (1) de la indicación de mantenimiento.

Si la indicación de mantenimiento cambia de color negro a amarillo, cambie las escobillas limpiaparabrisas.

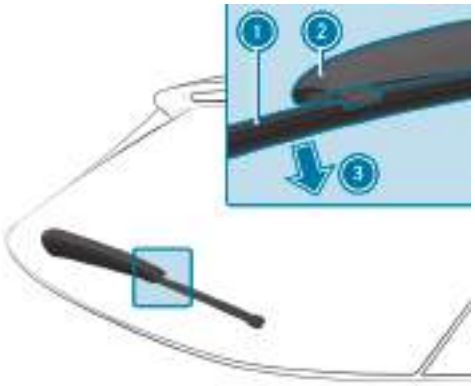
Sustitución de la escobilla limpiaparabrisas de la luneta trasera

ADVERTENCIA
Peligro de aprisionamiento al cambiar las escobillas limpiaparabrisas por limpiaparabrisas conectado

Si pone en marcha el limpiaparabrisas al cambiar las escobillas limpiaparabrisas, podría quedar aprisionado en el brazo del limpiaparabrisas.

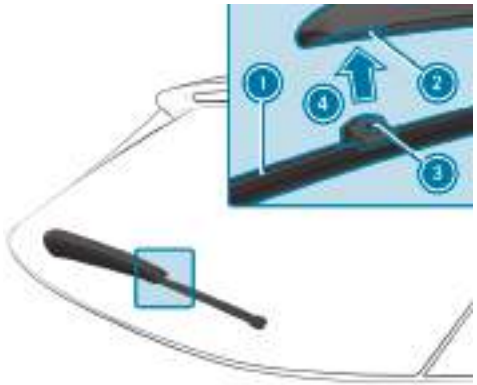
- Desconecte siempre el limpiaparabrisas y el vehículo antes de cambiar las escobillas limpiaparabrisas.

DESMONTAJE DE LA ESCOBILLA LIMPIAPARABRISAS



- Apague el vehículo.
- Separe el brazo del limpiaparabrisas (2) de la luneta trasera hasta que se enclave en la posición de cambio.
- Desenganche la escobilla limpiaparabrisas (1) del brazo del limpiaparabrisas (2) y extráigala en la dirección indicada por la flecha (3).

MONTAJE DE LA ESCOBILLA LIMPIAPARABRISAS



- Encaje la escobilla limpiaparabrisas (1) con los dos resaltes (3) en el soporte (2) del brazo del limpiaparabrisas.
- Presione la escobilla limpiaparabrisas (1) en la dirección indicada por la flecha (4) hasta que enclave en el soporte (2).
- Compruebe que la escobilla limpiaparabrisas (1) haya quedado fijada correctamente.
- Desde la posición de cambio, vuelva a abatir el brazo del limpiaparabrisas sobre la luneta trasera.

Espejos

Manejo de los retrovisores exteriores

ADVERTENCIA
Peligro de accidente debido a los ajustes del vehículo durante la conducción

PUEDE PERDER EL CONTROL DEL VEHÍCULO EN LAS SIGUIENTES SITUACIONES EN PARTICULAR:

- Si ajusta el asiento del conductor, el reposacabezas, el volante o los retrovisores durante la marcha.
- Si se abrocha el cinturón de seguridad mientras conduce.

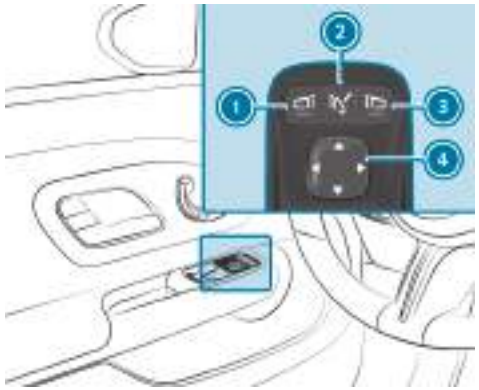
► Antes de arrancar el vehículo: en especial, ajuste el asiento del conductor, el reposacabezas, el volante y el espejo y abróchese el cinturón de seguridad.

ADVERTENCIA
Peligro de accidente al usar el retrovisor exterior por calcular mal la distancia

Los retrovisores exteriores reflejan las imágenes a menor tamaño. Los objetos visibles están más cerca de lo que parece.

► Por ello, cerciórese siempre mirando sobre el hombro de la distancia real a los otros usuarios de la vía.

AJUSTE



► Pulse la tecla 1 o 3 para seleccionar el retrovisor exterior que desee ajustar.

► Pulse la tecla 4 para ajustar la posición del cristal del espejo.

PLEGADO O DESPLEGADO

► Pulse brevemente la tecla 2.

AJUSTE

En caso de desembornar la batería o si esta se ha descargado, ajuste los retrovisores exteriores. Solo así funcionará el plegado automático de los espejos retrovisores.

► Pulse brevemente la tecla 2.

ENCLAVADO DE RETROVISORES EXTERIORES EXTRAÍDOS:

► Mantenga pulsada la tecla (2).

Se oye un clic. El retrovisor exterior se ajusta en la posición correcta.

Espejos con posicionamiento antideslumbrante automático

ADVERTENCIA
Peligro de lesiones por causticación y peligro de intoxicación por líquido electrolítico del espejo con posicionamiento antideslumbrante

Si se rompe el cristal de un espejo con posicionamiento antideslumbrante automático, puede derramarse líquido electrolítico.

El líquido electrolítico es perjudicial para la salud y provoca irritaciones. No debe entrar en contacto con la piel, los ojos, los órganos del aparato respiratorio o la ropa ni ingerirse.

► En caso de contacto con el líquido electrolítico, tenga en cuenta lo siguiente:
- Enjuague inmediatamente con agua el líquido electrolítico que haya entrado en contacto con la piel y acuda enseguida a un médico.
- Enjuague inmediatamente y de forma minuciosa con agua limpia el líquido electrolítico que haya entrado en los ojos y acuda enseguida a un médico.
- En caso de ingestión del líquido electrolítico, enjuáguese inmediatamente la boca de forma minuciosa. No provoque el vómito. Acuda inmediatamente a un médico.
- Cámbiese enseguida la ropa que se haya ensuciado con el líquido electrolítico.
- Si aparecen reacciones alérgicas, acuda inmediatamente a un médico.

Si la luz de los faros alcanza el sensor del retrovisor interior, este se ajusta automáticamente a la posición antideslumbrante.

LÍMITES DEL SISTEMA

EL SISTEMA NO AJUSTA LA POSICIÓN ANTIDESLUMBRANTE EN LAS SIGUIENTES SITUACIONES:

- El vehículo está desconectado.
- La marcha atrás está ajustada.
- La iluminación interior está conectada.

Posición de aparcamiento del retrovisor exterior del acompañante

La posición de aparcamiento le ayuda con el estacionamiento.

EN LAS SIGUIENTES SITUACIONES, EL RETROVISOR EXTERIOR DEL ACOMPAÑANTE GIRA HACIA ABAJO EN DIRECCIÓN A LA RUEDA TRASERA DEL LADO DEL ACOMPAÑANTE:

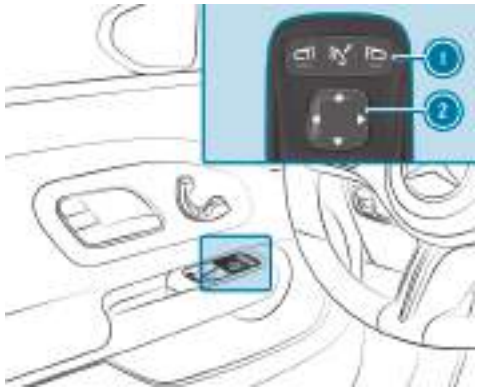
- Se ha memorizado la posición de aparcamiento (⟶ página 305).
- Se ha seleccionado el retrovisor del lado del acompañante.
- La marcha atrás está ajustada.

EL RETROVISOR EXTERIOR DEL ACOMPAÑANTE SE VUELVE A AJUSTAR EN LAS SIGUIENTES SITUACIONES:

- Si cambia la posición del cambio
- Si la velocidad es superior a 15 km/h
- Si pulsa la tecla del retrovisor exterior del lado del conductor

Memorización de la posición de aparcamiento del retrovisor exterior del acompañante mediante la marcha atrás

MEMORIZACIÓN



- ► Pulse la tecla (1) para seleccionar el retrovisor exterior del acompañante.
- ► Acople la marcha atrás.
- ► Coloque el retrovisor exterior del acompañante en la posición de aparcamiento que desee mediante la tecla (2).

SOLICITUD

- ► Pulse la tecla (1) para seleccionar el retrovisor exterior del acompañante.
- ► Acople la marcha atrás.

  El retrovisor exterior del acompañante gira a la posición de aparcamiento memorizada.

Conexión/desconexión del plegado automático de los espejos retrovisores

Sistema multimedia:



- Seleccione Ajustes.
- Seleccione Vehículo.
- Seleccione Apertura/cierre.
- Active o desactive la opción Plegado automát. de retrovisores.

Volver al índice de contenidos

Climatización

Este PDF interactivo funciona como una página web: toque un botón o haga clic sobre él para saltar directamente a su destino.
Desde la barra de navegación, en la parte superior izquierda, podrá volver a este punto en todo momento.

Sinopsis de los sistemas de climatización

Manejo de los sistemas de climatización

Sinopsis de los sistemas de climatización

Climatización



Pie de página de THERMATIC en el visualizador central (ejemplo)

1. MENU Apertura del menú de climatización
2. < o > aumento o reducción de la temperatura (⟶ página 311)
3. o aumento o reducción del caudal de aire (⟶ página 311)
4. MAX Descongelación del parabrisas

Con cada arranque del vehículo, la climatización se activa en el último modo ajustado.

Pulsando de forma prolongada la tecla MENU se restablecen todos los ajustes de la climatización al modo automático. La temperatura de ajusta a 22 °C.

No se puede acceder al menú de climatización 1 si se muestra la vista de la cámara de marcha atrás.

Los testigos de control indican qué ajustes de la climatización están activos actualmente.

Para que el aire acondicionado, la supervisión del nivel de sustancias nocivas y el filtrado del aire funcionen correctamente, se debe utilizar siempre un filtro del habitáculo en combinación con el prefiltro del compartimento del motor. Utilice los filtros recomendados y aprobados por Mercedes-Benz. Encargue siempre la realización de los trabajos de mantenimiento en un taller especializado.

Ajustes de la climatización THERMATIC



Indicación en el visualizador central (ejemplo de THERMATIC)

1. Ajuste de la distribución de aire
   - AUTO Distribución de aire automática
   - Difusores de descongelación

- Difusores centrales y laterales
- Difusores del espacio reposapiés

2 Conexión/desconexión de la climatización (⟶ página 311)
- A/C Conexión/desconexión de la función A/C (⟶ página 312)
- Conexión/desconexión del modo de aire interior circulante (⟶ página 313)
- SYNC Conexión/desconexión de la función de sincronización (⟶ página 312)
- REAR Conexión/desconexión de la calefacción de la luneta trasera

Solo para el mercado de EE. UU.: conexión/desconexión de la función máxima de A/C

3 Aumento o reducción del caudal de aire
- MAX Descongelación del parabrisas

4 MENU Menú de climatización

Ajuste de la temperatura

ⓘ La disponibilidad de algunas funciones depende del equipamiento y el país.

ⓘ Los testigos de control indican qué ajustes de la climatización están activos actualmente.

Ajustes de la climatización THERMOTRONIC



Indicación en el visualizador central (ejemplo de THERMOTRONIC)

1 Ajuste de la distribución de aire
- AUTO Distribución de aire automática
- Difusores de descongelación
- Difusores centrales y laterales
- Difusores del espacio reposapiés

2 Conexión/desconexión de la climatización (⟶ página 311)
- A/C Conexión/desconexión de la función A/C (⟶ página 312)
- Conexión/desconexión del modo de aire interior circulante (⟶ página 313)
- Aumento o reducción del caudal de aire
- SYNC Conexión/desconexión de la función de sincronización (⟶ página 312)
- REAR Conexión/desconexión de la calefacción de la luneta trasera

Solo para el mercado de EE. UU.: conexión/desconexión de la función máxima de A/C

3 Ajuste de la temperatura
- MAX Descongelación del parabrisas

4 MENU Menú de climatización

Ajuste de la temperatura

La disponibilidad de algunas funciones depende del equipamiento y el país.

Los testigos de control indican qué ajustes de la climatización están activos actualmente.

Manejo de los sistemas de climatización

Conexión/desconexión de la climatización

Sistema multimedia:

→ MENU

► Seleccione [⏻].

Cuando la climatización está desconectada, los cristales pueden empañarse con mayor rapidez. Desconecte la climatización solo brevemente.

ⓘ Con cada arranque del vehículo, la climatización se activa en el último modo ajustado.

ⓘ No se puede acceder al menú de climatización si se muestra la vista de la cámara de marcha atrás.

Ajuste de la temperatura y del caudal de aire

LOS SIGUIENTES AJUSTES ESTÁN TAMBIÉN DISPONIBLES A TRAVÉS DEL PIE DE PÁGINA DEL VISUALIZADOR CENTRAL:

► Ajuste la temperatura mediante [<] y [>].

Mediante una pulsación prolongada se ajusta la temperatura más alta o más baja.

ⓘ Al ajustar la temperatura, cambia el color del fondo del mando.

► Ajuste el caudal de aire mediante [❀] y [❀].

ⓘ El caudal de aire solo se ajusta en el pie de página en vehículos con THERMATIC.

ⓘ El cambio del caudal de aire en el modo automático depende de la temperatura ajustada y de factores de influencia externos.

ⓘ En cada arranque del vehículo, el ventilador se inicia en el último nivel.

Ajuste del caudal de aire mediante el menú de climatización

Sistema multimedia:

→ MENU

► Ajuste el caudal de aire mediante [❀] y [❀].

El cambio del caudal de aire en el modo automático depende de la temperatura ajustada y de factores de influencia externos.

Cada vez que arranca el vehículo, el ventilador se inicia en el último nivel ajustado.

Conexión/desconexión de la función A/C mediante el menú de climatización

Sistema multimedia:

→ MENU

En función de las condiciones exteriores, la función A/C activa mejora la refrigeración y el secado del aire interior.

► Seleccione A/C.

Desconecte la función A/C solo brevemente, ya que de lo contrario los cristales se pueden empañar más rápido.

Durante el modo de refrigeración puede salir agua de condensación por los bajos del vehículo. Esto no es síntoma de ningún defecto.

Ajuste de la distribución de aire

Sistema multimedia:

→ MENU

► Seleccione Primera fila de asientos o Segunda fila de asientos.

ESTÁN DISPONIBLES LAS SIGUIENTES OPCIONES:

- AUTO Distribución de aire automática
- Difusores de descongelación
- Difusores centrales y laterales
- Difusores del espacio reposapiés

► Seleccione uno o varias opciones. La distribución de aire automática no puede combinarse con ninguna otra opción.

Si el aire acondicionado está conectado, siempre hay como mínimo una zona activa. Al desconectar el aire acondicionado, el último ajuste queda guardado.

Conexión/desconexión de la función de sincronización mediante el menú de climatización

Sistema multimedia:

→ MENU

La función de sincronización controla la climatización de manera centralizada. Con ello, el ajuste de temperatura, caudal de aire y distribución de aire del conductor se aplica automáticamente para cada zona del vehículo.

► Seleccione Climatización.

► Seleccione 1.ª fila de asientos.

► Seleccione SYNC.

Desempañamiento de los cristales

Sistema multimedia:

→ MENU

CRISTALES EMPAÑADOS POR DENTRO

Parabrisas:

- Seleccione AUTO.
- Si los cristales continúan empañados: seleccione MAX en la línea de mando del visualizador central.

Luneta trasera:

- Seleccione REAR.

CRISTALES EMPAÑADOS POR FUERA

- Conecte el limpiaparabrisas.
- Seleccione AUTO.

Conexión/desconexión del modo de aire interior circulante

Sistema multimedia:

→ MENU

- Seleccione .

  Se hace circular el aire interior.

El modo de aire interior circulante cambia automáticamente al modo de aire exterior después de un tiempo.

ⓘ Cuando el modo de aire interior circulante está conectado, los cristales pueden empañarse con mayor rapidez. Conecte el modo de aire interior circulante solo durante un breve espacio de tiempo.

Difusores de ventilación

AJUSTE DE LOS DIFUSORES DE VENTILACIÓN DELANTEROS

⚠ **ADVERTENCIA**

Peligro de sufrir quemaduras y de congelación por estar demasiado cerca de los difusores de ventilación

El aire que sale de los difusores de ventilación puede estar muy caliente o muy frío.

- Asegúrese siempre de que todos los ocupantes del vehículo mantienen una distancia suficiente de los difusores de ventilación.
- En caso necesario, dirija el flujo de aire hacia otra zona del espacio interior.

AJUSTE DE LOS DIFUSORES LATERALES

TENGA EN CUENTA LAS SIGUIENTES INDICACIONES PARA GARANTIZAR LA ENTRADA DE AIRE DEL EXTERIOR AL HABITÁCULO A TRAVÉS DE LOS DIFUSORES DE VENTILACIÓN:

- Mantenga los difusores y la rejilla de ventilación del habitáculo libres de objetos.
- Mantenga libre de sedimentaciones la entrada de aire.



- **Apertura o cierre:** sujete el regulador (1) por el centro y gírelo por completo hacia la izquierda (apertura) o derecha (cierre).
- **Ajuste de la dirección del caudal de aire:** sujete el regulador (1) por el centro y gírelo hacia arriba, abajo, izquierda o derecha.

AJUSTE DE LA SALIDA DE AIRE SUPERIOR

- **Apertura o cierre:** gire el regulador (2) hacia delante (apertura) o hacia atrás (cierre).

AJUSTE DE LOS DIFUSORES CENTRALES

- **Apertura o cierre:** desplace el regulador (3) por completo hacia el exterior del vehículo (apertura) o por completo hacia el centro del vehículo (cierre).
- **Ajuste de la dirección del caudal de aire:** sujete el regulador (3) por el centro y gírelo hacia arriba/abajo o desplácelo hacia izquierda/derecha.

AJUSTE DE LOS DIFUSORES DE VENTILACIÓN TRASEROS

ADVERTENCIA
Peligro de sufrir quemaduras y de congelación por estar demasiado cerca de los difusores de ventilación

El aire que sale de los difusores de ventilación puede estar muy caliente o muy frío.

- Asegúrese siempre de que todos los ocupantes del vehículo mantienen una distancia suficiente de los difusores de ventilación.
- En caso necesario, dirija el flujo de aire hacia otra zona del espacio interior.

AJUSTE DE LOS DIFUSORES PARA LAS PLAZAS TRASERAS



- **Apertura:** sujete el regulador (1) por el centro y gírelo por completo hacia la izquierda.
  El difusor de ventilación se abre.
- **Cierre:** sujete el regulador (1) por el centro y gírelo por completo hacia la derecha.
  El difusor de ventilación se cierra.

- **Ajuste de la dirección del caudal de aire:** sujete el regulador (1) por el centro y gírelo hacia arriba, hacia abajo, hacia la izquierda o hacia la derecha.

Volver al índice de contenidos

Conducción y estacionamiento

Este PDF interactivo funciona como una página web: toque un botón o haga clic sobre él para saltar directamente a su destino.
Desde la barra de navegación, en la parte superior izquierda, podrá volver a este punto en todo momento.

Conducción
DYNAMIC SELECT
Funcionamiento de 4MATIC
Repostado
Estacionamiento del vehículo
Sistemas de asistencia y de seguridad de marcha
Dispositivo de remolque
Funcionamiento del portabicicletas
Arrastre de vehículos

Conducción

Sistema de propulsión híbrida

INDICACIONES SOBRE EL SISTEMA DE PROPULSIÓN HÍBRIDA

ADVERTENCIA
Peligro de quemadura por causticación y de intoxicación en caso de una batería de 48 V dañada

Si la carcasa de la batería de 48 V se daña, pueden salir electrólito y gases.

- ► Evite el contacto con la piel, los ojos o la ropa.
- ► Aclare con agua inmediatamente las salpicaduras de electrólito y acuda a un médico.

ADVERTENCIA
Peligro de incendio en caso de evento térmico en la batería de accionamiento

En caso de un evento térmico en la batería de tracción, pueden salir gases calientes, humo y partículas por las aberturas de sobrepresión de la batería de accionamiento.

Existe riesgo de incendio e intoxicación.

- ► Abandone de inmediato la zona de peligro y, en lo posible, asegúrela a una distancia suficiente.
- ► Evite cualquier fuente de ignición en la zona de peligro inmediata.
- ► Avise a los bomberos.

El sistema de propulsión híbrida combina un motor de combustión interna con un motor eléctrico.

PROPIEDADES CON EL VEHÍCULO PARADO:

- El motor de combustión interna se suele desconectar.
- Tan solo en casos aislados se mantiene el motor en ralentí.

PROPIEDADES AL ARRANCAR EL VEHÍCULO:

- Tras un primer inicio y si la batería de 48 V está lo suficientemente cargada, el vehículo puede arrancar en modo eléctrico (conducción sin motor de combustión interna):– arranque silencioso.
- Si la batería de 48 V para el accionamiento eléctrico no está suficientemente cargada o no se dan las condiciones que debe cumplir el vehículo para arrancar de forma silenciosa, el vehículo arranca con el motor de combustión interna.

ⓘ Debido al sistema, puede ocurrir que, a pesar de que la batería de 48 V esté cargada, el modo eléctrico no esté disponible o solo lo esté de forma limitada. Si el motor de combustión interna ha estado en funcionamiento durante un tiempo suficientemente largo y las condiciones ambientales lo permiten, el modo eléctrico vuelve a estar disponible sin restricciones.

PROPIEDADES CON UNA PETICIÓN DE POTENCIA MODERADA:

- El motor de combustión interna se para durante la marcha tantas veces como sea posible: modo eléctrico.
- El vehículo puede mantener la velocidad de marcha en modo eléctrico (planeo) en los programas de conducción [E] y [C], en función de la velocidad y del estado de carga de la batería de 48 V.

Puede autorizar o bloquear el modo eléctrico –la parada automática del motor de combustión interna– en el sistema multimedia (⟶ página 319). Si la función está desconectada y el modo eléctrico está bloqueado, se ilumina el testigo de control [A OFF] en el visualizador del conductor. Tras establecer la disposición de marcha la función siempre está conectada y el modo eléctrico está autorizado. El testigo de control [A OFF] en el visualizador del conductor está apagado.

PROPIEDADES CON UNA PETICIÓN DE POTENCIA ELEVADA:

- El motor eléctrico asiste al motor de combustión interna (efecto boost), por ejemplo, al arrancar o acelerar.
- La batería de 48 V se descarga.

PROPIEDADES AL SOLTAR EL PEDAL ACELERADOR DURANTE LA MARCHA:

- Durante el régimen de retención y al frenar, el motor eléctrico funciona como un generador: – recuperación (⟶ página 338).
- La batería de 48 V se carga.

INDICACIONES SOBRE EL MODO ELÉCTRICO:

- Si no se cumplen todas las condiciones del vehículo para el modo eléctrico, el motor de combustión interna arranca.
- Pueden producirse limitaciones de potencia en el modo eléctrico debido a la temperatura de servicio de la batería de 48 V y del sistema de propulsión, a la temperatura ambiente y al envejecimiento de la batería de 48 V.
- La potencia máxima no está disponible permanentemente y puede bajar a la potencia continua.
- Los sonidos producidos estando el vehículo, tanto estacionario como en movimiento, son menores que aquellos generados por vehículos con motor de combustión interna en marcha. Por dicho motivo, el vehículo está equipado con un generador de sonido como sistema de advertencia acústica del vehículo (AVAS) requerido por ley.

  El generador de sonido produce un sonido, fuera del vehículo, en parada y dependiente de la velocidad para que otros usuarios de la vía, espe-

cialmente peatones y ciclistas, puedan oír mejor el vehículo. En ciertas circunstancias el sonido generado puede ser audible en el habitáculo también.

A partir de una velocidad de aproximadamente 25 km/h, los sonidos generados se atenúan progresivamente.

AUTORIZACIÓN/BLOQUEO DEL MODO ELÉCTRICO

Sistema multimedia:



► Seleccione [A].

Si la función está conectada, el modo eléctrico está autorizado. El sistema de propulsión híbrida desconecta automáticamente el motor de combustión interna en los programas de conducción [E] y [C] en función de la situación de marcha y del trayecto.

Si la función está desconectada, el modo eléctrico está bloqueado y el motor de combustión interna permanece encendido de forma permanente independientemente del programa de conducción. El testigo de control [A OFF] se ilumina en el visualizador del conductor.

Tras establecer la disposición de marcha la función siempre está conectada y el modo eléctrico está autorizado. El testigo de control [A OFF] en el visualizador del conductor está apagado.

Conexión/desconexión del vehículo

⚠ ADVERTENCIA

Peligro de accidente- y de sufrir lesiones en caso de dejar a niños sin vigilancia en el vehículo

SI DEJA A LOS NIÑOS SIN VIGILANCIA EN EL VEHÍCULO, ESTOS PUEDEN:

- abrir las puertas y poner en peligro a otras personas o usuarios de la vía
- abandonar el vehículo y que otro vehículo los atropelle
- manejar el equipamiento del vehículo y, por ejemplo, quedar aprisionados

ADEMÁS, LOS NIÑOS PODRÍAN PONER EL VEHÍCULO EN MOVIMIENTO EN CASO DE QUE, POR EJEMPLO:

- suelten el freno de estacionamiento
- cambien la posición del cambio
- establezcan la disposición de marcha

► Nunca deje a los niños sin vigilancia en el vehículo.

► Al abandonar el vehículo, lleve siempre la llave consigo y bloquee el vehículo.

► Guarde la llave fuera del alcance de los niños.

Esto también es válido para la llave digital del vehículo.

Requisitos

- La llave se encuentra en el vehículo y es reconocida.
- **Vehículos con llave digital del vehículo:** se detecta una llave digital del vehículo con autorización para conducir.
- El pedal de freno no se pisa.
- El vehículo está parado.
- La posición del cambio es P.

Si el vehículo está encendido, están disponibles diversas funciones de confort, como, por ejemplo, la radio.

CONEXIÓN DEL VEHÍCULO

ⓘ Al cerrar la puerta del conductor, el vehículo se conecta automáticamente.



► **Conexión manual:** pulse la tecla (1) una vez.

APAGADO DE VEHÍCULO



► Pulse la tecla (1) una vez.

Con el vehículo detenido y en la posición del cambio P, el vehículo se apaga automáticamente al cabo de unos minutos.

Si el vehículo no está listo para circular y no se reconoce ninguna llave en el vehículo, éste se apaga inmediatamente al cerrar la puerta del conductor.

Si se bloquea el vehículo con la llave, también se desconecta de inmediato.

ⓘ **SI LA DISPOSICIÓN DE MARCHA ESTÁ ESTABLECIDA, EL VEHÍCULO SOLO SE DESCONECTA SI SE CUMPLEN LAS SIGUIENTES CONDICIONES:**

- se abre la puerta del conductor
  Y:
- se suelta el cinturón de seguridad del conductor
  Y:
- no se pisa ningún pedal

Estacionamiento del vehículo: (⟶ página 350)

Establecimiento de la disposición de marcha

PELIGRO
Peligro de muerte por gases de escape tóxicos en espacios cerrados

Los motores de combustión interna emiten gases de escape tóxicos como, porejemplo, monóxido de carbono. Inhalar estos gases de escape es perjudicial para la salud y puede provocar intoxicaciones.

► No deje nunca en marcha el motor ni, si existe, la calefacción independiente en locales cerrados sin una ventilación adecuada.

ADVERTENCIA
Peligro de incendio debido a materiales inflamables en el compartimento motor o en el sistema de escape

Los materiales inflamables pueden inflamarse.

► Por tanto, compruebe regularmente si hay algún objeto extraño en el compartimento motor o en el sistema de escape.

ADVERTENCIA
Peligro de accidente– y de sufrir lesiones en caso de dejar a niños sin vigilancia en el vehículo

SI DEJA A LOS NIÑOS SIN VIGILANCIA EN EL VEHÍCULO, ESTOS PUEDEN:

- abrir las puertas y poner en peligro a otras personas o usuarios de la vía
- abandonar el vehículo y que otro vehículo los atropelle
- manejar el equipamiento del vehículo y, por ejemplo, quedar aprisionados

ADEMÁS, LOS NIÑOS PODRÍAN PONER EL VEHÍCULO EN MOVIMIENTO EN CASO DE QUE, POR EJEMPLO:

- suelten el freno de estacionamiento
- cambien la posición del cambio
- establezcan la disposición de marcha

► Nunca deje a los niños sin vigilancia en el vehículo.

► Al abandonar el vehículo, lleve siempre la llave consigo y bloquee el vehículo.

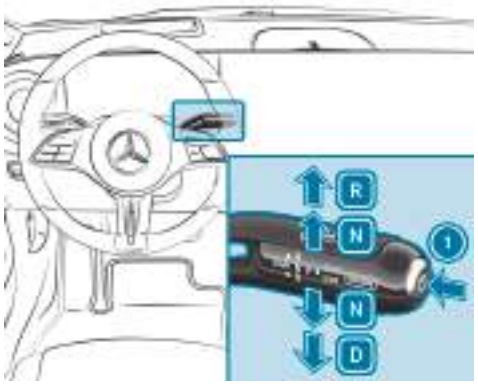
► Guarde la llave fuera del alcance de los niños.

Esto también es válido para la llave digital del vehículo.

Requisitos

- La llave se encuentra en el vehículo y es reconocida.

- **Vehículos con llave digital del vehículo:** se detecta una llave digital del vehículo con autorización para conducir.



► Pise el pedal de freno y seleccione D o R . Para ello, presione la palanca de cambios DIRECT SELECT hacia abajo o hacia arriba, más allá del primer punto de resistencia.

La indicación READY aparece en el visualizador del conductor: el vehículo está en disposición de marcha y la posición del cambio deseada D o R está seleccionada.

O bien:

► Pise el pedal del freno y pulse el botón (1).

La indicación READY aparece en el visualizador del conductor: el vehículo está en disposición de marcha y la posición del cambio P continúa seleccionada.

► Si la disposición de marcha no se ha establecido: establezca la disposición de marcha en régimen de emergencia (⟶ página 323).

DESCONEXIÓN DEL VEHÍCULO DURANTE LA MARCHA:

- Pulse la tecla (1) durante tres segundos o púlsela tres veces seguidas en el intervalo de un segundo.

  El cambio acopla automáticamente el ralentí N.

  Con el vehículo parado, el cambio acopla automáticamente P.
- Si durante la marcha por inercia se vuelve a seleccionar D o R, el vehículo vuelve a arrancar y la posición del cambio N se mantiene.
- Para ponerse en marcha, vuelva a acoplar D o R.
- Si con el vehículo parado se vuelve a seleccionar D o R, el vehículo vuelve a arrancar y se acopla la posición del cambio D o R.
- Si con el vehículo parado se vuelve a seleccionar P, el vehículo vuelve a arrancar y la posición del cambio P permanece acoplada.

Tenga en cuenta la información sobre los avisos que pueden mostrarse en el visualizador del conductor.

Establecimiento de la disposición de marcha en régimen de emergencia

ADVERTENCIA
Peligro de accidente– y de sufrir lesiones en caso de dejar a niños sin vigilancia en el vehículo

SI DEJA A LOS NIÑOS SIN VIGILANCIA EN EL VEHÍCULO, ESTOS PUEDEN:

- abrir las puertas y poner en peligro a otras personas o usuarios de la vía
- abandonar el vehículo y que otro vehículo los atropelle
- manejar el equipamiento del vehículo y, por ejemplo, quedar aprisionados

ADEMÁS, LOS NIÑOS PODRÍAN PONER EL VEHÍCULO EN MOVIMIENTO EN CASO DE QUE, POR EJEMPLO:

- suelten el freno de estacionamiento
- cambien la posición del cambio
- establezcan la disposición de marcha

► Nunca deje a los niños sin vigilancia en el vehículo.

► Al abandonar el vehículo, lleve siempre la llave consigo y bloquee el vehículo.

► Guarde la llave fuera del alcance de los niños.

Esto también es válido para la llave digital del vehículo.

SI NO PUEDE ESTABLECERSE LA DISPOSICIÓN DE MARCHA Y APARECE UNO DE LOS SIGUIENTES MENSAJES EN EL VISUALIZADOR DEL CONDUCTOR:

- Guardar la llave en el compartimento señalado Ver Instruc. servicio
- **Vehículos con llave digital del vehículo:** Buscando llave en compartimento o llave digital en soporte para teléf. móvil... Ver manual de instrucciones

► Establezca la disposición de marcha en régimen de emergencia.

PREPARE EL VEHÍCULO PARA CIRCULAR EN MODO DE EMERGENCIA (LLAVE DEL VEHÍCULO)



► Asegúrese de que el compartimento portaobjetos esté vacío.

► Retire la llave del llavero.

► Coloque la llave sobre el símbolo 1.

- Pise el pedal de freno y acople la posición del cambio D o R con la palanca selectora DIRECT SELECT.
  La disposición de marcha se establece al poco tiempo.

Después de extraer la llave del compartimento portaobjetos, el vehículo sigue en disposición de marcha. Para cada nuevo establecimiento de la disposición de marcha, la llave debe mantenerse durante toda la marcha sobre el símbolo (1).

- **Si no se puede establecer la disposición de marcha:** deje la llave sobre el símbolo (1).
- Vuelva a pisar el pedal de freno y acople la posición del cambio D o R con la palanca selectora DIRECT SELECT.
- Encargue la revisión de la llave en un taller especializado.

ESTABLECER LA DISPONIBILIDAD DE CONDUCCIÓN EN MODO DE EMERGENCIA (LLAVE DIGITAL DEL VEHÍCULO)



- Asegúrese de que el compartimento portaobjetos (2) esté vacío.
- Deposite la llave digital del vehículo en el compartimento portaobjetos (2).
- Pise el pedal de freno y acople la posición del cambio D o R con la palanca selectora DIRECT SELECT.
  El establecimiento del estado de conducción puede tardar un par de segundos.
- Si se muestra el aviso Llave no reconocida en el visualizador del conductor, vuelva a acoplar la posición del cambio D o R con la palanca selectora DIRECT SELECT.

Si se muestra la indicación READY en el visualizador del conductor, el vehículo está listo para la conducción.

Tenga en cuenta la información sobre los avisos que pueden mostrarse en el visualizador del conductor.

DIRECT SELECT

MANEJO DE LA PALANCA SELECTORA DIRECT SELECT

ADVERTENCIA
Peligro de accidente– y de sufrir lesiones en caso de dejar a niños sin vigilancia en el vehículo

SI DEJA A LOS NIÑOS SIN VIGILANCIA EN EL VEHÍCULO, ESTOS PUEDEN:

- abrir las puertas y poner en peligro a otras personas o usuarios de la vía
- abandonar el vehículo y que otro vehículo los atropelle
- manejar el equipamiento del vehículo y, por ejemplo, quedar aprisionados

ADEMÁS, LOS NIÑOS PODRÍAN PONER EL VEHÍCULO EN MOVIMIENTO EN CASO DE QUE, POR EJEMPLO:

- suelten el freno de estacionamiento
- cambien la posición del cambio
- establezcan la disposición de marcha

► Nunca deje a los niños sin vigilancia en el vehículo.

► Al abandonar el vehículo, lleve siempre la llave consigo y bloquee el vehículo.

► Guarde la llave fuera del alcance de los niños.

Esto también es válido para la llave digital del vehículo.

ADVERTENCIA
Peligro de lesiones y accidentes en caso de no estar acoplada la posición del cambio

La posición del cambio actual se destaca en el visualizador del conductor.

Si la posición del cambio seleccionada no está resaltada, el vehículo puede arrancar o desplazarse en la dirección equivocada.

► Después de cambiar la posición del cambio, comprueba siempre el indicador del cambio en el visualizador del conductor.

Si la posición del cambio no aparece resaltada inmediatamente en el visualizador del conductor:

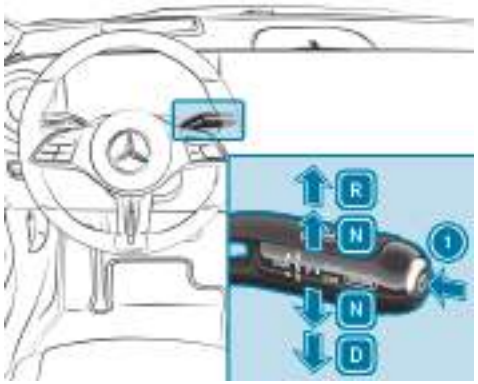
► Observa los avisos en el visualizador.

► Arranca con precaución y comprueba la posición del cambio.

► Al detener el vehículo, acciona el freno de estacionamiento y asegura el vehículo para impedir que se desplace.

► Encarga de inmediato la revisión del cambio en un taller especializado cualificado.

CONEXIÓN/DESCONEXIÓN DEL VEHÍCULO Y ACOPLAMIENTO DE LA POSICIÓN DE APARCAMIENTO P



- **Si la disponibilidad de marcha no está establecida:** pulse una vez la tecla 1. El vehículo se conecta o desconecta (⟶ página 319).

o bien

- **Si la disponibilidad de marcha está establecida:** pulse una vez la tecla 1. La disponibilidad de marcha se desconecta. La posición de aparcamiento P está activada (⟶ página 350).

La posición de aparcamiento P estará acoplada cuando se muestre la indicación de la posición del cambio P. Si no se muestra la indicación de la posición del cambio P, asegure el vehículo para impedir su desplazamiento.

ⓘ Si ha acoplado la posición de aparcamiento P o desconectado la disposición de marcha y no se muestra ninguna indicación de la posición del cambio, asegure el vehículo para que no se desplace (⟶ página 355).

ACOPLAMIENTO DE LA MARCHA ATRÁS R

- Pise el pedal de freno y presione la palanca selectora DIRECT SELECT hacia arriba hasta superar la primera resistencia.

ACOPLAMIENTO DEL PUNTO MUERTO N

- Pise el pedal de freno y presione la palanca selectora DIRECT SELECT hacia arriba o hacia abajo hasta alcanzar la primera resistencia.

SI, DESPUÉS DE DESCONECTAR EL VEHÍCULO, EL CAMBIO DEBE PERMANECER EN N, P.EJ., PARA UTILIZAR UN TÚNEL DE LAVADO CON CINTA TRANSPORTADORA:

- Detenga el vehículo con el pedal de freno.
- Acople el ralentí N.
- Suelte el pedal de freno.

Si la llave está en el vehículo, el cambio permanece al ralentí N y la posición de aparcamiento P no se acopla automáticamente.

El vehículo se puede mover. En el visualizador del conductor se muestra el aviso Peligro de desplazamiento N activada manualmente No se puede cambiar automáticamente a P .

Si el vehículo ya se ha desconectado y está estacionado, se puede acoplar la posición de ralentí N del modo siguiente:

- Pise el pedal de freno y acople la posición de ralentí N.
  El vehículo se conecta brevemente.
- Suelte el freno de estacionamiento eléctrico en caso necesario.

El vehículo se puede mover. En el visualizador del conductor se muestra el aviso Peligro de desplazamiento N activada manualmente No se puede cambiar automáticamente a P .

El vehículo se desconecta automáticamente al cabo de unos minutos. Si la llave está en el vehículo, el cambio permanece al ralentí [N] y la posición de aparcamiento [P] no se acopla automáticamente.

ACOPLAMIENTO DE LA POSICIÓN DE MARCHA [D]

- Pise el pedal de freno y presione la palanca selectora DIRECT SELECT hacia abajo hasta superar el primer punto de resistencia.

LIBERACIÓN DEL VEHÍCULO POR MOVIMIENTOS DE VAIVÉN

ADVERTENCIA
Peligro de accidente debido a cambio de marcha incorrecto

Si acoplas la posición del cambio [D] o [R] sin pisar el pedal del freno, el vehículo comenzará a rodar o a desplazarse lentamente. Si se ha pisado el pedal del freno, acelerará directamente en la dirección correspondiente.

¡Existe peligro de accidente! Ser especialmente atento/vigilante en tales situaciones para evitar riesgos.

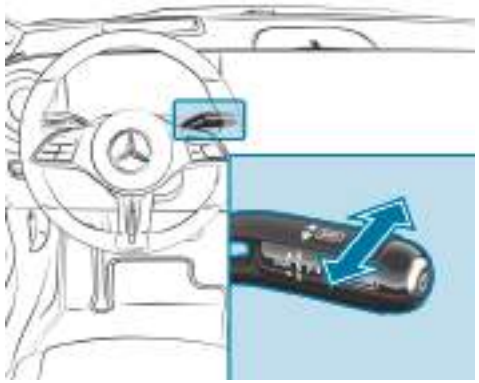
- Solo en casos excepcionales, como por ejemplo en la maniobra de balanceo para liberar las ruedas, cambiar entre las posiciones de marcha [D] y [R] repetidamente sin pisar el pedal del freno.
- En todas las demás situaciones, solo cambiar de marcha con el vehículo detenido y pisando el pedal del freno.

La liberación del vehículo por movimientos de vaivén puede ayudarte a liberar un vehículo atascado en el barro o en la nieve.

Para liberar el vehículo por movimientos de vaivén, mueve la palanca selectora DIRECT SELECT hacia arriba y hacia abajo sobrepasando el punto de resistencia para alternar las posiciones del cambio [D] y [R] , y sin pisar el pedal del freno.

CAMBIO MANUAL

En la posición [D] del cambio puede cambiar de marcha manualmente con la palanca selectora DIRECT SELECT. Siempre y cuando esté permitido, el cambio acopla una marcha superior o inferior en función del movimiento de la palanca selectora DIRECT SELECT.



Puede cambiar de marcha manualmente de forma temporal o permanente.

Active o desactive el cambio de marcha manual permanente a través del sistema multimedia (⟶ página 328).

Active el cambio manual temporal de la forma siguiente con la palanca selectora DIRECT SELECT.

Ajuste temporal:

- **Activación:** empuje la palanca selectora DIRECT SELECT hacia delante [+] o tire hacia atrás [–].

  El cambio manual se activa durante un breve período de tiempo. La indicación de la posición del cambio muestra [M] y la marcha actual.



- Si en el visualizador del conductor aparece la recomendación de cambio de marcha (1) junto a la marcha actual, acople la marcha recomendada.

La recomendación de cambio de marcha ofrece indicaciones para conseguir un modo de conducir con bajo consumo de combustible.

El tiempo que se mantiene activado el acoplamiento manual dependerá de varios factores.

EN LOS SIGUIENTES CASOS SE PUEDE DESACTIVAR AUTOMÁTICAMENTE EL CAMBIO DE MARCHAS MANUAL:

- Cambio del programa de conducción
- Reinicio del vehículo
- Reintroducción de la posición del cambio [D]
- Estilo de conducción

- **Cambio a una marcha superior:** empuje la palanca selectora DIRECT SELECT hacia delante [+].

- **Cambio a una marcha inferior:** tire de la palanca selectora DIRECT SELECT hacia atrás [–].

  Si tira de la palanca selectora DIRECT SELECT hacia atrás [–] y la mantiene en dicha posición, el cambio cambia de nuevo a la marcha más corta posible.

- **Desactivación:** empuje la palanca selectora DIRECT SELECT hacia delante [+] y manténgala en esa posición.

  La indicación de la posición del cambio muestra [D].

CONEXIÓN/DESCONEXIÓN PERMANENTE DEL CAMBIO MANUAL

Sistema multimedia:

→ 

- Seleccione [M].

- Conecte o desconecte la función permanentemente.

  Si el cambio manual está conectado, el testigo de control se ilumina.

UTILIZACIÓN DEL KICK-DOWN

ACELERACIÓN MÁXIMA

- Pise el pedal acelerador sobrepasando el punto de resistencia.

Para proteger el motor de sobrerrevoluciones, el cambio automático pasa a la marcha superior siguiente al alcanzar el número de revoluciones máximo del motor.

Arranque del vehículo mediante los servicios Remote Online

ARRANQUE DEL VEHÍCULO (REMOTE ONLINE)

PELIGRO
Peligro de muerte por gases de escape tóxicos en espacios cerrados

Los motores de combustión interna emiten gases de escape tóxicos como, porejemplo, monóxido de carbono. Inhalar estos gases de escape es perjudicial para la salud y puede provocar intoxicaciones.

- No deje nunca en marcha el motor ni, si existe, la calefacción independiente en locales cerrados sin una ventilación adecuada.

ADVERTENCIA
Peligro de incendio debido a materiales inflamables en el compartimento motor o en el sistema de escape

Los materiales inflamables pueden inflamarse.

- Por tanto, compruebe regularmente si hay algún objeto extraño en el compartimento motor o en el sistema de escape.

ADVERTENCIA
Peligro de aplastamiento y de aprisionamiento debido a la puesta en marcha del motor de forma involuntaria

Si arranca el motor de forma involuntaria durante la realización de los trabajos de mantenimiento y reparación, los miembros del cuerpo podrían quedar aplastados o aprisionados.

- Asegure siempre el motor para evitar que se ponga en marcha de forma involuntaria antes de proceder a la realización de los trabajos de mantenimiento o reparación.

ADVERTENCIA
Peligro de accidente y de sufrir lesiones en caso de dejar a niños sin vigilancia en el vehículo

SI DEJA A LOS NIÑOS SIN VIGILANCIA EN EL VEHÍCULO, ESTOS PUEDEN, SOBRE TODO:

- abrir las puertas y poner en peligro a otras personas o usuarios de la vía.
- abandonar el vehículo y que otro vehículo los atropelle.
- manejar el equipamiento del vehículo y, por ejemplo, quedar atrapados

ADEMÁS, LOS NIÑOS PODRÍAN PONER EL VEHÍCULO EN MOVIMIENTO EN CASO DE QUE, POR EJEMPLO:

- suelten el freno de estacionamiento.
- modifiquen la posición del cambio.
- arranquen el vehículo.

► Nunca deje a los niños sin vigilancia en el vehículo.

► Al abandonar el vehículo, lleve siempre la llave consigo y bloquee el vehículo.

► Guarde la llave fuera del alcance de los niños.

Esto también es válido para la llave digital del vehículo.

Requisitos

- La posición de aparcamiento P está acoplada.
- La alarma del sistema de alarma antirrobo no está activada.
- El sistema de intermitentes de advertencia está desconectado.
- La tapa delantera debe estar cerrada.
- Las puertas están cerradas y bloqueadas.

ⓘ Esta función puede ser un Extra digital (⟶ página 20).

► Arranque el vehículo con el smartphone.
Después de cada arranque del vehículo, el motor funciona durante diez minutos.

Puede efectuar un máximo de dos intentos de arranque seguidos. Antes de arrancar de nuevo el motor con el smartphone, el vehículo se ha de arrancar primero una vez con la llave.

PUEDE DESCONECTAR EL VEHÍCULO EN TODO MOMENTO COMO SE EXPLICA A CONTINUACIÓN:

- mediante la Mercedes-Benz App
- pulsando la tecla [🔓] o [🚗] de la llave

ⓘ Si el vehículo se ha arrancado con el smartphone, el vehículo se desconectará tan pronto como se desbloquee con la llave.
Esto también es válido para la llave digital del vehículo.

ⓘ Encontrará más información en la Mercedes-Benz App.

EVITE EL ARRANQUE DEL MOTOR ANTES DE LA REALIZACIÓN DE TRABAJOS DE MANTENIMIENTO O REPARACIÓN:

- ► Conecte el sistema de intermitentes de advertencia o desbloquee las puertas.

REFRIGERACIÓN/CALEFACCIÓN DEL HABITÁCULO DEL VEHÍCULO ANTES DE INICIAR LA MARCHA

ⓘ Esta función puede ser un Extra digital (⟶ página 20).

Tenga en cuenta las advertencias en la sección "Arranque del vehículo (Remote Online)" (⟶ página 329).

El espacio interior se puede enfriar o calentar antes de iniciar la marcha.

ANTES DE PONERSE EN MARCHA, ASEGÚRESE DE LO SIGUIENTE:

- Las disposiciones legales vigentes en el lugar de parada del vehículo permiten poner en marcha el vehículo con el smartphone.
- Es posible arrancar y poner en marcha el vehículo en el lugar de parada sin que ello implique ningún peligro.
- Hay suficiente combustible en el depósito.
- La batería de arranque tiene carga suficiente.

ⓘ Encontrará más información en la Mercedes-Benz App.

CARGA DE LA BATERÍA DE ARRANQUE ANTES DE INICIAR LA MARCHA

ⓘ Esta función puede ser un Extra digital (⟶ página 20).

Tenga en cuenta las advertencias en la sección "Arranque del vehículo (Remote Online)" (⟶ página 329).

Si el estado de carga de la batería de arranque es bajo, puede recibir un mensaje en su smartphone. En ese caso, puede arrancar el vehículo con el smartphone para cargar la batería. Después de diez minutos, el vehículo se vuelve a parar automáticamente.

ANTES DE PONERSE EN MARCHA, ASEGÚRESE DE LO SIGUIENTE:

- Las disposiciones legales vigentes en el lugar de parada del vehículo permiten poner en marcha el vehículo con el smartphone.
- Es posible arrancar y poner en marcha el vehículo en el lugar de parada sin que ello implique ningún peligro.
- Hay suficiente combustible en el depósito.

Indicaciones sobre el rodaje

PRESERVE EL MOTOR DURANTE LOS PRIMEROS 1.500 KM:

- Conduzca a una velocidad y un número de revoluciones del motor cambiantes.
- No circule a una velocidad superior a 160 km/h.
- Conduzca solo brevemente con un régimen máximo de revoluciones del motor de 4500 1/min .
- Conduzca en el programa de conducción C o E.
- No acople manualmente una marcha inferior para frenar.
- Evite grandes esfuerzos como la marcha a pleno gas.
- No pise a fondo el pedal acelerador sobrepasando el punto de resistencia (kick-down).

- Una vez que haya superado los 1.500 km, eleve el número de revoluciones del motor de forma continua y acelere el vehículo a la máxima velocidad.
- Tenga en cuenta los mensajes sobre las indicaciones de rodaje en el visualizador central.

Esto es válido asimismo cuando se sustituya el motor o piezas de la cadena cinemática.

Tenga en cuenta también las siguientes indicaciones sobre el rodaje.

Los sistemas de sensores de algunos sistemas de asistencia y de seguridad de marcha se ajustan automáticamente durante un determinado recorrido tras la entrega del vehículo o después de una reparación. El sistema no alcanza su eficacia completa hasta que no haya finalizado este proceso de aprendizaje.

Los forros de freno, discos de freno y neumáticos nuevos o sustituidos alcanzan un efecto de frenado y adherencia óptimos una vez que se han recorrido varios cientos de kilómetros. Compense el menor efecto de frenado pisando con más fuerza el pedal de freno.

Indicaciones sobre la potencia del motor y el par motor

ⓘ Los valores (máximos) reales que se pueden alcanzar para la potencia del motor y el par motor pueden diferir de los valores certificados dentro de las tolerancias permitidas de acuerdo con las especificaciones del país (base: UNECE n.º 85 o especificaciones del país).

LAS MAGNITUDES DE INFLUENCIA SON, POR EJEMPLO:

- Ubicación sobre el nivel del mar
- Calidad del combustible
- Temperatura exterior
- Temperatura de servicio del motor y del cambio

El testigo luminoso de advertencia de la temperatura de servicio del motor permanece encendido hasta que se alcanza la temperatura de servicio del motor y del cambio.

La potencia del motor y el par motor se reducen. Tenga en cuenta esto en su forma de conducir.

Una vez que el testigo luminoso de advertencia de la temperatura de servicio del motor se apaga, se encuentran a su disposición la potencia del motor y el par motor completos.

ⓘ Si la temperatura del líquido refrigerante es demasiada alta, se reducen una vez más la potencia del motor y el par motor. *Téngalo en cuenta en su forma de conducir y preste atención a los testigos luminosos de advertencia y a los avisos que aparecen en el visualizador del conductor. La temperatura del líquido refrigerante se muestra en el menú Service del sistema multimedia(→ página 523).

Indicaciones para la conducción

ADVERTENCIA
Peligro de quemadura por causticación y de intoxicación en caso de una batería de 48 V dañada

Si la carcasa de la batería de 48 V se daña, pueden salir electrólito y gases.

- ► Evite el contacto con la piel, los ojos o la ropa.
- ► Aclare con agua inmediatamente las salpicaduras de electrólito y acuda a un médico.

ADVERTENCIA
Peligro de incendio en caso de evento térmico en la batería de accionamiento

En caso de un evento térmico en la batería de tracción, pueden salir gases calientes, humo y partículas por las aberturas de sobrepresión de la batería de accionamiento.

Existe riesgo de incendio e intoxicación.

- ► Abandone de inmediato la zona de peligro y, en lo posible, asegúrela a una distancia suficiente.
- ► Evite cualquier fuente de ignición en la zona de peligro inmediata.
- ► Avise a los bomberos.

ADVERTENCIA
Peligro de accidente por objetos en el espacio reposapiés del conductor

Los objetos que haya en el espacio reposapiés del conductor pueden limitar el recorrido del pedal o bloquear un pedal pisado a fondo.

Esto pone en peligro la seguridad vial y de funcionamiento del vehículo.

- ► Coloque todos los objetos en un lugar seguro dentro del vehículo para que no vayan a parar al espacio reposapiés del conductor.
- ► Asegúrese siempre de que haya suficiente espacio libre para los pedales.
- ► Fije siempre las alfombrillas correctamente.
- ► No utilice alfombrillas sueltas ni apile varias alfombrillas.

ADVERTENCIA
Peligro de accidente debido a un calzado inadecuado

CALZADO INADECUADO ES POREJ.:

- Zapatos con plataforma
- Zapatos con tacones altos
- Pantuflas

¡Existe peligro de accidente!

- ► Para manejar los pedales de forma segura, usar siempre un calzado adecuado.

ADVERTENCIA
Peligro de accidente con el vehículo desconectado durante la marcha

Si desconecta el vehículo durante la marcha, se limitan o ya no se encuentran disponibles funciones relevantes desde el punto de vista de la seguridad.

Esto puede afectar, por ejemplo, la servodirección y la amplificación de la fueza de frenado.

Entonces necesitará aumentar considerablemente la fuerza, por ejemplo, para conducir y frenar.

- No desconecte el vehículo durante la marcha.

PELIGRO
Peligro de muerte por gases de escape tóxicos en espacios cerrados

Los motores de combustión interna emiten gases de escape tóxicos como, porejemplo, monóxido de carbono. Inhalar estos gases de escape es perjudicial para la salud y puede provocar intoxicaciones.

- No deje nunca en marcha el motor ni, si existe, la calefacción independiente en locales cerrados sin una ventilación adecuada.

PELIGRO
Peligro de lesiones mortales debido a gases de escape tóxicos en caso de una salida de escape bloqueada

Los motores de combustión interna emiten gases de escape tóxicos como, por ejemplo, monóxido de carbono. La inhalación de estos gases de escape es perjudicial para la salud y provoca intoxicaciones. Si la salida de escape está bloqueada o no es posible una ventilación suficiente, los gases de escape pueden penetrar en el vehículo. Este es, por ejemplo, el caso cuando el vehículo se queda atascado en la nieve.

- Si el motor o la calefacción independiente está en marcha, tenga en cuenta la salida de escape y la zona para mantener el vehículo limpio de nieve.
- Para garantizar un suministro suficiente de aire del exterior, abra una ventanilla del lado del vehículo opuesto al viento.

ADVERTENCIA
Peligro de accidente por sistema de frenos sobrecalentado

Si deja reposar el pie sobre el pedal de freno durante la marcha, el sistema de frenos se puede sobrecalentar.

Con ello, la distancia de frenado se prolonga y el sistema de frenos podría incluso fallar.

- No utilice nunca el pedal de freno como reposapiés.
- Durante la marcha no pise el pedal de freno y el pedal acelerador simultáneamente.

INDICACIÓN
Avería del motor por circular a un número de revoluciones del motor demasiado elevado

La circulación en el margen de sobregiro puede provocar daños en el motor.

- ► No circule a números de revoluciones del motor comprendidos en la zona roja del cuentarrevoluciones o que se muestren en rojo en el visualizador del conductor.

INDICACIÓN
Desgaste de los forros de freno por pisar el pedal de freno de forma prolongada

- ► Durante la marcha no pise el pedal de freno de forma prolongada.
- ► Acople con anticipación una marcha inferior para utilizar el efecto de frenado del motor.

INDICACIÓN
Daño de la cadena cinemática y del motor al arrancar

- ► No caliente el motor dejándolo funcionar parado. Póngase en marcha inmediatamente.
- ► Evite circular a un régimen de revoluciones elevado y a pleno gas hasta que el motor haya alcanzado la temperatura de servicio.

INDICACIÓN
Daño del catalizador por combustible sin quemar

El motor funciona de forma irregular, con fallos intermitentes de encendido.

Podría llegar combustible sin quemar al catalizador.

- ► Acelere solo ligeramente.
- ► Encargue inmediatamente la reparación de la avería en un taller especializado.

INDICACIÓN
Duración de la batería reducida debido a los frecuentes trayectos cortos

Si el vehículo se utiliza solo para trayectos cortos, la batería de 12 V no se puede cargar correctamente. Esto reduce la duración de la batería.

- ► Recorrer regularmente distancias más largas para cargar la batería.

INDICACIÓN
Daños en el vehículo por inobservancia de la altura de paso máxima admisible

Si la altura del vehículo es superior a la altura de paso máximo admisible, el techo y otros componentes del vehículo pueden resultar dañados.

- ► Observe la altura de paso indicada en la señalización.
- ► Si sobrepasa la altura de paso admisible, no entre.
- ► Observe la nueva altura del vehículo si se han montado elementos superpuestos sobre el techo u otros sistemas portaequipajes.

Tenga en cuenta que todos los datos de velocidad que figuran en este manual de instrucciones son valores aproximados sujetos a una tolerancia específica.

INDICACIONES SOBRE LA CONDUCCIÓN CON CARGA SOBRE EL TECHO, CON REMOLQUE O CON EL VEHÍCULO CARGADO

Al conducir con el portaequipajes para el techo cargado o con remolque, así como con el vehículo completamente cargado o con todos los asientos ocupados, el comportamiento direccional y de conducción de su vehículo cambia.

POR ELLO, TENGA EN CUENTA LAS SIGUIENTES INDICACIONES:

- No sobrepase la carga permitida sobre el techo ni la masa máxima remolcable autorizada. Tenga en cuenta también los valores que figuran en los datos técnicos.
- Distribuya la carga de forma uniforme, también sobre el techo, y coloque los objetos pesados en la parte inferior. Para ello tenga también en cuenta las indicaciones sobre la carga del vehículo (⟶ página 259).
- Conduzca con precaución. Evite ponerse en marcha, frenar o girar de manera brusca y tomar curvas a alta velocidad.
- Si el modo con remolque está permitido, tenga en cuenta las indicaciones sobre el modo con remolque (⟶ página 446).

INDICACIONES SOBRE LA CONDUCCIÓN POR CALZADAS SOBRE LAS QUE SE HA ESPARCIDO SAL

El efecto de frenado es limitado en calzadas sobre las que se ha esparcido sal.

POR ELLO, TENGA EN CUENTA LAS SIGUIENTES INDICACIONES:

- La distancia de frenado puede aumentar considerablemente o se puede efectuar el frenado por un solo lado debido a la capa de sal formada sobre los discos y los forros de freno.
- Mantenga una distancia de seguridad especialmente grande con respecto al vehículo precedente.

ELIMINE LA CAPA DE SAL DE LA SIGUIENTE MANERA:

- Frene de vez en cuando teniendo en cuenta la situación del tráfico.
- Pise el pedal de freno con cuidado al final de un trayecto y al comienzo de una nueva marcha.

INDICACIONES SOBRE EL AQUAPLANING

ADVERTENCIA
Riesgo de aquaplaning debido a la baja profundidad del perfil de los neumáticos

En función de la cantidad de agua sobre la calzada, se puede producir aquaplaning.

- ► Adapte la velocidad.
- ► Evite las rodadas y frene con precaución.
- ► Cambie los neumáticos si el perfil es demasiado bajo.

ⓘ Tenga en cuenta también las indicaciones sobre la profundidad de perfil mínima y la comprobación regular de ruedas y neumáticos (⟶ página 41).

A partir de cierto nivel de agua sobre la calzada puede producirse aquaplaning.

TENGA EN CUENTA LAS SIGUIENTES INDICACIONES SI CONDUCE CON FUERTES PRECIPITACIONES O EN CONDICIONES QUE FAVOREZCAN EL AQUAPLANING:

- Reduzca la velocidad.
- Evite los surcos en la vía.
- Evite los movimientos rápidos con el volante.
- Frene con cuidado.

INDICACIONES SOBRE LAS TRAVESÍAS DE CURSOS DE AGUA

El agua que haya penetrado en el vehículo puede dañar el sistema de propulsión, el sistema eléctrico y el cambio.

La boca de aspiración de aire del motor también podría aspirar el agua y causar una avería del motor.

TENGA EN CUENTA LAS SIGUIENTES INDICACIONES SI DEBE CIRCULAR ATRAVESANDO AGUA:

- El nivel del agua en reposo debe llegar como máximo hasta el borde inferior de la carrocería.
- Conduzca como máximo a velocidad de peatón y evite que se forme una ola delante del vehículo. De lo contrario el agua puede penetrar en el vehículo.
- Los vehículos precedentes o que circulan en dirección contraria pueden generar olas, con lo cual se puede exceder el nivel del agua máximo permitido.
- No se detenga en el agua.

Después de atravesar un curso de agua, los frenos del freno de servicio tienen un menor efecto de frenado. El sistema de recuperación de la energía de frenado no está afectado. Frene el vehículo cuidadosamente con el freno de servicio y teniendo en cuenta la situación del tráfico hasta que se vuelva a alcanzar el efecto de frenado máximo.

INDICACIONES SOBRE LA CONDUCCIÓN FUERA DE CARRETERAS Y CAMINOS ASFALTADOS

Debido a la naturaleza del vehículo, este no está concebido para la circulación por terreno no asentado. Con el programa de conducción , es apto exclusivamente para la conducción fuera de carreteras y caminos asfaltados, por ejemplo, en caminos rurales o suelos con grava o arena.

POR ELLO, TENGA EN CUENTA LAS SIGUIENTES INDICACIONES:

- Al abandonar la carretera asfaltada, seleccione el programa de conducción [icon] (⟶ página 343).
- Preste siempre atención a que haya suficiente altura libre sobre el suelo.

  En especial la batería de alto voltaje y el sistema de advertencia acústica del vehículo (AVAS) puede sufrir daños en caso de que los bajos del vehículo sufran algún impacto. Para ello, tenga también en cuenta las indicaciones sobre la seguridad de funcionamiento (⟶ página 102).
- Desconecte el asistente de distancia DISTRONIC y el limitador variable.
- Tenga en cuenta las indicaciones relativas al sistema ABS para todoterreno (⟶ página 364).
- No utilice la función HOLD en pendientes o declives pronunciados con suelo resbaladizo o no asentado (⟶ página 367).
- En caso de declives pronunciados, conecte la función DSR (⟶ página 385).
- Adapte su comportamiento de marcha al entorno. Si la altura libre sobre el suelo lo permite, utilice las rodadas de otros vehículos.
- Circule con fluidez sobre la arena para vencer la resistencia a la rodadura y utilice en la medida de lo posible las rodadas de otros vehículos.
- Tenga en cuenta las indicaciones previas sobre las travesías de cursos de agua también cuando circule fuera de carreteras y caminos asfaltados.

LISTA DE COMPROBACIÓN TRAS LA CONDUCCIÓN FUERA DE CARRETERAS Y CAMINOS ASFALTADOS

Fuera de carreteras y caminos asfaltados, el vehículo se ve sometido a mayores esfuerzos en comparación con el servicio normal en carretera. Compruebe si se han producido daños o introducido cuerpos extraños en todo el vehículo después de un trayecto en estas condiciones, en especial los revestimientos de los bajos, los neumáticos y las llantas, los discos y forros de freno y las articulaciones portantes. Los cuerpos extraños en las ruedas o en la cadena cinemática pueden provocar desequilibrios y, en consecuencia, vibraciones.

- Si está seleccionado el programa de conducción [icon], cambie a otro programa de conducción.
- Desconecte el sistema DSR.
- Seque los frenos frenando el vehículo después de efectuar una travesía de cursos de agua.
- Compruebe el efecto de frenado del freno de servicio.
- Limpie en especial los siguientes componentes:
  - Matrícula
  - Faros y luz de posición trasera
  - Neumáticos, ruedas y pasarruedas
  - Bajos del vehículo

Sistema de recuperación de la energía de frenado

El sistema de recuperación de la energía de frenado transforma la energía cinética del vehículo en energía eléctrica en régimen de retención y al frenar.

Durante el régimen de retención y al frenar, el motor eléctrico funciona como un generador para cargar la batería de 48 V durante la marcha. La recuperación en régimen de retención comienza a funcionar en cuanto retira el pie del pedal acelerador durante la marcha en la posición D o R del cambio.

Cuanto mayor es la deceleración, más energía eléctrica se transfiere a la batería de 48 V.

La deceleración en régimen de retención puede no ser suficiente en función de la situación de marcha. No se efectúa una deceleración hasta la detención del vehículo. Frene adicionalmente con el freno de servicio cuando sea necesario. Adapte siempre la velocidad a la situación de marcha y mantenga una distancia suficiente.

Si frena a fondo, adicionalmente se utiliza el freno mecánico. En ese caso, no se obtiene la energía de recuperación máxima. Una conducción y deceleración previsoras aumenta la eficiencia al recuperar.

LÍMITES DEL SISTEMA

EL EFECTO DE FRENADO DEL MOTOR ELÉCTRICO DURANTE LA RECUPERACIÓN EN RÉGIMEN DE RETENCIÓN ESTÁ REDUCIDO O NO ESTÁ DISPONIBLE EN LAS SIGUIENTES SITUACIONES:

- A medida que aumenta el estado de carga de la batería de 48 V
- Cuando la batería de 48 V todavía no ha alcanzado la temperatura de servicio

Funcionamiento del asistente ECO

El asistente ECO es solo un medio auxiliar. No puede sustituir en ningún caso su atención al entorno y no le exime de su responsabilidad vial. La responsabilidad sobre la distancia de seguridad, la velocidad a la que se circula y el frenado a tiempo recae siempre en el conductor.

ADVERTENCIA
Peligro de accidente por deceleración insuficiente del asistente ECO

El asistente ECO no frena el vehículo mientras usted no retire el pie del pedal acelerador. Si se tarda en detectar vehículos, por ejemplo, al pasar curvas estrechas, o si no usted no reacciona de inmediato a la indicación del asistente ECO, la deceleración podría no ser suficiente.

- ► Reaccione sin demora a la recomendación del asistente ECO y retire el pie del pedal acelerador.
- ► Adapte la velocidad a la situación de marcha y mantenga una distancia suficiente.
- ► Frene y/o realice maniobras de evasión.

El asistente ECO solo está activo en los programas de conducción E y C y solo cuando el cambio manual M no está activado.

El asistente ECO evalúa datos sobre el recorrido previsto del vehículo. Gracias a ello, el sistema puede ayudar a ahorrar combustible, recuperar energía y a adaptar el modo de conducir de forma óptima al recorrido de la ruta. Si el sistema detecta un evento en ruta y el vehículo se acerca al evento, el asistente ECO calcula la velocidad ideal para ahorrar el máximo de combustible y recuperar el máximo de energía basándose en la distancia, la velocidad y la pendiente.

Si la deceleración del asistente ECO no basta, usted tendrá que frenar adicionalmente con el freno de servicio. Esto es especialmente aplicable si, por ejemplo, se pone en marcha de nuevo con tráfico lento y la distancia con el vehículo precedente es muy corta.

INDICACIONES DEL ASISTENTE ECO

- Recomendación: retire el pie del pedal acelerador
- Vehículo precedente
- Rotonda
- Curva
- Bifurcación
- Cruce en forma de T
- Desnivel
- km/h Limitación de velocidad

Si en el programa de conducción E un evento en la ruta o un vehículo precedente detectado requiere adaptar la forma de conducir, se muestra el símbolo correspondiente y la recomendación "Retire el pie del pedal acelerador" en color gris.

Si en ese caso deja de pisar el pedal acelerador, el símbolo se vuelve verde y empieza a funcionar la recuperación en régimen de retención. Si la deceleración no es suficiente, accione adicionalmente el freno de servicio.

LA INDICACIÓN DEL ASISTENTE ECO SE VUELVE A OCULTAR EN LOS SIGUIENTES CASOS:

- Pasa mucho tiempo sin que usted reaccione a la recomendación del asistente ECO.
- Pisa el pedal acelerador mientras el asistente ECO interviene ante un evento en la ruta. Esto no es aplicable en caso de haber un vehículo precedente.
- El asistente ECO deja de ofrecer recomendaciones para el recorrido en cuestión.

En el programa de conducción C, el asistente ECO solo reacciona al incidente "Vehículo precedente" sin indicar el incidente ni la recomendación .

LÍMITES DEL SISTEMA

Cuando se mantiene la ruta calculada con un guiado activo, el asistente ECO puede funcionar con mayor exactitud. La función básica también es posible sin guiado activo. No se pueden prever todas las indicaciones y situaciones del tráfico. La calidad depende del material cartográfico.

ⓘ El asistente ECO está disponible desde que se inicia la marcha, una vez finalizada la comprobación de los sistemas de sensores.

LA OPERATIVIDAD DEL SISTEMA PUEDE VERSE LIMITADA O EL SISTEMA PUEDE DEJAR DE FUNCIONAR EN LAS SIGUIENTES SITUACIONES:

- si la visibilidad es mala, porejemplo, en caso de iluminación de la calzada insuficiente, fuerte cambio de sombras y claros en la calzada, lluvia, nieve, niebla o fuertes salpicaduras de agua
- en caso de deslumbramiento, porejemplo, a causa de los vehículos que circulan en sentido contrario, por la irradiación solar directa o por reflejos
- en caso de suciedad del parabrisas en la zona de la cámara multifunción
- si la cámara multifunción está empañada, dañada o cubierta
- si las señales de tráfico no se distinguen bien, por ejemplo, por la acumulación de suciedad o nieve, por estar tapadas o por una iluminación insuficiente
- si la información del mapa de carreteras digital del sistema de navegación es incorrecta o no está actualizada

- si la señalización es confusa, por ejemplo, señales de tráfico en obras o carriles contiguos
- si los sensores de radar están sucios o tapados
- al conducir por vías con pendientes o desniveles pronunciados
- si hay vehículos precedentes estrechos, por ejemplo, bicicletas o motocicletas

DYNAMIC SELECT

Función del DYNAMIC SELECT

DYNAMIC SELECT permite seleccionar de forma rápida un programa de conducción acorde a la situación de conducción actual o a las características del vehículo que se deseen(⟶ página 343).

En función del equipamiento el vehículo dispone de distintos programas de conducción.

EN FUNCIÓN DEL PROGRAMA DE CONDUCCIÓN SELECCIONADO, CAMBIAN LAS SIGUIENTES CARACTERÍSTICAS DEL VEHÍCULO:

- Accionamiento
- **Vehículos con DYNAMIC BODY CONTROL:** tren de rodaje
- Dirección
- ESP®
- **Vehículos con faros MULTIBEAM LED:** Cambio de luz de cruce a luz de navegación todoterreno en el programa de marcha Terrain

PROGRAMAS DE CONDUCCIÓN DISPONIBLES

C COMFORT

- Comportamiento de marcha confortable
- Compromiso en lo relativo a la tracción y la estabilidad
- Recomendado para todas las condiciones de la calzada
- Balance óptimo de eficiencia y desempeño en todas las situaciones de conducción
- Selección del tipo de propulsión adecuado mediante el sistema de propulsión híbrida, en función de la situación de conducción y del recorrido

S SPORT

- Máxima disponibilidad de potencia
- Concepción dinámica especialmente estable, aunque más bien deportiva
- Adecuado solo si las condiciones de la calzada son propicias, la calzada está seca y la visibilidad del recorrido es óptima

E ECO

- Adaptación de consumo optimizado de las funciones del vehículo
- Compromiso en lo relativo a la tracción y la estabilidad
- Recomendado para todas las condiciones de la calzada
- Selección del tipo de propulsión adecuado mediante el sistema de propulsión híbrida, en función de la situación de conducción y del recorrido

I* INDIVIDUAL

- Ajustes individuales para las siguientes propiedades del vehículo (⟶ página 344)
  - Accionamiento
  - Tren de rodaje
  - Dirección

- ESP®

TERRAIN

- Interviene más tarde al subvirar o sobrevirar el vehículo, mejorando de esta forma su tracción
- Adecuado para carreteras y caminos sin pavimentar, por ejemplo,caminos de campo o superficies de grava o arena.
- Inadecuado para la vía pública o la marcha por terreno no asentado
- **Vehículos con faros MULTIBEAM LED:** Cambio de luz de cruce a luz de carretera (⟶ página 289)
- Seleccionable a hasta 100 km/h como máximo
- a partir de aprox. 110 km/h cambio a [C]

El programa de conducción solo está disponible para vehículos con tracción integral 4MATIC.

Los ajustes del ESP® en los programas de conducción [E] y [C] están diseñados para la estabilidad. Por lo tanto, debes seleccionar uno de estos programas de conducción, especialmente al transportar cargas sobre el techo, en el modo con remolque y cuando el vehículo esté completamente cargado o totalmente ocupado.

Información sobre la indicación de la carga sobre el techo

Determinados programas de conducción y ajustes del sistema ESP® no son adecuados para el transporte de una carga sobre el techo.

Si se ajusta o se selecciona uno de estos programas de conducción, aparece el símbolo como advertencia. Si se muestra este símbolo, el programa de conducción seleccionado no está concebido para la conducción con carga sobre el techo.

ESTO SE APLICA A LOS SIGUIENTES PROGRAMAS DE CONDUCCIÓN:

- Programa de conducción [S] Sport
- Programa de conducción [I*] Individual con ajuste del sistema ESP® Sport

Selección del programa de conducción



► Pulse repetidamente la tecla DYNAMIC SELECT (1) hasta que el programa de conducción seleccionado aparezca en el visualizador del conductor.

O bien:

► Pulse la tecla DYNAMIC SELECT (1) y seleccione el programa de conducción en el menú DYNAMIC SELECT del visualizador central.

Los programas de conducción también pueden seleccionarse mediante el control por voz (⟶ página 471).

Configuración de DYNAMIC SELECT en el sistema multimedia

Sistema multimedia:



- Seleccione Ajustes.
- Seleccione Vehículo.
- Seleccione DYNAMIC SELECT.

AJUSTE EL PROGRAMA DE CONDUCCIÓN INDIVIDUAL

- Seleccione Individual.
- Seleccione y ajuste una categoría.

Se puede ajustar un modo de ESP deportivo en combinación con un modo de tren de rodaje deportivo.

En los programas de conducción Terreno, algunos sistemas de asistencia tienen funciones limitadas o no están disponibles. Por ello, al seleccionar los programas de conducción Terreno, aparece en el visualizador central una solicitud de confirmación antes de activar el programa de conducción.

Funcionamiento de 4MATIC

El sistema 4MATIC se encarga de la tracción de las cuatro ruedas. El sistema 4MATIC, junto con el sistema ESP® y 4ETS, mejora la tracción de su vehículo si una rueda de accionamiento patina al perder adherencia sobre la calzada.

El sistema 4MATIC no puede reducir el riesgo de accidente provocado por una forma de conducir no adecuada ni anular los límites impuestos por la física. El sistema 4MATIC no puede reconocer las condiciones meteorológicas o de la calzada ni el estado del tráfico. El sistema 4MATIC es solamente un medio técnico auxiliar. La responsabilidad de mantener la distancia de seguridad, la velocidad, de frenar a tiempo y de mantenerse en el carril radica en el conductor.

Cuando circule en condiciones de calzada invernales, solo obtendrá la máxima efectividad de 4MATIC si utiliza neumáticos de invierno con la identificación M+S si es necesario, con cadenas para nieve. .

Repostado

Repostado del vehículo

ADVERTENCIA
Peligro de incendio y explosión debido al combustible

Los combustibles son muy inflamables.

- Evite en todo momento el fuego, la luz desprotegida, el humo y la formación de chispas.
- Antes de repostar, apague el vehículo y la calefacción independiente, si la hay, y manténgalos apagados durante el repostado.

ADVERTENCIA
Peligro de sufrir lesiones debido a combustibles

Los combustibles son tóxicos y perjudiciales para la salud.

- Evite en cualquier caso que el combustible entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa, así como su ingestión.
- No inhale los vapores de combustible.
- Mantenga a los niños alejados de los combustibles.
- Mantenga las puertas y ventanillas cerradas durante el proceso de repostado.

Si usted u otras personas entran en contacto con el combustible, tenga en cuenta lo siguiente:

- Lave la piel inmediatamente con agua y jabón para eliminar el combustible.
- Si el combustible ha entrado en contacto con los ojos, aclárese inmediatamente los ojos de forma minuciosa con agua limpia. Acuda inmediatamente a un médico.
- En caso de ingerir combustible, acuda inmediatamente a un médico. No provoque el vómito.

► Cámbiese inmediatamente la ropa que se haya mojado con combustible.

ADVERTENCIA
Peligro de incendio- y explosión por carga electrostática

La carga electrostática puede encender los vapores de combustible.

► Antes de abrir el tapón del depósito de combustible o de coger la pistola del surtidor, toque la carrocería metálica del vehículo.

► Para evitar una nueva carga electrostática, no vuelva a subir al vehículo durante el repostado.

INDICACIÓN
Daños por combustible incorrecto

Vehículos con motor de gasolina:

Incluso una cantidad pequeña del combustible equivocado podría originar daños en el sistema de combustible, en el motor y en el sistema de depuración de los gases de escape.

► Reposte solo con gasolina sin plomo y sin azufre.

La gasolina puede contener hasta un 25 % en volumen de etanol.

► Puede consultar los combustibles compatibles en el rótulo indicativo de la tapa del depósito de combustible.

Recibirá más información sobre combustibles compatibles en cualquier taller especializado.

Además, verá los distintivos de compatibilidad en los surtidores de combustible o las pistolas del surtidor adecuados para su vehículo en toda Europa.

NUNCA REPOSTE LOS SIGUIENTES COMBUSTIBLES:

- Diésel
- Gasolina normal con un índice de octano inferior a 91 ROZ
- Gasolina con un contenido mayor del 3 % en volumen de metanol, por ejemplo, M15, M30
- Gasolina con aditivos que contengan metal

Si se ha repostado con un combustible incorrecto:

► No encienda el vehículo.

► Póngase en contacto con un taller especializado.

INDICACIÓN
No repueste con diésel en los vehículos con motor de gasolina.

CUANDO SE REPOSTÓ POR DESCUIDO CON UN COMBUSTIBLE ERRÓNEO:

- No conecte el vehículo. De lo contrario, puede penetrar combustible en el motor.
  Incluso una cantidad pequeña del combustible equivocado podría derivar en averías en el sistema de combustible y en el motor. Los costes de reparación son elevados.

► Póngase en contacto con un taller especializado.

► Encargue que vacíen por completo el depósito de combustible y las tuberías de combustible.

INDICACIÓN
Daño del sistema de combustible por llenado en exceso del depósito de combustible.

► Llene el depósito de combustible solo hasta que se desconecte la pistola del surtidor.

Si se rellenó con demasiado combustible, porejemplo, debido a un surtidor de combustible defectuoso:

► No conecte el vehículo.

► Póngase en contacto con un taller especializado.

INDICACIÓN
Salpicaduras de combustible al retirar la pistola del surtidor

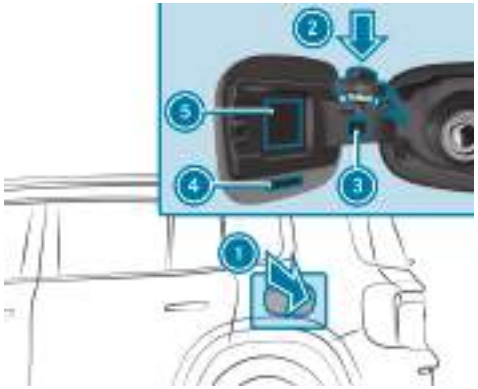
► Llene el depósito de combustible solo hasta que se desconecte la pistola del surtidor.

Requisitos

- El vehículo debe estar desbloqueado.

Tenga en cuenta las indicaciones sobre sustancias de servicio y combustible.

Puede consultar el índice de octano recomendado para su vehículo en el rótulo indicativo situado en la tapa del depósito de combustible.



1 Tapa del depósito de combustible
2 Soporte para el tapón del depósito de combustible
3 Código QR para la ficha de rescate
4 Clase de combustible
5 Tabla de presión de neumáticos

- Presione por el centro la zona trasera de la tapa del depósito de combustible 1.
- Gire el tapón del depósito de combustible hacia la izquierda y retírelo.
- Introduzca el tapón del depósito de combustible desde arriba en el soporte 2.
- Introduzca completamente la boca de llenado de la pistola de surtidor en el depósito, déjela colgando y efectúe el repostado.
- Llene el depósito de combustible solo hasta que se desconecte la pistola de surtidor.
- Coloque el tapón del depósito de combustible en el depósito y gírelo hacia la derecha hasta que quede enclavado de forma audible.
- Cierre la tapa del depósito de combustible 1.

Estacionamiento del vehículo

Estacionamiento del vehículo

ADVERTENCIA
Peligro de lesiones y accidentes por desplazamiento involuntario de un vehículo no asegurado correctamente

Si se detiene el vehículo sin estar asegurado correctamente, también puede desplazarse involuntariamente y de forma descontrolada en pendientes leves.

- En pendientes o declives gire las ruedas delanteras de tal modo que el vehículo ruede en dirección del bordillo de la acera cuando se ponga en marcha.
- Accione el freno de estacionamiento.
- Acople la posición P del cambio.

ADVERTENCIA
Peligro de incendio por piezas calientes del sistema de escape

Los materiales inflamables como, p.ej., hojarasca, hierba o ramas, pueden causar incendios.

- Estacione el vehículo de manera que ningún material inflamable entre en contacto con las piezas calientes del vehículo.
- No estacione el vehículo sobre prados secos o trigales cosechados.

ADVERTENCIA
Peligro de accidente– y de sufrir lesiones en caso de dejar a niños sin vigilancia en el vehículo

SI DEJA A LOS NIÑOS SIN VIGILANCIA EN EL VEHÍCULO, ESTOS PUEDEN:

- abrir las puertas y poner en peligro a otras personas o usuarios de la vía
- abandonar el vehículo y que otro vehículo los atropelle
- manejar el equipamiento del vehículo y, por ejemplo, quedar aprisionados

ADEMÁS, LOS NIÑOS PODRÍAN PONER EL VEHÍCULO EN MOVIMIENTO EN CASO DE QUE, POR EJEMPLO:

- suelten el freno de estacionamiento
- cambien la posición del cambio
- establezcan la disposición de marcha

► Nunca deje a los niños sin vigilancia en el vehículo.

► Al abandonar el vehículo, lleve siempre la llave consigo y bloquee el vehículo.

► Guarde la llave fuera del alcance de los niños.

Esto también es válido para la llave digital del vehículo.

INDICACIÓN
Daños en el vehículo mediante rodadura por inercia

► Asegure siempre el vehículo contra la rodadura por inercia.



► Detenga el vehículo pisando el pedal de freno.

► En pendientes o declives gire las ruedas delanteras de tal forma que el vehículo se desplace en dirección al bordillo de la acera si se pone en movimiento.

► Accione el freno de estacionamiento eléctrico.

► Con el vehículo parado y el pedal de freno pisado, pulse la tecla (1).
- El vehículo ya no está en disposición de marcha: la indicación READY se apaga.
- El vehículo se desconecta.
- El cambio acopla la posición de aparcamiento P.

► Suelte el freno de servicio lentamente.

► Salga y bloquee el vehículo.

ⓘ Cuando estacione el vehículo, puede manejar las ventanillas laterales durante aproximadamente cuatro minutos con la puerta del conductor cerrada.

Apagado automático del vehículo al bloquearlo

Su vehículo cuenta con un sistema de apagado automático.

SI ABANDONA EL VEHÍCULO LISTO PARA LA MARCHA, SE APAGARÁ AL BLOQUEARLO EN CASO DE CUMPLIRSE LAS SIGUIENTES CONDICIONES:

- Está acoplada la posición del cambio P.
- **Al mismo tiempo debe cumplirse una de las siguientes condiciones:**
  - Se bloquea el vehículo con la llave.
  - **Vehículos con KEYLESS-GO:** el vehículo se bloquea con KEYLESS-GO en la manilla de una puerta cerrada.
  - **Vehículos con KEYLESS-GO:** el vehículo se bloquea con la tecla de bloqueo situada en el portón trasero.

ⓘ Esto también es válido para la llave digital del vehículo.

ⓘ Si se mantiene la disposición de marcha después de abandonar el vehículo, desconecte el vehículo manualmente (⟶ página 319).

Apagado automático del vehículo una vez transcurrido un tiempo

Si el vehículo está encendido, al abandonar el vehículo o tras cierto tiempo parado con el cambio en la posición P , se muestra el siguiente aviso en el visualizador del conductor: Vehículo preparado para la marcha Desconexión al bloquear o automáticamente en XX min

El vehículo se apagará automáticamente, a más tardar, una vez transcurrido el tiempo indicado.

ⓘ Para evitar el apagado automático tras transcurrir este tiempo, confirme el aviso del visualizador central del sistema multimedia.

EN LOS SIGUIENTES CASOS, SE MANTIENE LA DISPOSICIÓN DE MARCHA:

- si después de salir del vehículo no se bloquea de la forma descrita
- si no se indica el apagado automático con un aviso en el visualizador
- si el apagado automático tras transcurrir un tiempo se ha desactivado mediante el mensaje correspondiente del visualizador central

En ese caso, desconecte el vehículo manualmente.

Freno de estacionamiento eléctrico

ACCIONAMIENTO AUTOMÁTICO DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO ELÉCTRICO

ADVERTENCIA
Peligro de accidente– y de sufrir lesiones en caso de dejar a niños sin vigilancia en el vehículo

SI DEJA A LOS NIÑOS SIN VIGILANCIA EN EL VEHÍCULO, ESTOS PUEDEN:

- abrir las puertas y poner en peligro a otras personas o usuarios de la vía
- abandonar el vehículo y que otro vehículo los atropelle
- manejar el equipamiento del vehículo y, por ejemplo, quedar aprisionados

ADEMÁS, LOS NIÑOS PODRÍAN PONER EL VEHÍCULO EN MOVIMIENTO EN CASO DE QUE, POR EJEMPLO:

- suelten el freno de estacionamiento
- cambien la posición del cambio
- establezcan la disposición de marcha

► Nunca deje a los niños sin vigilancia en el vehículo.

► Al abandonar el vehículo, lleve siempre la llave consigo y bloquee el vehículo.

► Guarde la llave fuera del alcance de los niños.

Esto también es válido para la llave digital del vehículo.

EL FRENO DE ESTACIONAMIENTO ELÉCTRICO SE ACCIONA AUTOMÁTICAMENTE BAJO LAS SIGUIENTES CONDICIONES:

- El cambio está en posición de aparcamiento P.

  Y:
- El vehículo se desconecta.

  En este caso el freno de estacionamiento eléctrico se acciona luego de unos tres minutos.

  O bien:
- El conductor no tiene abrochado el cinturón de seguridad y se abre la puerta del conductor.

ⓘ Evitación del accionamiento: tire del asidero del freno de estacionamiento eléctrico (⟶ página 355).

EN LAS SIGUIENTES SITUACIONES TAMBIÉN SE ACCIONA EL FRENO DE ESTACIONAMIENTO ELÉCTRICO:

- La función HOLD mantiene el vehículo parado.
- El asistente de distancia DISTRONIC detiene el vehículo.
- La ayuda para aparcar frena el vehículo hasta detenerlo.
- **Al mismo tiempo debe cumplirse una de las siguientes condiciones:**
  - El conductor no tiene abrochado el cinturón de seguridad y se abre la puerta del conductor.
  - Se produce un fallo del sistema.
  - La alimentación eléctrica no es suficiente.
  - El vehículo está parado durante un periodo prolongado de tiempo.
  - El vehículo se desconecta.

- **Vehículos con ayuda para aparcar:** El freno de estacionamiento eléctrico también se aplica en las siguientes situaciones:
  - Al finalizar una maniobra para aparcar.
  - Si se produce un fallo durante una maniobra de aparcamiento.

Si el freno de estacionamiento eléctrico está accionado, se ilumina el testigo de control rojo (P) en el visualizador del conductor.

ⓘ El freno de estacionamiento eléctrico no se acciona automáticamente si el vehículo se apaga mediante la función de parada y arranque ECO.

SOLTADO AUTOMÁTICO DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO ELÉCTRICO

EL FRENO DE ESTACIONAMIENTO ELÉCTRICO SE SUELTA AUTOMÁTICAMENTE BAJO LAS SIGUIENTES CONDICIONES:

- La puerta del conductor está cerrada.
- Se establece la disposición de marcha.
- El cambio se encuentra en la posición D o R y se presiona el pedal acelerador.

  O bien:
  - El cambio pasa de la posición P a D o R , mientras el vehículo está en terreno llano.
- Si está acoplada la posición R del cambio, el portón trasero debe estar cerrado.
- El conductor lleva correctamente abrochado el cinturón de seguridad (→ página 129).

  Si el conductor no se ha abrochado el cinturón de seguridad, debe cumplirse la siguiente condición:
  - El cambio se conmuta de la posición de aparcamiento P a otra posición del cambio.

Si se suelta el freno de estacionamiento eléctrico, se apaga el testigo de control rojo (P) del visualizador del conductor.

ACCIONAMIENTO O SOLTADO MANUAL DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO ELÉCTRICO

ADVERTENCIA
Peligro de accidente– y de sufrir lesiones en caso de dejar a niños sin vigilancia en el vehículo

SI DEJA A LOS NIÑOS SIN VIGILANCIA EN EL VEHÍCULO, ESTOS PUEDEN:

- abrir las puertas y poner en peligro a otras personas o usuarios de la vía
- abandonar el vehículo y que otro vehículo los atropelle
- manejar el equipamiento del vehículo y, por ejemplo, quedar aprisionados

ADEMÁS, LOS NIÑOS PODRÍAN PONER EL VEHÍCULO EN MOVIMIENTO EN CASO DE QUE, POR EJEMPLO:

- suelten el freno de estacionamiento
- cambien la posición del cambio
- establezcan la disposición de marcha

► Nunca deje a los niños sin vigilancia en el vehículo.

► Al abandonar el vehículo, lleve siempre la llave consigo y bloquee el vehículo.

► Guarde la llave fuera del alcance de los niños.

Esto también es válido para la llave digital del vehículo.

ACCIONAMIENTO



► Con el vehículo parado, presione el asidero (1).

En el visualizador del conductor se ilumina el testigo de control rojo [(P)].

ⓘ Solo cuando el testigo de control rojo [(P)] se ilumina permanentemente, el freno de estacionamiento eléctrico está accionado de forma segura.

SOLTADO



- Conecte el vehículo.
- Tire de la manilla (1).
  Se apaga el testigo de control rojo [(P)] del visualizador del conductor.

FRENADO DE EMERGENCIA



- Presione el asidero (1) y manténgalo en dicha posición.
  Mientras el vehículo esté en marcha, se muestra el aviso Soltar el freno de estacionamiento y el testigo de control rojo [(P)] parpadea.

  Si frena el vehículo hasta detenerlo, se acciona el freno de estacionamiento eléctrico. En el visualizador del conductor se ilumina el testigo de control rojo [(P)].

Detección de colisiones con el vehículo estacionado

ⓘ Esta función puede ser un extra digital (⟶ página 20).

Si se detecta un choque estando el vehículo estacionado, al encenderse el vehículo, se muestra un mensaje en el sistema multimedia.

PARA ELLO DEBEN ESTAR CONECTADAS LAS SIGUIENTES FUNCIONES:

- la protección antirremolque (⟶ página 231)
- la detección de colisiones (⟶ página 357)

SE MUESTRA LA SIGUIENTE INFORMACIÓN:

- el área del vehículo potencialmente afectada
- la intensidad del choque

EN LAS SIGUIENTES SITUACIONES SE PUEDE PRODUCIR UNA ACTIVACIÓN POR ERROR:

- Si se mueve el vehículo estacionado, por ejemplo, en un garaje con plazas elevables.
- Si el vehículo bloqueado está aparcado en un túnel de lavado.

ⓘ Para evitar una activación por error, desconecte la protección antirremolque. Si se desactiva la protección antirremolque, se desconecta la detección de colisiones.
La detección de colisiones se puede desactivar de forma permanente a través del sistema multimedia (⟶ página 357).

LÍMITES DEL SISTEMA

ES POSIBLE QUE LA DETECCIÓN SE VEA LIMITADA EN LAS SIGUIENTES SITUACIONES:

- En caso de daños en el vehículo sin colisión, por ejemplo, en caso de un retrovisor exterior arrancado o de daños en la pintura producidos con una llave
- En caso de colisión con la otra parte a baja velocidad
- Si el freno de estacionamiento eléctrico no está accionado

ⓘ El conductor es el responsable del vehículo. Asegúrese de que su vehículo no presenta daños y está en condiciones de marcha.

Ajuste de la detección de colisiones con el vehículo estacionado

Sistema multimedia:



► Seleccione Ajustes.

► Seleccione Vehículo.

► Seleccione Protección GUARD 360°.

► Active o desactive la opción Notificación de colisión.

CONEXIÓN/DESCONEXIÓN DE LAS FOTOS DE LA COLISIÓN

Tenga en cuenta las posibles limitaciones legales en determinados países en materia de la toma automática de fotografías del entorno del vehículo.

► Conecte o desconecte la opción Grabaciones de colisiones.

ⓘ Se pueden registrar, como máximo, tres incidentes. Para cada incidente se realizan hasta 12 fotografías. Si se produce un nuevo incidente, se sobrescriben las fotografías del primer incidente si no se habían borrado previamente.

ACTIVACIÓN DE LA FUNCIÓN DE FOTOS DE FORMA REMOTA A TRAVÉS DE LA MERCEDES-BENZ APP

Si esta función está activada, a través de la Mercedes-Benz App se pueden realizar fotos del vehículo estacionado.

ⓘ El Extra digital "Captura de imagen del espacio interior" o "Captura de imagen del área circundante del vehículo" debe estar activo.

► Conecte o desconecte la opción Solicitudes de grabación remotas.

ⓘ El Extra digital "Notificación de robo y notificación de daños de aparcamiento" debe estar activada.

TRANSMISIÓN DE LAS FOTOS DE LA COLISIÓN CON LA MERCEDES-BENZ APP

► Seleccione Cargar grabaciones de la colisión.

Las fotos de la colisión se cargan en Mercedes-Benz de forma cifrada.

ⓘ A través de Ver las grabaciones de colisiones en la aplicación Galería pueden verse las grabaciones realizadas.

ⓘ Las fotos de la colisión se pueden exportar o eliminar a través de la aplicación Galería.

Extra Digital: captura de imágenes del interior

REQUISITOS

- Ha creado un Mercedes me ID.
- El vehículo está vinculado al Mercedes me ID y usted ha aceptado las condiciones de uso.
- El vehículo está equipado con un paquete GUARD 360°.
- La Mercedes-Benz App está instalada en su smartphone.
- El Extra Digital Captura de imágenes del interior ha sido activado en la aplicación Mercedes-Benz.
- No hay nadie en el vehículo.
- El vehículo está desconectado y bloqueado.
- En el menú GUARD 360° está activada la opción Solicitud de fotografías a distancia.
- Ha activado la autorización para la cámara interior(⟶ página 504).

Con este Extra Digital se puede capturar una imagen del interior de su vehículo estacionado. Esto puede ser útil, por ejemplo, si ha olvidado algo en el asiento del acompañante.

Se pueden hacer dos fotos por hora. Las fotografías estarán disponibles durante 24 horas. Podrá ver las fotos durante este tiempo, o las podrá descargar y guardar en la aplicación Galería de su smartphone. Pasadas las 24 horas las fotos se borrarán.

ⓘ Las imágenes registradas solo son visibles para usted gracias a cifrado end-to-end (extremo a extremo).
Las imágenes pueden capturarse con un solo smartphone.

ⓘ Esta función no está disponible en todos los países.

Así funciona:

► Abra en la app Mercedes-Benz y seleccionar el vehículo.

Aparece el menú Mi Garaje.

► Seleccione Administrar servicios.

► Activar Captura de imágenes del interior.

DISPARAR CAPTURA DE IMAGEN

► En la Mercedes-Benz App, seleccione .

► Bajo SEGURIDAD Y PROTECCIÓN seleccionar Capturas de Imagen.

► Seleccionar Interior.

Las imágenes estarán disponibles a la brevedad y se guardarán bajo la rúbrica "Imágenes más recientes.

ⓘ Si hay una imposibilidad de realizar una captura de imagen, verá un mensaje. Verifique, por ejemplo, si las opciones Captura de imágenes del interior y Solicitud de fotografías a distancia están activadas.

GUARDAR CAPTURAS DE IMAGEN

► Marcar las imágenes deseadas.

► Seleccione Guardar.

Las imágenes se guardarán en la aplicación Galería de su smartphone.

Extra Digital: captura de imágenes del entorno del vehículo

REQUISITOS

- Ha creado un Mercedes me ID.
- El vehículo está vinculado al Mercedes me ID y usted ha aceptado las condiciones de uso.
- El vehículo está equipado con un paquete GUARD 360°.
- La Mercedes-Benz App está instalada en su smartphone.
- El Extra Digital Captura de imágenes del entorno del vehículo ha sido activado en la aplicación Mercedes-Benz.
- No hay nadie en el vehículo.
- El vehículo está desconectado y bloqueado.
- En el menú GUARD 360° está activada la opción Solicitud de fotografías a distancia.

Con este Extra Digital se puede capturar una imagen del entorno de su vehículo estacionado. Con él puede verificar el entorno inmediato del vehículo.

Se pueden hacer dos fotos por hora. Las fotografías estarán disponibles durante 24 horas. Podrá ver las fotos durante este tiempo, o las podrá descargar y guardar en la aplicación Galería de su smartphone. Pasadas las 24 horas las fotos se borrarán.

ⓘ Las imágenes registradas solo son visibles para usted gracias a cifrado end-to-end (extremo a extremo).
Las imágenes pueden capturarse con un solo smartphone.

ⓘ Esta función no está disponible en todos los países.

Así funciona:

► Abra [car] en la app Mercedes-Benz y seleccionar el vehículo.

Aparece el menú Mi Garaje.

► Seleccione Administrar servicios.

► Activar Captura de imagen del entorno del vehículo.

DISPARAR CAPTURA DE IMAGEN

► En la Mercedes-Benz App, seleccione [grid].

► Bajo SEGURIDAD Y PROTECCIÓN [camera] seleccionar Capturas de Imagen.

► Seleccionar [camera] Exterior.

Las imágenes estarán disponibles a la brevedad y se guardarán bajo la rúbrica "Imágenes más recientes.

Si hay una imposibilidad de realizar una captura de imagen, verá un mensaje. Verifique, por ejemplo, si la opción Solicitud de fotografías a distancia está activada.

GUARDAR CAPTURAS DE IMAGEN

- Marcar las imágenes deseadas.
- Seleccione Guardar.
  Las imágenes se guardarán en la aplicación Galería de su smartphone.

Indicaciones sobre la parada prolongada del vehículo

Si el vehículo permanece parado durante más de seis semanas, puede sufrir daños por inactividad.

También puede dañarse la batería de 12 V si se produce una descarga profunda.

No desemborne la batería de 12 V, ni siquiera en caso de inactividad prolongada.

Encontrará más información en cualquier taller especializado.

Sistemas de asistencia y de seguridad de marcha

Sistemas de asistencia y responsabilidad del conductor

El vehículo dispone de sistemas de asistencia que le asisten durante la marcha, al aparcar y al maniobrar. Los sistemas de asistencia son solo medios técnicos auxiliares. No pueden reemplazar en ningún caso su atención al entorno y no le eximen de su responsabilidad vial. La responsabilidad sobre la distancia de seguridad, la velocidad, el frenado a tiempo y de mantenerse en el carril recae siempre en el conductor. Esté siempre atento al tráfico e intervenga si es necesario. Observe los límites del uso seguro.

Los sistemas de asistencia no pueden reducir el riesgo de accidente provocado por una forma de conducir no adecuada ni anular los límites impuestos por la Física. No siempre pueden reconocer las condiciones meteorológicas ni de la calzada así como tampoco el estado del tráfico.

ⓘ Algunos sistemas de asistencia pueden regular o limitar la velocidad a un valor ajustado previamente. Si cede el volante a otra persona, indique al nuevo conductor la limitación de velocidad ajustada.

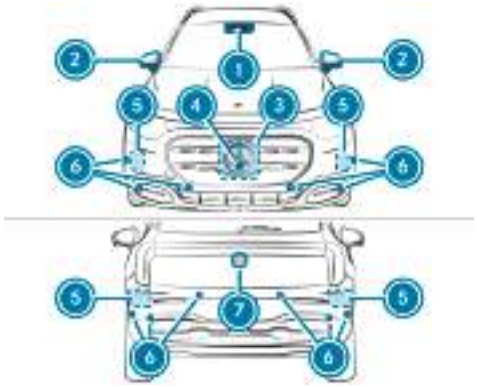
Sensores/cámaras del vehículo

⚠ **ADVERTENCIA**
Peligro de accidente por la capacidad limitada de detección de los sensores y las cámaras del vehículo

Si las zonas de los sensores o las cámaras del vehículo están cubiertas, dañadas o sucias, es posible que algunos sistemas de asistencia y seguridad de marcha no funcionen correctamente. ¡Existe peligro de accidente!

- ► Mantener siempre despejadas y limpias las zonas de los sensores y las cámaras del vehículo.
- ► Encargue la reparación de los daños en los parachoques, la calandra del radiador o los daños por impacto de piedras en la zona de las cámaras en el parabrisas en un taller especializado cualificado.

Algunos sistemas de asistencia y de seguridad de marcha supervisan con cámaras y sensores de radar o de ultrasonidos el entorno situado delante, detrás o junto al vehículo.



1 Cámaras en el parabrisas
2 Cámaras en los retrovisores exteriores
3 Radar frontal
4 Cámara frontal
5 Radares en las esquinas
6 Sensores de ultrasonidos
7 Cámara de marcha atrás

Mantenga especialmente las áreas de los sensores y las cámaras libres de suciedad, hielo o nieve semiderretida (⟶ página 639).

Para evitar fallos de funcionamiento de los sistemas de conducción y de seguridad de marcha, no cubra los sensores y las cámaras ni sus zonas de detección.

No obstaculice la zona de detección de los sensores y cámaras colocando soportes de las matrícula inadecuados. No coloque ningún soporte publicitario, pegatina, lámina o lámina protectora contra impacto de piedras.

Asegúrese de que la carga no sobresalga por encima de la zona de detección.

Si se ha dañado el parachoques o la calandra del radiador o después de un impacto, encargue la comprobación del funcionamiento de los sensores en un taller especializado. En caso de que existan daños o daños por impacto de piedras en el área de las cámaras en el parabrisas, encargue la reparación en un taller especializado cualificado.

ⓘ La cámara de marcha atrás puede extraerse e introducirse automáticamente para el calibrado aunque no se muestre ninguna imagen de cámara en el visualizador.

DESCONEXIÓN AUTOMÁTICA DEL SISTEMA DE DETECCIÓN POR RADAR
En determinados países y cerca de instalaciones radioastronómicas el sistema de detección por radar se puede desconectar automáticamente. Con el sistema de detección por radar desconectado, todos los sistemas de asistencia basados en radar se desactivan temporalmente.

La desconexión del sistema de detección por radar se muestra mediante los correspondientes avisos en el visualizador del conductor. Si la distancia a la instalación radioastronómica es lo suficientemente grande, vuelven a estar disponibles los sistemas de asistencia basados en radar.

Sinopsis de los sistemas de asistencia y de seguridad de marcha

SISTEMAS DE ASISTENCIA Y DE SEGURIDAD DE MARCHA

- ABS (⟶ página 363)
- ABS Terrain (⟶ página 364)
- BAS (⟶ página 364)
- ESP® (⟶ página 364)
- Asistente para viento lateral ESP® (⟶ página 366)
- Estabilización del remolque ESP® (⟶ página 366)
- EBD (⟶ página 366)

- Asistente de dirección STEER CONTROL (⟶ página 366)
- Función HOLD (⟶ página 367)
- Ayuda al arranque en pendientes (⟶ página 368)
- Luz de freno adaptativa (⟶ página 368)
- ATTENTION ASSIST (⟶ página 369)
- Limitador de velocidad (⟶ página 371)
- Asistente para señales de tráfico (⟶ página 400)
- Vista de semáforo (⟶ página 405)
- DYNAMIC BODY CONTROL (⟶ página 413)

FUNCIONES DE LA ASISTENCIA A LA CONDUCCIÓN

ⓘ La disponibilidad de algunas funciones o funciones parciales de la asistencia a la conducción depende del equipamiento o del país. La funcionalidad puede diferir de las funciones enumeradas.

- Asistente de distancia DISTRONIC (⟶ página 373)
- Función de velocidad límite (⟶ página 380)
- Función de señal de stop y semáforo (⟶ página 383)
- DSR (⟶ página 385)
- Asistente de frenada (⟶ página 394)
- Asistente de dirección (⟶ página 387)
- Función de parada de emergencia (⟶ página 389)
- Asistente de cambio de carril (⟶ página 391)
- Control de ángulo muerto con sistema de advertencia de salida del vehículo (⟶ página 406)
- Asistente de ángulo muerto Plus con advertencia de salida del vehículo (⟶ página 406)
- Función de mantenimiento de carril (⟶ página 410)
- Cámara de marcha atrás (⟶ página 413)
- Cámara de 360° (⟶ página 416)
- PARKTRONIC (⟶ página 426)
- Ayuda para aparcar (⟶ página 429)
- Advertencia de protección de llantas(⟶ página 436)
- Función de maniobra de marcha reversa (⟶ página 437)
- Función de frenado de maniobra (⟶ página 440)
- Asistente de maniobra con remolque (⟶ página 442)

Funcionamiento del ABS

El sistema antibloqueo de frenos (ABS) regula la presión de frenado en situaciones críticas.

Al frenar, se evita el bloqueo de las ruedas y se asegura la maniobrabilidad del vehículo. En caso de intervención del ABS, el testigo luminoso de advertencia  situado en el visualizador del conductor parpadea.

El parpadeo del testigo luminoso de advertencia  puede ser un indicio de las condiciones peligrosas en las que se encuentra la calzada y le ayudará a recordar el deber de conducir con especial precaución.

LÍMITES DEL SISTEMA

- El ABS funciona a partir de una velocidad de aproximadamente 5 km/h.
- En caso de un fallo de funcionamiento o una limitación, el testigo luminoso de advertencia amarillo ABS  se ilumina de forma permanente tras la puesta en marcha.

Funcionamiento del ABS Terrain

EL ABS TERRAIN ESTÁ ACTIVO AUTOMÁTICAMENTE EN EL PROGRAMA DE CONDUCCIÓN Y ESTÁ ADAPTADO ESPECIALMENTE PARA CIRCULAR FUERA DE VÍAS PAVIMENTADAS, POR EJEMPLO, POR CAMINOS DE TIERRA:

- En determinadas condiciones, las ruedas delanteras pueden bloquearse cíclicamente al frenar.
- La distancia de frenado está optimizada para paradas cortas sobre superficies irregulares.

LÍMITES DEL SISTEMA

- El ABS Terrain funciona al circular a una velocidad inferior a 60 km/h. A velocidades más altas, el ABS regula la presión de frenado (⟶ página 363).
- Si interviene el sistema ABS Terrain, la maniobrabilidad del vehículo puede quedar limitada.

Funcionamiento del sistema BAS

ADVERTENCIA
Peligro de accidente por una avería en el BAS (servofreno de emergencia)

Si el BAS está averiado, la distancia de frenado puede alargarse en situaciones de frenado de emergencia.

► En situaciones de frenado de emergencia, pise el pedal de freno a fondo. El ABS impide que las ruedas se bloqueen.

El servofreno de emergencia (BAS) le asiste en una situación de frenado de emergencia con una fuerza de frenado adicional.

El BAS aumenta automáticamente la presión de frenado del freno y puede acortar la distancia de frenado. El sistema ABS evita el bloqueo de las ruedas.

Si pisa con rapidez el pedal de freno, se activa y desactiva el BAS en cuanto se suelta el pedal de freno. Los frenos funcionan de nuevo de la forma habitual.

Sistema ESP® (programa electrónico de estabilidad)

FUNCIONAMIENTO DEL ESP®

PROPIEDADES CON EL SISTEMA ESP® CONECTADO

EL PROGRAMA ELECTRÓNICO DE ESTABILIDAD (ESP®) CONTROLA Y MEJORA, DENTRO DE LOS LÍMITES IMPUESTOS POR LA FÍSICA, LA ESTABILIDAD DE MARCHA Y LA TRACCIÓN EN LAS SIGUIENTES SITUACIONES:

- al ponerse en marcha sobre calzadas húmedas o resbaladizas
- al frenar

SI EL VEHÍCULO SE DESVÍA DE LA DIRECCIÓN DESEADA POR EL CONDUCTOR, EL SISTEMA ESP® PUEDE ESTABILIZARLO CON LAS SIGUIENTES INTERVENCIONES:

- una o varias ruedas se frenan de forma selectiva.
- la potencia del sistema de propulsión se adapta en función de la situación.

CUANDO PARPADEA EL TESTIGO LUMINOSO DE ADVERTENCIA , UNA O VARIAS RUEDAS HAN ALCANZADO SU LÍMITE DE ADHERENCIA:

- Adapte la forma de conducir al estado de la calzada y a las condiciones meteorológicas.
- No desconecte el sistema ESP® bajo ningún concepto.
- Al arrancar, pise el pedal acelerador sólo lo necesario.

PROPIEDADES CON EL SISTEMA ESP® DESCONECTADO

ADVERTENCIA
Peligro de derrape por el ESP® desconectado

Si desconecta el sistema ESP®, el sistema no estabilizará el vehículo.

► Desconecte el sistema ESP® solo cuando se den las siguientes situaciones.

PARA MEJORAR LA TRACCIÓN, EL ESP® SE PUEDE DESCONECTAR EN LAS SIGUIENTES SITUACIONES:

- en servicio con cadenas para nieve
- al circular por nieve virgen
- al circular sobre arena o grava

Al patinar las ruedas, el efecto de fresado aumenta la tracción.

LÍMITES DEL SISTEMA

- Si el testigo luminoso de advertencia se ilumina permanentemente, el sistema ESP® no está disponible debido a un fallo.
- Si el testigo luminoso de advertencia se ilumina de forma permanente, el ESP® está desconectado.

SI EL ESP® ESTÁ AVERIADO O DESCONECTADO,

- la estabilidad de marcha ya no se mejora.
- las ruedas de accionamiento pueden patinar.
- es posible que la regulación de la tracción ETS/4ETS esté desactivada.

El ABS sigue asistiendo en el proceso de frenado.

OBSERVE LA SIGUIENTE INFORMACIÓN:

- Avisos en el visualizador (⟶ página 791)
- Testigos de control y de advertencia (⟶ página 859)

ETS/4ETS
La regulación de la tracción ETS/4ETS (sistema electrónico de tracción) forma parte del sistema ESP® y permite arrancar o acelerar sobre calzadas resbaladizas o con diferentes grados de adherencia.

EL SISTEMA ETS/4ETS MEJORA LA TRACCIÓN MEDIANTE LAS SIGUIENTES INTERVENCIONES:

- Si las ruedas de accionamiento patinan, se frenan individualmente.
- Se transmite más par de propulsión a la rueda o ruedas con tracción.

INFLUENCIA DE LOS PROGRAMAS DE CONDUCCIÓN EN EL ESP®
Los programas de conducción permiten una adaptación del ESP® a las diferentes condiciones meteorológicas, las condiciones de la calzada y la forma de conducir que desee. En función del programa de conducción seleccionado, se activa el modo ESP® correspondiente (⟶ página 343).

FUNCIONAMIENTO DEL ASISTENTE PARA VIENTO LATERAL ESP®

El asistente para viento lateral ESP® reconoce el viento lateral que se produce de forma repentina y ayuda al conductor a mantener el vehículo en el carril.

Mediante una intervención en el freno selectiva y unilateral se minimiza el desplazamiento de carril del vehículo.

LÍMITES DEL SISTEMA

- El asistente para viento lateral ESP® se activa en el margen de velocidad de aprox. 80 km/h hasta 200 km/h al circular por rectas o curvas suaves.

FUNCIONAMIENTO DE LA ESTABILIZACIÓN DEL REMOLQUE ESP®

ADVERTENCIA
Peligro de accidente con un estado de la calzada y de las condiciones meteorológicas desfavorable

En caso de un estado de la calzada y de las condiciones meteorológicas desfavorable, la estabilización del remolque no puede evitar la pérdida de la estabilidad direccional del conjunto vehículo/remolque. Los remolques con un centro de gravedad elevado podrían volcar antes de que el sistema ESP® lo detecte.

► Adapte siempre la forma de conducir al estado de la calzada y a las condiciones meteorológicas.

La estabilización del remolque ESP® puede estabilizar el vehículo en recorridos con remolque. Si se detecta que el remolque está oscilando, se reduce la potencia motriz y se frenan las ruedas de forma selectiva.

LÍMITES DEL SISTEMA

- El ESP® con función de estabilización del remolque se activa a partir de una velocidad de aproximadamente 65 km/h.
- Si el remolque no está correctamente conectado o el vehículo no lo detecta de forma correcta.

CONEXIÓN O DESCONEXIÓN DEL ESP® (PROGRAMA ELECTRÓNICO DE ESTABILIDAD)

Sistema multimedia:



► Seleccione **ESP**.

Si el ESP® está conectado, el testigo de control se ilumina.

Si el ESP® está desconectado, el testigo luminoso de advertencia ESP® OFF se ilumina de forma permanente en el visualizador del conductor.

Tenga en cuenta la información sobre los testigos luminosos de advertencia y los avisos que puedan aparecer en el visualizador del conductor.

Función del sistema EBD

La Electronic Brake-force Distribution (EBD) supervisa y regula la presión de frenado en las ruedas traseras. Mejora la estabilidad de marcha al frenar, especialmente en curvas.

Funcionamiento del asistente de dirección STEER CONTROL

El asistente de dirección STEER CONTROL le ayuda a girar en la dirección correcta para la estabilización del vehículo mediante una fuerza perceptible en el volante.

OBTENDRÁ ESTA RECOMENDACIÓN DIRECCIONAL EN LAS SIGUIENTES SITUACIONES:

- si al frenar el vehículo las ruedas del lado derecho o izquierdo se encuentran sobre una calzada mojada o resbaladiza.
- si el vehículo derrapa.

LÍMITES DEL SISTEMA

EL ASISTENTE DE DIRECCIÓN STEER CONTROL PUEDE ESTAR LIMITADO O NO FUNCIONAR EN LAS SIGUIENTES SITUACIONES:

- El sistema ESP® está desconectado.
- El sistema ESP® está averiado.
- si la dirección está averiada.

Si el ESP® está averiado, la servodirección le seguirá asistiendo.

Función HOLD

FUNCIÓN HOLD

La función HOLD retiene el vehículo sin que tenga que pisar el freno, porejemplo, durante los periodos de espera en el tráfico.

La función HOLD solo es un medio auxiliar. Sirve exclusivamente de ayuda en el régimen de marcha y no ofrece la seguridad suficiente para evitar el desplazamiento del vehículo cuando está inmovilizado. La responsabilidad sobre la detención segura del vehículo recae en el conductor.

LÍMITES DEL SISTEMA

- La pendiente no debe exceder el 30%.

CONEXIÓN/DESCONEXIÓN DE LA FUNCIÓN HOLD

⚠ **ADVERTENCIA**
Peligro de accidente debido a la función HOLD conectada al abandonar el vehículo

SI EL VEHÍCULO SOLO ESTÁ FRENADO POR LA FUNCIÓN HOLD, PODRÍA DESPLAZARSE EN LAS SIGUIENTES SITUACIONES:

- Si se produce una avería en el sistema o en la alimentación eléctrica.
- Si se desconecta la función HOLD al accionar el pedal acelerador o el pedal de freno, porejemplo, por un ocupante del vehículo.

► Asegure siempre el vehículo antes de abandonarlo para evitar su desplazamiento.

Requisitos

- El vehículo está parado.
- La puerta del conductor debe estar cerrada o el cinturón de seguridad del lado del conductor abrochado.
- Se establece la disposición de marcha.
- El freno de estacionamiento eléctrico no debe estar accionado.
- Está acoplada la posición del cambio D, R o N.

CONEXIÓN DE LA FUNCIÓN HOLD

► Pise el pedal de freno y, al poco tiempo, siga pisándolo a fondo hasta que aparezca la indicación HOLD en el visualizador del conductor.

► Suelte el pedal de freno.

DESCONEXIÓN DE LA FUNCIÓN HOLD

► Para ponerse en movimiento, pise el pedal acelerador.

o bien:

► Pise el pedal de freno hasta que se apague la indicación HOLD en el visualizador del conductor.

LA FUNCIÓN HOLD SE DESCONECTA EN LAS SIGUIENTES SITUACIONES:

- Si se acopla la posición de aparcamiento P.
- El vehículo se asegura con el freno de estacionamiento eléctrico.

EN LAS SIGUIENTES SITUACIONES, EL VEHÍCULO QUEDA RETENIDO POR LA POSICIÓN DE APARCAMIENTO P Y/O EL FRENO DE ESTACIONAMIENTO ELÉCTRICO:

- Si se desabrocha el cinturón de seguridad y abre la puerta del conductor.
- Se estaciona el vehículo.
- Se produce un fallo del sistema.
- La alimentación eléctrica es insuficiente.

Funcionamiento de la ayuda al arranque en pendientes

ADVERTENCIA
Hay peligro de accidente y de sufrir lesiones en caso de desplazamiento del vehículo

Después de un breve espacio de tiempo, la ayuda al arranque en pendientes ya no mantiene detenido el vehículo.

► Pase rápidamente el pie del pedal del freno al pedal acelerador. No abandone el vehículo mientras está detenido con la ayuda al arranque en pendientes.

REQUISITOS

- Está acoplada la posición D o R del cambio.
- El freno de estacionamiento eléctrico no debe estar accionado.

La ayuda al arranque en pendientes retiene el vehículo brevemente al arrancar cuesta arriba. De esa manera dispondrá de tiempo para soltar el pedal de freno y pisar el pedal acelerador sin que el vehículo se desplace inmediatamente.

Funcionamiento de la luz de freno adaptativa

La luz de freno adaptativa advierte en una situación de frenado de emergencia mediante el parpadeo de las luces de freno. Adicionalmente se conecta el sistema de intermitentes de advertencia (⟶ página 64).

Si frena a fondo el vehículo circulando a una velocidad superior a aproximadamente 50 km/h, las luces de freno parpadean rápidamente. De esta manera se advierte a los vehículos que circulan por detrás del suyo con especial claridad.

ATTENTION ASSIST

FUNCIÓN DEL ATTENTION ASSIST

El sistema ATTENTION ASSIST le ayuda en los viajes largos y monótonos, por ejemplo, por autopistas, autovías o carreteras interurbanas. Cuando se detectan signos de cansancio o falta de atención progresiva por parte del conductor, el sistema propone realizar una pausa.

El sistema ATTENTION ASSIST constituye solamente un medio técnico auxiliar. Puede no detectar a tiempo su cansancio o creciente falta de atención. El sistema no puede sustituir a un conductor descansado y concentrado. Durante recorridos largos, realice pausas a tiempo y de forma regular para recuperarse.

SON POSIBLES DOS AJUSTES DEL ATTENTION ASSIST:

- Estándar: sensibilidad normal del sistema
- Sensible: mayor sensibilidad del sistema. Se advierte antes al conductor y el nivel de atención determinado por el sistema se adapta de forma correspondiente.

Si se detecta fatiga o un aumento de la falta de atención, en el visualizador del conductor se muestra la advertencia: ATTENTION ASSIST: ¡Descansar!. Si no se hace ninguna pausa y el sistema ATTENTION ASSIST continúa detectando una falta de atención cada vez mayor, se avisará de nuevo transcurridos 15 minutos como muy pronto.

Si el visualizador del conductor muestra una advertencia, en el sistema multimedia se le ofrece la búsqueda de un área de servicio. Existe la posibilidad de seleccionar un área de servicio e iniciar la navegación hacia ella.

Al establecer la disposición de marcha, el ATTENTION ASSIST se conecta automáticamente. El último nivel de sensibilidad seleccionado sigue memorizado.



Ejemplo

EN EL VISUALIZADOR DEL CONDUCTOR SE MUESTRA LA SIGUIENTE INFORMACIÓN:

- La duración del viaje desde la última pausa
- El estado de atención determinado por el sistema ATTENTION ASSIST:
  - Cuantos más segmentos (1) se muestren, mayor es el estado de atención determinado.
  - A medida que disminuye la atención se muestran menos segmentos (1).
- Si el sistema ATTENTION ASSIST no puede calcular ningún nivel de atención ni por tanto emitir una advertencia, los segmentos (1) aparecen en color gris.

ⓘ ATTENTION ASSIST dispone de las funciones parciales de detección de microsueño y de detección de falta de atención en función del país y del equipamiento. Estas funciones solo están disponibles en combinación con la cámara interior multifunción (⟶ página 497).

DETECCIÓN DE MICROSUEÑOS

Cuando el sistema detecta signos de microsueño con ayuda de la cámara interior multifunción, en el visualizador del conductor se muestra el aviso de advertencia Microsueño ¡Descansar! y, al mismo tiempo, suena una señal acústica de advertencia. Confirme el aviso de advertencia con el Touch Control. Se recomienda hacer una pausa de inmediato.

Si no se reacciona a la advertencia de microsueño, el sistema inicia una parada de emergencia (⟶ página 389).

DETECCIÓN DE FALTA DE ATENCIÓN

El ATTENTION ASSIST puede reconocer con ayuda de la cámara interior multifunción si el conductor aparta la mirada de la situación del tráfico y por tanto está distraído.

Si el sistema detecta una falta de atención del conductor, después de unos segundos se muestra el aviso ¡Permanecer atento! en blanco y suena una señal acústica de advertencia. Si el conductor no vuelve a dirigir la mirada al tráfico, el aviso se muestra en amarillo y suena una señal acústica de advertencia permanente.

Si el conductor sigue sin reaccionar a la advertencia, el sistema puede iniciar una parada de emergencia (⟶ página 389).

INDICACIÓN DE ESTADO DEL ATTENTION ASSIST

Amarillo: las funciones parciales de detección de microsueño y detección de falta de atención están perturbadas. Observe los avisos en el visualizador.

Amarillo: el sistema no está disponible. Observe los avisos en el visualizador.

Blanco: el sistema está desconectado (en función del país).

LÍMITES DEL SISTEMA

- El sistema ATTENTION ASSIST se activa en el margen de velocidad entre aproximadamente 60 km/h y 200 km/h.
- Las funciones parciales de detección de microsueño y detección de falta de atención están disponibles a partir de aproximadamente 20 km/h.

EL SISTEMA ATTENTION ASSIST FUNCIONA SOLO DE FORMA LIMITADA Y NO SE PRODUCE NINGUNA ADVERTENCIA O SE PRODUCE CON RETARDO ESPECIALMENTE EN LAS SIGUIENTES SITUACIONES:

- con menos de 30 minutos de duración del viaje aproximadamente
- si la calzada está en malas condiciones (fuertes ondulaciones del suelo, baches)
- en caso de viento lateral fuerte
- en caso de estilo de conducción deportivo (elevada velocidad en las curvas o fuertes aceleraciones)
- si el asistente de dirección del asistente de distancia DISTRONIC está activo
- si la hora está mal ajustada
- en situaciones de marcha activas, con cambios frecuentes de carril y de velocidad

ADEMÁS, LA DETECCIÓN DE MICROSUEÑO Y DE FALTA DE ATENCIÓN NO FUNCIONA SI LA CÁMARA INTERIOR MULTIFUNCIÓN NO PUEDE REGISTRAR LOS OJOS DEL CONDUCTOR, POR EJEMPLO, POR LOS SIGUIENTES FACTORES:

- si la luminosidad es deficiente
- si se llevan gafas inapropiadas o gafas de sol
- la dirección visual está fuera del campo de visión de la cámara interior multifunción

A este respecto, tenga en cuenta los avisos en el visualizador del conductor.

EN LAS SIGUIENTES SITUACIONES, LA VALORACIÓN DEL CANSANCIO O DE LA ATENCIÓN DEL SISTEMA ATTENTION ASSIST SE RESTABLECE Y VUELVE A INICIARSE AL SEGUIR CONDUCIENDO:

- Se estaciona el vehículo.
- Si se desabrocha el cinturón de seguridad y abre la puerta del conductor, por ejemplo, cambio de conductor o pausa.

AJUSTE DEL ATTENTION ASSIST
Sistema multimedia:



- ► Seleccione Ajustes.
- ► Seleccione Asistencia.
- ► Active o desactive la opción ATTENTION ASSIST.

AJUSTE DE LA SENSIBILIDAD

- ► Seleccione ATTENTION ASSIST.
- ► Seleccione Estándar o Sensible.

Limitador de velocidad

FUNCIONAMIENTO DEL LIMITADOR DE VELOCIDAD
El limitador de velocidad limita la velocidad del vehículo. Para regular la velocidad memorizada, el limitador de velocidad frena el vehículo automáticamente.

Puede ajustar cualquier velocidad superior a aproximadamente 20 km/h hasta la velocidad máxima por construcción o al límite ajustado para los neumáticos de invierno. Si se ha establecido la disposición de marcha, el ajuste también se puede realizar con el vehículo inmovilizado.

LA LIMITACIÓN DE VELOCIDAD SE EFECTÚA:

- Permanente: para una limitación a largo plazo, porejemplo, al utilizar el modo neumáticos de invierno
- Variable: para una limitación a corto plazo, porejemplo, en poblaciones

El limitador de velocidad variable se maneja con el grupo de manejo izquierdo del volante de la dirección (⟶ página 376).

Tenga en cuenta las indicaciones sobre los sistemas de asistencia y la responsabilidad del conductor (⟶ página 361).

INDICACIONES MOSTRADAS EN EL VISUALIZADOR DEL CONDUCTOR



Gris: el limitador de velocidad variable está seleccionado, pero todavía no está activado.



Gris intermitente: el limitador de velocidad variable está conectado en modo pasivo temporalmente.



Verde: el limitador de velocidad variable está activado.

La velocidad memorizada se muestra en la indicación 

y se marca en el velocímetro.

CONEXIÓN PASIVA DEL LIMITADOR DE VELOCIDAD VARIABLE
Si pisa el pedal acelerador en el kick-down sobrepasando el punto de resistencia, el limitador de velocidad variable entra en modo pasivo.

En el visualizador del conductor se muestra el aviso 

pasivo y la indicación

parpadea.

EL LIMITADOR DE VELOCIDAD VARIABLE SE ACTIVA DE NUEVO SI SE DAN LAS SIGUIENTES CIRCUNSTANCIAS:

- Si la velocidad a la que circula es más baja que la velocidad memorizada.
- Si solicita la velocidad memorizada.
- Se memoriza una nueva velocidad.

LIMITADOR DE VELOCIDAD PERMANENTE

Si el vehículo no debe superar una determinada velocidad de forma permanente (porejemplo, para el modo neumáticos de invierno), puede ajustar esta velocidad con el limitador de velocidad permanente.

Para ello, en el sistema multimedia puede limitar permanentemente la velocidad del vehículo a un valor de entre 160 km/h y 240 km/h (⟶ página 58).

Si limita la velocidad a un valor que supere la velocidad máxima a la que puede circular el vehículo o a la velocidad máxima por construcción, el limitador de velocidad permanente no tiene efecto.

Poco antes de alcanzar la velocidad ajustada, esta se muestra en el visualizador del conductor. Si confirma el aviso, no se produce ninguna indicación hasta que detenga el vehículo. El sistema mostrará una nueva indicación una vez que el vehículo esté de nuevo dispuesto para la marcha o al modificar la velocidad ajustada.

LÍMITES DEL SISTEMA

- En caso de kick-down se puede conectar el modo pasivo del limitador de velocidad permanente, de forma que la velocidad se mantiene por debajo de la ajustada.

AJUSTE DE LA LIMITACIÓN DE VELOCIDAD CON NEUMÁTICOS DE INVIERNO

Sistema multimedia:



- ▶ Seleccione Ajustes.
- ▶ Seleccione Vehículo.
- ▶ Seleccione Neumáticos.
- ▶ Active o desactive la opción Limitac. neumáticos invierno.

AJUSTE DE LA VELOCIDAD

- ▶ Seleccione Limitac. neumáticos invierno.
- ▶ Seleccione la velocidad.

ⓘ El valor introducido se memoriza.

Asistente de distancia DISTRONIC

FUNCIONAMIENTO DEL ASISTENTE DE DISTANCIA DISTRONIC

ADVERTENCIA
Peligro de accidente por aceleración o frenado del asistente de distancia DISTRONIC

EL ASISTENTE DE DISTANCIA DISTRONIC PUEDE, POR EJEMPLO, ACELERAR O FRENAR EN LOS SIGUIENTES CASOS:

- Si el asistente de distancia DISTRONIC realiza el proceso de puesta en marcha.
- Si se solicita la velocidad memorizada y esta es considerablemente superior o inferior a la velocidad a la que se circula actualmente.
- Si el asistente de distancia DISTRONIC ya no detecta un vehículo que circula delante o reacciona a objetos no relevantes.

► Observe siempre la situación del tráfico con atención y esté preparado para frenar.

► Tenga en cuenta la situación del tráfico antes de solicitar la velocidad memorizada.

ADVERTENCIA
Peligro de accidente en caso de una deceleración insuficiente del asistente de distancia DISTRONIC

El asistente de distancia DISTRONIC frena el vehículo con hasta un 50 % de la deceleración posible. Si esta deceleración no es suficiente, el asistente de distancia DISTRONIC emite una advertencia óptica y acústica.

► Adapte la velocidad y mantenga una distancia suficiente.

► Frene y/o realice una maniobra evasiva usted mismo.

ADVERTENCIA
Peligro de accidente por la detección limitada del asistente de distancia DISTRONIC

EL ASISTENTE DE DISTANCIA DISTRONIC NO REACCIONA O LO HACE DE FORMA LIMITADA:

- en caso de conducción desalineada o en cambios de carril
- peatones, animales, vehículos de dos ruedas o vehículos parados, así como obstáculos inesperados
- en caso de situaciones complejas del tráfico
- en caso de vehículos que circulan en dirección contraria y tráfico transversal

El asistente de distancia DISTRONIC no puede avisar ni intervenir en estas situaciones.

► Observe siempre la situación del tráfico y reaccione en consecuencia.

ⓘ Esta función puede ser un Extra digital (⟶ página 20).

El asistente de distancia DISTRONIC mantiene la velocidad ajustada si las condiciones del tráfico lo permiten. En caso de detectar un vehículo precedente, se mantiene la distancia configurada hasta el paro, si fuera necesario. El sistema acelera o frena el vehículo en función de la distancia respecto al vehículo precedente y a la velocidad ajustada.

La velocidad y la distancia se ajustan y memorizan en el volante (⟶ página 376).

LA VELOCIDAD DE FIJADA REGULABLE PUEDE VARIAR DEPENDIENDO DE LOS SIGUIENTES FACTORES:

- programa de conducción seleccionado E (⟶ página 342)
- limitación de velocidad memorizada, por ejemplo, límite para los neumáticos de invierno (⟶ página 372)

ⓘ Si hay memorizada alguna limitación de velocidad, por ejemplo, un límite para los neumáticos de invierno, la velocidad fijada regulable puede variar.

ⓘ Si el asistente de distancia DISTRONIC está activo y la supervisión de la autonomía recomienda una velocidad de marcha inferior, se adopta automáticamente como nueva velocidad fijada. En caso necesario, aumente de nuevo la velocidad de descenso manualmente.

Podrá ver una animación sobre este tema en el siguiente enlace:

OTROS ATRIBUTOS DEL ASISTENTE DE DISTANCIA DISTRONIC:

- Adaptación del estilo de conducción en función del programa de conducción seleccionado
- Inicio de una aceleración hasta la velocidad memorizada al conectar el intermitente para cambiar al carril de adelantamiento
- Reacción ante vehículos inmovilizados en un margen de velocidad urbano, a excepción de ciclistas y motociclistas
- Consideración de prohibiciones de adelantamiento de un lado de la calzada en autopistas o carreteras de varios carriles con carriles independientes (en función del país)

Si se ha seleccionado el programa de conducción SPORT en DYNAMIC SELECT, el comportamiento de marcha del asistente de distancia DISTRONIC es más eficiente (⟶ página 342).

Si el asistente de distancia DISTRONIC ha frenado el vehículo hasta su detención, en el transcurso de 150 segundos (en función del país) el vehículo puede seguir automáticamente al vehículo precedente cuando este se ponga en marcha. Para arrancar automáticamente desde parado, el sistema debe haber detectado la atención del conductor. Si se detecta una situación crítica durante la puesta en marcha en el entorno del vehículo, por ejemplo, una persona en el trayecto, se produce una advertencia óptica y acústica para que el conductor intervenga y tome el mando del vehículo. El vehículo no se acelera más.

Tenga en cuenta las indicaciones sobre los sistemas de asistencia y la responsabilidad del conductor (⟶ página 361).

VISTA MBUX SURROUND NAVIGATION



Ejemplo

(1) Vehículo precedente
(2) Distancia deseada ajustada

Un vehículo precedente detectado (1) se destaca en verde. Este también puede encontrarse en el carril contiguo izquierdo, en caso de que no se pueda adelantar por la derecha, por ejemplo, en autopistas.

INDICACIÓN DE ESTADO PERMANENTE

Gris: asistente de distancia DISTRONIC seleccionado, pero no activo todavía.

Tacógrafo verde, vehículo gris: asistente de distancia DISTRONIC activo, velocidad ajustada.

Verde: asistente de distancia DISTRONIC activo y vehículo detectado.

ⓘ Si el asistente de distancia DISTRONIC ha frenado el vehículo hasta su detención y ya no puede seguir al vehículo que circula delante, la indicación de estado también se muestra en verde.

La velocidad memorizada se muestra debajo de la indicación de estado permanente y se marca en el velocímetro. Si el asistente de distancia DISTRONIC está pasivo, la indicación de estado se muestra en gris.

Si la velocidad memorizada es superior a la velocidad del vehículo precedente o a la velocidad objetivo determinada debido al incidente en la ruta, se iluminan los segmentos en el velocímetro.

Si la distancia deseada ajustada (2) aumenta o se reduce, aparece brevemente la indicación .

ⓘ La disponibilidad de la función se muestra de forma cíclica con el icono de coche verde .

ⓘ Si se acciona el pedal acelerador mientras el asistente de distancia DISTRONIC está activo, el sistema se puede conectar en modo pasivo. En el visualizador del conductor se muestra el aviso pasivo.

LÍMITES DEL SISTEMA

- El asistente de distancia DISTRONIC está disponible en un margen de velocidad de aproximadamente. 20 km/h - 210 km/h.

LA OPERATIVIDAD DEL SISTEMA PUEDE VERSE LIMITADA O EL SISTEMA PUEDE DEJAR DE FUNCIONAR EN LAS SIGUIENTES SITUACIONES:

- Con mala visibilidad, por ejemplo, debido a:
  - nieve, lluvia, niebla, fuertes salpicaduras de agua
  - condiciones lumínicas cambiantes
- En caso de deslumbramiento del vehículo, por ejemplo, a causa de uno de los siguientes motivos:

  - vehículos en sentido contrario
  - irradiación solar directa
  - reflejos
- si el parabrisas está sucio en el área de las cámaras o si las cámaras están empañadas, dañadas o cubiertas
- en aparcamientos cubiertos o en calles con declive o pendiente pronunciados
- si hay vehículos precedentes estrechos, por ejemplo, bicicletas o motocicletas

Además, al circular sobre firmes resbaladizos, una o varias ruedas pueden perder la adherencia al frenar o acelerar, y el vehículo podría derrapar. Si se produce una intervención del ESP®, el asistente de distancia DISTRONIC se desactiva.

No utilice el asistente de distancia DISTRONIC en estas situaciones.

MANEJO DEL ASISTENTE DE DISTANCIA DISTRONIC/LIMITADOR DE VELOCIDAD VARIABLE

⚠ **ADVERTENCIA**
Peligro de accidente por aceleración o frenado del asistente de distancia DISTRONIC

EL ASISTENTE DE DISTANCIA DISTRONIC PUEDE, POR EJEMPLO, ACELERAR O FRENAR EN LOS SIGUIENTES CASOS:

- Si el asistente de distancia DISTRONIC realiza el proceso de puesta en marcha.
- Si se solicita la velocidad memorizada y esta es considerablemente superior o inferior a la velocidad a la que se circula actualmente.
- Si el asistente de distancia DISTRONIC ya no detecta un vehículo que circula delante o reacciona a objetos no relevantes.

► Observe siempre la situación del tráfico con atención y esté preparado para frenar.

► Tenga en cuenta la situación del tráfico antes de solicitar la velocidad memorizada.

ADVERTENCIA
Peligro de accidente en caso de una deceleración insuficiente del asistente de distancia DISTRONIC

El asistente de distancia DISTRONIC frena el vehículo con hasta un 50 % de la deceleración posible. Si esta deceleración no es suficiente, el asistente de distancia DISTRONIC emite una advertencia óptica y acústica.

- ► Adapte la velocidad y mantenga una distancia suficiente.
- ► Frene y/o realice una maniobra evasiva usted mismo.

ADVERTENCIA
Peligro de accidente por la detección limitada del asistente de distancia DISTRONIC

EL ASISTENTE DE DISTANCIA DISTRONIC NO REACCIONA O LO HACE DE FORMA LIMITADA:

- en caso de conducción desalineada o en cambios de carril
- peatones, animales, vehículos de dos ruedas o vehículos parados, así como obstáculos inesperados
- en caso de situaciones complejas del tráfico
- en caso de vehículos que circulan en dirección contraria y tráfico transversal

El asistente de distancia DISTRONIC no puede avisar ni intervenir en estas situaciones.

- ► Observe siempre la situación del tráfico y reaccione en consecuencia.

ADVERTENCIA
Peligro de accidente por adaptación de la velocidad mediante la función de velocidad límite

En algunos casos, la velocidad que se adopta mediante la función de velocidad límite puede ser demasiado elevada o incorrecta:

- con limitaciones de velocidad inferiores a 20 km/h
- en función de las condiciones meteorológicas, por ejemplo, en caso de lluvia o niebla

- ► Asegúrese de que la velocidad a la que circula cumple siempre con las normas de circulación.
- ► Adapte la velocidad a la que circula a las condiciones actuales de tráfico y meteorológicas.

Requisitos

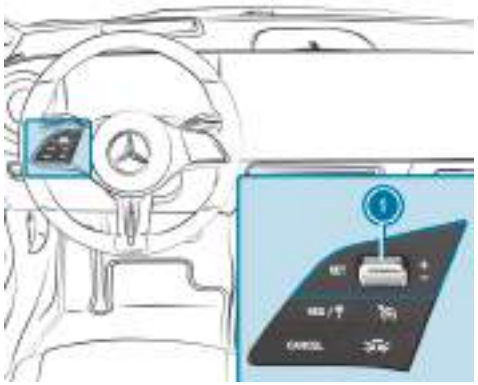
ASISTENTE DE DISTANCIA DISTRONIC:

- El freno de estacionamiento eléctrico no debe estar accionado.
- El ESP® debe estar conectado y no debe regular.
- Está acoplada la posición del cambio D.
- Todas las puertas deben estar cerradas.
- Debe haber finalizado con éxito la comprobación del sistema de detección por radar.

LIMITADOR DE VELOCIDAD VARIABLE:

- El limitador de velocidad variable debe estar seleccionado.

GRUPO DE MANEJO EN EL VOLANTE



(1) SET - SET + Reducción/aumento de la velocidad

RES/ Adopción de la velocidad memorizada/detectada

Asistente de distancia DISTRONIC/limitador de velocidad variable

CANCEL Desactivación del asistente de distancia DISTRONIC/limitador de velocidad variable

Reducción/incremento de la distancia deseada

- Para cambiar entre asistente de distancia DISTRONIC/limitador de velocidad variable, pulse la tecla .

Podrá ver una animación sobre este tema en el siguiente enlace:

ACTIVACIÓN DEL ASISTENTE DE DISTANCIA DISTRONIC/LIMITADOR DE VELOCIDAD VARIABLE

- **Activación sin ninguna velocidad memorizada:** pulse el interruptor basculante (1) hacia arriba SET + o hacia abajo SET -, o bien, pulse RES/. **Asistente de distancia DISTRONIC:** retire el pie del pedal acelerador.

  La velocidad a la que circula se memoriza y el vehículo puede mantenerla con el asistente de distancia DISTRONIC o limitarla con el limitador de velocidad variable.

O bien:

- **Activación con una velocidad memorizada:** pulse RES/. **Asistente de distancia DISTRONIC:** retire el pie del pedal acelerador.

  El sistema solicita la última velocidad memorizada y el vehículo puede mantenerla con el asistente de distancia DISTRONIC o limitarla con el limitador de velocidad variable.

  Si ha borrado la velocidad memorizada, el sistema memoriza la velocidad a la que circula en ese momento.

ⓘ Al parar el vehículo se borra la velocidad memorizada. Si se activa el asistente de distancia DISTRONIC, se borra la velocidad memorizada para el limitador de velocidad variable.

AUMENTO/REDUCCIÓN DE LA VELOCIDAD

- Pulse el interruptor basculante (1) hacia arriba o hacia abajo hasta el punto de resistencia.

  La velocidad memorizada se incrementa o se reduce 1 km/h.

O bien:

- Pulse el interruptor basculante (1) hacia arriba o hacia abajo hasta el punto de resistencia, y manténgalo en dicha posición.
  La velocidad memorizada se incrementa o se reduce en intervalos de 1 km/h.

O bien:

- Pulse el interruptor basculante (1) superando el punto de resistencia.
  La velocidad memorizada se incrementa o se reduce 10 km/h.

O bien:

- Pulse el interruptor basculante (1) superando el punto de resistencia, y manténgalo en dicha posición.
  La velocidad memorizada se incrementa o se reduce en intervalos de 10 km/h.

O bien:

- Acelere el vehículo hasta alcanzar la velocidad deseada.
- Pulse hacia arriba el interruptor basculante (1).

ADOPCIÓN DE LA LIMITACIÓN DE VELOCIDAD QUE SE MUESTRA EN EL VISUALIZADOR DEL CONDUCTOR

- Con el asistente de distancia DISTRONIC o el limitador de velocidad variable activados, pulse RES/.

O bien:

- Para activar el asistente de distancia DISTRONIC o el limitador de velocidad variable y aplicar la limitación de velocidad , pulse RES/ dos veces.
  La limitación de velocidad mostrada en el visualizador del conductor se adopta como velocidad memorizada. El vehículo adapta su velocidad a la del vehículo precedente como máximo hasta la velocidad memorizada o limita su velocidad en consecuencia.

ⓘ La limitación de velocidad mostrada en el visualizador del conductor se adopta únicamente durante la marcha, no con el vehículo parado.

ARRANQUE CON EL ASISTENTE DE DISTANCIA DISTRONIC

ⓘ Esta función puede ser un Extra digital (⟶ página 20).

- Active el asistente de distancia DISTRONIC y retire el pie del pedal de freno.
- Pulse RES/.

O bien:

- Pise el pedal acelerador de forma breve y con contundencia.
  Las funciones del asistente de distancia DISTRONIC siguen estando activas.

REDUCCIÓN/INCREMENTO DE LA DISTANCIA TEMPORAL CON RESPECTO AL VEHÍCULO PRECEDENTE

- Pulse .
  Se muestra la indicación . La distancia temporal se reduce en un nivel.
  Pueden seleccionarse hasta cuatro distancias temporales diferentes. Los niveles individuales de las distancias temporales ascienden a aprox. 1,2 segundos, 1,5 segundos, 2,0 segundos y 2,5 segundos. La distancia temporal seleccionada define la separación temporal con respecto al objeto precedente. A velocidad constante, corresponde al tiempo que el

propio vehículo necesitaría para alcanzar la posición actual del objeto precedente.

DESACTIVACIÓN DEL ASISTENTE DE DISTANCIA DISTRONIC/LIMITADOR DE VELOCIDAD VARIABLE

ADVERTENCIA
Peligro de accidente por el asistente de distancia DISTRONIC conectado al abandonar el asiento del conductor

Si el vehículo solo se frena a través del sistema de asistencia a la distancia DISTRONIC y el conductor abandona el asiento del conductor, el vehículo puede salir rodando.

- ► Desconecte siempre el asistente de distancia DISTRONIC y asegure el vehículo para evitar su desplazamiento antes de abandonar el asiento del conductor.

► Pulse CANCEL.

ⓘ El asistente de distancia DISTRONIC se desactiva si se frena, se desconecta el ESP® o durante una intervención de regulación del ESP®. El limitador de velocidad variable no se desactiva.

FUNCIÓN DE VELOCIDAD LÍMITE

ADVERTENCIA
Peligro de accidente por adaptación de la velocidad mediante la función de velocidad límite

En algunos casos, la velocidad que se adopta mediante la función de velocidad límite puede ser demasiado elevada o incorrecta:

- con limitaciones de velocidad inferiores a 20 km/h
- en función de las condiciones meteorológicas, por ejemplo, en caso de lluvia o niebla

- ► Asegúrese de que la velocidad a la que circula cumple siempre con las normas de circulación.
- ► Adapte la velocidad a la que circula a las condiciones actuales de tráfico y meteorológicas.

ⓘ Esta función puede ser un Extra digital (⟶ página 20).

Si se detecta una modificación en la limitación de velocidad estando conectada la adopción automática de las limitaciones de velocidad, se adopta automáticamente la nueva velocidad como velocidad memorizada (⟶ página 382).

Las limitaciones de velocidad por debajo de 20 km/h no se adoptan.

La adaptación de la velocidad a la que se circula se inicia como muy tarde a la altura de la señal de tráfico. En las señales de entrada a las ciudades, la velocidad se ajusta en función de la velocidad permitida en ciudad. La indicación de la limitación de velocidad en el visualizador del conductor se actualiza siempre a la altura de la señal de tráfico.

Cuando no existe limitación de velocidad en las autopistas alemanas, el sistema utiliza la velocidad memorizada para trayectos sin limitaciones como velocidad fijada. Si la velocidad memorizada no se modifica en un trayecto sin limitación, esta corresponde a la velocidad de referencia de 130 km/h.

La velocidad máxima autorizada no tiene en cuenta las condiciones de la calzada ni las condiciones meteorológicas o del tráfico actuales. En caso necesario, ajuste la velocidad en consecuencia.

Tenga en cuenta las indicaciones sobre los sistemas de asistencia y la responsabilidad del conductor (⟶ página 361).

LÍMITES DEL SISTEMA

- La detección de las señales de tráfico tiene los mismos límites del sistema que el asistente para señales de tráfico (⟶ página 400).
- El sistema no adopta automáticamente las limitaciones de velocidad por debajo de 20 km/h como velocidad memorizada.

  El sistema no detecta claramente limitaciones de velocidad con restricciones, por ejemplo, temporales o en función de las condiciones meteorológicas. Por lo tanto, ajuste la velocidad como corresponda a estas situaciones.

FUNCIONAMIENTO DE LA ADAPTACIÓN DE LA VELOCIDAD BASADA EN EL TRAYECTO

⚠ **ADVERTENCIA**
Peligro de accidente por operatividad limitada de la adaptación de la velocidad basada en el trayecto

La adaptación de la velocidad basada en el trayecto puede funcionar de forma incorrecta o no estar disponible temporalmente en las siguientes situaciones:

- si el conductor no sigue la ruta calculada previamente
- si los datos cartográficos no están actualizados o no están disponibles
- en zonas de obras
- al conducir con condiciones climatológicas y de la calzada desfavorables
- si acciona el pedal acelerador
- en caso de limitaciones de velocidad mostradas de forma electrónica

► Adapte la velocidad al estado del tráfico.

ⓘ Esta función puede ser un Extra digital (⟶ página 20).

Si el asistente de distancia DISTRONIC está conectado, la velocidad de marcha se adapta teniendo en cuenta posibles incidentes que pudieran aparecer en la ruta. En función del programa de conducción seleccionado, el vehículo atraviesa el incidente de la ruta priorizando un consumo de energía reducido, el confort o el dinamismo. Una vez atravesado el incidente, el vehículo se acelera de nuevo hasta alcanzar la velocidad memorizada. En este proceso, el sistema

contempla la distancia ajustada, los vehículos precedentes detectados y las limitaciones de velocidad que va a haber en la ruta.

La adaptación de la velocidad basada en el trayecto se activa en el sistema multimedia (⟶ página 382).

SE TIENEN EN CUENTA LOS SIGUIENTES INCIDENTES EN LA RUTA:

- curvas
- rotondas
- cruces en T
- cambios de dirección y salidas

ADEMÁS, LA VELOCIDAD PUEDE REDUCIRSE SI SE RECONOCE UNA DE LAS SIGUIENTES SITUACIONES CON EL INTERMITENTE CONECTADO:

- al circular en carriles de deceleración
- al circular en carriles contiguos a carriles de deceleración

El conductor es el responsable de elegir una velocidad adecuada y de observar al resto de usuarios de la vía. Especialmente en cruces, rotondas y sistemas de semáforos, ya que la adaptación de la velocidad basada en el trayecto no frena el vehículo hasta detenerlo.

Al conectar el intermitente se confirma el guiado al punto de destino seleccionado y se activa la adaptación de la velocidad.

LA ADAPTACIÓN DE LA VELOCIDAD FINALIZA EN LOS SIGUIENTES CASOS:

- si se desconecta el intermitente antes del incidente de la ruta, se entiende que el incidente no tiene relevancia para el conductor
- si el conductor pisa el pedal acelerador o de freno durante el proceso

LÍMITES DEL SISTEMA

- La adaptación de la velocidad basada en el trayecto no contempla las normas de prioridad de paso. El conductor es responsable de cumplir el código de circulación y mantener una velocidad adecuada.

AL CIRCULAR CON CONDICIONES DEL ENTORNO DESFAVORABLES, LA VELOCIDAD ADOPTADA POR EL SISTEMA PUEDE RESULTAR INADECUADA PARA LA SITUACIÓN. ESTO AFECTA, POREJEMPLO, A LAS SIGUIENTES SITUACIONES:

- visibilidad del recorrido limitada
- estrechamientos de la calzada
- diferentes velocidades máximas autorizadas en carriles individuales, porejemplo, en estaciones de peaje
- calzadas húmedas, heladas o cubiertas de nieve
- si se han fijado dispositivos de transporte al dispositivo de remolque, por ejemplo, un remolque o portabicicletas, y la conexión eléctrica es correcta

En esas situaciones, el conductor debe intervenir.

AJUSTE DEL ESTILO DE CONDUCCIÓN DEL ASISTENTE DE DISTANCIA DISTRONIC

Requisitos

- El asistente de distancia DISTRONIC debe estar conectado.

Sistema multimedia:



► Seleccione Ajustes.

► Seleccione Asistencia.

► Seleccione Asistente de distancia.

AJUSTE DE LA ADAPTACIÓN DE VELOCIDAD

► Seleccione Basado en el trayecto o Velocidades máximas autorizadas.

Si estas funciones están activas, la velocidad de marcha se adapta a un incidente en la ruta o a la limitación de velocidad.

ⓘ **SI ESTÁ ACTIVO UNO DE LOS SIGUIENTES SISTEMAS, PUEDE ADOPTAR MANUALMENTE LA VELOCIDAD DETECTADA COMO LÍMITE DE VELOCIDAD:**

- Asistente de distancia DISTRONIC
- Limitador de velocidad variable

ⓘ Más información sobre la adaptación de velocidad (⟶ página 381).

FUNCIÓN DE SEÑAL DE STOP Y SEMÁFORO

ⓘ Esta función puede ser un Extra digital (⟶ página 20).

ⓘ La disponibilidad de la función depende de cada país.

⚠ **ADVERTENCIA**
Peligro de accidente por la aceleración o el frenado de la función de señal de stop y semáforo

A MODO DEEJEMPLO, LA FUNCIÓN DE SEÑAL DE STOP Y SEMÁFORO PUEDE ACELERAR O FRENAR DE FORMA INCORRECTA EN LOS SIGUIENTES CASOS:

- Si deja de detectarse un semáforo o una señal de stop relevante.
- Si se detecta un semáforo no relevante o una señal de stop no relevante.

► Observe siempre atentamente la situación del tráfico y reaccione en consecuencia.

⚠ **ADVERTENCIA**
Peligro de accidente debido a la visibilidad limitada de la función de señal de stop y semáforo

LA FUNCIÓN DE SEÑAL DE STOP Y SEMÁFORO NO REACCIONA ANTE UN SEMÁFORO O UNA SEÑAL DE STOP RELEVANTES:

- porejemplo, cuando se conduce en zig-zag o cuando se cambia de carril de forma repentina o tardía

► Preste siempre atención al tráfico y esté listo para frenar.

ADVERTENCIA
Peligro de accidente en caso de frenada insuficiente de la función de señal de stop y semáforo

La función de señal de stop y semáforo frena el vehículo con hasta el 30 % de la deceleración máxima posible. Si esta deceleración no es suficiente, la función de señal de stop y semáforo avisa de forma visual y acústica.

► Frene usted mismo.

Cuando el asistente de distancia DISTRONIC está activado, la función de señal de stop y semáforo desacelera el vehículo ante señales de stop o semáforos.

Si el vehículo se detiene por completo debido a la función de señal de stop y semáforo, arranque de nuevo usted mismo.

INDICACIONES DE ESTADO DE LA FUNCIÓN DE SEÑAL DE STOP Y SEMÁFORO



Verde: la función de señal de stop y semáforo desacelera el vehículo antes de una señal de stop o un semáforo. Con el vehículo parado, se muestran las indicaciones de estado correspondientes hasta que se vuelve a arrancar.

LÍMITES DEL SISTEMA

- La función de señal de stop y semáforo está disponible hasta una velocidad aproximada de 85 km/h.

LA OPERATIVIDAD DEL SISTEMA PUEDE VERSE LIMITADA O EL SISTEMA PUEDE DEJAR DE FUNCIONAR EN LAS SIGUIENTES SITUACIONES:

- en caso de malas condiciones meteorológicas y de la calzada, por ejemplo, debido a:
  - nieve, lluvia, niebla, fuertes salpicaduras de agua
  - condiciones lumínicas cambiantes
- En caso de deslumbramiento del vehículo, por ejemplo, a causa de:
  - vehículos en sentido contrario
  - irradiación solar directa
  - reflejos, especialmente en la oscuridad
- si el parabrisas está sucio en el área de las cámaras o si las cámaras están empañadas, dañadas o cubiertas
- en aparcamientos cubiertos
- por vías con pendientes o desniveles pronunciados
- si no se dispone de datos cartográficos actualizados o no existen
- en áreas en obras

Tenga en cuenta las indicaciones sobre los sistemas de asistencia y la responsabilidad del conductor (⟶ página 361).

ACTIVACIÓN/DESACTIVACIÓN DE LA FUNCIÓN DE SEÑAL DE STOP Y SEMÁFORO EN EL SISTEMA MULTIMEDIA

Requisitos

- El asistente de distancia DISTRONIC debe estar conectado.

Sistema multimedia:



► Seleccione Ajustes.

► Seleccione Asistencia.

► Seleccione Adaptación de velocidad.

► Active o desactive la opción Semáforos y señales de stop.

DSR (Downhill Speed Regulation, control de la velocidad en descensos)

FUNCIONAMIENTO DEL DSR

DSR (Downhill Speed Regulation) es una ayuda para descender pendientes. Cuanto más pronunciada sea la inclinación, con mayor fuerza frenará el sistema DSR el vehículo. En una superficie plana o en una cuesta arriba, el sistema DSR frenará el vehículo solo ligeramente o no lo frenará.

Si está conectado y el cambio se encuentra en la posición D, R o N, el sistema DSR regula la velocidad de marcha al objetivo de velocidad seleccionado.

Puede ajustar el objetivo de velocidad a un valor comprendido entre 2 km/h y 18 km/h y frenar o acelerar el vehículo para circular a una velocidad inferior o superior al objetivo de velocidad fijado.

EL DSR SE APAGA AUTOMÁTICAMENTE SI:

- se circula a más de 45 km/h
- se cambia el programa de conducción

En el visualizador del conductor se muestra el aviso DSR desconectado. La indicación de estado en el visualizador del conductor se apaga y suena una señal acústica de advertencia.

Al cambiar al programa de conducción, DSR permanece activado.

INDICACIONES SOBRE EL SISTEMA DSR

ADVERTENCIA
Peligro de derrape y de accidente al circular sobre calzadas resbaladizas con el sistema DSR conectado

Si la velocidad a la que circula y el objetivo de velocidad son diferentes, las ruedas pueden perder la adherencia.

► Antes de conectar el sistema DSR, tenga en cuenta el estado de la calzada y la diferencia entre la velocidad a la que circula y el objetivo de velocidad.

La responsabilidad de evaluar si la pendiente es peligrosa y de no perder el control del vehículo durante el descenso recae siempre en el conductor. En función del estado de la calzada y de los neumáticos, es posible que el sistema DSR no pueda mantener siempre el objetivo de velocidad. Selecciona un objetivo de velocidad adecuado a las condiciones del tramo y pisa el pedal de freno en caso necesario.

Tenga en cuenta las indicaciones sobre los sistemas de asistencia y la responsabilidad del conductor (⟶ página 361).

CONEXIÓN O DESCONEXIÓN DE LA FUNCIÓN DSR (DOWNHILL SPEED REGULATION)

Requisitos

- El vehículo circula a 40 km/h o menos.
  Si la velocidad a la que circula es excesiva, se muestra en el visualizador del conductor el aviso Circular como máx. a 40 km/h.
- El asistente de distancia DISTRONIC, TEMPOMAT, el limitador de velocidad variable y el nivel de recuperación energética D AUTO están desconectados.

Sistema multimedia:

→ 

► Seleccione .

Si el DSR está conectado, el testigo de control se ilumina.

Si la función está conectada, en el visualizador del conductor aparece una indicación de estado.

MODIFICACIÓN DEL OBJETIVO DE VELOCIDAD

Requisitos

- DSR está activado

Con el sistema DSR conectado puede ajustar el objetivo de velocidad a un valor de entre 2 km/h y 18 km/h.

El objetivo de velocidad ajustado se muestra debajo de la indicación de estado verde  en el visualizador del conductor.

ⓘ Si se activa el sistema DSR, la velocidad es de 6 km/h.

CAMBIO DEL OBJETIVO DE VELOCIDAD CON EL PANEL DE MANDO DEL VOLANTE



► **Aumento del objetivo de velocidad:** pulse el interruptor basculante (1) hacia arriba o hacia abajo.

- El objetivo de velocidad aumenta 1 km/h.

O bien:

► Pulse el interruptor basculante (1) hacia arriba o hacia abajo y manténgalo presionado.

El objetivo de velocidad aumenta en intervalos de 1 km/h.

► **Disminución del objetivo de velocidad:** Pulse hacia abajo el interruptor basculante (1).

- El objetivo de velocidad disminuye 1 km/h.

O bien:

► Pulse el interruptor basculante (1) hacia abajo y manténgalo presionado.

El objetivo de velocidad disminuye en intervalos de 1 km/h.

CAMBIO DEL OBJETIVO DE VELOCIDAD MEDIANTE EL PEDAL ACELERADOR O EL PEDAL DE FRENO

- ► Frene o acelere el vehículo al objetivo de velocidad deseado entre 2 km/h y 18 km/h.
- ► Suelte el pedal de freno o el pedal acelerador.

  La velocidad actual se memoriza. Con el vehículo parado se memorizan 2 km/h o la velocidad mínima posible en la marcha intermedia correspondiente. El DSR mantiene la velocidad memorizada en bajadas y frena de forma automática.

Asistente de dirección

FUNCIONAMIENTO DEL ASISTENTE DE DIRECCIÓN

⚠ **ADVERTENCIA**
Peligro de accidente por una interrupción imprevista de la función del asistente de dirección

Si se alcanzan los límites del sistema para el asistente de dirección, no hay garantía de que el sistema permanezca activo o se mantenga el carril.

- ► Mantenga siempre las manos en el volante y observe atentamente la situación del tráfico.
- ► Conduzca el vehículo siempre en función de la situación y del tráfico.

⚠ **ADVERTENCIA**
Peligro de accidente a causa de una intervención inesperada en el volante del asistente de dirección

La detección de las líneas delimitadoras del carril puede verse afectada y ocasionar intervenciones en el volante inesperadas.

- ► Maniobre en función de la situación del tráfico.

ⓘ Esta función puede ser un Extra digital (⟶ página 20).

Podrá ver una animación sobre este tema en el siguiente enlace:

En caso necesario, el asistente de dirección también puede asistirle con el estilo de conducción incluso fuera del centro del carril para, porejemplo, formar un corredor de emergencia.

Si la detección de las líneas delimitadoras del carril se ve afectada, el asistente de dirección pasa al modo pasivo. En ese caso, el sistema no ofrece ninguna asistencia.

El asistente de dirección está equipado con un par del volante limitado para el control del movimiento lateral. En algunas circunstancias es posible que la intervención en el volante no sea suficiente para mantener el vehículo en el carril o para tomar salidas.

En función de la configuración seleccionada del vehículo, el asistente de dirección puede no estar disponible, porejemplo, si el asistente de distancia DISTRONIC está desconectado (⟶ página 376).

EL ASISTENTE DE DIRECCIÓN NO OFRECE ASISTENCIA EN LAS SIGUIENTES SITUACIONES:

- en los cruces

- en rotondas o peajes
- en caso de cambiar activamente de carril sin conectar el intermitente
- en caso de presión del neumático insuficiente

INDICACIÓN DE ESTADO DEL ASISTENTE DE DIRECCIÓN

Gris: conectado y pasivo

Verde: conectado y activo

Manos rojas, parpadeando: requerimiento "Manos al volante" debido a

- falta de guiado del volante por parte del conductor

- detección de límites del sistema (transición del estado activo al pasivo)

Al pasar del modo activo al pasivo, el tamaño del símbolo aumenta y se representa parpadeando. Al alcanzar el modo pasivo, el símbolo se muestra en color gris en el visualizador del conductor.

DETECCIÓN DE GIRO Y DETECCIÓN TÁCTIL

Es necesario que el conductor tenga la manos en el volante para que pueda intervenir en todo momento para corregir la dirección o el carril. El conductor debe contar en todo momento con un cambio del estado activo al pasivo y viceversa.

Tenga en cuenta las indicaciones sobre los sistemas de asistencia y la responsabilidad del conductor (⟶ página 361).

DETECCIÓN TÁCTIL LIMITADA

LA DETECCIÓN TÁCTIL PUEDE VERSE LIMITADA O NO FUNCIONAR CUANDO NO HAY CONTACTO DIRECTO ENTRE LAS MANOS Y EL VOLANTE, POREJEMPLO:

- si utiliza guantes
- si ha colocado una funda sobre el volante

EL ASISTENTE DE DIRECCIÓN EMITE LAS SIGUIENTES ADVERTENCIAS DE FORMA CONSECUTIVA

Si el sistema detecta que el conductor no realiza maniobras durante cierto tiempo o retira las manos del volante, en primer lugar se emite una advertencia óptica.



En el visualizador del conductor se muestra la indicación (1).

Si el conductor sigue sin realizar maniobras de forma activa o no responde al sistema, adicionalmente a la advertencia óptica se emite repetidamente una señal acústica de advertencia.

Si el conductor no reacciona a esta advertencia durante cierto tiempo, se inicia una parada de emergencia (⟶ página 389).

La advertencia no se emite o finaliza en cuanto el sistema detecta que el conductor toca el volante o realiza alguna maniobra.

Si el asistente de dirección detecta que ha alcanzado un límite del sistema, se produce una advertencia óptica y suena una señal acústica de advertencia.

LÍMITES DEL SISTEMA

- El asistente de dirección está disponible hasta una velocidad de 210 km/h.

LA OPERATIVIDAD DEL SISTEMA PUEDE VERSE LIMITADA O EL SISTEMA PUEDE DEJAR DE FUNCIONAR EN LAS SIGUIENTES SITUACIONES:

- se ha producido un fallo del ATTENTION ASSIST
- la cámara interior multifunción está tapada
- Con mala visibilidad, por ejemplo, debido a:
  - nieve, lluvia, niebla, fuertes salpicaduras de agua
  - condiciones lumínicas cambiantes
  - sombras en la calzada
- En caso de deslumbramiento del vehículo, por ejemplo, a causa de uno de los siguientes motivos:
  - vehículos en sentido contrario
  - irradiación solar directa
  - reflejos
- si la iluminación de la calzada es insuficiente
- si el parabrisas está sucio en el área de las cámaras o si las cámaras están empañadas, dañadas o cubiertas
- si no hay líneas delimitadoras del carril o si hay varias líneas para un carril o si las marcas de señalización de carril cambian rápidamente, porejemplo, en áreas en obras o bifurcaciones
- si las líneas delimitadoras del carril están desgastadas, oscuras o cubiertas, porejemplo, por suciedad o nieve
- si la distancia con respecto al vehículo precedente es demasiado corta y, a consecuencia de ello, no pueden detectarse las líneas delimitadoras del carril
- en calzadas estrechas y sinuosas
- en caso de obstáculos colocados sobre el carril o que sobresalen hacia el carril, porejemplo, balizas planas
- si se han fijado dispositivos de transporte al dispositivo de remolque, por ejemplo, un remolque o portabicicletas, y la conexión eléctrica es correcta

CONEXIÓN/DESCONEXIÓN DEL ASISTENTE DE DIRECCIÓN

Requisitos

- El ESP® debe estar conectado, pero no debe regular.
- El asistente de distancia DISTRONIC debe estar conectado.
- La cámara interior multifunción está conectada y se ha autorizado su uso (⟶ página 498). El requisito depende del país.

Sistema multimedia:



► Seleccione .

El testigo de control se ilumina si el asistente de dirección está conectado.

Función de parada de emergencia

Si el sistema detecta una falta de actividad por parte del conductor, la función de parada de emergencia puede emitir una advertencia y decelerar el vehículo hasta su parada. Se puede advertir en distintos casos y, dado el caso, iniciar una parada de emergencia.

EN LOS SIGUIENTES CASOS SE EMITE PRIMERO UNA ADVERTENCIA:

- El vehículo amenaza con salirse del carril con el asistente de dirección desconectado.

- Si el conductor no toca el volante durante un periodo prolongado de tiempo o el sistema no registra ningún movimiento con el volante durante un periodo prolongado (en función del equipamiento). Al mismo tiempo, el conductor no pisa el pedal acelerador ni el pedal de freno.

EN LOS SIGUIENTES CASOS PUEDE INICIARSE DE INMEDIATO UNA PARADA DE EMERGENCIA

- El asistente de distancia DISTRONIC está activo y el conductor se desabrocha el cinturón de seguridad y la puerta del conductor.
- El conductor no reacciona a la advertencia del ATTENTION ASSIST (⟶ página 369).

ⓘ Si el asistente de dirección está conectado y activo, el sistema supervisa el volante. Si el conductor no toca el volante durante un periodo prolongado de tiempo, es posible que el sistema emita una advertencia a pesar de que el conductor accione el pedal. Tenga también en cuenta las indicaciones sobre la detección táctil del asistente de dirección (⟶ página 387).

LA FUNCIÓN DE PARADA DE EMERGENCIA EMITE LAS SIGUIENTES ADVERTENCIAS DE FORMA CONSECUTIVA



- En el visualizador del conductor se muestra la indicación (1) y se emite una señal acústica de advertencia.
- En el visualizador del conductor se muestra el aviso Iniciando parada de emergencia Para cancelar, accionar el volante y un pedal y se emite una señal acústica permanente de advertencia.

EN CUANTO APARECE EL AVISO INICIANDO PARADA DE EMERGENCIA PARA CANCELAR, ACCIONAR EL VOLANTE Y UN PEDAL**:**

- se deja de acelerar el vehículo.
- si está activado, el asistente de distancia DISTRONIC finaliza.

En el transcurso posterior se conecta el sistema de intermitentes de advertencia. La velocidad del vehículo se reduce paulatinamente hasta la parada. Al hacerlo, se generan impulsos de frenado bruscos y, dado el caso, se tensa ligeramente el cinturón.

SI EL VEHÍCULO SE HA DETENIDO:

- se acciona el freno de estacionamiento eléctrico.
- se desbloquea el vehículo.
- de ser posible, se efectúa una llamada de emergencia a la central de llamadas de emergencia de Mercedes-Benz.

CANCELACIÓN DE UNA PARADA DE EMERGENCIA INICIADA ANTES DE INICIAR EL FRENADO AUTOMÁTICO

- Gire el volante de forma activa.

CANCELACIÓN DE UNA PARADA DE EMERGENCIA INICIADA DESPUÉS DE INICIAR EL FRENADO AUTOMÁTICO

- acelere o frene con determinación

  El aviso de advertencia, la señal acústica de advertencia y la servodirección electromecánica permanecen activos. El frenado se cancela.
- Gire el volante con determinación

El aviso de advertencia y la señal acústica de advertencia permanecen activos. La servoasistencia se cancela. El vehículo sigue frenando.

CANCELACIÓN POR COMPLETO DE UNA PARADA DE EMERGENCIA INICIADA

- Gire, acelere o frene.

ⓘ La función de parada de emergencia puede iniciar una parada de emergencia como máximo tres veces dentro de un ciclo de marcha. A continuación, el asistente de dirección y la función de parada de emergencia están bloqueados hasta que se restablezca de nuevo la disposición de marcha.

ⓘ **PARA LA DETECCIÓN DE VEHÍCULOS Y OTROS OBSTÁCULOS, TENGA EN CUENTA LOS LÍMITES DEL SISTEMA DE LAS SIGUIENTES FUNCIONES:**

- Asistente de distancia DISTRONIC (⟶ página 373)
- Asistente de dirección (⟶ página 387)
- Asistente de cambio de carril (⟶ página 391)
- Asistente de frenada (⟶ página 394)

LÍMITES DEL SISTEMA

- La función de parada de emergencia está disponible en el margen de velocidad de hasta 210 km/h. En los distintos casos, se aplican diferentes velocidades de activación.

Asistente para cambio de carril

FUNCIONAMIENTO DEL ASISTENTE DE CAMBIO DE CARRIL

⚠ **ADVERTENCIA**
Peligro de accidente al efectuar un cambio de carril al carril contiguo cuando está ocupado

El asistente para cambio de carril no puede reconocer siempre de forma clara si el carril contiguo está libre.

El sistema puede iniciar un cambio de carril aunque el carril contiguo esté ocupado.

► Antes de realizar el cambio de carril, asegúrese de que el carril contiguo está libre y de no poner en peligro a otros usuarios de la carretera.

► Supervise el cambio de carril.

⚠ **ADVERTENCIA**
Peligro de accidente por interrupción inesperada del funcionamiento del control de cambio de carril

Cuando se alcanzan los límites del sistema, no se puede garantizar que el control de cambio de carril permanezca activado.

En ese caso, el control de cambio de carril ya no ofrece pares del volante auxiliares.

► Realice el cambio de carril siempre con las manos en el volante y supervíselo. Controle el tráfico y gire el volante y/o frene en caso necesario.

ⓘ Esta función puede ser un Extra digital (⟶ página 20).

El asistente de cambio de carril asiste al conductor durante el cambio de carril mediante el par del volante.

El cambio de carril se activa mediante una intermitencia breve o permanente con el interruptor combinado.

ⓘ Si el cambio de carril se activa mediante una intermitencia permanente, restablezca manualmente el interruptor combinado una vez realizado el cambio de carril.

Podrá ver una animación sobre este tema en el siguiente enlace:

REQUISITOS

- Debe circular por una autopista o autovía.
- Debe circular a una velocidad de entre aproximadamente 60 km/h y 180 km/h.
- El carril contiguo debe estar separado con una línea discontinua.
- En el carril contiguo no debe detectarse ningún vehículo u obstáculo.
- Los sensores deben haber detectado desde el último establecimiento de la disposición de marcha un vehículo con suficiente distancia detrás del propio vehículo.
- El asistente de cambio de carril debe estar activado en el sistema multimedia (⟶ página 394).
- El asistente de distancia DISTRONIC y el asistente de dirección se activan en la autopista.

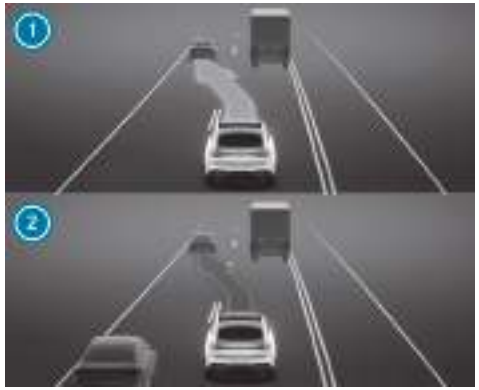
SI EL SISTEMA NO ESTÁ DISPONIBLE, ACTIVARLO DE NUEVO EN LOS SIGUIENTES CASOS:

- El asistente de distancia DISTRONIC y el asistente de dirección se habían activado antes de la incorporación a la autopista.
- El sistema no reconoce brevemente la vía por la que circula como autopista o autovía, por ejemplo, porque ha pasado por un cruce de autopista.

Cuando el asistente de cambio de carril vuelve a reconocer una vía adecuada, lo puede volver a activar con RES, SET + o SET - en el volante.

En función del país, el asistente de cambio de carril se activa de nuevo automáticamente. En el visualizador del conductor se muestra entonces el aviso Asistente de cambio de carril disponible.

VISTA MBUX SURROUND NAVIGATION



Ejemplo

① Flecha verde: cambio de carril iniciado
② Flecha roja: cambio de carril cancelado

Si el asistente de cambio de carril está disponible, se muestra el aviso con flechas verdes en el visualizador del conductor. Si el sistema se ha activado pero no está disponible actualmente, se muestra la indicación con flechas en gris en el visualizador del conductor.

Si en el carril contiguo no se detecta ningún vehículo ni obstáculo y se permite un cambio de carril, se inicia el cambio de carril tras una intermitencia breve o permanente por parte del conductor. El cambio de carril se señaliza al conductor mediante una flecha parpadeante de color verde en la indicación . En el visualizador del conductor, en la vista de MBUX Surround Navigation, se muestra una flecha verde (1) en el correspondiente carril contiguo. Adicionalmente se muestra, porejemplo, el aviso Cambio de carril a izquierda.

Los avisos de advertencia al realizar un cambio de carril sin accionar la luz intermitente son idénticas a los avisos de advertencia para un cambio de carril en las que el conductor acciona las luces intermitentes.

EL ASISTENTE DE CAMBIO DE CARRIL SE PUEDE CANCELAR, ENTRE OTRAS, EN LAS SIGUIENTES SITUACIONES:

- Si las condiciones del entorno cambian, por ejemplo, si se detecta un obstáculo.
- Si el conductor retira las manos del volante.
- Si el conductor gira el volante con demasiada intensidad o en dirección opuesta.
- Si el conductor conecta el intermitente en la dirección contraria.
- El asistente de distancia DISTRONIC o el asistente de dirección se desactivan.
- Si el vehículo no puede efectuar el cambio de carril de la forma prevista.

LA INTERRUPCIÓN DEL FUNCIONAMIENTO DEL ASISTENTE DE CAMBIO DE CARRIL SE INDICA DE LA FORMA SIGUIENTE:

- La flecha en el sentido de la marcha seleccionado se vuelve roja.
- En el visualizador del conductor se muestra el aviso correspondiente.
- En determinados casos suena una señal acústica de advertencia.

LÍMITES DEL SISTEMA

El asistente de cambio de carril tiene los mismos límites del sistema que el asistente de dirección (⟶ página 387).

EL ASISTENTE DE CAMBIO DE CARRIL PUEDE VERSE LIMITADO O DEJAR DE FUNCIONAR EN LAS SIGUIENTES SITUACIONES:

- Si los sensores están dañados, cubiertos o sucios (⟶ página 361).
- Si el alumbrado exterior indica una avería.
- Si el sistema no reconoce ninguna calzada adecuada, por ejemplo, en curvas cerradas o justo después de una incorporación.
- Si el vehículo se encuentra en una zona de obras.

ⓘ El sistema de sensores del asistente de cambio de carril se ajusta automáticamente después de haber circulado un determinado trayecto tras la entrega del vehículo. Durante este proceso de aprendizaje el asistente de cambio de carril no está disponible y no se muestran las flechas junto al símbolo del asistente de dirección .

Tenga en cuenta las indicaciones sobre los sistemas de asistencia y la responsabilidad del conductor (⟶ página 361).

AJUSTE DEL ASISTENTE DE CAMBIO DE CARRIL
Sistema multimedia:



- ► Seleccione Ajustes.
- ► Seleccione Asistencia.
- ► Seleccione Mantener carril y cambiar carril.
- ► Active o desactive la opción Asistente de cambio de carril.

ⓘ Si el As.dirección se ha desconectado, no se puede manejar el Asistente de cambio de carril.

Asistente de frenado

FUNCIONAMIENTO DEL ASISTENTE DE FRENADA

⚠ **ADVERTENCIA**
Peligro de accidente por la capacidad limitada de detección de la función del asistente de frenado

El asistente de frenado no reconoce siempre de forma clara objetos o situaciones de tráfico complejas.

EN ESTOS CASOS, EL ASISTENTE DE FRENADO PUEDE:

- advertir o frenar sin motivo
- no advertir o no frenar

El asistente de frenado es solo un medio auxiliar. La responsabilidad sobre el mantenimiento de una distancia de seguridad suficiente, la velocidad a la que se circula y el frenado a tiempo recae en el conductor del vehículo.

- ► Observe siempre con atención la situación del tráfico y no confiar en el asistente de frenado.
- ► Esté preparado para frenar o desviarse.

EL ASISTENTE DE FRENADA CONSTA DE LAS SIGUIENTES FUNCIONES:

- Función de advertencia de distancia
- Advertencia de colisión
- Función de frenado autónomo
- Amplificación de la fuerza de frenado en función de la situación

La función de advertencia de distancia le advierte a partir de una velocidad de aproximadamente 30 km/h si durante varios segundos la distancia con respecto al vehículo precedente es demasiado pequeña para la velocidad a la que circula. En este caso, el testigo luminoso de advertencia de la advertencia de distancia se ilumina en el visualizador del conductor. Si la distancia con respecto al vehículo precedente sigue reduciéndose mientras circula a una velocidad más elevada, el testigo luminoso de advertencia de la advertencia de distancia comienza a parpadear.

El asistente de frenada le puede ayudar a minimizar el peligro de colisión con vehículos, ciclistas y peatones o a reducir las consecuencias de un accidente.

Si el asistente de frenada detecta un peligro de colisión, se emite una advertencia de colisión. Suena una señal acústica de advertencia intermitente y el testigo luminoso de advertencia de la advertencia de distancia se ilumina.

Podrá ver una animación sobre este tema en el siguiente enlace:



Ejemplo

En caso de peligro de colisión con tráfico en sentido transversal, adicionalmente al testigo luminoso de advertencia de la advertencia de distancia, a bajas velocidades y siempre que esté disponible, se muestran flechas rojas en la dirección del usuario de la vía que cruza la propia trayectoria en el visualizador del conductor.

Si no se reacciona a la advertencia, en situaciones críticas se activa la función de frenado autónomo. En situaciones especialmente críticas, el asistente de frenada también puede iniciar directamente un frenado autónomo. En este caso, la advertencia de colisión se emite simultáneamente al frenado.

Si frena en una situación crítica o acciona el freno durante el proceso de frenado autónomo, también se produce una amplificación de la fuerza de frenado en función de la situación. En caso necesario, se aumenta la presión de frenado hasta un frenado en seco.



Ejemplo

Si se ha realizado un frenado autónomo o se ha activado la amplificación de la fuerza de frenado en función de la situación, en el visualizador del conductor se muestra un mensaje emergente (1) que desaparece automáticamente poco después. Con la activación de la función de frenado autónoma o de la amplificación de la fuerza de frenado de acuerdo con la situación, pueden iniciarse adicionalmente controles preventivos respecto a la protección de los ocupantes PRE-SAFE®.

TESTIGOS LUMINOSOS DE ADVERTENCIA EN EL VISUALIZADOR DEL CONDUCTOR

ASISTENTE DE FRENADA OFF

- El asistente de frenada está desconectado

- La funcionalidad es limitada, por ejemplo, debido a la activación de otro sistema de asistencia

ASISTENTE DE FRENADA

- Los sensores están sucios o dañados
- Se ha producido un fallo del sistema
- La funcionalidad es limitada

LÍMITES DEL SISTEMA

Después de encender o apagar el vehículo, el asistente de frenada no está disponible en absoluto o sólo de forma limitada durante algún tiempo. Mientras la funcionalidad no esté disponible o solo lo esté de forma limitada, el testigo luminoso de advertencia del asistente de frenada también puede mostrarse en el visualizador del conductor. En función de las condiciones del entorno, pueden pasar unos minutos hasta que esté disponible la potencia total del sistema.

- El asistente de frenada se puede activar hasta una velocidad máxima de aproximadamente 250 km/h.

  En función de la situación del tráfico, la velocidad de aproximación y la dinámica de aproximación, el asistente de frenada no está disponible o sólo lo está de forma limitada en toda la gama de velocidades.

  Esto es especialmente aplicable en caso de colisión inminente:
  - con peatones o ciclistas
  - con tráfico transversal
  - al girar
  - con usuarios de la vía pública que circulan por su propio carril a una velocidad de aproximación rápida o si esta cambia bruscamente
  - con un pequeño solapamiento entre el propio vehículo y el usuario de la vía pública implicado
  - con un usuario de la vía pública que se incorpora a la vía
  - con un usuario de la vía pública previamente oculto
  - en caso de continuación de la marcha con una distancia insuficiente al usuario de la vía pública que va por delante
- El asistente de frenada sólo reacciona ante los usuarios que circulan en sentido contrario al girar.
- La función parcial de amplificación de la fuerza de frenado dependiente de la situación está disponible a partir de una velocidad de aproximadamente 7 km/h.
- Las funciones parciales de advertencia de colisión y de la función de frenado autónomo no reaccionan ante vehículos parados o detenidos por debajo de unos 10 km/h.

LA OPERATIVIDAD DEL SISTEMA PUEDE VERSE LIMITADA O EL SISTEMA PUEDE DEJAR DE FUNCIONAR EN LAS SIGUIENTES SITUACIONES:

- Con mala visibilidad, por ejemplo, debido a:
  - nieve, lluvia, niebla, fuertes salpicaduras de agua
  - condiciones lumínicas cambiantes
- En caso de deslumbramiento del vehículo, por ejemplo, a causa de uno de los siguientes motivos:
  - vehículos en sentido contrario
  - irradiación solar directa
  - reflejos
- en caso de un comportamiento arriesgado al volante, por ejemplo, seguir a un usuario de la vía pública que va por delante a poca distancia o realizar cambios dinámicos de carril
- en función del estado de carga, por ejemplo, en el modo con remolque o cuando el vehículo está completamente cargado
- en condiciones viarias con un coeficiente de fricción bajo

- si los sensores están sucios, dañados o cubiertos
- si los sensores se ven perturbados por otras fuentes emisoras de radar, por ejemplo, si en aparcamientos cubiertos existe un retorno de radar intenso
- en caso de pérdida de presión de los neumáticos o de neumáticos defectuosos
- en situaciones de tráfico complejas en las que los objetos no siempre se pueden detectar claramente
- si el contorno típico de un usuario de la vía pública no queda resaltado del fondo
- si un peatón o ciclista no se reconoce como tal, por ejemplo, por ropa especial u otros objetos
- si el conductor no se ha abrochado el cinturón de seguridad
- durante una marcha dinámica o en curvas con radios estrechos

FUNCIONAMIENTO DE LA FUNCIÓN DE MANIOBRA EVASIVA

ADVERTENCIA
Peligro de accidente a pesar de la función de maniobra evasiva

La función de maniobra evasiva no reconoce siempre de forma clara objetos o situaciones de tráfico complejas.

Además, la asistencia de la dirección de la función de maniobra evasiva no siempre es suficiente para evitar una colisión.

► Observe siempre con atención la situación del tráfico sin depender exclusivamente de la función de maniobra evasiva.

► Esté preparado para frenar o desviarse.

(⟶ página 394)La función de maniobra evasiva es una subfunción del asistente de frenado. Tenga en cuenta las indicaciones sobre el asistente de frenado, ya que, de lo contrario, podría no reconocer peligros .

La función de maniobra evasiva le puede ayudar además a minimizar el peligro de colisión con vehículos, ciclistas y peatones o a reducir las consecuencias de un accidente. Si se inicia una maniobra evasiva mediante un movimiento rápido de la dirección en una situación crítica, interviene la servodirección electromecánica para la adaptación a la situación. La función de maniobra evasiva proporciona apoyo tanto en la dirección de la maniobra evasiva como al enderezar el vehículo. Durante la intervención de la servodirección electromecánica se emite una advertencia de colisión. Suena una señal acústica de advertencia y el testigo luminoso de advertencia de la advertencia de distancia se ilumina. Tras la intervención de la servodirección electromecánica aparece un mensaje emergente en el visualizador del conductor, que desaparece automáticamente al cabo de poco tiempo.

La intervención del conductor en la dirección se aplica en todo momento y siempre tiene prioridad sobre la función de maniobra evasiva.

Para garantizar la controlabilidad del vehículo, se limita el par del volante de la función de maniobra evasiva.

LÍMITES DEL SISTEMA
La función de maniobra evasiva está disponible a parir de una velocidad de aprox. 20 km/h hasta una velocidad de aprox. 110 km/h. En función de la situación del tráfico, la velocidad de aproximación y la dinámica de aproximación, la función de maniobra evasiva no está disponible o solo lo está de forma limitada en toda la gama de velocidades.

LA OPERATIVIDAD DEL SISTEMA PUEDE VERSE LIMITADA O EL SISTEMA PUEDE DEJAR DE FUNCIONAR EN LAS SIGUIENTES SITUACIONES:

- Con mala visibilidad, porejemplo, debido a:
  - nieve, lluvia, niebla, fuertes salpicaduras de agua

  - condiciones lumínicas cambiantes
- En caso de deslumbramiento del vehículo, porejemplo, a causa de:
  - vehículos en sentido contrario
  - irradiación solar directa
  - reflejos
- en caso de un comportamiento arriesgado al volante, porejemplo, seguir a un usuario de la vía pública que va por delante a poca distancia o cambios de carril a poca distancia
- si los peatones, vehículos de dos ruedas o vehículos se mueven rápidamente en la zona de detección de los sensores, con lo cual el sistema detecta muy tarde una posible colisión.
- al circular con remolque
- si los sensores están sucios, dañados o cubiertos
- si los sensores se ven perturbados por otras fuentes emisoras de radar, porejemplo, si en aparcamientos cubiertos existe un retorno de radar intenso
- en caso de pérdida de presión de los neumáticos o de neumáticos defectuosos
- en situaciones de tráfico complejas en las que los objetos no siempre se pueden detectar claramente
- si el contorno típico de un usuario de la vía pública no queda resaltado del fondo
- si un peatón o ciclista no se reconoce como tal, porejemplo, por ropa especial u otros objetos
- durante una marcha dinámica o en curvas con radios estrechos.

FUNCIONAMIENTO DE LA FUNCIÓN DE MANIOBRA EVASIVA PLUS

⚠ **ADVERTENCIA**
Peligro de accidente a pesar de la función de maniobra evasiva Plus

La función de maniobra evasiva Plus no reconoce siempre de forma clara objetos o situaciones de tráfico complejas.

EN ESTOS CASOS, LA FUNCIÓN DE MANIOBRA EVASIVA PLUS PUEDE

- dar una advertencia infundada o iniciar una intervención en el volante
- no advertir o no iniciar ninguna intervención en el volante.

► Observe siempre con atención la situación del tráfico sin depender exclusivamente de la función de maniobra evasiva Plus.

► Esté preparado para frenar o desviarse.

► Conduzca a una velocidad adecuada cuando haya peatones cerca de la carretera.

La función de maniobra evasiva Plus es una subfunción del asistente de frenado (⟶ página 394). Tenga en cuenta las indicaciones sobre el asistente de frenado, ya que, de lo contrario, podría no reconocer peligros .

La función de maniobra evasiva Plus puede reaccionar automáticamente dentro del propio carril ante vehículos parados o que se mueven en dirección longitudinal, peatones o ciclistas.

LA FUNCIÓN DE MANIOBRA EVASIVA PLUS TIENE LAS SIGUIENTES PROPIEDADES:

- Detección de peatones, ciclistas y vehículos
- Servoasistencia mediante una intervención automática en el volante en caso de necesitarse una maniobra de desvío
- Activación automática si se dispone de condiciones de espacio suficientes dentro del carril por el que circula el propio vehículo
- Reacción a partir de una velocidad de aproximadamente 30 km/h hasta una velocidad de aproximadamente 80 km/h

En caso de intervención del asistente activo de maniobra evasiva Plus, durante toda la maniobra evasiva se emite una señal acústica de advertencia y el testigo luminoso de advertencia de la advertencia de distancia parpadea.

La asistencia de la función de maniobra evasiva Plus puede desactivarse en cualquier momento girando el volante, acelerando o frenando.

LÍMITES DEL SISTEMA

Después de conectar el vehículo o de iniciar la marcha, todavía no está disponible la potencia total del sistema durante un tiempo. En función de las condiciones del entorno, pueden pasar unos minutos hasta que esté disponible la potencia total del sistema.

LA OPERATIVIDAD DEL SISTEMA PUEDE VERSE LIMITADA O EL SISTEMA PUEDE DEJAR DE FUNCIONAR EN LAS SIGUIENTES SITUACIONES:

- Con mala visibilidad, por ejemplo, debido a:
  - nieve, lluvia, niebla, fuertes salpicaduras de agua
  - condiciones lumínicas cambiantes
- En caso de deslumbramiento del vehículo, por ejemplo, a causa de:
  - vehículos en sentido contrario
  - irradiación solar directa
  - reflejos
- en caso de un comportamiento arriesgado al volante, porejemplo, seguir a un usuario de la vía pública que va por delante a poca distancia o cambios de carril a poca distancia
- si los peatones, vehículos de dos ruedas o vehículos se mueven rápidamente en la zona de detección de los sensores, con lo cual el sistema detecta muy tarde una posible colisión
- Si los sensores están sucios, dañados o cubiertos
- Si los sensores se ven perturbados por otras fuentes emisoras de radar, por ejemplo, si en aparcamientos cubiertos existe un retorno de radar intenso
- En caso de pérdida de presión de los neumáticos o de neumáticos defectuosos
- En situaciones de tráfico complejas en las que los objetos no siempre se pueden detectar claramente
- Si el contorno típico de un usuario de la vía pública no queda resaltado del fondo
- Si un peatón o ciclista no se reconoce como tal, por ejemplo, por ropa especial u otros objetos
- durante una marcha dinámica o en curvas
- Si faltan o no se reconocen claramente las líneas delimitadoras del carril
- Si el curso de la calzada no es prácticamente recto
- al circular con remolque o portabicicletas

AJUSTE DEL ASISTENTE DE FRENADA

Requisitos

- El vehículo está conectado.

Sistema multimedia:



- Seleccione Ajustes.
- Seleccione Asistencia.
- Conecte o desconecte la función.

La disponibilidad de la función depende de cada país.

Se recomienda mantener siempre conectado el asistente de frenada.

Al desconectar el asistente de frenada, dependiendo de la disponibilidad, se desconectan la función de advertencia de distancia, la advertencia de colisión, la función de frenado autónomo, la función de maniobra evasiva y la función de maniobra evasiva Plus.

Si el asistente de frenada está desconectado, en el sector de estado del visualizador del conductor se muestra el símbolo . El sistema se vuelve a conectar la próxima vez que arranca el vehículo.

AJUSTE DEL MOMENTO DE ADVERTENCIA

- Seleccione Asistente de frenada.
- Seleccione Temprano, Medio o Tarde.

Si el sistema ATTENTION ASSIST detecta signos de cansancio o de microsueño, es posible que emita una advertencia antes de lo configurado en función del país. Más información sobre el sistema ATTENTION ASSIST (⟶ página 369).

Asistente para señales de tráfico

FUNCIONAMIENTO DEL ASISTENTE PARA SEÑALES DE TRÁFICO

Esta función puede ser un Extra digital (⟶ página 20).

Algunas funciones del asistente para señales de tráfico están disponibles en función del país.

El asistente para señales de tráfico registra las señales de tráfico con las cámaras del parabrisas y las compara con la información del mapa digital de carreteras del sistema de navegación. Este asiste al conductor indicando en el visualizador del conductor las limitaciones de velocidad y las prohibiciones de adelantamiento detectadas (en función del equipamiento) y avisando de la velocidad máxima autorizada antes de sobrepasarse la velocidad máxima autorizada.

Las velocidades máximas autorizadas también se pueden mostrar en el Head-up-Display.

Las cámaras también pueden reconocer y evaluar las señales de tráfico de aplicación limitada mediante una señal adicional, por ejemplo, en caso de lluvia.

El asistente para señales de tráfico solo muestra determinadas señales en el visualizador del conductor. Las señales de tráfico y las limitaciones de velocidad existentes siempre tienen preferencia sobre las señales de tráfico y las limitaciones de velocidad mostradas en el visualizador del conductor.

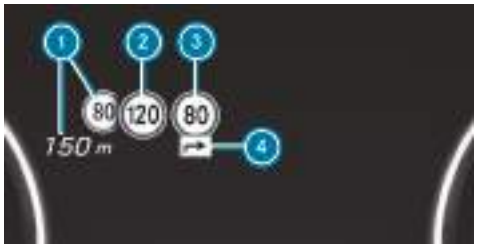
Podrá ver una animación sobre este tema en el siguiente enlace:

AL UTILIZAR EL ASISTENTE PARA SEÑALES DE TRÁFICO, TENGA EN CUENTA LO SIGUIENTE:

- Elija una velocidad adaptada a la situación de marcha, del entorno y a las condiciones meteorológicas.
- Observe las señales de tráfico existentes.
- Observe las reglas de circulación y ordenanzas vigentes.

Tenga en cuenta las indicaciones sobre los sistemas de asistencia y la responsabilidad del conductor (⟶ página 361).

INDICACIONES MOSTRADAS EN EL VISUALIZADOR DEL CONDUCTOR



Ejemplo

1. Limitaciones de velocidad previstas
2. Velocidad permitida
3. Velocidad permitida en caso de limitación
4. Señal adicional con limitación

Las limitaciones de velocidad se muestran siempre con prioridad frente a otras señales de tráfico como, por ejemplo, prohibiciones de adelantamiento. En el Head-up-Display se puede mostrar como máximo una señal de tráfico con una limitación de velocidad. Si se muestran dos señales de velocidad en el visualizador del conductor, por ejemplo, cuando se detectan limitaciones, siempre se transmite el valor de la limitación de velocidad de la izquierda 2 al limitador de velocidad o al asistente de distancia DISTRONIC, y se muestra en el Head-up-Display.

La información importante de otras funciones parciales puede superponerse de forma breve a las señales de tráfico.

EN FUNCIÓN DEL PAÍS, EL ASISTENTE PARA SEÑALES DE TRÁFICO PUEDE DETECTAR Y MOSTRAR, ENTRE OTRAS, LAS SIGUIENTES SEÑALES DE TRÁFICO:

- Limitaciones de velocidad
- Fin de limitación de velocidad
- Prohibiciones de adelantamiento
- Calles residenciales
- Señales que indican el inicio o la finalización de autopistas y autovías



Señales de tráfico detectadas (ejemplo)

EN FUNCIÓN DEL PAÍS, EL ASISTENTE PARA SEÑALES DE TRÁFICO PUEDE DETECTAR, ENTRE OTRAS, LAS SIGUIENTES SEÑALES ADICIONALES 4 Y EVALUAR LA RELEVANCIA DE LAS LIMITACIONES CON AYUDA DE OTROS SENSORES DEL VEHÍCULO:

- Con calzada mojada
- Con calzada resbaladiza

- Con niebla
- Limitaciones temporales
- Salidas
- Limitaciones para conjuntos vehículo/remolque

El asistente para señales de tráfico también utiliza los datos del mapa digital de carreteras del sistema de navegación. Al atravesar un límite de población o si cambia de vía, por ejemplo, en la incorporación o salida de una autopista o al girar en un cruce, la indicación en el visualizador del conductor también se puede actualizar sin que se detecte una señal de tráfico.

ⓘ Actualice regularmente el mapa digital de carreteras del sistema de navegación para que el asistente para señales de tráfico pueda funcionar de forma óptima (⟶ página 43).

En función del equipamiento y de cada país, el sistema también puede mostrar las próximas limitaciones de velocidad (1) en el visualizador del conductor y en el Head-up-Display. En el visualizador del conductor se puede mostrar también la distancia hasta la próxima limitación a una velocidad inferior. Para ello se utiliza la información del mapa digital de carreteras del sistema de navegación. En la vista Surround Navigation del sistema multimedia también se puede mostrar en el visualizador del conductor una visualización dinámica de las próximas limitaciones de velocidad.

Si el asistente para señales de tráfico no puede determinar la velocidad máxima autorizada vigente actualmente, por ejemplo, por falta de señalización, se muestra la indicación [⊘] en el visualizador del conductor.

La indicación [⊘] se muestra de forma permanente cuando el vehículo circula por un país no compatible con el asistente para señales de tráfico.

Si el sistema no está disponible temporal o permanentemente debido a un fallo técnico o a la suciedad del parabrisas, en el visualizador del conductor se muestra un aviso correspondiente (⟶ página 830). Dependiendo del país, se ilumina también el testigo luminoso de advertencia del asistente para señales de tráfico [OFF] en el visualizador del conductor.

ADVERTENCIA AL SOBREPASAR LA VELOCIDAD MÁXIMA AUTORIZADA

El sistema puede advertir al conductor si está a punto de exceder la velocidad máxima autorizada. En función del país, puede ajustar en el sistema multimedia cuánto se puede sobrepasar la velocidad máxima autorizada antes de que se produzca una advertencia. La advertencia se puede desconectar. De forma alternativa, puede ajustar si la advertencia se debe efectuar de forma óptica, mediante un parpadeo de la señal de tráfico en el visualizador del conductor, o de forma óptica y acústica. Puede confirmar la selección del tipo de advertencia en función del país mediante una indicación mostrada en el visualizador del conductor.



Ejemplo

(1) Advertencia solo óptica
(2) Advertencia desactivada

ⓘ El tipo, la duración y los grados de activación de la advertencia de velocidad, así como la posibilidad de establecer los grados de activación a partir de los cuales se debe activar la advertencia, están sujetos a la legislación específica del país en el que se entrega el vehículo.

OTRAS FUNCIONES DE ADVERTENCIA

EL ASISTENTE PARA SEÑALES DE TRÁFICO PUEDE ADVERTIR EN FUNCIÓN DEL PAÍS Y DEL EQUIPAMIENTO SI:

- entra en un tramo de vía en el sentido de la marcha contrario al prescrito cuando hay señales de "Prohibido el paso", por ejemplo, en incorporaciones a la autopista o vías de un único sentido.
- se acerca a un paso de peatones y hay peatones en la zona de peligro o se están acercando.
- el conductor está a punto de ignorar señales de stop o semáforos en rojo (dependiendo del país).

ⓘ Puede conectar o desconectar, si están disponibles, las advertencias en el menú del asistente para señales de tráfico en Otros contenidos de advertencia (⟶ página 404).

MODO CON REMOLQUE

ⓘ **Dispositivo de remolque con cuello de rótula giratorio:** tenga en cuenta las indicaciones relativas al modo con remolque (⟶ página 446).

Si ha empalmado correctamente un remolque o portabicicletas, en el visualizador central se muestra una consulta sobre el tipo de remolque y su velocidad máxima autorizada según la homologación (⟶ página 452).

Es responsabilidad del conductor adaptar manualmente la velocidad máxima autorizada a la categoría Tipo de remolque.

DEBE TENER EN CUENTA PARA ELLO LAS DISPOSICIONES LEGALES ESPECÍFICAS DE CADA PAÍS, EN ESPECIAL LAS RELATIVAS A:

- la velocidad máxima autorizada por el tipo de construcción o por la homologación
- la masa máxima autorizada con o sin vehículo tractor
- la cantidad de años necesaria en posesión de un permiso de conducción correspondiente
- el tipo y características de la vía por la que se circula
- las condiciones meteorológicas

La velocidad máxima autorizada adaptada al conjunto vehículo/remolque se puede adoptar durante la marcha en el control de crucero manual o automático (en función del equipamiento).

El sistema puede tener en cuenta las placas adicionales de limitación de velocidad relevantes para el conjunto vehículo/remolque y las normas de circulación correspondientes a la categoría de la vía (en función del país).

No es posible seleccionar una velocidad máxima autorizada en el sistema multimedia para un portabicicletas. Si utiliza un portabicicletas, tenga en cuenta las especificaciones sobre la velocidad máxima autorizada del manual de instrucciones del fabricante.

LÍMITES DEL SISTEMA

LA OPERATIVIDAD DEL SISTEMA PUEDE VERSE LIMITADA O EL SISTEMA PUEDE DEJAR DE FUNCIONAR EN LAS SIGUIENTES SITUACIONES:

- Con mala visibilidad, por ejemplo, debido a:
  - nieve, lluvia, niebla, fuertes salpicaduras de agua
  - condiciones lumínicas cambiantes
- En caso de deslumbramiento del vehículo, por ejemplo, a causa de uno de los siguientes motivos:
  - vehículos en sentido contrario
  - irradiación solar directa
  - reflejos
- si el parabrisas está sucio en el área de las cámaras o si las cámaras están empañadas, dañadas o cubiertas
- si la iluminación de la calzada es insuficiente
- si las señales de tráfico no se pueden reconocer fácilmente, por ejemplo, por estar sucias, cubiertas, descoloridas, heladas, dañadas, mal colocadas, mal iluminadas o torcidas
- si las señales de tráfico activas con indicaciones LED no pueden reconocerse o se reconocen de forma incorrecta debido a circunstancias técnicas, por ejemplo, frecuencias de emisión
- si la señalización, las marcas de la calzada o el trazado de la vía son ambiguos, por ejemplo:
  - en caso de señales de tráfico en tramos en obras
  - en salidas e incorporaciones
  - con carriles contiguos o vías paralelas
  - en caso de señalización de los pasos de peatones en los semáforos
- si la señalización o las marcas de la calzada no se ajustan a la norma
- si el conductor se desvía de la ruta sugerida por el sistema de navegación
- si la señalización, las marcas de la calzada o el trazado de la vía son específicos del país y presentan desviaciones respecto al guiado del sistema de navegación, por ejemplo, en tramos de obras o después de los mismos
- después de giros pronunciados y en curvas cerradas si se pasa una señal de tráfico fuera del campo de visión de las cámaras
- si se adelanta a vehículos con señales de tráfico pegadas o montadas

AJUSTE DEL ASISTENTE PARA SEÑALES DE TRÁFICO

Sistema multimedia:

→ ⊞

► Seleccione Ajustes.

► Seleccione Asistencia.

► Seleccione Señales de tráfico/semáforos.

CONEXIÓN/DESCONEXIÓN DE LA ADVERTENCIA DE VELOCIDAD LÍMITE

ⓘ La advertencia de velocidad límite está activada de forma estándar (en función del país).

► Desactive la opción Advertencia velocidad límite.

En función de la normativa específica de cada país, la advertencia de velocidad límite permanece desconectada hasta la próxima vez que conecte o desconecte el vehículo.

LA ADVERTENCIA DE VELOCIDAD LÍMITE ACÚSTICA SE PUEDE CONECTAR O DESCONECTAR DE LA FORMA SIGUIENTE:

- manteniendo pulsada la tecla [⚠] del volante o del panel de mando de visualizador central
- pulsando el icono de la velocidad en la indicación variable

- mediante comando de voz
- a través del Control Center

ⓘ La disponibilidad de las funciones depende de cada país.

MODIFICACIÓN DEL TIPO DE ADVERTENCIA DE VELOCIDAD LÍMITE

► Seleccione Óptica o Óptica y acústica.

AJUSTE DEL UMBRAL DE ADVERTENCIA DE VELOCIDAD LÍMITE

Este valor determina a partir de qué exceso de velocidad se debe emitir una advertencia.

► Ajuste la velocidad.

ⓘ La disponibilidad de la función depende de la normativa de cada país.

CONEXIÓN O DESCONEXIÓN DE LA SEÑAL ACÚSTICA DE INDICACIÓN EN CASO DE UNA VELOCIDAD MÁXIMA AUTORIZADA NUEVA

ⓘ La señal acústica de indicación para una velocidad máxima autorizada nueva está desconectada de fábrica.

Esta función determina si cada modificación de la velocidad indicada en el visualizador del conductor irá acompañada de un sonido sutil y no molesto.

► Conecte o desconecte la función.

ⓘ La disponibilidad de la función depende de cada país.

CONEXIÓN O DESCONEXIÓN DE OTRAS FUNCIONES DEL ASISTENTE PARA SEÑALES DE TRÁFICO

► Active o desactive la opción Otros contenidos de advertencia.

Las funciones disponibles se activan o desactivan.

AJUSTE DEL TIPO DE ADVERTENCIA PARA OTRAS FUNCIONES

► Seleccione Óptica o Óptica y acústica.

Vista de semáforo

FUNCIÓN DE LA VISTA DE SEMÁFORO

La vista de semáforo asiste al conductor mientras espera delante o cerca de un semáforo rojo gracias a la visualización de la imagen de cámara en el visualizador central. La imagen de cámara se muestra cuando el vehículo se detiene delante o cerca de un semáforo en rojo y se oculta cuando el vehículo se pone en marcha.

Control de ángulo muerto y control de ángulo muerto Plus

FUNCIÓN DEL CONTROL DE ÁNGULO MUERTO CON ADVERTENCIA DE SALIDA DEL VEHÍCULO

ADVERTENCIA
Peligro de accidente a pesar del control de ángulo muerto

El control de ángulo muerto no reacciona ante los vehículos que se acercan al suyo con una gran diferencia de velocidad y lo adelantan.

El control de ángulo muerto no le puede advertir en esta situación.

► Observe siempre con atención el estado del tráfico y mantenga una distancia de seguridad lateral suficiente.

ADVERTENCIA
Peligro de accidente a pesar del control de ángulo muerto Plus

EL CONTROL DE ÁNGULO MUERTO PLUS NO REACCIONA EN LAS SIGUIENTES SITUACIONES:

- Cuando se adelantan vehículos a poca distancia lateral y se encuentran entonces en la zona del ángulo muerto.
- En caso de vehículos que se acercan y adelantan a gran diferencia de velocidad.

El control de ángulo muerto Plus no puede advertir ni intervenir en estas situaciones.

► Observe siempre con atención el estado del tráfico y mantenga una distancia de seguridad lateral suficiente.

El control de ángulo muerto y el asistente de ángulo muerto Plus supervisan con sensores el área que abarca hasta 40 m por detrás y 3 m junto al vehículo.

A partir de una velocidad aproximada del vehículo de 12 km/h, los sistemas pueden emitir una advertencia si se detectan vehículos que se mueven en esta zona de control. Son solo un medio técnico auxiliar y no pueden sustituir la atención del conductor.

INDICACIÓN DE ESTADO DEL CONTROL DE ÁNGULO MUERTO Y DEL ASISTENTE DE ÁNGULO MUERTO PLUS

Blanco: el sistema está desconectado o hay un dispositivo de transporte, por ejemplo, un remolque o portabicicletas, fijado al dispositivo de remolque y la conexión eléctrica es correcta.

Amarillo: el sistema solo tiene una funcionalidad limitada.

Amarillo: el sistema está averiado. Observe los avisos en el visualizador.

Gris: el sistema está conectado, pero no operativo.

Verde: el sistema está conectado y operativo.

VISTA MBUX SURROUND NAVIGATION



Ejemplo

1 Testigo luminoso de advertencia del retrovisor exterior
2 Ondas de radar en color rojo

Si a partir de una velocidad aproximada del vehículo de 12 km/h, el sistema detecta un vehículo y, a continuación, este entra en el área de advertencia, el testigo luminoso de advertencia del retrovisor exterior correspondiente se ilumina en color rojo. En la vista MBUX Surround Navigation se ilumina adicionalmente la lámpara en el retrovisor exterior 1 en color rojo.

Si se detecta un vehículo en el área de advertencia y el intermitente está conectado en la dirección correspondiente, suena una vez una señal acústica de advertencia doble. El testigo luminoso de advertencia en el retrovisor exterior correspondiente parpadea de color rojo.

En la vista MBUX Surround Navigation aparecen ondas de radar rojas 2 junto al vehículo.

Si el intermitente permanece conectado, la indicación del retrovisor exterior parpadea cada vez que se detecta un vehículo, pero no vuelve a sonar una señal acústica de advertencia. Si se adelanta a un vehículo rápidamente, no se produce ninguna advertencia.

Tenga en cuenta las indicaciones sobre los sistemas de asistencia y la responsabilidad del conductor (⟶ página 361).

ADVERTENCIA DE SALIDA DEL VEHÍCULO

ADVERTENCIA
Peligro de accidente pese a la advertencia de salida

LA ADVERTENCIA DE SALIDA NO REACCIONA EN LA ZONA DE COLISIÓN ANTE LA PRESENCIA DE PERSONAS U OTROS USUARIOS DE LA VÍA PÚBLICA SI:

- están parados, se acercan en sentido contrario o se mueven marcha atrás
- se aproximan a gran velocidad

La advertencia de salida del vehículo no puede avisar en estas situaciones.

► Al abrir las puertas, vigile siempre la situación del tráfico y asegúrese de que hay suficiente espacio libre.

El sistema de advertencia de salida del vehículo es una función adicional del control de ángulo muerto y del asistente de ángulo muerto Plus y puede advertir a los ocupantes del vehículo de los vehículos que se acercan al abandonar el vehículo cuando este está parado. La advertencia de salida del vehículo no está disponible durante algún tiempo después de encenderlo.

Si un vehículo entra en la zona de control, el testigo luminoso de advertencia del retrovisor exterior correspondiente se ilumina en rojo. Si un ocupante

del vehículo tira de la manilla de la puerta del lado vigilado, suena una señal acústica de advertencia doble. La iluminación de ambiente de la puerta correspondiente, así como el testigo luminoso de advertencia del retrovisor exterior correspondiente, parpadean en rojo.

ⓘ La representación del refuerzo de advertencia puede variar en función de la versión de equipamiento y del ajuste.

El sistema de advertencia de salida del vehículo sigue funcionando durante unos minutos después de haber desconectado el vehículo. El sistema de advertencia de salida del vehículo deja de estar disponible cuando el testigo luminoso de advertencia situado en el retrovisor exterior parpadea tres veces.

El sistema de advertencia de salida del vehículo es solo un medio técnico auxiliar y en ningún caso puede sustituir la atención de los ocupantes del vehículo. La responsabilidad al abrir las puertas y abandonar el vehículo recae en los ocupantes del vehículo.

LÍMITES DEL SISTEMA

EL CONTROL DE ÁNGULO MUERTO Y EL ASISTENTE DE ÁNGULO MUERTO PLUS PUEDEN VERSE LIMITADOS O NO FUNCIONAR EN LAS SIGUIENTES SITUACIONES:

- Con mala visibilidad, por ejemplo, debido a:
  - nieve, lluvia, niebla, fuertes salpicaduras de agua
  - condiciones lumínicas cambiantes
- Si los sensores o cámaras están sucios, dañados o cubiertos
- con los retrovisores exteriores plegados
- En el caso de vehículos estrechos, por ejemplo:
  - bicicletas o motocicletas
- en el caso de carriles muy anchos o estrechos
- en el caso de vehículos que circulan muy desplazados hacia un lado

El sistema puede efectuar advertencias de forma injustificada al circular cerca de guardarraíles o limitaciones de la vía de estructura similar. Mantenga siempre una distancia suficiente respecto a otros usuarios de la carretera u obstáculos.

Al circular de forma prolongada junto a vehículos largos, por ejemplo, camiones, se puede interrumpir la advertencia.

Con la marcha R atrás acoplada, el control de ángulo muerto y el asistente de ángulo muerto Plus no están disponibles.

Si hay un dispositivo de transporte, por ejemplo, un remolque o portabicicletas, fijado al dispositivo de remolque y la conexión eléctrica es correcta, el control de ángulo muerto y el asistente de ángulo muerto Plus no están operativos.

ES POSIBLE QUE EL SISTEMA DE ADVERTENCIA DE SALIDA DEL VEHÍCULO SE VEA LIMITADO ADICIONALMENTE EN LAS SIGUIENTES SITUACIONES:

- si el sensor está obstaculizado por vehículos cercanos en huecos para aparcar estrechos
- si se acercan personas
- en caso de objetos parados o que se mueven lentamente

FUNCIONAMIENTO DE LA INTERVENCIÓN EN EL FRENO DEL ASISTENTE DE ÁNGULO MUERTO PLUS

ADVERTENCIA
Peligro de accidente a pesar de la intervención en el freno del control de ángulo muerto Plus

La intervención en el freno para corregir la dirección no puede evitar siempre una colisión.

- ► Maniobre, frene o acelere siempre usted mismo, en especial cuando el control de ángulo muerto Plus emita una advertencia o frene para corregir la dirección.
- ► Mantenga siempre una distancia de seguridad suficiente en los lados.

ADVERTENCIA
Peligro de accidente a pesar del control de ángulo muerto Plus

EL CONTROL DE ÁNGULO MUERTO PLUS NO REACCIONA EN LAS SIGUIENTES SITUACIONES:

- Cuando se adelantan vehículos a gran velocidad.
- En caso de vehículos que se acercan y adelantan a gran diferencia de velocidad.

El control de ángulo muerto Plus no puede advertir ni intervenir en estas situaciones.

- ► Observe siempre con atención el estado del tráfico y mantenga una distancia de seguridad lateral suficiente.

Si el asistente de ángulo muerto Plus detecta un peligro de colisión lateral en la zona de vigilancia, se realiza una intervención en el freno para corregir la dirección. La intervención en el freno para corregir la dirección ayuda a evitar una colisión con otro vehículo.

INDICACIÓN DE ADVERTENCIA EN CASO DE INTERVENCIÓN EN EL FRENO PARA CORREGIR LA DIRECCIÓN

Si se produce una intervención en el freno para corregir la dirección, parpadea el testigo luminoso de advertencia rojo del retrovisor exterior y suena una señal acústica de advertencia.



Ejemplo

Adicionalmente se muestra la indicación (1) en el visualizador del conductor que indica el peligro de colisión lateral.

En casos poco frecuentes, el sistema puede realizar una intervención en el freno inadecuada. Para cancelar esta intervención en el freno, haga una ligera maniobra en sentido contrario o acelere.

ESPECIALMENTE EN LAS SIGUIENTES SITUACIONES NO SE PRODUCE NINGUNA INTERVENCIÓN EN EL FRENO NI SE ADAPTA A LA SITUACIÓN DE MARCHA:

- si en ambos lados del vehículo hay vehículos u obstáculos, por ejemplo, guardarraíles.
- si se acerca a usted en sentido contrario un vehículo a una escasa distancia lateral.

- con un estilo de conducción deportivo con elevada velocidad en las curvas.
- en caso de frenar o acelerar bruscamente.
- si interviene un sistema de seguridad de marcha, por ejemplo, el ESP® o el asistente de frenada.
- el sistema ESP® está desconectado.
- si se ha detectado una pérdida de presión de los neumáticos o un neumático defectuoso.
- si lleva enganchado un dispositivo de transporte, por ejemplo, un remolque o un portabicicletas fijado al dispositivo de remolque y la conexión eléctrica es correcta.

LÍMITES DEL SISTEMA

- La intervención en el freno para corregir la dirección se encuentra disponible a partir de una velocidad de aproximadamente 30 km/h-60 km/h (en función del país) hasta una velocidad de aproximadamente 200 km/h.
- Observe los límites del sistema del asistente de ángulo muerto Plus (⟶ página 406).

CONEXIÓN/DESCONEXIÓN DEL CONTROL DE ÁNGULO MUERTO

Sistema multimedia:



► Seleccione Ajustes.

► Seleccione Asistencia.

► Seleccione Mantener carril y cambiar carril.

► Active o desactive la opción Control de ángulo muerto.

Función de detector de cambio de carril

FUNCIONAMIENTO DE LA FUNCIÓN DE MANTENIMIENTO DE CARRIL

La función de mantenimiento de carril supervisa el área situada delante del vehículo con cámaras y sensores.

La función de mantenimiento de carril sirve para proteger al conductor contra una salida involuntaria del carril. Mediante una respuesta perceptible del volante puede advertir al conductor del abandono de carril y guiarle de nuevo al carril mediante una intervención en el volante.

Podrá ver una animación sobre este tema en el siguiente enlace:

SE EMITE UNA ADVERTENCIA MEDIANTE UNA RESPUESTA PERCEPTIBLE DEL VOLANTE SI:

- la función de mantenimiento de carril detecta una línea delimitadora del carril
- la línea delimitadora del carril detectada se pisa con una rueda delantera

UNA INTERVENCIÓN EN EL VOLANTE CONDUCE DE VUELTA AL CARRIL SI:

- la función de mantenimiento de carril detecta una línea delimitadora del carril
- se pisa una línea delimitadora del carril con una rueda delantera
- se detecta un vehículo en el carril contiguo cuando la línea es discontinua

Si conecta el intermitente, se produce una respuesta perceptible del volante y no una intervención en el volante en el lado correspondiente. Si el sistema detecta un vehículo en ángulo muerto, tiene lugar una intervención en el volante a pesar del intermitente.

En los ajustes de la función de mantenimiento de carril se puede ajustar la sensibilidad del sistema (⟶ página 413). Con la ayuda ampliada, se realiza una intervención en el volante en líneas discontinuas, independientemente de la situación.

INDICACIÓN DE ADVERTENCIA DE LA FUNCIÓN DE MANTENIMIENTO DE CARRIL



EN LOS SIGUIENTES CASOS SE MUESTRA LA INDICACIÓN (1) EN EL VISUALIZADOR DEL CONDUCTOR Y SUENA UNA SEÑAL ACÚSTICA DE ADVERTENCIA:

- Si una intervención en el volante de la función de mantenimiento de carril dura más de diez segundos aproximadamente.
- Si se producen dos o más intervenciones en el volante en el transcurso de aproximadamente tres minutos sin una intervención en el volante por parte del conductor.

INDICACIÓN DE ESTADO DE LA FUNCIÓN DE MANTENIMIENTO DE CARRIL

Blanco: la función de mantenimiento de carril está desconectada.

Amarillo: se ha producido un fallo. También es posible que la función de parada de emergencia no esté disponible. Tenga en cuenta los avisos mostrados en el visualizador.

Gris: la función de mantenimiento de carril está conectada, pero no está lista.

Verde: la función de mantenimiento de carril está conectada y lista. Si el sistema solo está operativo en un lado, solo se muestra en color verde la línea delimitadora del carril del lado correspondiente.

Rojo: la función de mantenimiento de carril le ha devuelto al carril mediante una intervención en el volante. Si además se emite una advertencia háptica en el volante, la indicación de estado parpadea. Solo se muestra en color rojo la línea delimitadora del carril del lado correspondiente.

VISTA MBUX SURROUND NAVIGATION



Ejemplo

Si pisa una línea delimitadora del carril con una rueda delantera, se destaca en color rojo en la vista MBUX Surround Navigation del visualizador del conductor.

Si el asistente de dirección está activado cuando la función de mantenimiento de carril está conectada, el símbolo muestra la línea delimitadora del carril en rojo.

Si el asistente de dirección está activado, la desactivación de la función de mantenimiento de carril en el menú no tiene ningún efecto.

LÍMITES DEL SISTEMA

- La función de mantenimiento de carril está disponible a partir de una velocidad de aproximadamente 45 km/h y 60 km/h (en función del país)

hasta una velocidad de aproximadamente 250 km/h. Una intervención activa en el volante depende de la situación de marcha y del tipo de línea.

LA OPERATIVIDAD DEL SISTEMA PUEDE VERSE LIMITADA O EL SISTEMA PUEDE DEJAR DE FUNCIONAR EN LAS SIGUIENTES SITUACIONES:

- Con mala visibilidad, por ejemplo, debido a:
  - nieve, lluvia, niebla, fuertes salpicaduras de agua
  - condiciones lumínicas cambiantes
- En caso de deslumbramiento del vehículo, por ejemplo, a causa de uno de los siguientes motivos:
  - vehículos en sentido contrario
  - irradiación solar directa
  - reflejos
- si el parabrisas está sucio en el área de las cámaras o si las cámaras están empañadas, dañadas o cubiertas
- si los sensores están sucios, dañados o cubiertos
- si la iluminación de la calzada es insuficiente
- si las líneas delimitadoras del carril están desgastadas, oscuras o cubiertas
- si no hay líneas delimitadoras del carril o si hay varias líneas poco claras para un carril, por ejemplo, en un área en obras
- si la distancia con respecto al vehículo precedente es demasiado corta y, a consecuencia de ello, no pueden detectarse las líneas delimitadoras del carril
- si las líneas delimitadoras del carril cambian rápidamente, por ejemplo, en caso de una bifurcación de los carriles, o si se cruzan o unen varios carriles
- en caso de carril estrecho
- en caso de realizar una maniobra, frenar o acelerar de forma claramente activa
- en caso de conducción dinámica o radios estrechos
- si el sistema ESP® está desconectado
- si interviene un sistema de seguridad de marcha, por ejemplo, el ESP® o el asistente de frenada
- si se ha detectado una pérdida de presión de los neumáticos o un neumático defectuoso
- si se han fijado dispositivos de transporte al dispositivo de remolque, por ejemplo, un remolque o portabicicletas, y la conexión eléctrica es correcta

Tenga en cuenta las indicaciones sobre los sistemas de asistencia y la responsabilidad del conductor (⟶ página 361).

CONEXIÓN/DESCONEXIÓN DE LA FUNCIÓN DE MANTENIMIENTO DE CARRIL

Sistema multimedia:



► Seleccione Ajustes.

► Seleccione Asistencia.

► Seleccione Mantener carril y cambiar carril.

► Active o desactive la opción Función mantenimiento carril.

ⓘ El ajuste después del arranque del vehículo depende del país.

ⓘ La función no está disponible en función del país.

AJUSTE DE LA FUNCIÓN DE MANTENIMIENTO DE CARRIL
Sistema multimedia:



AJUSTE DE LA SENSIBILIDAD

- ► Seleccione Ajustes.
- ► Seleccione Asistencia.
- ► Seleccione Mantener carril y cambiar carril.
- ► Seleccione Función mantenimiento carril.
- ► Seleccione Temprano, Medio o Tarde.

El último ajuste seleccionado queda guardado para el próximo arranque del vehículo.

ⓘ El ajuste estándar de esta función depende de cada país.

ⓘ Si el sistema ATTENTION ASSIST detecta signos de cansancio o de microsueño, es posible que emita una advertencia antes de lo configurado en función del país. Más información sobre el sistema ATTENTION ASSIST (⟶ página 369).

CONEXIÓN O DESCONEXIÓN DE LA SERVOASISTENCIA CON LÍNEA DELIMITADORA DEL CARRIL INTERRUMPIDA

- ► Seleccione Ayuda ampliada.

El último ajuste seleccionado queda guardado para el próximo arranque del vehículo.

ⓘ El ajuste estándar de esta función depende de cada país.

Funcionamiento del DYNAMIC BODY CONTROL

El sistema DYNAMIC BODY CONTROL adapta continuamente el comportamiento de los amortiguadores del tren de rodaje al estado actual de marcha y de servicio. La adaptación de la amortiguación se regula individualmente para cada rueda.

LA AMORTIGUACIÓN DEPENDE DE LO SIGUIENTE:

- Estilo de conducción
- Condiciones de la calzada
- Carga del vehículo
- Selección del programa de conducción

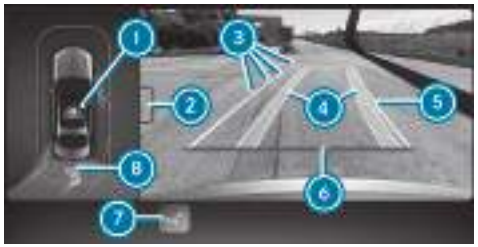
El programa de conducción se ajusta con DYNAMIC SELECT.

Cámara de marcha atrás

FUNCIONAMIENTO DE LA CÁMARA DE MARCHA ATRÁS
La cámara de marcha atrás es solo un medio técnico auxiliar y en ningún caso puede sustituir su atención al entorno. La responsabilidad de maniobrar y aparcar de forma segura recae siempre en el conductor. Asegúrese de que al maniobrar y al aparcar no se encuentren, entre otros, personas, animales u objetos en la zona de maniobras.

La imagen del área situada detrás del vehículo se muestra invertida, como en el retrovisor interior.

VISTA DE CÁMARA EN EL VISUALIZADOR CENTRAL



Ejemplo

1. Cambio vista en 3D/vista sintética
2. Cambio vista en 3D/vista gran angular
3. Líneas auxiliares a una distancia aproximada de 1,0 m, 1,5 m, 2,0 m y 3,0 m con respecto a la parte posterior
4. Carril de las ruedas para indicar el giro actual del volante (dinámico)
5. Superficie que se va a atravesar en función del giro actual del volante (dinámico)
6. Línea auxiliar a una distancia aproximada de 0,3 m con respecto a la parte posterior
7. Conexión o desconexión de la indicación de advertencia PARKTRONIC
   Conexión o desconexión de las señales acústicas de advertencia PARKTRONIC
8. Vista de remolque (en función del equipamiento)

Cuando la ayuda para aparcar está activa, los carriles 4 se muestran en color verde (⟶ página 429).

VISTA SINTÉTICA

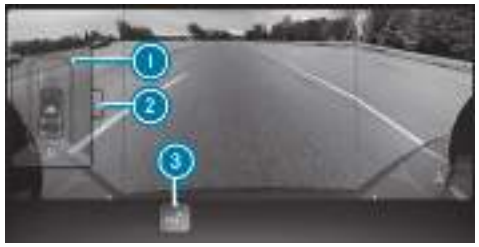


Ejemplo

1. Cambio a la vista de la cámara de marcha atrás

En la vista sintética se muestran los huecos para aparcar detectados por el sistema.

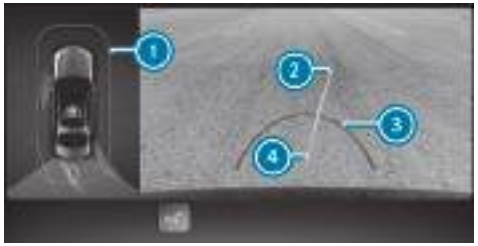
VISTA GRAN ANGULAR



Ejemplo

1. Indicación de advertencia PARKTRONIC
2. Cambio vista gran angular/vista en 3D
3. Conexión o desconexión de la indicación de advertencia PARKTRONIC
   Conexión o desconexión de las señales acústicas de advertencia PARKTRONIC

VISTA DE REMOLQUE



Ejemplo

1. Indicación de advertencia PARKTRONIC
2. Línea auxiliar de color amarillo, ayuda para la orientación
3. Línea auxiliar de color rojo a una distancia aproximada de 0,3 m con respecto a la rótula del dispositivo de remolque
4. Rótula del dispositivo de remolque

LÍMITES DEL SISTEMA

- Si la operatividad del sistema no está disponible, en el visualizador del conductor o el visualizador central se muestra el aviso El sistema no funciona..

EL SISTEMA DE CÁMARAS TAMBIÉN ESTÁ AVERIADO O NO ESTÁ OPERATIVO SI

- se ha seleccionado una vista de cámara y el visualizador central está temporalmente negro o no muestra ninguna imagen de cámara
- el símbolo se muestra en el visualizador central
- no se muestra ninguna imagen de cámara en el visualizador central

⚠ ADVERTENCIA
Peligro de accidente debido a limitaciones funcionales de la cámara de marcha atrás

En caso de limitaciones funcionales de la cámara de marcha atrás existe peligro de sufrir una colisión con personas o objetos.

- ► En caso de limitaciones funcionales, no utilice la cámara de marcha atrás.
- ► Asegúrese de que al maniobrar y al aparcar no se encuentren, entre otros, personas, animales u objetos en la zona de maniobras.

LA CÁMARA DE MARCHA ATRÁS NO FUNCIONARÁ, O LO HARÁ CON LIMITACIONES, POR EJEMPLO, EN LAS SIGUIENTES SITUACIONES:

- En la posición del cambio D, la función de cámara de marcha atrás no está disponible en todo el margen de velocidad. El símbolo se muestra en el visualizador central.
- Si el portón trasero está abierto.
- Si las condiciones meteorológicas son malas, por ejemplo:
  - en caso de lluvia intensa, nieve, niebla, tormenta o salpicaduras de agua.
- Si la luminosidad general es deficiente, porejemplo:
  - por la noche o a contraluz.
- Si el objetivo de la cámara está sucio, cubierto o empañado. Tenga en cuenta las indicaciones sobre la limpieza de la cámara de marcha atrás (⟶ página 639).
- La cámara o la parte posterior del vehículo está dañada. Encargar la revisión de la cámara, su posición y ajuste en un taller especializado.

Los elementos adicionales adosados al vehículo, por ejemplo, soportes de la matrícula o portabicicletas, podrían limitar el campo visual y otras funciones del sistema de cámaras.

ⓘ El contraste del visualizador puede verse afectado por la incidencia de la luz solar u otras fuentes de luz, porejemplo, al salir de un garaje. En ese caso, tenga especial precaución.

ⓘ Encargue la reparación o sustitución del visualizador en caso de que su uso se vea restringido notablemente, por ejemplo, debido a fallos en los píxeles.

Tenga en cuenta la información sobre los sensores y las cámaras del vehículo.

Cámara de 360°

FUNCIONAMIENTO DE LA CÁMARA DE 360°

ⓘ Esta función puede ser un Extra digital (⟶ página 20).

LA CÁMARA DE 360° ES UN SISTEMA QUE CONSTA DE CUATRO CÁMARAS:

- Cámara frontal
- Cámara de marcha atrás
- Dos cámaras sustitutivas del retrovisor exterior

Las cámaras registran el área circundante del vehículo y asisten, por ejemplo, al aparcar o en salidas con mala visibilidad.

Las cámaras constituyen solamente un medio técnico auxiliar y podrían mostrar los obstáculos incorrectamente, con una perspectiva distorsionada o no mostrarlos en absoluto. No pueden sustituir en ningún caso su atención al entorno. La responsabilidad de maniobrar y aparcar de forma segura recae siempre en el conductor. Asegúrese de que al maniobrar y al aparcar no se encuentren, entre otros, personas, animales u objetos en la zona de maniobras.

VISTA DE CÁMARA EN EL VISUALIZADOR CENTRAL



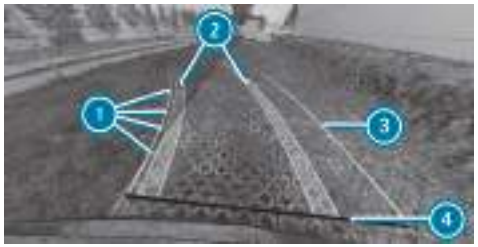
Ejemplo

1. Imagen de la cámara frontal
2. Vista sintética
3. Cambio entre la vista predeterminada y la vista gran angular
4. Vista 3D, lado derecho del vehículo
5. Indicación de advertencia PARKTRONIC
6. Conexión o desconexión de la indicación de advertencia PARKTRONIC
   Conexión o desconexión de las señales acústicas de advertencia PARKTRONIC
7. Cambio entre cámara de marcha atrás y vista de remolque (en función del equipamiento)
8. Vista 3D automática
9. Vista 3D, lado izquierdo del vehículo

En todas las vistas se muestra la indicación de advertencia del PARKTRONIC (5) (⟶ página 426).

Las funciones de vista sintética (2), vista 3D (4), (9) y vista 3D automática (8) están disponibles en función del equipamiento.

FUNCIÓN DE LAS LÍNEAS AUXILIARES



Ejemplo

(1) Líneas auxiliares a una distancia aproximada de 1,0 m, 1,5 m, 2,0 m y 3,0 m con respecto a la parte posterior
(2) Carril de las ruedas para indicar el giro actual del volante (dinámico)
(3) Superficie que se va a atravesar en función del giro actual del volante (dinámico)
(4) Línea auxiliar a una distancia aproximada de 0,3 m con respecto a la parte posterior

Cuando la ayuda para aparcar está conectada, los carriles y las líneas auxiliares se muestran en color verde en lugar de amarillo (⟶ página 429).

TOP VIEW CON IMAGEN DE LA CÁMARA FRONTAL O DE MARCHA ATRÁS



Ejemplo

(1) Carril para indicar el ángulo de giro actual del volante

VISTA 3D, LADO IZQUIERDO/DERECHO DEL VEHÍCULO

ADVERTENCIA
Peligro de accidente por objetos no mostrados o mostrados muy distorsionados

Debido a la proyección de las cámaras, los objetos en las vistas 3D se pueden mostrar muy distorsionados o no llegar a mostrarse.

► Asegúrese de que al maniobrar y al aparcar no se encuentren, entre otros, personas, animales u objetos en la zona de maniobras.



Ejemplo

La cámara virtual cambia al lado del vehículo correspondiente. Al cambiar la posición del cambio, la perspectiva se adapta automáticamente.

ⓘ La representación del área de debajo del vehículo puede diferir de las circunstancias reales.

ⓘ En las vistas 3D, la imagen del área detrás del vehículo **no** se muestra invertida como suele ser habitual.

VISTA SINTÉTICA



Ejemplo

En la vista sintética se muestran los huecos para aparcar detectados por el sistema.

VISTA 3D AUTOMÁTICA



Ejemplo

1 Pantalla táctil

La cámara virtual cambia a la perspectiva estándar y enfoca hacia delante desde la parte trasera sobre el techo. La perspectiva cambia automáticamente al aproximarse a algún obstáculo.

Al tocar la pantalla táctil 1, la vista cambia a la vista 3D con rotación libre. Gire, incline y acerque la perspectiva de forma táctil.



Ejemplo

Al tocar el botón 2 se puede mostrar una vista transparente del vehículo en la vista automática en 3D.

VISTA GRAN ANGULAR



Ejemplo

(1) Cambio entre la vista gran angular y la vista predeterminada

PISO DEL VEHÍCULO TRANSPARENTE

INDICACIÓN
Daños provocados por obstáculos no indicados

La vista del piso del vehículo transparente se genera a partir de imágenes previamente grabadas de la cámara de 360°.

Por lo tanto, las imágenes grabadas pueden diferir de las condiciones reales. Los objetos en movimiento podrían haberse metido debajo del vehículo mientras tanto y no aparecer en la pantalla.

- Evite los obstáculos o conduzca por encima de ellos con especial cuidado.
- Ajuste la velocidad de marcha a las condiciones.



Ejemplo

(1) Área sombreada bajo el vehículo

La función del piso del vehículo transparente muestra una vista virtual de cámara del área situada por debajo e inmediatamente junto al vehículo cuando el vehículo pasa por encima de ella. De esta forma el conductor recibe asistencia en situaciones de conducción con visibilidad reducida, por ejemplo, en lugares estrechos o en calzadas irregulares. Las líneas delimitadoras del carril también se muestran en el área recorrida por el vehículo.

La cámara de 360° registra y graba el área sombreada bajo el vehículo (1). El área se mostrará en el visualizador central en cuanto sea atravesada por el vehículo. Si el vehículo no se mueve durante algún tiempo, el área registrada se muestra en escala de grises y desaparece.

Con el retrovisor exterior plegado y girando el volante totalmente se amplía el área de la vista del piso del vehículo transparente con el ángulo muerto.

El vehículo debe recorrer una longitud mínima del vehículo para tener una vista completa del piso del vehículo transparente.

La función está limitada si el vehículo empieza a resbalar o derrapar.

VISTA DE REMOLQUE

Si la vista de remolque está seleccionada y no hay ningún remolque acoplado ni conectado al vehículo, se muestra la siguiente vista como ayuda para el acoplamiento:



Ejemplo

(1) Cambio entre la cámara de marcha atrás y la vista de remolque



Ejemplo

(2) Cambio entre la vista de remolque y la vista predeterminada
(3) Línea auxiliar de color amarillo, ayuda para la orientación
(4) Rótula del dispositivo de remolque
(5) Línea auxiliar de color rojo a una distancia aproximada de 0,3 m con respecto a la rótula del dispositivo de remolque

ⓘ Las líneas auxiliares en el modo de remolque se representan a la altura del dispositivo de remolque.

Si la conexión eléctrica entre el vehículo y el remolque ya está establecida, aparecerá la siguiente indicación en la vista del remolque:



Ejemplo

(6) Cambio entre vista frontal/vista con cámaras laterales



Ejemplo

(7) Vista de la cámara lateral izquierda
(8) Vista de la cámara lateral derecha
(9) Cambio entre la vista de remolque y la vista predeterminada

LÍMITES DEL SISTEMA

- Si la operatividad del sistema no está disponible, en el visualizador del conductor o el visualizador central se muestra el aviso El sistema no funciona..

EL SISTEMA DE CÁMARAS TAMBIÉN ESTÁ AVERIADO O NO ESTÁ OPERATIVO SI

- se ha seleccionado una vista de cámara y el visualizador central está temporalmente negro o no muestra ninguna imagen de cámara
- el símbolo se muestra en el visualizador central
- no se muestra ninguna imagen de cámara en el visualizador central

ADVERTENCIA
Peligro de accidente por limitaciones funcionales de la cámara de 360°

En caso de limitaciones funcionales de la cámara de 360°, existe peligro de sufrir una colisión con personas u objetos.

► En caso de limitaciones funcionales, no utilice la cámara de 360°.

► Asegúrese de que al maniobrar y al aparcar no se encuentren, entre otros, personas, animales u objetos en la zona de maniobras.

LA CÁMARA DE 360° NO FUNCIONARÁ O LO HARÁ CON LIMITACIONES EN LAS SIGUIENTES SITUACIONES, ENTRE OTRAS:

- En la posición del cambio D, la función de cámara de 360° no está disponible en todo el margen de velocidad. El símbolo se muestra en el visualizador central.
- Si las puertas están abiertas.
- Si un retrovisor exterior no está completamente desplegado.
- Si el portón trasero está abierto.
- Si las condiciones meteorológicas son malas, por ejemplo:
  - en caso de lluvia intensa, nieve, niebla, tormenta o salpicaduras de agua.
- Si la luminosidad general es deficiente, por ejemplo:
  - por la noche o a contraluz.
- Si el objetivo de la cámara está sucio, cubierto o empañado. Tenga en cuenta las indicaciones sobre la limpieza de la cámara de 360° (⟶ página 639).
- Si las cámaras o las piezas del vehículo en las que están montadas las cámaras están dañadas. Encargue en dicho caso la comprobación de las cámaras, así como su posición y ajuste en un taller especializado cualificado.

En vehículos muy cargados, se pueden producir imprecisiones en las líneas auxiliares y en su representación en imágenes en función de las especificaciones técnicas al salir de la altura estándar.

Los elementos adicionales adosados al vehículo, por ejemplo, soportes de la matrícula o portabicicletas, podrían limitar el campo visual y otras funciones del sistema de cámaras.

El contraste del visualizador puede verse afectado por la incidencia repentina de la luz solar u otras fuentes de luz, por ejemplo, al salir de un garaje. En ese caso, tenga especial precaución.

Encargue la reparación o sustitución del visualizador en caso de que su uso se vea restringido notablemente, por ejemplo, debido a fallos en los píxeles.

Tenga en cuenta la información sobre los sensores y las cámaras del vehículo.

VISTAS TERRAIN

ADVERTENCIA
Peligro de accidente por objetos no mostrados o mostrados muy distorsionados

Debido a la proyección de las cámaras, los objetos en las vistas 3D se pueden mostrar muy distorsionados o no llegar a mostrarse.

- ► Asegúrese de que al maniobrar y al aparcar no se encuentren, entre otros, personas, animales u objetos en la zona de maniobras.

INDICACIÓN
Daños causados por obstáculos no mostrados

El área mostrada debajo del vehículo y alrededor de él se genera a partir de imágenes previamente grabadas por la cámara de 360°.

Por lo tanto, las imágenes grabadas pueden diferir de las condiciones reales. Los objetos móviles podrían haber quedado entretanto debajo del vehículo y no ser detectados.

- ► Evite los obstáculos o pase por encima de ellos con especial cuidado.
- ► Adapte la velocidad de conducción a las circunstancias.

La cámara de 360° puede ayudarle con diferentes vistas Terrain al conducir fuera de las carreteras pavimentadas:

VISTA 3D

- Tapa delantera transparente
- Espacio de carga transparente
- Vehículo transparente
- Lado derecho del vehículo
- Lado izquierdo del vehículo

VISTA 2D

- Vista frontal
- Vista posterior

VISTAS TERRAIN EN EL VISUALIZADOR CENTRAL



Ejemplo

1. Cambio entre tapa delantera transparente/vista frontal
2. Carril para indicar el ángulo de giro actual del volante
3. Vista 3D, lado derecho del vehículo
4. Cambio entre espacio de carga transparente/vista posterior
5. Conexión/desconexión de la vista Terrain
6. Vista 3D automática
7. Vista 3D, lado izquierdo del vehículo

Cuando se abre el menú Terrain en el visualizador central y se activa la vista Terrain (5), se muestra automáticamente la vista de la tapa delantera transparente en la posición del cambio [D]. Esta muestra una imagen virtual del área situada justo delante del parachoques, delante de las ruedas y debajo de la tapa delantera. Además, se muestra el carril actual.

La vista transparente puede ser de ayuda al conducir, porejemplo, en superficies irregulares o al maniobrar en huecos para aparcar estrechos.

La cámara de 360° registra y graba el área mostrada debajo y alrededor del vehículo. El área se mostrará en cuanto sea atravesada por el vehículo. Si el vehículo no se mueve durante un periodo de tiempo más largo, el área registrada se muestra en escala de grises y desaparece.

En la vista 3D del coche de la cámara de 360° puede visualizarse el piso del vehículo transparente (⟶ página 416).

ⓘ Las funciones de la ayuda para aparcar no están disponibles si la vista Terrain está activada.

SI EL PROGRAMA DE CONDUCCIÓN ESTÁ ACTIVO, NO SE ADMITIRÁN LOS SIGUIENTES SISTEMAS DE APARCAMIENTO EN LA VISTA TERRAIN:

- Función de frenado de maniobra
- PARKTRONIC
- Advertencia de protección de llantas

TAPA DELANTERA TRANSPARENTE



Ejemplo

1. Contorno aproximado del vehículo
2. Carril para indicar el ángulo de giro actual del volante (dinámico)

La tapa delantera transparente muestra una imagen virtual del área situada justo delante del parachoques, delante de las ruedas y debajo de la tapa delantera.

ESPACIO DE CARGA TRANSPARENTE



Ejemplo

① Contorno aproximado del vehículo

El espacio de carga transparente muestra una imagen virtual del área situada debajo del espacio de carga y detrás de las ruedas traseras.

VEHÍCULO TRANSPARENTE



Ejemplo

El vehículo transparente muestra una imagen virtual debajo del vehículo.

En determinadas circunstancias, es posible girar la vista y hacer zoom en una posición de visualización concreta.

VISTA LATERAL



Ejemplo

La vista lateral muestra, según la selección, el lateral y la parte inferior del vehículo. El cambio de la posición de visión depende del sentido de la marcha seleccionado.

VISTA FRONTAL 2D



Ejemplo

① Conexión de la cámara frontal
② Indicación de la inclinación

A partir de una velocidad de aprox. 8 km/h, la vista cambia automáticamente de la tapa delantera transparente a la vista frontal 2D.

A partir de una velocidad de aprox. 20 km/h - 30 km/h, la vista de cámara se cierra.

El cambio automático de la tapa delantera transparente a la vista frontal 2D puede desactivarse conectando la cámara frontal (1). La vista de la cámara frontal 2D sigue estando disponible. El símbolo de la cámara frontal (1) se actualiza según el estado.

La indicación de inclinación (2) se muestra como información adicional en la vista.

VISTA POSTERIOR 2D



Ejemplo

(1) Cambio entre espacio de carga transparente/cámara de marcha atrás

LÍMITES DEL SISTEMA

LAS VISTAS TRANSPARENTES NO SE MUESTRAN CORRECTAMENTE EN LAS SIGUIENTES SITUACIONES:

- en caso de lluvia
- en la oscuridad
- en caso de aparecer sombras en el área captada por la cámara

Tenga en cuenta los límites del sistema de la cámara de 360° (⟶ página 416).

APERTURA DE LAS VISTAS DE LA CÁMARA DE 360° CON LA TECLA



- ► Pulse la tecla (1).
- ► Seleccione en el sistema multimedia la vista que desee (⟶ página 416).

APERTURA DE LA CUBIERTA DE LA CÁMARA

Sistema multimedia:

- ► Seleccione Ajustes.
- ► Seleccione Asistencia.
- ► Seleccione Abrir protector de cámara.

ⓘ La cubierta de la cámara se cierra automáticamente al cabo de cierto tiempo o después de conectar o desconectar el vehículo.

PARKTRONIC

FUNCIONAMIENTO DEL PARKTRONIC

ⓘ Esta función puede ser un Extra digital (⟶ página 20).

El PARKTRONIC es un sistema electrónico de ayuda para aparcar que supervisa el entorno del vehículo. La distancia que hay entre su vehículo y un obstáculo detectado se indica de forma óptica y acústica. Las señales acústicas de advertencia del PARKTRONIC se emiten en el vehículo desde la dirección del obstáculo detectado.

La defensa lateral pasiva advierte adicionalmente de la presencia de obstáculos laterales. Si conduce hacia la dirección de un obstáculo detectado y existe por ello peligro de colisión lateral, se produce una advertencia.

El PARKTRONIC es solo una función auxiliar. No puede sustituir en ningún caso su atención al entorno. La responsabilidad de maniobrar, aparcar y salir del aparcamiento de forma segura recae siempre en el conductor. Asegúrese de que al maniobrar, aparcar o salir del aparcamiento no se encuentren, entre otros, personas, animales u objetos en la zona de maniobras.

INDICACIONES EN EL VISUALIZADOR CENTRAL



Ejemplo

En cuanto el PARKTRONIC está operativo, el área 1 alrededor del vehículo se muestra en color azul.

EL COLOR DE LA INDICACIÓN CAMBIA EN FUNCIÓN DE LA DISTANCIA RESPECTO AL OBSTÁCULO DETECTADO:

- **Azul:** > 1,2 m (ningún objeto detectado)
- **Amarillo:** aproximadamente 1,2 m - 0,7 m
- **Naranja:** aproximadamente 0,7 m - 0,4 m
- **Rojo:** < 0,4 m

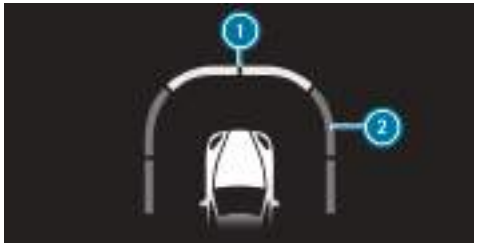
Los obstáculos situados a los lados del vehículo a partir de una distancia de 0,7 m se muestran en color naranja. En caso de distancias mayores, la indicación se realiza en color azul.

Vehículos con cámara de 360°: la línea delimitadora se desplaza de forma dinámica en función de la posición y de la distancia de los obstáculos detectados.

Adicionalmente, suena una señal acústica de advertencia intermitente en función de la distancia respecto al obstáculo detectado.

Pulsando brevemente en P en el visualizador central se puede conectar o desconectar el PARKTRONIC y desactivar las señales acústicas de advertencia (⟶ página 428).

INDICACIONES EN EL HEAD-UP-DISPLAY



Ejemplo

Los obstáculos detectados por PARKTRONIC se muestran en el Head-up-Display a una distancia aproximada de 1,2 m en la parte delantera (1) y 0,7 m en los laterales (2).

LÍMITES DEL SISTEMA

EL PARKTRONIC NO TIENE EN CUENTA LOS SIGUIENTES OBSTÁCULOS EN DETERMINADAS SITUACIONES:

- por ejemplo, personas, animales u objetos por debajo de la zona de detección
- por ejemplo, carga que sobresalga, voladizos o rampas de carga de camiones por encima de la zona de detección
- peatones o animales que se acerquen lateralmente al vehículo
- objetos que se coloquen lateralmente junto al vehículo
- si la velocidad es superior a aproximadamente 16 km/h
- si los retrovisores exteriores están plegados
- si hay una puerta abierta
- si las cámaras o los sensores están sucios, dañados o cubiertos
- si la cubierta de la cámara de marcha atrás está cerrada
- si el PARKTRONIC está desconectado
- si el PARKTRONIC no es un Extra Digital

Después de restablecer la disposición de marcha deben detectarse de nuevo los obstáculos al pasar junto a ellos para poder volver a emitir una advertencia.

TENGA EN CUENTA LOS LÍMITES DEL SISTEMA SIGUIENTES:

- Cámara de marcha atrás (⟶ página 413)
- Cámara de 360° (⟶ página 416)

Tenga en cuenta la información sobre los sensores y las cámaras del vehículo.

Vehículos con dispositivo de enganche: si lleva enganchado un dispositivo de transporte, por ejemplo, un remolque o un portabicicletas fijado al dispositivo de enganche y la conexión eléctrica es correcta, la ayuda para aparcar PARKTRONIC se desactiva para la zona posterior al vehículo y los laterales del vehículo.

PROBLEMAS CON EL PARKTRONIC

EN CASO DE QUE EL SISTEMA PUEDA ESTAR APAGADO:

- suena una señal acústica de advertencia
- aparece el símbolo P OFF

En caso de que un sensor esté sucio, aparecerá el aviso en el visualizador Asistencia para aparcar disponible de forma limitada o el símbolo P OFF en el visualizador del conductor. Limpie los sensores (⟶ página 639).

En caso necesario, establezca de nuevo la disposición de marcha y compruebe si el PARKTRONIC funciona en otro lugar. Si el problema persiste, diríjase a un taller especializado.

CONEXIÓN/DESCONEXIÓN DEL PARKTRONIC

INDICACIÓN
Daños del vehículo al aparcar o maniobrar debido a objetos cercanos

Es posible que la ayuda para aparcar PARKTRONIC no reconozca determinados objetos cercanos.

► Al aparcar o maniobrar, preste especial atención a los objetos situados por debajo o por encima de los sensores, porejemplo, macetas o lanzas de remolques. De lo contrario, el vehículo u otros objetos podrían sufrir daños.

Requisitos

- El menú Cámara debe estar abierto.
- O bien: aparece la ventana emergente de PARKTRONIC.

► Pulse [P] en el visualizador central.
El PARKTRONIC está activo.

ⓘ Al establecer la disposición de marcha, el PARKTRONIC se conecta automáticamente.

DESCONEXIÓN DEL SISTEMA PARKTRONIC

► Pulse brevemente [P].
Se abrirá una selección de los ajustes disponibles.

► Seleccione [P OFF].
El PARKTRONIC no está activo.

DESCONEXIÓN DE LAS SEÑALES ACÚSTICAS DE ADVERTENCIA

► Pulse brevemente [P].
Se abrirá una selección de los ajustes disponibles.

► Seleccione [P].
Las señales acústicas de advertencia de PARKTRONIC están desconectadas.

AJUSTE DE LAS SEÑALES ACÚSTICAS DE ADVERTENCIA DEL PARKTRONIC

Sistema multimedia:

→ [⊞]

► Seleccione Ajustes.

► Seleccione Asistencia.

► Seleccione Volumen de PARKTRONIC.

► Seleccione Bajo, Medio o Alto.

LAS SEÑALES ACÚSTICAS DE ADVERTENCIA NO ESTÁN DISPONIBLES EN LAS SIGUIENTES SITUACIONES:

- La posición de aparcamiento [P] está acoplada.
- El modo de cadenas para nieve está activado.
- El programa de conducción Terrain está activado.
- La ayuda para aparcar está activada.

CONEXIÓN O DESCONEXIÓN DE LA REDUCCIÓN DEL VOLUMEN DE AUDIO

► Active o desactive la opción Reduc. vol. audio con posición R.
El volumen de la fuente multimedia actual se reduce al acoplar la marcha atrás.

ⓘ Cuando se produce una advertencia del PARKTRONIC, el volumen se reduce independientemente del ajuste seleccionado.

Ayuda para aparcar

FUNCIONAMIENTO DE LA AYUDA PARA APARCAR

⚠ **ADVERTENCIA**
Peligro de accidente por objetos situados encima o debajo del zona de detección de la ayuda para aparcar

SI HAY OBJETOS POR ENCIMA O POR DEBAJO DE LA ZONA DE DETECCIÓN, PUEDEN PRODUCIRSE LAS SIGUIENTES SITUACIONES:

- La ayuda para aparcar puede efectuar el giro de entrada demasiado pronto.
- El vehículo no puede detenerse delante de estos objetos.

¡Existe peligro de sufrir una colisión!

► No utilice la ayuda para aparcar en estas situaciones.

ⓘ Esta función puede ser un Extra digital (⟶ página 20).

La ayuda para aparcar es un sistema de ayuda para aparcar electrónico basado en ultrasonidos que dispone de la ayuda de la cámara de marcha atrás o la cámara de 360°.

El sistema mide huecos para aparcar a ambos lados del vehículo de forma automática hasta una velocidad de aproximadamente 35 km/h en la conducción hacia adelante.

La ayuda para aparcar solo es un medio auxiliar. No puede sustituir en ningún caso su atención al entorno. La responsabilidad de maniobrar, aparcar y salir del aparcamiento de forma segura recae siempre en el conductor. Asegúrese de que no haya, entre otros, personas, animales u objetos en el trayecto de marcha.

LA AYUDA PARA APARCAR OFRECE LAS SIGUIENTES FUNCIONES, SI ESTÁN DISPONIBLES:

- Aparcamiento en un hueco para aparcar longitudinal al sentido de la calzada
- Aparcamiento en un hueco para aparcar transversal al sentido de la calzada (opcionalmente hacia delante o hacia atrás)
- Aparcamiento en un hueco para aparcar diagonal al sentido de la calzada (en función del equipamiento/país)
- Aparcamiento en un hueco para aparcar que pueda distinguirse como tal únicamente por las líneas de marcación (por ejemplo, en el arcén)
- Salida del hueco para aparcar

El hueco para aparcar se puede seleccionar libremente. El sentido de aparcamiento, hacia delante o hacia atrás, también se puede elegir libremente según la posición del hueco para aparcar.

Si la ayuda para aparcar está disponible, se muestra la indicación [P] en el visualizador del conductor. Si el sistema detecta huecos para aparcar, se muestra la indicación [◁P▷]. Las flechas indican en qué lado de la calzada se encuentran los huecos para aparcar detectados. Estos se muestran en el visualizador central.

Si se activa la ayuda para aparcar, en función del recorrido calculado se activa el intermitente. Durante la maniobra para aparcar y para salir del aparcamiento, el sistema acelera, frena, gira el volante y cambia la posición del cambio.

Para activar la ayuda para aparcar, pulse la tecla [P] (⟶ página 431).

Entrada en un estacionamiento con la ayuda para aparcar (⟶ página 431).

Salida de un estacionamiento con la ayuda para aparcar (⟶ página 433).

LA AYUDA PARA APARCAR SE CANCELA EN LAS SIGUIENTES SITUACIONES:

- pulsando en Detener en el visualizador central.
- si se gira el volante.
- si se cambia la posición del cambio.
- si se acciona el freno de estacionamiento eléctrico.
- Si el ESP® está efectuando una regulación.
- Se abre la puerta del conductor.

LÍMITES DEL SISTEMA

- La ayuda para aparcar no está disponible si el alumbrado exterior está averiado.
- Los objetos que se encuentren por encima o por debajo de la zona de detección de la ayuda para aparcar no se reconocen durante la medición del hueco para aparcar. Entre estos se encuentran, por ejemplo, carga que sobresalga, voladizos, rampas de carga de camiones o limitaciones de los huecos para aparcar. Tampoco se tienen en cuenta para el cálculo de la maniobra de aparcamiento. Por tanto, la ayuda para aparcar podría girar demasiado pronto para entrar en el hueco para aparcar o frenar demasiado tarde.
- Determinadas condiciones ambientales, por ejemplo, nieve o lluvia intensa, pueden provocar que la medición del hueco para aparcar sea imprecisa. Los huecos para aparcar situados delante de remolques estacionados cuya lanza sobresalga por la superficie de aparcamiento pueden no ser detectados como huecos para aparcar o ser detectados incorrectamente por el sistema. Utilice la ayuda para aparcar solamente sobre una superficie plana y firme.
- La ayuda para aparcar también puede mostrar huecos para aparcar inadecuados, por ejemplo, huecos para aparcar en los que no está permitido estacionar o huecos para aparcar sobre un terreno inadecuado.

TENGA EN CUENTA LOS LÍMITES DEL SISTEMA SIGUIENTES:

- Cámara de marcha atrás (⟶ página 413)
- Cámara de 360° (⟶ página 416)
- PARKTRONIC (⟶ página 426)

NO UTILICE LA AYUDA PARA APARCAR EN LAS SIGUIENTES SITUACIONES, ENTRE OTRAS:

- con condiciones meteorológicas extremas, por ejemplo:
  - hielo, nieve o con lluvia intensa
- si transporta con su vehículo una carga que sobresale del vehículo
- si el hueco para aparcar se encuentra en declives o pendientes pronunciados
- con las cadenas para nieve montadas
- con el remolque o el portabicicletas enganchado
- inmediatamente después de un cambio del neumático o con las ruedas de repuesto montadas
- si la presión del neumático es insuficiente o demasiado alta
- en caso de declives pronunciados con una inclinación superior a aproximadamente el 15 %
- si la altura del vehículo está desajustada, por ejemplo, tras subirse al bordillo de una acera (vehículos con regulación de nivel)

ENTRADA EN UN ESTACIONAMIENTO CON LA AYUDA PARA APARCAR

ADVERTENCIA
Peligro de accidente por objetos situados encima o debajo del zona de detección de la ayuda para aparcar

SI HAY OBJETOS POR ENCIMA O POR DEBAJO DE LA ZONA DE DETECCIÓN, PUEDEN PRODUCIRSE LAS SIGUIENTES SITUACIONES:

- La ayuda para aparcar puede efectuar el giro de entrada demasiado pronto.
- El vehículo no puede detenerse delante de estos objetos.

¡Existe peligro de sufrir una colisión!

► No utilice la ayuda para aparcar en estas situaciones.

ADVERTENCIA
Peligro de accidente al desviarse el vehículo al aparcar y salir del aparcamiento

El vehículo se desvía al aparcar y salir del aparcamiento y puede circular también por zonas del carril en sentido contrario.

De este modo puede chocar con otros usuarios de la carretera o con objetos.

► Prestar atención a otros usuarios de la vía pública y los objetos.

► En caso necesario, detenga la maniobra de aparcamiento con la ayuda para aparcar.



► Pulse la tecla 1.



Ejemplo

2 Visualización de vista sintética

En el visualizador central se muestran los huecos para aparcar 3 detectados por el sistema.



Ejemplo

Cuando el vehículo está parado, se muestra además el recorrido definido 4 para acceder al hueco para aparcar seleccionado en ese momento 5.

- Si se muestra un hueco para aparcar: pare el vehículo.
- En caso necesario, seleccione otro hueco para aparcar.
- Para modificar el sentido de aparcamiento, pulse el símbolo 6.
- Pise el pedal de freno y seleccione Aparcar ahora 7.
- Retire las manos del volante y suelte el pedal de freno.
  El vehículo se introduce en el hueco para aparcar seleccionado.



Ejemplo

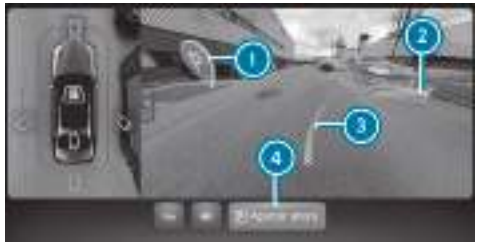
La duración de la maniobra para aparcar se muestra mediante una barra de proceso. Para cancelar la maniobra para aparcar, pulse Detener 8.

El intermitente se conecta automáticamente al iniciar la maniobra para aparcar. El uso correcto de los intermitentes en función del tráfico es responsabilidad del conductor. En caso necesario, seleccione el intermitente en consecuencia.

Al finalizar la maniobra de aparcamiento, se muestra el aviso Proceso finalizado.

- Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento. Si las ordenanzas legales o circunstancias locales lo exigen: gire las ruedas en dirección al bordillo de la acera.

APARCAMIENTO INMEDIATO EN LA VISTA DE CÁMARA



Ejemplo

Con el vehículo parado, el sistema muestra los huecos para aparcar 1 detectados.

Además, se muestra el recorrido definido 3 para acceder al hueco para aparcar 2 seleccionado en ese momento.

- En caso necesario, seleccione otro hueco para aparcar 1 detectado.
- Pise el pedal de freno y seleccione Aparcar ahora 4.
  Se inicia la maniobra para aparcar en el hueco para aparcar 2 seleccionado.

SALIDA DE UN ESTACIONAMIENTO CON LA AYUDA PARA APARCAR

ADVERTENCIA
Peligro de accidente por objetos situados encima o debajo del zona de detección de la ayuda para aparcar

SI HAY OBJETOS POR ENCIMA O POR DEBAJO DE LA ZONA DE DETECCIÓN, PUEDEN PRODUCIRSE LAS SIGUIENTES SITUACIONES:

- La ayuda para aparcar puede efectuar el giro de entrada demasiado pronto.
- El vehículo no puede detenerse delante de estos objetos.

¡Existe peligro de sufrir una colisión!

► No utilice la ayuda para aparcar en estas situaciones.

ADVERTENCIA
Peligro de accidente al desviarse el vehículo al aparcar y salir del aparcamiento

El vehículo se desvía al aparcar y salir del aparcamiento y puede circular también por zonas del carril en sentido contrario.

De este modo puede chocar con otros usuarios de la carretera o con objetos.

► Prestar atención a otros usuarios de la vía pública y los objetos.

► En caso necesario, detenga la maniobra de aparcamiento con la ayuda para aparcar.

► Establezca la disposición de marcha.



► Pulse la tecla (1).



Vista sintética (ejemplo)

(2) Visualización de vista sintética



Vista de cámara (ejemplo)

(2) Cambio a la vista sintética

- En caso necesario, modifique el sentido de la salida del estacionamiento (3).
- Pise el pedal de freno y seleccione Salir del aparcamiento (4) .
- En caso necesario, cambie la posición del cambio. Observe los avisos que se muestran en el visualizador del conductor y en el visualizador central.

  El vehículo sale del hueco para aparcar.



Ejemplo

La duración de la maniobra para salir del aparcamiento se muestra mediante una barra de proceso. Para cancelar la maniobra para salir del aparcamiento, pulse Detener (5).

El intermitente se conecta automáticamente al iniciar la maniobra para salir del aparcamiento y se desconecta automáticamente cuando esta finaliza. El uso correcto de los intermitentes en función del tráfico es responsabilidad del conductor. En caso necesario, seleccione el intermitente en consecuencia.

Al finalizar la maniobra para salir del aparcamiento, la señal acústica de advertencia y el aviso Proceso finalizado. Asuma el control del vehículo le indican que debe hacerse cargo del vehículo.

- Deberá volver a girar, acelerar, frenar y cambiar de marcha.

Si no reacciona al requerimiento de intervención, el sistema frena el vehículo hasta detenerlo.

PAUSAR LA AYUDA PARA APARCAR

ADVERTENCIA
Peligro de accidente por objetos situados encima o debajo del zona de detección de la ayuda para aparcar

SI HAY OBJETOS POR ENCIMA O POR DEBAJO DE LA ZONA DE DETECCIÓN, PUEDEN PRODUCIRSE LAS SIGUIENTES SITUACIONES:

- La ayuda para aparcar puede efectuar el giro de entrada demasiado pronto.
- El vehículo no puede detenerse delante de estos objetos.

¡Existe peligro de sufrir una colisión!

- No utilice la ayuda para aparcar en estas situaciones.

PUEDE INTERRUMPIR LA MANIOBRA PARA APARCAR O SALIR DEL APARCAMIENTO DE LA AYUDA PARA APARCAR, POREJEMPLO, DE LA MANERA SIGUIENTE:

- ► Pise el pedal de freno.
- ► Abra la puerta del acompañante, una puerta trasera, el capó delantero o el portón trasero.
- ► Active la función HOLD.

REANUDACIÓN DE LA MANIOBRA PARA ENTRAR O SALIR DEL APARCAMIENTO:

- ► Compruebe el entorno.
- ► Asegúrese de nuevo de que no haya ninguna persona, animales u objetos en el trayecto de marcha.
- ► Pise ligeramente el pedal acelerador.

  Observe los avisos que se muestran en el visualizador del conductor y en el visualizador central.
- ► Observe los límites del sistema de la ayuda para aparcar (⟶ página 429).

FUNCIÓN DE FRENADO AUTOMÁTICO DE LA AYUDA PARA APARCAR

⚠ **ADVERTENCIA**
Peligro de accidente por objetos situados encima o debajo del zona de detección de la ayuda para aparcar

SI HAY OBJETOS POR ENCIMA O POR DEBAJO DE LA ZONA DE DETECCIÓN, PUEDEN PRODUCIRSE LAS SIGUIENTES SITUACIONES:

- La ayuda para aparcar puede efectuar el giro de entrada demasiado pronto.
- El vehículo no puede detenerse delante de estos objetos.

¡Existe peligro de sufrir una colisión!

- ► No utilice la ayuda para aparcar en estas situaciones.

Las personas o los objetos detectados en el trayecto podrían provocar un frenado brusco y, con ello, interrumpir la maniobra para aparcar y para salir del aparcamiento. En ese caso, el vehículo se mantiene parado. Al pisar el pedal acelerador se reanuda la maniobra para entrar o salir del aparcamiento.

Compruebe el entorno del vehículo antes de reanudar la maniobra para entrar o salir del aparcamiento. Asegúrese de nuevo de que no haya ninguna persona, animales u objetos en el trayecto de marcha.

Observe los límites del sistema de la ayuda para aparcar (⟶ página 429).

Advertencia de protección de llantas

FUNCIÓN DE LA ADVERTENCIA DE PROTECCIÓN DE LLANTAS

ⓘ Esta función puede ser un Extra digital (⟶ página 20).

INDICACIÓN
Daños al vehículo al aparcar o maniobrar

Es posible que la advertencia de protección de llantas no detecte determinados objetos situados muy cerca.

El sistema sólo emite advertencias visuales y no realiza maniobras de frenado ni correcciones automáticas de la dirección. No sustituye la atención al entorno. La responsabilidad de maniobrar y aparcar de forma segura recae siempre en el conductor.

► Conduzca con especial precaución al aparcar o maniobrar cerca de bordillos u obstáculos.

La advertencia de protección de llantas protege las ruedas contra posibles daños causados por los bordillos durante las maniobras a baja velocidad.

El sistema supervisa el entorno de las ruedas con ayuda de la cámara de 360°. Si se detecta un bordillo u obstáculo similar a una distancia de aproximadamente 20 cm aparecerá una indicación de advertencia en el visualizador central.



Ejemplo

Si se detecta un posible daño, las ruedas (1) afectadas se muestran en rojo.

Al tocar la página correspondiente en la vista, se muestra un primer plano del área de la llanta.

Si la advertencia de protección de llantas no está disponible temporalmente o se ha producido un fallo del sistema, aparecerá el símbolo en el visualizador central.

Blanco: desconecte/conecte el vehículo.

Amarillo: diríjase a un taller especializado cualificado.

LÍMITES DEL SISTEMA

LA ADVERTENCIA DE PROTECCIÓN DE LLANTAS NO ESTÁ DISPONIBLE O SOLO LO ESTÁ DE FORMA LIMITADA EN LAS SIGUIENTES SITUACIONES:

- Si los retrovisores exteriores están plegados.
- Si una puerta o el portón trasero están abiertos.
- Si la ayuda para aparcar está activada.
- Si el modo túnel de lavado está activado.
- El programa de conducción está seleccionado.
- La posición de aparcamiento P está acoplada.
- El vehículo lleva cadenas para nieve.

- La velocidad es superior a aproximadamente 16 km/h.

Tenga en cuenta los límites del sistema de la cámara de 360° (⟶ página 416).

CONEXIÓN O DESCONEXIÓN DE LA ADVERTENCIA DE PROTECCIÓN DE LLANTAS

Sistema multimedia:



- ▶ Seleccione Ajustes.
- ▶ Seleccione Asistencia.
- ▶ Conecte o desconecte la función.

Función de maniobra de marcha atrás

FUNCIÓN DE MANIOBRA DE MARCHA REVERSA

ⓘ Esta función puede ser un Extra digital (⟶ página 20).

La función de maniobra de marcha reversa ayuda al conductor a dar marcha atrás en situaciones de conducción complicadas, por ejemplo, al maniobrar para salir de espacios reducidos o huecos para aparcar.

En la conducción hacia adelante, se registra el último recorrido realizado hasta una longitud máxima aproximada de 150 m. El trayecto recorrido se guarda hasta una velocidad aproximada de 60 km/h.

Si el trayecto registrado se realiza marcha atrás con la función de maniobra de marcha reversa activada, la asistencia la proporciona la dirección automatizada. El conductor es quien acelera y frena. La velocidad del vehículo se limita a un máximo de aproximadamente 8 km/h durante la conducción hacia atrás y se reduce aún más en los puntos estrechos, por ejemplo, en las curvas.

Si se detectan obstáculos en el recorrido cuando la conducción hacia atrás está activada, se realiza una corrección automática de la trayectoria en función del espacio disponible. En caso de peligro de colisión, por ejemplo, debido a objetos no reconocidos por el conductor en el trayecto, la función de maniobra de marcha reversa realiza un frenado de emergencia.

LÍMITES DEL SISTEMA

LA FUNCIÓN DE MANIOBRA DE MARCHA REVERSA NO ESTÁ DISPONIBLE O SOLO LO ESTÁ DE FORMA LIMITADA EN LAS SIGUIENTES SITUACIONES:

- con condiciones meteorológicas extremas, por ejemplo:
  - hielo, nieve o con lluvia intensa
- en calzadas con desniveles, por ejemplo, bordillos o rampas
- en calzadas con un declive pronunciado o una pendiente pronunciada
- en espacios extremadamente reducidos
- si los sensores están sucios, dañados o cubiertos
- en caso de objetos que el sistema no pueda reconocer claramente u obstáculos bajos

FUNCIONAMIENTO CON REMOLQUE O PORTABICICLETAS

Si ha fijado un dispositivo de transporte, por ejemplo, un remolque o portabicicletas al dispositivo de remolque y la conexión eléctrica es correcta, la función de maniobra de marcha reversa no estará disponible.

TENGA EN CUENTA LOS LÍMITES DEL SISTEMA SIGUIENTES:

- Cámara de marcha atrás (⟶ página 413)
- Cámara de 360° (⟶ página 416)
- PARKTRONIC (⟶ página 426)

CONDUCCIÓN HACIA ATRÁS CON LA FUNCIÓN DE MANIOBRA DE MARCHA REVERSA

ADVERTENCIA
Peligro de accidente por parte de otros usuarios de la vía

La función de maniobra de marcha atrás no siempre puede evitar los peligros de accidente, especialmente cuando estos parten de otros usuarios de la vía. No siempre se puede evitar una colisión, a pesar de la intervención en el freno o en el volante.

De este modo puede chocar con otros usuarios de la carretera o con objetos.

- ► Prestar atención a otros usuarios de la vía pública y los objetos.
- ► Permanezca atento: observe las indicaciones y avisos, y asuma el control del vehículo a tiempo.
- ► En caso necesario, detenga o cancele la conducción hacia atrás con la función de maniobra de marcha atrás.

Requisitos

- El conductor debe haberse abrochado el cinturón.
- Todas las puertas deben estar cerradas.
- Se ha pisado el pedal de freno.
- Está acoplada la posición del cambio R.
- La imagen de cámara se muestra en el visualizador central (⟶ página 425).

La función de maniobra de marcha reversa es solo un medio técnico auxiliar y en ningún caso puede sustituir su atención al entorno. La responsabilidad de maniobrar de forma segura recae siempre en el conductor. Asegúrese de que no haya, entre otros, personas, animales u objetos en el trayecto de marcha durante las maniobras.

INICIO DE LA CONDUCCIÓN HACIA ATRÁS CON LA FUNCIÓN DE MANIOBRA DE MARCHA REVERSA



► Con la posición del cambio R acoplada , toque el botón Marcha atrás automát. (1).



► Toque el botón Iniciar marcha atrás (2).

► Retire las manos del volante, suelte el pedal de freno y acelere.
El vehículo retrocede por el trayecto registrado previamente.

- Durante la conducción hacia atrás, preste atención al entorno del vehículo. En caso de obstáculos, frene usted mismo y tome el control del vehículo.

LA CONDUCCIÓN HACIA ATRÁS DE LA FUNCIÓN DE MANIOBRA DE MARCHA REVERSA SE DETIENE CUANDO

- se abre la puerta del acompañante o una puerta trasera
- se activa la función HOLD
- se pliegan los retrovisores exteriores

CONTINUACIÓN DE LA CONDUCCIÓN HACIA ATRÁS CON LA FUNCIÓN DE MANIOBRA DE MARCHA REVERSA

- Compruebe el entorno.
- Asegúrese de que no haya personas, animales ni objetos en el recorrido.
- Observe los avisos que se muestran en el visualizador del conductor y en el visualizador central.
- Pise ligeramente el pedal acelerador.

DETENCIÓN DE LA CONDUCCIÓN HACIA ATRÁS CON LA FUNCIÓN DE MANIOBRA DE MARCHA REVERSA



- Toque el botón (2) Detener.

O bien:

- Gire el volante usted mismo activamente.

O bien:

- Cambie la posición del cambio.

  La ruta recorrida se muestra en la indicación (1) y el trayecto recorrido en la barra de progreso del botón (2).

TOMA DE CONTROL DEL VEHÍCULO TRAS FINALIZAR LA CONDUCCIÓN HACIA ATRÁS

Cuando se llega al final del trayecto de la conducción hacia atrás automática, la función de maniobra de marcha reversa frena automáticamente el vehículo para que el conductor se haga cargo de él.

El aviso en el visualizador Proceso finalizado. Asuma el control del vehículo le pide que se haga cargo.

- Vuelva a acelerar o frenar usted mismo y, si es necesario, seleccione la posición del cambio D para conducir hacia adelante.

Función de frenado de maniobra

FUNCIÓN DE FRENADO DE MANIOBRA

ADVERTENCIA
Peligro de accidente en caso de capacidad de detección limitada de la función de frenado de maniobra

La función de frenado de maniobra no reconoce siempre de forma clara objetos y situaciones de tráfico complejas. En estos casos, la función de frenado de maniobra puede intervenir sin motivo o no intervenir en absoluto.

- ► Observe siempre con atención la situación del tráfico sin depender exclusivamente de la función de frenado de maniobra.
- ► Esté preparado para frenar o desviarse, siempre y cuando el estado del tráfico lo permita y no implique peligro.

LA FUNCIÓN DE FRENADO DE MANIOBRA CONSTA DE LAS SIGUIENTES FUNCIONES (DEPENDIENDO DEL PAÍS):

- Función de advertencia
- Limitación de velocidad
- intervención en el freno
- intervención en el freno plus

FUNCIÓN DE ADVERTENCIA

El sistema puede advertir del tráfico transversal al salir del aparcamiento. Los sensores de radar de los parachoques y las cámaras vigilan el área circundante del vehículo.

LA FUNCIÓN EN LA PARTE TRASERA DEL VEHÍCULO SE ACTIVA SI SE CUMPLEN LOS SIGUIENTES REQUISITOS:

- El vehículo circula marcha atrás a una velocidad inferior a aprox. 10 km/h.
- La imagen de cámara se muestra en el visualizador central (⟶ página 425).

LIMITACIÓN DE VELOCIDAD

El sistema puede ayudarle a reducir la gravedad de una colisión al ponerse en marcha. Si se detecta un obstáculo en el sentido de la marcha, la velocidad del vehículo se limita brevemente a aproximadamente 2 km/h para minimizar los efectos de una colisión.

EL SISTEMA ESTÁ ACTIVO SI SE DAN LAS SIGUIENTES CONDICIONES:

- Si el vehículo estaba parado y la posición del cambio se ha cambiado de la posición de aparcamiento D a P o a R.
- El obstáculo detectado se encuentra a menos de aprox. 1,2 m o aprox. 1,5 m de distancia (dependiendo del país).
- La imagen de cámara se muestra en el visualizador central (⟶ página 425).

INTERVENCIÓN EN EL FRENO

El sistema puede evitar una colisión con personas, con objetos detectados o con el tráfico transversal durante la conducción hacia atrás a velocidad reducida. Si mediante la cámara de marcha atrás se detecta una persona o un objeto en el recorrido, el vehículo se puede frenar hasta detenerlo.

LA INTERVENCIÓN EN EL FRENO PUEDE PRODUCIRSE EN LAS SIGUIENTES CIRCUNSTANCIAS:

- El vehículo circula marcha atrás a una velocidad inferior a aprox. 10 km/h.

- La imagen de cámara se muestra en el visualizador central (⟶ página 425).

INTERVENCIÓN EN EL FRENO PLUS
El sistema ayuda al arrancar el vehículo estando parado cuando detecta que se pisa el pedal acelerador muy rápido y con mucha fuerza.

Si se detecta un peatón delante del vehículo, la velocidad del vehículo se limitará a unos 6 km/h. Para reducir la gravedad de una posible colisión, se realiza una intervención en el freno.

La función de frenado de maniobra se puede desconectar o conectar en el menú Función de frenado de maniobra (⟶ página 442).



Ejemplo

Cuando se detecta una situación crítica, en la vista seleccionada se ilumina en rojo el área 1 afectada.

CANCELE UNA LIMITACIÓN DE VELOCIDAD DEL SISTEMA MEDIANTE UNA DE LAS SIGUIENTES ACCIONES:

- Confirme el aviso en el visualizador central
- Cambie la posición del cambio
- Pise ligeramente el pedal de freno
- Pise a fondo el pedal acelerador, suéltelo y vuelva a pisarlo a fondo

CANCELE UNA INTERVENCIÓN EN EL FRENO POR PARTE DEL SISTEMA REALIZANDO UNA DE LAS SIGUIENTES ACCIONES:

- Confirme el aviso en el visualizador central
- Cambie la posición del cambio
- Pise ligeramente el pedal acelerador o el pedal de freno

Si se interrumpe la función de frenado de maniobra suena una señal acústica de advertencia.

ⓘ Si el sistema está desactivado, el símbolo se muestra en color gris en la vista seleccionada y en el visualizador del conductor. En caso de fallo del sistema, el símbolo se muestra en color amarillo.

La función de frenado de maniobra solo es un medio auxiliar. No puede sustituir en ningún caso su atención al entorno. La responsabilidad de maniobrar, aparcar y salir del aparcamiento de forma segura recae siempre en el conductor. Asegúrese de que no haya, entre otros, personas, animales u objetos en el trayecto de marcha.

LA FUNCIÓN DE FRENADO DE MANIOBRA NO ESTÁ DISPONIBLE EN LAS SIGUIENTES SITUACIONES:

- en el visualizador central no se abre la vista de cámara
- si ha fijado un dispositivo de transporte, por ejemplo, un remolque o portabicicletas al dispositivo de enganche y la conexión eléctrica es correcta

LÍMITES DEL SISTEMA

- En pendientes, la capacidad de detección de la función de frenado de maniobra está limitada.

- Si los sensores o cámaras están tapados por vehículos u otros objetos, no se produce ninguna detección.

TENGA EN CUENTA LOS LÍMITES DEL SISTEMA DE LAS SIGUIENTES FUNCIONES:

- Cámara de marcha atrás (⟶ página 413)
- Cámara de 360° (⟶ página 416)
- Ayuda para aparcar (⟶ página 429)

ACTIVACIÓN/DESACTIVACIÓN DE LA FUNCIÓN DE FRENADO DE MANIOBRA

Sistema multimedia:



► Seleccione Ajustes.

► Seleccione Asistencia.

► Active o desactive la opción Función de frenado de maniobra.

Asistente de maniobra con remolque

FUNCIONAMIENTO DEL ASISTENTE DE MANIOBRA CON REMOLQUE

ADVERTENCIA
Peligro de accidente debido a un remolque inadecuado

El asistente de maniobra con remolque no puede guiar los remolques con ejes articulados o con traviesa giratoria.

Como consecuencia, el remolque no se puede maniobrar en la dirección deseada y podría provocar una colisión o el remolque podría volcar.

► Utilice el asistente de maniobra con remolque únicamente con remolques en los que la lanza y los ejes estén montados de forma fija.

ADVERTENCIA
Peligro de accidente debido a dispositivos de remolque inadecuados

El asistente de maniobra con remolque **no** puede guiar dispositivos de remolque sin rótula, como por ejemplo un Hensley Hitch o un Pintle Hook Hitch, ni ningún Hitch-Adapter o Multiple Hitch Ball Mount.

Esto puede causar que el remolque no sea maniobrado en la dirección deseada y usted podría provocar una colisión o el remolque podría volcar.

- Utilice el asistente de maniobra con remolque únicamente con dispositivos de remolque con rótula.
- Utilice el asistente de maniobra con remolque únicamente con dispositivos de remolque sin accesorios adicionales, tales como un Weight Distribution System o un Sway Control.
- Utilice el asistente de maniobra con remolque únicamente con remolques cuya lanza no tenga accesorios ni superestructuras adicionales.
- Utilice el asistente de maniobra con remolque únicamente con un Hitch Ball Mount. No está permitida la utilización de un Hitch-Adapter, un Hitch Ball Mount o una Hitch-Extension adicionales.

INDICACIÓN
Daños por cargas que sobresalen o dispositivos sobre la lanza

Las cargas que sobresalen hacia delante en el remolque o las dispositivos sobre la lanza pueden dañar el vehículo y el remolque al maniobrar.

- Tenga en cuenta las cargas que sobresalen o las dispositivos sobre la lanza al maniobrar.

El asistente de maniobra con remolque le ayudará al retroceder con el remolque. Este asistente controla el ángulo de pandeo existente entre el vehículo y el remolque mediante la cámara de marcha atrás y lo ajusta en un valor determinado. El asistente de maniobra con remolque limita la velocidad del vehículo.

El asistente de maniobra con remolque es solo un medio auxiliar. No puede sustituir en ningún caso su atención al entorno. La responsabilidad de maniobrar, aparcar y salir del aparcamiento de forma segura recae siempre en el conductor. Asegúrese de que al maniobrar, aparcar o salir del aparcamiento no se encuentren, entre otros, personas, animales u objetos en la zona de maniobras.

El valor del ángulo de pandeo se puede especificar directamente mediante el sistema multimedia. Como alternativa, se puede utilizar la maniobra de 90° o la maniobra de remolque en línea recta. Durante la maniobra de remolque en línea recta, el sistema calcula automáticamente el ángulo de pandeo y alinea el conjunto vehículo/remolque en función del sentido actual del remolque.

Dispositivo de remolque con cuello de rótula giratorio: tenga en cuenta las indicaciones sobre el modo con remolque (⟶ página 446).

LÍMITES DEL SISTEMA

- Si la pendiente es superior al 15%.

TENGA EN CUENTA LOS LÍMITES DEL SISTEMA SIGUIENTES:

- Cámara de marcha atrás (⟶ página 413)
- Cámara de 360° (⟶ página 416)
- Ayuda para aparcar (⟶ página 429)

USO DEL ASISTENTE DE MANIOBRA CON REMOLQUE

Requisitos

- El vehículo debe estar encendido y parado.
- En el menú Vehículo debe haberse seleccionado un remolque (⟶ página 452).
- Debe haberse detectado un remolque.
- La pendiente debe ser inferior al 15%.
- El freno de estacionamiento eléctrico no debe estar accionado.
- El conductor debe haberse abrochado el cinturón.
- La puerta del conductor está cerrada.
- El portón trasero debe estar cerrado.

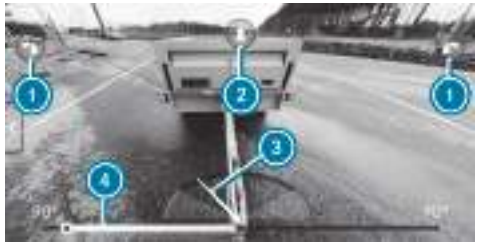
► Acople la marcha atrás R.

La imagen de cámara y el menú Asist. maniobra remolq. del asistente de maniobra con remolque se muestran en el visualizador central.

► Inicie la función pulsando el botón Maniobrar remolque, situado en el borde inferior de la pantalla.

► Retire las manos del volante.

► Acelere o frene usted mismo.



Ejemplo

En el menú Asist. maniobra remolq. del asistente de maniobra con remolque hay disponibles diferentes maniobras. La disponibilidad depende del ángulo de pandeo actual del remolque.

► Para ajustar el ángulo de pandeo 3, deslice hacia la derecha o hacia la izquierda en la escala 4 que se muestra en el visualizador central.

O bien:

► Para activar la maniobra, seleccione Remolque en línea recta 2.

El sistema calcula el ángulo de pandeo de tal manera que se mantiene la dirección del remolque en el momento de la activación. Para ello, durante la conducción hacia atrás se produce un breve movimiento en sentido contrario del remolque que lo devuelve a la línea deseada. De esta forma se endereza el vehículo respecto al remolque y al mismo tiempo se mantiene la dirección del remolque.

O bien:

► Activación de la maniobra de 90°:
- Enderece el vehículo respecto al remolque.

- Seleccione Izquierda o Derecha (1).

El sistema calcula el ángulo de pandeo de tal manera que el remolque sea maniobrado en una entrada con el menor ángulo posible cuando esta se encuentre en ángulo recto con respecto al vehículo. Después del giro, se endereza el vehículo respecto al remolque.

► Preste atención a toda el área circundante del vehículo y manténgase preparado para frenar.

ⓘ El ángulo de pandeo máximo depende de la longitud del remolque. El sistema la calcula durante una conducción hacia adelante con curvas. Antes de que se haya calculado la longitud del remolque, el ángulo de pandeo máximo es de aproximadamente 23°. Cuanto más largo es el remolque, mayor es el ángulo de pandeo máximo (máx. 60° aproximadamente).

Dispositivo de remolque

Modo con remolque (cuello de rótula giratorio)

INDICACIÓN
Anulación potencial de la homologación del vehículo debido al montaje ilegal de dispositivos de remolque

Se prohíbe el montaje, también ulterior, de un dispositivo de remolque no abatible o no extraíble que cubra el número de matrícula o el sistema de iluminación, incluso parcialmente.

- Respete las normas legales vigentes aplicables al montaje de dispositivos de remolque.

ADVERTENCIA
Peligro de accidente por oscilación del conjunto vehículo/remolque

Si usted conduce demasiado rápido en modo con remolque, el conjunto vehículo/remolque puede empezar a oscilar.

Como consecuencia, podría perder el control del conjunto vehículo/remolque. El conjunto vehículo/remolque puede incluso volcar.

- No trate de extender el conjunto vehículo/remolque aumentando la velocidad.
- Reduzca la velocidad y no contravolantee.
- Frene en caso necesario.

INDICACIÓN
Daño del motor por sobrecalentamiento

- Si posteriormente se instala un dispositivo de remolque, deberán efectuarse modificaciones en el sistema de refrigeración del motor en función del modelo de vehículo.

En el montaje ulterior de un dispositivo de remolque, tenga en cuenta los puntos de fijación en el bastidor del vehículo.

Solo si en la documentación del vehículo está registrada una masa máxima remolcable, se permitirá el montaje ulterior de un dispositivo de remolque. De lo contrario, el vehículo no está autorizado para el modo con remolque.

Encontrará más información en cualquier taller especializado.

TENGA EN CUENTA LAS SIGUIENTES INDICACIONES RESPECTO A LA CARGA DE APOYO:

- No exceda la carga de apoyo autorizada ni aplique una carga inferior.
- Aproveche la carga de apoyo máxima en la medida de lo posible.

NO SE DEBEN SOBREPASAR LOS SIGUIENTES VALORES:

- Masa máxima remolcable autorizada
- Masa máxima autorizada sobre el eje trasero del vehículo tractor
- Masa máxima autorizada del vehículo tractor
- Masa máxima autorizada del remolque
- Velocidad máxima autorizada del remolque

ANTES DE PONERSE EN MARCHA, ASEGÚRESE DE LO SIGUIENTE:

- La presión de los neumáticos del eje trasero del vehículo tractor está ajustada para la carga máxima.
- La iluminación del remolque conectado está operativa.

Si aumenta la carga sobre el eje trasero, por motivos relativos al derecho de circulación, no conduzca con el conjunto vehículo/remolque a una velocidad superior a 100 km/h. Esto se aplica incluso en aquellos países en los que esté permitida una velocidad máxima superior a 100 km/h de los conjuntos vehículo/remolque.

Desplegado/plegado del cuello de rótula

ADVERTENCIA
Peligro de accidente por cuello de rótula no enclavado

Si el cuello de rótula no está enclavado, se puede soltar el remolque.

► Enclave el cuello de rótula siempre tal y como se describe.

ADVERTENCIA
Peligro de lesiones por giro del cuello de rótula

Si desenclava el cuello de rótula o no lo enclava correctamente al plegarlo, este girará.

En la zona de giro del cuello de rótula hay peligro de sufrir lesiones.

► No desbloquee el cuello de rótula hasta que quede libre la zona de giro.

► Asegúrese siempre de que el cuello de rótula quede enclavado al plegarlo.

INDICACIÓN
Riesgo elevado de daños materiales por cuello de rótula desplegado

► Si no hay remolque acoplado ni portabicicletas fijado, pliegue el cuello de rótula o, en caso de dispositivo de remolque totalmente eléctrico, gire el cuello de rótula.

INDICACIÓN
Daños en el vehículo por uso incorrecto del dispositivo de remolque

En caso de rescate del vehículo mediante remolcado con el dispositivo de remolque, pueden producirse daños en el vehículo o en propio dispositivo de remolque.

- Utilice el dispositivo de remolque únicamente para la tracción de un remolque o para la sujeción de sistemas portaequipajes autorizados, por ejemplo, portabicicletas.

  Excepción: como los vehículos con dispositivo de remolque no disponen de un alojamiento de argolla para remolcado detrás, se permite el remolcado y el arranque por remolcado.

- En caso de remolcado o arranque por remolcado con el dispositivo de remolque, tenga en cuenta la información incluida en el apartado "Montaje y desmontaje de la argolla para remolcado".

DESPLEGADO DEL CUELLO DE RÓTULA



- Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento.
- Mantenga despejada la zona de giro.
- Tire de la tecla (2) hasta que se desbloquee el cuello de rótula.

  El cuello de rótula se despliega por debajo del parachoques trasero.

  El testigo de control (1) parpadea.



- Tire del cuello de rótula en la dirección indicada por la flecha hasta escuchar que encaja en la posición vertical.

  Se apaga el testigo de control (1) de la tecla de desbloqueo del cuello de rótula.

  Si el cuello de rótula no está bloqueado de forma segura, se muestra el aviso Enganche para remolque Comprobar el bloqueoen el visualizador del conductor.

- Retire la tapa protectora de la rótula y colóquela en un lugar seguro.

Asegúrese de que la bola del cuello de rótula esté limpia. Compruebe si se desplaza engrasada o seca (sin grasa) según las indicaciones del remolque.

PLEGADO DEL CUELLO DE RÓTULA



- ► Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento.
- ► Retire el cable del remolque o el conector adaptador.
- ► Coloque la tapa protectora sobre la rótula.
- ► Tire de la tecla (2) hasta que se desbloquee el cuello de rótula.
  El cuello de rótula se retrae por debajo del parachoques trasero.
  El testigo de control (1) parpadea.



- ► Presione el cuello de rótula en la dirección indicada por la flecha hasta escuchar que encaja detrás del parachoques.
  El testigo de control (1) se apaga y desaparece la indicación del visualizador del conductor.

TENGA EN CUENTA LA INFORMACIÓN SOBRE LAS INDICACIONES DEL VISUALIZADOR DEL CONDUCTOR:

- Testigos de control y de advertencia (⟶ página 859)
- Avisos en el visualizador (⟶ página 791)

Plegado/desplegado del cuello de rótula mediante el sistema multimedia

ADVERTENCIA
Peligro de accidente por cuello de rótula no enclavado

Si el cuello de rótula no está enclavado, se puede soltar el remolque.

- ► Enclave el cuello de rótula siempre tal y como se describe.

Requisitos

- El vehículo debe estar asegurado para impedir su desplazamiento.
- La zona de giro está libre.
- Se ha retirado el cable del remolque o el conector adaptador.

Sistema multimedia:



DESPLEGADO PARCIALMENTE ELÉCTRICO DEL CUELLO DE RÓTULA

► Seleccione [ ].

En el visualizador del conductor aparece el aviso Basculando el enganche para remolque...

El cuello de rótula se despliega de forma parcialmente eléctrica.

► Espere hasta que el proceso de basculamiento del cuello de rótula haya finalizado.

► Gire manualmente el cuello de rótula a la posición de trabajo y enclávelo.

Si el cuello de rótula no está bloqueado de forma segura, se muestra el aviso Enganche para remolque Comprobar el bloqueo en el visualizador del conductor.

PLEGADO PARCIALMENTE ELÉCTRICO DEL CUELLO DE RÓTULA

► Seleccione [ ].

En el visualizador del conductor aparece el aviso Basculando el enganche para remolque...

El cuello de rótula se pliega de forma parcialmente eléctrica.

► Espere hasta que el proceso de basculamiento del cuello de rótula haya finalizado.

► Gire manualmente el cuello de rótula a la posición de reposo y enclávelo.

Si el cuello de rótula no está bloqueado de forma segura, se muestra el aviso Enganche para remolque Comprobar el bloqueo en el visualizador del conductor.

TENGA EN CUENTA LA INFORMACIÓN SOBRE LAS INDICACIONES DEL VISUALIZADOR DEL CONDUCTOR:

- Testigos de control y de advertencia (⟶ página 859)
- Avisos en el visualizador (⟶ página 791)

Enganche/desenganche del remolque (cuello de rótula giratorio)

OBSERVE LAS SIGUIENTES INDICACIONES PARA QUE EL VEHÍCULO DETECTE CORRECTAMENTE EL REMOLQUE:

- El vehículo está desconectado (⟶ página 319).
- El cuello de rótula se ha desplegado y está enclavado en la posición de bloqueo seguro.
- En el menú Vehículo se ha seleccionado un tipo de remolque (⟶ página 452).

EL VEHÍCULO RECONOCE CORRECTAMENTE EL REMOLQUE ÚNICAMENTE SI SE CUMPLEN LAS CONDICIONES SIGUIENTES:

- El remolque está conectado correctamente.
- El sistema de iluminación del remolque está intacto.

UN REMOLQUE CONECTADO CORRECTAMENTE INFLUYE, ENTRE OTROS, EN EL FUNCIONAMIENTO DE LOS SIGUIENTES SISTEMAS:

- Estabilización del remolque ESP®
- Asistente de maniobra con remolque
- Función de mantenimiento de carril
- PARKTRONIC
- Ayuda para aparcar
- Ayuda para aparcar
- Control de ángulo muerto
- Asistente de ángulo muerto Plus
- Cámara de marcha atrás
- Cámara de 360°

ENGANCHE DEL REMOLQUE

INDICACIÓN
Daño a la batería de 12 V por descarga completa

Cargar la batería del remolque a través del suministro de tensión del remolque puede dañar la batería de 12 V.

► No utilice el suministro de tensión del vehículo para cargar la batería del remolque.

CONECTE AL VEHÍCULO UN REMOLQUE CON CONECTOR MACHO DE 7 POLOS POR MEDIO DE LOS ADAPTADORES SIGUIENTES:

- Conector adaptador
- Cable adaptador

► Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento.

► Retire la tapa protectora de la rótula y colóquela en un lugar seguro.

► Coloque el remolque en posición horizontal detrás del vehículo y engánchelo.



► Abra la tapa de la caja de enchufe.

► Coloque el conector macho con el resalte (1) en la ranura (3) de la caja de enchufe.

► Gire el acoplamiento de bayoneta (2) hacia la derecha hasta el tope.

► Encaje la tapa.

► Fije el cable al remolque utilizando bridas (solo con cable adaptador).

► Garantice la libertad de movimiento de los cables al tomar curvas.

INCLUSO SI EL REMOLQUE ESTÁ CONECTADO CORRECTAMENTE, PUEDE APARECER UN AVISO EN EL VISUALIZADOR DEL CONDUCTOR SI SE CUMPLEN LOS SIGUIENTES REQUISITOS:

- Hay LED instalados en el sistema de iluminación del remolque.

- No se alcanza la corriente mínima (50 mA) de la iluminación del remolque.

EN LAS SIGUIENTES CONEXIONES PUEDE CONECTAR ACCESORIOS DE HASTA 180 W COMO MÁXIMO:

- a la alimentación eléctrica permanente
- a la fuente de alimentación eléctrica conectada al encender el vehículo (⟶ página 319)

DESENGANCHE DEL REMOLQUE

ADVERTENCIA
Peligro de aplastamiento y aprisionamiento al desenganchar

Si desengancha un remolque con el freno de inercia actuando sobre la zapata primaria, su mano puede quedar atrapada entre el vehículo y la lanza.

► No desenganche el remolque con el freno de inercia actuando sobre la zapata primaria.

INDICACIÓN
Daños si se desengancha el remolque con el freno de inercia actuando sobre la zapata primaria

Si desengancha el remolque con el freno de inercia actuando sobre la zapata primaria, se puede dañar el vehículo.

► No desenganche el remolque con el freno de inercia actuando sobre la zapata primaria.

► Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento.

► Desconecte la conexión eléctrica entre el vehículo y el remolque.

► Desenganche el remolque.

► Coloque la tapa protectora sobre la rótula.

Remolque con iluminación LED: después de desacoplar el remolque, encienda el vehículo y vuelva a apagarlo.

Selección del tipo de remolque

Sistema multimedia:



► Seleccione Ajustes.

► Seleccione Vehículo.

► Seleccione Tipo de remolque.

AJUSTE DEL REMOLQUE
Los ajustes permiten calcular una ruta apropiada para el remolque seleccionado y optimizan la hora de llegada calculada.

► Seleccione el tipo de remolque.

► Seleccione la velocidad máxima autorizada del remolque ajustado.

► Seleccione Confirmar.

Si la caja de enchufe para remolque está conectada (remolque/portabicicletas trasero), se muestra automáticamente un menú en el visualizador.

ESTÁN DISPONIBLES LAS SIGUIENTES POSIBILIDADES DE SELECCIÓN:

- Portabicicletas
- Remolque pequeño
- Remolque grande

Funcionamiento del portabicicletas

ADVERTENCIA
Peligro de accidente en caso de un manejo inadecuado del portabicicletas

EL PORTABICICLETAS SE PUEDE DESPRENDER DEL VEHÍCULO EN LOS SIGUIENTES CASOS:

- Si se sobrepasa la carga portante admisible del dispositivo de remolque.
- Si el portabicicletas se utiliza de forma incorrecta.
- Si el portabicicletas se fija en el cuello de rótula por debajo de la rótula.

POR SU SEGURIDAD Y LA DE LOS DEMÁS USUARIOS DE LA CALZADA, TENGA EN CUENTA LO SIGUIENTE:

- Respete siempre la carga portante admisible del dispositivo de remolque.
- Observe siempre la carga autorizada sobre el eje trasero del vehículo tractor.
- Utilice el portabicicletas exclusivamente para el transporte de bicicletas.
- Fije siempre correctamente el portabicicletas enclavándolo en la rótula y, en la medida de lo posible, adicionalmente en el perno guía del cuello de rótula.
- Para el transporte de cuatro bicicletas, utilice siempre portabicicletas con riostra en el perno guía del cuello de rótula.
- Utilice solo portabicicletas autorizados por Mercedes-Benz.
- Observe siempre el manual de instrucciones del portabicicletas.

INDICACIÓN
Daño o rotura del dispositivo de remolque por portabicicletas no apropiados o utilizados incorrectamente

► Utilice solamente portabicicletas autorizados por Mercedes-Benz de la forma correcta descrita a continuación.

INDICACIÓN
Riesgo elevado de daños materiales por cuello de rótula desplegado

► Si no hay remolque acoplado ni portabicicletas fijado, pliegue el cuello de rótula o, en caso de dispositivo de remolque totalmente eléctrico, gire el cuello de rótula.

INDICACIÓN
Anulación potencial de la homologación del vehículo debido al montaje ilegal de dispositivos de remolque

Se prohíbe el montaje, también ulterior, de un dispositivo de remolque no abatible o no extraíble que cubra el número de matrícula o el sistema de iluminación, incluso parcialmente.

► Respete las normas legales vigentes aplicables al montaje de dispositivos de remolque.



Dispositivo de remolque (ejemplo con pernos guía adicionales)

En función del tipo del portabicicletas se pueden transportar diferentes cantidades de bicicletas.

SON POSIBLES LOS SIGUIENTES TIPOS DE PORTABICICLETAS:

- Si se fijan en la rótula (1), la carga portante máxima es de 75 kg. Se pueden transportar hasta tres bicicletas.
- Si se fijan a la rótula (1) y a los pernos guía adicionales (2), la carga portante máxima es de 100 kg. Se pueden transportar hasta cuatro bicicletas.

La carga portante máxima se calcula a partir del peso del portabicicletas más la carga del portabicicletas.

Tenga en cuenta las indicaciones sobre la marcha con carga sobre el techo, remolque o con el vehículo totalmente cargado (⟶ página 333).

Al utilizar un portabicicletas, ajuste la presión de los neumáticos para una mayor carga en el eje trasero del vehículo. Encontrará más información sobre la presión de los neumáticos en la tabla de presión de neumáticos (⟶ página 683).

INDICACIONES PARA LA CARGA
Cuanto mayor sea la distancia entre el centro de gravedad de la carga y la rótula, mayor será la carga que soporta el dispositivo de remolque.

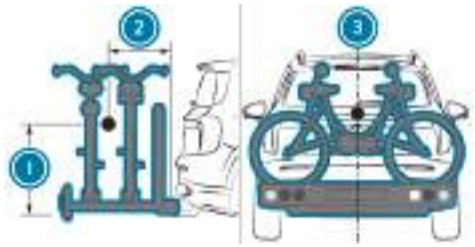
TENGA EN CUENTA LAS SIGUIENTES INDICACIONES:

- Fije las bicicletas pesadas lo más cerca posible del vehículo.
- Distribuya la carga del portabicicletas de la forma más simétrica posible respecto al eje longitudinal del vehículo.

Mercedes-Benz recomienda retirar todas las piezas acopladas a las bicicletas antes de cargar el portabicicletas, porejemplo, cestas, asientos infantiles o baterías. De este modo se puede mejorar la resistencia aerodinámica y el centro de gravedad del portabicicletas.

Asegure siempre las bicicletas para que no se deslicen y revise a intervalos regulares que estén bien asentadas.

No utilice lonas de protección u otras cubiertas. El comportamiento de la marcha y la visión trasera podrían empeorar. Además, se incrementa la resistencia aerodinámica y, con ello, la carga que soporta el dispositivo de remolque.



Distribución de la carga en el portabicicletas

1. Distancia en altura entre el centro de gravedad y la rótula
2. Distancia hacia atrás entre el centro de gravedad y la rótula
3. El centro de gravedad está en el eje central del vehículo

Al cargar el portabicicletas, tenga en cuenta los siguientes datos.

CARGA DEL PORTABICICLETAS (MÁX. 3 BICICLETAS)

	Fijación sin pernos guía adicionales
Peso total de portabicicletas y carga	Hasta 75 kg
Distancia máx. 1	420 mm
Distancia máx. 2	300 mm

CARGA DEL PORTABICICLETAS (MÁX. 4 BICICLETAS)

	Fijación con pernos guía adicionales
Peso total de portabicicletas y carga	hasta 100 kg
Distancia máx. 1	420 mm
Distancia máx. 2	400 mm

Para transportar cuatro bicicletas o un peso total entre 75 kg y 100 kg, utilice exclusivamente un portabicicletas con fijación adicional en los dos pernos guía del dispositivo de remolque.

Arrastre de vehículos

El vehículo no es apropiado para el uso de sistemas de enganche para remolque como, por ejemplo, los que se utilizan para remolcado del vehículo sobre sus cuatro ruedas o sobre dos ruedas. El montaje y la utilización de sistemas de enganche para remolque pueden provocar daños en el vehículo. En el caso de arrastrar o remolcar un vehículo con sistemas de enganche para remolque, no se garantiza un comportamiento seguro de la dinámica de marcha del vehículo tractor ni del vehículo arrastrado. El conjunto vehículo/remolque podría oscilar.

TENGA EN CUENTA LAS SIGUIENTES INDICACIONES:

- métodos de remolcado permitidos (⟶ página 668)
- indicaciones para el remolcado con ambos ejes sobre el suelo (⟶ página 71)

Volver al índice de contenidos

Visualizador del conductor

Este PDF interactivo funciona como una página web: toque un botón o haga clic sobre él para saltar directamente a su destino.
Desde la barra de navegación, en la parte superior izquierda, podrá volver a este punto en todo momento.

Visualizador del conductor
Detección de un fallo del visualizador del conductor
Manejo del visualizador del conductor
Menús del visualizador del conductor
Vehículos con red de a bordo de 48 V
Indicaciones de estado en el visualizador del conductor

Visualizador del conductor

ADVERTENCIA
Peligro de accidente por fallo del visualizador del conductor

Si el visualizador del conductor no funciona o su funcionamiento está limitado, no recibirá ninguna información sobre, por ejemplo, limitaciones funcionales, velocidad, posición de marcha actual del cambio automático y estado del freno de estacionamiento eléctrico.

Esto afecta a la seguridad de marcha.

- ► Deténgase de inmediato sin poner en peligro la seguridad vial. No prosiga la marcha.
- ► Póngase en contacto con un taller especializado.
- ► No remolque el vehículo, encargue su transporte.

Estacione inmediatamente los vehículos con la seguridad de marcha afectada sin poner en peligro la seguridad vial y póngase en contacto con un taller especializado.

El visualizador del conductor muestra información básica sobre el vehículo.

INFORMACIÓN MOSTRADA:

- Velocidad y cuentarrevoluciones
- Autonomía en el mapa
- Testigos de control y de advertencia
- Los menús Clásico, MBUX Surround Navigation y la vista del mapa
- Indicaciones de estado de los sistemas de asistencia
- Avisos en el visualizador

Detección de un fallo del visualizador del conductor

ADVERTENCIA
Peligro de accidente por fallo del visualizador del conductor

Si el visualizador del conductor no funciona o su funcionamiento está limitado, no recibirá ninguna información sobre, por ejemplo, limitaciones funcionales, velocidad, posición de marcha actual del cambio automático y estado del freno de estacionamiento eléctrico.

Esto afecta a la seguridad de marcha.

- ► Deténgase de inmediato sin poner en peligro la seguridad vial. No prosiga la marcha.
- ► Póngase en contacto con un taller especializado.
- ► No remolque el vehículo, encargue su transporte.

DETECCIÓN DE UN FALLO DEL VISUALIZADOR DEL CONDUCTOR:

- Si el vehículo está conectado, el visualizador del conductor sigue de color negro y no se muestra ningún contenido.
- El visualizador del conductor se reinicia.
- Los contenidos del visualizador del conductor no cambian.
- Ya no se muestra ningún valor, por ejemplo, la velocidad. Además, se muestran diversos testigos de control y de advertencia.

ⓘ Durante una actualización de software, el visualizador del conductor no funciona.

Modo de proceder en caso de fallo del visualizador del conductor:

- ► Detenga el vehículo inmediatamente sin poner en peligro la seguridad vial.
- ► Accione el freno de estacionamiento.
- ► Continúe pisando el pedal de freno con el vehículo parado.
- ► Pulse la tecla de arranque y parada.
  El cambio acopla la posición de aparcamiento P.
- ► Suelte lentamente el pedal de freno y compruebe que el vehículo está asegurado contra desplazamientos involuntarios.
- ► Póngase en contacto de inmediato con un taller especializado.
- ► No remolque el vehículo, encargue su transporte.

ⓘ Si en el visualizador del conductor se muestran todas las luces de estado y control, significa que el modo de diagnóstico está activo. En este caso, apague el vehículo, ciérrelo con llave y espere cinco minutos antes de volver a encenderlo.

Tenga en cuenta las indicaciones complementarias sobre el estacionamiento del vehículo (⟶ página 350) y las indicaciones sobre el transporte del vehículo (⟶ página 670).

Manejo del visualizador del conductor

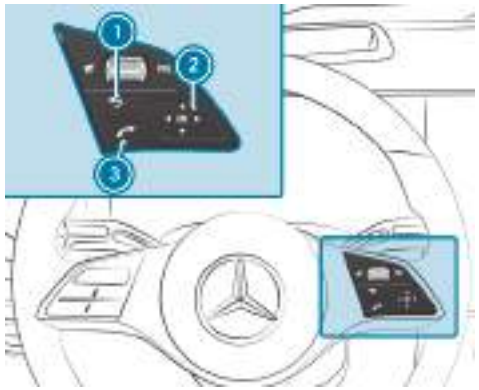
ADVERTENCIA
Peligro de distracción debido a los sistemas de información y los equipos de comunicación

Si maneja sistemas de información y equipos de comunicación integrados en el vehículo durante la marcha, podría distraer su atención del tráfico. Adicionalmente puede perder el control de su vehículo.

- Utilice estos equipos solo si el estado del tráfico lo permite.
- Si no puede garantizar esto, detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial y realice las entradas con el vehículo parado.

Cuando utilice el visualizador del conductor, observe la legislación vigente del país en el que se encuentre en ese momento.

MANEJO DE LOS MENÚS



1 Tecla de retroceso
2 Touch Control
3 Menú del teléfono

- Deslice el dedo a izquierda o derecha en el Touch Control 2 del volante para cambiar de menú.
- Seleccione 3 en el Touch Control del volante para aceptar llamadas o para abrir el listado de llamadas.

SELECCIÓN DE LA INDICACIÓN DEL SECTOR DE VISUALIZACIÓN CENTRAL

- Haga un gesto táctil hacia arriba o hacia abajo en el Touch Control 2.
- Pulse OK para acceder a los submenús del contenido seleccionado del visualizador.

Para un manejo óptimo del Touch Control, utilice a ser posible la punta del pulgar.

Podrá ver una animación sobre este tema en el siguiente enlace:

Menús del visualizador del conductor

Menús del visualizador del conductor

ADVERTENCIA
Peligro de distracción debido a los sistemas de información y los equipos de comunicación

Si maneja sistemas de información y equipos de comunicación integrados en el vehículo durante la marcha, podría distraer su atención del tráfico. Adicionalmente puede perder el control de su vehículo.

- ► Utilice estos equipos solo si el estado del tráfico lo permite.
- ► Si no puede garantizar esto, detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial y realice las entradas con el vehículo parado.

Cuando utilice el visualizador del conductor, observe la legislación vigente del país en el que se encuentre en ese momento.

SE PUEDE ACCEDER A LOS SIGUIENTES MENÚS:

- Clásico
- MBUX Surround Navigation
- Vista del mapa

En el sector de visualización central del menú Clásico hay varios contenidos de visualización disponibles.

Al pulsar OK en el volante multifunción se abren los submenús. Esto ofrece una forma de acceder a los ajustes del visualizador del conductor y de la Head-up-Display en el visualizador central.

Menú Clásico

Visualizador del conductor:

→ Clásico

El menú Clásico muestra la subdivisión del visualizador del conductor en velocímetro y vatímetro. El área intermedia puede rellenarse con diferentes informaciones.



1. Velocímetro
2. Velocidad actual
3. Sector de visualización de la potencia de propulsión
4. Autonomía
5. Posición del cambio y programa de conducción
6. Sector de visualización de la potencia recuperada (recuperación)

(7) Contenido central del visualizador (ejemplo, ordenador de viaje)
(8) Reserva de combustible

► Haga un gesto táctil hacia arriba o hacia abajo para cambiar entre los contenidos centrales del visualizador.

► Pulse OK en el Touch Control para acceder a los submenús de los contenidos del visualizador.

PUEDE MOSTRARSE LA SIGUIENTE INFORMACIÓN EN EL VISUALIZADOR CENTRAL (7):

- Kilometraje parcial y total
- Trayecto recorrido Desde inicio y Des. reset
- Consumo actual
- Navegación (con indicaciones del sistema de navegación cambiantes)

EN EL SUBMENÚ DEL CONTENIDO CENTRAL DEL VISUALIZADOR SE PUEDE ACCEDER A LAS SIGUIENTES INFORMACIONES Y ACCIONES:

- Reposición del ordenador de viaje
- Manejo de la navegación
- Punto de acceso a los ajustes del visualizador del conductor en el visualizador central
- Memoria de avisos de advertencia
- Kilometraje parcial y total

PARA EL ORDENADOR DE VIAJE SE MUESTRAN LOS SIGUIENTES VALORES:

- Trayecto recorrido
- Tiempo circulado
- Velocidad media
- Trayecto recorrido Desde inicio y Des. reset

ⓘ Si está seleccionada la navegación en el sector de visualización central, se mostrarán indicaciones del sistema de navegación que pueden variar en función de la situación de marcha.

Menú MBUX Surround Navigation

Visualizador del conductor:

→ MBUX Surround Navigation

El menú MBUX Surround Navigation muestra la información relevante del área circundante del vehículo con indicaciones del sistema de navegación, así como los avisos del sistema de asistencia a la conducción.



(1) Información sobre la siguiente maniobra de conducción
(2) Flechas de maniobra
(3) Área de visualización para velocidad y sistemas de asistencia activos

ⓘ El grado de detalle de las indicaciones del sistema de navegación en el campo de indicación izquierdo (1) puede variar.

ⓘ La escala del mapa se puede ajustar en el sistema multimedia MBUX (⟶ página 549).

► Pulse OK en el Touch Control para acceder a los submenús.

EN EL SUBMENÚ SE PUEDE ACCEDER A LA SIGUIENTE INFORMACIÓN Y ACCIONES:

- Manejo de la navegación
- Punto de acceso a los ajustes del visualizador del conductor en el visualizador central
- Memoria de avisos de advertencia

Vehículos con red de a bordo de 48 V



1. Asistencia de propulsión eléctrica
2. Comportamiento de recuperación del motor eléctrico

En modo eléctrico, la área 1 muestra qué parte del accionamiento eléctrico se usa. Cuando la proporción llega al 100 %, el motor de combustión interna se enciende.

Debido a los diferentes límites del sistema, los valores mostrados pueden diferir ligeramente de los valores reales de forma temporal.

Indicaciones de estado en el visualizador del conductor

Las indicaciones de estado de los sistemas de asistencia y de seguridad de marcha se encuentran en los campos de indicación 1 a 4.



ⓘ La cantidad, la posición y la representación de las indicaciones de estado que aparecen en el visualizador del conductor dependen de los sistemas que estén activados o desactivados.

ⓘ La representación de las indicaciones de estado en el área 3 se realiza de forma dinámica y abarca nueve campos. Si se necesitan más indicaciones, alterna la representación o se suprimen indicaciones que no son críticas para el sistema.

Potencia reducida (⟶ página 863).

Error eléctrico (⟶ página 863).

Dispositivo de remolque (⟶ página 863)

Servodirección

Ayuda para aparcar disponible (⟶ página 431)

La ayuda para aparcar detecta huecos para aparcar (⟶ página 431)

Ayuda para aparcar PARKTRONIC desconectada (⟶ página 428)

Asistente de distancia DISTRONIC (⟶ página 373)

Distancia deseada del asistente de distancia DISTRONIC (⟶ página 373)

Asistente de frenada desconectado (⟶ página 399)

Asistente de frenada afectado o no funciona (⟶ página 399)

Asistente de dirección (⟶ página 387)

Asistente de cambio de carril (⟶ página 391)

Función de mantenimiento de carril (⟶ página 410)

Asistente ECO(⟶ página 339)

HOLD	Función HOLD (⟶ página 367)
	Luces de carretera automáticas (⟶ página 290)
	Luces de carretera automáticas Plus (⟶ página 292)
120 km/h!	Velocidad máxima permitida excedida (solo para determinados países)
	Advertencia por calzada resbaladiza
R, N, D, P	Posición del cambio del vehículo (⟶ página 321)

Vehículos con indicador de velocidad límite: indicaciones y señales de tráfico detectadas (⟶ página 380)

Vehículos con asistente para señales de tráfico: indicaciones y señales de tráfico detectadas (⟶ página 400)

La información importante de otros sistemas de asistencia puede superponerse brevemente a las señales de tráfico mostradas.

Volver al índice de contenidos

Sistema multimedia MBUX

Este PDF interactivo funciona como una página web: toque un botón o haga clic sobre él para saltar directamente a su destino.
Desde la barra de navegación, en la parte superior izquierda, podrá volver a este punto en todo momento.

Sinopsis y manejo
Asistente virtual MBUX
Cámara interior multifunción
Selección de ajustes para las aplicaciones
Ajustes del sistema
Servicio posventa
Menú Terrain
Fit & Healthy
Navegación y tráfico
Teléfono
In-Car Apps
Funciones online y de Internet
Medios
Radio
Sonido
Aplicación de la cámara

Sinopsis y manejo

Sinopsis del sistema multimedia MBUX

ADVERTENCIA
Peligro de distracción debido a los sistemas de información y los equipos de comunicación

Si maneja sistemas de información y equipos de comunicación integrados en el vehículo durante la marcha, podría distraer su atención del tráfico. Adicionalmente puede perder el control de su vehículo.

- ► Utilice estos equipos solo si el estado del tráfico lo permite.
- ► Si no puede garantizar esto, detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial y realice las entradas con el vehículo parado.

Cuando utilice el sistema multimedia, observe la legislación vigente en el país en el que se encuentre en ese momento.

INDICACIÓN
Aumento de la temperatura de la superficie por radiación solar directa en el visualizador central/visualizador del acompañante

La superficie del visualizador está muy oscura.

Si el visualizador está sometido a la radiación solar directa, la superficie puede calentarse considerablemente.

- ► Si el visualizador ha estado sometido a la radiación solar directa, deje que enfríe antes de tocarlo de forma prolongada.

LAS FUNCIONES DE SU SISTEMA MULTIMEDIA MBUX PUEDEN VARIAR Y DEPENDEN DE LOS SIGUIENTES FACTORES:

- Mercado
- Ejecuciones nacionales
- Circunstancias técnicas

Las funciones y los Extras digitales de Mercedes-Benz y/o de terceros proveedores pueden no estar disponibles una vez finalizado el periodo de vigencia del contrato o debido a circunstancias técnicas. En consecuencia, no se tiene derecho a la puesta a disposición continua de funciones y Extras digitales.
Las funciones descritas pueden modificarse, optimizarse y adaptarse tras el cierre de la edición.

Por este motivo, Mercedes-Benz se reserva el derecho a realizar modificaciones en las funciones y los Extras digitales.
Por estos motivos, las descripciones e ilustraciones del sistema multimedia MBUX pueden diferir en casos individuales para su vehículo.



MBUX Superscreen con visualizador central 2 y visualizador del acompañante 3

1 Touch Control con regulador para ajuste del volumen (girar) y conexión/desconexión del sonido (pulsar)

2 Visualizador central de 14 pulgadas (pantalla táctil) para el conductor
- Sinopsis de la capa cero (⟶ página 475)
- Apertura y manejo de la capa cero (⟶ página 476)
- Datos de interés sobre el asistente virtual (⟶ página 484)
- Manejo de la pantalla táctil

3 Visualizador del acompañante de 12 pulgadas (pantalla táctil)

4 Panel de mando con:

Activación del mando fónico

Conexión/desconexión del sistema multimedia MBUX y conexión/desconexión del visualizador central y del acompañante

Ajuste del volumen

Desconexión/conexión del sonido

ⓘ Algunas aplicaciones del sistema multimedia MBUX ofrecen la posibilidad de vincular con un código QR. Escanee dicho código QR con el teléfono móvil antes de iniciar la marcha.

ⓘ Como alternativa, el mando fónico permite un diálogo de voz. El manejo por voz se inicia tras pronunciar la expresión de activación "Hola, Mercedes" (⟶ página 490). Puede, por ejemplo, iniciar una navegación por voz.

Hay numerosas aplicaciones y Extras digitales a su disposición en la Zero Layer. Puede acceder a ellos a través de [⊞]. El asistente virtual MBUX agrupa varias funciones, por ejemplo, rutinas, notificaciones y el mando fónico, así como sistemas de información y de diálogo basados en ellas. En el área de la Zero Layer encontrará módulos para el entretenimiento y el teléfono, así como propuestas.

Si usa la función de aprendizaje del sistema multimedia, durante el funcionamiento se le sugerirán, por ejemplo, números de teléfono marcados, programas de masaje activos o funciones del vehículo. Las propuestas se muestran en la Zero Layer según el contexto y sus hábitos de uso. La configuración de las propuestas se realiza en los ajustes del asistente virtual. Además, el sistema multimedia aprende rutinas. Las rutinas son acciones que se ejecutan automáticamente bajo ciertas condiciones. El función de aprendizaje utiliza, entre otras cosas, inteligencia artificial para detectar patrones de comportamiento y rutinas, así como para generar sugerencias. Creará su perfil de usuario combinando diversos ajustes del vehículo y ajustes del sistema multimedia. Algunas funciones y Extras digitales cuentan con protección. En función del procedimiento establecido, puede autenticarse mediante un código QR, un PIN o el reconocimiento facial.

El centro de notificaciones recopila las notificaciones entrantes, por ejemplo, sobre una actualización de software disponible. Una notificación ofrece diversas acciones en función de cada tipo.

La llamada se realiza mediante el símbolo en la indicación variable (⟶ página 475).

SINOPSIS DEL VISUALIZADOR DEL ACOMPAÑANTE

ADVERTENCIA
Peligro de accidente y lesiones por distracción del conductor al ver el visualizador del acompañante

Si ve el visualizador del acompañante durante la marcha, podría distraer su atención del tráfico. Adicionalmente puede perder el control de su vehículo. El visualizador del acompañante está previsto exclusivamente para el acompañante.

- ► Mantenga siempre la vista en el estado real del tráfico.
- ► Evite ver el visualizador del acompañante durante la marcha.

El visualizador del acompañante es una pantalla táctil adicional, especial para el acompañante.

REQUISITOS PARA LA VISUALIZACIÓN DE CONTENIDO DEL MENÚ EN EL VISUALIZADOR DEL ACOMPAÑANTE DURANTE LA MARCHA:

- El acompañante está sentado en el asiento del acompañante.
- El visualizador del acompañante está conectado y no muestra ninguna imagen decorativa digital.
- La cámara interior multifunción está conectada (⟶ página 498).
  En la indicación variable del visualizador central aparece el símbolo [📷].
- La cámara interior multifunción detecta la cabeza del conductor y la dirección en la que está mirando.

El visualizador del acompañante muestra contenido del sistema multimedia MBUX independientemente del visualizador central. Dependiendo de la aplicación, el manejo se realiza independientemente del conductor. El contenido ampliado, como la reproducción de contenido multimedia, también está disponible durante la marcha, en función del mercado.

ⓘ También con el vehículo parado (cambio en la posición [P]) el acompañante puede utilizar el visualizador del acompañante.

ⓘ Si no hay un acompañante presente, se puede mostrar una imagen decorativa digital en el visualizador del acompañante (⟶ página 501).
En función del mercado, puede seleccionar una de las imágenes decorativas preinstaladas. Además, tiene la posibilidad de cargar una imagen personal a través del Extra digital "Personalización". Esta función no está disponible en todos los mercados.

CONCEPTO DE BLOQUEO BASADO EN LA CÁMARA
La cámara interior multifunción detecta la cabeza del conductor y que está mirando hacia el visualizador del acompañante. Si esta detecta durante la marcha que el conductor mira durante demasiado tiempo hacia el visualizador del acompañante, se oculta el visualizador del acompañante. De este modo, el conductor ya no podrá reconocer el contenido y no lo distrae durante la marcha. En el centro del visualizador del acompañante aparece un símbolo y un texto informativo.

REQUISITOS PARA LA FUNCIÓN:

- La cámara interior multifunción está conectada.
  En la indicación variable del visualizador central aparece el símbolo [camera].
  Si estos requisitos no se cumplen, el contenido se oculta de forma permanente para todos los contenidos sujetos a bloqueo.
- La cámara interior multifunción está en condiciones de funcionar y no está tapada.

EL VISUALIZADOR DEL ACOMPAÑANTE VUELVE A MOSTRAR EL CONTENIDO DE LA FORMA HABITUAL BAJO LAS SIGUIENTES CONDICIONES:

- El conductor mira de nuevo hacia delante.
- En el visualizador del acompañante no aparece ningún contenido bloqueado.

PROTECCIÓN ANTIRROBO
Este dispositivo está equipado con medidas técnicas de protección antirrobo. Encontrará más información sobre la protección antirrobo en cualquier taller especializado.

Capa cero

FUNCIONAMIENTO DE LA CAPA CERO

> ⓘ Su software puede actualizarse a una versión más actual con posterioridad.

La capa cero le ofrece contenidos dinámicos del sistema multimedia MBUX y le permite acceder con rapidez a las aplicaciones que utilice y controlarlas. Si selecciona [home] en el visualizador central, se muestra el mapa digital con las aplicaciones en el sector de visualización inferior.

Las aplicaciones se pueden ocultar o volver a mostrar en el sector de visualización.

LA CAPA CERO DISPONE DE LOS SIGUIENTES MÓDULOS Y APLICACIONES:

- Módulo de navegación
  En la vista ampliada puede, porejemplo, hacer que se muestre la sinopsis del itinerario, conectar la visualización de las informaciones del tráfico y realizar ajustes para Vista (mapa), Mensajes y señales acústic. y Ruta.
- Entretenimiento (medios, radio) y teléfono
  Si se muestra el sector de visualización inferior, las fuentes de entretenimiento se visualizan siempre.
  Para que se muestre el teléfono, debe haber un teléfono móvil conectado con el sistema multimedia MBUX.
- Propuestas
  Las propuestas se muestran en el sector de visualización inferior según el contexto y sus hábitos de uso. A continuación, algunos ejemplos:
  - Números de teléfono marcados
  - Programas de masaje
  - Funciones del vehículo
  - Aplicaciones de voz en línea
  - Rutinas personalizadas
    La función de aprendizaje del sistema detecta sus secuencias operativas típicas y propone la ejecución automática de las mismas como una rutina.

Los módulos y las aplicaciones se muestran primero en una vista minimizada. Mediante una pulsación breve puede manejarlas o abrir el menú correspondiente (vista ampliada).

Pulsando de forma prolongada una propuesta, se abre un menú contextual con más funciones disponibles.

SINOPSIS DE LA ZERO LAYER

MAPA DIGITAL Y APLICACIONES ESPECÍFICAS DEL USUARIO (EJEMPLO)



1. Cambiar a la imagen de fondo
2. Módulo de navegación (vista reducida)
   Una breve pulsación abre la introducción del destino o el monitor de ruta (guiado al destino activo)
3. Acceso a la indicación variable, por ejemplo, Ajustes del perfil de usuario
4. Acceso al centro de notificaciones
5. Asistente virtual MBUX, activación a través de Hola Mercedes
6. Posición actual del vehículo
7. Propuesta del asistente virtual MBUX
8. Módulo de teléfono
9. Acceso a los ajustes del vehículo en el Control Center
10. Mostrar todas las aplicaciones
11. Visualización de Zero Layer
12. Atrás
13. Módulo de entretenimiento

INFORMACIÓN SOBRE LOS RECURSOS DE ENTRETENIMIENTO
Puede manejar las aplicaciones en la vista minimizada o en el menú (vista ampliada) (⟶ página 476).

EJEMPLOS:

- Control de la fuente multimedia, por ejemplo, pausa/reproducción, siguiente canción, sintonización de emisoras
- Selección de una canción de la lista de reproducción actual o de una emisora de la lista de emisoras
- Selección de la fuente multimedia
  La fuente multimedia debe estar conectada con el sistema multimedia MBUX.

INFORMACIÓN SOBRE EL TELÉFONO
Para utilizar las funciones, los teléfonos móviles deben estar conectados con el sistema multimedia MBUX.

Requisito para las propuestas: se ha activado la opción Llamadas y mensajes en las propuestas.

EJEMPLOS:

- Aceptación de una llamada y devolución de una llamada perdida
  Las llamadas perdidas se muestran para los teléfonos móviles vinculados con el sistema multimedia MBUX.
- Visualización de contactos y lista de llamadas, así como llamada a un contacto
- Uso de las funciones de llamadas

- Propuesta de contactos

  Los contactos se proponen para los teléfonos móviles que están conectados con el sistema multimedia MBUX. No se proponen contactos para los teléfonos móviles vinculados a otro perfil de usuario.
- Escritura de un mensaje a un contacto (propuesta)
- Conexión de un dispositivo mediante el administrador de dispositivos (propuesta)

PROPUESTAS DE ACTIVACIÓN DE RUTINAS DETECTADAS

Requisito: se debe haber activado la opción Aprender y proponer en las propuestas.

Las rutinas son acciones que se ejecutan automáticamente bajo ciertas condiciones. Un ejemplo de rutina: cada vez que conduce al trabajo por la mañana (condición), el sistema multimedia MBUX debe ajustar un programa de masaje determinado (acción). Las rutinas también pueden realizar varias acciones.

El asistente virtual MBUX carga e inicia las rutinas (5).

APERTURA Y MANEJO DE LA ZERO LAYER

APERTURA DE LA ZERO LAYER

Al conectar el vehículo, se muestra la Zero Layer con el mapa digital. La navegación debe estar activada.

LA ZERO LAYER MUESTRA LOS MÓDULOS Y APLICACIONES SIGUIENTES:

- El módulo de navegación
- El módulo de entretenimiento y de teléfono
- La línea de pie de pantalla con las entradas a las siguientes aplicaciones:
  - Climatización
  - Ajustes del asiento
  - Vista de todas las aplicaciones
  - Ajustes del vehículo en el Control Center



(1) Puntos de índice, páginas actuales y disponibles

► **Acceso a todas las aplicaciones:** pulse [⊞] en la línea de pie de pantalla.

► **Volver al mapa digital:** pulse en [⌂].

APERTURA Y CIERRE DEL MENÚ CONTEXTUAL DE UNA PROPUESTA

► En la Zero Layer, pulse una propuesta de forma prolongada.

El menú contextual se abre y muestra, por ejemplo, la opción No proponer más.

► **Cerrar:** toque junto al menú contextual.

ELIMINACIÓN DE LA PROPUESTA DEL SECTOR DE VISUALIZACIÓN

► Deslice la propuesta hacia arriba con un gesto táctil.

Perfiles de usuario

INDICACIONES SOBRE LOS PERFILES DE USUARIO

ADVERTENCIA
Peligro de aprisionamiento por ajuste del asiento del conductor al acceder a un perfil del conductor

La selección de un perfil de usuario puede provocar el ajuste del asiento del conductor a la posición memorizada para ese perfil. Como consecuencia, usted y otros ocupantes del vehículo podrían quedar aprisionados.

► Asegúrese de que no haya personas ni partes del cuerpo en la zona de desplazamiento del asiento mientras el sistema multimedia ajusta el asiento del conductor.

Si hay peligro de que una persona quede aprisionada, detenga inmediatamente el proceso de ajuste:

► Tocando el aviso de advertencia en el visualizador central.

o bien

► Accionando un interruptor de ajuste del asiento en la puerta del conductor.
El proceso de ajuste se interrumpe.

El asiento del conductor regulable eléctricamente está equipado con una protección antiaprisionamiento.

Si la puerta del conductor está abierta, al acceder a un perfil del conductor **no** se ajusta el asiento del conductor.

SINOPSIS DE LOS PERFILES DE USUARIO

REQUISITOS PARA EL USO

- Se ha registrado con una Mercedes me ID y ha confirmado las condiciones de uso.
- Su Mercedes me ID está vinculado con el vehículo.

ⓘ Si falta uno de los requisitos indicados o si no hay seleccionado ningún perfil de usuario, los datos descritos a continuación se guardan como ajuste estándar en el vehículo. Todos los usuarios del vehículo pueden modificar los ajustes estándar.

Los perfiles de usuario memorizan ajustes personales. Si varias personas utilizan el vehículo, un usuario puede realizar ajustes en su perfil sin modificar los ajustes de otro usuario.

ⓘ Algunos ajustes se aplican a todo el vehículo y se guardan independientemente de los perfiles de usuario.

Puede personalizar un perfil de usuario en el vehículo mediante el asistente de configuración o a través de los ajustes de su perfil de usuario. Algunos ajustes, como la foto de perfil, se configuran en la Mercedes-Benz App.

ⓘ Si se descarga el perfil de usuario en marcha, el asistente de configuración no realiza ninguna configuración del perfil de usuario.

Los contenidos específicos del usuario y las aplicaciones con datos personales están protegidos con distintos niveles de seguridad (⟶ página 478).

Para acceder a contenidos protegidos pueden utilizarse diferentes métodos en función del equipamiento del vehículo, por ejemplo:

- la cámara interior multifunción
- un código QR

- el PIN del perfil

ⓘ El nivel de seguridad lo predetermina el sistema multimedia. Algunos niveles de seguridad no se pueden desactivar.

ⓘ **SI SE ACTIVA UN PERFIL DE USUARIO, SE PUEDEN AJUSTAR, POR EJEMPLO, LOS SIGUIENTES SISTEMAS DE CONFORT PERSONALIZADOS O SE PUEDEN CARGAR SUS AJUSTES:**

- Asiento
- Luz de ambiente
- Retrovisores exteriores
- Ajustes de la climatización
- Head-up-Display

Si se activa el perfil de usuario durante la marcha, no se ajusta el asiento del conductor.

CONTENIDOS ESPECÍFICOS DEL USUARIO

EN FUNCIÓN DEL EQUIPAMIENTO DEL VEHÍCULO, COMO USUARIO PUEDE MEMORIZAR, POR EJEMPLO, LOS SIGUIENTES AJUSTES:

- Ajustes de los retrovisores, el volante y el asiento del conductor
- Climatización
- Luz de ambiente
- Radio (lista de emisoras incluida)
- Propuestas

Si la llave del vehículo está vinculada al perfil de usuario, el perfil de usuario se preactiva al desbloquear el vehículo o al aproximarse a un vehículo con KEYLESS-GO. También se adoptan los ajustes para la luz, los espejos y el asiento.

SELECCIÓN DE PERFIL NUEVO

Requisitos

- El vehículo está parado.
- El vehículo está conectado a Internet.

► Seleccione en la indicación variable.

► Pulse brevemente Cambiar de perfil.

► Seleccione ⊕ Añadir un usuario.
Se carga un código QR.

► Escanee el código QR visualizado con la Mercedes-Benz App o cualquier escáner de códigos QR en un terminal móvil. Si la Mercedes-Benz App aún no está instalada en el terminal móvil, será redirigido a la Store de su terminal móvil.

► Siga los pasos indicados en Mercedes-Benz App.
El vehículo se vincula con su Mercedes me ID. Esto crea automáticamente su perfil de usuario en el vehículo.
Si el vehículo está parado, el asistente de configuración se inicia automáticamente después de haber creado con éxito el perfil de usuario.

SELECCIÓN DE LAS OPCIONES DE USUARIO

PROTECCIÓN DE CONTENIDOS ESPECÍFICOS DEL USUARIO Y APLICACIONES

Cuando añade un nuevo usuario, la protección de acceso al perfil de usuario ya está activada. Puede autenticarse mediante un código QR con la Mercedes-

Benz App. También puede configurar un PIN de perfil o el reconocimiento facial como métodos de autenticación adicionales.

ALGUNOS CONTENIDOS Y APLICACIONES ESPECÍFICOS DEL USUARIO ESTÁN PROTEGIDOS INCLUSO CUANDO SE DESCONECTA LA PROTECCIÓN DE ACCESO, POR EJEMPLO:

- Selección de usuarios y ajustes del perfil de usuario
- Sensores biométricos

  El reconocimiento facial se realiza mediante la cámara multifunción para el espacio interior.

  La cámara debe estar configurada para reconocimiento facial antes de su uso.
- Servicio "Aparcar"

  Los procedimientos de pago
- Mercedes-Benz Store

  La adquisición de Extras digitales
- Activaciones del sistema de funciones del vehículo que hayan sido pagadas

SI LOS SENSORES BIOMÉTRICOS PROPORCIONAN INFORMACIÓN INSUFICIENTE, SE LE SOLICITARÁ UNA AUTENTICACIÓN EN LOS SIGUIENTES CASOS:

- al seleccionar un perfil de usuario protegido
- al solicitar una función de naturaleza sensible
- si el cierre del cinturón y la puerta se abren en una plaza de asiento y se solicita una función de naturaleza sensible

► Seleccione [👤] en la indicación variable.

► Seleccione [👤].

► Conecte o desconecte Protección de acceso.

ⓘ Con la protección de acceso desconectada se puede consultar su perfil de usuario y realizar cambios desde cualquier plaza de asiento.

ⓘ La protección de acceso se activa o desactiva específicamente para el perfil.

ⓘ Tenga en cuenta que la autenticación es necesaria para algunas funciones y, por lo tanto, no se puede desactivar por completo.

CONFIGURACIÓN Y EDICIÓN DEL PIN DE PERFIL

Para autenticarse en el sistema, puede configurar un PIN de perfil. Para ello, puede ser necesario escanear un código QR con su teléfono móvil.

► Seleccione Establecer un PIN.

► Siga las instrucciones de procedimiento del asistente de configuración.

BORRADO DEL PIN DE PERFIL

► Toque brevemente [🗑] detrás del PIN.

► Seleccione Sí.

CONFIGURACIÓN Y GESTIÓN DEL RECONOCIMIENTO BIOMÉTRICO

Los modelos de datos biométricos se memorizan en los sensores del vehículo. Si se ha configurado un reconocimiento, este sensor sirve para la autenticación en el sistema multimedia.

- Seleccione Reconocimiento facial.
- Siga las indicaciones del sistema.
  Se procede a la lectura de su rostro. El sistema informa de si la configuración del reconocimiento facial se ha realizado con éxito. Puede desbloquear con el escaneo facial su perfil de usuario y aplicaciones protegidas.

ⓘ Si es necesario, autentifíquese en el sistema multimedia.

BORRADO DE DATOS BIOMÉTRICOS

- Pulse brevemente [🗑] detrás de Reconocimiento facial.
- Seleccione Sí.

APERTURA DEL ASISTENTE DE CONFIGURACIÓN

- Seleccione Perfil.
- Seleccione Asistente de configuración.
- Siga los pasos del asistente de configuración.

PROGRAMACIÓN DE LA LLAVE PARA LA SELECCIÓN DEL PERFIL

- Seleccione Reconocimiento de llave.
- Tenga la llave a mano y siga las solicitudes de actuación indicadas por el asistente de configuración.
  El perfil de usuario se vincula con la llave seleccionada.

CUANDO ABRE EL VEHÍCULO CON LA LLAVE, LOS AJUSTES DEL ASIENTO, LOS ESPEJOS Y LA ILUMINACIÓN DE SU PERFIL DE USUARIO SE PREACTIVAN:

- vehículos con KEYLESS-GO: al aproximarse
- vehículos sin KEYLESS-GO: al desbloquear las puertas

Para ello se utiliza la llave que utiliza actualmente para desbloquear el vehículo.

Se cargan los ajustes personalizados de su perfil de usuario.

ⓘ El asiento se mueve a la posición correspondiente antes de que se abra la puerta del conductor (⟶ página 255).

ⓘ La llave se guarda solo para el conductor y un perfil de usuario.

MODIFICACIÓN DEL NOMBRE DE USUARIO O LA FOTO DE PERFIL

- Seleccione Perfil.
- Seleccione Cambiar el nombre de usuario.

O bien:

- Seleccione Imagen de usuario.
- Introduzca el nombre de usuario o seleccione una imagen de usuario.
- Seleccione Finalizar.

ⓘ Puede guardar su foto en su Mercedes me ID en la aplicación o en el portal. La foto se muestra entonces en el vehículo. En el mismo vehículo puede seleccionar otras imágenes de ejemplo en lugar de la foto.

ELIMINACIÓN DEL PERFIL DE USUARIO

- Seleccione Perfil.
- Seleccione Eliminar.
- Seleccione Eliminar perfil de usuario.

ⓘ Además del PIN, también se borran sus datos biométricos en el vehículo y en los sensores.

ⓘ Su Mercedes me ID y sus datos personales permanecerán en el ecosistema Mercedes-Benz.

CAMBIO DE PERFIL

- Seleccione [👤] en la indicación variable.
- Pulse brevemente Cambiar de perfil.
- Seleccione un usuario.
- Si se requiere, autentifíquese utilizando uno de los métodos mostrados.
  El perfil de usuario se carga y se activa.

ⓘ Si selecciona Continuar sin seleccionar un usuario no se carga ningún ajuste específico del perfil de usuario.

Conexión/desconexión del sonido del sistema multimedia MBUX

EN EL VOLANTE O EN EL PANEL DE MANDO EN LA CONSOLA CENTRAL



En el volante



En el panel de mandos en la consola central

- **Conexión:** pulse (1).
  La fuente de audio actualmente activa se silencia.

Si, porejemplo, escucha una emisora de radio y desconecta el sonido, todas las fuentes multimedia se silencian.

En este caso, podrá seguir escuchando los avisos de tráfico y los mensajes hablados del sistema de navegación. El mando fónico y la telefonía tampoco se verán afectados.

CONEXIÓN

- Vuelva a pulsar (1).

o bien,

- Ajuste el volumen.

o bien,

- Cambie la fuente multimedia.

Ajuste del volumen del sistema multimedia MBUX

EN EL VOLANTE O EN EL PANEL DE MANDO EN LA CONSOLA CENTRAL



En el volante



- **En el volante:** gire el regulador de volumen (1).

  El volumen de la fuente de audio actual se ajusta en primer plano.
- **En la consola central:** pulse (1) [−] o [+].

o bien,

- ► Deslice el dedo por la tecla (1).

EL VOLUMEN SE ADAPTA CON EL REGULADOR PARA LOS SIGUIENTES GRUPOS:

- Entretenimiento
- Tono de teléfono
- Conversaciones, porejemplo, llamadas telefónicas
- Indicación fónica, porejemplo, mando fónico
- Mensajes hablados del sistema de navegación

ⓘ Si ajusta el volumen de la indicación fónica, porejemplo, a "0", al volver a abrir el mando fónico se ajusta automáticamente un volumen mínimo. La adaptación del volumen del entretenimiento se efectúa tras reiniciar el sistema multimedia.

AJUSTE EN EL MENÚ

- ► Toque [⊞] en la línea de pie de pantalla.
- ► Seleccione Ajustes.
- ► Seleccione Sistema.
- ► Seleccione Audio.
- ► Seleccione un ajuste del volumen.

ⓘ El ajuste del volumen se puede efectuar para todos los grupos, excepto el volumen del entretenimiento.

- ► Ajuste el volumen.

LOS SIGUIENTES AJUSTES ESTÁN TAMBIÉN DISPONIBLES EN EL MENÚ:

- Conexión o desconexión de los mensajes hablados del sistema de navegación durante una llamada telefónica.
- Bajada del volumen del entretenimiento durante la emisión de un mensaje hablado del sistema de navegación.

Asistente virtual MBUX

Sinopsis asistente virtual MBUX

Con el asistente virtual MBUX, puede controlar las funciones del vehículo mediante interacción lingüística natural. El asistente le facilita información sobre el vehículo, así como conocimientos externos mediante servicios basados en la nube. Aprende las secuencias típicas de funcionamiento y las propone en situaciones recurrentes. Para ello, utiliza inteligencia artificial (IA) para convertir el lenguaje hablado y generar respuestas, así como para aprender rutinas. Puede identificar la actividad del asistente por la estrella Mercedes azul y por sus visualizaciones.

El símbolo de IA junto a la estrella Mercedes indica que está interactuando con una IA, que una función del vehículo utiliza IA o que las indicaciones fónicas se han generado mediante IA.

ⓘ Los resultados de la IA generativa pueden asistir al usuario y sirven únicamente de medio auxiliar.

Mercedes-Benz advierte que no pueden descartarse por completo las limitaciones y riesgos típicos asociados al uso de la IA generativa, por ejemplo, alucinaciones o información falsa.

ⓘ La IA utiliza modelos que pueden generar información falsa, contradictoria o inventada (alucinaciones de IA). Si la base de datos es insuficiente o se dispone de conocimientos poco fiables, los resultados pueden ser erróneos.

Por lo tanto, siempre se debe comprobar la plausibilidad de los resultados generados. La responsabilidad del uso de los contenidos generados por IA recae en usted.

Más información sobre los principios de IA de Mercedes-Benz y el uso de la IA generativa (⟶ página 100).

EL ASISTENTE VIRTUAL MBUX AGRUPA LAS SIGUIENTES FUNCIONES:

- Rutinas personalizadas (⟶ página 485)
- Configuración y borrado de propuestas (⟶ página 487)
- Notificaciones (⟶ página 487)
- Mando fónico
- Configuración del asistente virtual MBUX (⟶ página 496)



1. Se activa la rutina (notificación)
2. Visualizaciones del mando fónico (de izquierda a derecha)
   - El asistente está listo

- El asistente está escuchando (estrella creciente)
- El asistente está hablando (estrella pulsante)
- El asistente está pensando (estrella giratoria)

③ Propuesta (junto al módulo de teléfono)
④ Símbolo de IA

EL ASISTENTE SE PUEDE ACTIVAR DE LA SIGUIENTE MANERA:

- diga Hola Mercedes;
- toque la estrella Mercedes;
- con la tecla [🎤] en la consola central

Rutinas personalizadas

SINOPSIS RUTINAS
El asistente virtual MBUX le ayuda en las tareas rutinarias diarias y puede dejar que se ejecuten automáticamente. La función de aprendizaje del sistema reconoce sus secuencias típicas de funcionamiento y las propone como rutina en situaciones recurrentes.

Si el sistema detecta de nuevo las condiciones para una rutina, el asistente virtual MBUX se la propondrá.

Las rutinas son acciones que se ejecutan automáticamente bajo ciertas condiciones. Ejemplo de rutina: cada mañana (condición), el sistema multimedia MBUX debe configurar un programa de masaje específico (acción). Las rutinas también pueden realizar varias acciones.

LAS RUTINAS ESTÁN DISPONIBLES A TRAVÉS DE TRES OPCIONES:

- El asistente virtual MBUX aprende y sugiere rutinas.
- Puede crear sus propias rutinas.
- Puede seleccionar rutinas predefinidas (plantillas).

Cuando la función de aprendizaje Aprender y proponer está conectada y hay suficientes datos disponibles, el sistema propone una rutina en la Zero Layer. Puede aceptarla o rechazarla. Cuando se cumplen las condiciones de la rutina en el futuro, recibirá una notificación con un temporizador. Tras la expiración del temporizador, se ejecutan las acciones de la rutina. Si toca en la notificación [■], la rutina se cancela. No se realiza ninguna acción. Pero la rutina sigue activada. Cuando se cumplen de nuevo las condiciones de la rutina, recibirá una notificación. Si cancela la rutina dos veces durante su viaje, esta ya no se le volverá a sugerir durante ese trayecto.

A través de la aplicación Rutinas puede crear sus propias rutinas o seleccionar rutinas predefinidas.

CONDICIONES PARA LAS RUTINAS SON, POR EJEMPLO:

- ¿Cuándo debe arrancar una rutina?
  - Días laborables a las 08:00
- ¿Dónde debe arrancar una rutina?
  - Inicio en casa, inicio en el trabajo, paso por el túnel
- ¿A qué temperatura debe arrancar una rutina?
  - A partir de 0 °C

LAS ACCIONES SIGUIENTES SE PUEDEN SELECCIONAR, POREJEMPLO, DESDE CATEGORÍAS:

- Confort
- Selección del programa de masaje
- Ajuste de la calefacción de asiento
- Climatización

- Ajuste de temperatura (delante)

ⓘ La disponibilidad de las funciones depende del equipamiento.

ACTIVACIÓN E INICIO DE LAS RUTINAS SUGERIDAS

ACTIVACIÓN DE RUTINAS

Cuando se detecta una rutina, el asistente virtual MBUX se la propone. La nueva rutina se ha guardado en la aplicación Rutina.

► Seleccione Sí.

Cuando se cumplen las condiciones de la rutina en el futuro, aparece una notificación que le prepara para la ejecución de la rutina.

o bien,

► **Rechazo puntual de la rutina: seleccione** Decidir después.

La rutina se encuentra en la aplicación Rutinas y puede activarla allí en cualquier momento o eliminarla si es necesario.

INICIO DE RUTINA

Después la rutina se activa e inicia automáticamente.

► **Rechazo puntual de la rutina:** pulse [■].

Si se cumplen las condiciones de la rutina, se ofrecerá de nuevo en el futuro.

CREACIÓN DE RUTINAS PROPIAS

Sistema multimedia:

→ [⊞] » Rutinas » Crear rutina

CONFIGURACIÓN DE CONDICIONES

► Seleccione [+].

► Seleccione la condición, por ejemplo, Entre semana.

► En caso necesario, seleccione otras condiciones.

CONFIGURACIÓN DE ACCIONES

► Seleccione [+].

► Seleccione la categoría, por ejemplo, Confort.

► Seleccione la acción, por ejemplo, Masaje clásico.

► En caso necesario, seleccione otras acciones de otras categorías.

► Seleccione Continuar.

► Seleccione un símbolo e introduzca un nombre, por ejemplo, "Mi primera rutina".

► Seleccione Crear rutina.

La rutina aparece en la sinopsis. Cuando se cumplen las condiciones de la rutina, aparece una notificación. La rutina se puede iniciar.

ⓘ Puede editar una rutina creada en cualquier momento.

SELECCIÓN DE RUTINAS PREDEFINIDAS

Sistema multimedia:

→ [⊞] » Rutinas » Plantillas

► Active la rutina deseada.

Cuando se cumplen las condiciones de la rutina, aparece una notificación. La rutina se puede iniciar.

Las plantillas (modelos) se pueden editar como las propias rutinas.

Configuración y borrado de propuestas

Sistema multimedia:

→ ⊞ » Ajustes » Asistente virtual » Propuestas

- Active o desactive la opción Aprender y proponer.

  Si el perfil de usuario está activo y la función está conectada, se pueden derivar sugerencias personalizadas para las aplicaciones activadas.

- Seleccione ⚙.

- Active o desactive las opciones de forma individual.

  Si está activada una opción y se han recopilado suficientes datos, el asistente virtual MBUX le ofrecerá propuestas personalizadas basadas en sus hábitos de uso. Por ejemplo, objetivos en el sistema de navegación visitados y números de teléfono marcados.

  Navegación

  Si está activado Permitir propuestas de destinos, el vehículo realiza propuestas en función de sus destinos de navegación.

  Llamadas y mensajes

  Se ofrecen propuestas sobre números de teléfono marcados y mensajes enviados.

  Confort

  El vehículo hace propuestas basándose en su uso de las funciones de confort, por ejemplo, qué programa de masaje debe iniciarse y cuándo.

  Climatización

  Se muestran las sugerencias para el ajuste rápido de la temperatura en el vehículo.

  Vehículo

  Se muestran propuestas sobre funciones del vehículo, por ejemplo, para la ayuda para aparcar PARKTRONIC y para abrir el maletero.

  Servicios de voz en línea

  Esta opción complementa las propuestas del mando fónico.

Las propuestas ofrecidas varían en función del equipamiento.

BORRADO DE TODAS LAS PROPUESTAS

- Seleccione ↺.
- Seleccione Sí.

  Se restablecen las propuestas.

Centro de notificaciones

SINOPSIS DE LAS NOTIFICACIONES

EN EL CENTRO DE NOTIFICACIONES SE RECOPILAN LOS SIGUIENTES AVISOS:

- Avisos generados por el vehículo o por el sistema multimedia.
- Avisos que llegan a través del uso de Extras digitales.

ESTÁN DISPONIBLES, POREJEMPLO, LOS SIGUIENTES TIPOS DE NOTIFICACIÓN:

- Puntos de destino y rutas que puedan ser utilizados por el sistema de navegación

- Mensajes (SMS)
- Información del sistema, porejemplo, Actualización importante de software disponible. Confirme para iniciar la actualización.
- Otras notificaciones, porejemplo, de servicios en línea que se pueden contratar adicionalmente, avisos de alerta (porejemplo, un tornado)

Puede abrir el centro de notificaciones seleccionándolo en la indicación variable.

En función del estilo ajustado, las nuevas notificaciones entrantes se muestran con un indicador.

Las notificaciones se muestran brevemente al llegar. Si no realiza ninguna acción, algunas de ellas se almacenan en el centro de notificaciones, para que pueda consultarlas más tarde.

Las notificaciones se ordenan cronológicamente. La notificación más reciente se sitúa en la parte superior.



Ejemplo

1. Notificación con icono, tipo de notificación e indicación de tiempo de la recepción
2. Número de notificaciones sin leer
3. Borrado de todas las notificaciones
4. Mostrar otras acciones
5. Acción (lectura)

En función del tipo de notificación hay hasta cuatro acciones diferentes disponibles. Si están disponibles, se muestran como símbolos.

ALGUNOS EJEMPLOS DE ACCIONES SON:

- Lectura
- Llamada
- Respuesta
- Apertura de una página web
- Navegación

Algunas notificaciones, porejemplo, un destino en el sistema de navegación, se guardan durante más tiempo. Por consiguiente, no necesita ejecutar las acciones disponibles inmediatamente después de la llegada de la notificación. Puede iniciar un guiado al destino posteriormente.

APERTURA DE NOTIFICACIONES

APERTURA DEL CENTRO DE NOTIFICACIONES

► Seleccione en la indicación variable.

O bien:

► Seleccione .

► Seleccione Asistente virtual .

CIERRE DEL CENTRO DE NOTIFICACIONES

► Seleccione .

SELECCIÓN DE ACCIONES PARA UNA NOTIFICACIÓN

ESTÁN DISPONIBLES LAS SIGUIENTES POSIBILIDADES:

- Seleccionar la acción directamente al entrar y mostrarse la notificación.
- Seleccionar la acción más tarde abriendo el centro de notificaciones.

► Hasta dos acciones disponibles: seleccione la acción.

► Más de dos acciones disponibles: seleccione [•••].
Se abre un menú.

► Seleccione la acción.
La notificación sigue estando disponible.

► Pliegue las acciones con [•••].

EDICIÓN DE NOTIFICACIONES

REALIZACIÓN DE LOS AJUSTES

► Seleccione [⊞].

► Seleccione Ajustes.

► Seleccione Asistente virtual.

► Seleccione Notificaciones.

► Seleccione la función, por ejemplo, Climatización.

► Active o desactive las opciones.
EN FUNCIÓN DEL SERVICIO ESTÁN DISPONIBLES, POR EJEMPLO, LAS SIGUIENTES OPCIONES:

- Permitir las notificaciones
- Mostrar en centro de notificaciones
- Mostrar las notificaciones
- Conexión o desconexión de Señales acústicas
- Acceso externo
  La opción garantiza el acceso de un servicio externo a datos específicos, por ejemplo, la posición actual del vehículo. Con ⓘ se visualiza la información autorizada detallada.

Si la opción Permitir las notificaciones está desactivada, no se pueden seleccionar las demás opciones, a excepción de Acceso externo.

BORRADO DE NOTIFICACIONES

► Desplace hacia la izquierda una notificación en la pantalla táctil.

o bien,

► Seleccione [🗑].
► Seleccione Sí.
Se borran todas las notificaciones.

Sinopsis del mando fónico

SEGURIDAD DE FUNCIONAMIENTO DEL MANDO FÓNICO

POR SU PROPIA SEGURIDAD, TENGA EN CUENTA LOS SIGUIENTES PUNTOS A LA HORA DE MANEJAR EQUIPOS MÓVILES DE COMUNICACIÓN Y, EN ESPECIAL, EL MANDO FÓNICO:

- Tenga en cuenta las disposiciones vigentes del país en el que se encuentre.
- Si se utiliza el mando fónico en una situación de emergencia, los comandos pueden ser menos fáciles de reconocer debido a un cambio en la voz.

- Familiarícese con las funciones del mando fónico antes de iniciar la marcha.

El mando fónico no sustituye al manual de instrucciones.
Las respuestas del mando fónico no ofrecen toda la información del manual de instrucciones. Además, el mando fónico no emite indicaciones de advertencia y de daños detalladas. En el manual de instrucciones encontrará información detallada sobre el funcionamiento y el manejo seguro de los sistemas y componentes instalados en el vehículo.

Se utiliza IA e IA generativa en el contexto del mando fónico. La IA permite evaluar la entrada de voz y generar la indicación fónica. No se puede descartar por completo la posibilidad de que se produzcan errores en el reconocimiento y la conversión de la entrada de voz, por lo que el usuario debe comprobarlo. La IA generativa se usa sobre todo en relación con las funciones en línea, por ejemplo, para ampliar la variedad de la información y la búsqueda interactiva de destinos.
Más información sobre la IA generativa (⟶ página 100).

MANDO FÓNICO

Con el mando fónico pueden manejarse mediante entrada de voz funciones del vehículo y distintas áreas del sistema multimedia MBUX, porejemplo, el teléfono o la navegación. El mando fónico estará operativo aproximadamente medio minuto después de haber conectado el vehículo y puede manejarse desde todos los asientos (en función de los equipamientos opcionales).

REALIZACIÓN DE UN DIÁLOGO

INICIO DEL DIÁLOGO

► Diga Hola Mercedes para activar el mando fónico. Para ello, conecte Hola Mercedes para el asiento correspondiente (⟶ página 491).

o bien,

► Pulse la tecla  situada en la consola central.

o bien,

► Toque la representación visual del asistente virtual MBUX en el visualizador central, según la selección, por ejemplo, la estrella azul.

o bien,

► Los conductores sin acompañante pueden iniciar un diálogo directamente con un comando de voz, y sin activación previa, si la funciónSin palabra de activación está activada.

Para dialogar con el mando fónico se pueden utilizar frases coloquiales completas a modo de comandos de voz. La activación de la voz se puede combinar también directamente con un comando de voz, por ejemplo, Hola Mercedes, ¿qué temperatura hace fuera?.

En el sistema multimedia MBUX, la representación visual del asistente virtual MBUX, por ejemplo, la estrella azul (según la selección y disponibilidad), indica que se puede iniciar el diálogo. Dependiendo de la situación, junto a la visualización seleccionada se mostrará un icono adicional, por ejemplo, si en ese momento no hay conexión a Internet o si la entrada se ha procesado con ayuda de inteligencia artificial.

INTERRUPCIÓN DEL DIÁLOGO

- ► Pronuncie un comando de voz durante la indicación fónica del sistema.
  Se interrumpe el diálogo.
- ► Durante la indicación fónica del sistema, puede pronunciarse Hola Mercedes para interrumpir un diálogo en curso desde otro asiento o para continuarlo también desde otro asiento.

NAVEGACIÓN POR LA LISTA DE SELECCIÓN

Si un comando de voz no ofrece un resultado inequívoco, se muestra una lista de selección según la función.

- ► Diga el número de línea o el contenido para seleccionar un registro y visualizar más detalles en caso de disponibilidad.

APERTURA DE LA AYUDA

- ► Diga Ayuda.
  Recibirá propuestas e información sobre el mando fónico.

FUNCIONES MANEJABLES DEL MANDO FÓNICO

- Teléfono
- SMS
- Navegación
- Radio y medios
- Funciones del vehículo
- Funciones en línea

Solo tendrá la plena funcionalidad del mando fónico a su disposición si están activadas las funciones basadas en la nube (⟶ página 491).

INFORMACIÓN SOBRE EL IDIOMA AJUSTADO

Puede modificar el idioma del mando fónico ajustando el idioma del sistema (⟶ página 509). Si el mando fónico no admite el idioma del sistema ajustado, se selecciona el inglés.

AJUSTE DE LAS FUNCIONES DE MANDO FÓNICO

Sistema multimedia:



- ► Seleccione Ajustes.
- ► Seleccione Asistente virtual.
- ► Seleccione Hola Mercedes.

CONEXIÓN O DESCONEXIÓN DE LA ACTIVACIÓN DIRECTA

- ► Conecte  o desconecte  la función Sin palabra de activación.
  Si la función está activa, en condiciones determinadas pueden utilizarse comandos incluso sin pronunciar Hola Mercedes, porejemplo, Ir a casa.

> ⓘ La función solo se puede utilizar cuando no hay más ocupantes en el vehículo.

CONEXIÓN O DESCONEXIÓN DE LA ACTIVACIÓN DE LA VOZ PARA ASIENTOS ESPECÍFICOS

- ► Seleccione los asientos que desee en el visualizador.

CONEXIÓN O DESCONEXIÓN DE LA PROACTIVIDAD

- ► Conecte  o desconecte  la función.
  En determinadas situaciones, el asistente virtual realiza automáticamente sugerencias mediante indicación fónica como ayuda.

CONEXIÓN O DESCONEXIÓN DE LAS FUNCIONES BASADAS EN LA NUBE

> ⓘ Las funciones basadas en la nube están activadas de fábrica.

- Conecte o desconecte la función.

  Si la función está activada, se ha vinculado una cuenta de usuario Mercedes-Benz al vehículo y se ha activado el mando fónico online, se dispondrá de resultados adicionales gracias a la información externa.

Uso del mando fónico

USO ÓPTIMO DEL MANDO FÓNICO

- El mando fónico estará operativo medio minuto después de haber conectado el vehículo y puede manejarse desde asientos diferentes en función del equipamiento. El sistema entiende el habla mediante métodos de inteligencia artificial, detecta desde qué asiento se ha pronunciado el comando y ejecuta las acciones para la posición del asiento correspondiente.
- Si ha finalizado un diálogo, el mando fónico permanece activo mientras la representación visual en el sistema multimedia indique que se está escuchando. Se puede pronunciar otro comando de voz sin tener que decir Hola Mercedes. (⟶ página 491).
- Con el mando fónico se pueden aceptar o rechazar llamadas entrantes sin la palabra clave Hola Mercedes.
- Los conductores sin acompañante pueden manejar directamente todas las funciones sin tener que decir Hola Mercedes. Para ello, la función Sin palabra de activación debe estar activada (⟶ página 491)

FUNCIONES BASADAS EN LA NUBE

Las funciones basadas en la nube permiten una mejor detección de resultados y ponen resultados adicionales a disposición a través de información externa.

Por ello, Mercedes-Benz recomienda activar las funciones basadas en la nube (⟶ página 491).

Para ello, necesita una cuenta de usuario en Mercedes-Benz y debe estar activado el extra digital "Mando fónico online".

LAS FUNCIONES BASADAS EN LA NUBE OFRECEN FUNCIONES ADICIONALES COMO, POREJEMPLO:

- Condiciones meteorológicas
- Conocimiento general
- Días festivos y vacaciones
- Información sobre el vehículo
- Mensajes
- Hora, fecha y zonas horarias
- Calculadora y conversor de divisas
- Resultados del fútbol y carteleras
- Información bursátil
- Calendario
- ChitChat
- Horóscopo

ⓘ La disponibilidad de estas funciones depende del equipamiento y del país.

ⓘ En caso de tener preguntas generales o consultas de búsqueda específicas, existen funciones de asistencia por IA disponibles, según el país y el idioma. De esta forma, podrá introducir información libremente y mantener una conversación interactiva y fluida. Las respuestas se crean dinámicamente en función del contexto y en base a una búsqueda en la web.
Más información sobre la IA generativa (⟶ página 100).

ⓘ El contenido de texto procede de Wikipedia, de conformidad con la licencia CC BY-SA 3.0, o bien de una inteligencia artificial conectada al motor de búsqueda en línea Microsoft Bing®.

ⓘ Los usuarios deben utilizar el mando fónico sólo de manera responsable, es decir, en conformidad con los principios de IA de Mercedes-Benz: "uso responsable", "explicabilidad", "protección de la privacidad" y "seguridad y fiabilidad", cumpliendo con la legislación aplicable. En particular, la solicitud de voz no debe tener como objetivo eludir los filtros de contenido, las restricciones del sistema u otros sistemas de seguridad. Por lo tanto, los resultados o la respuesta del mando fónico deben utilizarse sólo como apoyo y deben ser siempre validados por el usuario.

ⓘ Un control de la dirección de la conversación, de la información proporcionada así como de las recomendaciones sólo es posible de manera limitada. Por lo tanto, no se puede garantizar la corrección de las respuestas, propuestas y recomendaciones.

COMANDOS DE VOZ

No hace falta utilizar comandos de voz exactos para hacer uso de una función determinada. El mando fónico también le entiende si utiliza un lenguaje coloquial. El mando fónico utiliza métodos de inteligencia artificial para comprender el lenguaje. A continuación se enumeran algunos ejemplos. En algunos idiomas, estos ejemplos están disponibles únicamente de manera limitada.

EJEMPLOS DE:

- Comandos de voz para navegación (⟶ página 493)
- Comandos de voz para el manejo del teléfono (⟶ página 493)
- Comandos de voz para el manejo de la radio y la TV (⟶ página 494)
- Comandos de voz para el manejo de medios (⟶ página 494)
- Comandos de voz para el manejo de funciones e información del vehículo (⟶ página 494)
- Comandos de voz funcionales basados en la nube (⟶ página 495)

EJEMPLOS DE COMANDOS DE VOZ DE NAVEGACIÓN

Puede manejar la navegación con el mando fónico. El siguiente listado ofrece solo una pequeña selección de los posibles comandos de voz para la navegación.

"HOLA MERCEDES..."

- Llévame a casa.
- ¿Dónde está la gasolinera más cercana?
- ¿Hay un área de descanso a lo largo de la ruta?
- Establece el Jardín botánico como destino intermedio.
- Cancela el guiado al destino.
- Muestra mis últimos destinos.
- Busca una gasolinera cerca del museo Mercedes-Benz en Stuttgart.
- Llévame a Varsovia y evita vías de peaje.
- ¿Cuál es la situación del tráfico en el camino al trabajo?

EJEMPLOS DE COMANDOS DE VOZ PARA EL MANEJO DEL TELÉFONO

Con el mando fónico puede manejar los teléfonos conectados con el sistema multimedia MBUX. El siguiente listado ofrece solo una pequeña selección de los posibles comandos de voz para el teléfono.

"HOLA MERCEDES..."

- Llama a Pedro Méndez al móvil.
- Marca 913 753 353.

- Llama a mi padre.
- Escribe un SMS a María Hernández.
- Busca al contacto Pedro Méndez.
- Dile a Pedro Méndez: "Llego cinco minutos más tarde".
- Lee los SMS nuevos.
- Muéstrame mis llamadas.
- Cambia a la agenda.

AL RECIBIR UNA LLAMADA:

- Rechaza la llamada.
- Acepta la llamada.

EJEMPLOS DE COMANDOS DE VOZ PARA EL MANEJO DE LA RADIO

Con el mando fónico puede manejar la radio en función del equipamiento del vehículo. El siguiente listado ofrece solo una pequeña selección de los posibles comandos de voz para la radio.

"HOLA MERCEDES..."

- Reproduce la emisora Onda Cero.
- Siguiente emisora.
- Emisora anterior.
- Muéstrame la lista de emisoras de radio.
- Memoriza la emisora.
- ¿Qué estoy oyendo?

EJEMPLOS DE COMANDOS DE VOZ PARA EL MANEJO DE MEDIOS

Con el mando fónico puede manejar las fuentes multimedia conectadas y la música en línea. El siguiente listado ofrece solo una pequeña selección de los posibles comandos de voz para el manejo de los medios.

"HOLA MERCEDES..."

- Reproduce a Michael Jackson.
- Reproduce a Michael Jackson en Spotify.
- Reproduce "Yellow Submarine" de los Beatles.
- Siguiente canción.
- Canción anterior.
- Repite esta canción.
- Avanza rápido cinco segundos.
- Retrocede rápido cinco segundos.
- Conecta la reproducción aleatoria.
- Pon el volumen de la música en el nivel seis.
- Silencia la música.
- Cambia a USB.

EJEMPLOS DE COMANDOS DE VOZ PARA FUNCIONES E INFORMACIÓN DEL VEHÍCULO

Con el mando fónico puede manejar los ajustes y las funciones de su vehículo. El siguiente listado ofrece solo una pequeña selección de los posibles comandos de voz del vehículo.

ⓘ Si en un comando no se nombra ningún asiento, la acción se realiza automáticamente en el asiento desde el que se ha pronunciado el comando o se aplica a la función que se encuentre más próxima a dicho asiento.

"HOLA MERCEDES..."

- Ajusta la calefacción de asiento al nivel 2.
- Inicia el programa Frescor.
- Conecta el masaje.

- Cambia la luz de ambiente al color azul.
- Enciende la luz de lectura.
- Apaga la luz trasera.
- Abre todas las ventanillas.
- Cambia el visualizador del conductor a 3D.
- ¿A qué velocidad se puede circular aquí?
- Desconecta la advertencia de velocidad límite.

ADEMÁS SE PUEDE SOLICITAR INFORMACIÓN SOBRE EL VEHÍCULO:

- Información sobre el equipamiento específico del vehículo. El mando fónico utiliza IA generativa para reconocer el habla y generar respuestas en función de esta.

  Más información sobre la IA generativa (⟶ página 100).
  - ¿Qué programas de masaje tienes?
  - ¿Tengo activado el control de ángulo muerto?
  - ¿Dónde está el triángulo de preseñalización?
- Información sobre el funcionamiento de los sistemas y componentes instalados en el vehículo
  - ¿Qué es el DISTRONIC?
  - ¿Para qué necesito el ESP?
  - ¿Qué es MBUX?
- Información sobre el manejo de los sistemas y componentes integrados en el vehículo
  - ¿Cómo puedo conectar mi smartphone?
  - ¿Cómo conecto la luz de carretera?
  - ¿Cómo finalizo la función de ionización?

EJEMPLOS DE FUNCIONES BASADAS EN LA NUBE

Las funciones basadas en la nube ofrecen funciones adicionales en función del país, el idioma y el equipamiento del vehículo. El sistema accede a información externa y, gracias a la IA generativa, puede, por ejemplo, responder a preguntas sobre conocimientos generales, proporcionar información meteorológica o sobre lugares o realizar cálculos.

ⓘ Más información sobre la IA generativa (⟶ página 100).

"HOLA MERCEDES..."

- ¿Brilla el sol en Berlín?
- ¿Llueve en mi punto de destino?
- ¿Cómo está la nieve en el Zugspitze?
- ¿Qué hora es en Sídney?
- ¿En qué país se usa el dólar?
- ¿Cuántos francos suizos son 25 euros?
- ¿Cuánto falta para las vacaciones?
- ¿Qué día es mañana?
- ¿Cuánto es el 20% de 29?
- ¿Qué dice mi horóscopo?
- ¿Cómo van las acciones del Mercedes-Benz Group?
- ¿Quién es el canciller en este momento?
- ¿Qué sabes sobre la Puerta de Brandeburgo en Berlín?
- ¿Quién pintó el cuadro "El grito"?
- ¿Cómo va la Bundesliga?
- Crea una entrada de calendario mañana a las 9 horas.
- Cuéntame un chiste.
- ¿Cuántos idiomas hablas?

- ¿Cuál es tu animal favorito?
- ¿Qué hay de nuevo?

SI LAS FUNCIONES BASADAS EN LA NUBE ESTÁN ACTIVAS, LAS FUNCIONES ASISTIDAS POR IA ESTARÁN DISPONIBLES PARA PREGUNTAS DE CONOCIMIENTO GENERAL Y DETERMINADAS CONSULTAS DE BÚSQUEDA, DEPENDIENDO DEL PAÍS Y EL IDIOMA. ESTAS FUNCIONES LE PERMITEN CONSULTAR LA CONVERSACIÓN ANTERIOR, POR EJEMPLO:

- Me gustaría invitar a mi familia a una cena especial de cumpleaños. ¿Puedes recomendarme un buen restaurante cerca? Nota adicional: preferimos comer vegetariano. Pregunta de seguimiento: llévame allí.
- ¿Cuál es el pez vivo más grande?. Pregunta de seguimiento: ¿Son peligrosos para los humanos?
- ¿Cuántos premios Grammy ha ganado Alicia Keys?. Pregunta de seguimiento: ¿Y cuándo fue la última vez?

Configuración del asistente virtual MBUX

INICIO DE LA CONFIGURACIÓN

► Seleccione [⊞].

► Seleccione Ajustes.

► Seleccione Asistente virtual.

► Seleccione Ajustar el asistente.

CONFIGURACIÓN DE RUTINAS

► Active o desactive la opción Rutinas.

CONFIGURACIÓN DE PROPUESTAS

► Seleccione Propuestas.

► Active o desactive la opción, por ejemplo, Navegación.

REPOSICIÓN DEL HISTORIAL DE PROPUESTAS

► Seleccione Propuestas.

► Seleccione Reposicionar historial propuestas o una opción.
Se muestra una indicación solicitando su confirmación.

► Seleccione Sí.

CONFIGURACIÓN DE LAS NOTIFICACIONES

Puede activar una notificación que le recuerde al abandonar el vehículo que ha dejado un teléfono móvil en el compartimento portaobjetos delantero o un dispositivo conectado por USB.

► Seleccione Notificaciones.

► **Realización de ajustes generales: active o desactive** Agrupar notificaciones o Señales acústicas.

► **Notificaciones a través del teléfono móvil en el vehículo: active la opción** "No olvidar el smartphone".

SELECCIÓN DE AVATAR

► Seleccione Aspecto.

► Seleccione la estrella Mercedes, el humanoide o la silueta de Mercedes (Little Benz).

ⓘ También puede acceder al menú pulsando prolongadamente sobre el avatar que aparece en la Zero Layer.

Cámara interior multifunción

Sinopsis de la cámara interior multifunción

ADVERTENCIA
Peligro de sufrir lesiones por la radiación infrarroja de la cámara

Este producto utiliza un sistema de iluminación infrarroja del grupo de riesgo 0 (RG0). Si se abre o se daña la carcasa, la radiación infrarroja podría dañarle la retina.

- ► No abra la carcasa.
- ► Encargue siempre la realización de los trabajos de mantenimiento y reparación en un taller especializado.

Este dispositivo es un producto del grupo de riesgo 0 (RG0) conforme a CEI 62471:2006 (primera edición) y DIN EN 62471:2008.
La cámara se encuentra en el visualizador central superior arriba en el centro.
La cámara consta de una cámara de infrarrojos/RGB.

LA CÁMARA REGISTRA LAS SIGUIENTES CARACTERÍSTICAS DEL CONDUCTOR Y DEL ACOMPAÑANTE:

- Presencia
- Posición de la cabeza
- Dirección visual
- Comportamiento de cierre de párpados
- Cara

Además, la cámara registra el recorrido del cinturón de seguridad del asiento del conductor.

Al abrir o desbloquear el vehículo con la llave, la cámara se activa automáticamente.

EL ESTADO ACTUAL DE LA CÁMARA SE MUESTRA EN LA INDICACIÓN VARIABLE DEL VISUALIZADOR CENTRAL.

- Cámara
  La cámara está conectada. El streaming de vídeo RGB está inactivo.
- Cámara con punto rojo
  La cámara está conectada. El streaming de vídeo RGB está activo.

La cámara y sus funciones de seguridad no se pueden desactivar.

La cámara registra datos de imagen para aplicaciones como ATTENTION ASSIST y el reconocimiento facial.

La cámara convierte directamente los datos de imagen en metadatos. Los datos de imagen no se memorizan. Los datos solo se procesan en el vehículo y no se transmiten fuera de este.

La cámara interior multifunción debe estar configurada para reconocimiento facial antes de su uso (⟶ página 478).

LÍMITES DEL SISTEMA

LA OPERATIVIDAD DEL SISTEMA PUEDE VERSE LIMITADA O EL SISTEMA PUEDE DEJAR DE FUNCIONAR EN LAS SIGUIENTES SITUACIONES:

- La cámara está cubierta o sucia, empañada o rayada.
- La cara y/o los ojos del conductor están cubiertos.
- El conductor lleva gafas de protección antiinfrarrojos.
- El ocupante del vehículo lleva ropa o accesorios muy reflectantes, especialmente en el infrarrojo.
- Los ocupantes del vehículo están cubiertos.
- La visión de la cámara sobre los ocupantes del vehículo está oculta o se ve obstaculizada por un objeto.
- Se ha activado la protección contra sobrecalentamiento del sistema.

AVISOS EN EL VISUALIZADOR

Cuando aplicaciones como ATTENTION ASSIST están limitadas, pueden mostrarse avisos en el visualizador sobre la disponibilidad o el funcionamiento de la cámara interior multifunción.

INDICACIONES DE CONSERVACIÓN

Tenga en cuenta las indicaciones para la conservación del interior para el visualizador (⟶ página 641).

Permitir el uso de la cámara interior multifunción

- ▶ Toque [⊞] en la línea de pie de pantalla.
- ▶ Seleccione [⚙] Ajustes .
- ▶ Seleccione Sistema.
- ▶ Seleccione Protección de datos.
- ▶ Permita o no permita el uso de Cámara interior.

  Si permite el uso de la Cámara interior, estará aceptando el uso de las aplicaciones relacionadas con la cámara en el último modo seleccionado.

SI NO PERMITE EL USO DE LA CÁMARA INTERIOR O SI UNA APLICACIÓN MUESTRA UN AVISO EN EL VISUALIZADOR RELACIONADO CON LA CÁMARA, LAS SIGUIENTES FUNCIONES NO ESTARÁN DISPONIBLES O LO ESTARÁN DE FORMA LIMITADA:

- el reconocimiento facial

  Esta función es una entrada mediante sensor para la autenticación y el desbloqueo del perfil de usuario y de las aplicaciones protegidas (⟶ página 478).
- Aplicaciones basadas en la cámara (según el equipamiento)
  - La detección de microsueño y distracciones de ATTENTION ASSIST (⟶ página 369)
  - El concepto de bloqueo basado en la cámara para el visualizador del acompañante
  - La detección del recorrido del cinturón de seguridad
  - El Extra digital: asistente de dirección

- El Extra digital: asistente de cambio de carril
- La función de aparcamiento con memoria
- El bloqueo automático al alejarse

  Una persona con una llave perteneciente al vehículo se aleja del vehículo.

- Aplicaciones de vídeo
  - Aplicación de la cámara
  - Una videoconferencia de In-Car App, por ejemplo, Teams

► **Permitir el uso de aplicaciones de la cámara interior por separado:** toque la flecha situada detrás de Cámara interior y active o desactive, por ejemplo, la aplicación Cámara.

ⓘ Como alternativa, puede realizar estos ajustes mediante el símbolo de la cámara situado en la indicación variable, por ejemplo, .
 permite acceder a la opción Protección de datos.

Selección de ajustes para las aplicaciones

Sistema multimedia:

Ajustes

► Seleccione la aplicación, porejemplo Vehículo.

POREJEMPLO, PUEDE SELECCIONAR LAS SIGUIENTES APLICACIONES ADICIONALES:

- Sistema
- Asistencia
- Luces
- Navegación
- Teléfono
- Asistente virtual

► Realice los ajustes.

En algunas aplicaciones, también se puede acceder a los ajustes correspondientes a través de .

Ajustes del sistema

Visualizador

CONFIGURACIÓN DE LOS AJUSTES DEL VISUALIZADOR
Sistema multimedia:

→ ⊞

- Seleccione Ajustes.
- Seleccione Sistema.

AJUSTE DEL BRILLO

- Seleccione Brillo del visualizador.
- Vehículos con visualizador del conductor y central: ajuste el brillo del visualizador del conductor o central.

AJUSTE DE LA IMAGEN DECORATIVA PARA EL VISUALIZADOR DEL ACOMPAÑANTE (VEHÍCULOS CON MBUX SUPERSCREEN O MBUX HYPERSCREEN)

ⓘ La función depende de cada país.

- Seleccione Imagen decorativa visualiz. acomp..
  Se muestra una selección de imágenes decorativas.
- Seleccione la imagen decorativa que desee.

ⓘ El número de imágenes decorativas disponibles es variable.

ⓘ La imagen decorativa digital se muestra en el visualizador del acompañante cuando este está conectado y ningún usuario ha iniciado sesión.

Ambient Styles

SELECCIÓN DE LA APLICACIÓN AMBIENT STYLES
Sistema multimedia:

→ ⊞ » Ambient Styles

- Para modificar el Style, seleccione uno de los preajustes de Style que se muestran.
  El Style seleccionado aparecerá en el visualizador del conductor y en el sistema multimedia MBUX. La luz de ambiente se ajusta al color adecuado.

INFORMACIÓN SOBRE AMBIENT STYLES
La aplicación Ambient Styles permite seleccionar preajustes que incluyen la imagen de fondo, la combinación de colores y la luz ambiente para el visualizador del conductor y el sistema multimedia MBUX.

ⓘ Los preajustes están predefinidos y no se pueden modificar.

El color de la luz de ambiente puede modificarse en la aplicación de luz de ambiente.

Dependiendo del mercado o la región, el menú sólo está disponible con el vehículo parado o en posición P.

Hora y fecha

AJUSTE DE LA ZONA HORARIA

Sistema multimedia:



- Seleccione Ajustes.
- Seleccione Sistema.
- Seleccione Hora y fecha.
- Seleccione Zona horaria.

  Se muestra la lista de países.

Si en un país hay varias zonas horarias disponibles, estas se mostrarán después de seleccionar el país.

- Seleccione un país y, en caso necesario, una zona horaria.

  Se muestra la zona horaria ajustada en Zona horaria.

O bien:

- En la lista de países, seleccione el registro Zona horaria automática.

  La zona horaria se ajusta automáticamente según el localizador del vehículo aparcado.

La opción Zona horaria automática solo está disponible para vehículos con recepción por satélite.

AJUSTE DEL FORMATO DE LA HORA Y LA FECHA

Sistema multimedia:



- Seleccione Ajustes.
- Seleccione Sistema.
- Seleccione Hora y fecha.
- Seleccione Ajustar formato.
- Seleccione un formato de hora y fecha.

AJUSTE MANUAL DE LA HORA Y LA FECHA

Requisito

- El vehículo no tiene recepción por satélite.

Sistema multimedia:



- Seleccione Ajustes.
- Seleccione Sistema.
- Seleccione Hora y fecha.

AJUSTE DE LA HORA

- Seleccione Ajustar la hora.
- Ajuste una hora.
- Para salir del menú, seleccione [<].

AJUSTE DE LA FECHA

- Seleccione Ajustar la fecha.
- Seleccione Ajustar la hora.
- Para salir del menú, seleccione [<].

ⓘ En vehículos con recepción por satélite, los ajustes de fecha y hora se establecen automáticamente mediante el localizador del vehículo aparcado y no se pueden ajustar manualmente.

ADAPTACIÓN DE LA HORA

- Seleccione Adaptar la hora.
- Ajuste un valor.
- Para salir del menú, seleccione [<].

ⓘ La función solo está disponible en vehículos con recepción por satélite.

Posición del vehículo

CONEXIÓN/DESCONEXIÓN DE LA TRANSMISIÓN DE LA POSICIÓN DEL VEHÍCULO

Requisitos

- El vehículo está vinculado con un Mercedes-Benz ID.
- Se activa al menos un Extra digital para el vehículo, a través del cual se puede mostrar la posición del vehículo a los clientes o cousuarios mediante los respectivos accesos de uso.

Con este ajuste, usted decide si se transmite la posición del vehículo para mostrarla a los usuarios que tienen acceso a los Extras digitales de este vehículo.

ⓘ La función depende de cada país. Para obtener más información, póngase en contacto con un punto de servicio Mercedes-Benz.

Sistema multimedia:



- Selección de Ajustes
- Seleccione Sistema.
- Seleccione Protección de datos.
- Active o desactive la función Transmitir posic. vehíc..

ⓘ Como alternativa, puede activar o desactivar la función también en la indicación variable mediante [].

Configuración de permisos

Sistema multimedia:



- ► Seleccione Ajustes.
- ► Seleccione Sistema.
- ► Seleccione Protección de datos.
- ► Ajuste la opción Autorizaciones.

EN EL MENÚ AUTORIZACIONES **PUEDE AJUSTAR LOS PERMISOS DE ACCESO PARA LOS SIGUIENTES PUNTOS DE DATOS QUE SE UTILIZAN EN EL MARCO DE UNA APLICACIÓN:**

- Localizador del vehículo aparcado
- Navegación
- Micrófono

En los puntos de datos enumerados anteriormente, se pueden ajustar otras autorizaciones mediante submenús.

También puede modificar las autorizaciones previamente concedidas.

- ► Active/desactive los ajustes deseados mediante el símbolo .

Bluetooth®

INFORMACIÓN SOBRE BLUETOOTH®

Bluetooth® es una tecnología para la transmisión de datos inalámbrica a corta distancia, aproximadamente hasta 10 m.

CON LA FUNCIÓN BLUETOOTH® PUEDE, POREJEMPLO, CONECTAR SU TELÉFONO MÓVIL CON EL SISTEMA MULTIMEDIA Y UTILIZAR LAS SIGUIENTES FUNCIONES:

- Sistema manos libres con acceso a las siguientes opciones:
  - Contactos (⟶ página 567)
  - Listas de llamadas (⟶ página 568)
  - SMS (⟶ página 569)
- Conexión a Internet (⟶ página 592)

Bluetooth® es una marca registrada de la empresa Bluetooth Special Interest Group (SIG) Inc.

ⓘ La conexión a Internet a través de Bluetooth® no está disponible en todos los países.

CONEXIÓN/DESCONEXIÓN DEL BLUETOOTH®

Sistema multimedia:



- ► Seleccione Ajustes.
- ► Seleccione Sistema.
- ► Seleccione Internet y Bluetooth.
- ► Active o desactive la opción Bluetooth.

Wi-Fi

SINOPSIS DE LA CONEXIÓN WI-FI

Utilice Wi-Fi para conectarse a Internet o a dispositivos de red externos.

ⓘ La disponibilidad de la función depende de cada país.

EN EL CASO DE LA CONEXIÓN WI-FI, PUEDE ELEGIR ENTRE:

- **Uso del sistema multimedia como punto de acceso Wi-Fi**(⟶ página 505)

  El sistema multimedia del vehículo sirve como punto de acceso Wi-Fi para equipos móviles de comunicación, porejemplo, smartphones o tabletas.

CONEXIÓN/DESCONEXIÓN DE WLAN

Sistema multimedia:



► Seleccione Ajustes.

► Seleccione Sistema.

► Seleccione Internet y Bluetooth.

► Seleccione WLAN.

La WLAN está activada 

ⓘ La disponibilidad de la función depende de cada país.

USO DEL SISTEMA MULTIMEDIA COMO PUNTO DE ACCESO WI-FI

Requisitos

- El dispositivo que se pretende conectar es compatible al menos con uno de los tipos de conexión descritos.

  Los tipos de conexión que se muestran dependen del dispositivo que vaya a conectarse. La función debe ser compatible con el sistema multimedia y con el dispositivo que desea conectar. El tipo de establecimiento de la conexión debe estar seleccionado en el sistema multimedia y en el dispositivo que desea conectar.

ⓘ Para la conexión de datos se utiliza el volumen de datos del vehículo o de un dispositivo de anclaje a red ya conectado.
Volumen de datos del vehículo: en función del equipamiento del vehículo, puede acceder a un paquete de entretenimiento a través de la Mercedes-Benz Store. Para poder utilizar el paquete de datos que este incluye, debe celebrar su propio contrato con un operador de telefonía móvil a través de la Mercedes-Benz App, que puede rescindirse en cualquier momento y por el que no hay costes. Este contrato es un requisito para utilizar los servicios del paquete de entretenimiento adquirido anteriormente.
La disponibilidad de esta opción depende de cada país.
Si la opción de un paquete de datos no está disponible o puede incorporarse posteriormente, puede adquirir, sujeto a costes, volumen de datos directamente del operador de telefonía móvil.
La disponibilidad de esta opción depende de cada país.

ⓘ En caso necesario, deben activarse primero algunas funciones en el dispositivo que se pretende conectar. Encontrará información adicional en el manual de instrucciones del fabricante.

ⓘ El uso de la tarifa de datos del vehículo mediante dispositivos externos no está disponible en todos los países.

Sistema multimedia:



- ► Seleccione Ajustes.
- ► Seleccione Sistema.
- ► Seleccione Internet y Bluetooth.
- ► Seleccione Punto de acceso MBUX.
- ► Seleccione una de las siguientes opciones de conexión.

CONEXIÓN MEDIANTE CÓDIGO QR

Requisito: debe haber una aplicación para escanear el código QR instalada en el dispositivo que se pretende conectar.

Alternativa: el dispositivo que se desea conectar dispone de un escáner de códigos QR integrado (consulte el manual de instrucciones del fabricante).

- ► Escanee el código QR que se muestra.

  Se establece la conexión Wi-Fi.

CONEXIÓN MEDIANTE CLAVE DE SEGURIDAD

- ► Seleccione el vehículo en el dispositivo que desea conectar. Se muestra con el nombre de red MBUX XXXXX.
- ► Introduzca en el dispositivo que desea conectar la clave de seguridad que se muestra en el visualizador central.
- ► Confirme la entrada.

GENERACIÓN DE UNA NUEVA CLAVE DE SEGURIDAD

- ► Seleccione la opción Generar una nueva clave de seguridad en el menú Punto de acceso MBUX.
- ► Pulse la tecla Sí para confirmar.

  Se genera una nueva clave de seguridad.

A partir de ahora, la conexión se establecerá con una nueva clave de seguridad generada.

ⓘ Si se genera una nueva clave de seguridad, se interrumpen todas las conexiones Wi-Fi existentes. Cuando se restablezcan las conexiones Wi-Fi, introduzca la nueva clave de seguridad.

Controlador de juego

CONEXIÓN DEL CONTROLADOR DE JUEGO A TRAVÉS DE BLUETOOTH®

⚠ **ADVERTENCIA**

Peligro de lesiones por utilizar el controlador de juego mientras conduce

Si no utiliza correctamente el controlador de juego mientras conduce, podría sufrir lesiones en caso de accidente.

Tenga en cuenta los siguientes puntos si lo utiliza mientras conduce:

- ► El conductor del vehículo no puede utilizar el controlador de juego mientras conduce.
- ► Si utiliza el controlador de juego mientras conduce, hágalo únicamente para jugar en el visualizador del acompañante.
- ► Mantenga el controlador de juego en el regazo y lo más bajo posible. En caso de accidente, el airbag puede atrapar el controlador de juego y causar lesiones.
- ► No utilice las correas de mano del controlador de juego mientras conduce.

Requisitos

- El Bluetooth® debe estar conectado en el sistema multimedia y en el controlador de juego (⟶ página 504).
- Se utiliza el firmware actual de un controlador de juego compatible (consulte las instrucciones del fabricante).
- Se utiliza la versión de software actual del MBUX (⟶ página 509).

CONEXIÓN DEL CONTROLADOR DE JUEGO

- ► Toque [⊞] en la línea de pie de pantalla.
- ► Seleccione Dispositivos.
- ► Seleccione [🎮].
- ► Ponga el controlador de juego en modo de emparejamiento (consulte las instrucciones del fabricante).
- ► Seleccione Añadir dispositivo.
  Los equipos encontrados se muestran en la lista de dispositivos.
- ► Seleccione un controlador de juego.

ⓘ Para obtener una lista completa de controladores de juego compatibles, póngase en contacto con Mercedes-Benz Support.

DESCONEXIÓN DEL CONTROLADOR DE JUEGO

- ► Toque [⊞] en la línea de pie de pantalla.
- ► Seleccione Dispositivos.
- ► Seleccione [🎮].
- ► Seleccione [•••].
- ► Seleccione Borrar el dispositivo.
- ► Confirme el mensaje con Sí.
  El controlador de juego se elimina del sistema.

CONEXIÓN A TRAVÉS DE LA APLICACIÓN DEL CONTROLADOR DE JUEGO

⚠ **ADVERTENCIA**
Peligro de lesiones por utilizar el controlador de juego mientras conduce

Si no utiliza correctamente el controlador de juego mientras conduce, podría sufrir lesiones en caso de accidente.

Tenga en cuenta los siguientes puntos si lo utiliza mientras conduce:

- ► El conductor del vehículo no puede utilizar el controlador de juego mientras conduce.
- ► Si utiliza el controlador de juego mientras conduce, hágalo únicamente para jugar en el visualizador del acompañante.
- ► Mantenga el controlador de juego en el regazo y lo más bajo posible. En caso de accidente, el airbag puede atrapar el controlador de juego y causar lesiones.
- ► No utilice las correas de mano del controlador de juego mientras conduce.

ADVERTENCIA
Peligro de accidente por utilizar equipos móviles de comunicación mientras se conduce

Los equipos móviles de comunicación distraen al conductor de la circulación. Además, el conductor podría perder el control del vehículo.

- ► Como conductor, utilice los equipos móviles de comunicación únicamente con el vehículo desconectado.
- ► Como ocupante del vehículo, utilice los equipos móviles de comunicación únicamente en el área prevista para ello, por ejemplo, en la parte trasera.

Requisitos

- Se utiliza el software actual del sistema operativo de su smartphone (consulte las instrucciones del fabricante).
- La aplicación "MBUX Gamepad" está instalada en su smartphone.
- El Wi-Fi del sistema multimedia está conectado (⟶ página 505).
- Se utiliza la versión de software actual del MBUX (⟶ página 509).

- ► Toque [⊞] en la línea de pie de pantalla.
- ► Seleccione Ajustes.
- ► Seleccione Otras aplicaciones.
- ► Seleccione Controlador de juego.
- ► Seleccione Conectar la aplicación MBUX Gamepad.
  En la pantalla de inicio se muestra un código QR.
- ► Abra la aplicación "MBUX Gamepad" en su smartphone.
- ► Escanee el código QR con su aplicación "MBUX Gamepad".
  Se mostrará el aviso "La conexión se ha realizado correctamente".
- ► Gire su smartphone y sujételo con ambas manos.
  Ahora podrá utilizar la aplicación MBUX Gamepad como controlador de juego.

DESCONEXIÓN DE LA APLICACIÓN DEL CONTROLADOR DE JUEGO

- ► Toque [⊞] en la línea de pie de pantalla.
- ► Seleccione Ajustes.
- ► Seleccione Otras aplicaciones.
- ► Seleccione Controlador de juego.
- ► Pulse brevemente [🗑].
- ► Confirme el aviso ¿Eliminar dispositivo de MBUX? con Sí.
  El controlador de juego se elimina del sistema.

Idioma del sistema

INDICACIONES SOBRE EL IDIOMA DEL SISTEMA
Con esta función puede configurar el idioma para los menús y para los mensajes hablados del sistema de navegación. La selección del idioma influye en la posibilidad de la introducción de caracteres. El sistema no admite todos los idiomas para los mensajes hablados del sistema de navegación. Si el sistema no admite un idioma, el mensaje hablado del sistema de navegación se emitirá en inglés.

AJUSTE DE IDIOMA
Sistema multimedia:



- Seleccione Ajustes.
- Seleccione Sistema.
- Seleccione Idioma.

AJUSTE DEL IDIOMA DEL SISTEMA
Se muestra una lista de los idiomas del sistema disponibles.

- Seleccione un idioma.
  El idioma del sistema se cambia al idioma seleccionado.

Ajuste de la unidad de distancia

Sistema multimedia:



- Seleccione Ajustes.
- Seleccione Sistema.

> ⓘ Esta función no está disponible en todos los países.

- Seleccione una unidad para expresar las distancias.
- Para que aparezca una indicación adicional en el visualizador del conductor, active Velocímetro adicional.

Actualización de software

INFORMACIÓN SOBRE LAS ACTUALIZACIONES DE SOFTWARE
Las actualizaciones de software mantienen su vehículo y sus sistemas al día y previenen las brechas de seguridad.

Las actualizaciones de software (también denominadas actualizaciones OTA, Over-the-Air) permiten asimismo llevar a cabo medidas de servicio de atención al cliente y de retirada que, en determinadas circunstancias, pueden ser necesarias para garantizar el funcionamiento sin fallos y/o conforme a la ley del vehículo. Se recomienda realizar e instalar las actualizaciones OTA ofrecidas.

Se proporcionan actualizaciones de software para componentes del vehículo como, por ejemplo, unidades de control, sistemas de confort, sistemas de cierre y seguridad, sistemas de asistencia a la conducción, sistemas de tren de rodaje y propulsión, así como el sistema multimedia MBUX. Las actualizaciones de software se facilitan a través del módulo de comunicación o una conexión Wi-Fi a un punto de acceso Wi-Fi externo.

Instale regularmente las actualizaciones de software disponibles. De lo contrario, no se podrá garantizar la seguridad de su sistema multimedia MBUX y de cada componente del vehículo.

Validez del manual de instrucciones

En el momento de la entrega del vehículo, el manual de instrucciones impreso es el medio válido actualmente.

Tras una actualización de software, por ejemplo, mediante una actualización de software remota, el manual de instrucciones integrado en la actualización contendrá la información actualizada.

Encontrará más información sobre las actualizaciones de software en: https://me.secure.mercedes-benz.com.

REALIZACIÓN REMOTA DE UNA ACTUALIZACIÓN DE SOFTWARE

Declaraciones de protección de datos y regulaciones

- Al aceptar recibir actualizaciones Over-The-Air (actualizaciones OTA), el vehículo recibirá actualizaciones de software para los productos digitales (por ejemplo, extras digitales) y las funciones del vehículo, con el fin de mantener la seguridad y el cumplimiento contractual en un plazo razonable. Además, no se tiene derecho a actualizaciones OTA que vayan más allá del mantenimiento de la conformidad contractual o de las actualizaciones de seguridad, por ejemplo, mejorando y ampliando los productos digitales y las funciones del vehículo y proporcionando o habilitando nuevas funciones del vehículo y de los productos digitales
- Las actualizaciones OTA también pueden utilizarse para llevar a cabo el servicio de atención al cliente y las medidas de retirada que puedan ser necesarias para el funcionamiento sin problemas o conforme a la ley del vehículo. Se recomienda realizar e instalar las actualizaciones OTA ofrecidas.
- El usuario acepta que las actualizaciones OTA ofrecidas para su descarga a través de la tarjeta SIM integrada en el vehículo o de las conexiones de datos del propio usuario se lleven a cabo automáticamente. Para ello, la descarga e instalación automáticas de actualizaciones de software se preestablecen en el vehículo en la medida en que sea técnicamente posible. Si una actualización OTA no se realiza automáticamente, solo se ejecutará después de la instalación por el usuario
- El usuario confirma que el desempeño o la funcionalidad de los productos digitales y del vehículo podrían verse afectados si las actualizaciones OTA no se instalan a tiempo o no debidamente. Queda excluida la responsabilidad por un defecto basado en el hecho de que el usuario no haya instalado actualizaciones OTA o no las haya instalado correctamente.
- Con cada actualización OTA, se informa a los usuarios de que se está proporcionando una actualización OTA, qué contiene, las consecuencias de no instalarla y cómo instalarla.
- Los cambios en los niveles de rendimiento de los productos digitales y las funciones del vehículo también son posibles mediante actualizaciones OTA, sujeto a las siguientes disposiciones: los productos digitales y las funciones del vehículo pueden evolucionar en cualquier momento y se pueden agregar, modificar o eliminar funciones individuales. La adaptación solo se realizará si existe una razón válida y el usuario no incurre en costes adicionales. Las siguientes circunstancias pueden dar lugar a una adaptación de los productos y funciones del vehículo digitales: adaptación a un nuevo entorno técnico, adaptación a una mayor cantidad de usuarios, adaptación debido a los motivos técnicos más importantes, en particular para mantener la seguridad, el perfeccionamiento de los productos digitales y las funciones del vehículo, la adaptación a las nuevas prescripciones legales y a los motivos legales más exigentes o a otros motivos legales.
- Las actualizaciones OTA están sometidas a la disponibilidad o limitaciones de la conexión de datos seleccionada, así como al equipamiento del vehículo. Esto significa que el tiempo de descarga e instalación varía en función del vehículo y puede oscilar entre unos minutos y varias horas. El usuario es consciente de que la descarga de actualizaciones OTA a través del volumen de datos propio del usuario origina costes adicionales por parte de los proveedores de red del usuario.
- Por motivos técnicos, algunas actualizaciones OTA solo se pueden realizar en el taller.
- Durante la descarga y la instalación de las actualizaciones OTA, el vehículo o los componentes individuales (por ejemplo, el sistema de infoentretenimiento o el módulo de comunicación) pueden estar limitados funcionalmente durante un período de tiempo limitado. El seguro adicional de la puerta, así como la protección interior y antirrobo, pueden estar desactivados. En casos aislados, además se puede prolongar la limitación funcional y ser necesaria una reparación en el taller.
- Haga una copia de seguridad de sus datos personales antes de realizar la actualización OTA. De este modo, sus datos personales estarán pro-

tegidos en caso de una pérdida inesperada de información durante la actualización.

- Encontrará más información sobre el procesamiento de datos así como sobre la protección y la seguridad de los datos en la declaración de protección de datos.
- El usuario puede revocar el consentimiento para recibir actualizaciones OTA en cualquier momento desactivando la recepción de actualizaciones OTA en el menú del vehículo, en > Ajustes > Sistema.
- También encontrará más información en el siguiente enlace: https://ota.mb-qr.com/terms-and-conditions-ota/index.html

Requisitos

PARA ACTUALIZACIONES DE SOFTWARE A TRAVÉS DEL MÓDULO DE COMUNICACIÓN Y WI-FI:

- Su vehículo está vinculado con un Mercedes me ID.
- Actualizaciones de software sin Mercedes me ID: la opción Permitir actualizaciones de sofware está activada en el menú Actualización de software.
- Para actualizaciones de software a través del módulo de comunicación: existe una conexión a Internet a través del módulo de comunicación (⟶ página 593).

ⓘ Según la actualización de software, esta se inicia a través del módulo de comunicación, Wi-Fi o un soporte de memoria externo.

Sistema multimedia:



- ► Seleccione Ajustes.
- ► Seleccione Sistema.
- ► Seleccione Actualización de software.

INICIO DE LA ACTUALIZACIÓN DE SOFTWARE A TRAVÉS DE WI-FI

Algunas actualizaciones de software necesitan, adicionalmente, una conexión a un punto de acceso Wi-Fi. La conexión a un punto de acceso externo puede establecerse al iniciar la actualización de software.

- ► Seleccione una actualización de la lista de actualizaciones disponibles.
- ► Inicie la actualización.
- ► Establezca la conexión con un punto de acceso Wi-Fi.

  La actualización se descarga automáticamente y, si es necesario, se instala.

INICIO DE UNA ACTUALIZACIÓN DE SOFTWARE A TRAVÉS DEL MÓDULO DE COMUNICACIÓN

Si la opción Actualiz. automática en línea está activa, las actualizaciones disponibles se descargan e instalan automáticamente. Active esta opción para mantener su vehículo al día y para evitar brechas de seguridad.

- ► Seleccione Actualiz. automática en línea.

  La actualización de software se descarga automáticamente y, si es necesario, se instala.

Si la opción está desactivada, se le informará acerca de las nuevas actualizaciones de software. Las actualizaciones están disponibles para su descarga durante un periodo de tiempo limitado.

- ► Seleccione una actualización de la lista de actualizaciones disponibles.
- ► Inicie la actualización.
  La actualización de software se descarga automáticamente y, si es necesario, se instala.

Para actualizaciones de software con el vehículo estacionado de forma segura: al llegar al último paso de la instalación, aparece un mensaje en el visualizador central después de apagar el vehículo. Siga las instrucciones para finalizar la instalación.

ⓘ Antes de iniciar la actualización de software, retire cualquier objeto importante del vehículo.
Asegúrese de que no haya ninguna persona o animal en el vehículo.
Algunas actualizaciones de software solo se pueden instalar si el vehículo está estacionado de forma segura.
Más información sobre cómo aparcar un vehículo de forma segura (⟶ página 350).

INSTALACIÓN DE ACTUALIZACIONES DE SOFTWARE
La instalación comienza tan pronto como haya bloqueado el vehículo desde el exterior en el último paso.

- ► Siga los requisitos e instrucciones que se muestran en el visualizador central.

Algunas actualizaciones de software requieren un estado seguro del vehículo para completar la instalación. Estas solo pueden llevarse a cabo en un vehículo aparcado de forma segura y apagado. Cuando sea necesario, aparecerá un aviso en el visualizador central tras apagar el vehículo.

Durante la instalación de esta actualización de software no se puede utilizar el vehículo. Asegúrese de que no haya ninguna persona o animal en el vehículo.

Se pueden sobrescribir los eventos memorizados en las unidades de control del vehículo.

Antes de salir del vehículo, asegúrese de que se cumplan las siguientes condiciones:

REQUISITOS

- El vehículo está correctamente estacionado.
- El motor está apagado.
- El freno de estacionamiento está accionado.
- Debe estar acoplada la posición P del cambio.
- Las ventanillas, las puertas, el capó delantero y el portón trasero están cerrados.
- No inicie la instalación durante un proceso de carga con corriente continua (CC/carga rápida) ni cuando haya un remolque acoplado.
- Bloquee el vehículo con llave después de salir de él. Un vehículo correctamente bloqueado lo indica mediante tres intermitencias.

Elija un lugar con buena cobertura móvil o conexión wifi. De este modo, en caso de interrupción de la instalación, se puede enviar un aviso de avería a Mercedes-Benz.

La batería del vehículo no se carga durante la instalación.

Algunos requisitos técnicos pueden ser establecidos automáticamente por el vehículo. Si no es así o no se cumplen los requisitos, no se ofrecerá la instalación o ésta se cancelará. Esté atento a una nueva oferta de instalación.

El proceso de instalación no se puede cancelar.

La duración prevista de la actualización de software se muestra antes de iniciar el proceso.

Por motivos técnicos, la instalación de algunas actualizaciones OTA sólo puede realizarse correctamente en el taller. Siga las instrucciones que aparecen en el visualizador central.

Actualización de software realizada correctamente

El vehículo se puede volver a utilizar inmediatamente después de completar con éxito la actualización. Los servicios reservados o los servicios remotos se reactivarán automáticamente después del próximo viaje.

Después de un tiempo de inactividad prolongado o de una instalación, cargue la batería de arranque con un trayecto largo.

FALLOS DE FUNCIONAMIENTO TRAS LA ACTUALIZACIÓN DE SOFTWARE

Si el sistema cancela la actualización de software:

► Siga las indicaciones del visualizador central.

Si no se pueden solucionar los fallos de funcionamiento o se necesitan detalles sobre la instalación realizada:

► Diríjase a un taller especializado cualificado.

O bien:

► Póngase en contacto con el servicio de atención al cliente.

REALIZACIÓN REMOTA DE UNA ACTUALIZACIÓN DE SOFTWARE

Declaraciones de protección de datos y regulaciones

- Al aceptar recibir actualizaciones Over-The-Air (actualizaciones OTA), el vehículo recibirá actualizaciones de software para los productos digitales (por ejemplo, extras digitales) y las funciones del vehículo, con el fin de mantener la seguridad y el cumplimiento contractual en un plazo razonable. Además, no se tiene derecho a actualizaciones OTA que vayan más allá del mantenimiento de la conformidad contractual o de las actualizaciones de seguridad, por ejemplo, mejorando y ampliando los productos digitales y las funciones del vehículo y proporcionando o habilitando nuevas funciones del vehículo y de los productos digitales
- Las actualizaciones OTA también pueden utilizarse para llevar a cabo el servicio de atención al cliente y las medidas de retirada que puedan ser necesarias para el funcionamiento sin problemas o conforme a la ley del vehículo. Se recomienda realizar e instalar las actualizaciones OTA ofrecidas.
- El usuario acepta que las actualizaciones OTA ofrecidas para su descarga a través de la tarjeta SIM integrada en el vehículo o de las conexiones de datos del propio usuario se lleven a cabo automáticamente. Para ello, la descarga e instalación automáticas de actualizaciones de software se preestablecen en el vehículo en la medida en que sea técnicamente posible. Si una actualización OTA no se realiza automáticamente, solo se ejecutará después de la instalación por el usuario
- El usuario confirma que el desempeño o la funcionalidad de los productos digitales y del vehículo podrían verse afectados si las actualizaciones OTA no se instalan a tiempo o no debidamente. Queda excluida la responsabilidad por un defecto basado en el hecho de que el usuario no haya instalado actualizaciones OTA o no las haya instalado correctamente.
- Con cada actualización OTA, se informa a los usuarios de que se está proporcionando una actualización OTA, qué contiene, las consecuencias de no instalarla y cómo instalarla.
- Los cambios en los niveles de rendimiento de los productos digitales y las funciones del vehículo también son posibles mediante actualizaciones OTA, sujeto a las siguientes disposiciones: los productos digitales y las funciones del vehículo pueden evolucionar en cualquier momento y se pueden agregar, modificar o eliminar funciones individuales. La adaptación solo se realizará si existe una razón válida y el usuario no incurre en costes adicionales. Las siguientes circunstancias pueden dar lugar a una adaptación de los productos y funciones del vehículo digitales: adaptación a un nuevo entorno técnico, adaptación a una mayor canti-

dad de usuarios, adaptación debido a los motivos técnicos más importantes, en particular para mantener la seguridad, el perfeccionamiento de los productos digitales y las funciones del vehículo, la adaptación a las nuevas prescripciones legales y a los motivos legales más exigentes o a otros motivos legales.

- Las actualizaciones OTA están sometidas a la disponibilidad o limitaciones de la conexión de datos seleccionada, así como al equipamiento del vehículo. Esto significa que el tiempo de descarga e instalación varía en función del vehículo y puede oscilar entre unos minutos y varias horas. El usuario es consciente de que la descarga de actualizaciones OTA a través del volumen de datos propio del usuario origina costes adicionales por parte de los proveedores de red del usuario.
- Por motivos técnicos, algunas actualizaciones OTA solo se pueden realizar en el taller.
- Durante la descarga y la instalación de las actualizaciones OTA, el vehículo o los componentes individuales (por ejemplo, el sistema de infoentretenimiento o el módulo de comunicación) pueden estar limitados funcionalmente durante un período de tiempo limitado. El seguro adicional de la puerta, así como la protección interior y antirrobo, pueden estar desactivados. En casos aislados, además se puede prolongar la limitación funcional y ser necesaria una reparación en el taller.
- Haga una copia de seguridad de sus datos personales antes de realizar la actualización OTA. De este modo, sus datos personales estarán protegidos en caso de una pérdida inesperada de información durante la actualización.
- Encontrará más información sobre el procesamiento de datos así como sobre la protección y la seguridad de los datos en la declaración de protección de datos.
- El usuario puede revocar el consentimiento para recibir actualizaciones OTA en cualquier momento desactivando la recepción de actualizaciones OTA en el menú del vehículo, en > Ajustes > Sistema.
- También encontrará más información en el siguiente enlace: https://ota.mb-qr.com/terms-and-conditions-ota/index.html

Requisitos

PARA ACTUALIZACIONES DE SOFTWARE A TRAVÉS DEL MÓDULO DE COMUNICACIÓN Y WI-FI:

- Su vehículo está vinculado con un Mercedes me ID.
- Actualizaciones de software sin Mercedes me ID: la opción Permitir actualizaciones de sofware está activada en el menú Actualización de software.
- Para actualizaciones de software a través del módulo de comunicación: existe una conexión a Internet a través del módulo de comunicación (⟶ página 593).

ⓘ Según la actualización de software, esta se inicia a través del módulo de comunicación, Wi-Fi o un soporte de memoria externo.

Sistema multimedia:



► Seleccione Ajustes.

► Seleccione Sistema.

► Seleccione Actualización de software.

INICIO DE LA ACTUALIZACIÓN DE SOFTWARE A TRAVÉS DE WI-FI

Algunas actualizaciones de software necesitan, adicionalmente, una conexión a un punto de acceso Wi-Fi. La conexión a un punto de acceso externo puede establecerse al iniciar la actualización de software.

- ► Seleccione una actualización de la lista de actualizaciones disponibles.
- ► Inicie la actualización.
- ► Establezca la conexión con un punto de acceso Wi-Fi.
  La actualización se descarga automáticamente y, si es necesario, se instala.

INICIO DE UNA ACTUALIZACIÓN DE SOFTWARE A TRAVÉS DEL MÓDULO DE COMUNICACIÓN

Si la opción Actualiz. automática en línea está activa, las actualizaciones disponibles se descargan e instalan automáticamente. Active esta opción para mantener su vehículo al día y para evitar brechas de seguridad.

- ► Seleccione Actualiz. automática en línea.
  La actualización de software se descarga automáticamente y, si es necesario, se instala.

Si la opción está desactivada, se le informará acerca de las nuevas actualizaciones de software. Las actualizaciones están disponibles para su descarga durante un periodo de tiempo limitado.

- ► Seleccione una actualización de la lista de actualizaciones disponibles.
- ► Inicie la actualización.
  La actualización de software se descarga automáticamente y, si es necesario, se instala.

Para actualizaciones de software con el vehículo estacionado de forma segura: al llegar al último paso de la instalación, aparece un mensaje en el visualizador central después de apagar el vehículo. Siga las instrucciones para finalizar la instalación.

ⓘ Antes de iniciar la actualización de software, retire cualquier objeto importante del vehículo.
Asegúrese de que no haya ninguna persona o animal en el vehículo.
Algunas actualizaciones de software solo se pueden instalar si el vehículo está estacionado de forma segura.
Más información sobre cómo aparcar un vehículo de forma segura (⟶ página 350).

INSTALACIÓN DE ACTUALIZACIONES DE SOFTWARE

La instalación comienza tan pronto como haya bloqueado el vehículo desde el exterior en el último paso.

- ► Siga los requisitos e instrucciones que se muestran en el visualizador central.

Algunas actualizaciones de software requieren un estado seguro del vehículo para completar la instalación. Estas solo pueden llevarse a cabo en un vehículo aparcado de forma segura y apagado. Cuando sea necesario, aparecerá un aviso en el visualizador central tras apagar el vehículo.

Durante la instalación de esta actualización de software no se puede utilizar el vehículo. Asegúrese de que no haya ninguna persona o animal en el vehículo. Se pueden sobrescribir los eventos memorizados en las unidades de control del vehículo.

Antes de salir del vehículo, asegúrese de que se cumplan las siguientes condiciones:

REQUISITOS

- El vehículo está correctamente estacionado.
- El motor está apagado.
- El freno de estacionamiento está accionado.

- Debe estar acoplada la posición [P] del cambio.
- Las ventanillas, las puertas, el capó delantero y el portón trasero están cerrados.
- No inicie la instalación durante un proceso de carga con corriente continua (CC/carga rápida) ni cuando haya un remolque acoplado.
- Bloquee el vehículo con llave después de salir de él. Un vehículo correctamente bloqueado lo indica mediante tres intermitencias.

Elija un lugar con buena cobertura móvil o conexión wifi. De este modo, en caso de interrupción de la instalación, se puede enviar un aviso de avería a Mercedes-Benz.

La batería del vehículo no se carga durante la instalación.

Algunos requisitos técnicos pueden ser establecidos automáticamente por el vehículo. Si no es así o no se cumplen los requisitos, no se ofrecerá la instalación o ésta se cancelará. Esté atento a una nueva oferta de instalación.

El proceso de instalación no se puede cancelar.

La duración prevista de la actualización de software se muestra antes de iniciar el proceso.

Por motivos técnicos, la instalación de algunas actualizaciones OTA sólo puede realizarse correctamente en el taller. Siga las instrucciones que aparecen en el visualizador central.

Actualización de software realizada correctamente

El vehículo se puede volver a utilizar inmediatamente después de completar con éxito la actualización. Los servicios reservados o los servicios remotos se reactivarán automáticamente después del próximo viaje.

Después de un tiempo de inactividad prolongado o de una instalación, cargue la batería de arranque con un trayecto largo.

FALLOS DE FUNCIONAMIENTO TRAS LA ACTUALIZACIÓN DE SOFTWARE

Si el sistema cancela la actualización de software:

► Siga las indicaciones del visualizador central.

Si no se pueden solucionar los fallos de funcionamiento o se necesitan detalles sobre la instalación realizada:

► Diríjase a un taller especializado cualificado.

O bien:

► Póngase en contacto con el servicio de atención al cliente.

REALIZACIÓN REMOTA DE UNA ACTUALIZACIÓN DE SOFTWARE

Declaraciones de protección de datos y regulaciones

- Al aceptar recibir actualizaciones Over-The-Air (actualizaciones OTA), el vehículo recibirá actualizaciones de software para los productos digitales (por ejemplo, extras digitales) y las funciones del vehículo, con el fin de mantener la seguridad y el cumplimiento contractual en un plazo razonable. Además, no se tiene derecho a actualizaciones OTA que vayan más allá del mantenimiento de la conformidad contractual o de las actualizaciones de seguridad, por ejemplo, mejorando y ampliando los productos digitales y las funciones del vehículo y proporcionando o habilitando nuevas funciones del vehículo y de los productos digitales
- Las actualizaciones OTA también pueden utilizarse para llevar a cabo el servicio de atención al cliente y las medidas de retirada que puedan ser necesarias para el funcionamiento sin problemas o conforme a la ley del vehículo. Se recomienda realizar e instalar las actualizaciones OTA ofrecidas.
- El usuario acepta que las actualizaciones OTA ofrecidas para su descarga a través de la tarjeta SIM integrada en el vehículo o de las conexiones de datos del propio usuario se lleven a cabo automáticamente. Para ello, la descarga e instalación automáticas de actualizaciones de software se

preestablecen en el vehículo en la medida en que sea técnicamente posible. Si una actualización OTA no se realiza automáticamente, solo se ejecutará después de la instalación por el usuario

- El usuario confirma que el desempeño o la funcionalidad de los productos digitales y del vehículo podrían verse afectados si las actualizaciones OTA no se instalan a tiempo o no debidamente. Queda excluida la responsabilidad por un defecto basado en el hecho de que el usuario no haya instalado actualizaciones OTA o no las haya instalado correctamente.
- Con cada actualización OTA, se informa a los usuarios de que se está proporcionando una actualización OTA, qué contiene, las consecuencias de no instalarla y cómo instalarla.
- Los cambios en los niveles de rendimiento de los productos digitales y las funciones del vehículo también son posibles mediante actualizaciones OTA, sujeto a las siguientes disposiciones: los productos digitales y las funciones del vehículo pueden evolucionar en cualquier momento y se pueden agregar, modificar o eliminar funciones individuales. La adaptación solo se realizará si existe una razón válida y el usuario no incurre en costes adicionales. Las siguientes circunstancias pueden dar lugar a una adaptación de los productos y funciones del vehículo digitales: adaptación a un nuevo entorno técnico, adaptación a una mayor cantidad de usuarios, adaptación debido a los motivos técnicos más importantes, en particular para mantener la seguridad, el perfeccionamiento de los productos digitales y las funciones del vehículo, la adaptación a las nuevas prescripciones legales y a los motivos legales más exigentes o a otros motivos legales.
- Las actualizaciones OTA están sometidas a la disponibilidad o limitaciones de la conexión de datos seleccionada, así como al equipamiento del vehículo. Esto significa que el tiempo de descarga e instalación varía en función del vehículo y puede oscilar entre unos minutos y varias horas. El usuario es consciente de que la descarga de actualizaciones OTA a través del volumen de datos propio del usuario origina costes adicionales por parte de los proveedores de red del usuario.
- Por motivos técnicos, algunas actualizaciones OTA solo se pueden realizar en el taller.
- Durante la descarga y la instalación de las actualizaciones OTA, el vehículo o los componentes individuales (por ejemplo, el sistema de infoentretenimiento o el módulo de comunicación) pueden estar limitados funcionalmente durante un período de tiempo limitado. El seguro adicional de la puerta, así como la protección interior y antirrobo, pueden estar desactivados. En casos aislados, además se puede prolongar la limitación funcional y ser necesaria una reparación en el taller.
- Haga una copia de seguridad de sus datos personales antes de realizar la actualización OTA. De este modo, sus datos personales estarán protegidos en caso de una pérdida inesperada de información durante la actualización.
- Encontrará más información sobre el procesamiento de datos así como sobre la protección y la seguridad de los datos en la declaración de protección de datos.
- El usuario puede revocar el consentimiento para recibir actualizaciones OTA en cualquier momento desactivando la recepción de actualizaciones OTA en el menú del vehículo, en > Ajustes > Sistema.
- También encontrará más información en el siguiente enlace: https://ota.mb-qr.com/terms-and-conditions-ota/index.html

Requisitos

PARA ACTUALIZACIONES DE SOFTWARE A TRAVÉS DEL MÓDULO DE COMUNICACIÓN Y WI-FI:

- Su vehículo está vinculado con un Mercedes me ID.
- Actualizaciones de software sin Mercedes me ID: la opción Permitir actualizaciones de sofware está activada en el menú Actualización de software.

- Para actualizaciones de software a través del módulo de comunicación: existe una conexión a Internet a través del módulo de comunicación (⟶ página 593).

ⓘ Según la actualización de software, esta se inicia a través del módulo de comunicación, Wi-Fi o un soporte de memoria externo.

Sistema multimedia:



► Seleccione Ajustes.

► Seleccione Sistema.

► Seleccione Actualización de software.

INICIO DE LA ACTUALIZACIÓN DE SOFTWARE A TRAVÉS DE WI-FI

Algunas actualizaciones de software necesitan, adicionalmente, una conexión a un punto de acceso Wi-Fi. La conexión a un punto de acceso externo puede establecerse al iniciar la actualización de software.

► Seleccione una actualización de la lista de actualizaciones disponibles.

► Inicie la actualización.

► Establezca la conexión con un punto de acceso Wi-Fi.

La actualización se descarga automáticamente y, si es necesario, se instala.

INICIO DE UNA ACTUALIZACIÓN DE SOFTWARE A TRAVÉS DEL MÓDULO DE COMUNICACIÓN

Si la opción Actualiz. automática en línea está activa, las actualizaciones disponibles se descargan e instalan automáticamente. Active esta opción para mantener su vehículo al día y para evitar brechas de seguridad.

► Seleccione Actualiz. automática en línea.

La actualización de software se descarga automáticamente y, si es necesario, se instala.

Si la opción está desactivada, se le informará acerca de las nuevas actualizaciones de software. Las actualizaciones están disponibles para su descarga durante un periodo de tiempo limitado.

► Seleccione una actualización de la lista de actualizaciones disponibles.

► Inicie la actualización.

La actualización de software se descarga automáticamente y, si es necesario, se instala.

Para actualizaciones de software con el vehículo estacionado de forma segura: al llegar al último paso de la instalación, aparece un mensaje en el visualizador central después de apagar el vehículo. Siga las instrucciones para finalizar la instalación.

ⓘ Antes de iniciar la actualización de software, retire cualquier objeto importante del vehículo.
Asegúrese de que no haya ninguna persona o animal en el vehículo.
Algunas actualizaciones de software solo se pueden instalar si el vehículo está estacionado de forma segura.

Más información sobre cómo aparcar un vehículo de forma segura (⟶ página 350).

INSTALACIÓN DE ACTUALIZACIONES DE SOFTWARE
La instalación comienza tan pronto como haya bloqueado el vehículo desde el exterior en el último paso.

► Siga los requisitos e instrucciones que se muestran en el visualizador central.

Algunas actualizaciones de software requieren un estado seguro del vehículo para completar la instalación. Estas solo pueden llevarse a cabo en un vehículo aparcado de forma segura y apagado. Cuando sea necesario, aparecerá un aviso en el visualizador central tras apagar el vehículo.

Durante la instalación de esta actualización de software no se puede utilizar el vehículo. Asegúrese de que no haya ninguna persona o animal en el vehículo. Se pueden sobrescribir los eventos memorizados en las unidades de control del vehículo.

Antes de salir del vehículo, asegúrese de que se cumplan las siguientes condiciones:

REQUISITOS

- El vehículo está correctamente estacionado.
- El motor está apagado.
- El freno de estacionamiento está accionado.
- Debe estar acoplada la posición P del cambio.
- Las ventanillas, las puertas, el capó delantero y el portón trasero están cerrados.
- No inicie la instalación durante un proceso de carga con corriente continua (CC/carga rápida) ni cuando haya un remolque acoplado.
- Bloquee el vehículo con llave después de salir de él. Un vehículo correctamente bloqueado lo indica mediante tres intermitencias.

Elija un lugar con buena cobertura móvil o conexión wifi. De este modo, en caso de interrupción de la instalación, se puede enviar un aviso de avería a Mercedes-Benz.

La batería del vehículo no se carga durante la instalación.

Algunos requisitos técnicos pueden ser establecidos automáticamente por el vehículo. Si no es así o no se cumplen los requisitos, no se ofrecerá la instalación o ésta se cancelará. Esté atento a una nueva oferta de instalación.

El proceso de instalación no se puede cancelar.

La duración prevista de la actualización de software se muestra antes de iniciar el proceso.

Por motivos técnicos, la instalación de algunas actualizaciones OTA sólo puede realizarse correctamente en el taller. Siga las instrucciones que aparecen en el visualizador central.

Actualización de software realizada correctamente

El vehículo se puede volver a utilizar inmediatamente después de completar con éxito la actualización. Los servicios reservados o los servicios remotos se reactivarán automáticamente después del próximo viaje.

Después de un tiempo de inactividad prolongado o de una instalación, cargue la batería de arranque con un trayecto largo.

FALLOS DE FUNCIONAMIENTO TRAS LA ACTUALIZACIÓN DE SOFTWARE
Si el sistema cancela la actualización de software:

► Siga las indicaciones del visualizador central.

Si no se pueden solucionar los fallos de funcionamiento o se necesitan detalles sobre la instalación realizada:

► Diríjase a un taller especializado cualificado.

O bien:

► Póngase en contacto con el servicio de atención al cliente.

DISPONIBILIDAD DEL VISUALIZADOR DEL CONDUCTOR Y DEL VISUALIZADOR CENTRAL
Durante la instalación de la actualización de software no se puede utilizar el vehículo, el visualizador del conductor ni el visualizador central.

En raras ocasiones se puede producir un error durante la instalación. Se intenta reiniciar la instalación para completar la actualización.

Si no se puede repetir la instalación, aparece un aviso de avería cada vez que se arranca el vehículo.

AVERÍA DEL VISUALIZADOR DEL CONDUCTOR:
Si el visualizador del conductor está averiado o presenta un fallo, no podrá reconocer, por ejemplo, las limitaciones funcionales de los sistemas relevantes desde el punto de vista de la seguridad o la indicación de velocidad. Esto puede afectar a la seguridad de marcha del vehículo. Estacione el vehículo inmediatamente sin poner en peligro la seguridad vial y póngase en contacto con un taller especializado (⟶ página 812).

Encontrará más información sobre las actualizaciones de software en: https://me.secure.mercedes-benz.com

AVERÍA DEL VISUALIZADOR CENTRAL:
Si el visualizador central está averiado, algunos sistemas, como la cámara de marcha atrás, el PARKTRONIC o la climatización, dejan de estar disponibles. Prosiga la marcha con precaución y diríjase inmediatamente a un taller especializado.

AVERÍA DEL VISUALIZADOR DEL ACOMPAÑANTE (SOLO VEHÍCULOS CON MBUX SUPERSCREEN O MBUX HYPERSCREEN):
Si el visualizador del acompañante está averiado o si el aviso de avería se muestra de forma permanente, dejan de estar disponibles las funciones y sistemas a través del visualizador del acompañante. Acuda a un taller especializado.

Activación del extra digital Volumen adicional de datos

Acceda a su volumen de datos en pocos pasos.

Para la conexión de datos se utiliza el volumen de datos del vehículo o de un dispositivo de anclaje a red ya conectado.

Volumen de datos del vehículo

En función del país, la versión de software, la línea de del vehículo y el equipamiento pedido, puede adquirir un paquete de datos de pago por separado de un tercero.

Así funciona:

► Conecte su smartphone con el punto de acceso MBUX y abra el navegador para ser redireccionado a la página de inicio del proveedor externo.

Volumen de datos del smartphone

Como alternativa, utilice un smartphone por anclaje de Bluetooth®* o de Wi-Fi* para usar el volumen de datos móviles.

► Para ello, acceda a los ajustes del sistema en el vehículo.

En función de la línea del vehículo, la versión del software y el país, el anclaje puede no estar disponible.

Si no hay conexión a Internet en el vehículo o si no está instalada la Mercedes-Benz App, como alternativa se puede escanear el código QR que se muestra al abrir la animación para reproducir animaciones. Para la conexión de datos se utiliza la tarifa de datos del equipo móvil de comunicación.

Reposición a los ajustes de fábrica del sistema multimedia

ADVERTENCIA
Peligro de accidente por fallo de funciones del visualizador central

Mientras se restablece el sistema multimedia, sus funciones, como la cámara de marcha atrás, no estarán disponibles.

► Restablezca el sistema multimedia únicamente con el vehículo parado.

Requisitos

- El vehículo está conectado.
- El vehículo está parado.
- No hay ningún eCall (sistema de llamada de emergencia 112) activo.
- No hay ningún mensaje rojo activo en el visualizador del conductor.

Si el vehículo está vinculado a un Mercedes me ID, la función sólo podrá ejecutarla el administrador. Para ello, el perfil de usuario del administrador debe estar registrado en el visualizador central.

Sistema multimedia:



► Seleccione Ajustes.

► Seleccione Sistema.

► Seleccione Ajustes de fábrica.

AL REPOSICIONAR EL SISTEMA SE BORRAN DATOS PERSONALES Y AJUSTES, POR EJEMPLO:

- Dispositivos conectados
- Perfiles de usuario individuales
- Datos biométricos
- Llave digital del vehículo
- Vinculación del vehículo con Mercedes me ID

Se eliminan del sistema multimedia los datos memorizados y utilizados por el sistema de asistencia a la conducción.
El vehículo se reposiciona a los ajustes de fábrica en estado no vinculado.

► Seleccione Siguiente.

Se muestra una solicitud para que confirme si realmente desea reposicionar el sistema.

► Seleccione Sí.

El sistema multimedia se reposiciona al estado en que se encontraba en el momento de su entrega. Es posible que sea necesario volver a autentificar al Master User. Durante la reposición del sistema, se reinicia el sistema multimedia.

Debido a la protección de datos y al funcionamiento de los sistemas individuales de asistencia y de seguridad de marcha, es imprescindible realizar un restablecimiento completo del sistema antes de vender o transferir el vehículo a un tercero o después de utilizar un vehículo de alquiler. Por ello, al borrar el perfil de administrador en el vehículo también se restablecen los ajustes de fábrica del sistema multimedia. Asegúrese de que después de restablecer el sistema se hayan eliminado todos los datos relevantes.

Servicio posventa

Apertura del menú Servicio

Sistema multimedia:



► Seleccione Servicio.

ESTÁN DISPONIBLES LAS SIGUIENTES INFORMACIONES:

- Recordatorio de la próxima cita de servicio
- Presión del neumático actual (en función del equipamiento)
- Temperatura de los neumáticos (en función del equipamiento)

DISPONE DE LOS AJUSTES Y LA INFORMACIÓN SOBRE LAS SIGUIENTES FUNCIONES:

- Llamadas a Mercedes-Benz Support (⟶ página 576)
  - Gestión de accidentes y de averías
  - Servicio posventa
  - Servicio de atención al cliente Mercedes-Benz para obtener información general sobre el vehículo
- Presión del neumático
  - Adopte la presión del neumático actual como valor orientativo (⟶ página 685).
- Neumáticos
  - Acceso a los ajustes de los neumáticos (por ejemplo, selección del tipo de neumático)
- Aceite del motor
  - Información sobre el nivel de aceite del motor
- Temperatura líquido refrig.
  - Información sobre la temperatura del líquido refrigerante
- Consumo

Menú Terrain

Sinopsis del menú Terrain en el sistema multimedia MBUX

El menú Terreno proporciona una visión general de los datos más importantes y pertinentes para la conducción todoterreno. Los contenidos se muestran en diferentes mosaicos que se pueden cambiar deslizando el dedo hacia la derecha o hacia la izquierda. A su vez, este menú contiene botones de acceso rápido a determinadas funciones del vehículo importantes para la conducción Terrain.

LOS DATOS QUE SE MUESTRAN SON, POR EJEMPLO:

- Horizonte artificial
- Brújula
- Altitud
- Ángulo de orientación de las ruedas delanteras y traseras
- Par y potencia
- Presión y temperatura de los neumáticos
- Tapa delantera transparente

Más información sobre la pestaña Puesto de conducción (⟶ página 524).

Ajuste del menú Terrain en el sistema multimedia

Sistema multimedia:



AJUSTE DE INDICACIONES EN EL VISUALIZADOR CENTRAL

- ▶ Seleccione Terreno.
- ▶ Deslice el dedo hacia la izquierda o hacia la derecha en las áreas de visualización para pasar a la siguiente pantalla.

ⓘ En el menú se muestra un indicador que señala cuántos anuncios hay disponibles y en qué posición se encuentra.

ACCESO RÁPIDO: CONEXIÓN O DESCONEXIÓN DE LA AYUDA PARA APARCAR PARKTRONIC

- ▶ Pulse P para activar o desactivar la función.

ⓘ Más información sobre el PARKTRONIC (⟶ página 426).

ACCESO RÁPIDO: CONEXIÓN O DESCONEXIÓN DEL ESP® (PROGRAMA ELECTRÓNICO DE ESTABILIDAD)

- ▶ Pulse OFF para activar o desactivar la función.

Más información sobre el ESP(⟶ página 364) .

ACCESO RÁPIDO: CONEXIÓN O DESCONEXIÓN DEL CAMBIO MANUAL

- Pulse M para activar o desactivar la función.

Más información sobre el cambio manual (⟶ página 328).

ACCESO RÁPIDO: CONEXIÓN O DESCONEXIÓN DE LA FUNCIÓN DSR (DOWNHILL SPEED REGULATION)

- Pulse DSR para activar o desactivar la función.

Más información sobre la función DSR (⟶ página 385).

ACCESO RÁPIDO: CONEXIÓN O DESCONEXIÓN DE LA CÁMARA TERRAIN

- Pulse para activar o desactivar la función

Más información sobre la cámara Terrain (⟶ página 422).

La disponibilidad de algunas funciones depende del equipamiento y el país.

Fit & Healthy

Ajuste de la cinética del asiento ENERGIZING

ADVERTENCIA
Peligro de distracción por manejar los equipos de comunicación integrados durante la marcha

Si maneja equipos de comunicación integrados en el vehículo durante la marcha, podría distraer su atención del tráfico. Adicionalmente puede perder el control de su vehículo.

- Utilice estos equipos solo si el estado del tráfico lo permite.
- Si no puede garantizar esto, detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial y realice las entradas con el vehículo parado.

Requisitos

Estas funciones solo están disponibles para asientos con función de memoria.

Sistema multimedia:



- Seleccione Cinética.

La cinética del asiento ENERGIZING puede proteger la salud de la espalda al cambiar la postura sobre el asiento durante la marcha. Al hacerlo, la musculatura y las articulaciones se cargan y descargan una y otra vez mediante leves movimientos de la banqueta y el respaldo.

La disponibilidad de esta función depende del equipamiento.

INICIO DE LA CINÉTICA DEL ASIENTO

- Seleccione ▶ para el asiento que desee.
  El programa permanece activo durante el tiempo ajustado.
- Con ■ detenga la cinética del asiento cuando lo desee.

CONFIGURACIÓN DE LA CINÉTICA DEL ASIENTO

- Seleccione Ajustes para el asiento que desee.
- Seleccione Respaldo del asiento o Superficie del asiento.
- Seleccione la duración deseada para el asiento seleccionado.

El programa también se puede iniciar o detener pulsando el asiento correspondiente en el visualizador.

ENERGIZING COMFORT

SINOPSIS DE LOS PROGRAMAS ENERGIZING COMFORT

Con los programas disponibles, los pasajeros pueden utilizar diversas funciones del vehículo para contribuir a su bienestar físico. Los sonidos, las funciones de asiento y las corrientes de aire se utilizan, porejemplo, para favorecer la atención y la concentración, contribuir al bienestar o regular la respiración.

La mayor parte de los programas que se han iniciado para un asiento también pueden transferirse simultáneamente a otro asiento.

ⓘ Existen diversas funciones en el vehículo para apoyar los programas, en función del equipamiento del vehículo.

INICIO DEL PROGRAMA ENERGIZING COMFORT

⚠ **ADVERTENCIA**
Peligro de distracción debido a los sistemas de información y los equipos de comunicación

Si maneja sistemas de información y equipos de comunicación integrados en el vehículo durante la marcha, podría distraer su atención del tráfico. Adicionalmente puede perder el control de su vehículo.

- ► Utilice estos equipos solo si el estado del tráfico lo permite.
- ► Si no puede garantizar esto, detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial y realice las entradas con el vehículo parado.

⚠ **ADVERTENCIA**
Peligro de aprisionamiento al usar el programa ENERGIZING COMFORT Power Nap

Con el programa ENERGIZING COMFORT Power Nap se pueden mover automáticamente los siguientes sistemas:

- Asientos
- Ventanillas laterales
- Techo corredizo
- Persianas parasol

Esto puede provocar que usted u otro ocupante del vehículo quede aprisionado.

- ► Preste atención a que haya suficiente espacio detrás de los asientos delanteros.
- ► Asegúrese de que no se encuentre ninguna parte del cuerpo en la zona de movimiento.

Requisitos

- El vehículo está encendido.
- El vehículo está estacionado y aparcado de forma segura.

PARA EL INICIO DE POWER NAP:

- solo la alimentación eléctrica está conectada (disponibilidad para la conducción desconectada).
- las puertas están cerradas.
- el vehículo debe estar asegurado para impedir su desplazamiento.

- el estado de carga de la batería de alto voltaje es suficiente para el uso de la climatización independiente, o el proceso de carga está activo.

Sistema multimedia:



INICIO E INTERRUPCIÓN DEL PROGRAMA

- ▶ Seleccione ENERGIZING.
- ▶ Seleccione un programa.
- ▶ Seleccione ▶ en el asiento que desee para iniciar el programa.
- ▶ Con el programa en curso, toque directamente la pantalla o seleccione para volver al menú ENERGIZING.
- ▶ Seleccione ■ para detener el programa.

ⓘ Si deja de cumplirse uno de los requisitos de funcionamiento del programa mientras este está activo, se muestra un aviso de indicación. El programa activo se cancela.

ⓘ La música del programa puede activarse o desactivarse antes del inicio del programa con . La duración del programa y el tiempo restante se muestran en el visualizador central.

ⓘ Si el menú ENERGIZING está abierto, se puede volver directamente a la navegación a través de la información de navegación que aparece en la parte superior izquierda de la pantalla de la indicación variable, siempre y cuando esta esté activa.

INICIO DE POWER NAP

- ▶ Seleccione ENERGIZING.
- ▶ Seleccione Power nap.
- ▶ Seleccione ▶ en el asiento que desee para iniciar Power nap.

ACCIONES CON EL VEHÍCULO INMOVILIZADO AL INICIAR POWER NAP**:**

- se bloquean las puertas.
- se cierran las ventanillas.
- los asientos se colocan en posición reclinada.

EL PROGRAMA CONSTA DE TRES FASES:

- Fase de conciliación del sueño: aquí suena música relajante.
- Fase del sueño: las funciones activas se desconectan o se reducen al máximo.
- Fase del despertar: aquí suena música ligeramente reactivante.

- ▶ Seleccione ■ para detener el programa.

Navegación y tráfico

Sinopsis de la navegación

MAPA DIGITAL



1. Módulo de navegación (vista reducida)
   Todavía no se ha introducido ningún destino:
   Una breve pulsación abre el módulo de navegación para la introducción del punto de destino
   Guiado al destino activo:
   El módulo de navegación muestra en la vista reducida la información relevante para la ruta, por ejemplo, la hora de llegada y la distancia restante hasta el destino
   Una pulsación breve abre el módulo de navegación con la posibilidad de seleccionar rutas alternativas o crear paradas intermedias para la ruta
2. Posición actual del vehículo (símbolo de vehículo o flecha)
3. Símbolo de envío Car-to-X
4. Orientación del mapa

AL PULSAR VARIAS VECES 4 , LA ORIENTACIÓN DEL MAPA CAMBIA EN ESTE ORDEN:

- 3D y en el sentido de la marcha
- 2D y hacia el norte
- 2D y en el sentido de la marcha
- Adicionalmente con guiado al destino activo: mapa con ruta completa

ⓘ Si el mapa no se desplaza en la orientación Norte en 2D, aparece un botón que permite cambiar a esta orientación del mapa.

ⓘ Esta función puede ser un Extra digital (⟶ página 20).



Módulo de navegación (vista ampliada)

1 Introducción de un destino
2 Acceso a los ajustes de Ruta, Vista y Mensajes y señales acústicas
3 Acceso a todas las categorías de destino especiales
4 Memorización del punto de destino en los favoritos
5 Último punto de destino
6 Acceso rápido a categorías de destino especiales

EN EL MÓDULO DE NAVEGACIÓN SE PUEDEN OFRECER LAS SIGUIENTES OPCIONES:

- Si aún no se ha guardado ningún registro: Añadir a los favoritos
- Si ya se han guardado registros: Casa, Trabajo y Favoritos

Podrá ver una animación sobre este tema en el siguiente enlace:

Introducción del punto de destino

INDICACIONES SOBRE LA INTRODUCCIÓN DEL PUNTO DE DESTINO

ADVERTENCIA
Peligro de distracción por manejar los equipos de comunicación integrados durante la marcha

Si maneja equipos de comunicación integrados en el vehículo durante la marcha, podría distraer su atención del tráfico. Adicionalmente puede perder el control de su vehículo.

- ► Utilice estos equipos solo si el estado del tráfico lo permite.
- ► Si no puede garantizar esto, detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial y realice las entradas con el vehículo parado.

Cuando utilice el sistema multimedia MBUX, observe la legislación vigente en el país en el que se encuentre en ese momento.

INTRODUCCIÓN DE UN DESTINO ESPECIAL O UNA DIRECCIÓN

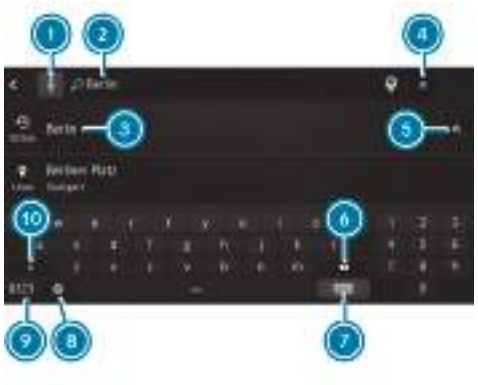
Requisitos

- **Para la búsqueda en línea:**
  - Se ha establecido una conexión a Internet.
  - Los Extras digitales están disponibles.
  - Ha creado un Mercedes me ID.
  - El vehículo está vinculado al Mercedes me ID y usted ha aceptado las condiciones de uso.
  - El Extra digital está disponible y se ha activado.

Sistema multimedia:

¿A dónde? Búsqueda

La búsqueda se realiza a través de la búsqueda en línea o mediante los datos del mapa digital. El servicio cartográfico en línea facilita los resultados de la búsqueda en línea. La búsqueda en línea no está disponible en todos los países.



1. Inicio de la función de dictado
2. Línea de introducción
3. Lista con el último destino (aún no se ha realizado ninguna entrada) o resultados de la búsqueda para la entrada actual
4. Borrado completo de la entrada
5. Transferencia de registro a línea de introducción
6. Borrado del último carácter introducido
7. Ocultación del teclado
8. Ajuste del idioma de escritura
9. Mostrar cifras y caracteres especiales
10. Mostrar mayúsculas y minúsculas

LA LISTA 3 PUEDE CONTENER OTROS DESTINOS, POR EJEMPLO:

- Resultados de búsqueda
- Propuestas de destino
- Contactos
- Puntos de destino recibidos

► Introduce el destino.

Utilice el teclado. Puede introducir los términos de búsqueda en el orden que desee.

► Oculte el teclado 7 .

► Seleccione el destino de la lista.

► Calcule la ruta.

EJEMPLOS DE INTRODUCCIÓN DE UN DESTINO ESPECIAL O UNA DIRECCIÓN:

- Ciudad, calle
- Nombre o categoría de destino especial
- Nombre de contacto
- Coordenadas geográficas

SELECCIÓN DE UNA PROPUESTA DE DESTINO

Requisitos

- La opción Permitir propuestas de destinos está activada (⟶ página 487).
- El sistema multimedia MBUX ha recopilado suficientes datos para mostrar propuestas de destino.

- ▶ Selección de una propuesta de destino directamente en la capa cero (⟶ página 475).

o bien,

- ▶ Seleccione [▲] ¿A dónde? .
- ▶ Si aún no se ha realizado una introducción del punto de destino, asumir una propuesta de destino.
- ▶ Calcule la ruta.

ⓘ Para una propuesta de destino con [•••] dispone de un menú que ofrece ajustes.

SELECCIÓN DE UN PUNTO DE DESTINO ESPECIAL

Sistema multimedia:

↳ [▲] ¿A dónde?

- ▶ Seleccione una categoría de acceso rápido, porejemplo, [P].

o bien

- ▶ Seleccione una categoría de entre todas las categorías disponibles [•••].
- ▶ Seleccione el destino especial.
- ▶ Calcule la ruta.

CONFIGURACIÓN DE UN FILTRO DE BÚSQUEDA TRAS SELECCIONAR UNA CATEGORÍA DE DESTINO ESPECIAL

LA POSICIÓN DE BÚSQUEDA PREDEFINIDA DEPENDE DEL ESTADO DEL GUIADO AL DESTINO:

- Si no hay un guiado al destino activado, se busca En las cercanías.
- Si no hay un guiado al destino activado, se busca A lo largo de la ruta.

- ▶ Cuando se muestren los resultados de búsqueda, seleccione Filtros.
- ▶ Seleccione la posición de búsqueda, porejemplo, En entorno del dest..
- ▶ Si se ha calculado una ruta con puntos de destino intermedios y se ha seleccionado el filtro En cercanías destino, se debe determinar uno de los puntos de destino para la búsqueda.

SELECCIÓN DE UN CONTACTO

Requisitos

- Un teléfono móvil debe estar conectado con el sistema multimedia (⟶ página 563).
- Se han descargado los contactos del teléfono móvil.
- El contacto tiene una dirección de destino navegable.
- Los datos de la dirección se pueden asignar al mapa digital.

Sistema multimedia:

↳ [▲] ¿A dónde? ▶▶ [🔍] Búsqueda

- ▶ Introduzca el contacto.
- ▶ Seleccione la dirección.
- ▶ Calcule la ruta.

INTRODUCCIÓN DE COORDENADAS GEOGRÁFICAS

Sistema multimedia:

↳ [▲] ¿A dónde? ▶▶ [🔍] Búsqueda

- ▶ Introduzca las coordenadas geográficas en forma de grados de latitud y longitud.

EJEMPLO:

- 47.969722 7.956944 (grados decimales)

► Seleccione el punto de destino.

► Calcule la ruta.

SELECCIÓN DE UN PUNTO DE DESTINO EN EL MAPA

► Si es necesario, desplace el mapa (⟶ página 549).

► Pulse prolongadamente el mapa.

o bien:

► Toque un símbolo de punto especial.
► Calcule la ruta.

SELECCIÓN DE UN PUNTO DE DESTINO DE LOS FAVORITOS

Requisitos

- Los destinos se han memorizado como favoritos.
- Las direcciones de casa y del trabajo ya están establecidas.

Sistema multimedia:

¿A dónde? » Favoritos

► Seleccione un favorito, Casa o Trabajo.

► Calcule la ruta.

MEMORIZACIÓN DEL OBJETIVO COMO FAVORITO

► Seleccione Añadir a los favoritos.

► Seleccione Favoritos, Casa o Trabajo.

► Introduzca o seleccione la dirección.

► Seleccione Memorizar.

BORRADO DE FAVORITOS

► Seleccione [•••].

► Seleccione Editar.

► Seleccione [🗑].

BORRADO DE TODOS LOS FAVORITOS

► Seleccione [•••].

► Seleccione Borrar todos.

► Confirme el mensaje.

Si se han borrado todos los favoritos, está disponible, porejemplo, Añadir un favorito.

EXTRA DIGITAL SEND2CAR

Planifica cómodamente tu destino o ruta desde casa. Sólo tienes que introducir tu destino y enviar la dirección a tu Mercedes-Benz. Sube y ponte en marcha.

Send2Car también permite compartir destinos desde Apple Maps y Google Maps.

Así funciona:

► Abra la Mercedes-Benz App en su smartphone.

► Pulsa [➤] sobre la posición actual del vehículo en la parte inferior derecha.

- ► Introduce el destino. Por ejemplo, puedes introducir el destino como una dirección o seleccionarlo de las categorías.
- ► Pulsar en "Enviar al vehículo".
  Aparece un mensaje en el smartphone.
- ► Confirme con la tecla OK.
- ► **En el sistema multimedia MBUX:** aparece una notificación en el visualizador central y se guarda en el centro de notificaciones.
- ► Selecciona la dirección de destino.
  Se calcula la ruta.

PLANIFICA TU RUTA

- ► Seleccione Ruta.
- ► Planifica tu ruta.
- ► Seleccionar "Enviar dirección al vehículo".
- ► Seleccione Enviar.
- ► Selecciona la ruta en el sistema multimedia MBUX.

Ruta

CÁLCULO DE LA RUTA

Requisitos

- El punto de destino se ha introducido.
- Se muestra la dirección del destino.
- **Para contenidos en línea y el acceso a una página de Internet:**
  - En la indicación variable del visualizador central se indica una conexión a internet activa con el símbolo .
  - El botón Explorador está disponible.
  - Para el destino se dispone de contenidos en línea y una dirección de Internet.

ⓘ Esta función no está disponible en todos los países.

ⓘ Se requiere un volumen de datos adicional para usar el navegador web.



Indicación detallada (ejemplo)

① Inicio del guiado al destino

② Selección del destino anterior o siguiente de la lista

Pueden mostrarse las direcciones de destino, el nombre de un destino especial y contenidos en línea como imágenes, horarios de apertura, valoraciones o información meteorológica, así como seleccionar otras opciones.

- ► **Inicio del guiado al destino:** para iniciar el guiado al destino, seleccione ①.

LLAMADA AL NÚMERO DE TELÉFONO DEL DESTINO

- Si hay un número de teléfono disponible, seleccione Llamar.

ACCESO A UNA DIRECCIÓN DE INTERNET

- Si hay una dirección de Internet disponible, seleccione Explorador.

MEMORIZACIÓN DEL DESTINO COMO FAVORITO

- Seleccione Añadir a los favoritos.
- Seleccione una opción.

COMPARTIR UN DESTINO

- Seleccione Compartir.

  Esta opción permite escanear el código QR que se muestra.

BÚSQUEDA DE APARCAMIENTO EN LAS CERCANÍAS

- Seleccione P Aparcar.
- Seleccione una opción de aparcamiento.

VISUALIZACIÓN Y BÚSQUEDA DE DESTINOS ESPECIALES EN LOS ALREDEDORES DE UN DESTINO MOSTRADO

- Seleccione En las cercanías.
- Busque por categorías o introduzca una entrada de búsqueda.

SELECCIÓN DEL TIPO DE RUTA

UTILIZACIÓN DEL MODO DE REMOLQUE Y DE LAS RUTAS EN LÍNEA

La ruta se calcula como una ruta rápida con un tiempo de recorrido menor.

El modo de remolque está disponible si hay un remolque acoplado al vehículo. Si esta opción está disponible, puede seleccionar las rutas en línea.

ⓘ El modo de remolque y las rutas en línea no están disponibles en todos los países ni para todos los vehículos.

- Toque en el módulo de navegación.
- Seleccione ¿A dónde? .
- Seleccione .
- Seleccione en Ruta la opción Todos los ajustes de la ruta.
- **Uso del modo de remolque: seleccione** Modo de remolque.

  Se muestra una indicación solicitando su confirmación en el sistema multimedia.
- Confirme el mensaje.

  La hora de llegada al destino tiene en cuenta la reducción de velocidad de marcha al circular con remolque.

ⓘ En los trayectos con remolque, la ruta da preferencia a aquellas carreteras que tienen un ancho de vía suficiente y sin curvas estrechas.

ⓘ Si la caja de enchufe para remolque está conectada (remolque/portabicicletas trasero), se muestra automáticamente un menú en el visualizador.

ESTÁN DISPONIBLES LAS SIGUIENTES POSIBILIDADES DE SELECCIÓN:

- Portabicicletas
- Remolque pequeño
- Remolque grande

- **Utilización de las rutas en línea:** conecte la opción.

SELECCIÓN DE OPCIONES DE RUTA

EVITACIÓN O USO DE SECTORES DE LA RUTA, POR EJEMPLO, AUTOPISTAS O TRANSBORDADORES

- Toque en el módulo de navegación.
- Seleccione [▲] ¿A dónde? .
- Seleccione [⚙].
- Seleccione en Ruta la opción Todos los ajustes de la ruta.
- Conexión/desconexión de la opción de evitación.

  Evitación: la opción está activada. La ruta evita, por ejemplo, las autopistas.

  Uso: la opción está desactivada. La ruta tiene en cuenta, por ejemplo, las autopistas.

ⓘ No siempre se pueden tener en cuenta las opciones de ruta seleccionadas. Una ruta puede contener, por ejemplo, transbordadores, aunque esté activada la opción de evitación Evitar trenes portav. y transb.. Después, se muestra un mensaje y oirá un mensaje hablado.

EVITACIÓN O USO DE VÍAS DE PEAJE

El uso de vías de peaje está sujeto a una tasa basada en el uso (peaje).

ⓘ Con este ajuste también se evitan o utilizan carreteras con "vignette".

- Seleccione Carreteras de peaje [>].
- Active o desactive la opción Evitar todos.

  Si la opción está activada, la ruta evita las carreteras con peajes y "vignette".

  Si la opción está desactivada, la ruta tiene en cuenta las carreteras con peajes y "vignette".

ⓘ Las opciones de ruta no están disponibles en todos los países.

SELECCIÓN DE LOS AVISOS PARA LA RUTA

SELECCIÓN O CONEXIÓN/DESCONEXIÓN DE LOS MENSAJES HABLADOS DEL SISTEMA DE NAVEGACIÓN

- Toque en el módulo de navegación.
- Seleccione [⚙].
- En Mensajes y señales acústicas, seleccione una de las opciones.
- Active la opción Mensajes simplificados.

  Cuando hay una indicación para la conducción disponible para una maniobra simple, oirá un breve mensaje hablado, por ejemplo, "En 200 m gire a la derecha"
- Active la opción Mensajes detallados.

  Cuando esté disponible una indicación para la conducción y la situación de marcha sea compleja, oirá información complementaria.
- Seleccione Avisos activados o Desactivar los mensajes.

CONEXIÓN O DESCONEXIÓN DE LA EMISIÓN DE AVISOS DE TRÁFICO

- Active o desactive la opción Anunciar advertencias de tráfico.

  Si están disponibles, se emiten advertencias de tráfico.

PLANIFICACIÓN DE UNA RUTA

► Toque en el módulo de navegación.

ⓘ Cuando ya existan cuatro puntos de destino intermedios, borre un destino intermedio (⟶ página 537).

DURANTE LA INTRODUCCIÓN DEL PUNTO DE DESTINO

► Seleccione Búsqueda.

► Introduzca el destino intermedio (⟶ página 43).

Tras la introducción del destino y el nuevo cálculo de la ruta, se vuelve a mostrar el mapa. La ruta contiene un nuevo destino intermedio.

DURANTE EL GUIADO AL DESTINO

► Seleccione Editar paradas.

► Seleccione Añadir destino intermedio.

Ahora puede introducir el punto de destino intermedio, por ejemplo, mediante las siguientes opciones:

- introducción de una dirección para el punto de destino intermedio (⟶ página 43)
- adaptación de la ruta en el mapa (⟶ página 539)

► Introduzca el punto de destino intermedio.

Tras la introducción del destino y el nuevo cálculo de la ruta, se vuelve a mostrar el mapa. La ruta contiene un nuevo destino intermedio.

EDICIÓN DE UNA RUTA CON PUNTOS DE DESTINO INTERMEDIOS

Requisitos

- El destino y un punto de destino intermedio, como mínimo, se han introducido.

MODIFICACIÓN DEL ORDEN DE LOS OBJETIVOS

► Toque en el módulo de navegación.

► Seleccione Editar paradas.

► Desplace el punto de destino de la lista hacia arriba o hacia abajo.

► Iniciar.

BORRADO DE UN PUNTO DE DESTINO

► En la sinopsis del itinerario, pulse brevemente ⊗ en un destino.

SUSTITUCIÓN DE UN DESTINO INTERMEDIO EN UNA RUTA

ⓘ Una ruta puede contener un máximo de cuatro destinos intermedios.

Si introduce un objetivo intermedio mediante ¿A dónde? y ya existen cuatro objetivos intermedios, aparecerá una ventana emergente con la indicación Número máx. de destinos intermedios alcanzado.. Ahora puede borrar un destino intermedio existente en la ruta.

► Seleccione Sí.

► En la sinopsis del itinerario, pulse brevemente ⊗ en el destino intermedio que desea sustituir.

Se añade el nuevo destino intermedio a la ruta.

VISUALIZACIÓN DE LA LISTA DE RUTAS



Lista de rutas (ejemplo)

1. Maniobra inminente con flecha de giro, distancia hasta la maniobra, número de la vía, nombre de la vía y evento de tráfico
   - Desconexión de los mensajes hablados del sistema de navegación
   - Conexión de los mensajes hablados del sistema de navegación

   Debajo: los siguientes sectores de la ruta hasta el destino
2. Posición de la maniobra en el mapa
3. Posición actual del vehículo

Se muestran los sectores de la ruta en 1. Los registros se muestran ordenadas de menor a mayor según la distancia respecto a la posición actual del vehículo. La lista de rutas se actualiza durante la marcha.

Durante la marcha por autopista, se muestran en la lista de rutas las instalaciones de autopista situadas más adelante así como las instalaciones de servicio disponibles. Esto incluye, por ejemplo, aparcamientos disponibles, áreas de servicio o salidas de autopista.

► Pulse brevemente 1.

► En la lista de rutas, deslice el dedo hacia arriba o hacia abajo.

► Seleccione un sector de la ruta o, por ejemplo, una instalación de servicio.

Se muestra el sector del mapa.

SI LO DESEA, UTILICE LAS SIGUIENTES FUNCIONES:

- Selección de un punto de destino en el mapa (⟶ página 533)
- Seleccione un punto de destino especial en el área del mapa.
- Guarde la dirección de destino de la instalación de servicio.

SELECCIÓN DE UNA RUTA ALTERNATIVA

Requisitos

- Existe una ruta.
- La navegación puede calcular una ruta alternativa razonable.

► Toque en el módulo de navegación.

► Seleccione Rutas.

La ruta original se muestra y se resalta en el mapa.

Si están disponibles, se muestran rutas alternativas en el mapa con indicación del tiempo de marcha.

Como ruta alternativa se puede mostrar también una ruta más rápida, aunque su recorrido sea más largo.

SE MUESTRA, POR EJEMPLO, LA SIGUIENTE INFORMACIÓN DE LA RUTA:

- Tiempo de marcha
- Hora de llegada
- Distancia hasta el destino
- Ganancia o pérdida de tiempo con respecto a la ruta original

MODIFICACIÓN DEL TIPO DE RUTA

- ► Seleccione los ajustes.
- ► Active o desactive el tipo de ruta.

EVITACIÓN O USO DE LAS OPCIONES DE RUTA

- ► Seleccione [⚙].
- ► Active o desactive la opción de ruta (⟶ página 536).
- ► Confirme los ajustes con [⚙].
- ► **Inicio del guiado al destino a rutas alternativas:** seleccione Inicio.
- ► **Selección de una ruta alternativa en el mapa:** toque cualquier punto de la ruta alternativa.
  La ruta alternativa se resalta.

ADAPTACIÓN DE LA RUTA EN EL MAPA

Requisitos

- Existe una ruta.

Puede modificar el transcurso de la ruta original en el mapa. Para ello, se crea un punto de destino intermedio.

ⓘ Si se ha alcanzado el número máximo de puntos de destino intermedio, no se permite la función. Confirme el mensaje con OK.

- ► Pulse ligeramente la ruta con un dedo y manténgala pulsada.
  Aparece un símbolo. Se puede modificar la ruta.
- ► Desplace con un dedo la ruta a la posición del mapa que desee y no levante el dedo.
  Se muestra el nuevo transcurso de la ruta. La ruta se calcula de nuevo.
  Al levantar el dedo del visualizador, se muestra el punto de destino intermedio en el mapa.
- ► Acepte la ruta con Confirmar o rechácela con Cancelar para volver a la ruta original.

CONEXIÓN/DESCONEXIÓN DE LA BÚSQUEDA AUTOMÁTICA DE GASOLINERAS

- ► Toque en [▦].
- ► Seleccione Ajustes.
- ► Seleccione Vehículo.
- ► Seleccione Otras funciones.
- ► Active o desactive la opción Búsqueda automática gasolineras.
  Si está activada la opción Búsqueda automática gasolineras, aparece una notificación indicando que se ha iniciado la búsqueda de gasolineras.

INICIO DE LA BÚSQUEDA AUTOMÁTICA DE GASOLINERAS

Requisitos

- La búsqueda automática de gasolineras está activada (⟶ página 539).

SITUACIÓN DE MARCHA

El nivel del depósito de combustible alcanza la reserva de combustible.

Se muestra la notificación siguiente en el visualizador central: Reserva combustiblePulse aquí para buscar gasolineras.

- **Paso 1:** confirme la notificación.
  Se inicia la búsqueda automática de gasolineras. Las gasolineras disponibles se muestran a lo largo de la ruta y en el entorno de la posición actual del vehículo.
- **Paso 2:** seleccione una gasolinera.
- **Paso 3:** calcule la ruta con la gasolinera como destino intermedio o como punto de destino (⟶ página 534).
- **Cuando ya existen cuatro puntos de destino intermedios:** seleccione Sí en la solicitud de confirmación.
  Se introduce la gasolinera seleccionada en la vista general de la ruta, en la posición 1. El punto de destino intermedio 4 se borra. Se inicia el guiado al destino.

INICIO DE LA BÚSQUEDA AUTOMÁTICA DE ÁREAS DE SERVICIO

Requisitos

- El sistema ATTENTION ASSIST está conectado (⟶ página 371).
- Circula por una autopista.
- Hay áreas de servicio en los próximos tramos de recorrido.

SITUACIÓN DE MARCHA

Se muestra la siguiente notificación en el visualizador central: ATTENTION ASSIST Pulse aquí para buscar áreas de descanso..

- Confirme la notificación.
  Se inicia la búsqueda de áreas de servicio. Las áreas de servicio disponibles se muestran a lo largo de la ruta y en el entorno de la posición actual del vehículo.
- Seleccione un área de servicio.
- Calcule la ruta con el área de servicio como punto de destino intermedio o como destino (⟶ página 534).

Esta función no está disponible en todos los países.

- **Cuando ya existen cuatro puntos de destino intermedios:** seleccione Sí en la solicitud de confirmación.
  Se introduce el área de servicio seleccionada en la vista general de la ruta, en la posición 1. El punto de destino intermedio 4 se borra. Se inicia el guiado al destino.

Guiado al destino

INDICACIONES SOBRE EL GUIADO AL DESTINO

ADVERTENCIA
Peligro de distracción por manejar los equipos de comunicación integrados durante la marcha

Si maneja equipos de comunicación integrados en el vehículo durante la marcha, podría distraer su atención del tráfico. Adicionalmente puede perder el control de su vehículo.

- Utilice estos equipos solo si el estado del tráfico lo permite.
- Si no puede garantizar esto, detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial y realice las entradas con el vehículo parado.

Cuando utilice el sistema multimedia, observe la legislación vigente en el país en el que se encuentre en ese momento.

Una vez que se haya calculado una ruta, se inicia el guiado al destino. Las normas de tráfico siempre tienen preferencia sobre las indicaciones para la marcha efectuadas por el sistema multimedia. Son indicaciones para la marcha, porejemplo, los mensajes hablados del sistema de navegación, las maniobras y las recomendaciones de carril.

Las maniobras y las recomendaciones de carril se muestran en la ventana de navegación.

LAS SIGUIENTES INDICACIONES Y FUNCIONES, POREJEMPLO, TAMBIÉN ESTÁN DISPONIBLES EN LA VENTANA DE NAVEGACIÓN:

- Lista de rutas
- Información sobre el destino
- Información sobre el tráfico
- Instalaciones de autopista
- Búsqueda de aparcamiento

Si no sigue las indicaciones para la marcha o si abandona la ruta calculada, el sistema calculará automáticamente una nueva ruta.

Si, porejemplo, se ha modificado el trazado o se ha cambiado la dirección de una calle de sentido único, las indicaciones de conducción pueden diferir de la situación real del tráfico.

Durante el guiado al destino, se pueden ofrecer alternativas de conducción, porejemplo, antes de pasar por una salida de autopista. Se muestra el tiempo de marcha adicional para el recorrido de la salida de autopista.

Por dicho motivo, tenga en cuenta durante la marcha las normas de tráfico respectivas y la situación actual del tráfico.

La ruta puede diferir de la ruta ideal, porejemplo, en el caso de que se estén realizando obras en la carretera o de que los datos cartográficos digitales estén incompletos.

INDICACIONES SOBRE LA RECEPCIÓN POR SATÉLITE

El funcionamiento correcto del sistema de navegación depende, entre otras cosas, de la recepción del sistema de comunicación por satélite que utilice. En determinadas situaciones, la recepción por satélite puede verse perturbada o ser imposible, porejemplo, al circular por un túnel o en un aparcamiento cubierto.

SINOPSIS DE LAS MANIOBRAS

INDICACIÓN DE LAS MANIOBRAS DE CONDUCCIÓN INMINENTES AL CIRCULAR POR CRUCES



Representación detallada del cruce (ejemplo)

1. Señal de dirección o nombre de la siguiente calle a la que debe girar (si está disponible)
2. Conexión [icon] o desconexión [icon] del mensaje hablado del sistema de navegación
3. Punto de maniobra
4. Posición actual del vehículo
5. Distancia actual hasta la maniobra de marcha

INDICACIÓN DE LAS MANIOBRAS DE CONDUCCIÓN INMINENTES AL CIRCULAR POR VÍAS SIN CRUCES

Existen tramos de carretera construidos sin cruces, por ejemplo, en las salidas y en las intersecciones de las autopistas.



Imagen en 3D de una autopista (ejemplo)

1. Señal de dirección de autopistas
2. Conexión o desconexión de los mensajes hablados del sistema de navegación
3. Posición actual del vehículo en el mapa
4. Ruta resaltada en azul (también en el mapa)
5. Posición actual del vehículo en la imagen en 3D
6. Distancia actual hasta la maniobra de marcha

LA MANIOBRA COMPRENDE TRES FASES:

- Fase de preparación

  Si hay suficiente tiempo entre las maniobras, el sistema multimedia le advertirá de la siguiente maniobra que debe ejecutar. El sistema de navegación emite un mensaje hablado, por ejemplo, "A 600 m gire a la derecha".

  En la ventana de navegación se muestra: la información de la dirección o el nombre de la calle en la que se debe girar y la distancia hasta el punto de maniobra.
- Fase de indicación

  El sistema multimedia indica la maniobra que debe efectuar en breve, por ejemplo, con el mensaje hablado "A 300 m gire a la derecha".

  Si la orientación de las tarjetas Zoom automático está desconectada (⟶ página 550), al circular por un cruce se mostrará una representación detallada del cruce.
- Fase de ejecución de la maniobra

  El sistema multimedia indica la maniobra que debe efectuar inmediatamente, por ejemplo, con el mensaje hablado "Ahora gire a la derecha".

  Ejemplo de imagen en 3D: la maniobra se ejecutará cuando se muestre la distancia hacia el punto de maniobra con 0 m.

ⓘ Las maniobras se muestran también en el visualizador del conductor y en el Head-up-Display (si está disponible).

SINOPSIS DE LAS RECOMENDACIONES DE CARRIL



Recomendaciones de carril (ejemplo)

1. Carriles no recomendados (flechas grises)
2. Carriles recomendados (flechas blancas, fondo azul)

La indicación se efectúa en carreteras de varios carriles.

Si el mapa digital contiene los datos correspondientes, las recomendaciones de carril se muestran en la ventana de navegación.

EXPLICACIÓN DE LOS CARRILES MOSTRADOS:

- Carril recomendado
  Circulando por este carril podrá efectuar la siguiente y subsiguiente maniobra.
- Posible carril (no representado en la imagen)
  Circulando por este carril solo podrá efectuar la siguiente maniobra. La indicación se realiza con una flecha blanca.
- Carril no recomendado
  Circulando por este carril no podrá efectuar la siguiente maniobra sin cambiar de carril.

Durante la maniobra pueden añadirse carriles nuevos. Asimismo, se muestran los carriles bus.

ⓘ Las recomendaciones de carril se muestran también en el visualizador del conductor y en el Head-up-Display.

CONEXIÓN/DESCONEXIÓN DE LOS MENSAJES HABLADOS DEL SISTEMA DE NAVEGACIÓN

DESCONEXIÓN

► Durante la emisión de un mensaje hablado del sistema de navegación, pulse la tecla situada en el sistema multimedia MBUX (→ página 481).
Se muestra el aviso Los mensajes hablados del sistema de navegación están desconectados..

O bien:

► En la lista de rutas, seleccione [🔊] para una maniobra de conducción (→ página 538).
El símbolo cambia a [🔇].

CONEXIÓN

► En la ventana de navegación, seleccione [🔇] para una maniobra inminente.
Se reproduce el mensaje hablado actual del sistema de navegación.
El símbolo cambia a [🔊].

CONEXIÓN O DESCONEXIÓN DE MENSAJES HABLADOS DEL SISTEMA DE NAVEGACIÓN EN CASO DE LLAMADA

► Toque [⊞] en la línea de pie de pantalla.

► Seleccione Ajustes.

► Seleccione Sistema.

► Seleccione Audio.

► Seleccione Indicación fónica.

► Active o desactive la opción Mensaje hablado del sistema de navegación durante llamada.

► Para salir del menú, seleccione [↩].

AJUSTE DEL VOLUMEN DE EMISIÓN DE LOS MENSAJES HABLADOS DEL SISTEMA DE NAVEGACIÓN

► Toque [⊞] en la línea de pie de pantalla.

► Seleccione Ajustes.

► Seleccione Sistema.

► Seleccione Audio.

► Seleccione Indicación fónica.

- Seleccione Volumen instruc. de marcha y ajuste el volumen.
- Para salir del menú, seleccione [↩].

GUIADO AL DESTINO ACTIVADO

- Durante la emisión de un mensaje hablado del sistema de navegación, ajuste el volumen en el volante o en el panel de mandos situado debajo del visualizador central (⟶ página 471).

CONEXIÓN O DESCONEXIÓN DE LA REDUCCIÓN DEL VOLUMEN DE AUDIO DURANTE EL MENSAJE HABLADO DEL SISTEMA DE NAVEGACIÓN

- Toque [⊞] en la línea de pie de pantalla.
- Seleccione Ajustes.
- Seleccione Sistema.
- Seleccione Audio.
- Seleccione Indicación fónica.
- Active o desactive la opción Reducción volumen de audio durante mensaje de navegación.
- Para salir del menú, seleccione [↩].

REPETICIÓN DE LOS MENSAJES HABLADOS DEL SISTEMA DE NAVEGACIÓN

Requisitos

- Existe una ruta.
- El guiado al destino está activo.

- En la ventana de navegación, seleccione [🔊] para una maniobra inminente.
- Seleccione [🔇].

  Se repite el mensaje hablado del sistema de navegación.

OFFROAD DURANTE EL GUIADO AL DESTINO

El curso real de la calzada puede diferir en los datos del mapa digital debido, porejemplo, a que se hayan efectuado modificaciones en dicho trazado. En estos casos, el sistema multimedia podría no asignar temporalmente la posición actual del vehículo al mapa digital. El vehículo está en Offroad.

Usted ve la indicación Siga la flecha y escucha un mensaje hablado del sistema de navegación correspondiente. Es posible que el guiado al destino se vea limitado.

Si el vehículo circula por una vía conocida por el sistema multimedia, el guiado al destino se efectuará de nuevo de forma convencional.

Guiado al destino con avisos de tráfico actuales

SINOPSIS DE LA INFORMACIÓN SOBRE EL TRÁFICO

Los avisos de tráfico actuales se reciben con el servicio digital extra MBUX Navigation (suscripción).

ⓘ Los avisos de tráfico no están disponibles en todos los países. Pueden existir diferencias entre los avisos de tráfico recibidos y la situación real del tráfico.

ⓘ Las alertas de peligro se reciben a través del extra digital Extra Car-to-X (⟶ página 545).

VISUALIZACIÓN DE LA INFORMACIÓN DE TRÁFICO EN EL MAPA

Requisitos

- Eventos de tráfico y Tráfico de flujo libre están activados (⟶ página 545).

► Si es necesario, visualice el mapa.

EN FUNCIÓN DE LOS AJUSTES ACTIVADOS, EL MAPA MUESTRA LA SIGUIENTE INFORMACIÓN SOBRE EL TRÁFICO:

- Eventos de tráfico

  Porejemplo, obras, carreteras cortadas y avisos de advertencia.

  Los símbolos de los eventos de tráfico se representan en la ruta en color si el guiado al destino está activado.

  - Avisos de advertencia ⚠

    Se pueden mostrar indicaciones de seguridad vial, porejemplo, si hay personas en la calzada.

    Las zonas de peligro se muestran en el mapa. Si está activada la función Anunciar advertencias de tráfico y hay un mensaje, oirá también un mensaje hablado.
- Información sobre el flujo del tráfico
  - tramo de retención (línea roja)
  - tráfico poco fluido (línea naranja)
  - tráfico denso (línea amarilla)
  - tráfico fluido (línea verde)

ACTIVACIÓN DE LA VISUALIZACIÓN DE LA INFORMACIÓN SOBRE EL TRÁFICO

Sistema multimedia:

¿A dónde? ⏩ ⚙

► Seleccione en Vista la opción Todos los ajustes del mapa.

► Active las opciones Eventos de tráfico y Tráfico de flujo libre.

Se muestran los eventos de tráfico en la ruta, por ejemplo, obras, avisos de zona, por ejemplo, niebla y avisos de advertencia.

Car-to-X-Communication

CAR-TO-X-COMMUNICATION

PARA EL USO DEL EXTRA DIGITAL CAR-TO-X-COMMUNICATION SE DEBEN CUMPLIR LOS SIGUIENTES REQUISITOS:

- El vehículo está equipado con un sistema multimedia MBUX con navegación.
- Car-to-X-Communication está activado en su cuenta de usuario Mercedes-Benz.

ⓘ Car-to-X-Communication no está disponible en todos los países.

El módulo de comunicación establece automáticamente una conexión a Internet tras la conexión del vehículo. Si existen alertas de peligro, el sistema facilita dicha información transcurrido un breve espacio de tiempo.

VENTAJAS DE CAR-TO-X-COMMUNICATION:

- Las zonas de peligro pueden ser detectadas automáticamente por el vehículo, o bien ser notificadas por el conductor. Esta información se envía a los vehículos con Car-to-X-Communication que se encuentren en las proximidades.
- El sistema recibe la información actual que haya disponible sobre zonas de peligro situadas en el entorno de la posición actual del vehículo.

Esto le permite adaptar su forma de conducir a la situación del tráfico a tiempo.

El uso de Car-to-X-Communication requiere el envío regular de datos del vehículo a Mercedes-Benz AG. Los datos son anonimizados de inmediato por Mercedes-Benz AG. Los datos del vehículo son borrados tras un periodo de tiempo adecuado (algunas semanas) y no quedan memorizados de forma permanente.

ⓘ Los datos que sirven para la identificación se sustituyen en la anonimización. De esta manera su identidad está protegida del acceso por parte de terceros no autorizados.

VISUALIZACIÓN DE LAS ALERTAS DE PELIGRO

Si hay alertas de peligro disponibles, estas se pueden mostrar como símbolos en el mapa. La visualización depende de los ajustes de la opción Eventos de tráfico.

► Active la opción Eventos de tráfico (⟶ página 545).

La opción está activada: se muestran todos los símbolos.

La opción está desactivada: los símbolos solo se muestran cuando se advierte un peligro.

LAS SIGUIENTES ALERTAS SE PUEDEN MOSTRAR EN EL MAPA:

- accidentes y averías
- calzada resbaladiza, niebla, viento lateral y lluvia intensa
- peligros notificados manualmente
- vehículo con luz intermitente de advertencia activada
- obras
- otros peligros (si están disponibles)

ⓘ Si está activada la opción Anunciar advertencias de tráfico (⟶ página 536), una indicación fónica puede indicarle las zonas de peligro.

ENVÍO DE ALERTAS DE PELIGRO

NOTIFICACIÓN MANUAL DE LOS PELIGROS

► Pulse sobre el mapa del sistema de navegación.

► Seleccione el símbolo de envío Car-to-X .

Se muestra el aviso ¡Gracias por su ayuda para evitar accidentes!.

ⓘ El vehículo envía las alertas de peligro detectadas automáticamente.

ⓘ Si se mueve el mapa, la función no estará disponible.

Guiado al destino con realidad aumentada

VISUALIZACIÓN DE INFORMACIÓN ADICIONAL EN EL MAPA

ADVERTENCIA
Peligro de lesiones y accidentes por distracción, representación incorrecta o interpretación errónea de la indicación

La imagen de la cámara en la visualización de realidad aumentada no es apropiada como guía para la conducción.

- ► Preste atención siempre a la situación real del tráfico.
- ► Evite mirar la imagen de la cámara de forma prolongada.

Durante el guiado al destino con realidad aumentada, se muestra en el visualizador central una imagen de cámara de la escena de marcha real antes de una maniobra de giro. La imagen de cámara contiene información adicional, por ejemplo, flechas de maniobra.

Cuando las opciones están activadas y esta información adicional está disponible, se muestran los nombres de las calles (⟶ página 548).



1. Nombre de la calle
2. Flechas de maniobra

El guiado al destino con realidad aumentada no está disponible en determinadas situaciones, por ejemplo, si la recepción por satélite no es buena o en el caso de vías no digitalizadas.

El guiado al destino con realidad aumentada no está disponible en todos los países.

ⓘ Esta función puede ser un Extra digital (⟶ página 20).

Podrá ver una animación sobre este tema en el siguiente enlace:

ACTIVACIÓN DEL GUIADO AL DESTINO CON REALIDAD AUMENTADA

ADVERTENCIA
Peligro de lesiones y accidentes por un posicionamiento impreciso de la información adicional

La información adicional de la visualización de realidad aumentada puede no ser precisa y no puede sustituir a la observación y valoración de la situación real de marcha.

- ► Durante cualquier maniobra, mantenga la situación real de marcha permanentemente en su campo visual.

Requisitos

- Los Extras digitales están disponibles.
- Tiene un Mercedes me ID.
- El vehículo está vinculado al Mercedes me ID y usted ha aceptado las condiciones de uso de Mercedes-Benz.

  Encontrará más información en: https://www.mercedes.me

- ► Toque en el módulo de navegación.
- ► ¿A dónde?
- ► Seleccione .
- ► En Vista active la opción Vídeo de realidad aumentada.

  SI LA FUNCIÓN ESTÁ ACTIVADA, EN EL VISUALIZADOR CENTRAL SE MUESTRA LO SIGUIENTE ANTES DE UNA MANIOBRA DE GIRO:

  - la imagen de vídeo de la cámara
    La imagen de vídeo contiene información adicional.
  - el botón
    La imagen de vídeo se puede mostrar u ocultar.
- ► **Visualización y ocultación de la imagen de vídeo:** pulse .

VISUALIZACIÓN DE INFORMACIÓN DE LOS OBJETOS EN EL GUIADO AL DESTINO CON REALIDAD AUMENTADA

Requisitos

- La realidad aumentada está activada (⟶ página 547).
- Te has registrado con un Mercedes me ID y tu cuenta de usuario está vinculada a tu Mercedes-Benz.
- Ha aceptado las condiciones de uso y el consentimiento del interesado para los Extras digitales.

- ► Toque en el módulo de navegación.
- ► Seleccione ¿A dónde? .
- ► Seleccione .
- ► Seleccione Vista.
- ► Seleccione Todos los ajustes del mapa.
- ► En Realidad aumentada active la opción Nombres de las calles.
  Las opciones activadas se muestran como información de los objetos en la imagen de cámara durante el guiado al destino.

ⓘ La indicación de la información de los objetos no está disponible en todos los países.

VISUALIZACIÓN DE LA VISTA DE SEMÁFORO

Requisitos

- La opción Vista de semáforos está activada.
- Hay disponible una vista de semáforo.

- ► En el visualizador central, toque en la línea de pie de pantalla.
- ► Seleccione Ajustes.
- ► Seleccione Asistencia.
- ► Seleccione Señales de tráfico/semáforos.
- ► Seleccione Vista de semáforos.
- ► Active o desactive la opción Vista de semáforos .
  Si el vehículo se encuentra delante o cerca de un semáforo en rojo, la imagen de cámara con la vista de semáforo se muestra en el visualizador central.
  Cuando el vehículo se pone en marcha, se oculta la imagen de cámara.

ⓘ Esta función no está disponible en todos los países.

Mapa

AJUSTE DE LA ESCALA DEL MAPA

AMPLIACIÓN

► Cuando se muestre el mapa, toque brevemente el visualizador central dos veces seguidas.

O bien:

► Coloque dos dedos sobre el visualizador central y sepárelos.

REDUCCIÓN

► Toque el visualizador central con dos dedos.

O bien:

► Coloque dos dedos sobre el visualizador central y júntelos.

ⓘ Puede ajustar la unidad de medida para la escala del mapa (⟶ página 509).

DESPLAZAMIENTO DEL MAPA

► Cuando se muestre el mapa, mueva el dedo en cualquier dirección en el visualizador central.

► **Reposición del mapa a la posición actual del vehículo:** seleccione Centrar.

SELECCIÓN DE LA INFORMACIÓN ADICIONAL PARA LA VISUALIZACIÓN EN EL MAPA

► Toque en el módulo de navegación.

► Seleccione ¿A dónde? .

► Seleccione .

► Seleccione en Vista la opción Todos los ajustes del mapa.

► Active o desactive las opciones en Información.

ESTÁN DISPONIBLES LAS SIGUIENTES OPCIONES:

- Vía actual

  Si la opción está activada, se muestra en la ventana de navegación.
- Escala

  Si la opción está activada, la escala del mapa se muestra de manera permanente en el mapa.

  La opción también influye en la indicación del visualizador del conductor.
- Altitud

  Se muestran los vehículos determinados por encima del nivel del mar.

  La indicación no está disponible en todos los países.
- Descripción de la ruta

  Si la opción está activada y la marcha transcurre sin guiado al destino, en la ventana de navegación se muestra el monitor de ruta.

VISUALIZACIÓN DE LA VERSIÓN DEL MAPA

► Toque en el módulo de navegación.

► Seleccione ¿A dónde? .

► Seleccione .

► Seleccione en Vista la opción Todos los ajustes del mapa.

► Seleccione Versión datos cartogr..
Se muestra información detallada.

ⓘ Esta función no está disponible en todos los países.

ⓘ Puede actualizar los datos cartográficos con el Extra digital Streaming de mapas online (⟶ página 43).

ⓘ **PUEDE OBTENER INFORMACIÓN SOBRE NUEVAS VERSIONES DEL MAPA DIGITAL A TRAVÉS DE LAS SIGUIENTES OPCIONES:**

- en función del ajuste, como un mensaje en el buzón de entrada de Mercedes o como un correo electrónico
- en un punto de servicio Mercedes-Benz

ACTUALIZACIÓN DE LOS DATOS CARTOGRÁFICOS

REQUISITOS:

- Dispone de un Mercedes me ID.
- El Extra digital de streaming de mapas en línea en línea está disponible y se ha activado.

Si se cumplen los requisitos previos, el mapa digital se actualiza automáticamente como streaming de mapas en línea. De forma alternativa, puede solicitar la actualización en un punto de servicio Mercedes-Benz.

ⓘ El Extra digital de streaming de mapas en línea solo está disponible en determinados países.

Si no se cumplen los requisitos, la actualización solo se puede realizar en un punto de servicio Mercedes-Benz.

AJUSTE AUTOMÁTICO DE LA ESCALA DEL MAPA

► Toque en el módulo de navegación.

► Seleccione ⚙.

► Seleccione en Vista la opción Todos los ajustes del mapa.

► Active Zoom automático ⬬.
Si la opción está activada, la escala del mapa se ajusta automáticamente en función de la velocidad de marcha y el tipo de vía.

ⓘ La escala del mapa ajustada manualmente se puede modificar. Esta se vuelve a ajustar automáticamente tras unos segundos. Si la opción está activada, no se muestra, en caso de maniobra inminente, ninguna representación detallada del cruce en la ventana de navegación.

VISUALIZACIÓN DEL MAPA POR SATÉLITE

Requisitos

- Se ha establecido una conexión a Internet.
- Los Extras digitales están disponibles.
- Tiene un Mercedes me ID.
- El vehículo está vinculado al Mercedes me ID y usted ha aceptado las condiciones de uso.

Encontrará más información en: https://www.mercedes.me

- Hay mapas por satélite disponibles.

► Toque en el módulo de navegación.

► Seleccione ¿A dónde? .

► Seleccione .

► En Vista active la opción Mapa satélite.

ⓘ La visualización de mapas por satélite no está disponible en todos los países.

VISUALIZACIÓN DEL CONTENIDO DE LOS MAPAS EN LÍNEA

Requisitos

- Se ha establecido una conexión a Internet.
- Los Extras digitales están disponibles.
- Tiene un Mercedes me ID.
- El vehículo está vinculado al Mercedes me ID y usted ha aceptado las condiciones de uso.

  Encontrará más información en: https://www.mercedes.me
- El Extra digital está disponible y se ha habilitado.

► Toque en el módulo de navegación.

► Seleccione .

► Seleccione ¿A dónde? .

► Seleccione en Vista la opción Todos los ajustes del mapa.

► Active un Extra digital, por ejemplo, Tiempo.

En el mapa de navegación se muestra información meteorológica actual, por ejemplo, temperatura o nubosidad.

La información de los Extras digitales no se muestra en todas las escalas del mapa, por ejemplo, los símbolos meteorológicos.

ⓘ La indicación del contenido de los mapas en línea no está disponible en todos los países.

Servicio "Aparcar"

INDICACIONES SOBRE EL SERVICIO "APARCAR"

INDICACIÓN
Daños en el vehículo por inobservancia de la altura de paso máxima admisible

Si la altura del vehículo es superior a la altura de paso máximo admisible, el techo y otros componentes del vehículo pueden resultar dañados.

► Observe la altura de paso indicada en la señalización.

► Si sobrepasa la altura de paso admisible, no entre.

► Observe la nueva altura del vehículo si se han montado elementos superpuestos sobre el techo u otros sistemas portaequipajes.

El servicio no está disponible en todos los países.

INDICACIÓN DE LAS OPCIONES DE APARCAMIENTO EN EL MAPA

Requisitos

- Los servicios de navegación están activados en su cuenta de usuario Mercedes-Benz.
- El servicio de aparcamiento está integrado en el volumen de servicios de navegación.

► Toque en el módulo de navegación.

► Seleccione ¿A dónde? .

► Seleccione .

► Seleccione en Vista la opción Todos los ajustes del mapa.

► Active Display Parking Places.

Se muestran las posibilidades de aparcamiento en los alrededores de la posición actual del vehículo.

SELECCIÓN DE UNA POSIBILIDAD DE APARCAMIENTO

INDICACIÓN

Daños en el vehículo por inobservancia de la información y de las circunstancias locales de la posibilidad de aparcamiento

Los datos se basan en la información facilitada por el correspondiente proveedor del servicio.

La garantía legal Mercedes-Benz no cubre la exactitud de la información facilitada relativa al aparcamiento cubierto o al área de estacionamiento.

► Tenga en cuenta siempre la información y las circunstancias locales.

Requisitos

- El servicio de navegación está activado en su cuenta de usuario Mercedes-Benz.
- El servicio de aparcamiento está integrado en el volumen de servicios de navegación.
- La opción Aparcamiento está activada (⟶ página 552).

► Toque P en el mapa digital.

o bien

► Seleccione P Aparcamientos en la lista.

► Seleccione la posición de búsqueda y el filtro de búsqueda, porejemplo En entorno destino.

El mapa muestra las opciones de aparcamiento que se adecuan a los ajustes seleccionados.

► Seleccione una opción de aparcamiento.

SE MUESTRA LA SIGUIENTE INFORMACIÓN (SI ESTÁ DISPONIBLE):

- Dirección de destino, distancia respecto a la posición actual del vehículo y hora de llegada
- Información sobre el aparcamiento cubierto/área de estacionamiento, porejemplo:
  - horario de apertura
  - tasas de aparcamiento
  - ocupación actual
  - tiempo máximo de aparcamiento
  - **altura libre máxima**

    La altura libre máxima mostrada por el servicio "Aparcar" no sustituye la observación de las circunstancias reales.
- Opciones de pago disponibles (Mercedes pay, monedas, billetes, tarjeta)
- Detalles sobre tarifas de aparcamiento
- Número de plazas libres
- Forma de pago (porejemplo, dispositivos automáticos)
- Servicios/instalaciones del aparcamiento
- Número de teléfono

► Calcule la ruta (⟶ página 534).

PUEDE UTILIZAR LAS SIGUIENTES FUNCIONES (SI ESTÁN DISPONIBLES):

- Búsqueda de un destino especial en los alrededores.
- Memorización del destino.
- Llamada al número de teléfono del destino.
- Transmisión del objetivo mediante el código QR.
- Apertura de la página web.
- Indicación del destino en el mapa.

RESERVA ANTICIPADA DE APARCAMIENTO

Requisitos

- Los servicios de navegación están activados en su cuenta de usuario Mercedes-Benz.
- El servicio de aparcamiento está integrado en el volumen de servicios de navegación.
- Se ha registrado con sus detalles de pago para abonar el aparcamiento en el portal Mercedes-Benz en Mercedes pay y en los respectivos socios contractuales.
- La opción Aparcamiento está activada (⟶ página 552).

ⓘ La opción no está disponible en todos los países.

► Seleccione una posibilidad de aparcamiento en el mapa digital.

► Si se ha seleccionado un aparcamiento reservable, seleccione Reservar aparcamiento.

- ► Seleccione el periodo de reserva que desee. Tenga en cuenta las indicaciones de cancelación.
  Si el aparcamiento está disponible en el periodo seleccionado, se muestra el precio.
- ► Confirme con la tecla OK.
- ► En la sinopsis de la reserva, confirme Reservar.
- ► Si es necesario, introduzca el Mercedes me ID.
  El aparcamiento se reserva en segundo plano.
  Recibirá una confirmación de la reserva, incluido el tique de aparcamiento, en la dirección de correo electrónico que haya registrado.

RECONOCIMIENTO O CANCELACIÓN DE UNA RESERVA

- ► Inicie la Mercedes-Benz App en su smartphone.
- ► Abra Menú.
- ► Seleccione Mis transacciones.
- ► Seleccione Transacciones de aparcamiento.
- ► Seleccione la reserva que desee.
- ► **Reconocimiento de la reserva:** seleccione Mostrar tique.

o bien,

- ► **Cancelación de la reserva:** seleccione Cancelar reserva.

ⓘ De ser posible, se puede cancelar una reserva de aparcamiento hasta el momento indicado. Si una reserva no admite cancelación, se le informa de ello durante el proceso de reserva.

PAGO DE LA TASA DE APARCAMIENTO

Requisitos

- Los servicios de navegación están activados en su cuenta de usuario Mercedes-Benz.
- El servicio de aparcamiento está integrado en el volumen de servicios de navegación.
- Se ha registrado con sus detalles de pago para abonar el aparcamiento en el portal Mercedes-Benz en Mercedes pay y en los respectivos socios contractuales.
- La opción Aparcamiento está activada (⟶ página 552).

ⓘ La opción no está disponible en todos los países.

Sistema multimedia:



- ► Seleccione una posibilidad de aparcamiento en el mapa.
- ► Si se ha seleccionado un área de estacionamiento que se puede pagar, desplácese hacia abajo en los detalles de aparcamiento.
- ► Seleccione Pago.
  Cuando el vehículo alcance una posición de aparcamiento con función de pago y se haya desconectado el vehículo, se muestra un aviso. Mediante este mensaje podrá pagar desde el vehículo e iniciar el procedimiento de pago.

INICIO DEL PROCEDIMIENTO DE PAGO

- ► Confirme el aviso.

- Tenga en cuenta el tiempo de aparcamiento máximo indicado y, si están disponibles, otras limitaciones. En caso necesario, un mensaje informa sobre la memorización necesaria de la indicación para el pago en línea del área de estacionamiento.
- Seleccione Iniciar procedimiento de pago.
- Si es necesario, introduzca el Mercedes me ID.
- Confirme la selección pulsando la tecla OK.
  Se muestra el inicio correcto de su transacción de aparcamiento.
- Finalice la reserva con OK.
- **Cancelación de la transacción de aparcamiento:** después de recibir la solicitud de confirmación, seleccione Cancelar.
  Pueden generarse unas tarifas mínimas.

FINALIZACIÓN DE LA TRANSACCIÓN DE APARCAMIENTO

- Detener la transacción activa a través de la Mercedes-Benz App.
  Recibirá un resumen de la tarea y los costes.
  Si al seguir conduciendo se detecta una transacción de aparcamiento sin finalizar de su vehículo, aparecerá un mensaje solicitando si quiere finalizarla.
- Confirme el aviso.
  Si la transacción de aparcamiento se ha detenido correctamente, aparece otro mensaje con los detalles del aparcamiento que ha finalizado.

Extra Digital Geolocalizador

Requisitos

- Ha activado el extra digital.
- La función Transmitir posic. vehíc. está conectada en el sistema multimedia MBUX (⟶ página 503).

Recibirá una notificación en cuanto su Mercedes-Benz abandone un área previamente definida o vuelva a entrar en ella.

Usted sabe en todo momento dónde se encuentra su Mercedes-Benz. En caso de que su vehículo abandone un área, recibirá una notificación. Sus seres queridos también recibirán una notificación cuando esté de camino a casa.

Así funciona:

- Abra la Mercedes-Benz App en su smartphone.
- Seleccione en la barra de menús inferior.
- En "Seguridad y protección", seleccionar "Monitorización del vehículo".
- Determine un área en la que el vehículo se pueda mover sin limitaciones.
  Si su Mercedes-Benz abandona el área o vuelve a entrar en ella, recibirá una notificación.
- Si lo desea, personalice un periodo con día y hora en la que desea recibir la notificación.

Extra digital: Localizador del vehículo

Requisitos

- Ha activado el extra digital.
- La función Transmitir posic. vehíc. está conectada en el sistema multimedia MBUX (⟶ página 503).

Haga un seguimiento del recorrido de su Mercedes-Benz a través del smartphone cuando lo conduzcan otros.

Usted ha prestado su vehículo, pero sabe en todo momento dónde se encuentra. Pues puede ver la posición actual de su Mercedes-Benz en tiempo real en su smartphone.

Así funciona:

- ► Abra la Mercedes-Benz App en su smartphone.
- ► Seleccione Búsqueda del vehículo.
  La ubicación actual de su Mercedes-Benz se mostrará en su smartphone. También se informará al conductor sobre la localización.
- ► En la barra de menús inferior, pulse brevemente .

ⓘ Si se desea, la localización se puede desactivar a través del sistema multimedia MBUX, en función del equipamiento y el modelo, o mediante una llamada al Customer Assistance Center de Mercedes-Benz (⟶ página 503).

Extra digital: Localizador del vehículo aparcado

Requisitos

- Ha activado el extra digital.
- La función Transmitir posic. vehíc. está conectada en el sistema multimedia MBUX (⟶ página 503).

Active la navegación hasta su Mercedes-Benz.

Para saber dónde se encuentra su vehículo. Encuentre su Mercedes-Benz aparcado con el extra digital Localizador del vehículo aparcado y la Mercedes-Benz App. Localice su vehículo con la aplicación. Su smartphone le mostrará el camino directo hasta su Mercedes-Benz.

Así funciona:

- ► Abra la Mercedes-Benz App en su smartphone.
- ► En la barra de menús inferior, pulse brevemente .
- ► Seleccione Búsqueda del vehículo.
  Se muestran la última posición del vehículo memorizada y la distancia hasta el vehículo. En el mapa verá la ruta más rápida hasta su Mercedes-Benz, de forma que pueda volver directamente al lugar de aparcamiento.

Dashcam

INDICACIONES SOBRE LA DASHCAM

INDICACIÓN
Riesgo de consecuencias legales en caso de que se infrinjan las disposiciones legales y las normas de protección de datos

La responsabilidad legal por el uso de las funciones de la dashcam corresponde al conductor.

Las regulaciones legales sobre el uso de la dashcam pueden variar en función del país en el que se utilice la cámara.

Esta función no está permitida en todos los países.

► Antes de utilizar la dashcam (cámara de videograbación), infórmese sobre el contenido de las regulaciones legales en el correspondiente país de utilización, especialmente las disposiciones de protección de datos.

► Tenga en cuenta las regulaciones legales, especialmente las disposiciones de protección de datos.

PARA GARANTIZAR UN FUNCIONAMIENTO SEGURO, TENGA EN CUENTA LAS SIGUIENTES INDICACIONES:

- Utilice exclusivamente soportes de memoria USB con formato FAT32 o exFAT.
- Utilice soportes de memoria USB certificados por USB-IF.
  USB-IF es una organización sin ánimo de lucro cuyas siglas significan USB Implementers Forum. Sobre la base de la especificación USB, USB-IF certifica, porejemplo, versiones de USB, sus correspondientes cables y conectores macho y los procedimientos de alimentación de energía mediante interfaces USB.
- La sobrescritura repetida y continuada a alta velocidad puede dañar los soportes de memoria USB.

El tamaño del archivo y, con ello, la duración de las grabaciones en el modo de grabación individual se ven restringidos por las limitaciones de formato de la memoria USB. Por eso, las memorias USB con formato FAT32, porejemplo, no admiten archivos de más de 4 GB aproximadamente.
Al alcanzar este tamaño de archivo se finaliza la grabación y recibe usted una notificación.

EN LA APLICACIÓN GALERÍA ESTÁN DISPONIBLES LAS SIGUIENTES FUNCIONES:

- Activación o desactivación de la protección contra escritura
- Borrado de un archivo de vídeo

Más información sobre la aplicación Galería (→ página 583).

Esta función puede ser un Extra digital (→ página 20).

SELECCIÓN DE UN DISPOSITIVO USB PARA UNA GRABACIÓN DE VÍDEO CON LA DASHCAM

Requisitos

- Debe haber como mínimo un dispositivo USB conectado con el sistema multimedia (⟶ página 599).

Sistema multimedia:

→ ⊞ » Apps » Cámara

- ▶ Seleccione el símbolo USB.
- ▶ Seleccione el dispositivo USB.

ⓘ Si los dispositivos USB contienen varias particiones, los archivos de vídeo grabados no siempre se muestran en la lista de grabación.
Mercedes-Benz recomienda que utilice dispositivos USB con una partición.

INICIO O DETENCIÓN DE LA GRABACIÓN EN BUCLE CON LA DASHCAM

Requisitos

- Para grabar y guardar un archivo de vídeo: un dispositivo USB debe estar conectado con el sistema multimedia (⟶ página 599).
- El vehículo está conectado.
- Te has registrado con un Mercedes me ID y tu cuenta de usuario está vinculada a tu Mercedes-Benz.
- Ha aceptado las condiciones de uso y el consentimiento del interesado para los Extras digitales.

Sistema multimedia:

→ ⊞ » Apps » Cámara

- ▶ Si hay varios dispositivos USB conectados con el sistema multimedia, seleccione un dispositivo USB (⟶ página 558).
  Si no se selecciona ningún dispositivo USB, la selección se realiza automáticamente al iniciar una grabación.
- ▶ **Iniciar grabación en bucle:** pulse la tecla Grabación en bucle.
  Grabación en bucle graba continuamente archivos de vídeo cortos. Si la memoria está llena, la grabación continúa de manera automática. Al hacerlo se sobrescribe el archivo de vídeo más antiguo.
- ▶ **Inicio:** seleccione Iniciar la grabación.
  Se indica la duración de la grabación. Se muestra el aviso No extraer la unidad de memoria durante la grabación. Expulsar la unidad de memoria antes de extraerla.. El archivo de vídeo se guarda en el dispositivo USB.
- ▶ **Finalización:** seleccione Finalizar la grabación.

ⓘ En algunos países se muestran las coordenadas geográficas (grado de latitud y de longitud) en la imagen de vídeo.
Las coordenadas geográficas pueden presentar grandes imprecisiones en función de las especificaciones técnicas.

EN LOS SIGUIENTES CASOS PUEDE APARECER UN AVISO:

- Si la cámara no funciona, se muestra el aviso Cámara no disponible.
  Encargue la comprobación de la cámara en un punto de servicio Mercedes-Benz.
- Si se ha conectado la indicación de frontera (⟶ página 559).
- Si se inicia una grabación externa con la aplicación de la cámara durante una grabación con la cámara de videograbación, la grabación con la

cámara de videograbación se pausa y continúa automáticamente una vez finalice la grabación de la cámara. Se muestra una indicación al respecto.

CONFIGURACIÓN DE LOS AJUSTES DE LA DASHCAM

Requisitos

- Un dispositivo USB debe estar conectado con el sistema multimedia (⟶ página 599).

Sistema multimedia:

→ [⊞] » Ajustes » Cámara

► Seleccione [⚙].

RECEPCIÓN DE NOTIFICACIÓN TRAS CRUZAR UNA FRONTERA

► Active la opción Aviso de frontera de un país .

Si se está reproduciendo una grabación de vídeo y el vehículo ha pasado una frontera, se muestra una notificación.

ⓘ Esta función no está disponible en todos los países.

Extra digital aplicación Libro de rutas Mercedes-Benz

El libro de rutas electrónico de Mercedes-Benz casi se escribe solo. Registra todos los datos fiscales de tu vehículo de empresa a través de una aplicación.

Me desplazo a diario al trabajo en el coche de empresa, a menudo a citas con clientes y a un viaje rápido al supermercado por la tarde. Llevar un libro de rutas requiere mucho tiempo, aunque a efectos fiscales a menudo puede ser más ventajoso que la regla del 1 %. El libro de rutas electrónico registra automáticamente tus desplazamientos. Clasifica tus viajes en categorías, por ejemplo, como viaje de negocios, desplazamiento al trabajo o viaje privado. Los datos del libro de rutas para la declaración de la renta se obtienen con sólo unos clics. Guarda las direcciones visitadas con frecuencia para clasificarlas automáticamente. Para exportar tus trayectos para la declaración de la renta, dispones de un formato PDF que cumple las normas financieras. Siempre tiene una visión general en el cuadro de mandos.

ⓘ Esta función varía en función del país.

TUS VENTAJAS DE UN VISTAZO

- Registro preciso
- Suministro de todos los datos del libro de rutas de tu vehículo de empresa directamente desde la aplicación
- fácil manejo en el uso diario

ⓘ Consulta a tu oficina fiscal antes de crear el libro de rutas y aclara los requisitos específicos.
Para que los desplazamientos se tengan en cuenta en tu declaración de la renta, debes documentarlos correctamente y en su totalidad ante la Agencia Tributaria. El libro de rutas sólo proporciona la base técnica para ello.
Los cambios o adiciones a las entradas del libro de rutas en la aplicación deben realizarse en un plazo de siete días a partir de su captación. Todos los viajes no clasificados en categorías se guardan automáticamente como "Privado" al cabo de siete días.

ⓘ El débito directo adopta la forma de una suscripción. Puedes elegir un plazo mensual (con un período de cancelación mensual), 12 meses o 36 meses.

- Descarga el libro de rutas como aplicación en tu smartphone desde App Store.

ASÍ FUNCIONA:

- Abre la aplicación en tu smartphone.

REGISTRA LOS LUGARES DE TRÁNSITO FRECUENTE

- Selecciona el símbolo de pin en la barra de menú inferior.
- Seleccione el símbolo ⊕.
- Crea la dirección.
- Seleccione Memorizar.

ⓘ Si viajas entre una dirección de domicilio creada y un primer lugar de actividad, el desplazamiento se clasifica automáticamente como desplazamiento al trabajo.
Si has viajado a uno de tus lugares guardados, la aplicación te ayudará a administrar tus trayectos.

REGISTRAR Y CLASIFICAR LOS DESPLAZAMIENTOS

El libro de rutas Mercedes-Benz registra automáticamente tus trayectos. Después de registrados, tienes siete días para clasificar tus viajes.

- Puedes utilizar el símbolo del embudo para filtrar los trayectos según varios criterios.
- Puedes fusionar trayectos parciales registrados en un trayecto utilizando el símbolo de enlace situado en la parte superior derecha.
- Utiliza uno de los cuatro símbolos que aparecen para clasificar los viajes privados, los viajes de negocios, los viajes de trabajo o los viajes mixtos.
- Para obtener una visión general de tus recorridos, selecciona Memorizar.

EXPORTAR DATOS DEL LIBRO DE RUTAS

En la vista general encontrarás los últimos datos exportados. Puedes compartirlos y descargarlos. El formato de archivo se especifica seleccionando el uso previsto.

- Selecciona el ícono de exportación en la barra de menú inferior derecha.
- Selecciona nueva exportación.
- Selecciona el periodo para el cual quieres exportar los datos.
- Selecciona el uso previsto, ya sea Para la Agencia Tributaria o Para fines privados.

  Los datos se guardan en formato PDF o CSV.

UTILIZAR EL CUADRO DE MANDOS

El cuadro de mandos ofrece una visión general de sus trayectos, hitos y estado de los servicios.

- Llamar a los hitos.

  Puedes conseguir hitos registrando y clasificando periódicamente los desplazamientos. Se muestran los hitos abiertos y completados.

Teléfono

Telefonía

INDICACIONES SOBRE LA TELEFONÍA

ADVERTENCIA
Peligro de distracción por manejar los equipos de comunicación integrados durante la marcha

Si maneja equipos de comunicación integrados en el vehículo durante la marcha, podría distraer su atención del tráfico. Adicionalmente puede perder el control de su vehículo.

- Utilice estos equipos solo si el estado del tráfico lo permite.
- Si no puede garantizar esto, detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial y realice las entradas con el vehículo parado.

ADVERTENCIA
Peligro de accidente por utilizar equipos móviles de comunicación mientras se conduce

Los equipos móviles de comunicación distraen al conductor de la circulación. Además, el conductor podría perder el control del vehículo.

- Como conductor, utilice los equipos móviles de comunicación únicamente con el vehículo desconectado.
- Como ocupante del vehículo, utilice los equipos móviles de comunicación únicamente en el área prevista para ello, por ejemplo, en la parte trasera.

Cuando utilice el sistema multimedia y equipos móviles de comunicación en el vehículo, observe la legislación vigente en el país en el que se encuentre en ese momento.

ADVERTENCIA
Peligro de sufrir lesiones por objetos colocados de forma inadecuada

Si coloca los objetos de forma inadecuada en el habitáculo, podrían desplazarse por el habitáculo e impactar con los ocupantes del vehículo. Además, los portavasos, los compartimentos abiertos y los soportes para teléfonos móviles no siempre pueden sujetar los objetos que albergan en caso de accidente.

Existe peligro de sufrir lesiones, en especial al frenar el vehículo o al cambiar bruscamente la dirección de marcha.

- ► Coloque los objetos siempre de tal manera que no se puedan desplazar en estas situaciones o situaciones similares.
- ► Asegúrese siempre de que los objetos no sobresalgan de los compartimentos, las redes para equipaje o las redes portaobjetos.
- ► Cierre los compartimentos antes de emprender la marcha.
- ► Coloque y asegure siempre en el maletero/espacio de carga los objetos pesados, duros, puntiagudos, de cantos afilados, frágiles o demasiado grandes.

TENGA EN CUENTA OTRAS INDICACIONES PARA GUARDAR CORRECTAMENTE EQUIPOS MÓVILES DE COMUNICACIÓN:

- Carga del vehículo (⟶ página 259)
- Colocación y aseguramiento del teléfono móvil (⟶ página 282)

Puede obtener información más precisa al respecto en cualquier punto de servicio Mercedes-Benz o en la https://www.mercedes-benz-mobile.com/.

SINOPSIS DEL MENÚ DEL TELÉFONO



1. Intensidad de campo de la red de telefonía móvil
2. Nombre del dispositivo Bluetooth® del teléfono móvil conectado actualmente/del teléfono móvil
3. Lista de todos los dispositivos Bluetooth® vinculados
4. Opciones/Administrador de dispositivos
5. Lista de llamadas
   - Contactos
   - Teclado
   - Mensajes

SINOPSIS DE LOS PERFILES BLUETOOTH®

Perfil Bluetooth® del teléfono móvil	Funcionamiento
PBAP (**P**hone **B**ook **A**ccess **P**rofile)	Los contactos se visualizan automáticamente en el sistema multimedia
MAP (**M**essage **A**ccess **P**rofile)	Se pueden utilizar las funciones de mensajes
HFP (**H**ands **F**ree **P**rofile)	La telefonía inalámbrica está disponible

Perfil Bluetooth® del teléfono móvil: el perfil PBAP (**P**hone **B**ook **A**ccess **P**rofile) permite la visualización automática de los contactos en el sistema multimedia.

También puede realizar el manejo del teléfono con la tecla del volante multifunción.

Como alternativa, se puede abrir el menú de teléfono mediante la aplicación de teléfono en la cuadrícula de aplicaciones.

Podrá ver una animación sobre este tema en el siguiente enlace:

SINOPSIS DEL USO DEL TELÉFONO MÓVIL

EN FUNCIÓN DEL EQUIPAMIENTO, SE PUEDEN CONECTAR HASTA CUATRO TELÉFONOS MÓVILES EN PARALELO:

- Un teléfono móvil está conectado con el sistema multimedia por Bluetooth® (⟶ página 563).
- Se conectan otros teléfonos móviles al sistema multimedia mediante Bluetooth® (⟶ página 564).
  - Puede utilizar todas las funciones del sistema multimedia con todos los teléfonos móviles.

ⓘ La funcionalidad de audio Bluetooth® se puede utilizar independientemente de ello con cualquier teléfono móvil (⟶ página 600).

INFORMACIÓN SOBRE LA TELEFONÍA

EN LAS SIGUIENTES SITUACIONES SE PUEDEN PRODUCIR INTERRUPCIONES DE LA COMUNICACIÓN DURANTE LA MARCHA:

- si no existe una cobertura suficiente de la red en una zona
- si cambia de una estación emisora/receptora a otra y no hay ningún canal de voz libre en esta última
- si la tarjeta SIM utilizada no es compatible con la red operativa
- si un teléfono móvil con Twincard está registrado simultáneamente en la red con la segunda tarjeta SIM

Para ofrecer una mejor calidad de voz, el sistema multimedia admite conversaciones en HD Voice®. Para ello, los teléfonos móviles y los operadores de telefonía móvil de los interlocutores deben admitir la función HD Voice®.

La calidad de voz puede variar en función de la calidad de la conexión.

CONEXIÓN DEL TELÉFONO MÓVIL

Requisitos

- El Bluetooth® está conectado en el teléfono móvil (consulte el manual de instrucciones del fabricante).
- El Bluetooth® está conectado en el sistema multimedia (⟶ página 504).

BÚSQUEDA DE UN TELÉFONO MÓVIL

► Seleccione .

► Seleccione .

► Seleccione Dispositivos.

ⓘ Alternativamente, el teléfono móvil puede conectarse a través del símbolo de rueda dentada . Después de seleccionar el símbolo del engranaje, seleccione "Dispositivos", donde podrá elegir un teléfono móvil.

AUTORIZACIÓN DEL TELÉFONO MÓVIL

► **Seleccione un teléfono móvil.**
En el sistema multimedia y en el teléfono móvil se muestra un código.

► **Los códigos coinciden:** confirme el código en el teléfono móvil.

ⓘ Al conectar un iPhone®, en el smartphone se le consultará si desea mostrar mensajes en el visualizador central. Si se confirma la consulta, en el visualizador central se muestran todos los mensajes entrantes en el smartphone como ventanas emergentes.
Se pueden realizar más ajustes en el centro de notificaciones (⟶ página 489).

ⓘ En el sistema multimedia se pueden autorizar hasta 15 teléfonos móviles.

ⓘ Se reconectan automáticamente hasta cuatro de los teléfonos móviles activados en el perfil de usuario del conductor.

ⓘ El conductor y el acompañante pueden utilizar el teléfono móvil como equipo de audio Bluetooth® (⟶ página 600).

ⓘ En teléfonos móviles más antiguos, introduzca un código numérico de entre 1 y 16 cifras para la autorización, tanto en el teléfono móvil como en el sistema multimedia.

Podrá ver una animación sobre este tema en el siguiente enlace:

CONEXIÓN DE OTRO TELÉFONO MÓVIL

Requisitos

- Hay conectado al menos un teléfono móvil por Bluetooth® con el sistema multimedia.

► Seleccione [☎].

► Seleccione [▾].

► Seleccione Dispositivos.

CAMBIO ENTRE TELÉFONOS MÓVILES

► Seleccione [☎].

Los teléfonos móviles vinculados se muestran en listas.

► Pulse [▾] y seleccione el teléfono móvil que desee de la lista.
Al seleccionar de la lista un teléfono móvil determinado, se muestran los contenidos correspondientes del teléfono.
Al seleccionar de otra lista, se puede cambiar la vista al otro teléfono.
Los submenús del menú Teléfono (porejemplo, contactos, lista de llamadas, mensajes), excepto los ajustes del teléfono, hacen referencia al teléfono móvil que se acaba de seleccionar. En los ajustes del teléfono se pueden realizar ajustes para todos los teléfonos móviles conectados.

MODIFICACIÓN DE LA FUNCIÓN DE UN TELÉFONO MÓVIL

► Seleccione [☎].

► Seleccione [⚙].

ACTIVACIÓN DE UNA FUNCIÓN

- En la línea del teléfono móvil, seleccione el símbolo gris de la función deseada.

  La función correspondiente se activa.

DESACTIVACIÓN DE UNA FUNCIÓN

- **Con una función activa:** en la línea del teléfono móvil, seleccione el símbolo en color.

  El teléfono móvil se desvincula del sistema multimedia.

- **Hay varias funciones activas:** anule la selección de una función activa en la línea de un teléfono móvil.

  La función correspondiente se desactiva.

BORRADO DEL TELÉFONO MÓVIL

- Seleccione [ ].
- Seleccione [▾].
- Seleccione Dispositivos.
- Seleccione [•••] en la línea del teléfono móvil.
- Seleccione Borrar el dispositivo.

  Se elimina el teléfono móvil del sistema.

INICIO O DETENCIÓN DEL SERVICIO DE RECONOCIMIENTO DE VOZ DEL TELÉFONO MÓVIL

Requisitos

- Al menos un teléfono móvil debe estar conectado con el sistema multimedia (⟶ página 563).
- Se ha seleccionado la lista con el teléfono móvil en el que se iniciará el reconocimiento de la voz (⟶ página 564).

INICIO DEL SERVICIO DE RECONOCIMIENTO DE VOZ DEL TELÉFONO MÓVIL

- Pulse prolongadamente [ ] en el panel de mando inferior.

  Se inicia el reconocimiento de voz del teléfono móvil seleccionado.

DETENCIÓN DEL SERVICIO DE RECONOCIMIENTO DE VOZ DEL TELÉFONO MÓVIL

- Pulse [ ] en el panel de mando inferior.

ⓘ Siempre que haya un teléfono móvil conectado mediante la integración de smartphone, el servicio de reconocimiento de voz de este teléfono móvil se inicia o detiene.

INDICACIÓN SOBRE LAS PROPUESTAS DE CONTACTOS

El sistema multimedia puede mostrar sugerencias de contactos basándose en contactos de uso frecuente, llamadas salientes y SMS. Para ello debe estar activada la opción Permitir las propuestas de contactos (⟶ página 487).

Al abrir la lista de llamadas o el menú de mensajes, se le propondrán contactos a los que puede llamar o escribir.

ⓘ El sistema multimedia no utiliza el contenido de los mensajes para realizar propuestas.

SELECCIÓN DE OPCIONES PARA LAS PROPUESTAS DE CONTACTOS

Requisitos

- La opción Permitir las propuestas de contactos está activada (⟶ página 487).
- El sistema multimedia ha recopilado suficientes datos para mostrar propuestas de contactos.

- ▶ Seleccione [ ].
- ▶ [ ] Seleccione los contactos.
  Los contactos sugeridos se muestran debajo de los contactos marcados como favoritos en la lista de contactos.
- ▶ En la línea del contacto sugerido, seleccione [•••].
  ESTÁ DISPONIBLE LA SIGUIENTE OPCIÓN:
  - No proponer ahora

Llamadas

USO DEL TELÉFONO

REALIZACIÓN DE UNA LLAMADA MEDIANTE LA INTRODUCCIÓN DE NÚMEROS

- ▶ Seleccione [ ].
- ▶ Seleccione [ ].
- ▶ Introduzca un número.
- ▶ Seleccione [ ].
  El sistema efectúa la llamada.

ACEPTACIÓN DE UNA LLAMADA

- ▶ Seleccione [ ] Aceptar.

RECHAZO DE UNA LLAMADA

- ▶ Seleccione [ ] Rechazar.

RESPUESTA A UNA LLAMADA CON MENSAJE

- ▶ Seleccione [ ] Mensaje.

FINALIZACIÓN DE UNA LLAMADA

- ▶ Seleccione [ ].

ACTIVACIÓN DE FUNCIONES DURANTE LA LLAMADA

LAS SIGUIENTES FUNCIONES ESTÁN DISPONIBLES DURANTE UNA LLAMADA:

- [ ] Finalizar llam.
- [ ] Descon. micro
- [ ] Teclado num. (visualización para emitir tonos DTMF)
- [ ] Añadir llamada
- Manos libres
  Transferencia de la llamada a Delante.
- Modo privado
  Transferencia de la llamada, por ejemplo, al teléfono o a los auriculares.

- ▶ Seleccione una función.

ⓘ Tenga en cuenta que las funciones y los símbolos pueden diferir en función del equipamiento del vehículo.

CONVERSACIÓN CON VARIOS ABONADOS

Requisitos

- Hay una conversación activa (⟶ página 566).
- Se ha establecido otra conversación.

ALTERNANCIA ENTRE CONVERSACIONES

► Seleccione el contacto.

La conversación seleccionada se activa. La otra conversación se mantiene en espera.

ACTIVACIÓN DE UNA LLAMADA EN ESPERA

► Seleccione el contacto de la llamada en espera.

REALIZACIÓN DE UNA CONFERENCIA

► Seleccione Conferencia.

El nuevo participante pasa a formar parte de la conferencia.

FINALIZACIÓN DE UNA LLAMADA ACTIVA

► Seleccione Finalizar llam.

ⓘ En algunos teléfonos móviles la conversación en espera se activa inmediatamente al finalizar la conversación activa.

ACEPTACIÓN/RECHAZO DE UNA LLAMADA EN ESPERA

Requisitos

- Hay una conversación activa (⟶ página 566).

Si recibe una llamada mientras está manteniendo una conversación, se muestra una indicación.

En función del teléfono móvil y del operador de telefonía móvil, oirá un tono de llamada en espera.

ⓘ Esta función y el comportamiento dependen de su operador de telefonía móvil y del teléfono móvil (vea el manual de instrucciones del fabricante).

Contactos

INFORMACIÓN ACERCA DEL MENÚ DE CONTACTOS

Los contactos del teléfono móvil se muestran de forma automática si hay conectado un teléfono móvil con el sistema multimedia (⟶ página 563).

CONTACTOS FAVORITOS DEL TELÉFONO MÓVIL

Si el teléfono móvil admite la función, los favoritos del teléfono móvil se muestran automáticamente en la parte superior de la lista de contactos.

APERTURA DE UN CONTACTO

► Seleccione .

► Seleccione Contactos.

► Busque el contacto mediante el reconocimiento de la voz

O bien:

► Seleccione Buscar un contacto.

ESTÁN DISPONIBLES LAS SIGUIENTES OPCIONES PARA LA BÚSQUEDA DE CONTACTOS:

- Búsqueda por iniciales
- Búsqueda por nombre
- Búsqueda por número de teléfono

► Introduzca los caracteres en el campo de búsqueda.

► Seleccione el contacto.

UN CONTACTO PUEDE CONTENER LOS SIGUIENTES DETALLES:

- Números de teléfono
- Direcciones del sistema de navegación
- Dirección de Internet
- Direcciones de correo electrónico
- Relación (si se ha establecido)

MODIFICACIÓN DEL FORMATO DE NOMBRE DE LOS CONTACTOS

► Seleccione [ ].

► Seleccione [ ].

► Seleccione Formato del nombre.

► Seleccione una opción.

LLAMADA A UN CONTACTO

► Seleccione [ ].

► Seleccione [ ].

► Pulse [ ] y busque el contacto mediante el reconocimiento de la voz

o bien,

► Seleccione [ ] Buscar un contacto.

► Introduzca los caracteres en el campo de búsqueda.

► Seleccione el contacto.

► Seleccione el número de teléfono.
Se establece la llamada.

Lista de llamadas

LISTA DE LLAMADAS

Dependiendo de si su teléfono móvil es compatible o no con el perfil PBAP de Bluetooth®, la lista de llamadas difiere en forma y función de la siguiente manera.

SI ES COMPATIBLE CON EL PERFIL BLUETOOTH® PBAP, TENDRÁ LOS SIGUIENTES EFECTOS:

- Se muestran las listas de llamadas del teléfono móvil en el sistema multimedia.
- En caso necesario, deberá confirmar la conexión para el perfil Bluetooth® PBAP al conectar el teléfono móvil.

SI NO ES COMPATIBLE CON EL PERFIL BLUETOOTH® PBAP, TENDRÁ LOS SIGUIENTES EFECTOS:

- El sistema multimedia genera una lista de llamadas propia en cuanto empiecen a realizarse llamadas en el vehículo.
- La lista de llamadas no está sincronizada con las listas de llamadas de su teléfono móvil.

REALIZACIÓN DE UNA LLAMADA DESDE LA LISTA DE LLAMADAS

► Seleccione [ ].

► Seleccione [ ] Lista de llamadas.

► Seleccione una entrada.
El sistema efectúa la llamada.

BORRADO DE LA LISTA DE LLAMADAS

► Seleccione [ ].

- ► Seleccione [⚙].
- ► Seleccione Dispositivos.
- ► Seleccione Borrar la lista de llamadas.
- ► Seleccione Sí.

ⓘ Esta función solo está disponible si su teléfono móvil no es compatible con el perfil Bluetooth® PBAP.

SMS

FUNCIONES DE MENSAJES

En el menú Mensajes puede recibir SMS y mensajes Apple iMessage y, con ayuda del asistente del mando fónico MBUX, crearlos y enviarlos.

Si el teléfono móvil conectado es compatible con el perfil Bluetooth® MAP, se pueden utilizar funciones de mensajes en el sistema multimedia.

Encontrará más información sobre los ajustes y las funciones compatibles de los teléfonos móviles compatibles con Bluetooth® en un punto de servicio Mercedes-Benz o a través de: https://www.mercedes-benz-mobile.com/.

Algunos teléfonos móviles precisan ajustes adicionales tras efectuar la conexión con el sistema multimedia para activar la función de mensajes (vea el manual de instrucciones del fabricante).

LECTURA DE UN MENSAJE

UTILIZACIÓN DE LA FUNCIÓN DE LECTURA EN VOZ ALTA

- ► Seleccione [📞].
- ► Seleccione [💬].

Se muestra una lista de mensajes.

El sistema guía al usuario a través del diálogo hablado; se pueden leer los mensajes nuevos o existentes.

CREACIÓN Y ENVÍO DE UN NUEVO MENSAJE

Requisitos

- Se ha establecido una conexión a Internet.

- ► Seleccione [📞].
- ► Seleccione [💬] Visualización de mensajes .
- ► Seleccione [✎].
- ► A través del mando fónico, pronuncie el comando de vozEnvía un mensaje a y nombre al contacto que desee (⟶ página 493).

DICTADO DEL TEXTO

- ► Dicte el mensaje.

  Se le guiará a través del diálogo de voz.

RESPUESTA A UN MENSAJE EN EL HISTORIAL DE MENSAJES

- ► Seleccione [📞].
- ► Seleccione [💬].

Se muestra una lista de mensajes.

- ► Seleccione [>] junto a un contacto.

  Se abre el historial de mensajes con el contacto. Un diálogo de voz lo guiará a través de los pasos necesarios.

- Dicte el mensaje.
  Una vez procesado el mensaje dictado, se muestra en forma de texto.
- Seleccione Enviar o hable en el diálogo.

UTILIZACIÓN DEL NÚMERO DE TELÉFONO A PARTIR DE UN SMS

ⓘ La disponibilidad de esta función depende de cada país.

- Seleccione [ ].
- Seleccione [ ].
  Se muestra una lista de mensajes.
- Seleccione un mensaje.
  El número de teléfono se muestra debajo del mensaje abierto.
- Seleccione el número de teléfono para realizar una llamada.

Apple CarPlay®

SINOPSIS DE APPLE CARPLAY®

⚠ **ADVERTENCIA**
Peligro de distracción debido a los sistemas de información y los equipos de comunicación

Si maneja sistemas de información y equipos de comunicación integrados en el vehículo durante la marcha, podría distraer su atención del tráfico. Adicionalmente puede perder el control de su vehículo.

- Utilice estos equipos solo si el estado del tráfico lo permite.
- Si no puede garantizar esto, detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial y realice las entradas con el vehículo parado.

Cuando utilice el sistema multimedia, respete la normativa legal del país en el que se encuentre.
Utilice la interfaz Apple CarPlay® exclusivamente con un iPhone® original de Apple.

Apple CarPlay® permite el uso de las funciones del iPhone® a través del sistema multimedia. El manejo se efectúa mediante la pantalla táctil o el mando fónico Siri®. Para activar el mando fónico, pulse la tecla [ ] del panel de mando inferior.

ⓘ El manejo del sistema multimedia sigue siendo posible mediante el mando fónico pulsando brevemente la tecla [ ] en el panel de mando inferior (⟶ página 471).

Solo puede estar conectado un único iPhone® con el sistema multimedia a través de Apple CarPlay®.

Debido a que una sesión activa de CarPlay® limita el acceso al iPhone® mediante MBUX, no todas las funciones de MBUX están disponibles por completo para el dispositivo vinculado. En este caso, utilice Apple CarPlay®.

La capacidad funcional plena de Apple CarPlay® solo está disponible si existe una conexión a Internet.

La disponibilidad de Apple CarPlay® varía en función del país.

El proveedor correspondiente es responsable de la aplicación y de los servicios y contenidos vinculados.

Apple CarPlay® es una marca registrada de Apple Inc.

ⓘ Esta función puede ser un extra digital (⟶ página 20).

INFORMACIÓN SOBRE APPLE CARPLAY®

Se puede acceder a Apple CarPlay® desde el menú principal o desde la indicación variable.

Si se inicia un guiado al destino en el teléfono móvil y ya hay un guiado al destino activo en el sistema multimedia, este finaliza.

CONEXIÓN DEL IPHONE® MEDIANTE APPLE CARPLAY® (CON CABLE)

ⓘ El sistema multimedia solo es compatible con Apple CarPlay® sin cable.

El sistema multimedia es compatible con una configuración simplificada de Apple CarPlay® mediante una conexión por enchufe USB de los dispositivos que aún no estén vinculados.

Requisitos

- Se utiliza la versión actual del sistema operativo en el dispositivo (consulte el manual de instrucciones del fabricante).
- El Bluetooth® está conectado en el dispositivo (consulte el manual de instrucciones del fabricante).
- El dispositivo todavía no se ha conectado con el sistema multimedia.

▶ Conecte el iPhone® a una conexión USB del sistema multimedia mediante un cable adecuado (⟶ página 599).

▶ En el iPhone® aparecen en caso necesario varios mensajes que debe confirmar para que se inicie el acoplamiento automático.

▶ Si el acoplamiento con el sistema multimedia se ha realizado correctamente según la primera conexión sin cable, en el sistema multimedia aparece un mensaje que le preguntará si desea utilizar Apple CarPlay® con el dispositivo conectado. Si no confirma este mensaje o si lo descarta con un gesto, el iPhone® seguirá cargando.

▶ Seleccione Apple CarPlay®.

Apple CarPlay® (sin cable) se inicia.

ⓘ La retirada del cable de conexión USB no finaliza Apple CarPlay®, ya que el funcionamiento se realiza sin cable. Más información sobre la conexión sin cable de Apple CarPlay® (⟶ página 572)

SALIDA DE APPLE CARPLAY®

► Seleccione [⊞].

ⓘ Si Apple CarPlay® no se mostraba en primer plano antes de la última desconexión, la aplicación se iniciará en segundo plano en la próxima conexión. Se puede acceder a Apple CarPlay® desde el menú principal o la indicación variable.

CONEXIÓN DEL IPHONE® CON APPLE CARPLAY® (SIN CABLE)

Requisitos

ⓘ La disponibilidad de la conexión sin cable de un iPhone® con Apple CarPlay® depende de la región y el país.

- El dispositivo utiliza la versión actual del sistema operativo (consulte el manual de instrucciones del fabricante).
- El Bluetooth® está conectado en el dispositivo (consulte el manual de instrucciones del fabricante).
- El dispositivo es "visible" para otros dispositivos.
- El Bluetooth® está conectado en el sistema multimedia (⟶ página 504).
- Es la primera vez que el dispositivo se conecta con Apple CarPlay ®.

CONEXIÓN DEL IPHONE® MEDIANTE BLUETOOTH® CON APPLE CARPLAY®

► Pulse [📞] en el volante multifunción.

El menú del teléfono se abre.

► Seleccione [⚙].

► Seleccione(⟶ página 563) Conectar un nuevo dispositivo y el iPhone® que desea conectar con Apple CarPlay ®.

o bien,

► Seleccione [▾].

Visualización de todos los dispositivos conectados en el administrador de dispositivos.

► Seleccione [+].

Seleccione el iPhone® que desea conectar con Apple CarPlay®.

► Confirme el uso de Apple CarPlay® en el iPhone®.

► Se muestra un aviso de protección de datos.

Al confirmar el mensaje se inicia Apple CarPlay® en el sistema multimedia.

Tenga en cuenta que los datos del vehículo se transfieren al iPhone®.

ⓘ Si el aviso de protección de datos se ignora o se borra, el iPhone® seguirá conectado a través de Bluetooth® y el aviso volverá a aparecer en el sistema multimedia al cambiar a Apple CarPlay® en el administrador de dispositivos.

ⓘ En el administrador de dispositivos puede en todo momento activar o desactivar el uso de Apple CarPlay® (sin cable).

SALIDA DE APPLE CARPLAY®

► Seleccione [⊞].

ⓘ Si Apple CarPlay® no se mostraba en primer plano antes de la última desconexión, la aplicación se iniciará en segundo plano en la próxima conexión. Se puede acceder a Apple CarPlay® desde el menú principal o la indicación variable.

APERTURA DE AJUSTES DEL SONIDO DE APPLE CARPLAY®

Sistema multimedia:



- ► Seleccione Sistema de sonido.
- ► Seleccione los ajustes del sonido.

FINALIZACIÓN DE APPLE CARPLAY®

- ► En el administrador de dispositivos, seleccione el símbolo de Apple CarPlay®, el símbolo de teléfono o de medios, situado junto al nombre de dispositivo del iPhone®.

ⓘ Si desea reiniciar Apple CarPlay®, seleccione el símbolo de Apple CarPlay® en el administrador de dispositivos.

Android Auto

SINOPSIS DE ANDROID AUTO

⚠ **ADVERTENCIA**
Peligro de distracción debido a los sistemas de información y los equipos de comunicación

Si maneja sistemas de información y equipos de comunicación integrados en el vehículo durante la marcha, podría distraer su atención del tráfico. Adicionalmente puede perder el control de su vehículo.

- ► Utilice estos equipos solo si el estado del tráfico lo permite.
- ► Si no puede garantizar esto, detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial y realice las entradas con el vehículo parado.

Cuando utilice el sistema multimedia, respete la normativa legal del país en el que se encuentre.
Use la interfaz Android Auto exclusivamente con teléfonos móviles autorizados por Google.

Android Auto permite el uso de funciones de teléfonos móviles con el sistema operativo Android mediante el sistema multimedia. El manejo se hace por pantalla táctil o mando fónico. Para activar el mando fónico, pulse la tecla  del panel de mando inferior.

ⓘ El manejo del sistema multimedia sigue siendo posible mediante el mando fónico pulsando la tecla  en el panel de mando inferior (⟶ página 471).

Solo puede estar conectado un único teléfono móvil con el sistema multimedia a través de Android Auto.

La capacidad funcional plena de Android Auto solo está disponible si existe una conexión a Internet.

La disponibilidad de las aplicaciones Android Auto y Android Auto varía en función del país.

El proveedor correspondiente es responsable de la aplicación y de los servicios y contenidos vinculados.

ⓘ Esta función puede ser un Extra digital (⟶ página 20).

INFORMACIÓN SOBRE ANDROID AUTO

Se puede acceder a Android Auto desde el menú principal o desde la indicación variable.

Si se inicia un guiado al destino en el teléfono móvil y ya hay un guiado al destino activo en el sistema multimedia, este finaliza.

CONEXIÓN DEL TELÉFONO MÓVIL MEDIANTE ANDROID AUTO (CABLE)

Requisitos

- El teléfono móvil es compatible con Android Auto a partir de Android 5.0.
- En el teléfono móvil está instalada la versión actual de la aplicación Android Auto.
- Para poder utilizar las funciones del teléfono, el teléfono móvil está conectado vía Bluetooth® con el sistema multimedia (⟶ página 563).

  Si hasta el momento no había ninguna conexión, esta se establecerá con Android Auto al utilizar el teléfono móvil.

► Conecte el teléfono móvil a una conexión USB del sistema multimedia mediante un cable adecuado (⟶ página 599).

► Si el acoplamiento se ha realizado correctamente, aparece un mensaje en el sistema multimedia.

  Confirme el mensaje para utilizar Android Auto.

► Seleccione Android Auto.

o bien,

► Abra el administrador de dispositivos (⟶ página 564).
► Inicie Android Auto mediante el símbolo correspondiente situado junto al nombre del dispositivo.

SALIDA DE ANDROID AUTO

► Seleccione ⊞.

ⓘ Si Android Auto no se mostraba en primer plano antes de la última desconexión, la aplicación se iniciará en segundo plano en la próxima conexión. Se puede acceder a Android Auto desde el menú principal o la indicación variable.

CONEXIÓN DEL TELÉFONO MÓVIL CON ANDROID AUTO (SIN CABLE)

Requisitos

- El dispositivo utiliza la versión actual del sistema operativo (consulte el manual de instrucciones del fabricante).
- El dispositivo es compatible con la función Android Auto (sin cable).
- El Bluetooth® está conectado en el dispositivo (consulte el manual de instrucciones del fabricante).
- El dispositivo es "visible" para otros dispositivos.

- El Bluetooth® está conectado en el sistema multimedia (⟶ página 504).

ⓘ La función Android Auto (sin cable) no está disponible en todos los países.

CONEXIÓN DEL TELÉFONO MÓVIL MEDIANTE BLUETOOTH® CON ANDROID AUTO

► Pulse [ ] en el volante multifunción.

El menú del teléfono se abre.

► Seleccione [ ].

► Seleccione (⟶ página 563) Conectar un nuevo dispositivo y el teléfono móvil que desea conectar con Android Auto.

o bien,

► Seleccione [ ].

Visualización de todos los dispositivos conectados en el administrador de dispositivos.

► Seleccione [+].

Seleccione el teléfono móvil que desea conectar con Android Auto.

En función del terminal, el aviso puede tardar unos segundos en aparecer.

Al confirmar el mensaje se inicia Android Auto en el sistema multimedia.

► Seleccione Android Auto.

ⓘ En el administrador de dispositivos se puede cambiar en cualquier momento entre conexión por Bluetooth® y por Android Auto (sin cable).

ⓘ Si ya hay un teléfono móvil conectado a través de Bluetooth®, existe la posibilidad de conectar otro teléfono móvil a través de Bluetooth® para utilizar Android Auto a través del administrador de dispositivos (⟶ página 564).

SALIDA DE ANDROID AUTO

► Seleccione [ ].

ⓘ Si Android Auto no se mostraba en primer plano antes de la última desconexión, la aplicación se iniciará en segundo plano en la próxima conexión. Se puede acceder a Android Auto desde el menú principal o la indicación variable.

APERTURA DE LOS AJUSTES DEL SONIDO DE ANDROID AUTO

Sistema multimedia:

[ ]

► Seleccione Sistema de sonido.

► Seleccione los ajustes del sonido.

FINALIZACIÓN DE ANDROID AUTO

► En el administrador de dispositivos (teléfono, medios), seleccione el símbolo de Android Auto situado junto al nombre de dispositivo del teléfono móvil.

Si desea reiniciar Android Auto, seleccione el símbolo de Android Auto en el administrador de dispositivos.

Datos del vehículo transferidos al utilizar Smartphone Integration

DATOS DEL VEHÍCULO TRANSFERIBLES

Al utilizar Smartphone Integration, se transmiten los datos definidos del vehículo al teléfono móvil. Esto facilita un uso óptimo de servicios seleccionados del teléfono móvil. No se accede activamente a los datos del vehículo.

SE TRANSMITE LA SIGUIENTE INFORMACIÓN DEL SISTEMA:

- Versión de software del sistema multimedia
- ID del sistema (anonimizado)

La transmisión de estos datos sirve para optimizar la comunicación entre el vehículo y el teléfono móvil.

Para ello y para la asignación de varios vehículos al teléfono móvil, se genera un código aleatorio del vehículo.

No está relacionado con el número de identificación del vehículo (VIN) y se borra al reposicionar el sistema multimedia (⟶ página 521).

SE TRANSMITEN LOS SIGUIENTES DATOS SOBRE EL ESTADO DEL VEHÍCULO:

- Posición del cambio acoplada
- Diferencia entre aparcar, parar, desplazar y circular
- Modo diurno/nocturno del visualizador del conductor
- Tipo de accionamiento
- Temperatura del vehículo

La transmisión de estos datos sirve para adaptar la representación de los contenidos a la situación de marcha.

SE TRANSMITEN LOS SIGUIENTES DATOS SOBRE LA POSICIÓN:

- Coordenadas
- velocidad
- Rumbo
- Dirección de aceleración
- Altitud

El teléfono móvil utiliza estos datos para mejorar la precisión de la navegación (por ejemplo, para continuar en un túnel).

Llamadas a Mercedes-Benz Support

LLAMADA A MERCEDES-BENZ SUPPORT

Requisitos

- Se dispone de acceso a una red de telefonía móvil.
- En la región correspondiente, el operador de telefonía móvil dispone de una cobertura de red suficiente.
- Para la transmisión automática de los datos del vehículo: la disposición de marcha está establecida (⟶ página 321).

► Acceda a los ajustes del vehículo (Control Center) (⟶ página 475).

- ► Seleccione MB Support.
  - Con su confirmación, el sistema multimedia envía los datos necesarios del vehículo. La transmisión de datos se muestra en el visualizador.
  - Aparece una consulta sobre la selección del área temática para la solicitud para establecer la conexión con un departamento adecuado de Mercedes-Benz Support.
- ► Seleccione la solicitud.
- ► Seleccione un servicio a través del sistema de diálogo fónico (en función de la selección de la solicitud en el paso anterior).

  Se establece la conexión con una persona de contacto de Mercedes-Benz Support.

ⓘ La disponibilidad de las distintas opciones de selección depende de cada país.

Posibilidad adicional de iniciar la llamada a Mercedes-Benz Support:

- ► Mediante el **mando fónico de MBUX Virtual Assistant:** utilice los comandos de voz (⟶ página 493).

O bien:

- ► **A través de la libreta de direcciones de contacto: seleccione** MB Support.

ESTÁN DISPONIBLES LAS SIGUIENTES OPCIONES DE SELECCIÓN:

- Gestión de accidentes y de averías
- Servicio posventa
- Mercedes-Benz Support para obtener información general sobre el vehículo

ES POSIBLE INFORMARSE, ENTRE OTROS, SOBRE LOS SIGUIENTES TEMAS:

- Activación de Extras digitales
- Manejo del vehículo
- Punto de servicio Mercedes-Benz más cercano
- Otros productos de Mercedes-Benz

LLAMADA A MERCEDES-BENZ SUPPORT DESPUÉS DE LA DETECCIÓN AUTOMÁTICA DE ACCIDENTES Y AVERÍAS

Requisitos

En circunstancias limitadas el vehículo puede detectar situaciones de accidente o avería.

Accidente: sin requisitos previos.

Avería:

- El vehículo está detenido.
- La luz intermitente de advertencia está conectada.

Para la detección de colisiones en vehículos estacionados pueden aplicarse condiciones adicionales (⟶ página 356).

ⓘ Esta función no está disponible en todos los países.

DESARROLLO DE LA DETECCIÓN DE ACCIDENTES/AVERÍAS

- El vehículo ha detectado una situación de accidente/avería (⟶ página 356).
- En caso de accidentes/averías detectados, la guía de emergencia muestra indicaciones de seguridad en el visualizador del sistema multimedia. El proceso puede durar algunos segundos.

  Dependiendo de la gravedad del accidente, puede realizarse una llamada de emergencia automática. Esta tiene preferencia con relación a todas las demás llamadas activas (⟶ página 586).

► Salga del indicador de la guía de emergencia.

Aparece una pregunta de si desea recibir asistencia de Mercedes-Benz Support.

► **Asistencia de Mercedes-Benz Support inmediatamente después de la detección de averías y accidentes: seleccione** Llamar.

- Los datos del vehículo se transmiten automáticamente tras su consentimiento o con el Extra digital activado Gestión de accidentes y de averías (⟶ página 582).
- Mercedes-Benz Support recibe su llamada y organiza la asistencia en carretera para accidentes y averías.

Estos servicios pueden tener costes adicionales.

► **Asistencia de Mercedes-Benz Support en una fecha posterior: seleccione** Llamar más tarde.

El mensaje se oculta y volverá a aparecer más tarde.

Consulta complementaria con el Extra digital activado Guard 360: si el Extra digital Guard 360 está activo, al conectar el vehículo tras una colisión detectada puede aparecer un mensaje en el sistema multimedia que contenga el área afectada y la intensidad del choque.

► **Asistencia de Mercedes-Benz Support inmediatamente después de la detección de colisiones: seleccione** Llamar.

► **No es necesaria ninguna asistencia de Mercedes-Benz Support:** rechace la consulta.

GUÍA DE EMERGENCIA

En función del tipo y la gravedad de un accidente o una avería, la guía de emergencia puede mostrar indicaciones de seguridad en el visualizador central.

LA ACTIVACIÓN AUTOMÁTICA DE LA GUÍA DE EMERGENCIA ES POSIBLE EN FUNCIÓN DE LA SITUACIÓN SI:

- el sistema de retención se ha activado
- se ha realizado una llamada de emergencia a través de la interfaz del vehículo
- se han producido determinadas situaciones de avería

LAS INDICACIONES DE SEGURIDAD INCLUYEN, POR EJEMPLO:

- recomendaciones sobre cómo proceder al salir del vehículo
- indicaciones para desabrocharse con seguridad en caso de accidente con vuelco del vehículo

ⓘ La disponibilidad y la amplitud de la guía de emergencia puede variar en función del país y del equipamiento del vehículo.

ACORDAR LA CITA DE SERVICIO A TRAVÉS DE LA LLAMADA A MERCEDES-BENZ SUPPORT

Si ha activado el Extra digital Estado y servicio inteligente, se transmiten automáticamente los datos relevantes del vehículo a Mercedes-Benz Support. De este modo, recibirá recomendaciones personales sobre el mantenimiento de su vehículo.

Independientemente de si ha activado el Extra digital Estado y servicio inteligente, el sistema multimedia le recuerda tras un periodo de tiempo determinado el vencimiento de un mantenimiento. Se muestra una indicación solicitando su confirmación para concertar una cita.

- **Acordar una cita de servicio tras la consulta de mantenimiento: seleccione** Llamar.

  DESARROLLO DE LAS LLAMADAS DE SERVICIO POSVENTA:

  - Los datos del vehículo se transmiten tras su autorización.
  - Mercedes-Benz Support solicita su cita.
  - Mercedes-Benz Support transmite la información al concesionario que desea.
  - Puede ponerse en contacto con el concesionario deseado para confirmar la cita y, en caso necesario, consultar los detalles necesarios.

- **Ocultación del mensaje de mantenimiento:** después de que se muestre el aviso de mantenimiento, seleccione Llamar más tarde.

  El mensaje se oculta y volverá a aparecer más tarde.

ACORDAR LA CITA DE SERVICIO SIN CONSULTA DE MANTENIMIENTO:

- Seleccione [⌂].
- Seleccione la opción de menú Servicio.
- Inicie la llamada.

CONSENTIMIENTO PARA LA TRANSMISIÓN DE DATOS EN UNA LLAMADA A MERCEDES-BENZ SUPPORT

Requisitos

- Hay una llamada activa a Mercedes-Benz Support a través del sistema multimedia (⟶ página 576).

ⓘ La solicitud de confirmación de la transmisión de datos no aparece en todos los países.

Si el Extra digital gestión de accidentes y de averías no está activo, se muestra la consulta para confirmar la transmisión de datos.

- Seleccione Sí.
  - Se transmiten automáticamente los datos relevantes del vehículo (⟶ página 579).

o bien,

- Seleccione y confirme No.
  - Solo se transmiten datos para el control de la llamada (⟶ página 579).

Más información sobre los Extras digitales: https://me.secure.mercedes-benz.com

DATOS TRANSMITIDOS DURANTE LA LLAMADA A MERCEDES-BENZ SUPPORT

LOS DATOS TRANSMITIDOS DURANTE UNA LLAMADA A MERCEDES-BENZ SUPPORT DEPENDEN:

- del motivo de activación de la llamada
- del servicio posventa seleccionado en el sistema de diálogo

- de los Extras digitales activados

Puede consultar los datos que se transfieren a los Extras digitales en las condiciones de uso vigentes actualmente y en la declaración de protección de datos de Extras digitales. Podrá encontrarlas en su cuenta de usuario Mercedes-Benz.

PARA LA TRANSMISIÓN DE DATOS DEBEN CUMPLIRSE LOS SIGUIENTES REQUISITOS:

- Se establece la disposición de marcha. (⟶ página 321).
- El operador de telefonía móvil admite la tecnología de transmisión de datos que se necesita.
- Está garantizada una calidad suficiente de la conexión de telefonía móvil.

LA TRANSMISIÓN MÚLTIPLE DEPENDE DE LOS SIGUIENTES FACTORES:

- Motivo de la llamada
- Tecnología de transmisión de telefonía móvil existente
- Extras digitales activados
- Servicio elegido en el sistema de diálogo

ⓘ La consulta de conformidad para la transmisión de datos solo se realiza si no se ha activado el correspondiente Extra digital.

ⓘ El alcance de los datos transmitidos depende del modelo y del equipamiento del vehículo. Por motivos técnicos, no siempre están disponibles todos los datos.

TRANSMISIÓN DE DATOS EN CASO DE EXTRAS DIGITALES NO ACTIVADOS

SI NO HAY NINGÚN EXTRA DIGITAL ACTIVADO Y SE CONFIRMÓ LA SOLICITUD DE PROTECCIÓN DE DATOS, SE TRANSMITEN LOS SIGUIENTES DATOS:

- Hora de la llamada
- Motivo de la llamada
- Confirmación de la solicitud de protección de datos
- Identificador de país del vehículo
- Idioma ajustado del sistema multimedia
- Número de teléfono de la plataforma de comunicación montada en el vehículo

SI SE HA ACTIVADO UNA LLAMADA A TRAVÉS DEL RECORDATORIO DE MANTENIMIENTO PARA CONCERTAR UNA CITA DE SERVICIO, SE TRANSMITEN ADICIONALMENTE LOS SIGUIENTES DATOS:

- Distancia recorrida actual y datos de mantenimiento

SI SE HA ACTIVADO UNA LLAMADA A TRAVÉS DEL SISTEMA MULTIMEDIA DESPUÉS DE LA DETECCIÓN AUTOMÁTICA DE AVERÍAS Y ACCIDENTES, SE TRANSMITEN ADICIONALMENTE LOS SIGUIENTES DATOS:

- Distancia recorrida actual y datos de mantenimiento
- Ubicación del vehículo en ese momento

SI SE HA SELECCIONADO LA GESTIÓN DE ACCIDENTES Y DE AVERÍAS A TRAVÉS DEL SISTEMA DE DIÁLOGO Y NO SE HA ACTIVADO NINGÚN EXTRA DIGITAL, PERO SE HA CONFIRMADO LA SOLICITUD DE PROTECCIÓN DE DATOS, MERCEDES-BENZ SUPPORT PUEDE SOLICITAR MÁS TARDE ADICIONALMENTE LOS SIGUIENTES DATOS DEL VEHÍCULO:

- Ubicación del vehículo en ese momento

SI SE HA RECHAZADO LA SOLICITUD DE PROTECCIÓN DE DATOS, SE TRANSMITEN LOS SIGUIENTES DATOS PARA PODER OFRECER UN ASESORAMIENTO EFICAZ Y UN SERVICIO FLUIDO:

- Hora de la llamada
- Motivo de la llamada
- Rechazo de la solicitud de protección de datos
- Identificador de país del vehículo
- Idioma ajustado del sistema multimedia
- Número de teléfono de la plataforma de comunicación montada en el vehículo

TRANSMISIÓN DE DATOS EN CASO DE EXTRAS DIGITALES ACTIVADOS
En un segundo paso y solo con los correspondientes Extras digitales activados, se transmiten otros datos específicos del caso para permitir un servicio óptimo.

En las declaraciones de protección de datos de los Extras digitales se puede consultar una sinopsis de los datos transmitidos. Podrá encontrarlas en su cuenta de usuario Mercedes-Benz.

PROCESAMIENTO DE DATOS
Al finalizar la llamada, los datos transmitidos en el marco de esta se borran de los sistemas que los transmiten siempre que no se estén utilizando para otros Extras digitales activados.

Los datos referidos al caso se procesan y guardan en Mercedes-Benz Support y, si lo requiere la tramitación del caso, se reenvían a los talleres encargados por Mercedes-Benz Support. Tenga en cuenta la declaración de protección de datos que figura en la página de Internet de Mercedes-Benz en https://me.secure.mercedes-benz.com o bien en el anuncio grabado que se oye justo después de establecer la llamada con Mercedes-Benz Support.

ⓘ El anuncio grabado no está disponible en todos los países.

Opciones de llamada a través de Extras digitales

INFORMACIÓN SOBRE EXTRAS DIGITALES CON FUNCIÓN DE LLAMADA

ⓘ Algunos Extras digitales o determinados paquetes no están disponibles en todos los países. Infórmese en un punto de servicio Mercedes-Benz sobre si estas funciones están disponibles en su país.

A TRAVÉS DEL SISTEMA MULTIMEDIA PUEDE, POR EJEMPLO, UTILIZAR LOS SIGUIENTES EXTRAS DIGITALES CON FUNCIÓN DE LLAMADA:

- Gestión de accidentes y de averías (llamada a través de MB Support o visualización en función de la situación en el sistema multimedia)
- Sistema llamada de Emergencia de Mercedes-Benz (llamada de emergencia automática y tecla SOS)

El Extra digital Gestión de accidentes y de averías, así como la central de llamadas de emergencia de Mercedes-Benz, están a su disposición las 24 horas del día.

La tecla SOS se encuentra en la unidad de mando en el techo del vehículo (⟶ página 587).

Puede llamar a Mercedes-Benz Support mediante el sistema multimedia (⟶ página 576).

En caso de emergencia, utilice el sistema de llamada de emergencia en el vehículo (⟶ página 75) o diríjase a los números de emergencia nacionales conocidos.

Tenga en cuenta las condiciones de uso y la declaración de protección de datos de los Extras digitales. Podrá encontrarlas en su cuenta de usuario Mercedes-Benz. El uso de algunos Extras digitales requiere la aceptación permanente de las condiciones de uso de los Extras digitales y de las condiciones de uso de Mercedes me ID, así como la vinculación permanente del vehículo con la cuenta de usuario Mercedes-Benz.

EXTRA DIGITAL GESTIÓN DE ACCIDENTES Y DE AVERÍAS

ⓘ El Extra digital Gestión de accidentes y de averías no está disponible en todos los países. Infórmese en un punto de servicio Mercedes-Benz sobre si esta función está disponible en su país (⟶ página 20).

EL EXTRA DIGITAL DE GESTIÓN DE ACCIDENTES Y DE AVERÍAS PUEDE INCLUIR, ENTRE OTRAS, LAS SIGUIENTES FUNCIONES:

- Complemento al sistema llamada de Emergencia de Mercedes-Benz (⟶ página 75)

  En caso necesario, la persona de contacto de la central de llamadas de emergencia de Mercedes-Benz redireccionará la llamada a la gestión de accidentes y de averías. No obstante, la redirección de la llamada no está disponible en todos los países.
- Asistencia en carretera por un técnico cualificado en el sitio o remolcado del vehículo al punto de servicio Mercedes-Benz más próximo

  Estos servicios pueden tener costes adicionales.
- Complemento a la guía de emergencia después de la detección automática de averías y accidentes (⟶ página 577)

  En caso de avería o accidente, se envían datos ampliados del vehículo que permiten una asistencia óptima de Mercedes-Benz Support y de los talleres o asistentes en carretera encargados.
- Complemento para el Extra digital Estado y servicio inteligente

  Con el Extra digital Estado y servicio inteligente el proveedor del servicio registra determinados avisos de desgaste y avería si estos se pueden interpretar inequívocamente y están disponibles por el monitoreo de componentes susceptibles de diagnóstico.

  Si su vehículo detecta una avería o una avería inminente, el sistema multimedia puede solicitarle que se ponga en contacto con Mercedes-Benz Support para obtener más ayuda. Esta solicitud del sistema multimedia aparece únicamente con el vehículo inmovilizado.

ⓘ Estos Extras digitales están sujetos a restricciones técnicas como la cobertura y la calidad de la telefonía móvil, y la interpretabilidad de los datos transmitidos en los sistemas de procesamiento. Por eso, en determinadas circunstancias la indicación puede aparecer con retraso en el sistema multimedia o ni siquiera aparecer.

Tenga en cuenta que la llamada de servicio y por avería es un servicio de Mercedes-Benz. En caso de emergencia es imprescindible que se ponga primero en contacto con el número de emergencia nacional conocido o utilice el sistema llamada de Emergencia de Mercedes-Benz (⟶ página 584).

Encontrará más información sobre los Extras digitales en el portal Mercedes-Benz: https://me.secure.mercedes-benz.com

MB Apps (Extras digitales)

MANEJO DE LA APLICACIÓN GALERÍA

Requisitos

- **Para el uso de la función Compartición de contenido:**
  - La Mercedes-Benz App está instalada en el dispositivo, porejemplo, un teléfono móvil o una tableta.
  - Para la conexión a Internet se utiliza el sistema multimedia como punto de acceso Wi-Fi (⟶ página 505).

Sistema multimedia:

→ Apps

► Seleccione Galería.

SE MUESTRAN IMÁGENES Y GRABACIONES DE VÍDEO, POR EJEMPLO, DE LAS SIGUIENTES FUENTES:

- Grabaciones de vídeo de la dashcam
- Imágenes de la detección de colisiones
- Grabaciones de vídeo e imágenes de otras fuentes disponibles
- Aplicación de la cámara
- Favoritos

► Seleccione una pestaña.

ⓘ La aplicación Galería está asimismo disponible en el visualizador del acompañante.

FILTRADO DE LA VISUALIZACIÓN

► Seleccione [⚙].

► Seleccione una opción.

Se muestran todos los archivos, todas las imágenes o todas las grabaciones de vídeo.

REPRODUCCIÓN DE UNA GRABACIÓN DE VÍDEO

► Seleccione [▶].

Se inicia la reproducción.

► **Continuación de la reproducción en modo de pantalla completa:** toque el visualizador.

► **Detención de la reproducción:** seleccione [⏸].

► **Continuación de la reproducción desde el punto deseado:** deslice el punto [◉] en la barra de tiempo para desplazarlo.

► **Selección de la grabación de vídeo anterior o siguiente:** haga un gesto táctil hacia la derecha o izquierda.

DESPLAZAMIENTO POR LAS IMÁGENES Y AMPLIACIÓN

► **Desplazamiento:** haga un gesto táctil en la imagen en la dirección deseada.

► **Ampliación:** toque la imagen brevemente dos veces seguidas.

► **Selección de la imagen anterior o siguiente:** haga un gesto táctil hacia la derecha o izquierda.

ADICIÓN O ELIMINACIÓN DE UN ARCHIVO DE LOS FAVORITOS

- Pulse un archivo de forma prolongada.
- Seleccione Añadir a los favoritos/Eliminar de los favoritos.
  Se muestra el aviso correspondiente.

ACTIVACIÓN O DESACTIVACIÓN DE LA PROTECCIÓN CONTRA ESCRITURA

ⓘ No todas las aplicaciones son compatibles con la protección activa contra escritura.

- Pulse un archivo de forma prolongada.
- Active o desactive la opción Protección contra escritura.

BORRADO DE ARCHIVOS

- Seleccione .
- **Selección de un solo archivo:** toque un archivo.
  Se muestra .
- **Selección de todos los archivos:** toque .
- **Borrado:** seleccione .
  Se muestra una indicación solicitando su confirmación.
- Seleccione Sí.

ⓘ También se puede borrar un archivo solo pulsándolo de forma prolongada.

CONEXIÓN DEL DISPOSITIVO PARA EL USO DE LA FUNCIÓN COMPARTICIÓN DE CONTENIDO CON EL SISTEMA MULTIMEDIA MBUX

- En el dispositivo, seleccione la función Compartición en la Mercedes App.
  En el sistema multimedia MBUX se muestra un código QR.
- Escanee el código QR con el dispositivo.
  En el sistema multimedia MBUX se muestra un código numérico.
- Introduzca el código numérico en el dispositivo.
  Se establece la conexión y el dispositivo está disponible en el vehículo.

COMPARTICIÓN DEL CONTENIDO CON EL DISPOSITIVO CONECTADO

- Seleccione .
- Seleccione el contenido que desea compartir.
  El contenido se muestra con una marca de verificación.
- Seleccione .
- Seleccione el dispositivo al que desea transferir el contenido.
  El contenido transferido se memoriza en la Mercedes App, no en la memoria del dispositivo.

Sistemas de llamada de emergencia

SISTEMAS DE LLAMADA DE EMERGENCIA DISPONIBLES

EL VEHÍCULO DISPONE DE DOS TIPOS DE SISTEMAS DE LLAMADA DE EMERGENCIA:

- Sistema llamada de Emergencia de Mercedes-Benz
- Sistema de llamada de emergencia 112 (eCall)

Establezca la llamada de emergencia solamente en el caso de que usted u otras personas precisen medidas de salvamento. No establezca una llamada de emergencia en caso de avería o una situación similar.

INDICACIONES SOBRE LA DISPONIBILIDAD DE LOS SISTEMAS DE LLAMADA DE EMERGENCIA:

- El sistema llamada de Emergencia de Mercedes-Benz está a su disposición para su vehículo durante 10 años a partir de la fecha de fabricación.
- El sistema llamada de Emergencia de Mercedes-Benz no está disponible en todos los países. Puede consultar la disponibilidad regional del sistema llamada de Emergencia de Mercedes-Benz en: https://www.mercedes-benz-mobile.com/extra/ecall/
- El sistema de llamada de emergencia 112 (eCall) de su vehículo cumple el Reglamento delegado UE 2017/79. El funcionamiento correcto y completo del sistema de llamada de emergencia 112 (eCall) depende de circunstancias ajenas al ámbito de influencia de Mercedes-Benz AG. Entre ellas, la cobertura de la red de telefonía móvil y el equipamiento técnico por parte de las centrales receptoras públicas en los respectivos países.

ⓘ Tenga en cuenta que, en caso de reparación, se deben usar baterías originales de Mercedes-Benz, certificadas en el marco del Reglamento delegado UE 2017/79 (anexo I). También se admiten otros fabricantes, siempre y cuando sus baterías estén certificadas de acuerdo con el Reglamento delegado 2017/79 de la UE.

PARA AMBOS SISTEMAS DE LLAMADA DE EMERGENCIA SE APLICA LO SIGUIENTE:

- Ambos sistemas de llamada de emergencia ayudan en la determinación de la posición geográfica de un accidente producido en un lugar difícilmente accesible. Esto le ayudará a reducir el intervalo de tiempo transcurrido entre el momento del accidente y la llegada del equipo de salvamento al lugar del accidente.
- El funcionamiento previsto de ambos sistemas de llamada de emergencia requiere la transmisión de ciertos datos. Estos datos se especifican en el capítulo "Transmisión de datos" (⟶ página 588).
- Ambos sistemas de llamada de emergencia forman parte del equipamiento de serie de su vehículo y vienen activados de fábrica.
- El uso de ambos sistemas de llamada de emergencia es gratuito.
- Ambos sistemas de llamada de emergencia solo funcionan en zonas donde los operadores de telefonía móvil ofrezcan servicio.

  En ambos sistemas, si la cobertura de red del operador de telefonía móvil es insuficiente, podría ser imposible efectuar una llamada de emergencia.

DIFERENCIAS ENTRE LOS SISTEMAS DE LLAMADA DE EMERGENCIA

Sistema llamada de Emergencia de Mercedes-Benz	Sistema de llamada de emergencia 112 (eCall)
• Está registrado de forma permanente en la red de telefonía móvil. • Envía llamadas de emergencia MB automáticas y manuales a una central de llamadas de emergencia de Mercedes-Benz. Si no se puede acceder a la central de llamadas de emergencia del sistema llamada de Emergencia de Mercedes-Benz (porejemplo, por falta de cobertura de red), se establece automáticamente la llamada de emergencia 112.	• No se registrará en la red de telefonía móvil hasta que no se haya activado una llamada de emergencia manual o automática. • Envía las llamadas de emergencia automáticas y manuales directamente a centros de atención públicos.

DESACTIVACIÓN DEL SISTEMA LLAMADA DE EMERGENCIA DE MERCEDES-BENZ

Existe la posibilidad de desactivar el sistema llamada de Emergencia de Mercedes-Benz y utilizar exclusivamente el sistema de llamada de emergencia 112 (eCall). La dirección de contacto para la tramitación de las solicitudes de desactivación del sistema llamada de Emergencia de Mercedes-Benz son los concesionarios locales.

MERCEDES-BENZ RECOMIENDA LA ACTIVACIÓN DEL SISTEMA LLAMADA DE EMERGENCIA DE MERCEDES-BENZ POR LOS SIGUIENTES MOTIVOS:

- En situaciones de emergencia en el extranjero, la asistencia se puede realizar en un idioma elegido y según sea necesario.
- Varias tecnologías de transmisión garantizan una transmisión rápida y fiable de los datos de accidente.
- El sistema llamada de Emergencia de Mercedes-Benz está registrado de forma permanente en la red de telefonía móvil. Esto acelera la generación de llamadas de emergencia y la transmisión de los datos del accidente. Esta reducción del tiempo permite iniciar más rápidamente las medidas para el salvamento, el rescate o el remolcado.
- En el caso de una llamada de emergencia MB, la transmisión de los datos del accidente a una central pública solo se lleva a cabo con la autorización del cliente.
- En el caso de una llamada de emergencia activada automáticamente en la que no se ha establecido comunicación hablada, los datos del accidente se transmiten inmediatamente a la central pública de llamadas de emergencias.
- Si la central de llamadas de emergencia Mercedes-Benz no estuviera disponible en el primer intento, se realiza automáticamente la llamada de emergencia 112.

INDICACIONES DEL VISUALIZADOR EN EL SISTEMA DE LLAMADA DE EMERGENCIA

LAS SIGUIENTES INDICACIONES SE MUESTRAN EN EL VISUALIZADOR CON AMBOS SISTEMAS DE LLAMADA DE EMERGENCIA:

- SOS: indicación durante una llamada de emergencia activa.
- SOS NOT READY: el vehículo no está encendido o se ha producido una avería en el sistema de llamada de emergencia. Esto no indica necesariamente un fallo total del sistema de llamada de emergencia. Se pueden emitir llamadas de emergencia a pesar de ello.

  La indicación hace referencia exclusivamente al vehículo y no considera la disponibilidad de redes de telefonía móvil y de la central de llamadas de emergencia de Mercedes-Benz.

  Reconocerá que el sistema de llamada de emergencia está operativo en el vehículo por que la indicación SOS NOT READY se apaga tras encender el vehículo.

  Si se produce un fallo en el sistema de llamada de emergencia, significa que hay un defecto, porejemplo, en el altavoz, el micrófono, el airbag o la tecla SOS.

  Podrá detectar un fallo en el sistema de llamada de emergencia mediante las siguientes indicaciones:

  - En el visualizador del conductor y del visualizador central se muestra el aviso correspondiente (⟶ página 848).
  - La tecla SOS permanece iluminada en color rojo.

ACTIVACIÓN AUTOMÁTICA DE LA LLAMADA DE EMERGENCIA

Requisitos

- Se establece la disposición de marcha. (⟶ página 321).
- La batería de arranque tiene carga suficiente.

LA LLAMADA DE EMERGENCIA SE ACTIVA AUTOMÁTICAMENTE:

- Tras la activación por un accidente de sistemas de retención como airbag o pretensores de cinturón
- Tras una parada de emergencia iniciada automáticamente por la función de parada de emergencia (⟶ página 389)

► **Si el estado del tráfico y la situación de peligro lo permiten:** permanezca en el vehículo hasta que se establezca la comunicación hablada con la central de llamadas de emergencia.

PROCESO DE LA LLAMADA DE EMERGENCIA AUTOMÁTICA:

- El sistema establece una comunicación hablada con la central de llamadas de emergencia.
- Los datos del accidente se transmiten a la central de llamadas de emergencia.
- La tecla SOS de la unidad de mando en el techo parpadea de forma continua hasta que la llamada de emergencia finaliza.
- En función del registro del accidente, la central de llamadas de emergencia decidirá si es necesaria la intervención del equipo de salvamento y/o la policía en el lugar del accidente.
- Si no responde ningún ocupante del vehículo, la central de llamadas de emergencia envía de inmediato un vehículo de rescate al vehículo.

Si no hay ninguna conexión con la central de llamadas de emergencia pública, se muestra el correspondiente mensaje en el visualizador.

► Marque el número de llamada de emergencia 112 o el número de emergencia local correspondiente con su teléfono móvil.

ACTIVACIÓN MANUAL DE UNA LLAMADA DE EMERGENCIA



1 Cubierta de la tecla SOS
2 Tecla SOS (sistema de llamada de emergencia)

► **Mediante la tecla SOS de la unidad de mando en el techo:** mantenga pulsada la tecla SOS 2 durante un segundo como mínimo.

o bien,

► **Mediante el mando fónico del MBUX Virtual Assistant:** utilice un comando de voz, por ejemplo, Efectuar una llamada de emergencia(⟶ página 493).

► **Si el estado del tráfico y la situación de peligro lo permiten:** permanezca en el vehículo hasta que se establezca la comunicación hablada con la central de llamadas de emergencia.

PROCESO DE LA LLAMADA DE EMERGENCIA MANUAL:

- El sistema establece una comunicación hablada con la central de llamadas de emergencia.
- Los datos del accidente se transmiten a la central de llamadas de emergencia.

- La tecla SOS de la unidad de mando en el techo parpadea de forma continua hasta que la llamada de emergencia finaliza.
- En función del registro del accidente, la central de llamadas de emergencia decidirá si es necesaria la intervención del equipo de salvamento y/o la policía en el lugar del accidente.
- Si no responde ningún ocupante del vehículo, la central de llamadas de emergencia envía de inmediato un vehículo de rescate al vehículo.

Si no hay ninguna conexión con la central de llamadas de emergencia pública, se muestra el correspondiente mensaje en el visualizador.

► Marque el número de llamada de emergencia 112 o el número de emergencia local correspondiente con su teléfono móvil.

TRANSMISIÓN DE DATOS DE LOS SISTEMAS DE LLAMADA DE EMERGENCIA

Tanto en el sistema llamada de Emergencia de Mercedes-Benz como en el sistema de llamada de emergencia 112 (eCall), los datos se transmiten a la central de llamadas de emergencia de Mercedes-Benz y a la central pública de llamadas de emergencia.

En función del sistema de llamadas de emergencia activado (⟶ página 584), se transmiten diferentes datos a la central de llamadas de emergencia pertinente.

DATOS TRANSMITIDOS SEGÚN EL SISTEMA DE LLAMADA DE EMERGENCIA ACTIVADO:

Llamada de emergencia MB	Llamada de emergencia 112
• Datos de posición del vehículo	• Datos de posición del vehículo
• Datos de posición de la ruta (unos 100 m antes del lugar del siniestro)	• Datos de posición de la ruta (unos 100 m antes del lugar del siniestro)
• Sentido de la marcha	• Sentido de la marcha
• Número de identificación del vehículo	• Número de identificación del vehículo
• Tipo de propulsión del vehículo (porejemplo, gasolina, diésel, CNG, LPG, eléctrica, hidrógeno)	• Tipo de propulsión del vehículo (porejemplo, gasolina, diésel, CNG, LPG, eléctrica, hidrógeno)
• Número detectado de personas en el vehículo	• Número detectado de personas en el vehículo
• Llamada de emergencia automática o manual	• Llamada de emergencia automática o manual
• Momento en el que se ha producido el accidente	• Momento en el que se ha producido el accidente
• Ajuste del idioma en el sistema multimedia	

ⓘ Si solo está activado el sistema de llamada de emergencia 112 (eCall) en el vehículo, se transmiten los datos del accidente directamente a la central pública de llamadas de emergencia.

PARA ACLARAR LAS CIRCUNSTANCIAS DEL ACCIDENTE, HASTA UNA HORA DESPUÉS DE HABERSE ACTIVADO LA LLAMADA DE EMERGENCIA SE PUEDEN TOMAR LAS SIGUIENTES MEDIDAS:

- Se puede solicitar la posición actual del vehículo.
- Se puede establecer una comunicación hablada con los ocupantes del vehículo.
- Se pueden solicitar los datos de la llamada de emergencia.

ⓘ Para Rusia: hasta dos horas después de establecer una llamada de emergencia no se pueden utilizar diferentes funciones, porejemplo, la recepción de información de tráfico.

FUNCIÓN DE AUTODIAGNÓSTICO DEL SISTEMA DE LLAMADA DE EMERGENCIA

Su vehículo comprueba la operatividad del sistema de llamada de emergencia cada vez que enciende el vehículo. Durante este tiempo, la tecla SOS se ilumina en rojo durante cinco segundos. En caso de fallo del sistema, se le informará mediante un mensaje de texto en el visualizador del conductor y la indicación SOS NOT READY en rojo en el visualizador central o visualizador de medios.

Asegúrese de que la indicación en rojo SOS NOT READY de la esquina superior derecha del visualizador se apaga antes de 30 segundos después de encender el vehículo. Esto significa que el sistema de llamada de emergencia ha superado el diagnóstico.

INFORMACIÓN SOBRE EL PROCESAMIENTO DE DATOS

TRATAMIENTO DE DATOS PERSONALES MEDIANTE EL SISTEMA LLAMADA DE EMERGENCIA DE MERCEDES-BENZ

Todos los tratamientos de datos personales mediante el sistema llamada de Emergencia de Mercedes-Benz cumplen las disposiciones del Reglamento UE 2016/679 "relativo a la protección de las personas físicas en lo que respecta al tratamiento de datos personales" (RGPD).

Los datos se utilizan a través del sistema llamada de Emergencia de Mercedes-Benz exclusivamente para salvamento y rescate en caso de accidente.

El propietario de un vehículo equipado con un sistema llamada de Emergencia de Mercedes-Benz además del sistema de llamada de emergencia 112 (eCall), tiene el derecho a utilizar el sistema de llamada de emergencia 112 en lugar del sistema llamada de Emergencia de Mercedes-Benz.

La dirección de contacto para la tramitación de las solicitudes de desactivación del sistema llamada de Emergencia de Mercedes-Benz son los concesionarios locales.

TRATAMIENTO DE DATOS PERSONALES MEDIANTE EL SISTEMA DE LLAMADA DE EMERGENCIA 112 (ECALL)

Todos los tratamientos de datos personales mediante el sistema de llamada de emergencia 112 (eCall) cumplen las disposiciones del Reglamento UE 2016/679 "relativo a la protección de las personas físicas en lo que respecta al tratamiento de datos personales (RGPD)" y se basan, en particular, en la necesidad de proteger los intereses vitales de la persona afectada según el artículo 6, apartado1, letra d del RGPD.

El tratamiento de dicho tipo de datos está estrictamente limitado al fin de atender las llamadas de emergencia al número de llamada de emergencia europeo unificado 112.

DESTINATARIO DE LOS DATOS
Los destinatarios de los datos procesados por el sistema de llamada de emergencia 112 (eCall) son los puntos de respuesta de seguridad pública pertinentes. Las autoridades correspondientes del país bajo cuya jurisdicción se encuentren determinan que sean los primeros en aceptar y procesar las llamadas de emergencia al número de llamada de emergencia europeo unificado 112.

CONFIGURACIÓN DEL PROCESAMIENTO DE DATOS

AMBOS SISTEMAS DE LLAMADA DE EMERGENCIA ESTÁN DISEÑADOS PARA CUMPLIR LOS SIGUIENTES REQUISITOS:

- Los datos contenidos en la memoria del sistema no son accesibles fuera del sistema antes de la activación de una llamada de emergencia.
- No es posible seguir el rastro de ambos sistema de llamada de emergencia y no se efectúa ningún seguimiento permanente en el servicio normal.
- Los datos de la memoria interna del sistema se eliminan automáticamente y de forma continua.
- Los datos sobre la ubicación del vehículo se sobrescriben de forma continua en la memoria interna del sistema para que siempre estén disponibles como máximo las tres últimas ubicaciones actuales del vehículo necesarias para el funcionamiento normal del sistema.
- El protocolo de los datos de actividad de ambos sistemas de llamada de emergencia se conserva como máximo hasta que se cumpla el objetivo de la realización de la llamada de emergencia, en la medida que sea necesario, y en ningún caso más de 13 horas tras el momento en el que se activó la llamada de emergencia.

DERECHOS DE LAS PERSONAS AFECTADAS POR EL PROCESAMIENTO DE DATOS
La persona afectada por el procesamiento de datos (el propietario del vehículo) tiene el derecho a acceder a los datos y puede exigir, en caso necesario, la rectificación, supresión o bloqueo de los datos que le afecten o cuyo tratamiento no cumpla los reglamentos del RGPD. Toda rectificación, supresión o bloqueo efectuado según dicho reglamento se debe comunicar al tercero a quien se han transmitido los datos, a no ser que resulte imposible y suponga un esfuerzo desproporcionado.

La persona afectada por el procesamiento de datos tiene el derecho de queja ante la autoridad encargada de la protección de datos responsable si se considera que el tratamiento de sus datos personales no ha respetado sus derechos.

Contacto responsable de la tramitación de los derechos de acceso: Encargado de protección de datos del grupo, Mercedes-Benz Group AG, HPC E600, D-70546 Stuttgart, Alemania

In-Car Apps

Sinopsis de In-Car Apps

El sistema multimedia MBUX permite instalar aplicaciones adicionales y utilizarlas en el vehículo. Las aplicaciones de In-Car Apps disponibles provienen de diferentes áreas, por ejemplo, entretenimiento, noticias o juegos.

Requisito para la instalación de aplicaciones In-Car es un Mercedes me ID y el Extra digital In-Car App Pass activado. Si no se dispone de un Mercedes me ID, este deberá crearse (⟶ página 22) y vincularse con el vehículo (⟶ página 22).

Si el Extra digital In-Car App Pass no está activado en el vehículo, puede solicitarlo a través de la Mercedes-Benz Store. En cuanto haya solicitado el paquete correspondiente, el Extra digital In-Car App Pass se activa automáticamente. Con la aplicación In-Car App Pass puede acceder a la biblioteca de aplicaciones de Mercedes-Benz AG y a las aplicaciones adicionales vinculadas a ella desde el vehículo.

ⓘ La instalación de In-Car Apps solo es posible con una conexión a internet.

ⓘ La disponibilidad de In-Car Apps depende del país.

ⓘ Algunas aplicaciones solo funcionan con el vehículo estacionado.

Funciones online y de Internet

Conexión a Internet

INFORMACIÓN SOBRE LA CONEXIÓN A INTERNET

ADVERTENCIA
Peligro de distracción debido a los sistemas de información y los equipos de comunicación

Si maneja sistemas de información y equipos de comunicación integrados en el vehículo durante la marcha, podría distraer su atención del tráfico. Adicionalmente puede perder el control de su vehículo.

- ► Utilice estos equipos solo si el estado del tráfico lo permite.
- ► Si no puede garantizar esto, detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial y realice las entradas con el vehículo parado.

Cuando utilice el sistema multimedia, respete la normativa legal del país en el que se encuentre.

ADVERTENCIA
Peligro de accidente por utilizar equipos móviles de comunicación mientras se conduce

Los equipos móviles de comunicación distraen al conductor de la circulación. Además, el conductor podría perder el control del vehículo.

- ► Como conductor, utilice los equipos móviles de comunicación únicamente con el vehículo desconectado.
- ► Como ocupante del vehículo, utilice los equipos móviles de comunicación únicamente en el área prevista para ello, por ejemplo, en la parte trasera.

Cuando utilice dispositivos móviles de comunicación en el vehículo, respete la normativa legal del país en el que se encuentre.

EN FUNCIÓN DEL EQUIPAMIENTO DEL VEHÍCULO Y DE LA DISPONIBILIDAD POR PAÍSES, TIENE LAS SIGUIENTES OPCIONES PARA ESTABLECER UNA CONEXIÓN A INTERNET:

- **Vehículos con módulo de comunicación:**
  - mediante el módulo de comunicación con roaming de datos (⟶ página 593)
  - mediante Bluetooth® o Wi-Fi con teléfono móvil con soporte de datos
- **Vehículos sin módulo de comunicación:**
  - mediante Bluetooth® con teléfono móvil con soporte de datos

- mediante Wi-Fi con teléfono móvil con soporte de datos

Las funciones de internet están restringidas durante la marcha.

CONFIGURACIÓN DE LA CONEXIÓN A INTERNET MEDIANTE EL MÓDULO DE COMUNICACIÓN

Requisitos

- El vehículo está equipado con un módulo de comunicación de instalación fija.
- Se dispone de un Mercedes me ID.
- El vehículo está vinculado con un identificador Mercedes me ID.
- El paquete de entretenimiento está activado.
- El Extra digital Volumen de datos de confort de terceros está activado.

Sistema multimedia:



► Seleccione Ajustes.

► Seleccione Sistema.

► Seleccione Internet y Bluetooth.

► Seleccione Administrar accesos a Internet.

► Seleccione Buscar Internet en el administrador de dispositivos en Internet.

► Seleccione Tarifa de datos.

En la mayoría de los Extras digitales, el volumen de datos está disponible al comprar Extras digitales.

Para el uso de algunas funciones, por ejemplo, navegador web o punto de acceso Wi-Fi, se necesita un volumen de datos adicional.

Cuando se alcanza el límite de volumen de datos, los Extras digitales solo están disponibles de forma limitada.

Según el equipamiento del vehículo, puede adquirir un paquete de entretenimiento a través de Mercedes-Benz Store. Para poder utilizar el paquete de datos que este incluye, debe celebrar su propio contrato con un operador de telefonía móvil a través de la Mercedes-Benz App, que puede rescindirse en cualquier momento y por el que no hay costes. La disponibilidad de esta opción depende de cada país.

Si la opción de un paquete de datos no está disponible o no puede incorporarse posteriormente, puede adquirir, sujeto a costes, volumen de datos directamente del operador de telefonía móvil. Para ello, conecte su smartphone con el punto de acceso MBUX y abra el navegador para ser redireccionado a la página de inicio del proveedor externo. La disponibilidad de esta opción depende de cada país.

ⓘ Un punto de servicio Mercedes-Benz le facilitará información adicional sobre si en el país respectivo es posible adquirir datos con costes **directamente de un operador de telefonía móvil**.

ⓘ Alternativamente, y si está disponible, es posible utilizar un punto de acceso Wi-Fi utilizando la función de anclaje a red de un teléfono móvil a través de Wi-Fi o Bluetooth®.

ⓘ En puntos de acceso Wi-Fi externos encriptados con TKIP no es posible realizar actualizaciones de software en línea a través del punto de acceso Wi-Fi externo.

ⓘ Si no hay conexión a Internet en el vehículo o si no está instalada la Mercedes-Benz App, como alternativa se puede escanear el código QR que se muestra al abrir las animaciones para reproducir animaciones en su propio teléfono móvil. Para la conexión de datos se utiliza la tarifa de datos del teléfono móvil.

DESACTIVACIÓN DE LA CONEXIÓN A INTERNET AUTOMÁTICA MEDIANTE EL MÓDULO DE COMUNICACIÓN

Requisitos

- El anclaje a red Wi-Fi o Bluetooth® está disponible en el vehículo.

Sistema multimedia:



- ▶ Seleccione Ajustes.
- ▶ Seleccione Sistema.
- ▶ Seleccione Internet y Bluetooth.
- ▶ Seleccione Administrar accesos a Internet.
- ▶ Seleccione los ajustes [•••] en la línea de Tarifa de datos.
- ▶ **Desconexión de la conexión automática: seleccione** Borrar registro.

ⓘ El módulo de comunicación se elimina de la lista de los puntos de acceso conocidos, pero se puede volver a conectar manualmente en cualquier momento (⟶ página 593).

La opción Borrar registro permite limitar el uso del volumen de datos que se haya contratado. Tras activar esta opción, no es posible establecer una conexión automática con el módulo de comunicación.

CONFIGURACIÓN DE LA CONEXIÓN A INTERNET MEDIANTE WI-FI

Requisitos

- La función Wi-Fi está activada en el sistema multimedia (⟶ página 505).
- La función de punto de acceso Wi-Fi está activada en el teléfono móvil (consulte el manual de instrucciones del fabricante).
- La autorización para el acceso a internet mediante Wi-Fi está activada (consulte el manual de instrucciones del fabricante).

Sistema multimedia:



- ▶ Seleccione Ajustes.
- ▶ Seleccione Sistema.
- ▶ Seleccione Internet y Bluetooth.
- ▶ Seleccione Administrar accesos a Internet.

ⓘ Esta función varía en función del país.

Teléfono móvil disponible en el administrador de dispositivos de internet:

- ▶ Seleccione el teléfono móvil con el símbolo de Wi-Fi [ ].

Teléfono móvil no disponible en el administrador de dispositivos de internet:

- ▶ Seleccione [+].

► Seleccione el teléfono móvil con el símbolo de Wi-Fi .

La búsqueda Wi-Fi puede tardar varios segundos en encontrar el dispositivo.

► Regístrese en la red WLAN (⟶ página 505).

LA CONEXIÓN A INTERNET MEDIANTE WI-FI FUNCIONA DE FORMA INCORRECTA O NO FUNCIONA EN ABSOLUTO EN LOS SIGUIENTES CASOS:

- El teléfono móvil está desconectado.
- El uso de datos de telefonía móvil está desactivado en el teléfono móvil.
- La función Wi-Fi está desactivada en el sistema multimedia.
- La función Wi-Fi está desactivada en el teléfono móvil.
- La autorización para el acceso a internet a través de Wi-Fi en el teléfono móvil está desactivada.

CONFIGURACIÓN DE LA CONEXIÓN A INTERNET MEDIANTE BLUETOOTH®

Requisitos

- El teléfono móvil es compatible con el perfil Bluetooth® PAN (**P**ersonal **A**rea **N**etwork).
- El teléfono móvil está conectado con el sistema multimedia por Bluetooth® (⟶ página 563).
- La autorización para el acceso a internet mediante Bluetooth® está activada (consulte el manual de instrucciones del fabricante).

Sistema multimedia:



► Seleccione Ajustes.

► Seleccione Sistema.

► Seleccione Internet y Bluetooth.

► Seleccione Administrar accesos a Internet.

ⓘ Esta función varía en función del país.

Teléfono móvil disponible en el administrador de dispositivos de internet:

► Seleccione el teléfono móvil con el símbolo de Bluetooth® .

Teléfono móvil no disponible en el administrador de dispositivos de internet:

► Seleccione .

En la lista que aparece se muestran todos los teléfonos móviles ya conocidos por el sistema multimedia. Pueden añadirse dispositivos nuevos mediante la aplicación Teléfono.

► Conecte el teléfono móvil por Bluetooth® (⟶ página 563).

ⓘ Cuando se ha conectado un nuevo teléfono móvil por Bluetooth®, este se utiliza también en la aplicación Teléfono.

LA CONEXIÓN A INTERNET MEDIANTE BLUETOOTH® FUNCIONA DE FORMA INCORRECTA O NO FUNCIONA EN ABSOLUTO EN LOS SIGUIENTES CASOS:

- El teléfono móvil está desconectado.
- No existe suficiente cobertura de la red de telefonía móvil.
- El uso de datos de telefonía móvil está desactivado en el teléfono móvil.
- La función Bluetooth® está desconectada en el sistema multimedia y desea conectar el teléfono móvil mediante Bluetooth®.

- La función Bluetooth® está desconectada en el teléfono móvil y desea conectar el teléfono móvil mediante Bluetooth®.
- La red de telefonía móvil o el teléfono móvil no permiten utilizar simultáneamente una conexión de teléfono y de internet.
- La autorización para el acceso a internet a través de Bluetooth® en el teléfono móvil no está activada.

DESACTIVACIÓN DE LA AUTORIZACIÓN DE UN TELÉFONO MÓVIL PARA EL ACCESO A INTERNET

Sistema multimedia:



- ► Seleccione Ajustes.
- ► Seleccione Sistema.
- ► Seleccione Internet y Bluetooth.
- ► Seleccione Administrar accesos a Internet.
- ► Seleccione las opciones [•••] situadas junto al nombre del teléfono móvil.
- ► Seleccione Borrar.
- ► Seleccione Sí.

Estado de la conexión

SINOPSIS DEL ESTADO DE LA CONEXIÓN

EN FUNCIÓN DEL ESTADO DE CONEXIÓN PUEDEN APARECER LOS SIGUIENTES SÍMBOLOS EN LA INDICACIÓN VARIABLE DEL VISUALIZADOR CENTRAL:

- [Wi-Fi]: se ha seleccionado un dispositivo Wi-Fi como acceso a internet.
- [Bluetooth]: se ha seleccionado un dispositivo Bluetooth® como acceso a internet.
- Estándar de telefonía móvil (por ejemplo, 4G + símbolo de doble flecha): se ha seleccionado el módulo de comunicación como punto de acceso.

VISUALIZACIÓN DEL ESTADO DE LA CONEXIÓN

Sistema multimedia:



- ► Pulse brevemente la indicación variable.

  Se muestra la indicación variable ampliada.
- ► Pulse brevemente el símbolo de internet en la sinopsis de símbolos.

  Se muestra el estado de conexión actual.

INDICACIÓN DEL ESTADO DE CONEXIÓN

- En el caso de las conexiones por Wi-Fi, se muestran el estado de la conexión, el nombre del dispositivo y la intensidad de campo de la conexión.
- En el caso de las conexiones por dispositivo Bluetooth®, se muestran el estado de la conexión y el nombre del dispositivo.
- En caso de conexión a través del módulo de comunicación, puede aparecer la siguiente información de estado:
  - Tipo de red
  - Intensidad de campo de la conexión
  - Estado (online, offline, volumen de datos disponible o consumido, servicio limitado)
- En vehículos con módulo de comunicación se pueden visualizar los datos de conexión de los Extras digitales no pagados por el usuario mediante Extras Digitales.

Medios

Información sobre el modo multimedia

INFORMACIÓN SOBRE SOPORTES DE DATOS Y FORMATOS DISPONIBLES

ADVERTENCIA
Riesgo de distracción por el manejo del soporte de datos

Si maneja soportes de datos durante la marcha, podría distraer su atención del tráfico. Adicionalmente puede perder el control de su vehículo.

► Maneje el soporte de datos solo con el vehículo parado.

FORMATOS Y SOPORTES DE DATOS COMPATIBLES:

Ficheros autorizados	FAT32, exFAT, NTFS
Soportes de datos autorizados	Memoria USB, iPhone® por Bluetooth®, equipos de audio Bluetooth®
Formatos de audio compatibles	MP3, WMA, AAC, WAV, FLAC, ALAC
Formatos de vídeo compatibles	MPEG, MKV, MP4, M4V, WMV

TENGA EN CUENTA LAS SIGUIENTES INDICACIONES:

- Se administran en total hasta 50.000 archivos compatibles con el sistema multimedia.
- Se admiten soportes de datos de hasta 2 TB (espacio de direcciones de 32 bits).
- Debido a la gran variedad de archivos de música y vídeo disponibles en cuanto a codificadores, frecuencias de exploración y velocidades de transmisión de datos, no se puede garantizar la reproducción.
- Debido a la gran variedad de memorias USB comercializadas, no es posible garantizar la reproducción de todas las memorias USB.
- Se admiten vídeos con resolución Full HD (1.920 × 1.080).
- Los archivos de vídeo y música con protección contra copia o encriptados con DRM (Digital Rights Management) no se pueden reproducir.
- Los archivos en el formato correspondiente pueden reproducirse desde la memoria USB en Dolby Atmos.

INFORMACIÓN SOBRE PROTECCIÓN DE DERECHOS DE AUTOR Y MARCAS

Los archivos de audio de creación propia (porejemplo, las copias de soportes de datos hechas por usted) están amparados por los derechos de autor. En muchos países está prohibida la duplicación, incluso para el uso privado, sin consentimiento previo del propietario de los derechos. Infórmese sobre las disposiciones vigentes sobre los derechos de autor y respete lo estipulado en ellas.

Fabricado con licencia de Dolby Laboratories. Dolby y el símbolo de la doble D son marcas registradas de Dolby Laboratories Licensing Corporation. Obras confidenciales inéditas. Copyright 2020-2022 Dolby Laboratories. Todos los derechos reservados.

Fabricado con licencia de Dolby Laboratories. Dolby, Dolby Audio y el símbolo de la doble D son marcas registradas de Dolby Laboratories.

Para las patentes de DTS, vea https://patents.dts.com. Fabricado con licencia de DTS Licensing Limited. DTS, el símbolo, así como DTS junto con el símbolo, son marcas registradas, y DTS TruVolume es una marca comercial de DTS, Inc.© DTS, Inc. Todos los derechos reservados.

DTS® Connected Radio™

Para las patentes de DTS, vea http://patents.dts.com. Fabricado con licencia de DTS Licensing Limited. DTS, DTS Connected Radio y el logotipo de DTS son marcas registradas o marcas de DTS, Inc. registradas en los Estados Unidos de América y otros países. © 2020 DTS, Inc. TODOS LOS DERECHOS RESERVADOS. Letras proporcionadas con licencia por Lyric Find™. Contenido obtenido con licencia de Radioplayer™.

TIDAL y el logotipo de TIDAL son marcas registradas de Aspiro AB en la Unión Europea y en otros países.

Sinopsis del menú Medios



1. Selección de fuente multimedia activa y fuente multimedia
2. Ajustes del sonido
3. Búsqueda
4. Inicio o pausa del control de la reproducción
5. Omisión del título
6. Lista de reproducción o Todas las estaciones (radio)
7. Búsqueda de contenidos multimedia
8. Título anterior o estación anterior
9. Información sobre contenido multimedia
10. Acceso a la portada del álbum o a la portada de la estación y a la aplicación en pantalla completa

Podrá ver una animación sobre este tema en el siguiente enlace:

Información adicional:
- Sinopsis de Zero Layer (⟶ página 475).
- Manejo de Zero Layer (⟶ página 476).

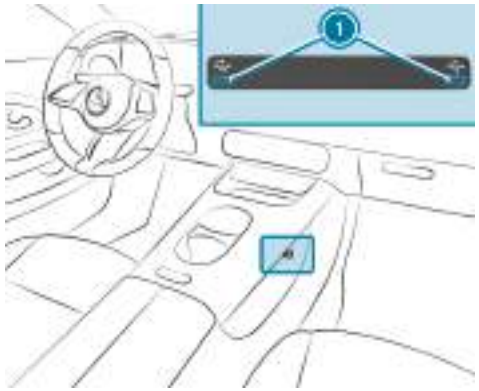
Conexión de un soporte de datos al sistema multimedia

CONEXIÓN DE MEMORIAS USB

INDICACIÓN
Daños a altas temperaturas

Las altas temperaturas pueden dañar las memorias USB.

► Después de su uso, extraiga la memoria USB y aléjela del vehículo.



La unidad de conexión multimedia está debajo del compartimento portaobjetos de la consola central y dispone de dos conexiones USB (1) tipo C.

► Conecte la memoria USB a la conexión USB.

CONEXIÓN DEL EQUIPO DE AUDIO BLUETOOTH®

Requisitos

- El Bluetooth® debe estar conectado en el sistema multimedia y en el equipo de audio.
- El equipo de audio es compatible con los perfiles de audio Bluetooth® A2DP y AVRCP.
- El equipo de audio es "visible" para otros dispositivos.

AUTORIZACIÓN DE UN NUEVO EQUIPO DE AUDIO BLUETOOTH®

► En Zero Layer del sistema multimedia, toque el módulo de entretenimiento situado en la parte inferior izquierda.
El módulo de entretenimiento se abre en la vista ampliada.

► Pulse ⌄.

► Pulse Dispositivos.

► Pulse Añadir dispositivo.
Los equipos encontrados se muestran en la lista de dispositivos.

► Seleccione un equipo de audio.
Se inicia la autorización. En el sistema multimedia y en el teléfono móvil se muestra un código.

► Si los códigos son idénticos, confírmelos en el equipo de audio.

CONEXIÓN DE UN EQUIPO DE AUDIO BLUETOOTH® YA AUTORIZADO

► Seleccione un equipo de audio Bluetooth® de la lista.
Se establece la conexión.

Inicio de la reproducción de medios

Requisitos

- Un soporte de datos o un dispositivo de audio Bluetooth® está conectado con el sistema multimedia.

► En Zero Layer del sistema multimedia, toque el módulo de entretenimiento situado en la parte inferior izquierda.
El módulo de entretenimiento se abre en la vista ampliada.

► Pulse ⌄.

► Seleccione una fuente multimedia.

Control de la reproducción de medios

► En Zero Layer del sistema multimedia, toque el módulo de entretenimiento situado en la parte inferior izquierda.
El módulo de entretenimiento se abre en la vista ampliada.

► Pulse en la carátula del álbum o sobre el gráfico del módulo de entretenimiento ampliado.
La reproducción de medios aparece en el modo de pantalla completa.

► Toque la portada del álbum o el área del título en la vista reducida del área inferior de la pantalla.



1. Carátula del álbum
2. Fuente multimedia activa
3. Cola de espera
4. Información sobre los títulos
5. Repetición de título
6. Canción siguiente o avance rápido
7. Detención de la reproducción
8. Canción anterior o rebobinado rápido
9. Reproducción aleatoria
10. Tiempo de reproducción transcurrido del la canción, barra de tiempo y duración total de reproducción de la canción

- **Detención de la reproducción:** seleccione [⏸].
- **Continuación de la reproducción:** seleccione [▶].
- **Repetición de un título:** seleccione [🔁].

  LA REPETICIÓN DISPONE DE LOS SIGUIENTES AJUSTES:

  - **Una pulsación:** la lista de reproducción activa se repite.
  - **Dos pulsaciones:** el título actual se repite.
  - **Tres pulsaciones:** la repetición se desactiva.
- **Reproducción de los títulos en orden aleatorio:** seleccione [🔀].
- **Avance o retroceso rápido de un título:** toque en la posición deseada de la barra de tiempo.
- **Selección del título siguiente:** seleccione [⏭].
- **Selección del título anterior:** seleccione [⏮].
- **Visualización de la lista de títulos actual:** seleccione [☰♪].

Otras opciones para modificar las características del sonido

- En Zero Layer del sistema multimedia, toque el módulo de entretenimiento situado en la parte inferior izquierda.

  El módulo de entretenimiento se abre en la vista ampliada.
- Seleccione [⚙].

  Se abre la aplicación del sistema de sonido.
- Seleccione un ajuste.

Modo vídeo

CONEXIÓN DEL MODO VÍDEO

Requisitos

- Una memoria USB debe estar conectada con el sistema multimedia .

- En Zero Layer del sistema multimedia, toque el módulo de entretenimiento situado en la parte inferior izquierda.
  El módulo de entretenimiento se abre en la vista ampliada.
- Toque [v] y seleccione una memoria USB.
- Toque Vídeos y seleccione un vídeo.
  El vídeo se reproducirá.
- **Mostrar vídeo a pantalla completa:** toque la pantalla de vídeo reducida.
- **Finalizar la visualización del vídeo a pantalla completa:** toque [<].

Búsqueda multimedia

BÚSQUEDA EN CATEGORÍAS

En la vista ampliada del módulo de entretenimiento de Zero Layer, puede tocar la portada del álbum para buscar los archivos multimedia disponibles. Para ello, dispone de diferentes categorías para elegir. Las categorías mostradas dependen de los dispositivos conectados y del formato de datos.

ⓘ Las categorías están disponibles en cuanto se ha leído y analizado el contenido multimedia completo.
Si es necesario, la búsqueda de medios con dispositivos Android está disponible de forma limitada.

Alternativamente, puede tocar [⌂] en la vista ampliada del módulo de entretenimiento.

Si hay un dispositivo de audio Bluetooth® conectado, las listas de reproducción disponibles se muestran de este modo. Para iniciar la reproducción, toque una lista de reproducción.

Si hay conectada una memoria USB, al tocar [⌂] se mostrarán las categorías disponibles. Si toca una categoría, accederá a la búsqueda de medios a pantalla completa en la categoría correspondiente.

INICIO DE LA BÚSQUEDA POR CATEGORÍAS

- En Zero Layer del sistema multimedia, toque el módulo de entretenimiento situado en la parte inferior izquierda.
  El módulo de entretenimiento se abre en la vista ampliada.
- Pulse en la carátula del álbum o sobre el gráfico del módulo de entretenimiento ampliado.
- Pulse brevemente Mediateca.

USO DE LA BÚSQUEDA POR PALABRA CLAVE

Con la búsqueda por palabra clave se pueden buscar contenidos mediante la introducción de texto libre.

- En Zero Layer del sistema multimedia, toque el módulo de entretenimiento situado en la parte inferior izquierda.
  El módulo de entretenimiento se abre en la vista ampliada.
- Toque en el centro de la vista ampliada de la portada del álbum.
- Seleccione [🔍].
  Se muestra un teclado para la introducción de caracteres.
- Introduzca el término buscado.

ⓘ La búsqueda comienza con el primer carácter introducido. Cuantos más caracteres introduzca, más concretos serán los resultados de búsqueda.

► Seleccione el registro que desee de la lista de resultados.
Si se selecciona un álbum o un artista, se abrirá en la búsqueda.

Modo multimedia en el visualizador del acompañante

INFORMACIÓN SOBRE EL MODO MULTIMEDIA EN EL VISUALIZADOR DEL ACOMPAÑANTE

Los acompañantes también pueden utilizar funciones del sistema multimedia MBUX en el visualizador del acompañante. Si el asiento del acompañante no está ocupado, se muestra una imagen decorativa.

ENCONTRARÁ MÁS INFORMACIÓN SOBRE LOS SIGUIENTES TEMAS:

- Información sobre soportes de datos y formatos disponibles (⟶ página 597)
- Información sobre protección de derechos de autor y marcas (⟶ página 597)
- Sinopsis del menú Medios (⟶ página 599)

En el visualizador del acompañante se pueden conectar unos auriculares Bluetooth® con el sistema multimedia MBUX.

⚠ ADVERTENCIA
Peligro de sufrir lesiones por objetos sueltos en el vehículo

Si hay objetos como auriculares o fuentes de audio/vídeo sueltos en el habitáculo, pueden salir despedidos y alcanzar a los ocupantes del vehículo.

► Coloque estos objetos o similares siempre de tal manera que no puedan salir despedidos, por ejemplo, en un compartimento portaobjetos con cerradura del vehículo.

⚠ ADVERTENCIA
Peligro para la salud por volumen demasiado alto de los auriculares

Los volúmenes demasiado elevados pueden dañar su audición.

► Evite el uso de auriculares durante períodos de tiempo prolongados y a volúmenes demasiado altos (85 decibelios).

► Asegúrese de que el volumen está ajustado a un valor adecuado.

ⓘ Los auriculares son un equipamiento opcional del sistema multimedia MBUX.
También puede adquirir auriculares a través de Mercedes-Benz Customer Solutions o en un comercio especializado (consulte el manual de instrucciones del fabricante).

La función de los auriculares inalámbricos puede verse afectada por otros dispositivos electrónicos basados en ondas de radio como, porejemplo, teléfonos móviles.

INICIO/MANEJO DE LA REPRODUCCIÓN DE MEDIOS EN EL VISUALIZADOR DEL ACOMPAÑANTE

Requisitos

- Un soporte de datos o un dispositivo de audio Bluetooth® está conectado con el sistema multimedia.

► En Zero Layer del sistema multimedia, toque el módulo de entretenimiento situado en la parte inferior izquierda.
El módulo de entretenimiento se abre en la vista ampliada.

► Seleccione una fuente multimedia.

► **Ajuste de los volúmenes:** toque el botón que tiene los dos controles deslizantes y cambie el volumen en la parte superior izquierda.

► **Ajuste de la reproducción a través de los altavoces del vehículo:** pulse  en la línea de menú.

► **Conexión de los auriculares Bluetooth® al visualizador del acompañante:** en la Zero Layer del sistema multimedia, toque el módulo de entretenimiento situado en la parte inferior izquierda.
El módulo de entretenimiento se abre en la vista ampliada.

► Pulse .

► En el área inferior de la lista, toque Dispositivos o Conectar dispositivo si aún no se ha conectado ningún dispositivo.
Se abrirá el administrador de dispositivos.

► Toque Añadir dispositivo en la esquina superior derecha y seleccione el dispositivo deseado.

ESTÁN DISPONIBLES LAS SIGUIENTES FUNCIONES:

- Control de la reproducción de medios (⟶ página 600)
- Ajuste de opciones para la reproducción de medios (⟶ página 601)
- Inicio de la búsqueda por categorías (⟶ página 602)
- Uso de la búsqueda por palabra clave (⟶ página 602)

Extra Digital NewsFlash

Requisitos

- Tienes un perfil de usuario y estás registrado en la Mercedes-Benz App.
- Te has registrado con un Mercedes me ID y tu cuenta de usuario está vinculada a tu Mercedes-Benz.
- Ha activado el extra digital.

"Hey Mercedes, reproduce las últimas noticias".

Siempre al día en tu Mercedes-Benz.

Con este Extra Digital, puedes personalizar los mensajes que te interesan de muchos canales de noticias y llamarlos directamente en tu vehículo.

LOS CANALES DE NOTICIAS SON, POR EJEMPLO:

- Noticias generales

- Noticias empresariales
- Deportes
- Ciencia y cultura

Puedes configurar tus preferencias de mensajes en la app de Mercedes-Benz. En el vehículo, puedes reproducir los mensajes a través del mando fónico del asistente virtual MBUX.

► Activa los canales de noticias deseados en la app Mercedes-Benz.

ASÍ FUNCIONA:

► Abra la Mercedes-Benz App en su smartphone.

► Selecciona Más.

► Desliza el dedo hacia arriba y selecciona Mensajes cortos.

► Selecciona Personaliza tus canales.

► Selecciona los canales de noticias que desees ☑.

REPRODUCIR MENSAJES CON EL ASISTENTE DE VOZ

► Pronuncia el comando de voz Hola Mercedes.

ⓘ Para activar al mando fónico del asistente virtual MBUX, puedes utilizar otras opciones (⟶ página 490).

► **Ejemplo de comando de voz:** Reproduce las últimas noticias de la BBC.

REPRODUCIR MENSAJES COMO SUGERENCIAS EN LA CAPA CERO

ⓘ Si sugerencias para Entretenimiento están configuradas (⟶ página 487), las sugerencias de la categoría Noticias aparecen en la capa cero y pueden reproducirse allí.

► Pulsa sobre la sugerencia de la categoría Noticias.

Radio

Conexión de la radio

- En Zero Layer del sistema multimedia, toque el módulo de entretenimiento situado en la parte inferior. El módulo de entretenimiento se abre en la vista ampliada.
- Pulse brevemente ⌄.
- Seleccione una banda de frecuencia.
- Pulse en el logotipo de la estación o el gráfico del módulo de entretenimiento ampliado.
- Vuelva a pulsar en el logotipo de la estación o el gráfico del borde inferior de la pantalla.

  La indicación de la radio aparece en el modo de pantalla completa. A continuación escuchará la última emisora sintonizada en la última banda de frecuencia seleccionada.
- Vuelva a pulsar en el logotipo de la estación o el gráfico.

  En el modo de pantalla completa sólo aparecen el logotipo de la estación o el gráfico.

Sinopsis de la radio



1. Imagen de vista previa
2. Banda de frecuencia activa
3. Nombre de la emisora o frecuencia y título actual
4. Mensajes hablados de información de tráfico o de radio
5. Establecer favoritos
6. Siguiente emisora
7. Emisora anterior

ⓘ La disponibilidad de las bandas de frecuencia depende del equipamiento.

INFORMACIÓN ADICIONAL:

- Sinopsis de Zero Layer (⟶ página 475)
- Manejo de Zero Layer (⟶ página 476).

Ajuste de la banda de frecuencia

- En Zero Layer del sistema multimedia, toque el módulo de entretenimiento situado en la parte inferior. El módulo de entretenimiento se abre en la vista ampliada.
- Pulse [⌄].
- Seleccione una banda de frecuencia.

Sintonización de emisoras de radio

- En Zero Layer del sistema multimedia, toque el módulo de entretenimiento situado en la parte inferior. El módulo de entretenimiento se abre en la vista ampliada.
- Pulse [⌄].
- Seleccione una banda de frecuencia.
- En el módulo de entretenimiento ampliado, pulse en [⏭] o [⏮].
  Se ajusta la emisora siguiente o anterior.

Apertura de la lista de emisoras de radio

- En Zero Layer del sistema multimedia, toque el módulo de entretenimiento situado en la parte inferior.
  El módulo de entretenimiento se abre en la vista ampliada.
- Pulse brevemente [⌄].
- Seleccione una banda de frecuencia.
- Pulse en el logotipo de la estación o el gráfico del módulo de entretenimiento ampliado.
- Pulse brevemente Todas emis..
- Seleccione una emisora.
  La emisora seleccionada está sintonizada.

Búsqueda de una emisora de radio mediante el nombre de la emisora o introducción de frecuencia

- En Zero Layer del sistema multimedia, toque el módulo de entretenimiento situado en la parte inferior. El módulo de entretenimiento se abre en la vista ampliada.
- Pulse brevemente [⌄].
- Seleccione una banda de frecuencia.
- Pulse en el logotipo de la estación o el gráfico del módulo de entretenimiento ampliado.

- Seleccione [🔍].
- Introduzca un nombre de emisora o una frecuencia.
- Seleccione una emisora.
  La emisora seleccionada está sintonizada.

Memorización de emisoras de radio

- En Zero Layer del sistema multimedia, toque el módulo de entretenimiento situado en la parte inferior. El módulo de entretenimiento se abre en la vista ampliada.
- Pulse brevemente [⌄].
- Seleccione una banda de frecuencia.
- Pulse en el logotipo de la estación o el gráfico del módulo de entretenimiento ampliado.
- Vuelva a pulsar en el logotipo de la estación o el gráfico del borde inferior de la pantalla.
  La indicación de la radio aparece en el modo de pantalla completa.
- Sintonice una emisora de radio.
- Seleccione [☆].

Edición de favoritos

- En Zero Layer del sistema multimedia, toque el módulo de entretenimiento situado en la parte inferior. El módulo de entretenimiento se abre en la vista ampliada.
- Pulse brevemente [⌄].
- Seleccione una banda de frecuencia.
- Pulse en el logotipo de la estación o el gráfico del módulo de entretenimiento ampliado.
- Pulse brevemente Favoritos.
- Pulse en el menú contextual situado a la derecha del registro y realice el ajuste deseado.

Apertura de la presentación de diapositivas (modo radio FM/DAB)

La presentación de diapositivas muestra gráficamente información adicional existente de la emisora. Porejemplo, logotipos, carátula del álbum, título de música, programa, noticias o incluso información sobre el mantenimiento.

ⓘ La presentación de diapositivas está disponible para las emisoras DAB+ que emiten información adicional.

- En Zero Layer del sistema multimedia, toque el módulo de entretenimiento situado en la parte inferior. El módulo de entretenimiento se abre en la vista ampliada.
- Pulse brevemente [⌄].
- Seleccione una banda de frecuencia.
- Pulse en el logotipo de la estación o el gráfico del módulo de entretenimiento ampliado.

- Vuelva a pulsar en el logotipo de la estación o el gráfico del borde inferior de la pantalla.

  La indicación de la radio aparece en el modo de pantalla completa. Si está disponible, se muestra la información adicional de la presentación de diapositivas.

Conexión o desconexión de la presentación de diapositivas (modo radio FM/DAB)

- En Zero Layer del sistema multimedia, toque el módulo de entretenimiento situado en la parte inferior. El módulo de entretenimiento se abre en la vista ampliada.
- Pulse brevemente ⌄.
- Seleccione una banda de frecuencia.
- Pulse en el logotipo de la estación o el gráfico del módulo de entretenimiento ampliado.
- Pulse brevemente Ajustes.
- Active ⬬ o desactive ⬭ la opción Presentación diapositivas DAB o Present. ampliada diap. radio.

  Si están activadas las dos presentaciones de diapositivas, se alternarán sus contenidos.

Extra digital "Paquete MBUX Entertainment" - Radio Service Following e Información ampliada radio

Requisitos

- Para poder utilizar el Extra digital Radio Service Following, debe haber contratado el paquete de entretenimiento y el volumen de datos de confort (contrato con un proveedor tercero).

  Como alternativa, también puede utilizar su propio volumen de datos mediante anclaje a red.
- Hay disponible una conexión a internet.

EN EL SISTEMA MULTIMEDIA

- En Zero Layer, toque el módulo de entretenimiento situado en la parte inferior. El módulo de entretenimiento se abre en la vista ampliada.
- Pulse brevemente ⌄.
- Seleccione una banda de frecuencia.
- Pulse en el logotipo de la estación o el gráfico del módulo de entretenimiento ampliado.
- Pulse brevemente Ajustes.
- Pulse brevemente Radio.
- Conecte "Radio Service Following".

ASÍ FUNCIONA:
Radio Service Following: siga escuchando sin interrupciones su emisora favorita en los recorridos largos, aunque viaje fuera de la zona de recepción.

El cambio a la radio por internet se produce cuando la recepción de radio es deficiente.

Información ampliada radio: sepa qué está reproduciéndose en ese momento; amplía la información sobre artistas, títulos y carátulas de álbumes al escuchar la radio.

- Abra la Mercedes-Benz App en su smartphone.
- Toque la bolsa de la compra en la parte inferior derecha.
  Se muestran los Extras digitales.
- Seleccione "Paquete de entretenimiento".
- Pulse brevemente Detalles.
  Allí encontrará información sobre Radio Service Following: si la recepción de radio o radio digital es mala, se cambia automáticamente a la radio por internet, siempre que haya una transmisión disponible.

COMPRA DE EXTRAS DIGITALES SELECCIONADOS

- Abra la Mercedes-Benz App en su smartphone.
- Toque el símbolo de bolsa de la compra en la parte inferior derecha.
- Seleccione el Extra digital deseado en "Productos disponibles".
- Seleccione el período de vigencia.
- Toque "Pedir ahora".
- Seleccione el método de pago.
- Lea las notas legales y declare su consentimiento.
- Toque "Pedir ahora con cargo".
  Tras la activación, los Extras digitales de su Mercedes-Benz se activan automáticamente y el importe de la factura se carga en su método de pago.

ACTIVACIÓN DEL EXTRA DIGITAL "PAQUETE MBUX ENTERTAINMENT" - VOLUMEN DE DATOS DE CONFORT DE UN PROVEEDOR EXTERNO

- Pulse en la parte superior izquierda.
- Si es necesario, seleccione el vehículo.
- Seleccione "Gestionar Extras digitales".
- Seleccione "Infoentretenimiento".
- Seleccione "Volumen de datos de confort".
- Seleccione "Contrato de volumen de datos de confort".
  Para poder utilizar el Extra digital, debe celebrar un contrato de datos (volumen de datos de confort) con el socio de telefonía móvil de Mercedes-Benz. Este contrato no tiene costes adicionales y puede anularse en cualquier momento.
- Seleccione "Completar datos".
- Confirme las condiciones de uso del contrato ☑.
- Seleccione "Siguiente".
  Para el volumen de datos de confort debe registrarse en el portal en línea. Tras haberse registrado correctamente, podrá activar el Extra digital.
- Seleccione "Registrarse para volumen de datos de confort".
  Se le redirigirá a la página web externa del socio de telefonía móvil.

Allí podrá configurar su cuenta.

- Confirme la directriz de protección de datos y cookies con OK.
- Introduzca un nombre de usuario y una contraseña.
- Compruebe los detalles.
- Introduzca su número de teléfono móvil, su dirección de correo electrónico y su dirección.
- Seleccione "Continuar".
  Los datos se validan. Recibirá un código en su smartphone.
- Introduzca el código.
- Confirme las condiciones de uso y la declaración de protección de datos pulsando "Aceptar".
- Después de registrarse con éxito en el socio de telefonía móvil, vuelva a la Mercedes-Benz App pulsando "Haga clic aquí".
- Siga los pasos indicados.
  En la página Infoentretenimiento está ahora activado "Volumen de datos de confort".

Conexión/desconexión de la función de frecuencia fija

- En Zero Layer del sistema multimedia, toque el módulo de entretenimiento situado en la parte inferior. El módulo de entretenimiento se abre en la vista ampliada.
- Pulse brevemente ⌄.
- Seleccione una banda de frecuencia.
- Pulse en el logotipo de la estación o el gráfico del módulo de entretenimiento ampliado.
- Pulse brevemente Ajustes.
- Active ⬬ o desactive ⬭ la opción Frecuencia fija.
  Si la función está conectada, se mantendrá la frecuencia ajustada incluso con mala recepción.

Conexión/desconexión de la emisión de avisos de tráfico

- En Zero Layer del sistema multimedia, toque el módulo de entretenimiento situado en la parte inferior.
  El módulo de entretenimiento se abre en la vista ampliada.
- Pulse brevemente ⌄.
- Seleccione una banda de frecuencia.
- Pulse en el logotipo de la estación o el gráfico del módulo de entretenimiento ampliado.
- Pulse brevemente Ajustes.
- Active ⬬ o desactive ⬭ la opción Información de tráfico (TA).
  La información de tráfico se conecta o se desconecta.

Conexión/desconexión de locuciones de radio

- En Zero Layer del sistema multimedia, toque el módulo de entretenimiento situado en la parte inferior.
  El módulo de entretenimiento se abre en la vista ampliada.
- Pulse brevemente [⌄].
- Seleccione una banda de frecuencia.
- Pulse en el logotipo de la estación o el gráfico del módulo de entretenimiento ampliado.
- Pulse brevemente Ajustes.
- Active [⬬] o desactive [⬬] la opción Locuciones de radio.
  Se activan o desactivan las locuciones de radio.

Selección de locuciones de radio

- En Zero Layer del sistema multimedia, toque el módulo de entretenimiento situado en la parte inferior.
  El módulo de entretenimiento se abre en la vista ampliada.
- Pulse brevemente [⌄].
- Seleccione una banda de frecuencia.
- Pulse en el logotipo de la estación o el gráfico del módulo de entretenimiento ampliado.
- Pulse brevemente Ajustes.
- Pulse en el menú contextual junto a Locuciones de radio.

> ⓘ En las Locuciones de radio, puede seleccionar, porejemplo, Viajes, Advertencia e Información meteorológica.

- Seleccione o anule la selección de una locución.

Ajuste del aumento del volumen de la información de tráfico

- Pulse brevemente [⊞].
- Pulse brevemente Ajustes.
- Pulse brevemente Audio.
- Pulse brevemente Indicación fónica.
- Ajuste un valor en Aumento vol. info tráfico.

Visualización del texto de radio

- En Zero Layer del sistema multimedia, toque el módulo de entretenimiento situado en la parte inferior. El módulo de entretenimiento se abre en la vista ampliada.
- Pulse brevemente [⌄].
- Seleccione una banda de frecuencia.

- Pulse en el logotipo de la estación o el gráfico del módulo de entretenimiento ampliado.
- Pulse brevemente Ajustes.
- Pulse en el menú contextual junto a Radiotexto.
- Pulse Radiotexto.

O bien:

- Pulse Canción - Artista.

  Radiotexto o Canción - Artista están ajustados.

Sonido

Ajustes del sonido

INFORMACIÓN SOBRE EL SISTEMA DE SONIDO
El sistema de sonido dispone de siete altavoces. Está disponible para todas las funciones de entretenimiento.

SELECCIÓN DE PREAJUSTE DEL SONIDO
Sistema multimedia:
→ ⊞ » Sistema de sonido

- Seleccione un preajuste del sonido.
  Los preajustes del sonido Individual, Pure, Intenso y Parte trasera Exclusivo ya existen.
  El preajuste del sonido seleccionado está ajustado.

AJUSTE DEL SISTEMA DE SONIDO
Sistema multimedia:
→ ⊞ » Sistema sonido

CREACIÓN DE PREAJUSTE DE SONIDO PERSONALIZADO

- En Configurar, toque en el mosaico Preajustes individuales.
  Los ajustes (por ejemplo, Ecualizador) están disponibles en las pestañas superiores. Todos los ajustes realizados en las pestañas se guardan en Individual.

REPOSICIÓN DE PREAJUSTES DE SONIDO PERSONALIZADOS

- En Configurar, toque en el mosaico Preajustes individuales.
- Pulse brevemente ↺.
  Individual se restablece a los ajustes de fábrica.

CONEXIÓN/DESCONEXIÓN DE LA NORMALIZACIÓN DEL VOLUMEN
Sistema multimedia:
→ ⊞ » Ajustes » Audio » Normalización de sonoridad
Esta función compensa la diferencia de volumen al cambiar entre fuentes de audio y dentro de una fuente de audio. Hay varios niveles disponibles. Se muestra el nivel ajustado actualmente.

- Active un nivel.

O bien:

- Desconecte la normalización del volumen.

ADAPTACIÓN DE LOS AJUSTES DEL SONIDO EN EL SISTEMA DE SONIDO
Sistema multimedia:
→ ⊞ » Sistema de sonido

- En Configurar, toque en el mosaico Preajustes individuales.

AJUSTE DEL ECUALIZADOR

- Pulse brevemente Ecualizador.
- Mueva uno de los reguladores.

AJUSTE DEL SONIDO

- Pulse brevemente Acústica.

► En Graves, ajuste Neutro o Intenso.

O bien:

► Pulse Surround y mueva el regulador.

ⓘ Los ajustes de Graves y Surround son efectivos de forma independiente.

AJUSTE DE ÁREA

► Pulse brevemente Zona.

► Seleccione una fila de asientos en la Zona de sonido.

ⓘ Si vuelve a tocar un área seleccionada, ésta se restablecerá a "Todas"

Sistema de sonido surround 3D Burmester®

INFORMACIÓN SOBRE SISTEMA DE SONIDO SURROUND 3D BURMESTER®

El sistema de sonido surround 3D Burmester® está equipado con 16 altavoces.

Está disponible para todas las funciones en el modo multimedia y el modo radio.

SELECCIÓN DE UN PREAJUSTE DEL SONIDO EN EL SISTEMA DE SONIDO SURROUND 3D BURMESTER®

Sistema multimedia:

→ ⊞ » Burmester

► Seleccione un preajuste del sonido.

Los preajustes del sonido Individual, Pure, Intenso y Parte trasera Exclusivo ya existen.

El preajuste del sonido seleccionado está ajustado.

ADAPTACIÓN DE LOS AJUSTES DE SONIDO EN EL SISTEMA DE SONIDO SURROUND 3D BURMESTER®

Sistema multimedia:

→ ⊞ » Burmester

CREACIÓN DE PREAJUSTE DE SONIDO PERSONALIZADO

► En Configurar, toque en el mosaico Preajustes individuales.

Los ajustes (por ejemplo, Ecualizador) están disponibles en las pestañas superiores. Todos los ajustes realizados en las pestañas se guardan en Individual.

REPOSICIÓN DE PREAJUSTES DE SONIDO PERSONALIZADOS

► En Configurar, toque en el mosaico Preajustes individuales.

► Pulse brevemente ↺.

Individual se restablece a los ajustes de fábrica.

MERCEDES INDIVIDUAL SOUND

Mercedes Individual Sound le ayuda con varios pasos interactivos en la configuración de las condiciones de sonido ideales para usted.

► **Iniciar Mercedes Individual Sound:** en Configurar, toque un preajuste de sonido en el mosaico Preajustes individuales.

- Asegúrese de que Ecualizador está seleccionado.
- Pulse brevemente Personalizado.
- Pulse brevemente Iniciar.
  Se inicia el Mercedes Individual Sound.

ⓘ Los ajustes detallados en Personalizado, en Ecualizador, están disponibles después de finalizar Mercedes Individual Sound.

- **Repetir Mercedes Individual Sound:** en Configurar, toque un preajuste de sonido en el mosaico Preajustes individuales.
- Asegúrese de que Ecualizador está seleccionado.
- Pulse brevemente Personalizado.
- Pulse brevemente ↺.
  Se repite el Mercedes Individual Sound.

CONEXIÓN O DESCONEXIÓN DE LA NORMALIZACIÓN DEL VOLUMEN DEL SISTEMA DE SONIDO SURROUND 3D BURMESTER®

Sistema multimedia:

→ ⊞ » Ajustes » Audio » Normalización de sonoridad

Esta función compensa la diferencia de volumen al cambiar entre fuentes de audio y dentro de una fuente de audio. Hay varios niveles disponibles. Se muestra el nivel ajustado actualmente.

- Active un nivel.

O bien:

- Desconecte la normalización del volumen.

ADAPTACIÓN DE LOS AJUSTES DEL SONIDO EN LOS PREAJUSTES DE SONIDO DEL SISTEMA DE SONIDO SURROUND 3D BURMESTER®

Sistema multimedia:

→ ⊞ » Burmester

- En Configurar, toque en el mosaico Preajustes individuales.

AJUSTE DEL ECUALIZADOR

- Pulse brevemente Ecualizador.
- Pulse Estándar y mueva uno de los reguladores.

O bien:

- Pulse Personalizado y mueva el regulador en la dirección de Graves, Intenso, Brillante o Voz.

ⓘ Los ajustes detallados en Personalizado, en Ecualizador, están disponibles después de finalizar Mercedes Individual Sound.

AJUSTE DEL SONIDO

- Pulse brevemente Acústica.
- En Graves, ajuste Neutro, Cálido, Suave o Intenso.

O bien:

- En Sonido 3D, mueva el regulador.

ⓘ Los ajustes de Graves y Surround son efectivos de forma independiente.

AJUSTE DE ÁREA

- ► Pulse brevemente Zona.
- ► En Enfoque, pulse un punto:
  - Punto de asiento del conductor: el sonido se optimiza para el asiento del conductor
  - Punto de consola central: el sonido se optimiza para la primera fila de asientos
  - Punto entre filas de asientos: el sonido se optimiza para "Todos"
  - Punto centro trasero: el sonido se optimiza para la fila de asientos trasera

O bien:

- ► Seleccione una fila de asientos en la Zona de sonido.

ⓘ En Enfoque, el botón "Auto" ajusta automáticamente el sonido en función del número de cinturones conectados.

ⓘ En la zona de sonido, al volver a pulsar una zona seleccionada, el área se restablece a "Todas"

Sound Experience

INFORMACIÓN SOBRE SOUND EXPERIENCE

Sound Experience acompaña acústicamente el uso de su vehículo.

En el espacio interior, puede intensificar su experiencia de conducción con un sonido dinámico.

Además, los sonidos de interacción pueden acompañar acústicamente el uso de su vehículo. Esto incluye sonidos de interacción seleccionados en el habitáculo del vehículo, comoun sonido de saludo al subir o el sonido de disposición de marcha.

Entre los sonidos de interacción en el área exterior se incluyen, porejemplo, el bloqueo y desbloqueo de su vehículo.

APERTURA DE SOUND EXPERIENCE

- ► Pulse brevemente ⊞.
- ► Pulse brevemente Sound Experience.

SELECCIÓN DE PAISAJES SONOROS

- ► Pulse brevemente Gamas de sonidos.
- ► Toque un paisaje sonoro.

  Cambie la intensidad de los sonidos de conducción e interacción seleccionando entre los diferentes paisajes sonoros. El paisaje sonoro Desconectado reduce al mínimo el volumen de Sound Experience.

ⓘ Los sonidos importantes y prescritos legalmente se conservan con la opción Desconectado.

CONFIGURACIÓN DE SOUND EXPERIENCE

- ► Pulse brevemente Ajustes.
- ► Conecte o desconecte Sonidos de interacción interiores o Sonidos de interacción exteriores ⊙ ⊙.

El sonido de conducción exterior responde a los requisitos legales en materia de protección para peatones y, por tanto, no puede desconectarse.

Tenga en cuenta las indicaciones sobre los niveles sonoros y el sistema de advertencia acústica del vehículo (⟶ página 333).

Aplicación de la cámara

Sinopsis de la aplicación de la cámara

La normativa legal para las grabaciones de audio y vídeo del área circundante del vehículo y de los ocupantes del vehículo puede diferir en función del país. Tenga en cuenta las normativas del país en el que se hagan las grabaciones.

La aplicación de la cámara permite hacer fotos y grabar vídeos tanto de la Vista del interior como de la Vista exterior. Es posible cambiar entre las dos cámaras en la vista general. El manejo se efectúa mediante la pantalla táctil o el Touch Control.

La aplicación de la cámara permite iniciar y detener la grabación en bucle de la cámara de videograbación.

Las fotos y vídeos grabados se pueden ver en la aplicación Galería (→ página 583).

ⓘ La función depende de cada país.

ⓘ Si el vehículo no reconoce la memoria USB, es posible corregir el error conectando la memoria USB a un ordenador.

ⓘ Para un uso correcto, utilice exclusivamente memorias USB con formato FAT32 o exFAT.

ⓘ No retire la memoria USB durante una toma o grabación. Esto puede dañar los archivos.
Retire la memoria USB solamente a través de los ajustes (→ página 620).

AVISOS EN EL VISUALIZADOR

EN LAS SIGUIENTES SITUACIONES SE PUEDEN MOSTRAR AVISOS EN EL VISUALIZADOR:

- La memoria está llena o solo quedan unos minutos de grabación disponibles. La grabación de vídeo se detiene o se para poco después.
  Borre un archivo de foto o vídeo.
- La cámara no está en condiciones de funcionar. Se muestra un aviso.
  Encargue la comprobación de la cámara en un punto de servicio Mercedes-Benz.
- No hay ningún dispositivo USB conectado para guardar las grabaciones en bucle de la cámara de videograbación.
  Se muestra el aviso Para iniciar una grabación, conecte una unidad de memoria a través de USB..
- Si se inicia una grabación manual de la vista exterior durante una grabación de bucles de la dashcam, dicha grabación de bucles se interrumpe.
  Comienza la notificación del temporizador para la grabación manual.
- Otro asiento está usando la cámara.

Toma de fotos y grabación de vídeos con la aplicación de la cámara

Requisitos

- Los archivos de fotos y vídeos se guardan en la memoria interna del vehículo. Los archivos sólo se muestran si el vehículo está conectado a un perfil de usuario.
- El vehículo está conectado.

Sistema multimedia:



► Seleccione App.

► Seleccione Cámara.

SE PUEDEN SELECCIONAR LOS SIGUIENTES MODOS DE TOMA/GRABACIÓN:

- Vídeo
- Fotos

► Seleccione el icono correspondiente.

O bien:

► Active la cámara mediante el mando fónico.

ⓘ Cada vez que se inicia la aplicación de la cámara, se muestra un aviso de responsabilidad. Si desea iniciar la aplicación, seleccione OK.

ⓘ Las fotos y vídeos grabados se pueden ver en la aplicación Galería (⟶ página 583).

Configuración de los ajustes de la aplicación de la cámara

Sistema multimedia:



► Seleccione Otras aplicaciones.

► Seleccione Cámara.

► Seleccione ⚙.

ESTÁN DISPONIBLES LOS SIGUIENTES AJUSTES:

- Protección de datos y autorizaciones
- Aviso de frontera de un país
- Memoria interna
- Memoria externa

► Seleccione una opción.

► Realice los ajustes.

EXPULSIÓN DE LA MEMORIA USB

► Seleccione Unidad de memoria.

► Seleccione ⏏ tras el nombre del dispositivo.
Se muestra el aviso Puede extraer la unidad de memoria..

Volver al índice de contenidos

Mantenimiento y limpieza

Este PDF interactivo funciona como una página web: toque un botón o haga clic sobre él para saltar directamente a su destino.
Desde la barra de navegación, en la parte superior izquierda, podrá volver a este punto en todo momento.

Indicador de intervalos de mantenimiento ASSYST PLUS

Estado y Servicio Inteligente

Compartimento del motor

Limpieza y conservación

Indicador de intervalos de mantenimiento ASSYST PLUS

Funcionamiento del indicador de intervalos de mantenimiento ASSYST PLUS

El indicador de intervalos de servicio ASSYST PLUS muestra la siguiente cita de servicio regular en el visualizador central.

En función de las condiciones de servicio del vehículo, se muestra el tiempo o el recorrido restante hasta la cita de servicio.

Puede obtener más información relativa al servicio posventa de su vehículo en un taller especializado, porejemplo, en un punto de servicio Mercedes-Benz (⟶ página 112).

Puede consultar el estado actual de su vehículo y la próxima cita de servicio en el sistema multimedia (⟶ página 523).

Observe además la información adicional sobre los trabajos de servicio y mantenimiento prescritos para su vehículo (⟶ página 645)

Realización de los trabajos de mantenimiento

INDICACIÓN
Desgaste prematuro por el inclumplimiento de una fecha de servicio

Los trabajos de mantenimiento no realizados a tiempo o incompletos pueden conllevar un desgaste excesivo y daños en el vehículo.

- ► Cumpla los intervalos de servicio fijados. En caso de dudas sobre la fecha de servicio, porejemplo, si se ha desembornado la batería, se dan condiciones de servicio difíciles, etc., diríjase a un taller especializado.
- ► Encargue la realización de los trabajos de mantenimiento prescritos en un taller especializado.

El intervalo de servicio prescrito está adaptado al funcionamiento normal del vehículo.

En caso de condiciones de funcionamiento difíciles o de un mayor esfuerzo, haga que se realicen los trabajos de mantenimiento con mayor frecuencia.

EJEMPLOS DE CONDICIONES DE SERVICIO DIFÍCILES:

- si se circula por áreas urbanas con muchas paradas intermedias
- si se realizan principalmente trayectos cortos
- si se circula por montañas o por carreteras en mal estado

- si se usa frecuentemente el régimen de ralentí de forma prolongada
- si existe gran cantidad de polvo y/o si se utiliza con frecuencia el modo de aire interior circulante

En estas condiciones de servicio u otras similares, encargue la sustitución, por ejemplo, del filtro del espacio interior, del filtro de aire, del aceite del motor y del filtro de aceite con más frecuencia. En caso de mayor esfuerzo, comprobar los neumáticos con más frecuencia. Encontrará más información en cualquier taller especializado.

El indicador de intervalos de mantenimiento ASSYST PLUS solo es un medio técnico auxiliar. La responsabilidad de realizar los trabajos de mantenimiento con más frecuencia de lo establecido debido a las condiciones de servicio o esfuerzos reales recae sobre el conductor del vehículo.

Tiempos de inactividad con la batería desembornada

El indicador de intervalos de mantenimiento ASSYST PLUS solo calcula la cita de servicio con la batería embornada.

► Consulte la cita de servicio en el sistema multimedia antes de desembornar la batería y anótela.

► ASSYST PLUS no tiene en cuenta el periodo transcurrido con la batería desconectada. Reste el tiempo transcurrido con la batería desconectada del tiempo indicado en el visualizador del conductor.
  - La fecha calculada sirve como nueva cita de servicio.
  - Esto no afecta al intervalo de servicio en recorrido hasta próximo mantenimiento (km).

Estado y Servicio Inteligente

Servicio Estado y servicio inteligente

Esta función es un extra digital (⟶ página 20).

El servicio Estado y servicio inteligente le asiste en todos los temas relacionados con el mantenimiento, la conservación y la reparación del vehículo. Se le informará cuando si vence un mantenimiento, si es necesario sustituir piezas de desgaste o si se han producido irregularidades de funcionamiento.

Si el servicio está activado, los datos relevantes se transmiten automáticamente al servicio de atención a Mercedes-Benz Support , porejemplo, si se han detectado estados de avería. Mercedes-Benz Support transmite los datos al taller guardado por usted en: https://www.mercedes.me. De este modo, recibirá recomendaciones personales sobre el mantenimiento de su vehículo.

En caso necesario, los talleres autorizados pueden solicitar los datos relevantes para determinar el volumen de mantenimiento necesario y la detección y corrección de anomalías. Esto sirve, porejemplo, para preparar una orden de mantenimiento o reparación o para fines de diagnóstico a distancia.

En función del fallo de funcionamiento detectado puede aparecer un aviso en el visualizador central. Allí también puede ponerse en contacto directamente con Mercedes-Benz Support.

Puede consultar el estado actual de su vehículo, la próxima cita de servicio y todo lo relacionado con Mercedes-Benz Support en el sistema multimedia (⟶ página 523).

El cálculo del momento de transmisión perfecto para el requerimiento de mantenimiento al taller está sujeto a limitaciones técnicas. Estas podrían provocar que la recomendación de mantenimiento se considere demasiado temprana o tardía, o que ni siquiera se produzca. En ese caso, puede usted concertar cómodamente una cita de mantenimiento con el servicio de atención al cliente a través del recordatorio de mantenimiento en el sistema multimedia.

La detección fiable de averías y del estado de desgaste está sujeta a limitaciones técnicas y depende del país, el modelo de vehículo y el equipamiento. De ahí que solo sea posible detectar una selección limitada de anomalías y estados de desgaste y la transmisión de recomendaciones de actuación al servicio de atención al cliente y a los talleres.

La disponibilidad y el volumen de funciones del servicio y la transmisión de un aviso al sistema multimedia dependen del país, del modelo de vehículo y del equipamiento, y pueden estar sujetos a modificaciones. La disponibilidad del servicio requiere una conexión rápida de datos.

Datos transmitidos al utilizar Estado y Servicio Inteligente

El uso del servicio requiere la autorización de las condiciones de uso para los Extras digitales, indicar un taller Mercedes-Benz preferido y al menos un canal de comunicación directo (teléfono o correo electrónico). Si el servicio está activado, se transmiten automáticamente los datos pertinentes para la determinación del volumen de mantenimiento necesario y para la detección y reparación de averías.

Encontrará más detalles sobre la transmisión de datos en la declaración de protección de datos de los Extras digitales. Esta información se facilita en: https://www.mercedes.me en "Mi cuenta", "Protección de datos y aviso legal", "Condiciones de uso y consentimientos del interesado".

ⓘ El alcance de los datos transmitidos depende del modelo y del equipamiento del vehículo. Por motivos técnicos, no siempre están disponibles todos los datos.

Observe además la información adicional sobre los trabajos de servicio y mantenimiento prescritos para su vehículo (⟶ página 645)

Compartimento del motor

Aceite del motor

COMPRUEBE EL NIVEL DE ACEITE DEL MOTOR

Requisitos

- El motor se ha calentado.
- El vehículo está estacionado sobre un terreno plano.
- El motor debe funcionar al número de revoluciones de ralentí.
- La tapa delantera debe estar cerrada.

Con un estilo de conducción normal, el cálculo del nivel de aceite del motor puede durar hasta 30 minutos; es posible que lleve más tiempo si el estilo de conducción es más activo.

► Compruebe el nivel de aceite del motor en el sistema multimedia (⟶ página 523).

RELLENO DE ACEITE DEL MOTOR

⚠ **ADVERTENCIA**
Peligro de sufrir quemaduras al abrir la tapa delantera

SI ABRE LA TAPA DELANTERA CON EL MOTOR SOBRECALENTADO O EN CASO DE INCENDIO EN EL COMPARTIMENTO DEL MOTOR, PUEDEN PRODUCIRSE LAS SIGUIENTES SITUACIONES:

- Puede entrar en contacto con gases calientes.
- Puede entrar en contacto con otras sustancias de servicio calientes que se escapen.

► Antes de abrir la tapa delantera, deje que el motor sobrecalentado se enfríe.

► En caso de incendio en el compartimento del motor, mantenga cerrada la tapa delantera e informe a los bomberos.

ADVERTENCIA
Riesgo de lesiones por piezas móviles

Los componentes del compartimento del motor pueden seguir funcionando o ponerse en marcha repentinamente aunque el sistema de propulsión esté desconectado.

Tenga en cuenta lo siguiente si es necesario abrir el capó:

- ► Apague el vehículo.
- ► Nunca toque la zona de peligro de los componentes móviles, por ejemplo, la zona de giro del ventilador.
- ► Quítese las joyas y los relojes.
- ► Mantenga las prendas de vestir y el cabello fuera del alcance de las piezas móviles.

ADVERTENCIA
Peligro de lesiones por contacto de componentes sometidos a tensión

El sistema de encendido y el sistema de inyección de combustible funcionan con alta tensión. Puede sufrir una descarga eléctrica.

- ► No toque nunca los componentes del sistema de encendido o del sistema de inyección de combustible con el vehículo encendido.

LOS COMPONENTES SOMETIDOS A TENSIÓN SON, POREJEMPLO, LOS SIGUIENTES:

- Bobinas de encendido
- Inyectores de combustible
- Cables eléctricos que van a las bobinas de encendido y a los inyectores de combustible

ADVERTENCIA
Peligro de sufrir quemaduras debido a componentes calientes en el compartimento del motor

Algunos componentes del compartimento del motor, por ejemplo, el motor, el radiador y las piezas del sistema de escape, pueden estar muy calientes.

- ► Deje enfriar el motor y toque solo los componentes descritos a continuación.

ADVERTENCIA
Peligro de incendio y de sufrir lesiones debido al aceite del motor

Si el aceite del motor entra en contacto con los componentes calientes del compartimento del motor, se puede inflamar.

- ► Asegúrese de que no llegue aceite del motor a la abertura de llenado.
- ► Antes de poner en marcha el vehículo, deje que se enfríe el motor y limpie detenidamente los componentes que se hayan ensuciado de aceite del motor.

INDICACIÓN
Avería del motor debido a un filtro de aceite incorrecto, aceite o aditivos incorrectos

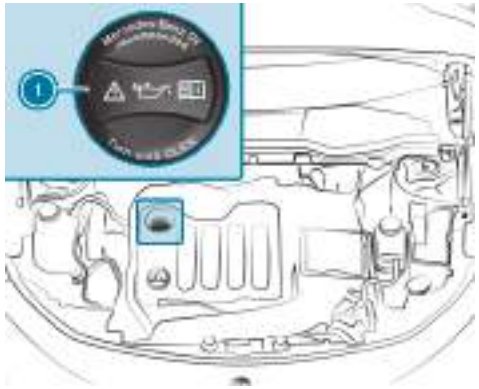
- No utilice ningún aceite de motor ni ningún filtro de aceite con especificaciones diferentes a las necesarias e indicadas para los intervalos de servicio prescritos.
- Siga las indicaciones del indicador de intervalos de mantenimiento para el cambio de aceite y respete los intervalos de cambio prescritos.
- No emplee aditivos.

INDICACIÓN
Daños por aceite del motor añadido en exceso

Un exceso del aceite del motor puede dañar el motor o el catalizador.

- Encargue la eliminación del exceso de aceite del motor en un taller especializado cualificado.

En función del estilo de conducción, el vehículo consume un máximo de 0,8 l de aceite cada 1.000 km. Si el vehículo es nuevo o lo conduce a menudo a un número de revoluciones del motor elevado, el consumo de aceite puede ser superior.



- Abra la tapa delantera (⟶ página 205).
- Gire la tapa de cierre (1) hacia la izquierda y retírela.
- Rellene el aceite del motor.
- Coloque la tapa de cierre (1) y gírela hacia la derecha hasta que quede enclavada.
- Vuelva a comprobar el nivel de aceite (⟶ página 523).

Comprobación del nivel del líquido refrigerante

ADVERTENCIA
Peligro de sufrir quemaduras al abrir la tapa delantera

SI ABRE LA TAPA DELANTERA CON EL MOTOR SOBRECALENTADO O EN CASO DE INCENDIO EN EL COMPARTIMENTO DEL MOTOR, PUEDEN PRODUCIRSE LAS SIGUIENTES SITUACIONES:

- Puede entrar en contacto con gases calientes.
- Puede entrar en contacto con otras sustancias de servicio calientes que se escapen.

► Antes de abrir la tapa delantera, deje que el motor sobrecalentado se enfríe.

► En caso de incendio en el compartimento del motor, mantenga cerrada la tapa delantera e informe a los bomberos.

ADVERTENCIA
Riesgo de lesiones por piezas móviles

Los componentes del compartimento del motor pueden seguir funcionando o ponerse en marcha repentinamente aunque el sistema de propulsión esté desconectado.

Tenga en cuenta lo siguiente si es necesario abrir el capó:

► Apague el vehículo.

► Nunca toque la zona de peligro de los componentes móviles, por ejemplo, la zona de giro del ventilador.

► Quítese las joyas y los relojes.

► Mantenga las prendas de vestir y el cabello fuera del alcance de las piezas móviles.

ADVERTENCIA
Peligro de lesiones por contacto de componentes sometidos a tensión

El sistema de encendido y el sistema de inyección de combustible funcionan con alta tensión. Puede sufrir una descarga eléctrica.

► No toque nunca los componentes del sistema de encendido o del sistema de inyección de combustible con el vehículo encendido.

LOS COMPONENTES SOMETIDOS A TENSIÓN SON, POR EJEMPLO, LOS SIGUIENTES:

- Bobinas de encendido

- Inyectores de combustible
- Cables eléctricos que van a las bobinas de encendido y a los inyectores de combustible

ADVERTENCIA
Peligro de sufrir quemaduras debido a componentes calientes en el compartimento del motor

Algunos componentes del compartimento del motor, por ejemplo, el motor, el radiador y las piezas del sistema de escape, pueden estar muy calientes.

► Deje enfriar el motor y toque solo los componentes descritos a continuación.

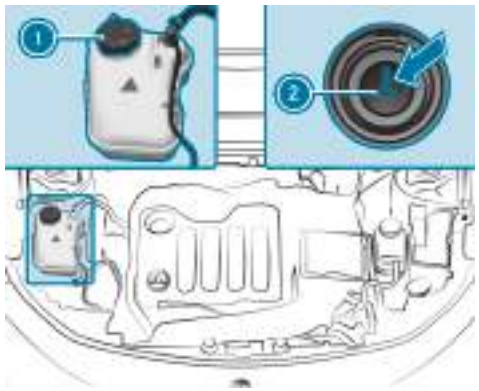
ADVERTENCIA
Peligro de escaldadura debido al líquido refrigerante caliente

Al abrir la tapa de cierre, puede escaldarse.

► Antes de abrir la tapa de cierre, deje que el motor se enfríe.

► Utilice guantes y gafas protectores cuando la abra.

► Para dejar salir la presión, abra la tapa de cierre lentamente.



► Estacione el vehículo en una superficie plana.

► Compruebe la indicación de la temperatura del líquido refrigerante en el sistema multimedia (⟶ página 523).

La temperatura del líquido refrigerante debe ser inferior a 40 °C.

► Abra la tapa delantera (⟶ página 205).

► Gire despacio la tapa de cierre (1) hacia la izquierda y deje salir la sobrepresión.

► Siga girando la tapa de cierre (1) hacia la izquierda y retírela.

EL NIVEL DEL LÍQUIDO REFRIGERANTE ES CORRECTO EN LOS SIGUIENTES CASOS:

- Si, con el motor frío, el líquido refrigerante llega hasta la marca de referencia (2).
- Si, con el motor caliente, el líquido refrigerante llega a 1,5 cm por encima de la marca de referencia (2).

► En caso necesario, rellene con líquido refrigerante autorizado por Mercedes-Benz.

ⓘ Más información sobre el líquido refrigerante (⟶ página 782).

Llenado del sistema lavalunas

⚠ **ADVERTENCIA**
Peligro de sufrir quemaduras al abrir la tapa delantera

SI ABRE LA TAPA DELANTERA CON EL MOTOR SOBRECALENTADO O EN CASO DE INCENDIO EN EL COMPARTIMENTO DEL MOTOR, PUEDEN PRODUCIRSE LAS SIGUIENTES SITUACIONES:

- Puede entrar en contacto con gases calientes.
- Puede entrar en contacto con otras sustancias de servicio calientes que se escapen.

► Antes de abrir la tapa delantera, deje que el motor sobrecalentado se enfríe.

► En caso de incendio en el compartimento del motor, mantenga cerrada la tapa delantera e informe a los bomberos.

⚠ **ADVERTENCIA**
Riesgo de lesiones por piezas móviles

Los componentes del compartimento del motor pueden seguir funcionando o ponerse en marcha repentinamente aunque el sistema de propulsión esté desconectado.

Tenga en cuenta lo siguiente si es necesario abrir el capó:

► Apague el vehículo.

► Nunca toque la zona de peligro de los componentes móviles, por ejemplo, la zona de giro del ventilador.

► Quítese las joyas y los relojes.

► Mantenga las prendas de vestir y el cabello fuera del alcance de las piezas móviles.

⚠ **ADVERTENCIA**
Peligro de lesiones por contacto de componentes sometidos a tensión

El sistema de encendido y el sistema de inyección de combustible funcionan con alta tensión. Puede sufrir una descarga eléctrica.

► No toque nunca los componentes del sistema de encendido o del sistema de inyección de combustible con el vehículo encendido.

LOS COMPONENTES SOMETIDOS A TENSIÓN SON, POR EJEMPLO, LOS SIGUIENTES:

- Bobinas de encendido

- Inyectores de combustible
- Cables eléctricos que van a las bobinas de encendido y a los inyectores de combustible

ADVERTENCIA
Peligro de sufrir quemaduras debido a componentes calientes en el compartimento del motor

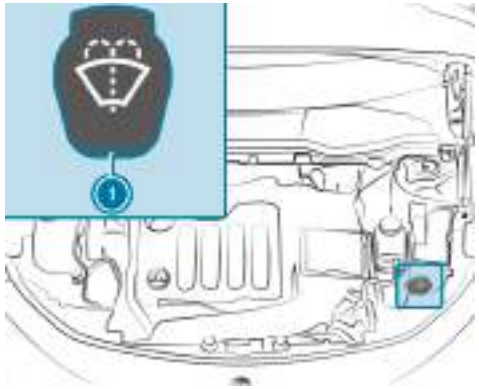
Algunos componentes del compartimento del motor, por ejemplo, el motor, el radiador y las piezas del sistema de escape, pueden estar muy calientes.

► Deje enfriar el motor y toque solo los componentes descritos a continuación.

ADVERTENCIA
Peligro de incendio y de sufrir lesiones por líquido lavacristales concentrado

El líquido lavacristales concentrado es muy inflamable. Podría inflamarse si llega a componentes calientes del motor o del sistema de escape.

► Asegúrese de que no llegue líquido lavacristales concentrado a la abertura de llenado.



► Abra la tapa delantera (⟶ página 205).

► Retire la tapa de cierre (1) tirando de la lengüeta.

► Rellene con líquido lavacristales.

ⓘ Más información sobre el líquido lavacristales (⟶ página 59).

Desobstrucción del canal de aire y agua

► Mantenga la zona entre el capó y el parabrisas libre de residuos, por ejemplo hielo, nieve u hojas.

Limpieza y conservación

Lavado del vehículo en el túnel de lavado

ADVERTENCIA
Peligro de accidente debido a un menor efecto de frenado después del lavado del vehículo

Después de un lavado del vehículo, los frenos tienen un menor efecto de frenado.

► Después de un lavado del vehículo, frene suavemente el vehículo teniendo en cuenta el tráfico hasta que se restablezca el pleno efecto de frenado.

INDICACIÓN
Daño debido a un frenado automático

SI UNA DE LAS SIGUIENTES FUNCIONES ESTÁ ACTIVADA, EL VEHÍCULO FRENA AUTOMÁTICAMENTE EN DETERMINADAS SITUACIONES:

- Asistente de frenada
- Asistente de distancia DISTRONIC
- Función HOLD
- Ayuda para aparcar

A fin de evitar daños al vehículo, desactive los siguientes sistemas, por ejemplo, al remolcar el vehículo o al ingresar en un túnel de lavado.

INDICACIÓN
Daños debidos a un túnel de lavado inadecuado

- ► Antes de introducirse en un túnel de lavado, asegúrese de que este sea adecuado para las dimensiones del vehículo.
- ► Asegúrese de que haya suficiente altura libre sobre el suelo entre los bajos del vehículo y los rieles de guía del túnel de lavado.
- ► Asegúrese de que el ancho de paso del túnel de lavado, en particular el ancho de los rieles de guía, sea suficiente.

TENGA EN CUENTA LO SIGUIENTE ANTES DE USAR UN TÚNEL DE LAVADO:

- El asistente de distancia DISTRONIC debe estar conectado.
- La función HOLD debe estar desactivada.
- La cámara de 360° o la cámara de marcha atrás debe estar desconectada.
- El vehículo debe estar bloqueado y las manillas de las puertas deben estar plegadas.
- Si los retrovisores exteriores están plegados.
- El soplador de la ventilación y la calefacción deben estar desconectados.
- El interruptor del limpiaparabrisas está en la posición 0.
- La llave se debe encontrar a una distancia de mínimo 6 m del vehículo. De lo contrario se podría abrir el portón trasero o una puerta de forma involuntaria.

  Esto también es válido para la llave digital del vehículo.
- En túneles de lavado con dispositivos de arrastre:
  - El ralentí N está acoplado.
  - El vehículo debe estar bloqueado desde el interior.
  - Si abandona el vehículo durante el tiempo que dura el lavado, asegúrese de que la llave se encuentre en el vehículo. De lo contrario, se acopla automáticamente la posición de aparcamiento P.

ⓘ Si después del lavado del vehículo elimina la cera del parabrisas y de las gomas de escobilla limpiaparabrisas, evitará que se formen estrías y reducirá los ruidos aerodinámicos.

Modo túnel de lavado

En el modo túnel de lavado, el vehículo está preparado para entrar en el túnel de lavado. El modo túnel de lavado se puede activar hasta una velocidad de 20 km/h (⟶ página 635).

AL ACTIVAR EL MODO TÚNEL DE LAVADO, EN EL VISUALIZADOR DEL CONDUCTOR APARECE EL AVISO MODO TÚNEL DE LAVADO ACTIVO**. SE LLEVAN A CABO LOS SIGUIENTES AJUSTES:**

- Los retrovisores exteriores se pliegan.
- Para evitar que el sistema lavalunas se ponga en marcha automáticamente, se desactiva el sensor de lluvia.
- Se conecta el modo de aire interior circulante.
- Se desactiva el limpialunetas trasero.
- Las ventanillas se cierran en caso necesario.
- El estado de las puertas y del espacio de carga se muestra en cuanto se abren.
- La alarma volumétrica se desactiva.
- La protección antirremolque se desactiva.
- La detección de colisiones con el vehículo estacionado se desactiva.

- Se desactiva el sistema PARKTRONIC.
- **Vehículos con cámara de 360°:** la imagen delantera se visualiza después de aproximadamente ocho segundos.
- **Vehículos con HANDS-FREE ACCESS:** la detección de aceleración se desactiva.

Si no se ha podido realizar alguno de los ajustes, puede acceder a más información mediante el símbolo [ⓘ]. Esto se indica por medio de una [X] detrás del ajuste correspondiente.

Al pulsar Desconectar, se finaliza el modo túnel de lavado. Por encima de una velocidad de 20 km/h, el modo túnel de lavado se desactiva automáticamente.

También puede desactivar el modo túnel de lavado mediante el sistema multimedia MBUX (⟶ página 635).

AL DESACTIVAR EL MODO TÚNEL DE LAVADO SE RESTABLECEN LOS SIGUIENTES AJUSTES:

- Los retrovisores exteriores se despliegan.
- El sensor de lluvia se activa.
- Se desconecta el modo de aire interior circulante.
- Las ventanillas permanecen cerradas.
- El limpialunetas trasero se activa.
- La detección de colisiones con el vehículo estacionado vuelve al ajuste anterior.
- El PARKTRONIC se restablece al ajuste seleccionado previamente.
- **Vehículos con cámara de 360°:** la imagen delantera se apaga a partir de una velocidad de 18 km/h.
- **Vehículos con HANDS-FREE ACCESS:** la detección de aceleración se activa.

Conexión/desconexión del modo túnel de lavado

Requisitos

- No circular a una velocidad superior a 20 km/h.
- El vehículo está conectado.

Sistema multimedia:

→ 

► Seleccione .

► Seleccione Activar.

Cuando el modo túnel de lavado está activado, el testigo se enciende.

Si todos los ajustes han sido efectuados, aparece una marca de verificación verde en el visualizador central.

Si hay ajustes que no han sido efectuados, aparecen mensajes de estado para los sistemas y componentes respectivos, por ejemplo, las puertas o el maletero.

En ⓘ se muestra una lista con todos los sistemas y componentes que pueden ser ajustados.

Si uno de los ajustes no se ha realizado, se indica con una [X] antes de la entrada correspondiente.

Los ajustes que han sido efectuados exitosamente se indican con un [✓].

ⓘ Sinopsis de los ajustes que se realizan al conectar el modo túnel de lavado (⟶ página 634).

Si se desconecta el modo túnel de lavado, se desactivan los ajustes realizados.

ⓘ El modo túnel de lavado se desactiva automáticamente en cuanto se supera una velocidad de 20 km/h.

Utilización de un aparato de limpieza a alta presión

⚠ **ADVERTENCIA**
Peligro de accidente al utilizar aparatos de limpieza a alta presión con toberas de chorro redondo

El chorro de agua no puede causar daños visibles.

Los componentes dañados pueden averiarse de manera inesperada.

► No utilice un aparato de limpieza a alta presión con toberas de chorro redondo.

► Encargue la sustitución inmediata de neumáticos dañados o piezas del tren de rodaje.

AL UTILIZAR UN APARATO DE LIMPIEZA A ALTA PRESIÓN, TENER EN CUENTA LO SIGUIENTE:

- La llave se debe encontrar a una distancia de 3 m del vehículo como mínimo. De lo contrario se podría abrir el portón trasero o una puerta de forma involuntaria.
  Esto también es válido para la llave digital del vehículo.
- Mantenga una distancia mínima de 30 cm respecto al vehículo.
- **Vehículos con lámina decorativa:** ciertas piezas de su vehículo están cubiertas con una lámina decorativa. Mantenga una distancia mínima de 70 cm entre las piezas revestidas del vehículo y el difusor del aparato de limpieza a alta presión. Mueva el difusor del aparato de limpieza a alta presión durante la limpieza del vehículo. La temperatura del agua del aparato de limpieza a alta presión no debe superar los 60 °C.
- Tenga en cuenta las indicaciones sobre la distancia correcta que figuran en el manual de instrucciones del fabricante del aparato.
- No oriente la tobera del aparato de limpieza a alta presión directamente hacia piezas sensibles, por ejemplo, neumáticos, intersticios, componentes eléctricos, baterías, elementos luminosos y lamas de ventilación.

Lavado a mano del vehículo

! **INDICACIÓN**
Avería del motor debido a entrada de agua

► No dirija el chorro de agua directamente a las rejillas de entrada de aire debajo de la tapa delantera.

Tenga en cuenta las disposiciones vigentes. Por ejemplo, en determinados países se permite el lavado manual solamente en instalaciones de lavado designadas especialmente para ello.

► Utilice un agente de limpieza suave, por ejemplo, champú para automóviles.

► No utilice detergentes ácidos.

► Lave el vehículo con agua templada y una esponja blanda para vehículos. Al lavarlo, no exponga el vehículo a la irradiación solar directa.

► Enjuague el vehículo cuidadosamente con agua y séquelo con un paño de cuero.

ⓘ Tenga en cuenta las indicaciones sobre la conservación de las piezas del vehículo (⟶ página 639).

Cuidado de la pintura y de la pintura mate

Para evitar daños en la pintura y la influencia de los sistemas de asistencia a la conducción, tenga en cuenta las siguientes indicaciones:

PINTURA

- Restos de insectos: remójelos con quitainsectos y luego enjuáguelos.
- Excrementos de pájaros: remójelos con agua y luego enjuáguelos.
- Resina de árboles y manchas de aceite, combustible y grasas: frote suavemente con un paño embebido de producto de limpieza que contenga gasolina de limpieza o de gasolina para encendedores.
- Líquido refrigerante y líquido de frenos: elimínelos con un paño húmedo y agua limpia.
- Salpicaduras de alquitrán: elimínelas con quitabreas.
- Cera: elimínela con un disolvente para silicona.
- No fije adhesivos, láminas ni similares. Encargue los trabajos de laminado del parachoques solo en un taller especializado cualificado.
- Elimine la suciedad lo antes posible. No utilice productos a base de ácidos ni agentes de limpieza que contengan ácido.
- No utilice detergentes fuertemente alcalinos.

PINTURA MATE

- Utilice solamente los productos de conservación autorizados para Mercedes-Benz.
- No fije adhesivos, láminas ni similares. Encargue los trabajos de laminado del parachoques solo en un taller especializado cualificado.
- No pula el vehículo ni las llantas de aleación.
- Utilice exclusivamente túneles de lavado que se correspondan con el estado actual de la técnica.
- En los túneles de lavado, no utilice ningún programa de lavado que incluya un tratamiento con cera caliente.
- No utilice ningún limpiaesmaltes, productos de esmerilado/pulimento ni productos para la conservación del brillo como la cera.

EN CASO DE DAÑOS EN LA PINTURA:

- Encargue los trabajos de reparación de la pintura solo en un taller especializado cualificado.
- Asegúrese de que los sensores de radar funcionen (⟶ página 361).

Limpieza de láminas decorativas

Observe las "Indicaciones sobre la conservación de la pintura y de la pintura mate" (⟶ página 637). También son válidas para las láminas decorativas mate.

Para prevenir daños, tenga en cuenta las indicaciones sobre la limpieza de láminas decorativas.

LIMPIEZA

- Si la limpieza se realiza con un aparato de limpieza a alta presión mantenga una distancia mínima de 70 cm entre las piezas revestidas del vehículo y el difusor del aparato de limpieza a alta presión.
- Para la limpieza, utilice abundante agua y un agente de limpieza suave sin aditivos ni abrasivos, por ejemplo, un champú para automóviles homologado para Mercedes-Benz.
- No utilice detergentes ácidos.

- Elimine la suciedad tan rápido como sea posible. Para no dañar la lámina decorativa de forma irreparable, evite frotar en exceso.
- En caso de suciedad en la superficie o lámina decorativa mate: utilice el producto de limpieza Paint Cleaner recomendado y homologado para Mercedes-Benz.
- Restos de insectos: remójelos con quitainsectos y luego enjuáguelos.
- Excrementos de pájaros: remójelos con agua y luego enjuáguelos.
- Para evitar manchas de agua, después de cada lavado, seque el vehículo vinilado con un paño suave y absorbente.

PREVENCIÓN DE DAÑOS EN LA LÁMINA DECORATIVA

- La vida útil y la coloración de las láminas decorativas se verán afectadas por:
  - irradiación solar
  - temperatura, por ejemplo, soplador de aire caliente
  - condiciones climáticas
  - daño por impacto de piedras y suciedad
  - agentes de limpieza químicos
  - sustancias grasas
- No utilice pulimentos sobre las láminas decorativas mates. El pulido provoca que la superficie vinilada brille.
- No trate con cera las láminas decorativas mates o texturizadas. Esto puede producir manchas indelebles.

No siempre podrá eliminar por completo los rasguños, los depósitos de sustancias agresivas, la corrosión y los daños ocasionados por una conservación inadecuada. Diríjase en dicho caso a un taller especializado cualificado.

El fabricante le proporcionará información sobre productos de conservación y limpieza especiales.

En superficies laminadas y tras la retirada de una lámina decorativa, pueden darse diferencias ópticas en las superficies que no se protegieron con una lámina decorativa.

ⓘ Encargue los trabajos o reparaciones en las láminas decorativas en un taller especializado cualificado, por ejemplo, en un punto de servicio Mercedes-Benz.

Laminación de cristales

INDICACIÓN
Daños en los componentes electrónicos por la entrada excesiva de líquidos

Durante el montaje a posteriori de láminas en los cristales, al correr hacia abajo líquidos (por ejemplo, productos de limpieza o agua) podrían llegar a las piezas de revestimiento del habitáculo y provocar daños en los componentes electrónicos.

► Usar agentes de limpieza lo menos posible.

► Limpie inmediatamente los líquidos que bajan.

Limpieza y conservación de piezas del vehículo

ADVERTENCIA
Peligro de aprisionamiento al limpiar el parabrisas por limpiaparabrisas conectado

Si los limpiaparabrisas o las escobillas limpiaparabrisas se ponen en marcha mientras se limpia el parabrisas, podría quedar aprisionado.

► Antes de limpiar el parabrisas o las escobillas limpiaparabrisas, desconecte siempre los limpiaparabrisas y el vehículo.

INDICACIÓN
Daños provocados por agentes de limpieza que contienen ácido

► No utilice agentes de limpieza que contengan ácido. De hacerlo, podrían dañarse las superficies.

Para prevenir daños en el vehículo, tenga en cuenta las indicaciones sobre la limpieza y conservación de las siguientes piezas del vehículo:

CRISTALES

INDICACIÓN
Daños en los componentes electrónicos por la entrada excesiva de líquidos

Durante la limpieza de los cristales desde el interior, los líquidos que bajan, por ejemplo agentes de limpieza o agua, pueden llegar a las piezas de revestimiento del habitáculo y provocar daños en los componentes electrónicos.

► Usar agentes de limpieza lo menos posible.

► Limpie inmediatamente los líquidos que bajan.

- Limpie los cristales por dentro y por fuera con un paño húmedo y agentes de limpieza recomendados para Mercedes-Benz.
- No utilice paños secos, agentes abrasivos ni agentes de limpieza que contengan disolventes para limpiar el lado interior de los cristales.

Después del cambio de las escobillas limpiaparabrisas o del tratamiento del vehículo con cera, limpie en profundidad el parabrisas con los agentes de limpieza recomendados para Mercedes-Benz. Si no se cumplen las indicaciones de aplicación pueden producirse daños, quedar restos de lubricante o puntos ciegos.

Retire el empañamiento y la suciedad exterior del parabrisas en el sector de la cámara multifunción. De lo contrario, los sistemas de seguridad de marcha y de conducción pueden estar averiados o temporalmente no disponibles (→ página 361).

RUEDAS Y LLANTAS

- Utilice agua y productos de limpieza para llantas libres de ácido.
- No utilice productos de limpieza para llantas que contengan ácido para eliminar el polvo de frenado. De lo contrario, podrían dañarse los tornillos de rueda y los componentes del sistema de frenos.
- Para evitar la formación de corrosión en los discos y los forros de freno tras la limpieza, circule durante unos minutos y, a continuación, estacione el vehículo. Los discos y los forros del freno se calientan y se secan.

SUSTITUCIÓN DE LAS ESCOBILLAS

INDICACIÓN
Daño de las escobillas limpiaparabrisas por una limpieza incorrecta

Las escobillas limpiaparabrisas están recubiertas con grafito. Este recubrimiento puede eliminarse o dañarse durante la limpieza.

Como consecuencia, la calidad y el rendimiento de barrido pueden empeorar y pueden producirse ruidos.

► Por norma general, no limpie las escobillas limpiaparabrisas para proteger el recubrimiento.

► En caso de que las escobillas limpiaparabrisas estén muy sucias, se pueden limpiar con un paño blando humedecido con agua. Para ello, pase una vez el paño con cuidado por la falda de barrido ejerciendo muy poca presión.

ALUMBRADO EXTERIOR

- Limpie los cristales con una esponja húmeda y un agente de limpieza suave como, porejemplo, champú para automóviles.
- Utilice únicamente agentes de limpieza o paños adecuados para lunas de plástico.

SENSORES

- Limpie los sensores situados en la parte delantera y trasera del vehículo con champú para automóviles, suficiente agua y un paño suave (⟶ página 361).
- Al utilizar un aparato de limpieza a alta presión, mantenga una distancia mínima de 30 cm.

CÁMARAS

- Abra la cubierta de la cámara con el sistema multimedia (⟶ página 425).
- Limpie las lentes de la cámara con un paño suave y agua limpia.
- No utilice para ello un aparato de limpieza a alta presión.

ⓘ Retire el empañamiento y la suciedad exterior del parabrisas en el sector de la cámara multifunción. De lo contrario, los sistemas de seguridad de marcha y de conducción pueden estar averiados o temporalmente no disponibles (⟶ página 361).

DISPOSITIVO DE REMOLQUE

- Tenga en cuenta las indicaciones para la conservación que figuran en el manual de instrucciones del fabricante del dispositivo de remolque.
- No limpie el cuello de rótula con un aparato de limpieza a alta presión o un disolvente.
- Retire la capa de herrumbre de la rótula con, porejemplo, un cepillo de alambre.
- Retire la suciedad con un paño que no desprenda pelusas.
- Tras la limpieza, aceite o engrase la rótula ligeramente.

Antes de usar remolques con acoplamiento estabilizador, observe el manual de instrucciones del fabricante.

Limpieza y conservación del interior

ADVERTENCIA
Peligro de lesiones por piezas de plástico sueltas después de la utilización de productos de conservación que contienen disolventes

Las superficies en el puesto de conducción pueden volverse porosas. Al activarse los airbags pueden soltarse piezas de plástico.

► No utilice para efectuar la limpieza del puesto de conducción productos de limpieza- y conservación que contengan disolventes.

ADVERTENCIA
Peligro de sufrir lesiones o peligro de muerte debido a cinturones de seguridad decolorados

Los cinturones de seguridad pueden volverse notablemente frágiles al decolorarlos o teñirlos.

Como consecuencia, los cinturones de seguridad podrían romperse o fallar, por ejemplo, en caso de accidente.

► No decolore o tiña de color nunca los cinturones de seguridad.

INDICACIÓN
Daños materiales por productos de desinfección

En el interior del vehículo se encuentran muchas superficies sensibles como visualizadores, plástico y cuero.

Los productos de desinfección pueden contener alcoholes y otras sustancias que pueden penetrar en las superficies y dañarlas. Incluso pueden dañarse los componentes técnicos detrás de las teclas y de los visualizadores.

► No utilice desinfectantes en las superficies del interior.

INDICACIÓN
Daños materiales por pegado

El interior incluye muchas superficies delicadas, como embellecedores en la consola central y los revestimientos de las puertas.

Si las superficies se cubren con adhesivos, pueden resultar dañadas.

► No cubra con adhesivos las superficies del vehículo.

Para prevenir daños en el vehículo, tenga en cuenta las siguientes indicaciones sobre la limpieza y conservación:

CINTURONES DE SEGURIDAD

- Efectúe la limpieza con agua tibia y solución jabonosa.
- No utilice agentes de limpieza químicos.
- Para secarlos, no los caliente a más de 80 °C ni los exponga a irradiación solar directa.

VISUALIZADOR

- Desconecte el visualizador y deje que se enfríe.
- Limpie la superficie con cuidado con un paño de microfibra y un producto de limpieza para pantallas (TFT-LCD) adecuado.
- No utilice otros productos.

HEAD-UP-DISPLAY

- Límpielo con un paño suave no estático que no desprenda pelusas.
- No utilice ningún agente de limpieza.

REVESTIMIENTO DE PLÁSTICO

- Límpielo con un paño de microfibra húmedo.
- En caso de suciedad extrema: utilice un agente de limpieza recomendado para Mercedes-Benz.
- No fije adhesivos, láminas ni similares.
- No deje que entre en contacto con cosméticos, repelentes de insectos ni cremas solares.

PIEZAS EMBELLECEDORAS DE MADERA Y ELEMENTOS DE ADORNO

- Límpielos con un paño de microfibra.
- Efecto lacado brillante en negro: efectúe la limpieza con un paño húmedo y solución jabonosa o con un paño de microfibra humedecido.
- En caso de suciedad extrema: utilice un agente de limpieza recomendado para Mercedes-Benz.
- No utilice agentes de limpieza, pulimentos o ceras que contengan disolventes. Para eliminar las huellas dactilares, se puede utilizar un producto de limpieza que contenga alcohol.

REVESTIMIENTO INTERIOR DEL TECHO

- Efectúe la limpieza con un cepillo o un champú en seco.

ALFOMBRILLA Y ESPACIO DE CARGA

- Utilice un producto de limpieza para alfombrillas y tejidos recomendado para Mercedes-Benz.

VOLANTE

INDICACIÓN
Daño por agentes de limpieza incorrectos

► Al limpiar el volante, tenga en cuenta las siguientes indicaciones. De lo contrario, la superficie podría resultar dañada.

- No utilice ningún producto de limpieza o de conservación que contenga aceite.
- No utilice agentes de limpieza con disolventes como, por ejemplo, quitabreas o limpiallantas.
- No utilice paños de microfibra.
- No realice la limpieza con mucha humedad.

- Limpie el volante completo con un paño de algodón húmedo y, dado el caso, una solución de espuma jabonosa al 1%.
- No efectúe ninguna limpieza puntual.
- Utilice para la superficie un producto de limpieza y conservación recomendado para Mercedes-Benz.
  - Superficie de microfibra: utilice un producto de limpieza y conservación convencional para microfibra.
  - Superficie de cuero/símil de cuero: utilice un producto de limpieza y conservación convencional para cuero.

El cuero es un producto natural. Presenta características propias de las superficies naturales, porejemplo, diferencias en la estructura, marcas de crecimiento, de daños o leves matices de color. Estas marcas de la superficie son características del cuero y no son defectos del material. Además, el cuero está sujeto al proceso de envejecimiento natural, en el que las marcas de la superficie cambian.

TAPIZADOS DEL ASIENTO DE CUERO

- Aspire la suciedad, porejemplo, migas o polvo y, a continuación, limpie el tapizado de los asientos con un paño de algodón húmedo y realice un barrido posterior con un paño seco. Limpie el tapizado de los asientos con regularidad.
- En caso de suciedad persistente: utilice un conservante para cuero recomendado para Mercedes-Benz para el tratamiento posterior.

CONSERVACIÓN DE CUERO

- Utilice un conservante para cuero recomendado para Mercedes-Benz.
- No utilice paños de microfibra.
- No moje demasiado el cuero.
- No utilice ningún producto de limpieza o de conservación que contenga aceite.
- No utilice paños de microfibra.

El cuero es un producto natural. Presenta características propias de las superficies naturales, porejemplo, diferencias en la estructura, marcas de crecimiento, de daños o leves matices de color. Estas marcas de la superficie son características del cuero y no son defectos del material. Además, el cuero está sujeto al proceso de envejecimiento natural, en el que las marcas de la superficie cambian.
La presión ejercida al sentarse puede provocar ondas o formación de pliegues en el tapizado del asiento, esto se debe al material natural de cuero.
Una limpieza y un cuidado regulares del cuero reducen la suciedad, los signos de desgaste y los daños por envejecimiento y prolongan de forma notable la vida útil. La ropa susceptible de decoloración, porejemplo, los vaqueros, puede dejar manchas en el cuero.

TAPIZADO DE LOS ASIENTOS DE MICROFIBRA MICROCUT

- Aspire la suciedad, porejemplo, migas o polvo, y a continuación limpie con un paño de microfibra húmedo.

TAPIZADO DE LOS ASIENTOS DE SÍMIL DE CUERO ARTICO

- Aspire la suciedad, porejemplo, migas o polvo, y a continuación limpie el tapizado de todo el asiento con un paño de algodón y agua jabonosa al 1%. No efectúe ninguna limpieza puntual.
- Utilice un producto de limpieza y conservación recomendado para Mercedes-Benz.
- No utilice ningún producto de limpieza o de conservación que contenga aceite.
- No utilice paños de microfibra.

TAPIZADOS DEL ASIENTO DE TELA

- Aspire la suciedad, porejemplo, migas o polvo, y a continuación limpie el tapizado de todo el asiento con un paño de microfibra y agua jabonosa al 1%. No efectúe ninguna limpieza puntual.
- Utilice un producto de limpieza y conservación recomendado para Mercedes-Benz.
- No utilice ningún producto de limpieza o de conservación que contenga aceite.

Volver al índice de contenidos

Información de mantenimiento

Este PDF interactivo funciona como una página web: toque un botón o haga clic sobre él para saltar directamente a su destino.
Desde la barra de navegación, en la parte superior izquierda, podrá volver a este punto en todo momento.

Información de mantenimiento

Informe digital de mantenimiento

Indicaciones sobre la reparación de vehículos siniestrados

Información de mantenimiento

ADVERTENCIA
Peligro de accidente por averías en el funcionamiento o caídas del sistema

Si no encarga la ejecución de los trabajos de servicio posventa/mantenimiento prescritos o las reparaciones necesarias, se pueden producir fallos de funcionamiento o fallos del sistema.

- Encargue siempre la realización de los trabajos de servicio posventa y mantenimiento prescritos, así como las reparaciones necesarias en un taller especializado.

Siempre preste atención al indicador de intervalos de servicio ASSYST PLUS (→ página 622). Encargue la realización del mantenimiento prescrito dentro del período de tiempo o recorrido restante.

El taller especializado cualificado realiza el mantenimiento a efectuar en intervalos fijos. Puede ser al transcurrir un kilometraje definido o bien después de un determinado intervalo de tiempo, en función de cuál sea el límite que antes se alcance.

En función del tiempo y del recorrido, se tendrán en cuenta además otros trabajos adicionales. Los trabajos adicionales son trabajos de mantenimiento que se llevan a cabo de acuerdo con prescripciones técnicas, procesos de desgaste o posibles equipamientos opcionales. Dichos trabajos se realizan y facturan por separado.

Encontrará información actual sobre el mantenimiento de su vehículo en cualquier momento en un taller especializado, por ejemplo, en un punto de servicio Mercedes-Benz. Esto puede ser, por ejemplo, una sinopsis de los trabajos de mantenimiento o también de posibles trabajos adicionales.

Encargue que los trabajos de servicio y mantenimiento prescritos se lleven a cabo y se documenten siempre a tiempo y de acuerdo con las normas de Mercedes-Benz AG.

Mercedes-Benz desarrolla continuamente sus vehículos y se reserva el derecho a realizar modificaciones en el alcance de los trabajos de mantenimiento.

Información sobre el aceite del motor (→ página 781).

EL SERVICIO DE MANTENIMIENTO EN UN PUNTO DE SERVICIO AUTORIZADO MERCEDES-BENZ
El servicio de mantenimiento básico se centra en los trabajos de mantenimiento y servicio, fundamentales y necesarios desde el punto de vista técnico. Esto permite que dicho servicio sea especialmente rentable para usted. Los contenidos establecidos proporcionan la mayor transparencia desde el primer kilómetro.

Como complemento al servicio de mantenimiento básico, puede optar por el paquete PLUS, que también incluye todos los trabajos de mantenimiento más sencillos y que puede realizar usted mismo.

MEDIDAS ESPECIALES DE MANTENIMIENTO
Pueden ser necesarias medidas especiales del servicio de mantenimiento para determinados componentes, por ejemplo, tras una fase de rodaje.

En condiciones difíciles de servicio o en caso de un mayor esfuerzo del vehículo, los trabajos de mantenimiento se deberán realizar con mayor frecuencia o adicionalmente.

Puede obtener información actual relativa a las medidas especiales del servicio de mantenimiento y de los intervalos de servicio de su vehículo en cualquier momento en un taller especializado cualificado. Mercedes-Benz le recomienda para ello un punto de servicio Mercedes-Benz.

Informe digital de mantenimiento

Digital Service Booklet (DSB)

En determinados países, el Digital Service Booklet (DSB) no está disponible. La confirmación de los trabajos de mantenimiento realizados se efectúa en el libro de mantenimiento.

La confirmación de los trabajos de servicio y mantenimiento realizados se efectúa en nuestra base de datos central. Puede obtener una impresión del informe de mantenimiento.

Por tanto, los datos de servicio del vehículo pueden documentarse exhaustivamente y no se pierden. Todo concesionario autorizado puede ofrecerle información sobre los datos de servicio actuales de su vehículo. De esta forma, podrá ser atendido en todas partes y lo antes posible.

Indicaciones sobre la reparación de vehículos siniestrados

Estas indicaciones son válidas para vehículos con piezas de carrocería de aluminio.

Los vehículos Mercedes-Benz presentan un estándar de seguridad muy elevado. Para garantizar las características de seguridad también después de la reparación de su vehículo, las reparaciones que sean necesarias en los vehículos siniestrados deben realizarse de forma profesional.

La carrocería de su vehículo puede estar compuesta parcialmente o casi exclusivamente de piezas de aluminio, producidas siguiendo distintos procedimientos de fabricación.

Mercedes-Benz AG ha desarrollado los métodos de reparación adecuados para cada tipo de daño.

Puede obtener información acerca de si las piezas de carrocería de su vehículo se componen de aluminio en un taller especializado cualificado. Mercedes-Benz le recomienda un punto de servicio Mercedes-Benz.

SI SE TRATAN LAS PIEZAS DE LA CARROCERÍA RELEVANTES DESDE EL PUNTO DE VISTA DE LA ESTRUCTURA CON UN PROCESO DE SOLDADURA, EL TALLER ESPECIALIZADO DEBE ASEGURARSE DE LOS SIGUIENTES PUNTOS:

- Trabajar según la normativa de Mercedes-Benz AG.
- Superar las pruebas conforme a las prescripciones de soldadura específicas de Mercedes-Benz.

Si no es así, se puede denegar el derecho a recibir prestaciones en concepto de garantía. Además, la seguridad del vehículo puede verse notablemente afectada.

Mercedes-Benz le recomienda un punto de servicio Mercedes-Benz.

Volver al índice de contenidos

Asistencia en carretera

Este PDF interactivo funciona como una página web: toque un botón o haga clic sobre él para saltar directamente a su destino.
Desde la barra de navegación, en la parte superior izquierda, podrá volver a este punto en todo momento.

Caso de emergencia
Pinchazo de un neumático
Batería (vehículo)
Arranque por remolcado o remolcado
Fusibles

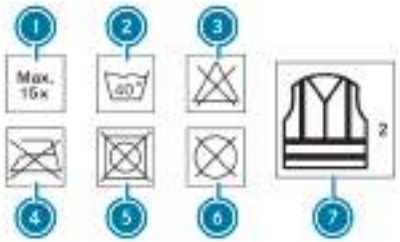
Caso de emergencia

Sacar el chaleco reflectante de su lugar de guardado



El chaleco reflectante se encuentra en la red portaobjetos en el lado izquierdo del revestimiento del compartimento de carga.

- ► Para sacar: retire la bolsa del chaleco reflectante (1) de la red del compartimento de carga.
- ► Abra la bolsa del chaleco reflectante (1) y saque de ella el chaleco.
- ► Guardar nuevamente: doble el chaleco reflectante, enróllelo y guárdelo en la bolsa (1).
- ► Coloque la bolsa del chaleco reflectante (1) nuevamente en la red portaobjetos.



(1) Número máximo de lavados
(2) Temperatura máxima de lavado
(3) No usar lejía
(4) No planchar
(5) No usar secadora
(6) No lavar en seco
(7) Chaleco reflectante tipo 2

Si el chaleco reflectante tiene el tamaño adecuado y está completamente cerrado, cumple los requisitos establecidos por la norma legal.

SUSTITUYA EL CHALECO REFLECTANTE EN LOS SIGUIENTES CASOS:

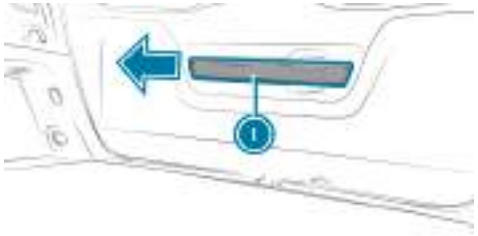
- Las tiras reflectantes están dañadas o sucias.
- Se ha superado la cantidad máxima autorizada de lavados.
- La propiedad reflectante disminuye, porejemplo, si se expone de forma permanente a la radiación solar.

DESECHE EL CHALECO REFLECTANTE RESPETANDO EL MEDIO AMBIENTE:

- Para ello, póngase en contacto con la empresa de gestión de residuos responsable.

Triángulo de preseñalización

EXTRACCIÓN DEL TRIÁNGULO DE PRESEÑALIZACIÓN



El triángulo de preseñalización (1) se encuentra en el centro del portón trasero en una escotadura.

► Desplace el triángulo de preseñalización (1) en la dirección indicada por la flecha y extráigalo.

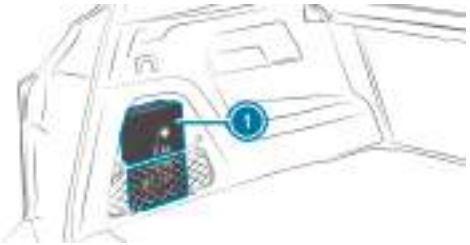
COLOCACIÓN DEL TRIÁNGULO DE PRESEÑALIZACIÓN

Luz omnidireccional

Dependiendo de la legislación específica del país de matriculación del vehículo, puede ser obligatorio llevar una luz omnidireccional certificada con geolocalización. Ésta reemplaza el triángulo de preseñalización y se utiliza en caso de avería o accidente.

Respetar las normativas específicas de cada país sobre el uso de luces omnidireccionales certificadas con geolocalización.

Bolsa botiquín



La bolsa botiquín (1) se encuentra en la red portaobjetos situada en el lado izquierdo del espacio de carga.

Extracción del extintor

ADVERTENCIA
Peligro de accidente debido a la fijación incorrecta del extintor en el espacio reposapiés del conductor

Un extintor puede limitar el pedal de recorrido o bloquearlo al pisarlo a fondo.

Esto pone en peligro la seguridad vial y de funcionamiento del vehículo.

Además, el extintor puede rodar y herir el conductor u otros ocupantes del vehículo.

► Guarde el extintor siempre correctamente en el soporte y fíjelo.

► No extraiga el extintor durante la marcha.



- Tire de la lengüeta (1) hacia arriba.
- Tire de la lengüeta (1) hacia abajo.
- Saque el extintor (2).

Pinchazo de un neumático

Pinchazo

ADVERTENCIA
Peligro de accidente por neumáticos sin presión

Un neumático sin presión afecta notablemente a las propiedades de marcha, así como al comportamiento direccional y al comportamiento de frenado del vehículo.

Neumáticos sin capacidad de rodadura de emergencia:

- ► No circule con un neumático sin presión.
- ► Sustituya inmediatamente el neumático sin presión por la rueda de emergencia o la rueda de repuesto, o póngase en contacto con un taller especializado cualificado.

Neumáticos con capacidad de rodadura de emergencia:

- ► Tenga en cuenta la información y las indicaciones de advertencia sobre los neumáticos MOExtended (neumáticos con capacidad de rodadura de emergencia).

EN FUNCIÓN DEL EQUIPAMIENTO DEL VEHÍCULO, EXISTEN LAS SIGUIENTES OPCIONES EN CASO DE PINCHAZO:

- **Vehículos con neumáticos MOExtended:** es posible proseguir la marcha de forma limitada. Al hacerlo, observe las indicaciones sobre los neumáticos MOExtended (neumáticos con capacidad de rodadura de emergencia) (⟶ página 654).
- **Vehículos con kit TIREFIT:** el kit TIREFIT asiste mediante el hermetizado del neumático para proseguir la marcha de forma limitada. Para ello, utilice el kit TIREFIT (⟶ página 655).
- **Vehículos con Extras Digitales:** en caso de avería, realice una llamada por avería (⟶ página 581).
- **Todos los vehículos:** cambie la rueda (⟶ página 691).

ⓘ La rueda de emergencia está disponible solo en determinados países(⟶ página 697).

Indicaciones sobre los neumáticos MOExtended (neumáticos con capacidad de rodadura de emergencia)

ADVERTENCIA
Peligro de accidente durante el funcionamiento de emergencia

Al circular en funcionamiento de emergencia empeora el comportamiento de marcha.

- ► No sobrepase la velocidad máxima autorizada para los neumáticos MOExtended.
- ► Evite efectuar giros del volante repentinos y maniobras de marcha bruscas, así como atravesar obstáculos (bordillos de la acera, baches, terrenos no asentados). Tenga esto en cuenta especialmente si el vehículo está cargado.
- ► Interrumpa el funcionamiento de emergencia en los siguientes casos:

- en caso de ruido de impacto
- si el vehículo vibra
- si nota una presencia de humo con olor a goma
- si el sistema ESP® interviene permanentemente
- si surgen grietas en los flancos de los neumáticos

- ► Después del funcionamiento de emergencia, encargue que comprueben si es posible seguir utilizando las llantas en un taller especializado.
- ► Encargue la sustitución del neumático dañado en cualquier caso.

Con los neumáticos MOExtended (neumáticos con capacidad de rodadura de emergencia) puede proseguir la marcha con su vehículo aunque se desinflen por completo uno o varios neumáticos. El neumático no puede presentar ningún daño claramente visible.

Puede reconocer un neumático MOExtended gracias al distintivo MOExtended inscrito en el flanco del neumático.

Vehículos con control de la presión de los neumáticos: solo está permitido utilizar los neumáticos MOExtended en combinación con el control de la presión de los neumáticos activado.

SI APARECE UN AVISO DE ADVERTENCIA DE PÉRDIDA DE PRESIÓN EN EL VISUALIZADOR DEL CONDUCTOR, PROCEDA DEL MODO SIGUIENTE:

- Compruebe si el neumático presenta algún daño.
- Al continuar la marcha, tenga en cuenta las siguientes indicaciones.

TRAYECTO EN FUNCIONAMIENTO DE EMERGENCIA A PARTIR DE LA ADVERTENCIA DE PÉRDIDA DE PRESIÓN

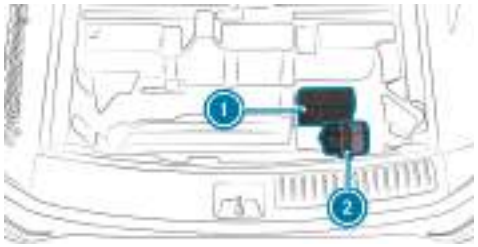
Estado de carga	Trayecto en funcionamiento de emergencia
Vehículo parcialmente cargado	80 km
Vehículo completamente cargado	30 km

El trayecto que puede recorrer circulando en funcionamiento de emergencia puede variar en función de la forma de conducir. Tenga en cuenta la velocidad máxima autorizada de 80 km/h.

Si después de un pinchazo no se puede montar posteriormente un neumático MOExtended, se puede utilizar un neumático estándar de modo provisional.

Lugar de almacenamiento del kit TIREFIT

En el estado de suministro, el kit TIREFIT se encuentra en el piso del espacio de carga o debajo de él.



Ejemplo

1. Compresor de inflado de neumáticos
2. Botella de hermetizante para neumáticos

EL COMPRESOR DE INFLADO DE NEUMÁTICOS TIENE EL PESO SIGUIENTE SEGÚN LA CATEGORÍA DE POTENCIA (CP):

- CP1 – 12 V/10 A, 120 W, 0,8 kg
- CP2 – 12 V/15 A, 180 W, 0,9 kg

Los datos sobre la categoría de potencia (CP) y/o los datos eléctricos se encuentran en la parte posterior del compresor de inflado de neumáticos.

El compresor de inflado de neumáticos está libre de mantenimiento. En caso de fallo de funcionamiento, póngase en contacto con un taller especializado cualificado.

Uso del kit TIREFIT

Requisitos

- Dispone de la botella de hermetizante para neumáticos y del compresor de inflado de neumáticos (⟶ página 70).
- Existe un adhesivo TIREFIT.
- Dispone de guantes.

El hermetizante para neumáticos TIREFIT ayuda a hermetizar incisiones pequeñas de hasta 4 mm, especialmente en la banda de rodadura del neumático, con una temperatura exterior de hasta -20 °C.

ADVERTENCIA
Peligro de accidente al utilizar producto sellador de neumáticos

El producto sellador de neumáticos no puede hermetizar el neumático, especialmente en los siguientes casos:

- Mayores incisiones pequeñas o cortes (mayores que los mencionados anteriormente)
- Daños en las llantas
- Después de conducir con una presión de neumáticos muy baja o con los neumáticos desinflados

► No prosiga la marcha.

► Póngase en contacto con un taller especializado cualificado.

ADVERTENCIA
Peligro de lesiones y peligro de intoxicación por hermetizante para neumáticos

El hermetizante para neumáticos es perjudicial para la salud y provoca irritaciones. No debe entrar en contacto con la piel, los ojos o la ropa ni ingerirse. No inhale los vapores. Mantenga el hermetizante para neumáticos fuera del alcance de los niños.

En caso de contacto con el hermetizante para neumáticos tenga en cuenta lo siguiente:

► Enjuague de inmediato con agua el hermetizante para neumáticos que haya entrado en contacto con la piel.

► Si el hermetizante para neumáticos ha entrado en contacto con los ojos, lávese inmediatamente los ojos de forma minuciosa con agua limpia.

► En caso de haber ingerido hermetizante para neumáticos, enjuáguese inmediatamente la boca de forma minuciosa y beba agua en abundancia. No provoque el vómito y acuda inmediatamente a un médico.

► Cámbiese enseguida la ropa que se haya ensuciado con el hermetizante para neumáticos.

► Si aparecen reacciones alérgicas, acuda inmediatamente a un médico.

INDICACIÓN
Sobrecalentamiento por un tiempo de servicio demasiado prolongado del compresor de inflado de neumáticos

- No utilice el compresor de inflado de neumáticos durante más de diez minutos sin interrupción.

Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad del fabricante que figuran en el adhesivo de la botella de hermetizante para neumáticos.

Encargue la sustitución de la botella de hermetizante para neumáticos cada cinco años en un taller especializado.

- Deje los cuerpos extraños incrustados en el neumático.



- Retire el adhesivo (1) de la carcasa del compresor de inflado de neumáticos y péguelo en el visualizador del conductor, en el campo visual del conductor.



- Retire el adhesivo (2) de la botella de hermetizante para neumáticos y péguelo cerca de la válvula de la rueda del neumático averiado.



- Tire del enchufe (7) con el cable y el tubo flexible de llenado (3) de la carcasa del compresor de inflado de neumáticos.
- Introduzca la botella de hermetizante para neumáticos (9) en la conexión (6) del compresor de inflado de neumáticos. Asegúrese de que la flecha roja de la botella de hermetizante para neumáticos (9) coincida con la flecha roja del compresor de inflado de neumáticos.
- Gire la botella de hermetizante para neumáticos (9) un cuarto de vuelta hacia la derecha.

- Inserte el enchufe del tubo flexible de llenado (3) en la conexión (5) de la botella de hermetizante para neumáticos (9).
- Gire el tubo flexible de llenado (3) un cuarto de vuelta hacia la derecha.



- Desenrosque el tapón de válvula (10) del neumático defectuoso.
- Enrosque la tuerca de racor (4) del tubo flexible de llenado (3) en la válvula (10).



- Enchufe el conector macho (7) en una caja de enchufe de 12-V-del vehículo (⟶ página 280).
- Conecte el vehículo.
- Pulse el interruptor de encendido y apagado (8) del compresor de inflado de neumáticos.

  El compresor de inflado de neumáticos se conecta. El neumático comienza a inflarse. En primer lugar, se introduce el hermetizante para neumáticos en el neumático. Es posible que, por poco tiempo, la presión aumente hasta alcanzar aproximadamente 500 kPa (5 bares, 73 psi).

¡No desconecte el compresor de inflado de neumáticos en esta fase!

- El compresor de inflado de neumáticos no debe funcionar durante más de diez minutos.

  Posteriormente, la presión de los neumáticos debe ser al menos de 200 kPa (2,0 bares, 29 psi).

Si sale hermetizante para neumáticos, limpie las zonas afectadas lo antes posible, preferentemente con agua.

Si se ha ensuciado la ropa con hermetizante para neumáticos, encargue lo antes posible su limpieza con percloroetileno.

SI DESPUÉS DE DIEZ MINUTOS NO SE ALCANZA LA PRESIÓN DEL NEUMÁTICO DE 200 KPA (2,0 BARES, 29 PSI).

- Desconecte el compresor de inflado de neumáticos.
- Desenrosque el tubo flexible de llenado de la válvula del neumático averiado.

Al desenroscar el tubo flexible de llenado, podría derramarse hermetizante para neumáticos.

- Desplace el vehículo muy despacio aproximadamente 10 m hacia delante o hacia atrás.
- Infle de nuevo el neumático.

  Después de diez minutos como máximo, la presión del neumático debe ser de 200 kPa (2,0 bares, 29 psi) como mínimo.

ADVERTENCIA
Peligro de accidente al no alcanzar la presión de inflado

Si después del tiempo indicado no se alcanza la presión de inflado indicada, el neumático se encuentra muy seriamente dañado. En este caso, el producto sellador de neumáticos no sirve como reparación de pinchazos.

El comportamiento de frenado y las cualidades ruteras pueden estar muy limitadas.

- No prosiga la marcha.
- Póngase en contacto con un taller especializado.

INDICACIÓN
Formación de manchas por derrame de hermetizante para neumáticos

Pueden salir restos de hermetizante para neumáticos del tubo flexible de llenado después de utilizarlo.

- Coloque el tubo flexible de llenado en la bolsa de plástico que contenía el kit TIREFIT.

SI DESPUÉS DE DIEZ MINUTOS SE ALCANZA LA PRESIÓN DEL NEUMÁTICO DE 200 KPA (2,0 BARES, 29 PSI):

- Desconecte el compresor de inflado de neumáticos.
- Desenrosque el tubo flexible de llenado de la válvula del neumático averiado.

Tenga en cuenta que, al aflojar el tubo flexible de llenado, podría derramarse hermetizante para neumáticos.

ADVERTENCIA
Peligro de accidente al conducir con neumáticos hermetizados

Un neumático hermetizado provisionalmente con un producto sellador para neumáticos no es adecuado para las velocidades más altas.

- Adapte el estilo de conducción y conduzca con precaución.
- Tenga en cuenta la velocidad máxima autorizada para un neumático hermetizado con producto sellador de neumáticos.

- Tenga en cuenta la velocidad máxima autorizada de 80 km/h para un neumático hermetizado con hermetizante para neumáticos.
- El adhesivo con datos de la velocidad máxima autorizada debe estar pegado en el visualizador del conductor dentro del campo de visión del conductor.

INDICACIÓN
Formación de manchas por derrame de hermetizante para neumáticos

Pueden salir restos de hermetizante para neumáticos del tubo flexible de llenado después de utilizarlo.

► Coloque el tubo flexible de llenado en la bolsa de plástico que contenía el kit TIREFIT.

INDICACIÓN ECOLÓGICA
Contaminación medioambiental por desecho inadecuado

El hermetizante para neumáticos contiene sustancias nocivas.

► Encargue el desecho profesional de la botella de hermetizante para neumáticos usada, por ejemplo, en cualquier punto de servicio Mercedes-Benz.

► Guarde la botella de hermetizante para neumáticos, el compresor de inflado de neumáticos y el triángulo de preseñalización.

► Póngase en marcha inmediatamente.

► Detenga la marcha después de aproximadamente diez minutos y compruebe la presión del neumático con el compresor de inflado de neumáticos.

La presión del neumático debe alcanzar ahora 130 kPa (1,3 bares, 19 psi) como mínimo.

ADVERTENCIA
Peligro de accidente al no alcanzar la presión del neumático

Si no se alcanza la presión del neumático indicada, el neumático está demasiado dañado. En este caso, el producto sellador de neumáticos no sirve como reparación de pinchazos.

El comportamiento de frenado y las cualidades ruteras pueden estar muy limitadas.

► No prosiga la marcha.

► Póngase en contacto con un taller especializado cualificado.

Países con Mercedes-Benz Service24h: el número de teléfono figura en un adhesivo situado, por ejemplo, en el montante B del lado del conductor.

► Si la presión del neumático sigue siendo de 130 kPa (1,3 bares, 19 psi) como mínimo, corríjala. Puede consultar los valores en la tabla de presión de neumáticos situada en la tapa del depósito de combustible.

AUMENTO DE LA PRESIÓN DEL NEUMÁTICO

► Conecte el compresor de inflado de neumáticos.

REDUCCIÓN DE LA PRESIÓN DEL NEUMÁTICO

► Retire la botella de hermetizante para neumáticos del compresor de inflado de neumáticos.

► Introduzca el tubo flexible de llenado en la conexión del compresor de inflado de neumáticos y gírelo un cuarto de vuelta hacia la derecha.



- Pulse la tecla de vaciado (12) situada junto al manómetro (11).

CON LA PRESIÓN DEL NEUMÁTICO CORRECTA

- Desenrosque el tubo flexible de llenado de la válvula del neumático hermetizado.
- Gire el tapón de válvula del neumático hermetizado.
- Guarde la botella de hermetizante para neumáticos y el compresor de inflado de neumáticos.
- Acuda al taller especializado más próximo y sustituya el neumático, la botella de hermetizante para neumáticos y el tubo flexible de llenado.

Batería (vehículo)

Batería de 12 V

ADVERTENCIA
Peligro de accidente debido a trabajos inapropiados en la batería

Los trabajos realizados de forma incorrecta en la batería pueden, porejemplo, causar un cortocircuito. Esto puede llevar a limitaciones funcionales de sistemas relevantes para la seguridad y la seguridad de funcionamiento de su vehículo podría verse limitada.

PUEDE PERDER EL CONTROL SOBRE EL VEHÍCULO ESPECIALMENTE EN LAS SIGUIENTES SITUACIONES:

- al frenar
- al realizar movimientos bruscos con el volante y/o circular a una velocidad inadecuada

► En caso de cortocircuito o casos similares, póngase en contacto inmediatamente con un taller especializado.

► No prosiga la marcha.

► Encargue siempre la realización de los trabajos en la batería en un taller especializado.

- Más información sobre el sistema ABS (⟶ página 363)
- Más información sobre el sistema ESP® (⟶ página 364)

Por motivos de seguridad, Mercedes-Benz recomienda utilizar exclusivamente baterías homologadas especialmente para el vehículo por Mercedes-Benz.

INDICACIÓN ECOLÓGICA
Daños ecológicos por el desecho incorrecto de las pilas

Las pilas contienen sustancias nocivas. Está prohibido por ley eliminarlas junto con la basura doméstica.

► Deseche las pilas de forma ecológica. Entregue las pilas descargadas en un taller especializado o en un punto de recogida de pilas usadas.

Para desembornar la batería de 12 V, diríjase a un taller especializado.

Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad y las medidas de protección al manipular baterías.

Peligro de explosión en caso de uso indebido de la batería de 12 V.

Está prohibido encender fuego, acercar llamas para iluminar y fumar al manipular la batería. Evite la formación de chispas.

No coloque objetos pesados sobre la superficie de la batería y no se apoye en la batería.

Utilice gafas protectoras.

Mantenga alejados a los niños.

Tenga en cuenta lo indicado en el manual de instrucciones.

SI NO SE UTILIZA EL VEHÍCULO DURANTE UN PERIODO PROLONGADO, SE DEBE TENER EN CUENTA LO SIGUIENTE:

- Conecte la batería a un cargador recomendado por Mercedes-Benz o diríjase a un taller especializado para desembornar la batería.

Batería de 48 V

ADVERTENCIA
Peligro de accidente debido a trabajos inapropiados en la batería

Los trabajos realizados de forma incorrecta en la batería pueden, porejemplo, causar un cortocircuito. Esto puede llevar a limitaciones funcionales de sistemas relevantes para la seguridad y la seguridad de funcionamiento de su vehículo podría verse limitada.

PUEDE PERDER EL CONTROL SOBRE EL VEHÍCULO ESPECIALMENTE EN LAS SIGUIENTES SITUACIONES:

- al frenar
- al realizar movimientos bruscos con el volante y/o circular a una velocidad inadecuada

► En caso de cortocircuito o casos similares, póngase en contacto inmediatamente con un taller especializado.

► No prosiga la marcha.

► Encargue siempre la realización de los trabajos en la batería en un taller especializado.

- Más información sobre el sistema ABS (⟶ página 363)
- Más información sobre el sistema ESP® (⟶ página 364)

INDICACIÓN ECOLÓGICA
Daños ecológicos por el desecho incorrecto de las pilas

Las pilas contienen sustancias nocivas. Está prohibido por ley eliminarlas junto con la basura doméstica.

► Deseche las pilas de forma ecológica. Entregue las pilas descargadas en un taller especializado o en un punto de recogida de pilas usadas.

Encargue cualquier trabajo en la batería de 48 V exclusivamente en un taller especializado.

La batería de 48 V no se carga directamente. Se carga mediante el convertidor de tensión del vehículo (⟶ página 67).

Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad y las medidas de protección al manipular baterías.

Peligro de explosión en caso de uso indebido de la batería de 48 V.

La superficie de la batería de 48 V puede estar muy caliente.

Está prohibido encender fuego, acercar llamas para iluminar y fumar al manipular la batería. Evite la formación de chispas.

El electrolito o el ácido de la batería es corrosivo. Evite el contacto con la piel, los ojos o la ropa. Utilice ropa de protección adecuada, especialmente guantes, un delantal y un elemento protector para la cara. Enjuague inmediatamente las salpicaduras de electrolito o ácido con abundante agua fría limpia. Acuda al médico.

No coloque objetos pesados sobre la superficie de la batería y no se apoye en la batería.

No realice trabajos en la batería. Encargue siempre la realización de los trabajos en la batería en un taller especializado. No desemborne la batería por su cuenta. No desmonte la batería por su cuenta. No intente abrir la batería.

Mantenga alejados a los niños.

Utilice gafas protectoras.

Tenga en cuenta lo indicado en el manual de instrucciones.

Ayuda al arranque/Carga de la batería de 12 V

Utilice siempre el punto de conexión para arranque mediante alimentación externa del compartimento del motor para la carga de la batería y la ayuda al arranque.

A través del convertidor de tensión del vehículo se recarga también la batería de 48 V.

INDICACIÓN
Daño de la batería debido a sobretensión

Al cargar con cargadores sin limitación de la tensión de carga, la batería o la electrónica del vehículo pueden resultar dañados.

► Utilice solamente cargadores con una tensión de carga máxima de 14,4 V.

INDICACIÓN
Daños por varios intentos de arranque o intentos prolongados

Si realiza varios intentos de arranque o intentos prolongados, el combustible sin quemar puede dañar el catalizador.

► Evite realizar varios intentos de arranque o intentos prolongados.

DURANTE LA AYUDA AL ARRANQUE Y AL CARGAR LA BATERÍA TENGA EN CUENTA LOS SIGUIENTES PUNTOS:

- No cargue la batería ni proporcione ayuda al arranque a una temperatura inferior a -25 °C.
- Mantenga la alimentación por un vehículo ajeno lo más breve posible y asegure la carga de la batería por el motor de combustión interna o un cargador.
- No proporcione ayuda al arranque a vehículos ajenos.
- Utilice exclusivamente cables de ayuda al arranque/cables de carga no dañados con una sección adecuada y con pinzas de batería aisladas.
- Las partes no aisladas de las pinzas de batería no deben tocar otras piezas de metal mientras los cables de ayuda al arranque/cables de carga estén conectados a la batería/el punto de conexión para arranque mediante alimentación externa.
- Los cables para arranque mediante alimentación externa/cables de carga no deben tocar ninguna pieza que pueda moverse con el motor en marcha.
- Asegúrese de que ni las personas ni la batería tengan carga electrostática.
- Evite el fuego y las llamas.
- No se incline sobre la batería.

ADICIONALMENTE, AL CARGAR LA BATERÍA TENGA EN CUENTA LOS SIGUIENTES PUNTOS:

- Utilice solamente cargadores verificados y autorizados por Mercedes-Benz.
- Antes de cargar la batería, lea el manual de instrucciones del cargador.

ADICIONALMENTE, AL EFECTUAR LA AYUDA AL ARRANQUE TENGA EN CUENTA LOS SIGUIENTES PUNTOS:

- Efectúe la ayuda al arranque solo con vehículos, baterías o equipos de ayuda al arranque de 12 V de tensión nominal adecuados.
- Los vehículos no deben estar en contacto entre sí.
- Efectúe la ayuda al arranque solo con el motor y el sistema de escape fríos.

Ayuda al arranque/Carga de la batería de 12 V

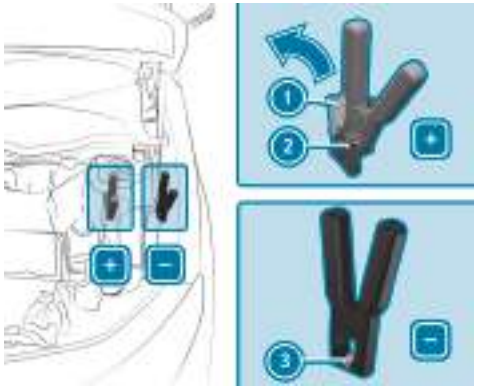
PREPARACIÓN DE LA AYUDA AL ARRANQUE/EL PROCESO DE CARGA

► Asegure el vehículo con el freno de estacionamiento eléctrico.

► Acople la posición P del cambio.

► Desconecte el vehículo y todos los consumidores eléctricos.

► Abra la tapa delantera.



► Abra la cubierta (1) del contacto positivo (2) en el punto de conexión para el arranque mediante alimentación externa.

AYUDA AL ARRANQUE

► Conecte el contacto positivo (2) de su vehículo y el polo positivo de la batería ajena con el cable para arranque mediante alimentación externa. Empieza con el contacto positivo (2) de tu vehículo.

► Haga funcionar el motor del vehículo de ayuda al número de revoluciones de ralentí.

► Conecte el polo negativo de la batería ajena y el punto de masa (3) de su vehículo con el cable para arranque mediante alimentación externa. Comienza por la batería ajena.

► Ponga en marcha el motor de su vehículo.

► No proporcione ayuda al arranque durante más tiempo del necesario. Deje en marcha el motor del propio vehículo para cargar la batería.

► Antes de desembornar los cables para arranque mediante alimentación externa, conecte un consumidor eléctrico del propio vehículo, por ejemplo, la calefacción de la luneta trasera.

Cuando el proceso de arranque mediante alimentación externa haya finalizado:

► Suelte primero el cable para arranque mediante alimentación externa del punto de masa (3) y del polo negativo de la batería ajena. A continuación, del contacto positivo (2) y del polo positivo de la batería ajena. Comienza en ambos casos por los contactos de tu vehículo.

► Después de retirar el cable para arranque mediante alimentación externa, cierre la cubierta (1) del contacto positivo (2).

Obtendrá más información en cualquier taller especializado.

CARGA

► Conecte el contacto positivo (2) de su vehículo y el polo positivo del cargador con el cable de carga. Empiece con el contacto positivo (2) de su vehículo.

► Conecte el polo negativo del cargador y el punto de masa (3) del vehículo con el cable de carga. Comience por el cargador.

► Inicia el proceso de carga.

Cuando el proceso de carga haya finalizado:

► Suelte primero el cable de carga del punto de masa (3) y del polo negativo del cargador. A continuación, del contacto positivo (2) y del polo positivo del cargador. Comience en ambos casos por los contactos de su vehículo.

► Después de retirar el cable de carga, cierre la cubierta (1) del contacto positivo (2).

Obtendrá más información en cualquier taller especializado.

Sustitución de la batería de 12 V

- Encargue la sustitución de la batería únicamente en un taller especializado, por ejemplo, un punto de servicio Mercedes-Benz.

Arranque por remolcado o remolcado

Métodos de remolcado permitidos

INDICACIÓN
Daños por el remolcado

El remolcado puede dañar el sistema de propulsión.

► No remolque el vehículo, encargue su carga y transporte.

Tenga en cuenta las indicaciones sobre el transporte (⟶ página 670).

Excepción: si el vehículo se encuentra en una zona de peligro, se puede rescatar de la zona de peligro incluso si se muestra el aviso  Prohibido el remolcado Ver Instruc. servicio en el visualizador.

Utilice un cable de remolcado o una barra de remolcado para remolcar con ambos ejes en el suelo. No utilice ningún sistema de enganche para remolque.

Tenga en cuenta las indicaciones para el remolcado con ambos ejes sobre el suelo (⟶ página 71).

INDICACIÓN
Daño debido a un frenado automático

SI SE ACTIVAN LAS SIGUIENTES FUNCIONES, EL VEHÍCULO FRENA AUTOMÁTICAMENTE EN DETERMINADAS SITUACIONES:

- Asistente de frenado
- Asistente de distancia DISTRONIC
- Función HOLD
- Ayuda para aparcar

Para evitar daños en el vehículo, desconecte estos sistemas, por ejemplo, al remolcar o en el túnel de lavado.

Remolcado del vehículo con ambos ejes en el suelo

No remolque el vehículo con ambos ejes en el suelo. Remolcar con los dos ejes en el suelo sólo está permitido para recuperar el vehículo de una zona de peligro.

La distancia de remolcado con ambos ejes sobre el suelo no debe ser superior a 100 m. No sobrepase una velocidad de remolcado de 10 km/h. A continuación, solo se admite un transporte.

Utilice un cable de remolcado o una barra de remolcado para remolcar con ambos ejes en el suelo. No utilice ningún sistema de enganche para remolque.

- Tenga en cuenta las indicaciones relativas a los métodos de remolcado autorizados (⟶ página 668).

EN LOS SIGUIENTES CASOS SOLO ESTÁ PERMITIDO UN TRANSPORTE:

- Si no se puede acoplar el cambio a la posición N
- Si el freno de estacionamiento eléctrico no se puede soltar:
- El visualizador del conductor ha dejado de funcionar.

ADVERTENCIA
Peligro de accidente por el remolcado de un vehículo con peso alto

LAS SIGUIENTES SITUACIONES PUEDEN OCURRIR CUANDO EL VEHÍCULO A REMOLCAR ES MÁS PESADO QUE LA MASA MÁXIMA AUTORIZADA DE SU VEHÍCULO:

- Se rompe la argolla para remolcado.
- El conjunto vehículo/remolque se balancea y se puede volcar.

- Comprobar antes del remolcado si el vehículo a remolcar sobrepasa la masa máxima autorizada del vehículo tractor.

Al remolcar un vehículo, su masa máxima autorizada no debe sobrepasar la masa máxima autorizada del vehículo tractor.

- Los datos de la masa máxima autorizada del vehículo correspondiente se obtienen de la placa de características del vehículo (⟶ página 775).

- Monte la argolla para remolcado (⟶ página 672).
- Fije el dispositivo de remolcado.

INDICACIÓN
Daño debido a fijación errónea del dispositivo de remolcado

- Fije el cable o la barra de remolcado únicamente a la argolla para remolcado.

- Conecte el vehículo.
- No active la función HOLD (⟶ página 367).
- Desconecte la protección antirremolque (⟶ página 231).
- Acople la posición N del cambio.
- No abra la puerta del conductor o del acompañante, ya que, si lo hace, el cambio automáticamente cambia a la posición P.
- Suelte el freno de estacionamiento eléctrico.

ADVERTENCIA
Peligro de accidente por funciones relevantes desde el punto de vista de la seguridad por el remolcado

LAS FUNCIONES RELEVANTES DESDE EL PUNTO DE VISTA DE LA SEGURIDAD SE LIMITAN O NO SE ENCUENTRAN DISPONIBLES EN LAS SIGUIENTES SITUACIONES:

- El vehículo está desconectado.
- El sistema de frenos o la servodirección está averiado.
- La alimentación de energía o la red de a bordo está averiada.

Cuando su vehículo sea remolcado, puede ser necesaria mucha más fuerza para girar el volante y frenar.

Además, no se pueden reconocer los mensajes importantes del vehículo cuando el visualizador del conductor esté averiado.

- ► Utilizar una barra de remolcado o un cable de remolcado.
- ► Antes del remolcado, asegúrese de que el visualizador del conductor funcione y la dirección se mueva libremente.

INDICACIÓN
Daños por fuerzas de tracción excesivas

Una puesta en marcha brusca puede provocar daños en los vehículos por fuerzas de tracción excesivas.

- ► Póngase en marcha lentamente y evite los movimientos bruscos.

Carga del vehículo para el transporte

- ► Tenga en cuenta las indicaciones sobre el remolcado (⟶ página 71).
- ► Para cargar el vehículo, fije el dispositivo de remolcado en la argolla para remolcado.

ⓘ Puede fijar el dispositivo de remolcado también en el dispositivo de remolque.

- ► Cargue el vehículo en el portavehículos en la posición correcta.
  - Asegúrese de que todas las ruedas se encuentren sobre la superficie de transporte.
  - Asegúrese de que el vehículo esté alineado en paralelo al sentido de la marcha.
- ► Acople la palanca selectora en la posición P.
- ► Asegure el vehículo con el freno de estacionamiento eléctrico para impedir que se desplace.
- ► Desconecte el vehículo y la alimentación eléctrica.
- ► Inmovilice solo las ruedas del vehículo.

VEHÍCULOS CON AMORTIGUACIÓN ADAPTATIVA REGULABLE

ADVERTENCIA
Peligro de accidente al transportar vehículos con amortiguación adaptativa regulable

Al transportar vehículos con amortiguación adaptativa regulable el conjunto vehículo/remolque se puede balancear y derrapar.

- ► Suba el vehículo al portavehículos en la posición correcta.
- ► Inmovilice el vehículo por las cuatro ruedas con correas de fijación adecuadas.

INDICACIÓN
Daños en el vehículo por fijación incorrecta

- ► Después de cargar el vehículo, inmovilice las cuatro ruedas. De lo contrario, el vehículo podría sufrir daños.
- ► Debe mantenerse una distancia mínima hasta la plataforma de transporte de 20 cm hacia arriba y 10 cm hacia abajo.

- ► Cargue el vehículo en el portavehículos en la posición correcta.
  - Asegúrese de que todas las ruedas se encuentren sobre la superficie de transporte.
  - Asegúrese de que el vehículo esté alineado en paralelo al sentido de la marcha.
- ► Acople la palanca selectora en la posición P.
- ► Asegure el vehículo con el freno de estacionamiento eléctrico para impedir que se desplace.
- ► Desconecte el vehículo y la alimentación eléctrica.
- ► Inmovilice solo las cuatro ruedas del vehículo.

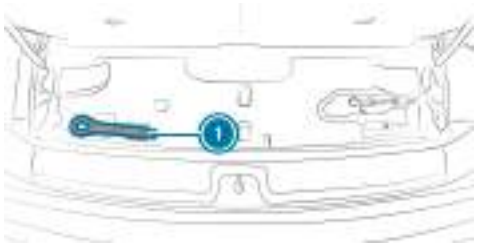


- ► Tenga en cuenta que los ejes delantero y trasero deben descansar sobre el mismo vehículo de transporte.

INDICACIÓN
Daños a la cadena cinemática por posicionamiento inadecuado del vehículo

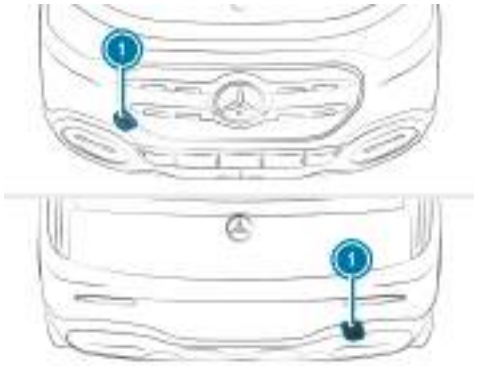
- ► No posicione el vehículo sobre el punto de unión del vehículo de transporte.

Lugar de almacenamiento de la argolla para remolcado



La argolla para remolcado (1) se encuentra en una bandeja situada bajo el piso del espacio de carga en una concavidad a la izquierda.

Montaje/desmontaje de la argolla para remolcado



- Presione la cubierta (1) sobre la marca hacia dentro y extráigala.
- Enrosque la argolla para remolcado hacia la derecha hasta el tope y apriétela.

Vehículos con dispositivo de remolque: en la parte trasera del vehículo no hay ningún alojamiento para la argolla para remolcado. Fije el dispositivo de remolcado en el dispositivo de remolque.

- Una vez desmontada la argolla para remolcado, encaje la cubierta (1) en el parachoques.

INDICACIÓN
Daños en el vehículo por uso incorrecto de la argolla para remolcado o del dispositivo de remolque

En caso de rescate del vehículo mediante remolcado con la argolla para remolcado o el dispositivo de remolque, pueden producirse daños en el vehículo.

- Utilice la argolla para remolcado únicamente para remolcar el vehículo.
- No utilice la argolla de remolcado ni el dispositivo de acoplamiento para recuperar el vehículo remolcándolo.

Arranque del vehículo por remolcado

- Si el sistema de propulsión no arranca, encargue el transporte del vehículo a un taller especializado, porejemplo, un punto de servicio Mercedes-Benz.
- El sistema de propulsión no se pone en marcha mediante el arranque por remolcado. No haga ningún intento de arranque por remolcado.

Fusibles

Fusibles

ADVERTENCIA
Peligro de accidente y de sufrir lesiones debido a cables sobrecargados

Si manipula o puentea un fusible defectuoso o lo sustituye por un fusible de mayor amperaje, los cables eléctricos podrían quedar sobrecargados.

Como consecuencia, podría producirse un incendio.

- Sustituya siempre los fusibles defectuosos por los fusibles nuevos especificados asegurándose de que tengan el amperaje correcto.

INDICACIÓN
Daños por fusibles incorrectos

Como consecuencia de fusibles incorrectos, los componentes y sistemas eléctricos pueden resultar dañados o su funcionamiento puede verse notablemente limitado.

- Utilice solamente los fusibles autorizados por Mercedes-Benz con el amperaje prescrito en cada caso.

Debe sustituir los fusibles fundidos por otros de características similares, reconocibles por el color y el rótulo adhesivo. En el esquema de asignación de fusibles figuran los amperajes y más información que debe tenerse en cuenta.

Puede obtener información detallada sobre el esquema de asignación de fusibles en la siguiente dirección de Internet:

https://om.mb4.me/fuseplan

INDICACIÓN
Daños o funcionamientos anómalos por humedad

La humedad puede provocar funcionamientos anómalos o daños en el sistema eléctrico.

- Si la caja de fusibles está abierta, asegúrese de que no penetre humedad en la misma.
- Al cerrar la caja de fusibles asegúrese de que la junta de la cubierta asiente correctamente en la caja de fusibles.

Si se funde de nuevo un fusible recién colocado, encargue que determinen la causa y reparen la avería en un taller especializado.

ANTES DE UN CAMBIO DE FUSIBLES, ASEGÚRESE DE LO SIGUIENTE:

- El vehículo debe estar asegurado para impedir su desplazamiento.
- Todos los consumidores eléctricos deben estar desconectados.
- El vehículo está desconectado.

LOS FUSIBLES ESTÁN DISTRIBUIDOS EN DIFERENTES CAJAS DE FUSIBLES:

- Caja de fusibles situada en el lado izquierdo del compartimento del motor, visto en el sentido de la marcha (⟶ página 674)
- Caja de fusibles delante de la consola central, detrás de la alfombrilla en el espacio resposapiés del conductor y del acompañante (⟶ página 675)
- Caja de fusibles situada en el espacio de carga, debajo del piso del espacio de carga, en el lado derecho visto en el sentido de la marcha. (⟶ página 675)

Apertura/cierre de la caja de fusibles ubicada en el compartimento del motor

Requisitos

- Debe dispone de un paño seco y un destornillador.

Tenga en cuenta las indicaciones relativas a los fusibles (⟶ página 68).

APERTURA

ADVERTENCIA
Peligro de sufrir lesiones por utilizar el limpiaparabrisas con la tapa frontal abierta

Si los limpiaparabrisas se ponen en marcha con la tapa frontal abierta, puede quedar atrapado en el varillaje de limpiaparabrisas.

► Desconecte siempre el limpiaparabrisas y el vehículo antes de abrir la tapa frontal.

► Abra la tapa delantera.



► En el caso de que exista humedad en la caja de fusibles, elimínela con un trapo seco.

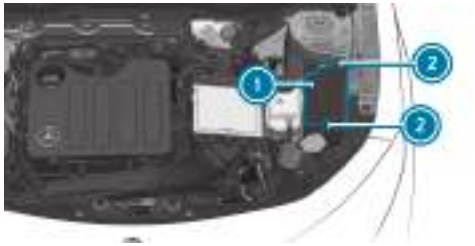
► Desenrosque los tornillos (2).

► Presione las grapas (1) a izquierda y derecha y extraiga hacia arriba la tapa de la caja de fusibles.

El esquema de asignación de fusibles se encuentra en una escotadura lateral en la caja de fusibles.

CIERRE

- Compruebe que la junta se asiente correctamente en la tapa.



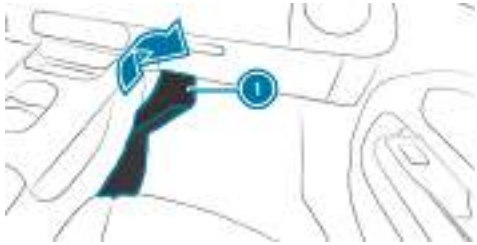
- Coloque la tapa en la caja de fusibles.
- Asegúrese de que las grapas (1) queden enclavadas.
- Apriete los tornillos (2).
- Cierre la tapa delantera.

Apertura/cierre de la caja de fusibles ubicada en el espacio reposapiés del conductor/acompañante

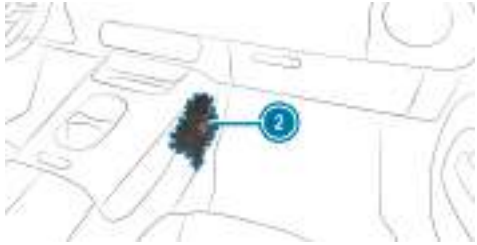
Requisitos

Tenga en cuenta las indicaciones relativas a los fusibles (⟶ página 68).

- Los fusibles se encuentran delante de la consola central, detrás de la alfombrilla (1) en el espacio resposapiés del conductor y del acompañante.



- **Apertura:** suelte la alfombrilla (1) del soporte y levántela en la dirección indicada por la flecha.



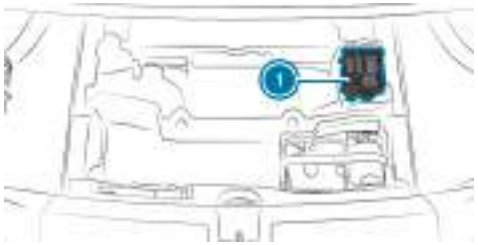
- Los fusibles se encuentran en la caja de fusibles (2).
- **Cierre:** coloque la alfombrilla (1) en su posición y asegúrese de que queda retenida por el soporte.

Apertura/cierre de la caja de fusibles situada en el espacio de carga

Requisitos

Tenga en cuenta las indicaciones relativas a los fusibles (⟶ página 68).

- Abra la tapa del espacio de carga.



- **Apertura:** levante el piso del espacio de carga.
- La caja de fusibles (1) se encuentra debajo del piso del maletero, en el lado derecho.
- **Cierre:** baje el piso del espacio de carga.

Volver al índice de contenidos

Llantas y neumáticos

Este PDF interactivo funciona como una página web: toque un botón o haga clic sobre él para saltar directamente a su destino.
Desde la barra de navegación, en la parte superior izquierda, podrá volver a este punto en todo momento.

Ruidos o comportamiento de marcha anormal

Comprobación regular de las ruedas/neumáticos

Cadenas para nieve

Presión de los neumáticos

Cambio de ruedas

Rueda de emergencia

Ruidos o comportamiento de marcha anormal

Fíjese durante la marcha si se producen vibraciones, ruidos o un comportamiento de marcha anormal. En ese caso, podrían haberse producido daños en las llantas o los neumáticos. Los defectos latentes también pueden ser la causa de este comportamiento de marcha anormal.

Si tiene sospechas, reduzca la velocidad y encargue la comprobación de las llantas y los neumáticos en un taller especializado.

Comprobación regular de las ruedas/neumáticos

ADVERTENCIA
Peligro de accidente por neumáticos dañados

Los neumáticos dañados pueden causar la pérdida de presión de los neumáticos.

- ► Compruebe regularmente si los neumáticos presentan daños y sustituya inmediatamente los neumáticos dañados.

ADVERTENCIA
Riesgo de peligro debido a la baja profundidad del perfil de los neumáticos

A medida que disminuye la profundidad del perfil, disminuye la adherencia de los neumáticos, especialmente en calzadas mojadas o cubiertas de nieve o en firmes sin asfaltar. Por debajo de la profundidad de perfil mínima recomendada por Mercedes-Benz, el comportamiento de marcha del vehículo empeora de forma progresiva.

- ► Adapte la velocidad.
- ► Evite las rodadas y frene con precaución.
- ► Cambie inmediatamente los neumáticos si el perfil es demasiado bajo.

REALICE LAS SIGUIENTES COMPROBACIONES EN TODOS LOS NEUMÁTICOS REGULARMENTE, COMO MÍNIMO UNA VEZ AL MES O SIEMPRE QUE SEA NECESARIO, POR EJEMPLO, ANTES DE UN RECORRIDO MÁS LARGO O UNA MARCHA POR TERRENO NO ASENTADO:

- Comprobación de la presión de los neumáticos (⟶ página 682)
- Control visual de posibles daños de las llantas y neumáticos
- Comprobación de los tapones de válvula
- Control visual de la profundidad del perfil y de la banda de rodadura del neumático a lo largo de toda su anchura

La Ley prescribe una profundidad de perfil mínima de los neumáticos de verano y neumáticos M+S. Ten en cuenta las disposiciones legales vigentes del país en el que te encuentres.

Por motivos de seguridad, Mercedes-Benz recomienda la siguiente profundidad de perfil mínima con independencia de las especificaciones del país:

- Neumáticos de verano: 3 mm
- Neumáticos M+S: 4 mm

Sustituya inmediatamente los neumáticos cuando alcancen la profundidad mínima del perfil exigida por la ley.

Cadenas para nieve

ADVERTENCIA
Peligro de accidente por el montaje incorrecto de las cadenas para nieve

Si monta cadenas para nieve en las ruedas traseras, las cadenas para nieve pueden rozar con la carrocería o con alguna pieza del tren de rodaje.

- ► Nunca monte las cadenas para nieve en las ruedas traseras.
- ► Monte siempre las cadenas para nieve en ambas ruedas delanteras.

INDICACIÓN
Daños en piezas de la carrocería o del tren de rodaje por cadenas para nieve montadas

El montaje de cadenas de nieve en las ruedas delanteras de vehículos 4MATIC puede dañar piezas de la carrocería o del tren de rodaje.

- ► En los vehículos 4MATIC, coloque cadenas de nieve sólo en las ruedas traseras.

INDICACIÓN
Daño de los embellecedores de rueda debido a las cadenas para nieve montadas

La instalación de cadenas de nieve en llantas de aluminio puede dañar los embellecedores de las ruedas.

- ► Antes de colocar las cadenas para la nieve, retire los embellecedores de las ruedas de aluminio.

TENGA EN CUENTA LAS SIGUIENTES INDICACIONES AL UTILIZAR CADENAS PARA NIEVE:

- Las cadenas para nieve solo están autorizadas para determinadas combinaciones de llantas y neumáticos. En cualquier punto de servicio Mercedes-Benz puede obtener información al respecto.
- Por motivos de seguridad, utilice exclusivamente las cadenas para nieve autorizadas por Mercedes-Benz o con un estándar de calidad similar.
- Tenga en cuenta las instrucciones de montaje del fabricante de las cadenas para nieve.
- La velocidad máxima autorizada con cadenas para nieve montadas es de 50 km/h.

ⓘ Limite de forma permanente la velocidad para el modo de neumáticos de invierno (⟶ página 372).

Desconecte el sistema ESP® para arrancar (⟶ página 366). De este modo, las ruedas pueden patinar y generar una mayor fuerza de propulsión.

Presión de los neumáticos

Presión del neumático

ADVERTENCIA
Peligro de accidente por presión de los neumáticos demasiado baja o demasiado alta

LOS NEUMÁTICOS CON UNA PRESIÓN DEMASIADO BAJA O DEMASIADO ALTA ENTRAÑAN, EN PARTICULAR, LOS SIGUIENTES PELIGROS:

- Los neumáticos pueden reventar.
- Los neumáticos pueden desgastarse excesiva y/o irregularmente.
- Las cualidades de marcha, la maniobrabilidad y el comportamiento de frenado pueden verse notablemente afectados.

► Observe las presiones recomendadas de los neumáticos y compruebe la presión de todos ellos, incluida la de la rueda de repuesto:

- mensualmente
- si cambia la carga
- antes de realizar trayectos largos
- si cambian las condiciones de uso, p. ej., conducción por terrenos no asentados
- si se conduce a más de 250 km/h

► Si es necesario, adapte la presión de los neumáticos.

UNA PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS DEMASIADO ALTA O DEMASIADO BAJA TIENE LOS SIGUIENTES EFECTOS:

- La vida útil de los neumáticos se reduce.
- Se favorecen posibles daños en los neumáticos.
- Se influye en el comportamiento de marcha y, con ello, en la seguridad de conducción, por ejemplo, en caso de aquaplaning.

ADVERTENCIA
Peligro de accidente en caso de caída de presión repetida en el neumático

La llanta, la válvula o el neumático pueden estar dañados.

Una presión del neumático demasiado baja puede provocar que el neumático estalle.

► Compruebe si hay cuerpos extraños en el neumático.

► Compruebe si la llanta o la válvula están inestancas.

► Si no es posible subsanar el daño, póngase en contacto con un taller especializado.

Los datos sobre la presión recomendada de los neumáticos montados de fábrica en el vehículo se encuentran en la tabla de presión de neumáticos. (⟶ página 683)

Para comprobar la presión del neumático utilice un comprobador de la presión de inflado de los neumáticos adecuado. No se puede evaluar si hay suficiente presión observando simplemente el aspecto del neumático.

CORRIJA LA PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS SOLO CUANDO ESTÉN FRÍOS. CONDICIONES PARA LOS NEUMÁTICOS FRÍOS:

- El vehículo debe haber estado estacionado durante un mínimo de tres horas sin que los neumáticos hayan recibido irradiación solar.
- El vehículo debe haber circulado menos de 1,6 km.

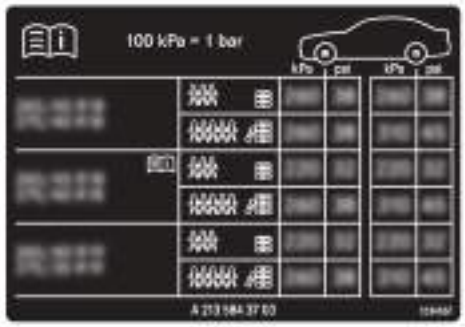
Los neumáticos se calientan durante la marcha. Con la temperatura del neumático aumenta la presión del neumático.

Vehículos con control de la presión de los neumáticos: la presión del neumático también puede visualizarse en el visualizador del conductor(⟶ página 684).

INDICACIONES SOBRE EL MODO CON REMOLQUE
Para los neumáticos del eje trasero se aplica exclusivamente la presión de los neumáticos recomendada en la tabla de presión de neumáticos para una carga superior.

Tabla de presión de neumáticos

La tabla de presión de neumáticos está situada en el montante B- del lado del conductor.



La tabla de presión de neumáticos muestra la presión del neumático recomendada para todos los neumáticos autorizados de fábrica para este vehículo. Las presiones recomendadas de neumáticos se aplican a los neumáticos fríos en distintos estados de servicio en cuanto a carga y/o velocidad del vehículo.

Si una o varias dimensiones de neumático preceden a las presiones de neumático, la indicación de presión de neumático que sigue sólo es válida para estas dimensiones de neumático.

Los estados de carga "parcialmente cargado" o "carga máxima" se indican en la tabla mediante un número variable de personas y equipaje. El número real de asientos puede divergir.

TENGA EN CUENTA LOS SIGUIENTES TEMAS COMPLEMENTARIOS:

- Indicaciones sobre la presión de los neumáticos (⟶ página 682)

Control de la presión de los neumáticos

FUNCIONAMIENTO DEL CONTROL DE LA PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS
El sistema controla con ayuda del sensor de presión de los neumáticos la presión y la temperatura de los neumáticos montados en el vehículo.

La presión y la temperatura de los neumáticos se muestran en el sistema multimedia.

En caso de producirse una clara pérdida de presión o una temperatura excesiva de los neumáticos, esto se indicará mediante los avisos en el visualizador (⟶ página 852) o con los testigo luminoso de advertencia en el visualizador del conductor (⟶ página 874).

El control de la presión de los neumáticos solo es un medio técnico auxiliar. El conductor es responsable de ajustar la presión del neumático al valor recomendado de presión del neumático para neumáticos fríos que sea adecuado para la situación de servicio.

Después de modificar la presión del neumático, inicie el control de la presión de los neumáticos para actualizar los valores nominales de presión de los neumáticos (⟶ página 685).

LÍMITES DEL SISTEMA

LA OPERATIVIDAD DEL SISTEMA PUEDE VERSE LIMITADA O EL SISTEMA PUEDE DEJAR DE FUNCIONAR ESPECIALMENTE EN LAS SIGUIENTES SITUACIONES:

- valores nominales de presión de los neumáticos reprogramados incorrectamente
- pérdida de presión repentina, porejemplo, a causa de la entrada de un cuerpo extraño
- perturbación por otra fuente de radiofrecuencia

COMPROBACIÓN DE LA PRESIÓN DEL NEUMÁTICO

Requisitos

- El vehículo está conectado.

Sistema multimedia:

→

► Seleccione Carga y servicio.

► Seleccione Servicio.

APARECE UNA DE LAS SIGUIENTES INDICACIONES:

- La presión actual de cada neumático:



- La indicación de la presión de los neumáticos aparece tras unos minutos de marcha: el sistema todavía no conoce los valores actuales. En cuanto el sistema conozca los valores de presión/temperatura de cada neumático, se mostrarán.
- Control presión neumát. activo: el proceso de aprendizaje del sistema todavía no ha finalizado. Ya se supervisan las presiones de los neumáticos.

► Compare la presión actual de los neumáticos con la presión recomendada en la tabla de presión de neumáticos para el estado de funcionamiento actual (⟶ página 683). Tenga en cuenta las indicaciones sobre los neumáticos fríos (⟶ página 682).

ⓘ Los valores mostrados en el visualizador pueden divergir de los indicados por el comprobador de la presión de los neumáticos, puesto que se refieren al nivel del mar. En lugares situados a mucha altitud, los comprobadores de la presión de los neumáticos indican una presión del neumático mayor a la indicada en el visualizador.

REINICIO DEL CONTROL DE LA PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS

Requisitos

- La presión del neumático recomendada debe estar correctamente ajustada en las cuatro ruedas para el estado de funcionamiento respectivo (⟶ página 682).

REINICIE EL CONTROL DE LA PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS EN LAS SIGUIENTES SITUACIONES:

- si ha modificado la presión de los neumáticos.
- si ha montado ruedas o neumáticos nuevos o los ha cambiado.

Sistema multimedia:



► Seleccione Carga y servicio.

► Seleccione Servicio.

► Seleccione Presión de los neumáticos.

En el visualizador se muestra el aviso ¿Adoptar las presiones actuales como nuevos valores indicativos? .

► Seleccione Sí.

En el visualizador se muestra el aviso Control de la presión de los neumáticos reiniciado .

Los avisos de advertencia actuales se borran y el testigo luminoso de advertencia amarillo (!) se apaga.

Al cabo de unos minutos de marcha, el sistema confirma que los valores de presión de inflado actuales se encuentran dentro del margen prescrito. A continuación, los valores de presión de inflado actuales se adoptan y se supervisan como nuevos valores nominales.

Si los valores de presión de inflado no se encuentran dentro del margen prescrito, se muestra el aviso Corregir presión de inflado neumáticos.

Cambio de ruedas

Elección/montaje/reemplazo de neumáticos

ADVERTENCIA
Peligro de accidente por dimensiones incorrectas de las llantas y los neumáticos

Si monta las llantas y los neumáticos con las medidas incorrectas, los frenos de servicio o los componentes del sistema de frenos y de la suspensión de las ruedas podrían resultar dañados.

► Sustituya siempre las llantas y los neumáticos por otros con las especificaciones de la pieza original.

EN EL CASO DE LAS LLANTAS, TENGA EN CUENTA LO SIGUIENTE:

- Designación
- Modelo

EN EL CASO DE LOS NEUMÁTICOS, TENGA EN CUENTA LO SIGUIENTE:

- Designación
- Fabricante
- Modelo

ADVERTENCIA
Peligro de accidente en caso de sobrepasar la capacidad de carga de los neumáticos o el índice de velocidad admisible

En caso de sobrepasar la capacidad de carga de los neumáticos indicada o el índice de velocidad admisible puede ocasionar daños en los neumáticos y provocar que estalle el neumático.

► Utilice únicamente modelos y dimensiones de neumáticos homologados para su modelo de vehículo.

► Tenga en cuenta asimismo la capacidad de carga necesaria de los neumáticos y el índice de velocidad válido para su vehículo.

INDICACIÓN
Daños en el vehículo y en los neumáticos a causa de tipos y tamaños de neumáticos no autorizados

Por motivos de seguridad, utilice exclusivamente neumáticos, llantas y accesorios autorizados especialmente por Mercedes-Benz para su vehículo.

ESTOS NEUMÁTICOS ESTÁN ADAPTADOS ESPECIALMENTE PARA SU EMPLEO CON SISTEMAS DE SEGURIDAD ACTIVOS, COMO POREJEMPLO ABS, ESP® Y 4MATIC Y DESIGNADOS COMO A CONTINUACIÓN:

- MO = Mercedes-Benz Original (Recambios originales Mercedes-Benz)
- MOE = Mercedes-Benz Original Extended (neumáticos con capacidad de rodadura de emergencia, solo para determinadas ruedas)
- MO1 = Mercedes-Benz Original (solo para ciertos neumáticos AMG)

De lo contrario, determinadas propiedades, como por ejemplo, el comportamiento de marcha, el nivel sonoro, el consumo, etc. podrían verse negativamentes afectadas. Las diferencias en las medidas de los neumáticos pueden originar adicionalmente roces de los neumáticos en la carrocería y en los componentes de los ejes durante la marcha bajo carga. Las consecuencias podrían ser que se produzcan daños en los neumáticos o en el vehículo.

Utilice únicamente neumáticos, llantas o accesorios comprobados y recomendados por Mercedes-Benz.

INDICACIÓN
Peligro de la seguridad de marcha por neumáticos recauchutados

Mercedes-Benz no comprueba ni recomienda los neumáticos recauchutados, ya que al recauchutar no siempre se detectan daños previos.

Por tanto, no se puede garantizar la seguridad de marcha.

► No utilice neumáticos usados cuyo uso previo desconozca.

INDICACIÓN
Posibles daños en la rueda y los neumáticos en caso de pasar por encima de obstáculos

Las llantas grandes tienen una sección transversal de los neumáticos menor. A medida que disminuye la sección transversal de los neumáticos, aumenta el peligro de causar daños a las llantas y los neumáticos al pasar por encima de obstáculos.

► Evite los obstáculos o páselos con especial precaución.

► Reduzca la velocidad al atravesar un bordillo de la acera, un badén reductor de velocidad, una tapa de alcantarilla o un bache.

► Evite especialmente los bordillos de la acera elevados.

INDICACIÓN
Posibles daños en la rueda y los neumáticos al aparcar sobre bordillos o en baches

Si aparca sobre bordillos o en baches, las ruedas y los neumáticos pueden resultar dañados.

- ► Estacione el vehículo solo sobre la superficie más plana posible.
- ► Evite los bordillos y los baches durante el estacionamiento.

INDICACIÓN
Daño en los componentes electrónicos por el uso de herramientas de montaje

Vehículos con control de la presión de los neumáticos: en la rueda hay componentes electrónicos.

El uso de herramientas de montaje en la zona del válvula puede dañar los componentes electrónicos.

- ► No se deben aplicar herramientas de montaje en la zona de las válvulas.
- ► Encargue la sustitución de los neumáticos solo en un taller especializado.

INDICACIÓN
Daños en los neumáticos de verano en caso de temperatura ambiente baja

Durante la marcha a una temperatura ambiente baja se pueden producir grietas en los neumáticos de verano y causarles un daño permanente.

- ► A temperaturas inferiores a 7 °C utilice neumáticos M+S.

Si no utiliza accesorios autorizados por Mercedes-Benz para su vehículo o no los utiliza de forma adecuada, puede verse afectada la seguridad de marcha.

ANTES DE COMPRAR Y USAR ACCESORIOS NO AUTORIZADOS, INFÓRMESE EN UN TALLER ESPECIALIZADO SOBRE:

- la adecuación al uso previsto
- la legislación vigente
- las recomendaciones del fabricante

ADVERTENCIA
Peligro de accidente con neumáticos deportivos

Con neumáticos deportivos, aumenta el riesgo de resbalamiento o aquaplaning en calzadas húmedas o resbaladizas.-

Además, la adherencia de los neumáticos se reduce considerablemente a temperaturas de funcionamiento de los neumáticos y exteriores bajas.

- ► Conecte el ESP® y adapte la forma de conducir.
- ► A temperatura exterior inferior a 7 °C, utilice neumáticos M+S.-
- ► Utilice exclusivamente neumáticos adecuados para el empleo previsto.

TENGA EN CUENTA LO SIGUIENTE PARA LA ELECCIÓN, EL MONTAJE Y LA SUSTITUCIÓN DE LOS NEUMÁTICOS:

- Prescripciones de autorización específicas de cada país para neumáticos que establecen un determinado tipo de neumáticos para su vehículo.
- Puede ser recomendable utilizar un determinado tipo de neumáticos en determinadas regiones y zonas de uso.
- Utiliza solamente ruedas y neumáticos del mismo tipo de construcción, del mismo acabado (neumáticos de verano, neumáticos de invierno, neumáticos MOExtended) y de la misma procedencia.
- Monta en un mismo eje solamente ruedas del mismo tamaño (a izquierda y derecha).

  Solamente en caso de avería puede haber divergencias para el recorrido hasta el taller especializado.
- No realice modificaciones posteriores en el sistema de frenos, las ruedas ni los neumáticos.

  La utilización de arandelas de compensación y discos antipolvo no está permitida y anula la homologación de vehículo.
- **Vehículos con control de la presión de los neumáticos:** todas las ruedas montadas deben estar equipadas con sensores operativos para el control de la presión de los neumáticos. Además, el sistema de control de la presión de los neumáticos debe reiniciarse después del cambio de ruedas (⟶ página 685).
- Utilice neumáticos de invierno o neumáticos para todo el año con la identificación M+S en todas las ruedas a temperaturas por debajo de 7 °C.

  Cuando imperan condiciones invernales en la calzada, los neumáticos de invierno ofrecen la mejor adherencia.
- En el caso de neumáticos M+S, utilice solo neumáticos del mismo perfil.
- Observe la velocidad máxima autorizada de los neumáticos M+S montados.

  Si la velocidad máxima autorizada se encuentra por debajo de la del vehículo, se debe indicar con un rótulo en el campo visual del conductor.
- Efectúe el rodaje de los neumáticos nuevos a una velocidad moderada durante 100 km.
- Sustituya los neumáticos después de seis años como máximo, independientemente de su grado de desgaste.
- **En caso de cambio a neumáticos sin capacidad de rodadura de emergencia:** los vehículos con neumáticos MOExtended no están equipados de fábrica con el kit TIREFIT. Después de cambiar a neumáticos sin capacidad de rodadura de emergencia, porejemplo, a neumáticos de invierno, equipe el vehículo con un kit TIREFIT.

Póngase en contacto con un taller especializado si desea obtener más información sobre las ruedas y los neumáticos.

Cambio de ruedas

ADVERTENCIA
Peligro de accidente por dimensiones diferentes de las ruedas

Si intercambia las ruedas delanteras con las traseras, las cualidades de marcha pueden verse notablemente afectadas.

Los frenos de disco o los componentes de la suspensión de las ruedas pueden resultar dañados.

► Efectúe la rotación solamente si las llantas y los neumáticos son de idéntico tamaño.

Si efectúa la rotación de las ruedas delanteras con las ruedas traseras y las llantas o los neumáticos tienen distintas medidas, podría anularse la homologación del vehículo.
Tenga en cuenta las instrucciones y las indicaciones de seguridad referentes al cambio de ruedas (⟶ página 686).

LAS RUEDAS DELANTERAS Y TRASERAS TIENEN UN DESGASTE DIFERENTE:

- Las ruedas delanteras más en el hombro del neumático
- Las ruedas traseras más en el centro del neumático

No desgaste los neumáticos demasiado. De lo contrario, la adherencia disminuye notablemente al circular por calzadas mojadas (aquaplaning).

En los vehículos con ruedas del mismo tamaño puede efectuar el intercambio de eje delantero a trasero (y viceversa) de las mismas cada 5.000 a 10.000 km en función de su grado de desgaste, manteniendo siempre la misma dirección de rotación.

También se puede acceder al menú en un taller especializado o personalmente.

Almacenaje de ruedas

TENGA EN CUENTA LAS SIGUIENTES INDICACIONES AL ALMACENAR LAS RUEDAS:

- Guarde las ruedas desmontadas en un lugar fresco, seco y, en la medida de lo posible, oscuro.
- Proteja los neumáticos para evitar que entren en contacto con aceite, grasa y combustible.

Herramientas para cambio de rueda

A excepción de algunas versiones para determinados países, los vehículos no están equipados con herramientas para cambio de rueda. En cualquier taller especializado le informarán sobre las herramientas necesarias y homologadas para realizar un cambio de rueda en su vehículo.

PARA CAMBIAR UNA RUEDA SE NECESITAN, POREJEMPLO, LAS SIGUIENTES HERRAMIENTAS

- Gato
- Calzo
- Llave para ruedas
- Perno de centrado

El gato tiene un peso aproximado de 3,4 kg.
En el rótulo adhesivo del gato figura la carga portante máxima del gato.

El gato no requiere mantenimiento. En caso de fallo de funcionamiento, póngase en contacto con un taller especializado cualificado.

Las herramientas para cambio de rueda se encuentran en la bolsa de herramientas (1) en el maletero.

ⓘ Al guardar la bolsa de herramientas, preste atención a que quede asegurada correctamente.



LA BOLSA DE HERRAMIENTAS CONTIENE LO SIGUIENTE:

- Gato
- Guantes
- Llave para ruedas
- Perno de centrado
- Calzo plegable
- Carraca para el gato

Preparación del vehículo para el cambio de rueda

Requisitos

- El vehículo no debe estar en ninguna pendiente o declive.
- El vehículo debe estar sobre una superficie firme, horizontal y no resbaladiza.
- Debe disponerse de las herramientas para cambio de rueda necesarias.

ⓘ Si el vehículo no está equipado con herramientas para cambio de rueda, infórmese en cualquier taller especializado cualificado sobre las herramientas adecuadas.

► Accione manualmente el freno de estacionamiento eléctrico.

► Coloque las ruedas delanteras en posición recta.

► Acople la posición P del cambio.

► Apague el vehículo.

► Asegúrese de que la disposición de marcha no pueda establecerse.

► Coloque cuñas o algún objeto similar adecuado delante y detrás de la rueda diagonalmente opuesta a la rueda que vaya a cambiar.

► Descargue el vehículo.

Desmontaje y montaje de los embellecedores de rueda/tapacubos

Requisitos

- El vehículo debe estar preparado para el cambio de rueda (⟶ página 691).

EMBELLECEDOR DE RUEDA
En vehículos con llantas de aluminio, el embellecedor de rueda cubre los tornillos de rueda. Antes de desenroscar los tornillos de rueda, quite el embellecedor de rueda.



- ► **Extracción:** sujete cuidadosamente con ambas manos el embellecedor de rueda por los dos orificios del mismo y retírelo.
- ► **Montaje:** Posicione correctamente el embellecedor de rueda sobre la válvula y el centro de la rueda y presione hasta que enclave

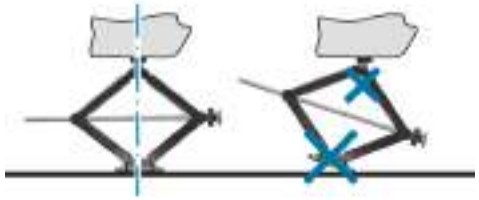
Elevación del vehículo para el cambio de rueda

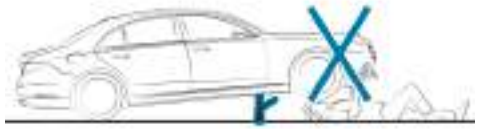
Requisitos

- No debe haber personas en el vehículo.
- El vehículo debe estar preparado para un cambio de rueda (⟶ página 691).
- Los embellecedores de rueda y los tapacubos deben estar desmontados (⟶ página 692).

INDICACIONES IMPORTANTES SOBRE EL MANEJO DEL GATO:

- Utilice solo un gato específico que haya sido comprobado y homologado para Mercedes-Benz para levantar el vehículo.
- El gato solo es adecuado para levantar el vehículo brevemente y no para realizar trabajos de mantenimiento debajo del vehículo.
- La superficie de apoyo del gato debe ser firme, plana y antideslizante. En caso necesario, se debe utilizar una base grande, plana, resistente y no resbaladiza.
- El pie del gato debe quedar directamente debajo del punto de apoyo del gato.



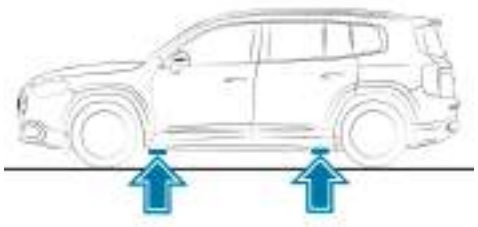


NORMAS DE COMPORTAMIENTO CON EL VEHÍCULO ELEVADO:

- No coloque las manos ni los pies debajo del vehículo.
- No se coloque debajo del vehículo.
- No arranque el vehículo ni suelte el freno de estacionamiento eléctrico.
- No abra ni cierre puertas ni el portón trasero.



► Desenrosque aproximadamente una vuelta los tornillos de la rueda que va a cambiar con la llave para ruedas. pero no los desenrosque por completo.



Posición de los puntos de apoyo del gato

ADVERTENCIA
Peligro de lesiones por una colocación incorrecta del gato

Si no coloca correctamente el gato en los puntos de apoyo previstos en el vehículo, el gato podría volcar con el vehículo elevado.

► Coloque el gato exclusivamente en los correspondientes puntos de apoyo que se encuentran en el vehículo. La base del gato debe encontrarse justo por debajo del punto de apoyo en el vehículo.

INDICACIÓN
Daños en el vehículo por el gato

Si el gato no se coloca en los puntos de apoyo del gato previstos para ello, el vehículo puede resultar dañado.

► Coloque el gato únicamente en los puntos de apoyo del gato previstos para ello.

INDICACIÓN
Daños en el vehículo debido a gatos inadecuados

Si utiliza un gato que no ha sido diseñado para los puntos de apoyo del gato, se puede dañar el vehículo, especialmente la batería de alto voltaje.

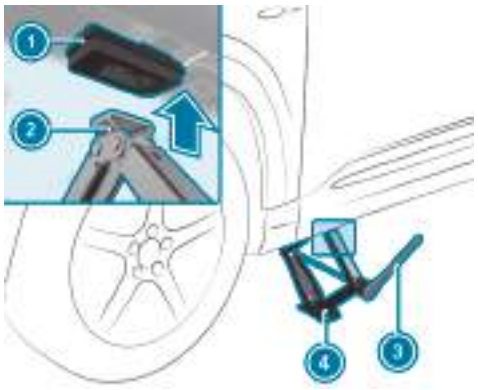
► Utilice solo gatos que hayan sido diseñados para los puntos de apoyo del gato o utilice un adaptador adecuado.

INDICACIÓN
Daños en el vehículo debido a una aplicación incorrecta del gato

Si el gato no se coloca en los puntos de apoyo del gato previstos para ello, el vehículo puede resultar dañado, especialmente la batería de alto voltaje.

► Coloque el gato únicamente en los puntos de apoyo del gato previstos para este fin.

► Monte la carraca de las herramientas para cambio de rueda en el hexágono del gato de forma que quede visible la inscripción "AUF" (arriba).



► Coloque la base (2) del gato (4) en el punto de apoyo del gato (1).

► Gire la carraca (3) hacia la derecha hasta que el soporte (2) se apoye por completo en el punto de apoyo del gato (1) y la base del gato quede apoyada de forma uniforme sobre la superficie.

► Gire la carraca (3) hasta que el neumático se aleje del suelo un máximo de 3 cm.

► Suelte y desmonte la rueda (⟶ página 694).

Desmontaje de la rueda

Requisitos

- El vehículo debe estar elevado (⟶ página 692).

Evite durante el cambio de rueda cualquier tipo de acción de fuerza sobre los discos de freno, ya que podría influir negativamente en el confort al frenar.

INDICACIÓN
Daño de la rosca por tornillos de rueda sucios

► No coloque los tornillos de rueda sobre superficies arenosas o sucias.

► Desenrosque por completo el tornillo de rueda más alto.



► En lugar del tornillo de rueda, enrosque el perno de centrado (1) en la rosca.

► Desenrosque por completo los demás tornillos de rueda.

- ► Desmonte la rueda.
- ► Monte la nueva rueda (⟶ página 695).

Montaje de una rueda nueva

Requisitos

- La rueda que se va a cambiar está desmontada y el perno de centrado está enroscado (⟶ página 694).

ADVERTENCIA
Peligro de accidente por la pérdida de una rueda

Los tornillos de rueda lubricados o engrasados, así como los tornillos de rueda- o las roscas del cubo de rueda dañados pueden provocar que los tornillos de rueda se suelten.

- ► No lubrique ni engrase nunca los tornillos de rueda.
- ► Si la rosca está dañada, diríjase de inmediato a un taller especializado.
- ► Encargue la sustitución de los tornillos de rueda dañados o de la rosca del cubo de rueda dañada.
- ► No prosiga la marcha.

- ► Observe las indicaciones sobre la elección de neumáticos (⟶ página 686).

En los neumáticos con sentido de giro prescrito, este se indica mediante una flecha en la pared lateral del neumático. Tenga en cuenta el sentido de giro durante el montaje.

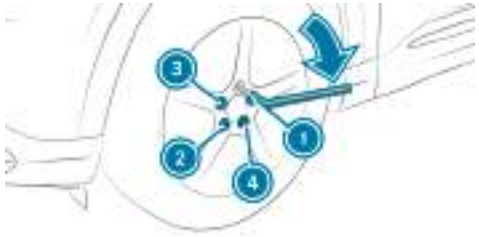
- ► Introduzca la rueda que vaya a montar en el perno de centrado y presiónela.

ADVERTENCIA
Existe peligro de lesiones al apretar los tornillos de rueda y las tuercas de rueda

Si aprieta los tornillos de rueda o las tuercas de rueda con el vehículo elevado, el gato puede volcar.

- ► Apriete los tornillos de rueda o las tuercas de rueda solamente con el vehículo bajado.

- ► Tenga en cuenta las instrucciones y las indicaciones de seguridad referentes al cambio de ruedas (⟶ página 686).
- ► Por motivos de seguridad, utilice únicamente las tornillos de rueda homologados para Mercedes-Benz y el neumático correspondiente.
- ► Enrosque los tornillos de rueda y apriételos en cruz ligeramente de forma uniforme en el orden indicado.



- Desenrosque el perno de centrado.
- Enrosque el último tornillo de rueda y apriételo ligeramente.
- Baje el vehículo y apriete los tornillos de rueda al par de apriete prescrito (⟶ página 696).

Bajada del vehículo después del cambio de rueda

Requisitos

- La nueva rueda está montada (⟶ página 695).

- **Bajada del vehículo:** monte la carraca en el hexágono del gato de forma que quede visible la inscripción «AB» (abajo) y gire hacia la izquierda.



- Apriete los tornillos de rueda uniformemente en cruz en el orden indicado del (1) al (5) en principio con un máximo de 80 Nm.
- Apriete los tornillos de rueda uniformemente en cruz en el orden indicado del (1) al (5) con el par de apriete prescrito de 150 Nm.

ADVERTENCIA
Peligro de accidente en caso de par de apriete incorrecto

Si no aprieta los tornillos de rueda o las tuercas de rueda con el par de apriete prescrito, las ruedas se pueden soltar.

- Asegúrese de apretar los tornillos de rueda o las tuercas de rueda con el par de apriete prescrito.
- En caso necesario, póngase en contacto con un taller especializado y no mueva el vehículo.

- Comprueba la presión del neumático de la rueda recién montada y ajústala en caso necesario.

Lo indicado a continuación no es válido si la rueda nueva es una rueda de emergencia.

- **Vehículos con control de la presión de los neumáticos:** reinicia el control de la presión de los neumáticos (⟶ página 685).

Rueda de emergencia

Rueda de emergencia

ADVERTENCIA
Peligro de accidente por dimensiones incorrectas de llantas y neumáticos

Las dimensiones de las llantas y los neumáticos, así como el tipo de neumático de la rueda de emergencia o de repuesto y de la rueda que se pretende cambiar pueden ser diferentes. Las cualidades de marcha pueden verse notablemente afectadas al utilizar una rueda de emergencia o una rueda de repuesto.

Para evitar riesgos, tenga en cuenta los siguientes puntos:

- ► Circule con cuidado.
- ► Nunca monte más de una rueda de emergencia o rueda de repuesto diferente a la rueda que pretende cambiar.
- ► Utilice una rueda de emergencia o rueda de repuesto solo durante un breve espacio de tiempo.
- ► No desconecte el sistema ESP®.
- ► Encargue la sustitución de la rueda de emergencia o de la rueda de repuesto de distinto tamaño en el taller especializado más próximo. Es imprescindible que tenga en cuenta las correctas dimensiones de la llanta y del neumático, así como el tipo de neumático.

TENGA EN CUENTA LAS SIGUIENTES INDICACIONES SOBRE EL MONTAJE DE UNA RUEDA DE EMERGENCIA:

- Controle la presión del neumático de la rueda de emergencia montada. Rectifíquela en caso necesario.
- La velocidad máxima autorizada con la rueda de emergencia montada es de 80 km/h.
- No monte cadenas para nieve en la rueda de emergencia.
- Sustituya la rueda de emergencia al cabo de seis años como máximo, independientemente de su grado de desgaste.
- Utilice los tornillos de rueda incluidos de la rueda de emergencia.
- **Par de apriete prescrito:** 130 Nm

ⓘ La presión de los neumáticos prescrita está indicada en el adhesivo situado en la rueda de emergencia.

Vehículos con sistema de control de la presión de los neumáticos: El funcionamiento del sistema de control de la presión de los neumáticos se ve limitado si se monta una rueda de repuesto. Durante algunos minutos se puede mostrar todavía la presión del neumático de la rueda desmontada. No lo reinicie hasta haber sustituido la rueda de emergencia por una rueda nueva.

TENGA EN CUENTA TAMBIÉN SIN FALTA LOS SIGUIENTES TEMAS COMPLEMENTARIOS:

- Indicaciones sobre la presión del neumático (⟶ página 682)
- Tabla de presión de neumáticos (⟶ página 683)
- Indicaciones sobre el montaje de los neumáticos (⟶ página 686)

Volver al índice de contenidos

Datos técnicos

Este PDF interactivo funciona como una página web: toque un botón o haga clic sobre él para saltar directamente a su destino.
Desde la barra de navegación, en la parte superior izquierda, podrá volver a este punto en todo momento.

Indicaciones sobre los datos técnicos
Electrónica del vehículo
Información acerca de la normativa sobre radiofrecuencias
Placa de características del vehículo / FIN / número del motor
Sustancias de servicio
Datos del vehículo
Dispositivo de remolque

Indicaciones sobre los datos técnicos

Los datos técnicos se han determinado según las directrices de la UE. Los datos indicados solo son válidos para vehículos con equipamiento de serie. Podrá obtener más información en cualquier punto de servicio Mercedes-Benz.

Solo para determinados países: los datos del vehículo específicos figuran en la documentación COC (CERTIFICATE OF CONFORMITY). Recibirá esta documentación cuando se le entregue el vehículo.

Electrónica del vehículo

Indicación sobre las intervenciones en la electrónica del motor

INDICACIÓN
Desgaste anticipado por mantenimiento incorrecto

El mantenimiento incorrecto podría desgastar más rápidamente determinadas piezas del vehículo y podría anular la homologación del vehículo.

- Encargue el mantenimiento de la electrónica del motor y de sus componentes solo en un taller especializado.

Radiotransmisores

INSTALACIÓN DE RADIOTRANSMISORES

ADVERTENCIA
Peligro de accidente debido a trabajos no profesionales en los radiotransmisores

Si se manipulan los radiotransmisores o no se reequipan de forma profesional, su radiación electromagnética podría afectar a la electrónica del vehículo y poner en peligro la seguridad de funcionamiento del vehículo.

- Encargue la realización de los trabajos en los aparatos eléctricos y electrónicos siempre en un taller especializado y cualificado.

ADVERTENCIA
Peligro de accidente debido al accionamiento incorrecto de los radiotransmisores

Si utiliza radiotransmisores en el vehículo de forma inadecuada, su radiación electromagnética puede afectar a la electrónica del vehículo.

Como consecuencia, podría verse afectada la seguridad de funcionamiento del vehículo.

- ► Utilice solo bandas de frecuencia autorizadas.
- ► Tenga en cuenta las potencias de salida máximas autorizadas en estas bandas de frecuencia.
- ► No use ninguna antena exterior.

INDICACIÓN
Anulación de la homologación del vehículo debido a la inobservancia de los requisitos de instalación y uso

No observar los prerrequisitos de instalación y de uso de los radiotransmisores podría anular la homologación del vehículo.

- ► Utilice solo bandas de frecuencia autorizadas.
- ► Tenga en cuenta las potencias de salida máximas autorizadas en estas bandas de frecuencia.

El montaje de la antena no está autorizado.

Para el montaje ulterior de radiotransmisores, debe aplicarse la directriz técnica ISO/TS 21609 (Road Vehicles - EMC guidelines for installation of after-market radio frequency transmitting equipment). Deben respetarse las disposiciones vigentes para piezas adosadas.

Si el vehículo está equipado con una preinstalación de radiocomunicación, deben utilizarse la alimentación eléctrica y las conexiones de antena previstas en la preinstalación. Tenga en cuenta las instrucciones adicionales del fabricante al efectuar el montaje.

POTENCIA DE EMISIÓN DE LOS RADIOTRANSMISORES EN EL VEHÍCULO SE PUEDEN UTILIZAR SIN LIMITACIONES:

- Radiotransmisores con potencias de emisión máximas de hasta 100 mW
- Radiotransmisores con frecuencias de emisión en la banda de frecuencia 380 - 410 MHz y una potencia de emisión máxima de hasta 2 W (TETRA)
- Teléfonos móviles (2G/3G/4G/5G)

PARA LAS SIGUIENTES BANDAS DE FRECUENCIA NO EXISTE NINGUNA LIMITACIÓN DE LAS POSICIONES DE LA ANTENA EN LA ZONA EXTERIOR DEL VEHÍCULO:

- Terrestrial Trunked Radio (TETRA)
- 2G/3G/4G/5G

Información acerca de la normativa sobre radiofrecuencias

Datos específicos de las aplicaciones de radiocomunicación según 2014/53/UE

Junto a las frecuencias típicas de la comunicación móvil, los vehículos de Mercedes-Benz utilizan las siguientes aplicaciones de radiotransmisión:

TIPO DE LA APLICACIÓN DE RADIOTRANSMISIÓN Y ESPECIFICACIÓN DE CONFORMIDAD CON 2014/53/UE

Tecnología	Gama de frecuencia	Potencia de emisión/intensidad de campo magnético
Sistema de cierre de confort	20 kHz (9-90 kHz)	≤ 72 dBµA/m a 10 m
Suministro inalámbrico de energía	105 kHz (90-119 kHz)	≤ 42 dBµA/m a 10 m
Sistema de cierre de confort	120 kHz (119-135 kHz)	≤ 42 dBµA/m a 10 m
Suministro inalámbrico de energía	127 kHz (119-135 kHz)	≤ 66 dBµA/m a una distancia de 10 m con una disminución de la intensidad de campo magnético de 3 dB por octava por encima de 119 kHz
Comunicación de campo cercano	13,553-13,567 MHz	≤ 42 dBµA/m a 10 m
Sistema de cierre de confort, dispositivo de apertura de la puerta del garaje, control de la presión de los neumáticos	433 MHz (433,05-434,79 MHz)	≤ 10 mW PRA
Función de calefacción adicional del telemando y receptor, dispositivo de apertura de la puerta del garaje	868 MHz (868,0-868,6 MHz)	≤ 25 mW PRA
Función de calefacción adicional del telemando y receptor, dispositivo de apertura de la puerta del garaje	869 MHz (868,7-869,2 MHz)	≤ 25 mW PRA
Bluetooth®, RLAN, radiotelemandos, auriculares inalámbricos	Banda ISM de 2,4 GHz (2.400-2.483,5 MHz)	≤ 100 mW PIRE

Tecnología	Gama de frecuencia	Potencia de emisión/intensidad de campo magnético
RLAN	5,1 GHz UNII-1 (5.150-5.250 MHz)	≤ 40 mW PIRE
Sensor de alarma volumétrica, RLAN	5,8 GHz UNII-3 (5.725-5.875 MHz)	≤ 40 mW PIRE
Sistema de cierre de confort	UWB de 7,25 GHz (6,0-8,5 GHz)	≤ –41,3 dBm/MHz PIRE media ≤ 0 dBm/MHz PIRE pico
Radar de 24 GHz	Banda ISM 24 GHz (24,15-24,25 GHz)	≤ 100 mW PIRE
Radar de 76 GHz	76-77 GHz	≤ 55 dBm PIRE pico
Radar de 79 GHz	77–79 GHz	≤ 55 dBm PIRE pico
Compensador ECE DE003 y ECE DE004	GSM (E-GSM 900) GSM (E-GSM 1.800)	< +33 dBm < +30 dBm
	UMTS (I, III, VIII)	< +23 dBm
	LTE (B1, B3, B7, B8, B20)	< +23 dBm
HERMES (Hardware for Enhanced Remote, Mobility & Emergency Services)	WLAN (2.400-2.483,5 MHz) WLAN (5.736-5.833 MHz)	< 20 dBm < 14 dBm
	GSM (E-GSM 900, Class 4) GSM (E-GSM 1.800, Class 1) GSM (E-GSM 900 8-PSK, Class E2) GSM (E-GSM 1.800 8-PSK, Class E2)	< +33 dBm (±2 dB) < +30 dBm (±2 dB) < +27 dBm (±3 dB) < +26 dBm (± 3 dB/–4 dB)
	UMTS (2.100 WCDMA FDD B1, Class 3)	< +24 dBm (±1 dB/–3 dB)
	LTE (FDD B I, B III, B38, B39, B40, B41, Class 3)	< +23 dBm (±2 dB)
	GPS (1.575,42 MHz +/– 2 MHz)	Receiving only
RAMSES (Router And Mobile SErviceS)	GSM (E-GSM 850/E-GSM 900, Class 4) GSM (E-GSM 1.800/E-GSM 1.900, Class 4)	< +32,5 dBm (±1 dB) < +29,5 dBm (±1 dB)
	UMTS (WCDMA FDD I, II, III, IV, V, VIII, XIX, Class 3)	< +23,5 dBm (±1 dB)

Tecnología	Gama de frecuencia	Potencia de emisión/intensidad de campo magnético
	LTE (FDD B1, B2, B3, B4, B5, B7, B8, B9, B18, B19, B21, B28, Class 3)	< +23 dBm (±1 dB)
	LTE (TDD B38, B40, B41, Class 3)	< +23 dBm (±1 dB)
	GNSS (1.559-1.610 MHz)	Receiving only

En la siguiente dirección de Internet encontrará más información y actualizaciones:

https://regulatoryradioinformation.corpinter.net/es

Identificaciones radioeléctricas/indicaciones específicas

Las tablas y apartados contienen la siguiente información acerca de la legislación en materia de radiocomunicaciones:

- Información del fabricante
- Identificaciones exigidas por la legislación en materia de radiocomunicaciones, enumerada por países/regiones:
  - Datos del fabricante
  - Designaciones de modelo
  - Números de homologación de radiofrecuencia
- Indicaciones específicas sobre los componentes del vehículo basados en ondas de radio

En la siguiente dirección de Internet encontrará más información y actualizaciones:

https://regulatoryradioinformation.corpinter.net/es

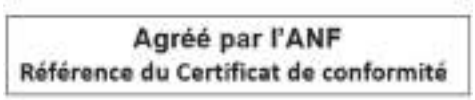
SINOPSIS DE FABRICANTES

Fabricante	Información del fabricante
Continental ADC	Continental ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, Peter-Dornier-Straße 10, 88131 Lindau, Alemania
Bosch	Robert Bosch GmbH, Daimlerstraße 6, 71229 Leonberg, Alemania
Bury	BURY SP. Z O.O., UL. WOJSKA POLSKIEGO 4, 39-300 Mielec, Polonia
Continental Antenna	Continental Advanced Antenna GmbH, Römerring 1, 31137 Hildesheim, Alemania
Continental Automotive	Continental Automotive GmbH, Siemensstraße 12, 93055 Regensburg, Alemania

Fabricante	Información del fabricante
Continental Automotive France	Continental Automotive France SAS, 1 Avenue Paul Ourliac, 31100 Toulouse 1, Francia
Continental Automotive Hungary	Continental Automotive Hungary Kft., H-1106 Budapest, Napmátka u. 6., Hungría
Continental Automotive Technologies	Continental Automotive Technologies GmbH, VDO-Straße 1, 64832 Babenhausen, Alemania
Gentex	Gentex Corporation, 600 North Centennial Street, Zeeland MI 49464, Estados Unidos
Harman Becker	Harman Becker Automotive Systems GmbH, Becker-Goehring-Straße 18, 76307 Karlsbad, Alemania
HELLA	HELLA KGaA Hueck & Co., Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Alemania
Hirschmann	Hirschmann Car Communication GmbH, Stuttgarter Straße 45-51, 72654 Neckartenzlingen, Alemania
Huf Baolong	Huf Baolong Electronics Bretten GmbH, Gewerbestraße 40, 75015 Bretten, Alemania
HUF	HUF Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, Steeger Straße 17, 42551 Velbert, Alemania
MARQUARDT	MARQUARDT GmbH, Schloßstraße 16, 78604 Rietheim-Weilheim, Alemania
Meta System	Meta System S.P.A., Via T. Galimberti 5, 42124 Reggio Emilia, Italia
Molex	Molex CVS Dabendorf GmbH, Märkische Straße 72, 15806 Zossen, Alemania
Molex Technologies	Molex Technologies GmbH, Mizarstraße 3, 12529 Schönefeld, Alemania

Fabricante	Información del fabricante
Panasonic	Panasonic Automotive Systems Europe GmbH, Robert-Bosch-Straße 27, 63225 Langen, Alemania
Schrader	Schrader Electronics Ltd., 11 Technology Park, Belfast Road, Antrim BT41 1QS, Irlanda del Norte, Reino Unido
Sennheiser	Sennheiser electronic GmbH & Co. KG, Am Labor 1, 30900 Wedemark, Alemania
Valeo	Valeo Telematik und Akustik GmbH, Max-Planck-Straße 28-32, 61381 Friedrichsdorf Alemania
Veoneer	Veoneer Sweden AB, Wallentinsvägen 22, 44737 Vårgårda, Suecia
Vitesco	Vitesco Technologies GmbH, Siemensstrasse 12, 93055 Regensburg Alemania
WITTE-Velbert	WITTE-Velbert GmbH & Co. KG, Hoeferstr. 3-15, 42551 Velbert, Alemania

ARGELIA



Homologué par l'ARPCE
Référence du Certificat de conformité

IDENTIFICACIONES RADIOELÉCTRICAS

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
Continental ADC	ARS6-A (sensor de radar)	538/H/ANF/2024
Continental Antenna	RKE223GNS (sistema de cierre)	71/H/ANF/2021
Continental Automotive	CMKG1 (sistema de cierre)	460/H/ANF/2024
Continental Automotive	CMKG2 (sistema de cierre)	136/H/ANF/2023
Continental Automotive	CMKG3 (sistema de cierre)	541/H/ANF/2024
Continental Automotive	MARS Keyless (sistema de cierre)	168/H/ANF/2024
HELLA	DM4 (sistema de cierre)	123/H/ANF/2021
Hirschmann	920287A (sistema de cierre)	106/H/ANF/2020
Hirschmann	920287B (sistema de cierre)	107/H/ANF/2020
Hirschmann	920702A (sistema de cierre)	133/H/ANF/2022
Huf Baolong	TSSRE4A (sensor de presión de los neumáticos)	198/H/ANF/2021
HUF	HUF13145 (sistema de cierre)	105/H/ANF/2022
MARQUARDT	DC12A (sistema de cierre)	188/H/ANF/2021
MARQUARDT	DC12B (sistema de cierre)	189/H/ANF/2021
MARQUARDT	DC12K (sistema de cierre)	190/H/ANF/2021
MARQUARDT	MS5 (sistema de cierre)	195/H/ANF/2021
MARQUARDT	MS7 (sistema de cierre)	146/H/ANF/2024
MARQUARDT	MK1 (sistema de cierre)	453/H/ANF/2024
MARQUARDT	MK2 (sistema de cierre)	454/H/ANF/2024
MARQUARDT	MK3 (sistema de cierre)	300/H/ANF/2024
MARQUARDT	3350.38 (sistema de cierre)	456/H/ANF/2024
Schrader	AG5SP4 (sensor de presión de los neumáticos)	3681/1-73.OA 1639/DT/DG/ARPT/15
Schrader	AG3PF4 (sensor de presión de los neumáticos)	652/1/DT/DG/ARPCE/2020
Schrader	BG3FP4 (sensor de presión de los neumáticos)	56/H/ANF/2021
Schrader	GG4T (sensor de presión de los neumáticos)	3994/1.69-DA/2098/DT/DG/ARPT/17
Schrader	DG6W2D4 (sensor de presión de los neumáticos)	2695/1-NO.431396/DT/DG/ARPT/17
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (sistema de cierre)	32/H/ANF/2021

ARGENTINA

IDENTIFICACIONES RADIOELÉCTRICAS

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
Continental ADC	ARS4-A (sensor de radar)	C-18005
Continental ADC	ARS4-B (sensor de radar)	C-17908
Continental ADC	ARS6-A (sensor de radar)	H-28818
Continental ADC	ARS441DP10 (sensor de radar)	C-2377
Continental Antenna	RKE213E1 (amplificador de antena)	H-26206
Continental Antenna	RKE223E1 (amplificador de antena)	H-24637
Continental Antenna	2032V00ME1 (amplificador de antena)	H-31395
Continental Automotive	CMKG1 (sistema de cierre)	H-24376
Continental Automotive	CMKG2 (sistema de cierre)	H-28998
Continental Automotive	CMKG3 (sistema de cierre)	H-31461
Continental Automotive	MARS Keyless (sistema de cierre)	H-17929
Continental Automotive	D-WMI2020A (unidad de control)	H-23974
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (Head-Unit)	C-29127
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (Head-Unit)	C-29126
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (Head-Unit)	C-29128
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUMPLUS LF2 (Head-Unit)	C-29930
HELLA	DM4 (sistema de cierre)	H-17845
Hirschmann	920287A (sistema de cierre)	H-15694
Hirschmann	920287B (sistema de cierre)	H-15695
Hirschmann	920702A (sistema de cierre)	H-28310
Huf Baolong	TSSRE4A (sensor de presión de los neumáticos)	H-27592
HUF	HUF13482 (sistema de cierre)	H-31125
HUF	HUF13145 (sistema de cierre)	H-28067
HUF	HUF14632 (sistema de cierre)	H-15541
HUF	HUF4761 (sistema de cierre)	H-11545
MARQUARDT	DC12A (sistema de cierre)	H-17689
MARQUARDT	DC12B (sistema de cierre)	H-21034
MARQUARDT	DC12K (sistema de cierre)	H-21035
MARQUARDT	MS2 (sistema de cierre)	H-17598

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
MARQUARDT	MS4 (sistema de cierre)	H-23101
MARQUARDT	MS5 (sistema de cierre)	H-24933
MARQUARDT	MS6 (sistema de cierre)	H-30441
MARQUARDT	MS7 (sistema de cierre)	H-29810
MARQUARDT	MK1 (sistema de cierre)	H-17213
MARQUARDT	MK2 (sistema de cierre)	H-17212
MARQUARDT	MK3 (sistema de cierre)	H-30378
MARQUARDT	3350.38 (sistema de cierre)	H-23166
MARQUARDT	MU3 (sistema de cierre)	H-30159
MARQUARDT	MUB1 (sistema de cierre)	H-30622
Schrader	AG5SP4 (sensor de presión de los neumáticos)	H-4788
Schrader	AG3PF4 (sensor de presión de los neumáticos)	H-23292
Schrader	BG3FP4 (sensor de presión de los neumáticos)	H-25586
Schrader	GG4T (sensor de presión de los neumáticos)	H-20495
Schrader	DG6W2D4 (sensor de presión de los neumáticos)	H-20959

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
Valeo	ARTEMIS-SUB-01 (sistema de cierre)	H-31497
Vitesco	HFA30 (sensor de radar)	H-30148
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (sistema de cierre)	H-24664

AUSTRALIA

IDENTIFICACIONES RADIOELÉCTRICAS

Fabricante	Designación de modelo
Continental ADC	ARS4-A (sensor de radar)
Continental ADC	ARS6-A (sensor de radar)
Continental ADC	ARS4-C (sensor de radar)
Continental ADC	ARS441DP10 (sensor de radar)
Bosch	MRR1Rear (sensor de radar)
Bosch	MRRe14FCR (sensor de radar)
Bosch	F5CP12 (sensor de radar)
Continental Antenna	RKE213E1 (amplificador de antena)
Continental Antenna	RKE223E1 (amplificador de antena)
Continental Antenna	2032V00ME1 (amplificador de antena)

Fabricante	Designación de modelo
Continental Automotive	CMKG1 (sistema de cierre)
Continental Automotive	CMKG2 (sistema de cierre)
Continental Automotive	CMKG3 (sistema de cierre)
Continental Automotive	MARS Keyless (sistema de cierre)
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (Head-Unit)
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (Head-Unit)
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (Head-Unit)
Gentex	MUAHL6 (sistema de confort)
Hirschmann	920287A (sistema de cierre)
Hirschmann	920287B (sistema de cierre)
Hirschmann	920702A (sistema de cierre)
Hirschmann	920717A (amplificador de antena)
Huf Baolong	TSSRE4A (sensor de presión de los neumáticos)
HUF	HUF13145 (sistema de cierre)
MARQUARDT	MS6 (sistema de cierre)
MARQUARDT	MS7 (sistema de cierre)
MARQUARDT	MK1 (sistema de cierre)
MARQUARDT	MK2 (sistema de cierre)

Fabricante	Designación de modelo
MARQUARDT	MK3 (sistema de cierre)
MARQUARDT	3350.38 (sistema de cierre)
MARQUARDT	MU3 (sistema de cierre)
MARQUARDT	MUB1 (sistema de cierre)
Schrader	AG5SP4 (sensor de presión de los neumáticos)
Schrader	AG3PF4 (sensor de presión de los neumáticos)
Schrader	BG3FP4 (sensor de presión de los neumáticos)
Schrader	GG4T (sensor de presión de los neumáticos)
Schrader	DG6W2D4 (sensor de presión de los neumáticos)
Veoneer	77V12BSM (sensor de radar)
Veoneer	77V12CRN (sensor de radar)
Veoneer	77V125CRN (sensor de radar)
Veoneer	MMRV1 (sensor de radar)

BAHAMAS

IDENTIFICACIONES RADIOELÉCTRICAS

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
Continental ADC	ARS4-A (sensor de radar)	URCA_TA_2014_082
Continental ADC	ARS6-A (sensor de radar)	URCA_TA_2023_211
Continental ADC	ARS4-C (sensor de radar)	URCA_TA_2019_167
Bosch	MRR1Rear (sensor de radar)	URCA_TA/2017_184
Bosch	MRRe14FCR (sensor de radar)	URCA_TA/2017_157
Bosch	FR5CPCCF (sensor de radar)	URCA_TA_2019_195
Bosch	F5CP12 (sensor de radar)	URCA_TA_2022_077
Continental Automotive	CMKG1 (sistema de cierre)	URCA_TA/2020_068
Continental Automotive	CMKG2 (sistema de cierre)	URCA_TA/2023_028
Continental Automotive	CMKG3 (sistema de cierre)	URCA_TA/2024_213
Continental Automotive	MARS Keyless (sistema de cierre)	URCA_TA/2017_119
Continental Antenna	RKE213E1 (amplificador de antena)	UCRA_TA/2016_009
Continental Antenna	RKE223E1GNS (amplificador de antena)	UCRA_TA/2020_032
Continental Antenna	2032V00ME1 (amplificador de antena)	URCA_TA/2024_248
HELLA	DM4 (sistema de cierre)	URCA_TA/2017_078
HELLA	RS6 (sistema de cierre)	URCA_TA_2023_174
Hirschmann	920287A (sistema de cierre)	URCA_TA/2019_053
Hirschmann	920287B (sistema de cierre)	URCA_TA/2019_052
Hirschmann	920702A (sistema de cierre)	URCA_TA/2022_043
HUF	HUF13145 (sistema de cierre)	URCA_TA_2022_057
HUF	HUF14632 (sistema de cierre)	URCA_TA/2015_087
HUF	HUF4761 (sistema de cierre)	URCA_TA/2015_087
Huf Baolong	TSSRE4A (sensor de presión de los neumáticos)	URCA_TA/2017_094
MARQUARDT	DC12A (sistema de cierre)	URCA_TA_2017_042
MARQUARDT	DC12B (sistema de cierre)	URCA_TA_2019_128
MARQUARDT	DC12K (sistema de cierre)	URCA_TA_2019_129
MARQUARDT	MS2 (sistema de cierre)	URCA_TA/2017_021
MARQUARDT	MS4 (sistema de cierre)	URCA_TA_2019_141
MARQUARDT	MS5 (sistema de cierre)	URCA_TA_2020_141
MARQUARDT	MS6 (sistema de cierre)	URCA_TA_2024-035
MARQUARDT	MS7 (sistema de cierre)	URCA_TA_2024-066
MARQUARDT	MK1 (sistema de cierre)	URCA_TA/2015_031
MARQUARDT	MK2 (sistema de cierre)	URCA_TA/2015_033
MARQUARDT	MK3 (sistema de cierre)	URCA_TA_2024_025
MARQUARDT	3350.38 (sistema de cierre)	URCA_TA/2019_250

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
MARQUARDT	MU3 (sistema de cierre)	URCA_TA/2023_245
MARQUARDT	MUB1 (sistema de cierre)	URCA_TA/2024_060
Schrader	AG5SP4 (sensor de presión de los neumáticos)	URCA_TA_TA/2015_009
Schrader	AG3PF4 (sensor de presión de los neumáticos)	URCA_TA_2019_101
Schrader	BG3FP4 (sensor de presión de los neumáticos)	URCA_TA_2021_001
Schrader	GG4T (sensor de presión de los neumáticos)	URCA_TA_2020_046
Schrader	DG6W2D4 (sensor de presión de los neumáticos)	URCA_TA_2019_247
Valeo	ARTEMIS-SUB-01 (sistema de cierre)	URCA_TA_2024_056
Veoneer	77V12BSM (sensor de radar)	URCA_TA_2019_169
Veoneer	77V12CRN (sensor de radar)	URCA_TA_2019_168
Veoneer	77V125CRN (sensor de radar)	URCA_TA_2021_027
Veoneer	MMRV1 (sensor de radar)	URCA_TA/2015_063
Vitesco Technologies	HFA30 (sensor de radar)	URCA_TA_2023_247
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (sistema de cierre)	URCA_TA_2020_056

BIELORRUSIA

IDENTIFICACIONES RADIOELÉCTRICAS

Fabricante	Designación de modelo
Continental ADC	ARS4-A (sensor de radar)
Continental ADC	ARS4-C (sensor de radar)
Bosch	MRR1Rear (sensor de radar)
Bosch	MRRe14FCR (sensor de radar)
Bosch	FR5CPCCF (sensor de radar)
Bosch	F5CP12 (sensor de radar)
Continental Antenna	RKE213E1 (amplificador de antena)
Continental Antenna	RKE223E1GNS (amplificador de antena)
Continental Antenna	2032V00ME1 (amplificador de antena)
Continental Automotive	CMKG1 (sistema de cierre)
Continental Automotive	CMKG2 (sistema de cierre)
Continental Automotive	CMKG3 (sistema de cierre)
Continental Automotive	MARS Keyless (sistema de cierre)
Harman Becker	HERMES 3.0 (módulo de comunicación)
HELLA	DM4 (sistema de cierre)
HUF	HUF13145 (sistema de cierre)
MARQUARDT	DC12A (sistema de cierre)

Fabricante	Designación de modelo
MARQUARDT	DC12B (sistema de cierre)
MARQUARDT	DC12K (sistema de cierre)
MARQUARDT	MS2 (sistema de cierre)
MARQUARDT	MS4 (sistema de cierre)
MARQUARDT	MS5 (sistema de cierre)
MARQUARDT	MS7 (sistema de cierre)
MARQUARDT	MK1 (sistema de cierre)
MARQUARDT	MK2 (sistema de cierre)
MARQUARDT	MK3 (sistema de cierre)
MARQUARDT	3350.38 (sistema de cierre)
MARQUARDT	MU3 (sistema de cierre)
MARQUARDT	MUB1 (sistema de cierre)
Veoneer	77V12BSM (sensor de radar)
Veoneer	77V12CRN (sensor de radar)
Veoneer	77V125CRN (sensor de radar)
Veoneer	MMRV1 (sensor de radar)
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (sistema de cierre)

BOTSUANA

IDENTIFICACIONES RADIOELÉCTRICAS

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
Continental ADC	ARS4-A (sensor de radar)	BOCRA/TA/2018/2026
Continental ADC	ARS6-A (sensor de radar)	BOCRA/TA/2022/7599
Continental ADC	ARS4-C (sensor de radar)	BOCRA/TA/2020/5186
Bosch	MRRe14FCR (sensor de radar)	BOCRA/TA/2019/4674
Bosch	FR5CPCCF (sensor de radar)	BOCRA/TA/2019/4975
Bosch	MRR1Rear (sensor de radar)	BOCRA/TA/2017/3788
Bosch	F5CP12 (sensor de radar)	BOCRA/TA/2022/7110
Continental Antenna	RKE213E1 (amplificador de antena)	BOCRA/TA/2019/4387
Continental Antenna	RKE223E1GNS (amplificador de antena)	BOCRA/TA/2019/5050
Continental Antenna	2032V00ME1 (amplificador de antena)	BOCRA/TA/2024/1366
Continental Automotive	CMKG1 (sistema de cierre)	BOCRA/TA/2019/5075
Continental Automotive	CMKG2 (sistema de cierre)	BOCRA/TA/2023/8144
Continental Automotive	CMKG3 (sistema de cierre)	BOCRA/TA/2024/1414
Continental Automotive	MARS Keyless (sistema de cierre)	BOCRA/TA/2019/4661
HELLA	DM4 (sistema de cierre)	BOCRA/TA/2019/4662
HELLA	RS6 (sistema de cierre)	BOCRA/TA/2023/8610

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
Hirschmann	920287A (sistema de cierre)	BOCRA/TA/2019/4724
Hirschmann	920287B (sistema de cierre)	BOCRA/TA/2019/4723
Hirschmann	920702A (sistema de cierre)	BOCRA/TA/2022/7099
HUF	HUF13145 (sistema de cierre)	HUF13145
HUF	HUF4761 (sistema de cierre)	BOCRA/TA/2019/4664
MARQUARDT	DC12A (sistema de cierre)	BOCRA/TA/2019/4389
MARQUARDT	DC12B (sistema de cierre)	BOCRA/TA/2019/4388
MARQUARDT	DC12K (sistema de cierre)	BOCRA/TA/2019/4390
MARQUARDT	MS2 (sistema de cierre)	BOCRA/TA/2019/5135
MARQUARDT	MS4 (sistema de cierre)	BOCRA/TA/2019/4758
MARQUARDT	MS5 (sistema de cierre)	BOCRA/TA/2020/5473
MARQUARDT	MS6 (sistema de cierre)	BOCRA/TA/2024/259
MARQUARDT	MS7 (sistema de cierre)	BOCRA/TA/2024/374
MARQUARDT	MK1 (sistema de cierre)	BOCRA/TA/2019/4359
MARQUARDT	MK2 (sistema de cierre)	BOCRA/TA/2019/4360
MARQUARDT	MK3 (sistema de cierre)	BOCRA/TA/2024/373
MARQUARDT	3350.38 (sistema de cierre)	BOCRA/TA/2019/4687
MARQUARDT	MU3 (sistema de cierre)	BOCRA/TA/2023/8771
MARQUARDT	MUB1 (sistema de cierre)	BOCRA/TA/2024/386
Veoneer	77V12BSM (sensor de radar)	BOCRA/TA/2019/4975
Veoneer	77V12CRN (sensor de radar)	BOCRA/TA/2019/4980
Veoneer	77V125CRN (sensor de radar)	BOCRA/TA/2021/6191
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (sistema de cierre)	BOCRA/TA/2020/5342

BRASIL

Indicación sobre los sistemas de radiocomunicación del vehículo:

Estos sistemas no están sujetos a protección contra interferencias perjudiciales y no deben causar ninguna interferencia en sistemas debidamente homologados.

IDENTIFICACIONES RADIOELÉCTRICAS



Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
Continental ADC	ARS4-A (sensor de radar)	02217-14-06068
Continental ADC	ARS441DP10 (sensor de radar)	06783-19-02496
Bury	A167 820 19 03 /A247 820 84 02 (cargador para teléfonos móviles)	20280-23-04457
Bury	A247 820 86 02 (cargador para teléfonos móviles)	20288-23-04457
Bury	USB 2-Port PD (cargador para teléfonos móviles)	2395-17087-01

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
Bury	USB-C Dual Charger PD (cargador para teléfonos móviles)	07785-24-04457
Continental Antenna	RKE223E1 (amplificador de antena)	03691-15-05298
Continental Antenna	RKE213E1 (amplificador de antena)	07359-21-12817
Continental Antenna	RKE213E1 (amplificador de antena)	3691-15-5298
Continental Automotive	CMKG1 (sistema de cierre)	00325-20-02149
Continental Automotive	CMKG2 (sistema de cierre)	01334-23-02149
Continental Automotive	CMKG3 (sistema de cierre)	10003-24-02149
Continental Automotive	MARS Keyless (sistema de cierre)	03189-17-02856
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (Head-Unit)	12520-23-06353
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (Head-Unit)	12525-23-06353
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (Head-Unit)	12522-23-06353
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUMPLUS LF2 (Head-Unit)	17830-23-06353
HELLA	DM4 (sistema de cierre)	04689-17-05364
Hirschmann	920287A (sistema de cierre)	1855-12-5762

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
Hirschmann	920287B (sistema de cierre)	1787-12-8058
Huf Baolong	TSSRE4A (sensor de presión de los neumáticos)	08539-19-03616
HUF	HUF13482 (sistema de cierre)	07889-24-06643
HUF	HUF13145 (sistema de cierre)	08592-22-06643
HUF	HUF14632 (sistema de cierre)	03627-15-06643
HUF	HUF4761 (sistema de cierre)	00053-13-06643
MARQUARDT	DC12A (sistema de cierre)	01333-17-02930
MARQUARDT	DC12B (sistema de cierre)	01395-11-02930
MARQUARDT	DC12K (sistema de cierre)	01392-11-02930
MARQUARDT	MS2 (sistema de cierre)	00616-17-02930
MARQUARDT	MS4 (sistema de cierre)	06218-19-02930
MARQUARDT	MS5 (sistema de cierre)	11149-20-02930
MARQUARDT	MS6 (sistema de cierre)	02565-24-02930
MARQUARDT	MS7 (sistema de cierre)	05883-24-02930
MARQUARDT	3350.38 (sistema de cierre)	03149-19-02930
MARQUARDT	MK1 (sistema de cierre)	03756-15-02930
MARQUARDT	MK2 (sistema de cierre)	03757-15-02930

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
MARQUARDT	MK3 (sistema de cierre)	06050-24-02930
MARQUARDT	MU3 (sistema de cierre)	05884-24-02930
MARQUARDT	MUB1 (sistema de cierre)	05886-24-02930
Molex Technologies	HUB-8 (cargador para teléfonos móviles)	19286-23-12116
Molex Technologies	HUB-9d / HUB-9e (cargador para teléfonos móviles)	19287-23-12116
Vitesco Technologies	HFA30(sensor de radar)	18924-23-15869
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (sistema de cierre)	03034-20-07018

Otras indicaciones específicas

Sistema de entretenimiento del espacio posterior (entretenimiento para la parte trasera):

Este sistema no está sujeto a protección contra interferencias perjudiciales y no debe causar ninguna interferencia en sistemas debidamente homologados.

Este producto está homologado por ANATEL de conformidad con los procedimientos regulados en la Resolución 242/2000 y cumple los correspondientes requisitos técnicos. Encontrará más información en la https://www.anatel.gov.br

Unidad de carga para la carga inalámbrica de dispositivos de telefonía móvil (WMI):

Este dispositivo trabaja en modo secundario, es decir, no está protegido frente a interferencias dañinas, tampoco de estaciones del mismo tipo, y no debe causar ninguna interferencia con los sistemas que trabajan en el modo primario.

Este producto está homologado según el procedimiento establecido en el Reglamento 242/2000 de la agencia de telecomunicaciones brasileña ANATEL y responde a los requisitos técnicos vigentes.

En la página web de ANATEL hay disponible información adicional: www.anatel.gov.br.

Productos de telecomunicaciones:

Este producto ha sido homologado por ANATEL de conformidad con los procedimientos regulados en la Resolución 715/2020 y cumple los requisitos técnicos aplicados.

En la página web de ANATEL hay disponible información adicional: www.anatel.gov.br.

BRUNÉI DARUSALAM

IDENTIFICACIONES RADIOELÉCTRICAS

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
Continental ADC	ARS4-C (sensor de radar)	DTA-004005
Continental ADC	ARS6-A (sensor de radar)	DTA-020359
Bosch	FR5CPCCF (sensor de radar)	DTA-004222
Bosch	LRR3 (sensor de radar)	DTA-011039

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
Bosch	MRR1Rear (sensor de radar)	DTA-006601
Bosch	MRRe14FCR (sensor de radar)	DTA-006678
Bosch	F5CP12 (sensor de radar)	DTA-018042
Continental Antenna	RKE213E1 (amplificador de antena)	DTA-006665
Continental Antenna	RKE223E1GNS (amplificador de antena)	DTA-004998
Continental Antenna	2032V00ME1 (amplificador de antena)	DTA-038252
Continental Automotive	CMKG1 (sistema de cierre)	DTA-005043
Continental Automotive	CMKG2 (sistema de cierre)	DTA-023993
Continental Automotive	CMKG3 (sistema de cierre)	DTA-037547
Continental Automotive	MARS Keyless (sistema de cierre)	DTA-017264
HELLA	DM4 (sistema de cierre)	DTA-020187
HELLA	RS6 (sistema de cierre)	AA-000081
Hirschmann	920287A (sistema de cierre)	DTA-001661
Hirschmann	920287B (sistema de cierre)	DTA-000794
Hirschmann	920702A (sistema de cierre)	DTA-018051

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
Huf Baolong	TSSRE4A (sensor de presión de los neumáticos)	DTA-011045
Huf Baolong	TSSSG4G6b (unidad de control de la presión de los neumáticos)	DTA-003757
HUF	HUF13145 (sistema de cierre)	DTA-017926
HUF	HUF14632 (sistema de cierre)	DTA-006138
HUF	HUF4761 (sistema de cierre)	DTA-000615
MARQUARDT	DC12A (sistema de cierre)	DTA-019403
MARQUARDT	DC12B (sistema de cierre)	DTA-000068
MARQUARDT	DC12K (sistema de cierre)	DTA-000066
MARQUARDT	MS2 (sistema de cierre)	LPD-38890
MARQUARDT	MS4 (sistema de cierre)	DTA-003525
MARQUARDT	MS5 (sistema de cierre)	DTA-005850
MARQUARDT	MS7 (sistema de cierre)	DTA-032943
MARQUARDT	MK1 (sistema de cierre)	DTA-011312
MARQUARDT	MK2 (sistema de cierre)	DTA-011313
MARQUARDT	MK3 (sistema de cierre)	DTA-031059
MARQUARDT	3350.38 (sistema de cierre)	DTA-032673

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
MARQUARDT	MU3 (sistema de cierre)	DTA-029861
MARQUARDT	MUB1 (sistema de cierre)	DTA-032674
Schrader	AG5SP4 (sensor de presión de los neumáticos)	DTA-005291
Schrader	AG3PF4 (sensor de presión de los neumáticos)	DTA-003581
Schrader	BG3FP4 (sensor de presión de los neumáticos)	DRQ-D-JATI-07-2000-109000
Schrader	DG6W2D4 (sensor de presión de los neumáticos)	DTA-025258
Schrader	GG4T (sensor de presión de los neumáticos)	DTA-025258
Schrader	BG3FP4 (sensor de presión de los neumáticos)	DTA-025258
Schrader	MFR (unidad de control de la presión de los neumáticos)	DTA-003893
Schrader	MFR3 (unidad de control de la presión de los neumáticos)	DRQ-D-MAJU-02-2011-111083
Valeo	ARTEMIS-SUB-01 (sistema de cierre)	DTA-031587
Veoneer	77V12BSM (sensor de radar)	DTA-004000
Veoneer	77V12CRN (sensor de radar)	DTA-003999
Veoneer	77V125CRN (sensor de radar)	DTA-010423

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
Veoneer	77GHz MMRV1 (sensor de radar)	DTA-006216
Vitesco Technologies	HFA30 (sensor de radar)	DTA-030296
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (sistema de cierre)	DTA-005628

CHILE

IDENTIFICACIONES RADIOELÉCTRICAS

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
Continental ADC	ARS4-A (sensor de radar)	7294/DFRS15019/F-50
Continental ADC	ARS4-B (sensor de radar)	12980/DFRS18462/F-50
Continental ADC	ARS4-C (sensor de radar)	4917/DO 63346/F71
Continental ADC	ARS6-A (sensor de radar)	15522/DO 93.186/F14
Continental Automotive	CMKG1 (sistema de cierre)	15979/DO 60683/F60

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
Schrader	BG3FP4HP (sensor de presión de los neumáticos)	DO 111301/F82
HELLA	DM4 (sistema de cierre)	11232 - 21.09.2017 
HELLA	RS6 (sistema de cierre)	536 - 15.01.2024 
Huf Baolong	TSSRE4Uf (sensor de presión de los neumáticos)	DO 59667/F14 
Huf Baolong	TMSS5H4 (sensor de presión de los neumáticos)	11888F-64 
Huf Baolong	TSSRE4A (sensor de presión de los neumáticos)	DO 40087/F26 
Huf Baolong	TMSS5B4 (sensor de presión de los neumáticos)	DO 103.513/F14 
MARQUARDT	3350.38 (sistema de cierre)	5947/DO 55407/F60 
MARQUARDT	DC12A (sistema de cierre)	3076/DO 36897/F26 
MARQUARDT	DC12B (sistema de cierre)	4948/DFRS05545/F-50 

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
MARQUARDT	DC12K (sistema de cierre)	4948/DFRS05545/F-50 
MARQUARDT	MS2 (sistema de cierre)	2199/DO 36359/F26 
MARQUARDT	MS4 (sistema de cierre)	5696/DO 55268/F60 
MARQUARDT	MS5 (sistema de cierre)	9140/DO 67704/F39 
MARQUARDT	MS6 (sistema de cierre)	DO 104.912/F-25 
MARQUARDT	MS7 (sistema de cierre)	DO 106.016/F-25 
MARQUARDT	MK1 (sistema de cierre)	2492/DFRS20627/F-74 
MARQUARDT	MK2 (sistema de cierre)	2491/DFRS20626/F-74 
MARQUARDT	MK3 (sistema de cierre)	DO 104640/F44 
MARQUARDT	MU1 (sistema de cierre)	5695/DO 55269/F60 

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
MARQUARDT	MU2 (sistema de cierre)	9137/DO 67698/F39
MARQUARDT	MU3 (sistema de cierre)	DO 105291/F60
MARQUARDT	MUB1 (sistema de cierre)	DO 105825/F60
Veoneer	77V12BSM (sensor de radar)	9426/DO 57250/F60
Veoneer	77V12CRN (sensor de radar)	9427/DO 57248/F60
Veoneer	77V125CRN (sensor de radar)	5332/DO 78889/F23

UNIÓN ECONÓMICA EUROASIÁTICA

IDENTIFICACIONES RADIOELÉCTRICAS

Fabricante	Designación de modelo
Continental ADC	ARS4-A (sensor de radar)
Continental ADC	ARS4-B (sensor de radar)
Continental ADC	ARS4-C (sensor de radar)
Continental ADC	ARS6-A (sensor de radar)
Continental ADC	ARS441DP10 (sensor de radar)
Bosch	FR5CPCCF (sensor de radar)
Bosch	LRR3 (sensor de radar)
Bosch	MRR1Rear (sensor de radar)
Bosch	MRRe14FCR (sensor de radar)
Bosch	F5CP12 (sensor de radar)
Continental Antenna	RKE213E1 (amplificador de antena)
Continental Antenna	RKE223E1GNS (amplificador de antena)
Continental Antenna	2032V00ME1 (amplificador de antena)
Continental Automotive	MARS Keyless (sistema de cierre)
Continental Automotive	CMKG1 (sistema de cierre)
Continental Automotive	CMKG2 (sistema de cierre)
Continental Automotive	CMKG3 (sistema de cierre)
HELLA	DM4 (sistema de cierre)
Hirschmann	920287A (sistema de cierre)
Hirschmann	920287B (sistema de cierre)
Hirschmann	920702A (sistema de cierre)

Fabricante	Designación de modelo
Huf Baolong	TSSRE4A (sensor de presión de los neumáticos)
HUF	HUF13145 (sistema de cierre)
HUF	HUF4761 (sistema de cierre)
HUF	HUF14632 (sistema de cierre)
HUF	HUF13482 (sistema de cierre)
MARQUARDT	DC12A (sistema de cierre)
MARQUARDT	DC12B (sistema de cierre)
MARQUARDT	DC12K (sistema de cierre)
MARQUARDT	MS2 (sistema de cierre)
MARQUARDT	MS4 (sistema de cierre)
MARQUARDT	MS5 (sistema de cierre)
MARQUARDT	MS6 (sistema de cierre)
MARQUARDT	MS7 (sistema de cierre)
MARQUARDT	MK1 (sistema de cierre)
MARQUARDT	MK2 (sistema de cierre)
MARQUARDT	MK3 (sistema de cierre)
MARQUARDT	3350.38 (sistema de cierre)
MARQUARDT	MU3 (sistema de cierre)

Fabricante	Designación de modelo
MARQUARDT	MUB1 (sistema de cierre)
Schrader	AG5SP4 (sensor de presión de los neumáticos)
Schrader	AG3PF4 (sensor de presión de los neumáticos)
Schrader	BG3FP4 (sensor de presión de los neumáticos)
Schrader	GG4T (sensor de presión de los neumáticos)
Schrader	DG6W2D4 (sensor de presión de los neumáticos)
Valeo	ARTEMIS-SUB-01 (sistema de cierre)
Veoneer	77GHz MMRV1 (sensor de radar)
Veoneer	77V12BSM (sensor de radar)
Veoneer	77V12CRN (sensor de radar)
Veoneer	77V125CRN (sensor de radar)
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (sistema de cierre)

GHANA

IDENTIFICACIONES RADIOELÉCTRICAS

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
		NCA APPROVED
Continental ADC	ARS4-B (sensor de radar)	1R3-1M-7E1-160

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
Continental ADC	ARS4-C (sensor de radar)	ZRO-1H-7E3-152
Continental ADC	ARS6-A (sensor de radar)	7E6-M1-16C-SRD
Continental ADC	ARS441DP10 (sensor de radar)	ZRO-1H-7E3-152
Bosch	FR5CPCCF (sensor de radar)	ZRO-M8-7E3-230
Bosch	F5CP12 (sensor de radar)	7E6-M1-X9B-SRD
Continental Antenna	RKE213E1 (amplificador de antena)	ZRO-M8-7E3-X53
Continental Antenna	RKE223E1GNS (amplificador de antena)	ZRO-M8-7E3-225
Continental Antenna	2032V00ME1 (amplificador de antena)	M7-7E8-26C-RTH
Continental Automotive	CMKG1 (sistema de cierre)	ZRO-M8-7E3-277
Continental Automotive	CMKG2 (sistema de cierre)	7M-7E7-X25-DSR
Continental Automotive	CMKG3 (sistema de cierre)	HT-7E8-276-THE
Continental Automotive	MARS Keyless (sistema de cierre)	BR3-1M-GE2-16A
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (Head-Unit)	7M-7E7-X09-DSR
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (Head-Unit)	7M-7E7-X05-DSR
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (Head-Unit)	7M-7E7-X03-DSR

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
HELLA	DM4 (sistema de cierre)	BR3-1M-GE2-157
Hirschmann	920287A (sistema de cierre)	ZRO-M8-7E3-X45
Hirschmann	920287B (sistema de cierre)	ZRO-M8-7E3-X47
Hirschmann	920717A (amplificador de antena)	SRH-7E9-X18-7M
HUF	HUF13145 (sistema de cierre)	SRH-7E9-X8A-7M
HUF	HUF4761 (sistema de cierre)	EX6-6M-GE2-16C
MARQUARDT	DC12A (sistema de cierre)	ZRO-M8-7E3-X50
MARQUARDT	DC12B (sistema de cierre)	ZRO-M8-7E3-X51
MARQUARDT	DC12K (sistema de cierre)	ZRO-M8-7E3-X52
MARQUARDT	MS2 (sistema de cierre)	BR3-1M-GE-129
MARQUARDT	MS4 (sistema de cierre)	ZRO-1H-7E3-26E
MARQUARDT	MS5 (sistema de cierre)	SRO-1M-7E4-11B
MARQUARDT	MS6 (sistema de cierre)	M1-7E8-X42-SRH
MARQUARDT	MS7 (sistema de cierre)	M1-7E8-X9F-SRH
MARQUARDT	MK1 (sistema de cierre)	ZRO-M8-7E3-X4A
MARQUARDT	MK2 (sistema de cierre)	ZRO-M8-7E3-X4C
MARQUARDT	MK3 (sistema de cierre)	HS-7E7-262-DSR
MARQUARDT	MU3 (sistema de cierre)	HS-7E7-XE5-DSR
MARQUARDT	MUB1 (sistema de cierre)	M1-7E8-X9D-SRH

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
MARQUARDT	3350.38 (sistema de cierre)	ZRO-M8-7E3-X3C
MARQUARDT	MU3 (sistema de cierre)	HS-7E7-XE5-DSR
Valeo	ARTEMIS-SUB-01 (sistema de cierre)	7M-7E7-272-DSR
Veoneer	77V12BSM (sensor de radar)	ZRO-1H-7E3-142
Veoneer	77V12CRN (sensor de radar)	ZRO-M8-7E3-230
Veoneer	77V125CRN (sensor de radar)	7E5-7M-X72-RDR
Vitesco Technologies	HFA30 (sensor de radar)	7M-7E7-134-DSR
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (sistema de cierre)	SRO-1M-7E4-X59

INDONESIA

⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

IDENTIFICACIONES RADIOELÉCTRICAS

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
Bury	MB-WMI2024 (unidad de control)	100200/SDPPI/2024 7163 
Continental ADC	ARS3-A (sensor de radar)	97128/SDPPI/2024 7163 
Continental ADC	ARS3-B (sensor de radar)	97129/SDPPI/2024 7163 
Continental ADC	ARS4-B (sensor de radar)	97127/ SDPPI/ 2024 7163 
Continental ADC	ARS4-C (sensor de radar)	68676/SDPPI/2020 7163 
Continental ADC	ARS4-A (sensor de radar)	90362/SDPPI/2023 7163 
Continental ADC	ARS6-A (sensor de radar)	84770/SDPPI/2022 7163 
Continental ADC	ARS6-A (sensor de radar)	111532/DJID/2025 7163 
Continental ADC	ARS441DP10 (sensor de radar)	89748/SDPPI/2023 7163 

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
Bosch	LRR3 (sensor de radar)	74264/SDPPI/2021 7163
Bosch	MRR1Rear (sensor de radar)	74267/SDPPI/2021 7163
Bosch	MRRevo14F (sensor de radar)	74265/SDPPI/2021 7163
Bosch	MRRe14FCR (sensor de radar)	74266/SDPPI/2021 7163
Bosch	FR5CPCCF (sensor de radar)	67882/SDPPI/2020 7163
Bosch	F5CP12 (sensor de radar)	86858/SDPPI/2022 84754
Continental Antenna	RKE213E1 (amplificador de antena)	103697/SDPPI/2024 7163
Continental Antenna	RKE223E1GNS (amplificador de antena)	86957/ SDPPI/ 2022 10325
Continental Antenna	2032V00ME1 (amplificador de antena)	110054/DJID/2025 7163
Continental Automotive	CMKG1 (sistema de cierre)	87836/SDPPI/2023 7163
Continental Automotive	CMKG2 (sistema de cierre)	88721/SDPPI/2023 7163
Continental Automotive	CMKG3 (sistema de cierre)	106918/SDPPI/2025 7163
Continental Automotive	MARS Keyless (sistema de cierre)	69379/SDPPI/2020 7163
Continental Automotive	CORTIS08 (unidad de control de la presión de los neumáticos)	97476//SDPPI/2024 7163

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
Continental Automotive	D-WMI2020A (unidad de control)	66678/SDPPI/2020 7163
Continental Automotive	NTG7 MID (Head-Unit) Production: Hungary	92192/SDPPI/2023 7163
Continental Automotive	NTG7 HIGH (Head-Unit) Production: Hungary	92190/SDPPI/2023 7163
Continental Automotive	NTG7 PREMIUM (Head-Unit) Production: Hungary	92188/SDPPI/2023 7163
Continental Automotive	NTG7 PREMIUM PLUS (Head-Unit) Production: Hungary	92195/SDPPI/2023 7163
Continental Automotive France	CORTIS08 (unidad de control de la presión de los neumáticos)	97476/SDPPI/2024 7163
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (Head-Unit)	88477/SDPPI/2023 7163
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (Head-Unit)	88579/SDPPI/2023 7163
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (Head-Unit)	88478/SDPPI/2023 7163

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
Harman Becker	NTG6N ENTRY/MID (Head-Unit) Production: Germany	64019/SDPPI/2019 7163
Harman Becker	NTG6N HIGH (Head-Unit) Production: Germany	64018/SDPPI/2019 7163
Harman Becker	NTG6N ENTRY/MID (Head-Unit) Production: Hungary	63775/SDPPI/2019 7163
Harman Becker	NTG6N HIGH (Head-Unit) Production: Hungary	63774/SDPPI/2019 7163
Harman Becker	NTG7 MID (Head-Unit)	65544/SDPPI/2020 7163
Harman Becker	NTG7 HIGH (Head-Unit)	70513/SDPPI/2020 7163
Harman Becker	NTG7 PREMIUM (Head-Unit)	65543/SDPPI/2020 7163
Harman Becker	NTG7 PREMIUM PLUS (Head-Unit)	70512/SDPPI/2020 7163
Harman Becker	NTG7 RSU (unidad de control)	66387/SDPPI/2020 7163

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
HELLA	DM4 (sistema de cierre)	69378/SDPPI/2020 7163 
Huf Baolong	TSSRE4A (sensor de presión de los neumáticos)	72438/SDPPI/2021 7163 
Hirschmann	920287A (sistema de cierre)	71369 /SDPPI/2020 7163 
Hirschmann	920287B (sistema de cierre)	72974 /SDPPI/2021 7163 
Hirschmann	920702A (sistema de cierre)	111413/DJID/2025 7163 7163 
HUF	HUF13482 (sistema de cierre)	104103/SDPPI/2024 7163 
HUF	HUF14632 (sistema de cierre)	78368/SDPPI/2021 7163 

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
HUF	HUF4761 (sistema de cierre)	26742/SDPPI/2015 3533 
HUF	HUF13145 (NFC reader)	83988/SDPPI/2022 7183 
HUF	HUF13145 (NFC reader)	114039/DJID/2025 7163 
MARQUARDT	DC12A (sistema de cierre)	67373/SDPPI/2020 7163 
MARQUARDT	DC12B (sistema de cierre)	80676/SDPPI/2022 7163 
MARQUARDT	DC12K (sistema de cierre)	80621/SDPPI/2022 7163 
MARQUARDT	MS2 (sistema de cierre)	67372/SDPPI/2020 7163 

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
MARQUARDT	MS4 (sistema de cierre)	64126/SDPPI/2019 7163 
MARQUARDT	MS5 (sistema de cierre)	90695/SDPPI/2023 7163 7163 
MARQUARDT	MS6 (sistema de cierre)	102883/SDPPI/2024 7163 7163 
MARQUARDT	MS7 (sistema de cierre)	102735/SDPPI/2024 7163 7163 
MARQUARDT	MK1 (sistema de cierre)	100207/ SDPPI/ 2024 7163 
MARQUARDT	MK2 (sistema de cierre)	100209/ SDPPI/ 2024 7163 
MARQUARDT	MK3 (sistema de cierre)	102736/ SDPPI/ 2024 7163 

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
MARQUARDT	3350.38 (sistema de cierre)	82980/SDPPI/2022 7163 
Molex	WCH-302b (unidad de control)	71668/SDPPI/2020 7163 
Molex	WCH-302d (unidad de control)	71220/SDPPI/2020 7163 
Molex	WCH-302e (unidad de control)	71669/SDPPI/2020 7163 
Panasonic	DAIRSE (unidad de control)	63550/SDPPI/2019 
Schrader	GG4T (sensor de presión de los neumáticos)	72023/SDPPI/2020 9338
Schrader	AG5SP4 (sensor de presión de los neumáticos)	75465/SDPPI/2021 7163 
Schrader	BG3FP4 (sensor de presión de los neumáticos)	72765/SDPP/2021 7163 
Schrader	DG6W2D4 (sensor de presión de los neumáticos)	57058/SDPPI/2018 3612

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
Schrader	MC34MA4 (unidad de control de la presión de los neumáticos)	25626/SDPPI/2015 3612
Schrader	AG3PF4 (sensor de presión de los neumáticos)	62396/SDPPI/2020 7163 
Schrader	GG4T (sensor de presión de los neumáticos)	72023/SDPPI/2020 7163 
VALEO	ARTEMIS-SUB-01 (sistema de cierre)	108580/ DJID/ 2025 7163 
Veoneer	77GHz MMRV1 (sensor de radar)	74749/SDPPI/2021 7163 
Veoneer	77V12CRN (sensor de radar)	66830/SDPPI/2020 7163 
Veoneer	77V125CRN (sensor de radar)	78366/SDPPI/2021 7163 
Veoneer	77V12BSM (sensor de radar)	66792/SDPPI/2020 7163 
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (sistema de cierre)	67233/SDPPI/2020 10325 

ISRAEL

IDENTIFICACIONES RADIOELÉCTRICAS

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
		Número de homologación del Ministerio de Comunicación:
Continental ADC	ARS4-A (sensor de radar)	55-09697
Continental ADC	ARS4-B (sensor de radar)	55-09697
Continental ADC	ARS6-A (sensor de radar)	55-14225
Continental ADC	ARS4-C (sensor de radar)	55-07525
Bosch	FR5CPCCF (sensor de radar)	55-08783
Bosch	LRR3 (sensor de radar)	55-08334
Bosch	MRR1Rear (sensor de radar)	55-08333
Bosch	MRRe14FCR (sensor de radar)	55-08395
Bosch	F5CP12 (sensor de radar)	55-12854

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
Bosch	MBCI2LS3PR1 (Head-Unit)	51-91228
Bosch	MBCI2LS4PR1 (Head-Unit)	51-91226
Continental Antenna	RKE213E1 (amplificador de antena)	56-10830
Continental Antenna	RKE223E1GNS (amplificador de antena)	51-97825
Continental Antenna	RKE223E1GNS (amplificador de antena)	56-20190
Continental Antenna	2032V00ME1 (amplificador de antena)	56-15110
Continental Automotive	D-WMI2017B (unidad de control)	51-75654
Continental Automotive	D-WMI2017A (unidad de control)	51-75367
Continental Automotive	D-WMI2016A (unidad de control)	55-08177
Continental Automotive	D-WMI2020A (unidad de control)	55-08179
Continental Automotive	RKE213E1 (amplificador de antena)	55-13929
Continental Automotive	RKE223E1GNS (amplificador de antena)	51-97825
Continental Automotive	CMKG1 (sistema de cierre)	51-87871

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
Continental Automotive	CMKG2 (sistema de cierre)	51-92059
Continental Automotive	CMKG3 (sistema de cierre)	56-10932
Continental Automotive	MARS Keyless (sistema de cierre)	56-04831
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (Head-Unit)	51-90718
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (Head-Unit)	51-90717
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (Head-Unit)	51-90719
Harman Becker	NTG7 HIGH-IL (Head-Unit)	51-89476
Harman Becker	NTG7 PREMIUMPLUS-IL (Head-Unit)	51-89475
HELLA	DM4 (sistema de cierre)	55-14271
HELLA	RS6 (sistema de cierre)	51-98663
Hirschmann	920287A (sistema de cierre)	51-62759
Hirschmann	920287B (sistema de cierre)	51-49357
Hirschmann	920702A (sistema de cierre)	56-03806
Huf Baolong	TSSRE4A (sensor de presión de los neumáticos)	63-63571

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
Huf Baolong	TSSSG4G6b (unidad de control de la presión de los neumáticos)	63-66757
HUF	HUF13145 (sistema de cierre)	55-14153
MARQUARDT	DC12A (sistema de cierre)	55-13847
MARQUARDT	DC12B (sistema de cierre)	55-12215
MARQUARDT	DC12K (sistema de cierre)	55-12214
MARQUARDT	MS2 (sistema de cierre)	51-85192
MARQUARDT	MS5 (sistema de cierre)	51-86840
MARQUARDT	MS6 (sistema de cierre)	56-03065
MARQUARDT	MS7 (sistema de cierre)	56-07888
MARQUARDT	3350.38 (sistema de cierre)	56-07154
MARQUARDT	MK1 (sistema de cierre)	51-94449
MARQUARDT	MK2 (sistema de cierre)	51-94450
MARQUARDT	MK3 (sistema de cierre)	56-03260
MARQUARDT	MU3 (sistema de cierre)	51-97974
MARQUARDT	MUB1 (sistema de cierre)	56-07889
Schrader	AG3PF4 (sensor de presión de los neumáticos)	51-78338
Schrader	AG5SP4 (sensor de presión de los neumáticos)	51-73152
Schrader	BG3FP4 (sensor de presión de los neumáticos)	51-77898
Schrader	DG6W2D4 (sensor de presión de los neumáticos)	51-64111
Schrader	GG4T (sensor de presión de los neumáticos)	55-09441
Schrader	MC34MA4 (unidad de control de la presión de los neumáticos)	51-29611
Schrader	MFR (unidad de control de la presión de los neumáticos)	55-06040
Schrader	MFR3 (unidad de control de la presión de los neumáticos)	51-79817
Valeo	ARTEMIS-SUB-01 (sistema de cierre)	56-10662
Veoneer	77V12BSM (sensor de radar)	55-08176
Veoneer	77V12CRN (sensor de radar)	55-08301
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (sistema de cierre)	55-12216
Vitesco	HFA30 (sensor de radar)	56-01011

JAMAICA

IDENTIFICACIONES RADIOELÉCTRICAS

Fabricante	Designación de modelo
	This product has been Type Approved by Jamaica:
Continental Automotive	CMKG1 (sistema de cierre)
Continental Automotive	CMKG2 (sistema de cierre) SMA – CMKG2
Continental Automotive	CMKG3 (sistema de cierre) SMA – CMKG3
Continental Automotive	RKE213E1 (amplificador de antena)
Continental Automotive	RKE223E1GNS (amplificador de antena)
Continental Automotive	MARS Keyless (sistema de cierre)
Hirschmann	920287A (sistema de cierre)
Hirschmann	920287B (sistema de cierre)
Hirschmann	920702A (sistema de cierre)
HELLA	DM4 (sistema de cierre)
HUF	HUF13145 (sistema de cierre)
MARQUARDT	DC12A (sistema de cierre)
MARQUARDT	DC12B (sistema de cierre)
MARQUARDT	DC12K (sistema de cierre)
MARQUARDT	MS2 (sistema de cierre)
MARQUARDT	MS4 (sistema de cierre)
MARQUARDT	MS5 (sistema de cierre)
MARQUARDT	MS6 (sistema de cierre) SMA – MS6
MARQUARDT	MS7 (sistema de cierre) SMA – MS7
MARQUARDT	MK1 (sistema de cierre)
MARQUARDT	MK2 (sistema de cierre)
MARQUARDT	MK3 (sistema de cierre) SMA – MK3
MARQUARDT	MU3 (sistema de cierre) SMA – MU3
MARQUARDT	MUB1 (sistema de cierre) SMA – MUB1
MARQUARDT	3350.38 (sistema de cierre)
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (sistema de cierre)
Valeo	ARTEMIS-SUB-01 (sistema de cierre) SMA – ARTEMIS-SUB-01
Vitesco	HFA30 (sensor de radar)

JAPÓN

IDENTIFICACIONES RADIOELÉCTRICAS

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
Continental Automotive	CMKG2 (sistema de cierre)	TMWK2211004648KR
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (Head-Unit)	003-230113
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (Head-Unit)	003-230112
MARQUARDT	MS6 (sistema de cierre)	204-A00043
Schrader	BG3FP3HP(sensor de presión de los neumáticos)	219-240019
Sennheiser	M3IETW2R (Earbud)	201-190814 (R)
Sennheiser	M3IETW2L (Earbud)	201-190815 (L)
Sennheiser	BTT100 (Bluetooth Audio Transmitter)	020-180077
Vitesco	HFA30 (sensor de radar)	209-J00495

Otras indicaciones específicas

ARTEMIS y MB - 4G eCall Box:

Este dispositivo está autorizado conforme a la Ley de Radiodifusión de Japón y a la Ley Japonesa de Negocios de Telecomunicaciones.

Este dispositivo no debe modificarse, ya que de lo contrario el número de identificación asignado perdería su validez.

JORDANIA

IDENTIFICACIONES RADIOELÉCTRICAS

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
Continental Antenna	RKE213E1 (amplificador de antena)	TRC/34/7421/2023
Continental Antenna	RKE223E1GNS (amplificador de antena)	TRC/36/7494/2020
Continental Antenna	2032V00ME1 (amplificador de antena)	TRC/34/16307/2024
Continental Automotive	CMKG1 (sistema de cierre)	T/4/11/11/6775
Continental Automotive	CMKG2 (sistema de cierre)	TRC/19/11374/2023
Continental Automotive	CMKG3 (sistema de cierre)	TRC/34/16025/2024
Continental Automotive	MARS Keyless (sistema de cierre)	TRC/34/11448/2023
Gentex	MUAHL5 (sistema de confort)	T/4/11/11/8462
HELLA	DM4 (sistema de cierre)	T/4/11/11/5472
Hirschmann	920287A (sistema de cierre)	T/4/11/11/10883
Hirschmann	920287B (sistema de cierre)	T/4/11/11/10332
Hirschmann	920702A (sistema de cierre)	TRC/34/9770/2022
HUF	HUF13145 (sistema de cierre)	T/4/11/11/2242
HUF	HUF14632 (sistema de cierre)	T/4/11/11/4355

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
MARQUARDT	DC12A (sistema de cierre)	T/4/11/11/933
MARQUARDT	DC12B (sistema de cierre)	T/4/11/11/9429
MARQUARDT	DC12K (sistema de cierre)	T/4/11/11/9430
MARQUARDT	MS2 (sistema de cierre)	T/4/11/11/6493
MARQUARDT	MS4 (sistema de cierre)	T/4/11/11/6493
MARQUARDT	MS5 (sistema de cierre)	T/4/11/11/3509
MARQUARDT	MS7 (sistema de cierre)	TRC/34/14099/2024
MARQUARDT	3350.38 (sistema de cierre)	TRC/34/12899/2023
MARQUARDT	MK1 (sistema de cierre)	TRC/34/7629/2020
MARQUARDT	MK2 (sistema de cierre)	TRC/34/7630/2020
MARQUARDT	MK3 (sistema de cierre)	TRC/34/13651/2024
MARQUARDT	MU3 (sistema de cierre)	TRC/34/12770/2023
MARQUARDT	MUB1 (sistema de cierre)	TRC/34/14013/2024
Valeo	ARTEMIS-SUB-01 (sistema de cierre)	TRC/34/13621/2023
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (sistema de cierre)	T/4/11/11/2635

CANADÁ

IDENTIFICACIONES RADIOELÉCTRICAS

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
Continental Automotive	CMKG2 (sistema de cierre)	IC: 7812D-CMKG2
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (Head-Unit)	IC: NTG7QMIDLF2
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (Head-Unit)	IC: NTG7QHIGLF2
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (Head-Unit)	IC: NTG7QPREF2
Gentex	MUAHL6 (sistema de confort)	IC: 4112A-MUAHL6
MARQUARDT	MS6 (sistema de cierre)	IC: 2701A-MS6
Sennheiser	M3IETW2R (Earbud)	IC:2099A-M3IETW2R
Sennheiser	M3IETW2L (Earbud)	IC:2099A-M3IETW2L
Sennheiser	BTT100 (Bluetooth Audio Transmitter)	IC:2099A-BTT100
Sennheiser	M3IETW2 C (Charging Case)	CAN ICS-3(B)/NMB-3(B)
Vitesco	HFA30 (sensor de radar)	28616-HFA30

CATAR

IDENTIFICACIONES RADIOELÉCTRICAS

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
Schrader	BG3FP4HP (sensor de presión de los neumáticos)	CRA/SM/2024/S-0018391

KUWAIT

IDENTIFICACIONES RADIOELÉCTRICAS

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
HUF	HUF13145 (sistema de cierre)	Ref. 5873
Continental Automotive	CMKG2 (sistema de cierre)	Ref. 6716
Schrader	BG3FP4HP (sensor de presión de los neumáticos)	Ref. 8132
Sennheiser	M3IETW2 (Momentum True Wireless 2)	Ref. 4870
Sennheiser	BTT100 (Bluetooth Audio Transmitter)	Ref. 4871
Vitesco	HFA30 (sensor de radar)	Ref. 7272

MALASIA

IDENTIFICACIONES RADIOELÉCTRICAS

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
Continental ADC	ARS6-A (sensor de radar)	HIDF15000153
Continental ADC	ARS4-C (sensor de radar)	HIDF15000153
Bosch	FR5CPCCF (sensor de radar)	CIDF15000490
Bosch	LRR3 (sensor de radar)	CIDF15000490
Bosch	MRR1Rear (sensor de radar)	CIDF15000490
Bosch	MRRe14FCR (sensor de radar)	CIDF15000490
Bosch	MRRevo14F (sensor de radar)	CIDF15000490
Bosch	F5CP12 (sensor de radar)	RGLN/30A/0522/S(22-2490)
Continental Antenna	RKE213E1 (amplificador de antena)	HIDF15000153
Continental Antenna	RKE223E1GNS (amplificador de antena)	HIDF16000136
Continental Antenna	2032V00ME1 (amplificador de antena)	HIDF19000133
Continental Automotive	CMKG1 (sistema de cierre)	HIDF15000153
Continental Automotive	CMKG2 (sistema de cierre)	HIDF15000153
Continental Automotive	CMKG3 (sistema de cierre)	HIDF15000153
Continental Automotive	MARS Keyless (sistema de cierre)	CIDF15000578
Continental Automotive	UWBTRX1 (sistema de cierre)	HIDF15000153
Continental Automotive	D-WMI2020A (unidad de control)	RGEZ/12A/1019/S(19-4128)
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (Head-Unit)	RCCT/92G/0423/S(23-0350)
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (Head-Unit)	CCT/91G/0323/S(23-1291)

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (Head-Unit)	RGQB/05A/0323/S(23-1293)
HELLA	DM4 (sistema de cierre)	RDDK/41A/0717/S(17-2269)
HELLA	RS6 (sistema de cierre)	CIDF15000578
Hirschmann	920287A (sistema de cierre)	RAUU/63A/0311/S(11-0432)
Hirschmann	920287B (sistema de cierre)	RAUU/22C/0615/S(15-1864)
Hirschmann	920702A (sistema de cierre)	HIDF15000153
Huf Baolong	TSSRE4A (sensor de presión de los neumáticos)	HIDF15000153
HUF	HUF13482 (sistema de cierre)	HIDF15000153
HUF	HUF13145 (sistema de cierre)	RFBY/09A/0422/S(22-1843)
HUF	HUF14632 (sistema de cierre)	RAYN/25A/0715/S(15-2385)
HUF	HUF4761 (sistema de cierre)	RAAU/16B/1112/S(12-2053)
MARQUARDT	DC12A (sistema de cierre)	RDDK/33A/0317/S(17-0669)
MARQUARDT	DC12B (sistema de cierre)	RAUU/62A/0311/S(11-0263)
MARQUARDT	DC12K (sistema de cierre)	RAUU/62A/0311/S(11-0264)
MARQUARDT	MS2 (sistema de cierre)	RDDK/31A/0217/S(17-0405)
MARQUARDT	MS4 (sistema de cierre)	RDDK/25B/1019/S(19-0943)
MARQUARDT	MS5 (sistema de cierre)	RGLO/02A/0720/S(20-2580)

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
MARQUARDT	MS6 (sistema de cierre)	CIDF19000029
MARQUARDT	MS7 (sistema de cierre)	CIDF19000029
MARQUARDT	MK1 (sistema de cierre)	CIDF19000029
MARQUARDT	MK2 (sistema de cierre)	CIDF19000029
MARQUARDT	MK3 (sistema de cierre)	CIDF19000029
MARQUARDT	MU3 (sistema de cierre)	CIDF19000029
MARQUARDT	MUB1 (sistema de cierre)	CIDF19000029
MARQUARDT	3350.38 (sistema de cierre)	CIDF19000029
Meta System	ITS/TPS (alarma volumétrica)	RAVG/18Q/0212/S(11-2068)
Meta System	MUW II (alarma volumétrica)	RAVG/17Q/0212/S(11-2067)
Schrader	AG5SP4 (sensor de presión de los neumáticos)	RCDD/03A/0615/S(19-2094)
Schrader	AG3PF4 (sensor de presión de los neumáticos)	RBEF/28A/0419/S/(19-1542)
Schrader	BG3FP4 (sensor de presión de los neumáticos)	RBEF/51A/0121/S/(20-5642)
Schrader	GG4T (sensor de presión de los neumáticos)	RBEF/09A/1017/S(17-3183)
Schrader	DG6W2D4 (sensor de presión de los neumáticos)	RBEF/09A/1017/S(17-3183)

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
Schrader	MFR (unidad de control de la presión de los neumáticos)	RAQP/62A/0419/S(19-1694)
Schrader	MFR3 (unidad de control de la presión de los neumáticos)	RAQP/62A/0419/S(19-1694)
Veoneer	77GHz MMRV1 (sensor de radar)	HIDF15000153
Veoneer	77V12BSM (sensor de radar)	HIDF15000153
Veoneer	77V12CRN (sensor de radar)	HIDF15000153
Veoneer	77V125CRN (sensor de radar)	HIDF15000153
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (sistema de cierre)	RDDK/43B/0420/S(20-1749)
Vitesco	HFA30 (sensor de radar)	RGZK/03A/1223/S(23-5530)

MARRUECOS

IDENTIFICACIONES RADIOELÉCTRICAS

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
		AGREE PAR L'ANRT MAROC
Continental ADC	ARS4-A (sensor de radar)	MR 9490 ANTR 2024-04-23
Continental ADC	ARS4-B (sensor de radar)	MR 9778 ANTR 2024-08-08
Continental ADC	ARS6-A (sensor de radar)	MR 00033936 ANRT 2022-08-03
Continental ADC	ARS4-C (sensor de radar)	MR 20231 ANRT 2019-06-27
Continental ADC	ARS441DP10 (sensor de radar)	MR 20231 ANRT 2019-06-27
Bosch	FR5CPCCF (sensor de radar)	MR 20575 ANRT 2019-07-29
Bosch	LRR3 (sensor de radar)	MR 5371 ANRT 2010 2019-12-05
Bosch	MRR1Rear (sensor de radar)	MR 9186 ANTR 2014-04-22
Bosch	MRRe14FCR (sensor de radar)	MR 13900 ANTR 2017-05-04
Bosch	F5CP12 (sensor de radar)	MR00032137ANRT2022
Continental Antenna	RKE213E1 (amplificador de antena)	MR 10631 ANTR 2015-07-16
Continental Antenna	RKE223E1GNS (amplificador de antena)	MR 21174 ANTR 2019-10-14
Continental Antenna	2032V00ME1 (amplificador de antena)	MR00005051ANTR2024
Continental Automotive	CMKG1 (sistema de cierre)	MR 21701 ANTR 2019-12-05
Continental Automotive	CMKG2 (sistema de cierre)	MR 36542 ANRT 2023-02-01
Continental Automotive	CMKG3 (sistema de cierre)	MR 00004622 ANRT 2024-10-23
Continental Automotive	MARS Keyless (sistema de cierre)	MR 13681 ANTR 2017-04-04
Continental Automotive	UWBTRX1 (sistema de cierre)	MR 623 ANTR 2024-02-14
HELLA	DM4 (sistema de cierre)	MR 14426 ANTR 2017-07-28

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
Hirschmann	920287A (sistema de cierre)	MR 6700 ANTR 2011-11-16
Hirschmann	920287B (sistema de cierre)	MR 7260 ANTR 2012-06-13
Hirschmann	920702A (sistema de cierre)	MR 32214 ANTR 2022-03-08
Hirschmann	920717A (amplificador de antena)	MR00000413ANTR2025
Huf Baolong	TSSRE4A (unidad de control de la presión de los neumáticos)	MR 14320 ANTR 2017-07-07
Huf Baolong	TSSSG4G6b (unidad de control de la presión de los neumáticos)	MR 19561 ANTR 2019-04-26
HUF	HUF13482 (sistema de cierre)	MR 3374 ANRT 2024-07-31
HUF	HUF13145 (sistema de cierre)	MR 32395 ANRT 2024-12-16
HUF	HUF14632 (sistema de cierre)	MR 10506 ANTR 2015-06-22
HUF	HUF4761 (sistema de cierre)	MR 7829 ANTR 2013-02-14
MARQUARDT	DC12A (sistema de cierre)	MR 13429 ANTR 2017-03-03
MARQUARDT	DC12B (sistema de cierre)	MR 6698 ANTR 2021-11-04
MARQUARDT	DC12K (sistema de cierre)	MR 6699 ANTR 2021-11-04
MARQUARDT	MS2 (sistema de cierre)	MR 13300 ANTR 2017-02-15
MARQUARDT	MS4 (sistema de cierre)	MR 19199 ANTR 2019-03-25
MARQUARDT	MS5 (sistema de cierre)	MR 23805 ANRT 2020-04-22

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
MARQUARDT	MS6 (sistema de cierre)	MR 00000358 ANRT 2024-01-30
MARQUARDT	MS7 (sistema de cierre)	MR 00001197 ANTR 2024-03-25
MARQUARDT	MK1 (sistema de cierre)	MR 10645 ANTR 2015-07-21
MARQUARDT	MK2 (sistema de cierre)	MR 10987 ANTR 2015-10-22
MARQUARDT	MK3 (sistema de cierre)	MR 00041098 ANTR 2023-12-25
MARQUARDT	MU3 (sistema de cierre)	MR 00039580 ANTR 2023-08-08
MARQUARDT	3350.38 (sistema de cierre)	MR 18817 ANTR 2019-02-12
MARQUARDT	MUB1 (sistema de cierre)	MR 00000864 ANTR 2024-02-29
Schrader	AG5SP4 (unidad de control de la presión de los neumáticos)	MR 10216 ANRT 2015
Schrader	AG3PF4 (sensor de presión de los neumáticos)	MR 19241 ANRT 2019
Schrader	BG3FP4 (sensor de presión de los neumáticos)	MR00026829ANRT2020
Schrader	MFR (unidad de control de la presión de los neumáticos)	MR 10927 ANRT 2015
Schrader	MFR3 (unidad de control de la presión de los neumáticos)	MR 19527 ANRT 2019
Schrader	GG4T (sensor de presión de los neumáticos)	MR 14777 ANRT 2017-09-20

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
Schrader	DG6W2D4 (sensor de presión de los neumáticos)	MR 16355 ANRT 2018-04-19
Schrader	MC34MA4 (unidad de control de la presión de los neumáticos)	MR 6706 ANRT 2011-11-17
Veoneer	77GHz MMRV1 (sensor de radar)	MR 10436 ANRT 2015-05-25
Veoneer	77V12BSM (sensor de radar)	MR 20097 ANRT 2019-06-14
Veoneer	77V12CRN (sensor de radar)	MR 20149 ANRT 2019-06-19
Veoneer	77V125CRN (sensor de radar)	MR 27966 ANRT 2021-03-29
Valeo	ARTEMIS-SUB-01 (sistema de cierre)	MR 00000073 ANRT 2024-01-05
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (sistema de cierre)	MR 23310 ANRT 2020-03-10

MÉXICO

IDENTIFICACIONES RADIOELÉCTRICAS

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
Continental ADC	ARS4-A (sensor de radar)	IFETEL: RCPCOAR14-1191
Continental ADC	ARS4-B (sensor de radar)	IFETEL: RLVCOAR15-0008
Continental ADC	ARS6-A (sensor de radar)	IFETEL: SYCOAR22-17289
Continental ADC	ARS4-C (sensor de radar)	IFETEL: RLVCOR19-1062
Continental ADC	ARS441DP10 (sensor de radar)	IFETEL: RLVCOR19-1062
Bosch	LRR3 (sensor de radar)	IFETEL: RCPBOLR09-0828
Bosch	MRR1Rear (sensor de radar)	IFETEL: RCPBOMR14-0922
Bosch	MRRe14FCR (sensor de radar)	IFETEL: RCPBOMR17-0598
Continental Antenna	RKE213E1 (amplificador de antena)	IFETEL: RLVKARK15-1741
Continental Antenna	RKE223E1 (amplificador de antena)	IFETEL: RLVCORK19-2174
Continental Antenna	2032V00ME1 (amplificador de antena)	IFETEL: BLCO2025-04484
Continental Automotive	CMKG1 (sistema de cierre)	IFETEL: RCPCOCM19-2315
Continental Automotive	CMKG2 (sistema de cierre)	IFETEL: COCOCM22-31003
Continental Automotive	CMKG3 (sistema de cierre)	IFETEL: COCOCM24-25387
Continental Automotive	MARS Keyless (sistema de cierre)	IFETEL: RLVDAMA18-1827
Continental Automotive	UWBTRX1 (sistema de cierre)	IFETEL: MECOCM22-17609
Continental Automotive Hungary	HNA15_01 (Ramses 1.5) (módulo de comunicación)	IFETEL: MECOHN24 - 29722

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
Continental Automotive Hungary	HNA15_02 (Ramses 1.5) (módulo de comunicación)	IFETEL: MECOHN24 - 29725
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (Head-Unit)	IFETEL: MEMENT23 - 12200
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (Head-Unit)	IFETEL: MEMENT23 - 11923
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (Head-Unit)	IFETEL: MEMENT23 - 12204
Gentex	MUAHL5 (sistema de confort)	IFETEL: RCPGEMU15-0448
Gentex	MUAHL6 (sistema de confort)	IFT: CEHOMU25-01754
HELLA	DM4 (sistema de cierre)	IFETEL: RLVHEDM17-10
Hirschmann	920287A (sistema de cierre)	IFETEL: RLVHI9211-0472
Hirschmann	920287B (sistema de cierre)	IFETEL: RLVHI9212-0608
Hirschmann	920702A (sistema de cierre)	IFETEL: RLVHI9222-2674
Huf Baolong	TSSRE4A (sensor de presión de los neumáticos)	IFETEL: RLVHUTS17-0806
HUF	HUF13145 (sistema de cierre)	IFETEL: RCPHUHU22-2505
HUF	HUF13145-R (sistema de cierre)	IFETEL: TEHUHU25-11281
HUF	HUF14632 (sistema de cierre)	IFETEL: RLVHUHU15-1204

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
HUF	HUF4761 (sistema de cierre)	IFETEL: RLVHUHU12-1587
MARQUARDT	DC12A (sistema de cierre)	IFETEL: RLVMEDC17-0348
MARQUARDT	DC12B (sistema de cierre)	IFETEL: RLVMContinental ADC11-0446
MARQUARDT	DC12K (alarma volumétrica)	IFETEL: RLVMContinental ADC11-0446
MARQUARDT	MS2 (sistema de cierre)	IFETEL: RLVMAMS17-0222
MARQUARDT	MS4 (sistema de cierre)	IFETEL: RLVMAMS19-0449
MARQUARDT	MS5 (sistema de cierre)	IFETEL: RLVMEMS20-0957
MARQUARDT	MS6 (sistema de cierre)	IFETEL: MEMAMS24-03199
MARQUARDT	MS7 (sistema de cierre)	IFT MEMAMS24-22544
MARQUARDT	MK1 (sistema de cierre)	IFETEL: RLVMAMK15-1042
MARQUARDT	MK2 (sistema de cierre)	IFETEL: RLVMAMK15-1043
MARQUARDT	MK3 (sistema de cierre)	IFT MEMAMK24-22883
MARQUARDT	MU3 (sistema de cierre)	IFT MEMAMU25-22726
MARQUARDT	3350.38 (sistema de cierre)	IFETEL: RCPMA3319-0530
MARQUARDT	MBU1 (sistema de cierre)	IFT MEMAMU25-07514

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
Schrader	AG5SP4 (sensor de presión de los neumáticos)	IFETEL: RCPSCAG15-0627
Schrader	AG3PF4 (sensor de presión de los neumáticos)	IFETEL: RLVSCAG19-0705
Schrader	BG3FP4 (sensor de presión de los neumáticos)	IFETEL: RLVSCBG21-0750
Schrader	MFR (unidad de control de la presión de los neumáticos)	IFETEL: RLVSCMF15-0959
Schrader	MFR3 (unidad de control de la presión de los neumáticos)	IFETEL: RLVSCMF19-0777
Schrader	GG4T (sensor de presión de los neumáticos)	IFETEL: RLVSCGG17-1665
Schrader	DG6W2D4 (sensor de presión de los neumáticos)	IFETEL: RLVSCDG18-04
Schrader	BG3FP4HP (sensor de presión de los neumáticos)	IFETEL: TESCBG24-95707
Schrader	MC34MA4 (unidad de control de la presión de los neumáticos)	IFETEL: RCPSCMR14-062
Sennheiser	M3IETW2R (Earbud)	IFETEL: RCPSEM320-0435-A1
Sennheiser	M3IETW2L (Earbud)	IFETEL: RCPSEM320-0435
Sennheiser	BTT100 (Bluetooth Audio Transmitter)	IFETEL: RCPSEBT18-1407
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (sistema de cierre)	IFETEL: RCPWISD20-0943
Vitesco	HFA30(sensor de radar)	IFETEL: ROVIHF24-02919

MONGOLIA

IDENTIFICACIONES RADIOELÉCTRICAS

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
Continental Antenna	2032V00ME1 (amplificador de antena)	A24001399
Continental Automotive	CMKG1 (sistema de cierre)	A19000633
Continental Automotive	CMKG2 (sistema de cierre)	A23000900
Continental Automotive	CMKG3 (sistema de cierre)	A24001395
Continental Automotive	MARS Keyless (sistema de cierre)	A18000328
HELLA	DM4 (sistema de cierre)	A18000329
Hirschmann	920702A (sistema de cierre)	A22000649
HUF	HUF13145 (sistema de cierre)	A22000674
MARQUARDT	DC12A (sistema de cierre)	A19000400

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
MARQUARDT	DC12B (sistema de cierre)	A19000371
MARQUARDT	DC12K (sistema de cierre)	A19000372
MARQUARDT	MS2 (sistema de cierre)	A18000289
MARQUARDT	MS4 (sistema de cierre)	A19000516
MARQUARDT	MS5 (sistema de cierre)	A20000085
MARQUARDT	MS6 (sistema de cierre)	A24001213
MARQUARDT	MS7 (sistema de cierre)	A24001253
MARQUARDT	MK1 (sistema de cierre)	A19000374
MARQUARDT	MK2 (sistema de cierre)	A19000374
MARQUARDT	MK3 (sistema de cierre)	A24001205
MARQUARDT	MU3 (sistema de cierre)	A23001102
MARQUARDT	MUB1 (sistema de cierre)	A24001254
MARQUARDT	3350.38 (sistema de cierre)	A19000401
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (sistema de cierre)	A20000067
Valeo	ARTEMIS-SUB-01 (sistema de cierre)	A24001183
Vitesco	HFA30 (sensor de radar)	A23001126

NÍGER

IDENTIFICACIONES RADIOELÉCTRICAS

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
Continental Antenna	RKE213E1 (amplificador de antena)	029/ARCEP/DG/19
Continental Automotive	MARS Keyless (sistema de cierre)	083/ARCEP/DG/19
HELLA	DM4 (sistema de cierre)	082/ARCEP/DG/19
Hirschmann	920287A (sistema de cierre)	097/ARCEP/DG/19
Hirschmann	920287B (sistema de cierre)	098/ARCEP/DG/19
HUF	HUF4761 (sistema de cierre)	053/ARCEP/DG/19
MARQUARDT	DC12A (sistema de cierre)	010/ARCEP/DG/19
MARQUARDT	DC12B (sistema de cierre)	008/ARCEP/DG/19
MARQUARDT	DC12K (sistema de cierre)	009/ARCEP/DG/19
MARQUARDT	MS2 (sistema de cierre)	014/ARCEP/DG/19
MARQUARDT	MS4 (sistema de cierre)	HOMO-0096/ARCEP/DG/2019
MARQUARDT	MK1 (sistema de cierre)	034/ARCEP/DG/19
MARQUARDT	MK2 (sistema de cierre)	035/ARCEP/DG/19
MARQUARDT	3350.38 (sistema de cierre)	015/ARCEP/DG/19
MARQUARDT	MU1 (sistema de cierre)	HOMO-0095/ARCEP/DG/2019

NIGERIA

IDENTIFICACIONES RADIOELÉCTRICAS

Fabricante	Designación de modelo
Continental ADC	ARS4-A (sensor de radar)
Continental ADC	ARS4-B (sensor de radar)
Continental ADC	ARS6-A (sensor de radar)
Continental ADC	ARS4-C (sensor de radar)
Bosch	FR5CPCCF (sensor de radar)
Bosch	MRR1Rear (sensor de radar)
Bosch	MRRe14FCR (sensor de radar)
Bosch	F5CP12 (sensor de radar)
Continental Antenna	RKE213E1 (amplificador de antena)
Continental Antenna	RKE223E1GNS (amplificador de antena)
Continental Antenna	2032V00ME1 (amplificador de antena)
Continental Automotive	CMKG1 (sistema de cierre)
Continental Automotive	CMKG2 (sistema de cierre)
Continental Automotive	CMKG3 (sistema de cierre)
Continental Automotive	MARS Keyless (sistema de cierre)
Harman Becker	NTG7RSU (Head-Unit)
Harman Becker	NTG7Q HIGH (Head-Unit)
Harman Becker	NTG7Q PREMIUM (Head-Unit)
HELLA	DM4 (sistema de cierre)
Hirschmann	920287A (sistema de cierre)
Hirschmann	920287B (sistema de cierre)
Hirschmann	920702A (sistema de cierre)
Hirschmann	920717A (amplificador de antena)
HUF	HUF13145 (sistema de cierre)
HUF	HUF14632 (sistema de cierre)
HUF	HUF4761 (sistema de cierre)
MARQUARDT	DC12A (sistema de cierre)
MARQUARDT	DC12B (sistema de cierre)
MARQUARDT	DC12K (sistema de cierre)
MARQUARDT	MS2 (sistema de cierre)
MARQUARDT	MS4 (sistema de cierre)
MARQUARDT	MS5 (sistema de cierre)
MARQUARDT	MS6 (sistema de cierre)
MARQUARDT	MS7 (sistema de cierre)
MARQUARDT	MK1 (sistema de cierre)
MARQUARDT	MK2 (sistema de cierre)
MARQUARDT	MK3 (sistema de cierre)

Fabricante	Designación de modelo
MARQUARDT	MU3 (sistema de cierre)
MARQUARDT	MUB1 (sistema de cierre)
MARQUARDT	3350.38 (sistema de cierre)
Schrader	AG3PF4 (sensor de presión de los neumáticos)
Schrader	BG3FP4 (sensor de presión de los neumáticos)
Schrader	MFR3 (unidad de control de la presión de los neumáticos)
Valeo	ARTEMIS-SUB-01 (sistema de cierre)
Veoneer	77V12BSM (sensor de radar)
Veoneer	77V12CRN (sensor de radar)
Veoneer	77V125CRN (sensor de radar)
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (sistema de cierre)
Vitesco	HFA30 (sensor de radar)

OMÁN

IDENTIFICACIONES RADIOELÉCTRICAS

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
Continental ADC	ARS4-A (sensor de radar)	TRA/TA-R/2016/14 D080134
Continental ADC	ARS6-A (sensor de radar)	TRA/TA-R/14181/22 D172338
Continental ADC	ARS4-C (sensor de radar)	TRA/TA-R/7769/19 D172338
Bosch	FR5CPCCF (sensor de radar)	TRA/TA-R/7983/19 D172338
Bosch	LRR3 (sensor de radar)	TRA/TA-R/1049/09
Bosch	MRR1Rear (sensor de radar)	TRA/TA-R/1849/14
Bosch	MRRe14FCR (sensor de radar)	TRA/TA-R/4353/17
Bosch	F5CP12 (sensor de radar)	TRA/TA-R/13339/22
Continental Antenna	RKE213E1 (amplificador de antena)	TRA/TA-R/2715/15 D090258
Continental Antenna	RKE223E1GNS (amplificador de antena)	TRA/TA-R/8337/19 D172338
Continental Antenna	2032V00ME1 (amplificador de antena)	TRA/TA-R/20944/2025 D1074804
Continental Automotive	CMKG1 (sistema de cierre)	TRA/TA-R/8642/19 D172338
Continental Automotive	CMKG2 (sistema de cierre)	TRA/TA-R/15164/23 D100428
Continental Automotive	CMKG3 (sistema de cierre)	TRA/TA-R/15164/23 D1054074
Continental Automotive	MARS Keyless (sistema de cierre)	TRA/TA-R/20607/2024 D172338

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
HELLA	DM4 (sistema de cierre)	TRA/TA-R/4548/17 D080134
Hirschmann	920287A (sistema de cierre)	TRA/TA-R/0210/11 D080353
Hirschmann	920287B (sistema de cierre)	TRA/TA-R/0655/12 D080353
Hirschmann	920702A (sistema de cierre)	TRA/TA-R/13300/22 D172338
Huf Baolong	TSSRE4A (sensor de presión de los neumáticos)	TRA/TA-R/4516/17 D100428
Huf Baolong	TSSSG4G6b (sensor de presión de los neumáticos)	TRA/TA-R/7506/19
HUF	HUF13482 (sistema de cierre)	TRA/TA-R/18930/24
HUF	HUF13145 (sistema de cierre)	TRA/TA-R/13465/22
HUF	HUF14632 (sistema de cierre)	TRA/TA-R/2665/15
HUF	HUF4761 (sistema de cierre)	TRA/TA-R/0920/12
MARQUARDT	DC12A (sistema de cierre)	TRA/TA-RD/4056/17 D100428
MARQUARDT	DC12B (sistema de cierre)	TRA/TA-R/0227/11 D080353
MARQUARDT	DC12K (sistema de cierre)	TRA/TA-R/0228/11 D080353

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
MARQUARDT	MS2 (sistema de cierre)	TRA/TA-R/4136/17 D080134
MARQUARDT	MS4 (sistema de cierre)	TRA/TA-R/7316/19 D172249
MARQUARDT	MS6 (sistema de cierre)	TRA/TA-R/17509/24 D172338
MARQUARDT	MS7 (sistema de cierre)	TRA/TA-R/17887/24 D172338
MARQUARDT	MK1 (sistema de cierre)	TRA/TA-R/2848/15 D080353
MARQUARDT	MK2 (sistema de cierre)	TRA/TA-R/2900/15 D080353
MARQUARDT	MK3 (sistema de cierre)	TRA/TA-R/17223/23 D080354
MARQUARDT	MU3 (sistema de cierre)	TRA/TA-R/16494/23 D172338
MARQUARDT	3350.38 (sistema de cierre)	TRA/TA-R/7051/19 D172249
MARQUARDT	MUB1 (sistema de cierre)	TRA/TA-R/17721/24 D172338
Schrader	AG5SP4 (sensor de presión de los neumáticos)	TRA R/2380/15 D080134
Schrader	AG3PF4 (sensor de presión de los neumáticos)	TRA R/7287/19 D172338

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
Schrader	BG3FP4 (sensor de presión de los neumáticos)	TRA/TA-R/10694/20 D172338
Schrader	MFR (unidad de control de la presión de los neumáticos)	TRA/TA-R/7464/19 D090258
Schrader	MFR3 (unidad de control de la presión de los neumáticos)	TRA/TA-R/7467/19 D090258
Schrader	GG4T (sensor de presión de los neumáticos)	TRA/TA-R/4686/17 D080134
Schrader	DG6W2D4 (sensor de presión de los neumáticos)	TRA/TA-R/5511/18 D172249
Schrader	BG3FP4HP (sensor de presión de los neumáticos)	TRA/TA-R/19533/2024
Sennheiser	M3IETW2R (Earbud)	TRA/TA-R/10988/21
Sennheiser	BTT100 (Bluetooth Audio Transmitter)	TRA/TA-R/10976/21
Veoneer	77GHz MMRV1 (sensor de radar)	TRA/TA-R/2706/15
Veoneer	77V12BSM (sensor de radar)	TRA/TA-R/7706/19 D172338
Veoneer	77V12CRN (sensor de radar)	TRA/TA-R/7707/19 D172338
Veoneer	77V125CRN (sensor de radar)	TRA/TA-R/11335/21 D172338
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (sistema de cierre)	TRA/TA-R/9150/20
Valeo	ARTEMIS-SUB-01 (sistema de cierre)	TRA/TA-R/17293/23 D172338
Vitesco	HFA30 (sensor de radar)	TRA/TA-R/17028/23 172338D

PAKISTÁN

IDENTIFICACIONES RADIOELÉCTRICAS

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
Continental ADC	ARS4-A (sensor de radar)	TAC NO: 9.9014/2019
Continental ADC	ARS4-C (sensor de radar)	TAC NO: 9.9389/2019
Continental ADC	ARS6-A (sensor de radar)	TAC NO: 9.666/2024
Bosch	FR5CPCCF (sensor de radar)	TAC NO: 9.198/2020
Bosch	F5CP12 (sensor de radar)	TAC NO: 9.243/2023
Continental Antenna	RKE213E1 (amplificador de antena)	TAC NO: 9.142/2016
Continental Antenna	RKE223E1GNS (amplificador de antena)	TAC NO: 9.100169/2019
Continental Antenna	2032V00ME1 (amplificador de antena)	TAC NO: 9.294/2025

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
Continental Automotive	CMKG1 (sistema de cierre)	TAC NO:9.100175/2019
Continental Automotive	CMKG2 (sistema de cierre)	TAC NO: 9.153/2023
Continental Automotive	CMKG3 (sistema de cierre)	TAC NO: 9.1176/2024
Continental Automotive	MARS Keyless (sistema de cierre)	TAC NO: 9.213/2017
Continental Automotive	D-WMI2020A (unidad de control)	TAC NO: 9.9836/2019
HELLA	DM4 (sistema de cierre)	TAC NO: 9.409/2017
Hirschmann	920287A (sistema de cierre)	TAC NO: 9.845/2013
Hirschmann	920287B (sistema de cierre)	TAC NO: 9.846/2013
Hirschmann	920702A (sistema de cierre)	TAC NO. 9.412/2022
HUF Baolong	TSSRE4A (sensor de presión de los neumáticos)	TAC NO: 9.620/2017
HUF Baolong	TSSSRG4G6B (unidad de control de la presión de los neumáticos)	TAC NO: 9.9345/2019
HUF	HUF14632 (sistema de cierre)	TAC NO: 9.598/2015
HUF	HUF4761 (sistema de cierre)	TAC NO: 9.790/2013
HUF	HUF13145 (sistema de cierre)	TAC NO: 9.381/2022
HUF	HUF13145-R (sistema de cierre)	TAC NO: 9.108/2025

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
MARQUARDT	DC12A (sistema de cierre)	TAC NO: 9.131/2017
MARQUARDT	DC12B (sistema de cierre)	TAC NO: 9.829/2013
MARQUARDT	DC12K (sistema de cierre)	TAC NO: 9.830/2013
MARQUARDT	MS2 (sistema de cierre)	TAC NO: 9.133/2017
MARQUARDT	MS4 (sistema de cierre)	TAC NO: 9.100171/2019
MARQUARDT	MS5 (sistema de cierre)	TAC.NO: 9.322/2020
MARQUARDT	MS6 (sistema de cierre)	TAC.NO: 9.94/2024
MARQUARDT	MS7 (sistema de cierre)	TAC.NO: 9.322/2024
MARQUARDT	MK1 (sistema de cierre)	TAC NO: 9.486/2015
MARQUARDT	MK2 (sistema de cierre)	TAC NO: 9.497/2015
MARQUARDT	MK3 (sistema de cierre)	TAC NO: 9.1175/2023
MARQUARDT	MU3 (sistema de cierre)	TAC NO: 9.1168/2023
MARQUARDT	MUB1 (sistema de cierre)	TAC NO: 9.269/2024
Schrader	AG3PF4 (sensor de presión de los neumáticos)	TAC NO:9.039/2016
Schrader	AG5SP4 (sensor de presión de los neumáticos)	TAC NO:9.9167/2019
Schrader	BG3FP4 (sensor de presión de los neumáticos)	TAC NO:9.68/2021

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
Schrader	GG4T (sensor de presión de los neumáticos)	TAC NO:9.538/2017
Schrader	DG6W2D4 (sensor de presión de los neumáticos)	TAC NO: 9.789/2018
Valeo	ARTEMIS-SUB-01 (sistema de cierre)	TAC NO: 9.746/2024
Veoneer	77GHz MMRV1 (sensor de radar)	TAC NO: 9.9284/2019
Veoneer	77V12BSM (sensor de radar)	TAC NO: 9.9391/2019
Veoneer	77V12CRN (sensor de radar)	TAC NO: 9.9391/2019
Veoneer	77V125CRN (sensor de radar)	TAC NO: 9.477/2021
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (sistema de cierre)	TAC NO: 9.527/2020
Vitesco	HFA30 (sensor de radar)	TAC NO: 9.1058/2023

PARAGUAY

IDENTIFICACIONES RADIOELÉCTRICAS

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
Continental ADC	ARS4-A (sensor de radar)	2024-04-I-0352
Continental ADC	ARS4-B (sensor de radar)	2024-08-I-0721
Continental ADC	ARS6-A (sensor de radar)	2022-08-I-0513
Continental ADC	ARS4-C (sensor de radar)	2019-11-I-0602
Bosch	FR5CPCCF (sensor de radar)	2019-09-I-0508
Bosch	MRRe14FCR (sensor de radar)	2017-06-I-0000162
Bosch	MRR1Rear (sensor de radar)	2019-05-I-000236
Bosch	F5CP12 (sensor de radar)	2022-05-I-0329
Continental Antenna	RKE213E1 (amplificador de antena)	2021-02-I-00101 y 2016-02-I-0000038

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
Continental Antenna	RKE223E1GNS (amplificador de antena)	2019-12-I-0656
Continental Antenna	2032V00ME1 (amplificador de antena)	2024-12-I-0969
Continental Automotive	CMKG1 (sistema de cierre)	2020-02-I-0110
Continental Automotive	CMKG2 (sistema de cierre)	2023-03-I-0153
Continental Automotive	CMKG3 (sistema de cierre)	2024-12-I-0967
Continental Automotive	MARS Keyless (sistema de cierre)	2017-05-I-0000136
Continental Automotive	D-WMI2016A	2019-03-I-0170
Continental Automotive	D-WMI2017A	2019-03-I-000171
Continental Automotive	D-WMI2017B	2019-03-I-000172
Continental Automotive	D-WMI2020A	2019-11-I-0600

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
HELLA	DM4 (sistema de cierre)	2022-06-I-0388 y 2017-08-I-0000261
Hirschmann	920287A (sistema de cierre)	2016-5-I-000134 y 2011-06-I-0059
Hirschmann	920287B (sistema de cierre)	2017-04-I-0000119 y 2012-05-I-0096
Hirschmann	920702A (sistema de cierre)	2022-03-I-0149
Huf Baolong	TSSRE4A (sensor de presión de los neumáticos)	2022-08-I-0528
HUF	HUF13482 (sistema de cierre)	2024-08-I-0727
HUF	HUF13145 (sistema de cierre)	2025-02-I-0103
HUF	HUF14632 (sistema de cierre)	2020-06-I-0284 y 2015-08-I-0000226
HUF	HUF4761 (sistema de cierre)	2017-12-I-0000409 y 2012-10-I-0178

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
MARQUARDT	DC12A (sistema de cierre)	2020-12-I-0898 y 2015-06-I-0000181
MARQUARDT	DC12B (sistema de cierre)	2021-05-I-0304; 2016-5-I-000144 y 2011-06-I-0067
MARQUARDT	DC12K (sistema de cierre)	2021-05-I-0305; 2016-5-I-000143 y 2011-06-I-0068
MARQUARDT	MS2 (sistema de cierre)	2017-04-I-0000101
MARQUARDT	MS4 (sistema de cierre)	2019-10-I-0581
MARQUARDT	MS5 (sistema de cierre)	2020-08-I-0604
MARQUARDT	MS6 (sistema de cierre)	2024-02-I-0164
MARQUARDT	MS7 (sistema de cierre)	2024-05-I-0400
MARQUARDT	MK1 (sistema de cierre)	2020-07-I-0390 y 2015-07-I-0000200
MARQUARDT	MK2 (sistema de cierre)	2020-07-I-0391 y 2015-07-I-0000201
MARQUARDT	MK3 (sistema de cierre)	2024-03-I-0256
MARQUARDT	MU3 (sistema de cierre)	2023-08-I-0590
MARQUARDT	MUB1 (sistema de cierre)	2024-05-I-0401
MARQUARDT	3350.38 (sistema de cierre)	2024-02-I-0190 y 2019-04-I-000216
Schrader	AG5SP4 (sensor de presión de los neumáticos)	2015-04-I-0000150
Schrader	AG3PF4 (sensor de presión de los neumáticos)	2019-05-1-000261
Schrader	BG3FP4 (sensor de presión de los neumáticos)	2021-02-I-0063
Schrader	GG4T (sensor de presión de los neumáticos)	2020-02-1-0044

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
Schrader	DG6W2D4 (sensor de presión de los neumáticos)	2019-11-1-0632
Veoneer	77GHz MMRV1 (sensor de radar)	2020-07-I-0510
Veoneer	77V12BSM (sensor de radar)	2019-07-I-0399
Veoneer	77V12CRN (sensor de radar)	2019-07-I-0398
Veoneer	77V125CRN (sensor de radar)	2021-04-I-0188
Vitesco	HFA30 (sensor de radar)	2023-11-I-0808
Valeo	ARTEMIS-SUB-01 (sistema de cierre)	2024-01-I-0074
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (sistema de cierre)	2020-06-I-0326

Otras indicaciones específicas

Unidad de carga para la carga inalámbrica de dispositivos de telefonía móvil (WMI):

D-WMI2020A:

Este vehículo posee el siguiente componente de radiofrecuencias, homologado por la CONATEL – Paraguay: Interfaz inalámbrica para móvil, Marca Continental, modelo D-WMI2020A Fabricado por Continental Automotive GmbH

Número de homologación de radiofrecuencia: 2019-11-I-0600

Sistema de entretenimiento del espacio posterior (entretenimiento para la parte trasera):

DAIRSE:

Importador: Condor S.A.C.I Casa Central, J.B. Gorostiaga 315 y Guaraníes, Asunción, Paraguay, (595 21) 569 7000, sac@condor.com.py

FILIPINAS

IDENTIFICACIONES RADIOELÉCTRICAS

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
Continental ADC	ARS4-A (sensor de radar)	ESD-1409466C
Continental ADC	ARS4-C (sensor de radar)	ESD-1920226C
Bosch	FR5CPCCF (sensor de radar)	ESD-1920531C
Bosch	MRR1Rear (sensor de radar)	ESD-1408917C
Bosch	MRRe14FCR (sensor de radar)	ESD-1716172C
Bosch	F5CP12 (sensor de radar)	ESD-RCE-2229495
Continental Antenna	RKE213E1 (amplificador de antena)	ESD-1511856C

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
Continental Antenna	RKE223E1GNS (amplificador de antena)	ESD-1921015C
Continental Antenna	2032V00ME1 (amplificador de antena)	ESD-RCE-2440037
Continental Automotive	CMKG1 (sistema de cierre)	ESD-2021556C
Continental Automotive	CMKG2 (sistema de cierre)	ESD-RCE-2332806
Continental Automotive	CMKG3 (sistema de cierre)	ESD-RCE-2439937
Continental Automotive	MARS Keyless (sistema de cierre)	ESD-1714865C
HELLA	DM4 (sistema de cierre)	ESD-1715539C
Hirschmann	920287A (sistema de cierre)	ESD-1105246C
Hirschmann	920287B (sistema de cierre)	ESD-1206044C
Hirschmann	920702A (sistema de cierre)	ESD-RCE-2229632
Huf Baolong	TSSRE4A (sensor de presión de los neumáticos)	ESD-1715393C
HUF	HUF13145 (sistema de cierre)	ESD-RCE-2229722
HUF	HUF14632 (sistema de cierre)	ESD-1511236C
HUF	HUF4761 (sistema de cierre)	ESD-1206521C
MARQUARDT	DC12A (sistema de cierre)	ESD-1714489C
MARQUARDT	DC12B (sistema de cierre)	ESD-1105216C

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
MARQUARDT	DC12K (sistema de cierre)	ESD-1105215C
MARQUARDT	MS2 (sistema de cierre)	ESD-1715652C
MARQUARDT	MS4 (sistema de cierre)	ESD-1919133C
MARQUARDT	MS5 (sistema de cierre)	ESD-REC-20437299
MARQUARDT	MS7 (sistema de cierre)	ESD-2022426C
MARQUARDT	MK1 (sistema de cierre)	ESD-1510644C
MARQUARDT	MK2 (sistema de cierre)	ESD-1510645C
MARQUARDT	MK3 (sistema de cierre)	ESD-REC-2436842
MARQUARDT	MU3 (sistema de cierre)	ESD-REC-2436843
MARQUARDT	3350.38 (sistema de cierre)	ESD-1919198C
MARQUARDT	MUB1 (sistema de cierre)	ESD-REC-2436916
Schrader	AG5SP4 (sensor de presión de los neumáticos)	ESD-1715393C
Schrader	AG3PF4 (sensor de presión de los neumáticos)	ESD-1919585C
Schrader	BG3FP4 (sensor de presión de los neumáticos)	ESD-RCE-2124846
Schrader	GG4T (sensor de presión de los neumáticos)	ESD-1715977C

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
Schrader	DG6W2D4 (sensor de presión de los neumáticos)	ESD-1817081C
Veoneer	77GHz MMRV1 (sensor de radar)	ESD-1510921C
Vitesco	HFA30 (sensor de radar)	ESD-RCE-2335375
Valeo	ARTEMIS-SUB-01 (sistema de cierre)	ESD-RCE-2436285
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (sistema de cierre)	ESD-2022599C

ZAMBIA

IDENTIFICACIONES RADIOELÉCTRICAS

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
Continental Antenna	RKE223E1 (amplificador de antena)	ZMB/ZICTA/TA/2019/3/11
Continental Automotive	MARS Keyless (sistema de cierre)	ZMB/ZICTA/TA/2019/3/3
HELLA	DM4 (sistema de cierre)	ZMB/ZICTA/TA/2019/3/4
Hirschmann	920287A (sistema de cierre)	ZMB/ZICTA/TA/2019/7/12
Hirschmann	920287B (sistema de cierre)	ZMB/ZICTA/TA/2019/7/11
HUF	HUF4761 (sistema de cierre)	ZMB/ZICTA/TA/2018/12/18
MARQUARDT	DC12A (sistema de cierre)	ZMB/ZICTA/TA/2019/5/16
MARQUARDT	DC12B (sistema de cierre)	ZMB/ZICTA/TA/2019/5/17
MARQUARDT	DC12K (sistema de cierre)	ZMB/ZICTA/TA/2019/5/18
MARQUARDT	MS2 (sistema de cierre)	ZMB/ZICTA/TA/2018/9/30
MARQUARDT	MS4 (sistema de cierre)	ZMB/ZICTA/TA/2019/7/123
MARQUARDT	MK1 (sistema de cierre)	ZMB/ZICTA/TA/2019/3/20
MARQUARDT	MK2 (sistema de cierre)	ZMB/ZICTA/TA/2019/3/21
MARQUARDT	3350.38 (sistema de cierre)	ZMB/ZICTA/TA/2019/3/6
MARQUARDT	MU1 (sistema de cierre)	ZMB/ZICTA/TA/2019/7/124
Valeo	ARTEMIS-SUB-01 (sistema de cierre)	ZMB/ZICTA/TA/2024/1/08

ARABIA SAUDÍ

IDENTIFICACIONES RADIOELÉCTRICAS

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
Schrader	BG3FP4HP (sensor de presión de los neumáticos)	90268020

SENEGAL



IDENTIFICACIONES RADIOELÉCTRICAS

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
Continental Antenna	2032V00ME1 (amplificador de antena)	073048/AG/ER
Continental Automotive	CMKG2 (sistema de cierre)	072504/AG/ER
Continental Automotive	CMKG3 (sistema de cierre)	073016/AG/ER
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (Head-Unit)	072486/AG/ER
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (Head-Unit)	072487/AG/ER
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (Head-Unit)	072488/AG/ER
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUMPLUS LF2 (Head-Unit)	072689/AG/ER
Hirschmann	920717A (amplificador de antena)	073099/AG/ER
HUF	HUF13482 (sistema de cierre)	072954/AG/ER
HUF	HUF13145 (sistema de cierre)	072224/AG/ER
MARQUARDT	MK3 (sistema de cierre)	072784/AG/ER
MARQUARDT	MU3 (sistema de cierre)	072676/AG/ER
MARQUARDT	MS7 (sistema de cierre)	072845/AG/ER
MARQUARDT	MUB1 (sistema de cierre)	072819/AG/ER
Valeo	ARTEMIS-SUB-01 (sistema de cierre)	072776/AG/ER

SERBIA

IDENTIFICACIONES RADIOELÉCTRICAS

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
Continental ADC	ARS4-A (sensor de radar)	011 23
Continental ADC	ARS4-B (sensor de radar)	011 14
Continental ADC	ARS6-A (sensor de radar)	038 22
Continental ADC	ARS4-C (sensor de radar)	011 19
Bosch	FR5CPCCF (sensor de radar)	011 19
Bosch	LRR3 (sensor de radar)	011 19
Bosch	MRR1Rear (sensor de radar)	011 17
Bosch	MRRe14FCR (sensor de radar)	005 17

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
Continental Antenna	RKE213E1 (amplificador de antena)	005 24
Continental Antenna	RKE223E1GNS (amplificador de antena)	005 22
Continental Antenna	2032V00ME1 (amplificador de antena)	005 24
Continental Automotive	CMKG1 (sistema de cierre)	005 20
Continental Automotive	CMKG2 (sistema de cierre)	005 23
Continental Automotive	CMKG3 (sistema de cierre)	005 24
Continental Automotive	MARS Keyless (sistema de cierre)	005 20
Continental Automotive	NTG7 MID	005 23
Continental Automotive	NTG7 HIGH	005 23
Continental Automotive	NTG7 PREMIUM	005 23
Continental Automotive	NTG7 PREMIUM PLUS	005 23
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (Head-Unit)	005 23
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (Head-Unit)	005 23
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (Head-Unit)	005 23
HELLA	DM4 (sistema de cierre)	005 20

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
Hirschmann	920287A (sistema de cierre)	005 18
Hirschmann	920287B (sistema de cierre)	005 18
Hirschmann	920702A (sistema de cierre)	005 22
Hirschmann	920717A (amplificador de antena)	005 25
Huf Baolong	TSSRE4A (sensor de presión de los neumáticos)	005 20
HUF	HUF13482 (sistema de cierre)	005 24
HUF	HUF13145 (sistema de cierre)	005 22
HUF	HUF14632 (sistema de cierre)	005 21
HUF	HUF4761 (sistema de cierre)	005 21
MARQUARDT	DC12A (sistema de cierre)	005 20
MARQUARDT	DC12B (sistema de cierre)	005 20
MARQUARDT	DC12K (sistema de cierre)	005 20
MARQUARDT	MS2 (sistema de cierre)	011 17
MARQUARDT	MS4 (sistema de cierre)	005 19
MARQUARDT	MS5 (sistema de cierre)	005 24
MARQUARDT	MS6 (sistema de cierre)	005 24
MARQUARDT	MS7 (sistema de cierre)	005 24

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
MARQUARDT	MK1 (sistema de cierre)	005 24
MARQUARDT	MK2 (sistema de cierre)	005 24
MARQUARDT	MK3 (sistema de cierre)	005 24
MARQUARDT	MU3 (sistema de cierre)	005 23
MARQUARDT	3350.38 (sistema de cierre)	005 22
MARQUARDT	MUB1 (sistema de cierre)	005 24
Meta System	MUW II (alarma volumétrica)	011 19
Schrader	AG5SP4 (sensor de presión de los neumáticos)	005 15
Schrader	AG3PF4 (sensor de presión de los neumáticos)	005 15
Schrader	BG3FP4 (sensor de presión de los neumáticos)	005 20
Schrader	GG4T (sensor de presión de los neumáticos)	005 17
Schrader	DG6W2D4 (sensor de presión de los neumáticos)	005 18
Schrader	MC34MA4 (unidad de control de la presión de los neumáticos)	011 11
Valeo	ARTEMIS-SUB-01 (sistema de cierre)	011 18

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
Veoneer	77GHz MMRV1 (sensor de radar)	005 24
Veoneer	77V12BSM (sensor de radar)	011 19
Veoneer	77V12CRN (sensor de radar)	011 19
Veoneer	77V125CRN (sensor de radar)	038 21
Vitesco	HFA30 (sensor de radar)	011
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (sistema de cierre)	005 20

SINGAPUR

IDENTIFICACIONES RADIOELÉCTRICAS

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
		Complies with IMDA Standards
Continental ADC	ARS4-A (sensor de radar)	DA103365
Continental ADC	ARS4-B (sensor de radar)	DA103365
Continental ADC	ARS6-A (sensor de radar)	DA103365
Continental ADC	ARS4-C (sensor de radar)	DA103365
Bosch	FR5CPCCF (sensor de radar)	DA103365
Bosch	LRR3 (sensor de radar)	DA103365

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
Bosch	MRR1Rear (sensor de radar)	DA103365
Bosch	MRRe14FCR (sensor de radar)	DA103365
Bosch	F5CP12 (sensor de radar)	N3827-22
Continental Antenna	RKE213E1 (amplificador de antena)	DA105282
Continental Antenna	RKE223E1GNS (amplificador de antena)	DA107248
Continental Antenna	2032V00ME1 (amplificador de antena)	DA103787
Continental Automotive	CMKG1 (sistema de cierre)	DA103365
Continental Automotive	CMKG2 (sistema de cierre)	DB106440
Continental Automotive	CMKG3 (sistema de cierre)	DB106440
Continental Automotive	MARS Keyless (sistema de cierre)	DA105282
Continental Automotive	UWBTRX1 (sistema de cierre)	DB107091
Continental Automotive	D-WMI2020A (unidad de control)	DA103365
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (Head-Unit)	DA105282
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (Head-Unit)	DA105282
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (Head-Unit)	DA105282

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
Harman Becker	HERMES 3.0 (módulo de comunicación)	DB107091
HELLA	DM4 (sistema de cierre)	DA103365 N3308-22
Hirschmann	920287A (sistema de cierre)	DA103365
Hirschmann	920287B (sistema de cierre)	DA103365
Hirschmann	920702A (sistema de cierre)	DA105282
HUF	HUF13482 (sistema de cierre)	DB105654
HUF	HUF13145 (sistema de cierre)	DA103365
HUF Baolong	TSSRE4A (sensor de presión de los neumáticos)	DA30668
HUF Baolong	TSSSG4G6b (sensor de presión de los neumáticos)	DA28467
HUF	HUF14632 (sistema de cierre)	DA105282
HUF	HUF4761 (sistema de cierre)	DA103365
MARQUARDT	DC12A (sistema de cierre)	DA103787
MARQUARDT	DC12B (sistema de cierre)	DA103365
MARQUARDT	DC12K (sistema de cierre)	DA103365
MARQUARDT	MS2 (sistema de cierre)	DA103787
MARQUARDT	MS4 (sistema de cierre)	DA103787
MARQUARDT	MS6 (sistema de cierre)	DA103787

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
MARQUARDT	MS7 (sistema de cierre)	DB103787
MARQUARDT	MK1 (sistema de cierre)	DA103365
MARQUARDT	MK2 (sistema de cierre)	DA103365
MARQUARDT	MK3 (sistema de cierre)	DA103787
MARQUARDT	MU3 (sistema de cierre)	DA103787
MARQUARDT	MBU1 (sistema de cierre)	DA103787
MARQUARDT	3350.38 (sistema de cierre)	DB107091
Meta System	ITS/TPS (alarma volumétrica)	DA103365
Meta System	MUW II (alarma volumétrica)	DA103365
Schrader	AG5SP4 (sensor de presión de los neumáticos)	DA103787
Schrader	AG3PF4 (sensor de presión de los neumáticos)	DA107968
Schrader	BG3FP4 (sensor de presión de los neumáticos)	DA103365
Schrader	GG4T (sensor de presión de los neumáticos)	DA105282
Schrader	DG6W2D4 (sensor de presión de los neumáticos)	DA105282
Veoneer	77GHz MMRV1 (sensor de radar)	DA103365
Veoneer	77V12BSM (sensor de radar)	DA103365
Veoneer	77V12CRN (sensor de radar)	DA103365
Veoneer	77V125CRN (sensor de radar)	DA103365
Vitesco	HFA30 (sensor de radar)	N4949-23
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (sistema de cierre)	DA107248

SUDÁFRICA

IDENTIFICACIONES RADIOELÉCTRICAS

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
Continental Antenna	2032V00ME1 (amplificador de antena)	TA-2024/3816
Continental ADC	ARS4-A (sensor de radar)	TA-2014/1637
Continental ADC	ARS4-B (sensor de radar)	TA-2014/1783
Continental ADC	ARS6-A (sensor de radar)	TA-2022/1837
Continental ADC	ARS4-C (sensor de radar)	TA-2019/1595
Bosch	FR5CPCCF (sensor de radar)	TA-2019/1200
Bosch	MRR1Rear (sensor de radar)	TA-2014/212
Bosch	MRRe14FCR (sensor de radar)	TA-2017/2013
Bosch	LRR3 (sensor de radar)	TA-2009/464

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
Bosch	F5CP12 (sensor de radar)	TA-2022/0153
Continental Antenna	RKE213E1 (amplificador de antena)	TA-2015/1438
Continental Antenna	RKE223E1 (amplificador de antena)	TA-2020/043
Continental Automotive	CMKG1 (sistema de cierre)	TA-2019/5405
Continental Automotive	CMKG2 (sistema de cierre)	TA-2022/3611
Continental Automotive	CMKG3 (sistema de cierre)	TA-2024/2844
Continental Automotive	MARS Keyless (sistema de cierre)	TA-2016/3500
Continental Automotive	UWBTRX1 (sistema de cierre)	TA-2021/3460
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (Head-Unit)	TA-2023/0091
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (Head-Unit)	TA-2023/0111
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (Head-Unit)	TA-2023/0090
Gentex	MUAHL5 (sistema de confort)	TA-2015/1386
HELLA	DM4 (sistema de cierre)	TA-2017/2518
Hirschmann	920287A (sistema de cierre)	TA-2011/374
Hirschmann	920287B (sistema de cierre)	TA-2013/1262

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
Hirschmann	920702A (sistema de cierre)	TA-2022/0162
Hirschmann	920717A (amplificador de antena)	TA-2024/3739
Huf Baolong	TSSRE4A (sensor de presión de los neumáticos)	TA-2017/1393
Huf Baolong	TSSSG4G6b (sensor de presión de los neumáticos)	TA-2019/1440
HUF	HUF13482 (sistema de cierre)	TA-2024/2001
HUF	HUF13145 (sistema de cierre)	TA-2022/0375
HUF	HUF13145-R (sistema de cierre)	TA-2024/3735
HUF	HUF14632 (sistema de cierre)	TA-2015/1077
HUF	HUF4761 (sistema de cierre)	TA-2012/1543
Meta System	ITS Master (alarma volumétrica)	TA-2011/1636
Meta System	ITS Sensor (alarma volumétrica)	TA-2011/1227
Meta System	MUW II (alarma volumétrica)	TA-2019/261
MARQUARDT	DC12A (sistema de cierre)	TA-2017/312
MARQUARDT	DC12B (sistema de cierre)	TA-2011/370
MARQUARDT	DC12K (sistema de cierre)	TA-2012/1542

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
MARQUARDT	MS2 (sistema de cierre)	TA-2016/3314
MARQUARDT	MS4 (sistema de cierre)	TA-2019/843
MARQUARDT	MS5 (sistema de cierre)	TA-2020/5765
MARQUARDT	MS6 (sistema de cierre)	TA-2023/3673
MARQUARDT	MS7 (sistema de cierre)	TA-2024/1232
MARQUARDT	MK1 (sistema de cierre)	TA-2015/179
MARQUARDT	MK2 (sistema de cierre)	TA-2015/180
MARQUARDT	MK3 (sistema de cierre)	TA-2024/0439
MARQUARDT	3350.38 (sistema de cierre)	TA-2018/3985
MARQUARDT	MU3 (sistema de cierre)	TA-2023/1835
MARQUARDT	MUB1 (sistema de cierre)	TA-2024/0505
Schrader	AG5SP4 (sensor de presión de los neumáticos)	TA-2015/072
Schrader	AG3PF4 (sensor de presión de los neumáticos)	TA-2019-133
Schrader	BG3FP4 (sensor de presión de los neumáticos)	TA-2020/7731
Schrader	MFR (unidad de control de la presión de los neumáticos)	TA-2019/273

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
Schrader	MFR3 (unidad de control de la presión de los neumáticos)	TA-2019-273
Schrader	GG4T (sensor de presión de los neumáticos)	TA-2017/3884
Schrader	DG6W2D4 (sensor de presión de los neumáticos)	TA-2017/2933
Schrader	MC34MA4 (unidad de control de la presión de los neumáticos)	TA-2011/1370
Veoneer	77GHz MMRV1 (sensor de radar)	TA-2015/2087
Veoneer	77V12BSM (sensor de radar)	TA-2019/1380
Veoneer	77V12CRN (sensor de radar)	TA-2019/1382
Veoneer	77V125CRN (sensor de radar)	TA-2021/0150
Vitesco	HFA30 (sensor de radar)	TA-2023/2469
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (sistema de cierre)	TA-2020/055

COREA DEL SUR

IDENTIFICACIONES RADIOELÉCTRICAS

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
Continental Antenna	RKE223E1 (amplificador de antena)	R-C-Ca3-RKE223E1
Continental Automotive	CMKG2 (sistema de cierre)	R-R-TeH-CMKG2
Continental Automotive Technologies	NTG7Q LF2 (Head-Unit)	R-R-TeH- NTG7QLF2
Hirschmann	920717A (amplificador de antena)	R-R-OHR-920717A
Huf Baolong	TSSRE4A (sensor de presión de los neumáticos)	R-CRM-HHFTSSRE4A
Huf Baolong	TSSSG4G6 (unidad de control de la presión de los neumáticos)	R-REM-HHFTSSSG4G6
HUF	HUF14632 (sistema de cierre)	MSIP-CRM-HHF-HUF-14632
MARQUARDT	MS6 (sistema de cierre)	R-C-MQU-MS6
Schrader	MFR (unidad de control de la presión de los neumáticos)	MSIP-REM-SRD-MFR
Schrader	MFR3 (unidad de control de la presión de los neumáticos)	KCC R-R-SRD-MFR3A
Schrader	MC34MA4 (unidad de control de la presión de los neumáticos)	KCC-REM-SRD-MRXMC34MA4
Schrader	AG5SP4 (sensor de presión de los neumáticos)	MSIP-CRM-SRD-AG5SP4
Schrader	AG3PF4 (sensor de presión de los neumáticos)	R-C-SRD-AG3PF4
Schrader	BG3FP4 (sensor de presión de los neumáticos)	R-C-SRD-BG3FP4
Schrader	GG4T (sensor de presión de los neumáticos)	MSIP-CRM-SRD-GG4T
Schrader	DG6W2D4 (sensor de presión de los neumáticos)	R-CRM-SRD-DG6W2D4
Vitesco	HFA30) (sensor de radar)	R-R-vT2-HFA30

TANZANIA



IDENTIFICACIONES RADIOELÉCTRICAS

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
Continental Antenna	RKE223E1 (amplificador de antena)	TCRA/TAC/018/2016

TAILANDIA

IDENTIFICACIONES RADIOELÉCTRICAS

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (Head-Unit)	130111-23-0132

ARTEMIS y MB - 4G eCall Box:

Este dispositivo de radiocomunicación dispone de una onda electromagnética que cumple con los estándares de seguridad establecidos por el comité para el uso de dispositivos de radiocomunicación en la salud humana de la Comisión Nacional de Radiodifusión y Telecomunicaciones.

TOGO

IDENTIFICACIONES RADIOELÉCTRICAS

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
Continental Antenna	RKE223E1 (amplificador de antena)	No. 024/19
Continental Automotive	MARS Keyless (sistema de cierre)	No. 059/24
HELLA	DM4 (sistema de cierre)	No. 039/19
Hirschmann	920287A (sistema de cierre)	No. 089/19
Hirschmann	920287B (sistema de cierre)	No. 088/19
HUF	HUF4761 (sistema de cierre)	No. 041/19
MARQUARDT	DC12A (sistema de cierre)	No. 055/19
MARQUARDT	DC12B (sistema de cierre)	No. 057/19
MARQUARDT	DC12K (sistema de cierre)	No. 056/19
MARQUARDT	MS2 (sistema de cierre)	No. 008/19
MARQUARDT	MS4 (sistema de cierre)	No. 101/19
MARQUARDT	MK1 (sistema de cierre)	No. 021/19
MARQUARDT	MK2 (sistema de cierre)	No. 022/19
MARQUARDT	3350.38 (sistema de cierre)	No. 016/20

UCRANIA

IDENTIFICACIONES RADIOELÉCTRICAS

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
Continental ADC	ARS4-A (sensor de radar)	UA RF: 1CONT0004
Continental ADC	ARS4-B (sensor de radar)	UA RF: 1CONT0001
Continental ADC	ARS6-A (sensor de radar)	UA RF: 1CONT0013
Continental Antenna	RKE213E1 (amplificador de antena)	UKR.355-123/19
Continental Antenna	RKE223E1GNS (amplificador de antena)	UA.R.TR.052.682-19
Continental Antenna	2032V00ME1 (amplificador de antena)	UA.TR.109.R.0412-24

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
Continental Automotive	CMKG1 (sistema de cierre)	UA1.001.021175-20-TE
Continental Automotive	CMKG2 (sistema de cierre)	UA.032.CT.0105-23
Continental Automotive	CMKG3 (sistema de cierre)	UA.032.CT.0354-24
Continental Automotive	MARS Keyless (sistema de cierre)	RTS.UKR.355-34/18
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (Head-Unit)	UA.TR.052
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (Head-Unit)	UA.TR.052
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (Head-Unit)	UA.TR.052
HELLA	DM4 (sistema de cierre)	UA.TR.109
Hirschmann	920287A (sistema de cierre)	UKR.355-7/20
Hirschmann	920287B (sistema de cierre)	UKR.355-8/20
Huf Baolong	TSSRE4A (sensor de presión de los neumáticos)	UA 1.001.018568-19-TE
Huf Baolong	TSSSG4G6b (unidad de control de la presión de los neumáticos)	UA 1.001.019289-19-TE
HUF	HUF13145 (sistema de cierre)	UKR.355-113/19
HUF	HUF14632 (sistema de cierre)	UKR.355-113/19
HUF	HUF4761 (sistema de cierre)	UA1.001.018653-19-TE

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
MARQUARDT	DC12A (sistema de cierre)	UA.R.TR.052.307-19
MARQUARDT	DC12B (sistema de cierre)	UA.R.TR.052.308-19
MARQUARDT	DC12K (sistema de cierre)	UA.R.TR.052.309-19
MARQUARDT	MS2 (sistema de cierre)	UA1.001.019129-19-TE
MARQUARDT	MS4 (sistema de cierre)	UA.R.TR.052.528-19
MARQUARDT	MS5 (sistema de cierre)	UA.TR.028
MARQUARDT	MS7 (sistema de cierre)	UA.TR.001.0355.30.00624-24
MARQUARDT	MK1 (sistema de cierre)	UA1.001.019233-19-TE
MARQUARDT	MK2 (sistema de cierre)	UA1.001.019234-19-TE
MARQUARDT	MK3 (sistema de cierre)	UA.TR.001.0355.30.01316-23
MARQUARDT	MU3 (sistema de cierre)	UA.TR.001.0355.30.01276-23
MARQUARDT	MUB1 (sistema de cierre)	UA.TR.001.0355.30.00623-24
MARQUARDT	3350.38 (sistema de cierre)	UA1.001.018888-19-TE
Schrader	AG5SP4 (sensor de presión de los neumáticos)	UA.TR. 032
Schrader	AG3PF4 (sensor de presión de los neumáticos)	UA-TR-001
Schrader	BG3FP4 (sensor de presión de los neumáticos)	UA-TR-109

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
Schrader	GG4T (sensor de presión de los neumáticos)	UA.TR. 028
Schrader	DG6W2D4 (sensor de presión de los neumáticos)	UA.TR. 028
Valeo	ARTEMIS-SUB-01 (sistema de cierre)	UA.R.TR.052.071-24
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (sistema de cierre)	UA.R.TR.052.120-20

UZBEKISTÁN

IDENTIFICACIONES RADIOELÉCTRICAS

Fabricante	Designación de modelo
Continental Antenna	RKE213E1 (amplificador de antena)
Continental Antenna	RKE223E1GNS (amplificador de antena)
Continental Antenna	2032V00ME1 (amplificador de antena)
Continental Automotive	CMKG1 (sistema de cierre)
Continental Automotive	CMKG2 (sistema de cierre)
Continental Automotive	CMKG3 (sistema de cierre)
Continental Automotive	MARS Keyless (sistema de cierre)
HELLA	DM4 (sistema de cierre)
Hirschmann	920287A (sistema de cierre)
Hirschmann	920287B (sistema de cierre)
Hirschmann	920702A (sistema de cierre)
HUF	HUF13145 (sistema de cierre)
MARQUARDT	DC12A (sistema de cierre)
MARQUARDT	DC12B (sistema de cierre)
MARQUARDT	DC12K (sistema de cierre)
MARQUARDT	MS2 (sistema de cierre)
MARQUARDT	MS4 (sistema de cierre)
MARQUARDT	MS5 (sistema de cierre)
MARQUARDT	MS6 (sistema de cierre)
MARQUARDT	MS7 (sistema de cierre)
MARQUARDT	MK1 (sistema de cierre)
MARQUARDT	MK2 (sistema de cierre)
MARQUARDT	MK3 (sistema de cierre)
MARQUARDT	MU3 (sistema de cierre)
MARQUARDT	3350.38 (sistema de cierre)
MARQUARDT	MUB1 (sistema de cierre)

Fabricante	Designación de modelo
Vitesco	HFA30 (sensor de radar)
Valeo	ARTEMIS-SUB-01 (sistema de cierre)
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (sistema de cierre)

EMIRATOS ÁRABES UNIDOS

TDRA هيئة تنظيم الاتصالات والحكومة الرقمية TELECOMMUNICATIONS AND DIGITAL GOVERNMENT REGULATORY AUTHORITY

IDENTIFICACIONES RADIOELÉCTRICAS

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
Continental ADC	ARS4-A (sensor de radar)	TA RTTE: Er558296/17, DA40068/15
Continental ADC	ARS4-C (sensor de radar)	TA RTTE: ER77062/19, DA40068/15
Bosch	FR5CPCCF (sensor de radar)	TA RTTE: ER74533/19, DA36758/14
Bosch	NRCS2P (sensor de radar)	TA RTTE: ER88778/20, DA36758/14
Continental Antenna	RKE213E1 (amplificador de antena)	TRA ER64693/18, DA65993/17
Continental Antenna	RKE223E1GNS (amplificador de antena)	TRA ER76442/19, DA65993/17
Continental Antenna	2032V00ME1 (amplificador de antena)	TRA ER38672/24, DA65993/17
Continental Automotive	CMKG1 (sistema de cierre)	TRA ER77964/20, DA0018994/09
Continental Automotive	CMKG2 (sistema de cierre)	TRA ER17713/23, DA36975/14
Continental Automotive	CMKG3 (sistema de cierre)	TRA ER37329/24, DA36975/14
Continental Automotive	MARS Keyless (sistema de cierre)	TRA ER56005/17, DA44932/15
Continental Automotive	UWBTRX1 (sistema de cierre)	TRA ER11321/22, DA36975/14

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
Continental Automotive Hungary	Ramses 1.5 (módulo de comunicación)	ER32722/24 
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (Head-Unit)	TDRA ER17731/23, DA76163/18 
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (Head-Unit)	TDRA ER17730/23, DA76163/18 
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (Head-Unit)	TDRA ER17732/23, DA76163/18 
Gentex	MUAHL5 (sistema de confort)	TRA ER41849/15, DA35176/14
Harman Becker	HERMES 3.0 (módulo de comunicación)	TRA ER03601/21, DA0028019/10 
HELLA	DM4 (sistema de cierre)	TRA ER56616/17, DA44932/15
Hirschmann	920287A (sistema de cierre)	TRA ER52213/17, DA35219/14
Hirschmann	920287B (sistema de cierre)	TRA ER42011/15, DA35219/14
Hirschmann	920702A (sistema de cierre)	TRA ER10723/22, DA35219/14

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
Huf Baolong	TSSRE4A (sensor de presión de los neumáticos)	TRA ER57806/17, DA36976/14
Huf Baolong	TSSSG4G6b (unidad de control de la presión de los neumáticos)	TRA ER7307/19, DA0086237/12
HUF	HUF13482 (sistema de cierre)	TRA ER33320/24 
HUF	HUF13145 (sistema de cierre)	TRA ER08607/22, DA36976/14 
HUF	HUF14632 (sistema de cierre)	TRA ER63716/18, DA36976/14
HUF	HUF4761 (sistema de cierre)	TRA ER55496/17, DA36976/14
HUF	HUF13145 (sistema de cierre)	TRA ER39605/24 DA36976/14 
MARQUARDT	DC12A (sistema de cierre)	TRA ER53465/17, DA0018994/09
MARQUARDT	DC12B (sistema de cierre)	TRA ER0067828/11, DA0018994/09
MARQUARDT	DC12K (sistema de cierre)	TRA ER0067829/11, DA0018994/09
MARQUARDT	MS2 (sistema de cierre)	TRA ER52668/17, DA0018994/09

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
MARQUARDT	MS4 (sistema de cierre)	TRA ER71616/19, DA0018994/09
MARQUARDT	MS5 (sistema de cierre)	TRA ER80720/20, DA0018994/09
MARQUARDT	MS6 (sistema de cierre)	TRA ER28697/24, DA0018994/09 
MARQUARDT	MS7 (sistema de cierre)	TRA ER29729/24, DA0018994/09 
MARQUARDT	MK1 (sistema de cierre)	TRA ER64145/18, DA0018994/09
MARQUARDT	MK2 (sistema de cierre)	TRA ER64146/18, DA0018994/09
MARQUARDT	MK3 (sistema de cierre)	TRA ER26811/23, DA0018994/09 
MARQUARDT	3350.38 (sistema de cierre)	TRA ER69280/19, DA0018994/09 
MARQUARDT	MU3 (sistema de cierre)	TRA ER25917/23, DA0018994/09 

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
MARQUARDT	MUB1 (sistema de cierre)	TRA ER29344/24, DA0018994/09 
Schrader	AG5SP4 (sensor de presión de los neumáticos)	TRA ER37156/15, DA0047074/10
Schrader	AG3PF4 (sensor de presión de los neumáticos)	TRA ER70533/19, DA0047074/10
Schrader	BG3FP4 (sensor de presión de los neumáticos)	TRA ER96175/21, DA0047074/10
Schrader	GG4T (sensor de presión de los neumáticos)	TRA ER57985/17, DA0047074/10
Schrader	DG6W2D4 (sensor de presión de los neumáticos)	TRA ER960528/18, DA0047074/10
Schrader	BG3FP4HP (sensor de presión de los neumáticos)	ER36438/24
Schrader	MC34MA4 (unidad de control de la presión de los neumáticos)	TRA ER37066/15, DA0047074/10
Sennheiser	M3IETW2L (Earbud)	ER78231/20
Sennheiser	BTT100 (Bluetooth Audio Transmitter)	ER64728/18
VALEO	ARTEMIS-ECE-01 (sistema de cierre)	TRA ER38896/24, DA0051190/10 

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
Veoneer	77GHz MMRV1 (sensor de radar)	TA RTTE: ER96352/21; 0020858/10
Veoneer	77V12BSM (sensor de radar)	TA RTTE: ER72324/19; 0020858/10
Veoneer	77V12CRN (sensor de radar)	TA RTTE: ER72323/19; 0020858/10
Veoneer	77V125CRN (sensor de radar)	TA RTTE: ER95775/21; 0020858/10
Vitesco	HFA30 (sensor de radar)	TRA ER25428/23
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (sistema de cierre)	TRA ER79695/20, DA0018994/09

REINO UNIDO
Otras indicaciones específicas

Unidad de carga para la carga inalámbrica de dispositivos de telefonía móvil (WMI):

D-WMI2016A, D-WMI2017A, D-WMI2017B:

Restricciones o requisitos del Reino Unido: se debe mantener una distancia mínima de 10 cm entre todas las personas y el dispositivo en todo momento. El dispositivo no debe colocarse ni accionarse junto con ninguna otra antena o emisora.

D-WMI2020A:

Restricciones o requisitos del Reino Unido: se debe mantener una distancia mínima de 0 cm entre todas las personas y el dispositivo en todo momento. El dispositivo no debe colocarse ni accionarse junto con ninguna otra antena o emisora.

ESTADOS UNIDOS

IDENTIFICACIONES RADIOELÉCTRICAS

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
Continental Automotive	CMKG2 (sistema de cierre)	FCC ID: KR5CMKG2
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (Head-Unit)	FCC ID: NTG7QMIDLF2
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (Head-Unit)	FCC ID: NTG7QHIGLF2
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (Head-Unit)	FCC ID: NTG7QPRELF2
Gentex	MUAHL6 (sistema de confort)	FCC ID: NTG7QPRELF2
HUF	HUF13145 (sistema de cierre)	FCC ID: YGOHUF13145
MARQUARDT	MS6 (sistema de cierre)	FCC ID:IYZMS6
Sennheiser	M3IETW2R (Earbud)	FCC ID: DMOM3IETW2R
Sennheiser	M3IETW2L (Earbud)	FCC ID: DMOM3IETW2L
Sennheiser	BTT100 (Bluetooth Audio Transmitter)	FCC ID: DMOBTT100

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
Vitesco	HFA30 (sensor de radar)	FCC ID: 2A6TC-HFA30
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (sistema de cierre)	FCC ID: DMOBTT100

Información sobre las distancias de montaje

Unidad de carga para la carga inalámbrica de dispositivos de telefonía móvil (WMI):

La unidad de carga para la carga inalámbrica de dispositivos de telefonía móvil (WMI) cumple con los límites de exposición a la radiación de la FCC y la IC definidos para entornos no controlados. Este dispositivo se debe instalar y utilizar a una distancia mínima de 0 cm (en contacto) entre la fuente de radiación y su cuerpo. Este transmisor no se debe colocar en el mismo lugar ni utilizarse de forma simultánea con otro transmisor o antena.

Sistema de entretenimiento del espacio posterior (entretenimiento para la parte trasera):

Solo para EE. UU.: "Este dispositivo cumple la parte 15 de las disposiciones FCC y el/los estándar/es RSS exentos de licencia de Industry Canada. El funcionamiento está sujeto a las dos condiciones siguientes: (1) este dispositivo no debe causar ninguna interferencia. (2) Este dispositivo debe soportar la recepción de interferencias, entre ellas, también aquellas que puedan provocar funcionamientos no deseados.

Los cambios o modificaciones que no hayan sido expresamente autorizados por la parte responsable del cumplimiento podrían anular la autorización del usuario para utilizar el dispositivo.

Este dispositivo se debe instalar y utilizar a una distancia mínima de 6 cm del cuerpo".

Solo para Canadá: "Este dispositivo cumple las disposiciones RSS de Industry Canada para radiotransmisores exentos de licencia. El funcionamiento está sujeto a las dos condiciones siguientes: (1) el dispositivo no debe emitir ninguna interferencia y (2) el usuario del dispositivo debe aceptar cualquier interferencia radioeléctrica recibida, incluso en el caso de que esto pueda afectar a su funcionamiento.

Este dispositivo cumple los valores límite de exposición a la radiación de ISED definidos para entornos no controlados. Este dispositivo se debe instalar y utilizar a una distancia mínima de 5 cm entre la fuente de radiación y su cuerpo".

Sensores de radar:

ARS4-C (Continental ADC), ARS4-B (Continental ADC), ARS4-A (Continental ADC), FR5CPCCF (Bosch), MRR1REAR (Bosch), MRREVO14F (Bosch), LRR3 (Bosch), 77V12BSM (Veoneer), 77V12CRN (Veoneer), MMRV1 (Veoneer), HFA30 (Vitesco)

Solo para EE. UU.: información sobre la exposición a radiación de alta frecuencia:

Este dispositivo cumple los valores límite de exposición a la radiación de FCC definidos para entornos no controlados. Este dispositivo se debe montar y utilizar a una distancia mínima de 20 cm entre la fuente de radiación y su cuerpo.

Este transmisor no se debe colocar junto a otra antena o transmisor ni utilizarse en combinación con estos.

Solo para Canadá: este dispositivo se debe instalar y utilizar a una distancia mínima de 20 cm entre la fuente de radiación y su cuerpo.

Transmisor BT Audio (BTT100):

Este dispositivo cumple los valores límite de exposición a la radiación de FCC e IC definidos para entornos no controlados. Este dispositivo se debe montar y utilizar a una distancia mínima de 9 cm entre la fuente de radiación y su cuerpo.

Este transmisor no se debe colocar junto a otra antena o transmisor ni utilizarse en combinación con estos.

Head-Unit del sistema de infoentretenimiento (NTG7Q):

Solo para EE. UU.: este dispositivo cumple los valores límite de exposición a la radiación del FCC y el ISED definidos para entornos no controlados y las directrices del FCC sobre la exposición a radiofrecuencias, así como el estándar RSS 102 de las directrices del ISED sobre la exposición a radiofrecuencias. Este dispositivo se debe montar y utilizar a una distancia mínima de 20 cm entre la fuente de radiación y su cuerpo.

Solo para Canadá: este dispositivo cumple los valores límite de exposición a la radiación del FCC y el ISED definidos para entornos no controlados y las directrices del FCC sobre la exposición a radiofrecuencias, así como el estándar RSS 102 de las directrices del ISED sobre la exposición a radiofrecuencias. Este dispositivo se debe montar y utilizar a una distancia mínima de 20 cm entre la fuente de radiación y su cuerpo.

VIETNAM

IDENTIFICACIONES RADIOELÉCTRICAS

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
Continental ADC	ARS4-A (sensor de radar)	SUNTECH VN C00082015
Continental ADC	ARS6-A (sensor de radar)	SUNTECH VN C00082015
Continental ADC	ARS4-C (sensor de radar)	SUNTECH VN C00082015
Bosch	FR5CPCCF (sensor de radar)	SUNTECH VN C00082015
Bosch	MRR1Rear (sensor de radar)	SUNTECH VN C00082015
Bosch	MRRe14FCR (sensor de radar)	SUNTECH VN C00082015
Continental Antenna	RKE213E1 (amplificador de antena)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited B0676160424AF03A3
Continental Antenna	RKE223E1GNS (amplificador de antena)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited C0256310325AF61A3
Continental Antenna	2032V00ME1 (amplificador de antena)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited C0410080525AF61A3

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
Continental Automotive	CMKG1 (sistema de cierre)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0001070120AF04A2
Continental Automotive	CMKG2 (sistema de cierre)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited C0104060423AF04A3
Continental Automotive	CMKG3 (sistema de cierre)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited A113105124AF61A3
Continental Automotive	MARS Keyless (sistema de cierre)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited B0748240419AF04A2
Continental Automotive	UWBTRX1 (sistema de cierre)	Mercedes-Benz Vietnam B00172019
HELLA	DM4 (sistema de cierre)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited CO204030321AF04A3
HELLA	RS6 (sistema de cierre)	SUNTECH VN C00082015
Hirschmann	920702A (sistema de cierre)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited B0424070422AF04A3
Huf Baolong	TSSRE4A (sensor de presión de los neumáticos)	C0112200717AF04A2

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
HUF	HUF13145 (sensor de presión de los neumáticos)	C1071050922AF04A3
MARQUARDT	DC12A (sistema de cierre)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0208030321AF04A3
MARQUARDT	DC12B (sistema de cierre)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0076210121AF04A3
MARQUARDT	DC12K (sistema de cierre)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0077210121AF04A3
MARQUARDT	MS2 (sistema de cierre)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0075210121AF04A3
MARQUARDT	MS4 (sistema de cierre)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0913110821AF04A3
MARQUARDT	MS5 (sistema de cierre)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0141140520AF04A2
MARQUARDT	MS6 (sistema de cierre)	CÔNG TY TNHH MERCEDES-BENZ Mercedes-Benz Vietnam Company Limited C0471120824AF04A3

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
MARQUARDT	MS7 (sistema de cierre)	CÔNG TY TNHH MERCEDES-BENZ Mercedes-Benz Vietnam Company Limited C0225240424AE01A3
MARQUARDT	MK1 (sistema de cierre)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0049150121AF04A3
MARQUARDT	MK2 (sistema de cierre)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0050150121AF04A3
MARQUARDT	MU3 (sistema de cierre)	CÔNG TY TNHH MERCEDES-BENZ Mercedes-Benz Vietnam Company Limited C0547201223AF04A3
MARQUARDT	MUB1 (sistema de cierre)	CÔNG TY TNHH MERCEDES-BENZ Mercedes-Benz Vietnam Company Limited C0751151024AF04A3
MARQUARDT	3350.38 (sistema de cierre)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0131030221AF04A3
Schrader	AG5SP4 (sensor de presión de los neumáticos)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0002050119AF042A
Schrader	AG3PF4 (sensor de presión de los neumáticos)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0120220519AF04A2
Schrader	GG4T (sensor de presión de los neumáticos)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0170191017AF04A2
Schrader	DG6W2D4 (sensor de presión de los neumáticos)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0078070518AF04A2
Valeo	ARTEMIS-SUB-01 (sistema de cierre)	CÔNG TY TNHH MERCEDES-BENZ Mercedes-Benz Vietnam Company Limited C0931270624AF03A3
Veoneer	77GHz MMRV1 (sensor de radar)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited
Veoneer	77V12BSM (sensor de radar)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited
Veoneer	77V12CRN (sensor de radar)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited
Veoneer	77V125CRN (sensor de radar)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (sistema de cierre)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited A0847130820AF04A3

Tasa de absorción específica (SAR)

DATOS DE LA TASA DE ABSORCIÓN ESPECÍFICA
Estos valores se han determinado y comprobado en conformidad con el Décret nº 2019-1186 por lo que respecta a la indicación de la tasa de absorción específica (SAR) de los componentes del vehículo basados en las ondas de radio.

En la siguiente dirección de Internet encontrará más información y actualizaciones:

https://regulatoryradioinformation.corpinter.net/es

DATOS DE LA TASA DE ABSORCIÓN ESPECÍFICA

Componente del vehículo	Valor de SAR en W/kg	Valor límite aplicable
D-WMI2020A	0,018 W/kg	4 W/kg
Gen20x.i2 LS3+	0,0085 W/kg	4 W/kg
Gen20x.i2 LS4+	0,0074 W/kg	4 W/kg
Gen20x.i3 LS3	0,205 W/kg	4 W/kg
Gen20x.i3 LS4	0,0142 W/kg	4 W/kg
Gen20x.i3 LS4+	0,0142 W/kg	4 W/kg
Módulo de comunicación ARTEMIS	0,471 W/kg	2 W/kg
Módulo de comunicación Hermes	< 0,4 W/kg	2 W/kg
Módulo de comunicación RAMSES	0,036 W/kg	2 W/kg
Compensador ECE DE003 y ECE DE004	< 0,2 W/kg	2 W/kg
NRCS2P	0,003 W/kg	2 W/kg
NTG6	0,199 W/kg	4 W/kg

Componente del vehículo	Valor de SAR en W/kg	Valor límite aplicable
NTG7	0,08 W/kg	2 W/kg
NTG7RSU	0,07 W/kg	2 W/kg
Tableta SM-T230NZ	0,7 W/kg	4 W/kg
Sistema telefónico de radiotransmisión de datos	0,24 W/kg	2 W/kg

Información del importador de componentes regulados por la legislación en materia de radiocomunicaciones

SOLO PARA MOLDAVIA:
Importador

S.C. GRAND PREMIUM S.R.L. Moldova

mun. Chisinau, str. Hîncesti sos., 2/2

SOLO PARA TURQUÍA:
Importador

Mercedes Benz Otomotiv Ticaret ve Hizmetler A.Ş. Genel Merkez

Akçaburgaz Mah. Süleyman Şah Cad. No: 6/1

34522 Esenyurt/İstanbul

SOLO PARA UCRANIA:
Importador

PJSC “AUTOCAPITAL”

Velyka Vasylkivska str. 15/2

01004 Kyiv

Ucrania

SOLO PARA REINO UNIDO:
Importador

Mercedes-Benz Cars UK Limited

Delaware Drive, Tongwell

Milton Keynes, MK15 8BA

Inglaterra

Importador de Mercedes-Benz Vans

Mercedes-Benz Vans UK Limited

Delaware Drive, Tongwell

Milton Keynes, MK15 8BA

Importador de repuestos Mercedes-Benz

Mercedes-Benz Parts Logistics

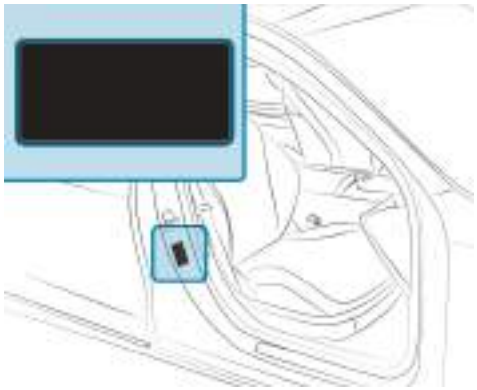
Delaware Drive, Tongwell

Milton Keynes, MK15 8BA

Inglaterra

Placa de características del vehículo / FIN / número del motor

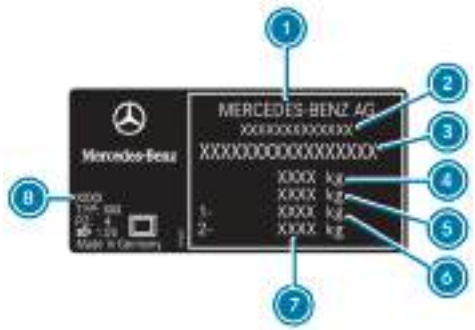
PLACA DE CARACTERÍSTICAS DEL VEHÍCULO





Placa de características del vehículo (ejemplo de Kuwait)

1. Fabricante del vehículo
2. Lugar de fabricación
3. Fecha de fabricación
4. Modelo de vehículo
5. FIN (número de identificación del vehículo)



Placa de características del vehículo (ejemplo de todos los demás países)

1. Fabricante del vehículo
2. Número de homologación CE (solo para determinados países)
3. FIN (número de identificación del vehículo)
4. Masa máxima autorizada (kg)
5. Masa máxima autorizada del tren de carretera (kg) (solo para determinados países)
6. Carga autorizada sobre el eje delantero (kg)
7. Carga autorizada sobre el eje trasero (kg)
8. Código de pintura

ⓘ Los datos de la ilustración son ejemplos.

FIN BAJO EL ASIENTO DELANTERO DERECHO



① FIN (número de identificación del vehículo) marcado por láser
② Revestimiento del piso

FIN EN EL EXTREMO INFERIOR DEL PARABRISAS



① FIN (número de identificación del vehículo) como etiqueta

El FIN como etiqueta en el extremo inferior del parabrisas solo está disponible para determinados países.

NÚMERO DEL MOTOR

Para más información sobre el número del motor, acuda a un taller especializado o a un punto de servicio Mercedes-Benz.

Sustancias de servicio

Indicaciones sobre las sustancias de servicio

ADVERTENCIA
Peligro de sufrir lesiones por exposición a sustancias de servicio perjudiciales para la salud

Las sustancias de servicio pueden ser tóxicas.

- ► Al utilizar, almacenar y eliminar sustancias de servicio, observe la información que figura en las etiquetas de los recipientes originales correspondientes.
- ► Almacene las sustancias de servicio siempre en sus recipientes originales cerrados.
- ► Mantenga siempre las sustancias de servicio fuera del alcance de los niños.

INDICACIÓN ECOLÓGICA
Contaminación medioambiental por eliminación no ecológica de sustancias de servicio

La eliminación inadecuada de las sustancias de servicio puede generar daños considerables al medio ambiente.

- ► Deseche las sustancias de servicio de forma ecológica.

LAS SUSTANCIAS DE SERVICIO SON LAS SIGUIENTES:

- Combustibles
- Lubricantes
- Líquido refrigerante
- Líquido de frenos
- Líquido lavacristales
- Agente frigorígeno del sistema de climatización

Utilice solo productos autorizados por Mercedes-Benz. Los daños que se produzcan en el vehículo por utilizar productos no autorizados no están cubiertos por la garantía comercial ni por las prestaciones de cortesía de Mercedes-Benz.

Podrá reconocer las sustancias de servicio autorizadas por Mercedes-Benz por la siguiente inscripción, que aparece en los recipientes:

- MB-Freigabe (por ejemplo, MB-Freigabe 229.51)
- MB-Approval (por ejemplo, MB-Approval 229.51)

INFORMACIÓN ADICIONAL SOBRE LAS SUSTANCIAS DE SERVICIO AUTORIZADAS:

- En las especificaciones sobre sustancias de servicio de Mercedes-Benz, indicando la designación de la especificación
  - en https://operatingfluids.mercedes-benz.com

- En un taller especializado cualificado

ADVERTENCIA
Peligro de incendio y explosión por combustible

Los combustibles son muy inflamables.

- ► Evite en todo momento el fuego, la luz desprotegida, el humo y la formación de chispas.
- ► Antes de repostar, apague el vehículo y manténgalo apagado durante el repostado.

ADVERTENCIA
Peligro de sufrir lesiones debido a combustibles

Los combustibles son tóxicos y perjudiciales para la salud.

- ► Evite en cualquier caso que el combustible entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa, así como su ingestión.
- ► No inhale los vapores de combustible.
- ► Mantenga a los niños alejados de los combustibles.
- ► Mantenga las puertas y ventanillas cerradas durante el proceso de repostado.

Si usted u otras personas entran en contacto con el combustible, tenga en cuenta lo siguiente:

- ► Lave la piel inmediatamente con agua y jabón para eliminar el combustible.
- ► Si el combustible ha entrado en contacto con los ojos, aclárese inmediatamente los ojos de forma minuciosa con agua limpia. Acuda inmediatamente a un médico.
- ► En caso de ingerir combustible, acuda inmediatamente a un médico. No provoque el vómito.
- ► Cámbiese inmediatamente la ropa que se haya mojado con combustible.

PUEDE REPOSTAR LOS VEHÍCULOS DE COMBUSTIBLE FLEXIBLE CON LOS SIGUIENTES TIPOS DE COMBUSTIBLE:

- Gasolina súper sin plomo

- Combustible E85
- Una mezcla de combustible E85 y gasolina súper sin plomo

Reconocerá los vehículos de combustible flexible por el adhesivo **Ethanol up to E85** en el lado interior de la tapa del depósito de combustible.

Los combustibles con los que puede repostar su vehículo pueden diferir de las indicaciones del manual de instrucciones dependiendo del país. Los combustibles autorizados para su vehículo figuran en el rótulo indicativo situado en el lado interior de la tapa del depósito de combustible.

Combustible

INDICACIONES SOBRE LA CALIDAD DEL COMBUSTIBLE PARA VEHÍCULOS CON MOTOR DE GASOLINA
Tenga en cuenta las indicaciones sobre las sustancias de servicio
(⟶ página 777).

INDICACIÓN
Daños por combustible incorrecto

Incluso una cantidad pequeña del combustible equivocado podría originar daños en el sistema de combustible, en el motor y en el sistema de depuración de los gases de escape.

► Reposte solo con gasolina sin plomo y sin azufre.

La gasolina puede contener hasta un 25 % en volumen de etanol.

► Puede consultar los combustibles compatibles en el rótulo indicativo de la tapa del depósito de combustible.

Recibirá más información sobre combustibles compatibles en cualquier taller especializado.

Además, verá los distintivos de compatibilidad en los surtidores de combustible o las pistolas del surtidor adecuados para su vehículo en toda Europa.

NUNCA REPOSTE LOS SIGUIENTES COMBUSTIBLES:

- Diésel
- Gasolina normal con un índice de octano inferior a 91 ROZ
- Gasolina con un contenido mayor del 3 % en volumen de metanol, por ejemplo, M15, M30
- Gasolina con aditivos que contengan metal

Si se ha repostado con un combustible incorrecto:

- ► No encienda el vehículo.
- ► Póngase en contacto con un taller especializado.

Los siguientes distintivos de compatibilidad para combustible pueden ser válidos para tu vehículo:



1. Para gasolina con un contenido de etanol de un máximo de 5 % en volumen
2. Para gasolina con un contenido de etanol de un máximo de 10 % en volumen
3. Para gasolina con un contenido de etanol de un máximo de 25 % en volumen

Si el combustible disponible no se ha desulfurado lo suficiente, esto puede provocar la aparición de olores.

Consulte el índice de octano en el rótulo indicativo en la tapa del depósito de combustible (⟶ página 32).

Si el combustible recomendado no está disponible, de forma temporal se puede utilizar asimismo gasolina normal sin plomo de como mínimo 91 ROZ. Esto puede provocar una disminución de la potencia del motor y un aumento del consumo de combustible.

En ningún caso reposte gasolina con un valor de ROZ aún más bajo.

Puede obtener más información sobre el combustible en una gasolinera o en un taller especializado cualificado.

ADITIVOS EN LA GASOLINA (VEHÍCULOS CON MOTOR DE GASOLINA)

Tenga en cuenta las indicaciones relativas a las sustancias de servicio (⟶ página 777).

INDICACIÓN

Daño por aditivos inadecuados

Incluso una cantidad pequeña del aditivo equivocado podría originar fallos de funcionamiento.

- ► Añada al combustible solamente los aditivos de limpieza recomendados por Mercedes-Benz.

Mercedes-Benz recomienda el uso de combustibles de marca tratados con aditivos.

En algunos países puede suceder que el combustible disponible no tenga suficientes aditivos. Ello puede originar que se produzcan sedimentaciones en el sistema de inyección de combustible. En tal caso, después de consultarlo con un taller especializado cualificado (por ejemplo, un punto de servicio Mercedes-Benz), mezcle el aditivo de limpieza recomendado por Mercedes-Benz con el combustible. Tenga en cuenta las indicaciones y las relaciones de mezcla que se indican en el depósito.

CONTENIDO DEL DEPÓSITO Y RESERVA DE COMBUSTIBLE

CONTENIDO TOTAL DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE

Modelo	
GLB 200 4MATIC GLB 220 4MATIC	60,0 l
Todos los demás modelos	52,0 l

RESERVA DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE

Modelo	
GLB 200 4MATIC GLB 220 4MATIC	6,0 l
Todos los demás modelos	5,0 l

Aceite del motor

INDICACIONES SOBRE EL ACEITE DEL MOTOR

Tenga en cuenta las indicaciones relativas a las sustancias de servicio (⟶ página 777).



INDICACIÓN

Averías del motor debidas a un filtro de aceite incorrecto, aceite o aditivos incorrectos

- No utilice ningún aceite del motor ni ningún filtro de aceite con especificaciones diferentes a las necesarias e indicadas explícitamente para los intervalos de servicio prescritos.
- No modifique el aceite del motor o el filtro de aceite para alcanzar intervalos de cambio más prolongados a los prescritos.
- No emplee aditivos.
- encargue la sustitución del aceite del motor en el intervalo previsto.

Mercedes-Benz te recomienda que encargues el cambio de aceite a un taller especializado cualificado.

Utiliza únicamente aceites de motor homologados por Mercedes-Benz para tu vehículo.

CALIDAD Y CANTIDAD DE LLENADO DEL ACEITE DEL MOTOR

ESPECIFICACIONES DEL ACEITE DEL MOTOR

Modelo	MB-Freigabe o MB-Approval
Todos los modelos	229.71, 229.72*

* Recomendado para un consumo de combustible lo más bajo posible (correspondiente a la clase de viscosidad SAE más baja. Tenga en cuenta las posibles limitaciones de las clases de viscosidad SAE autorizadas).

Para lograr el menor consumo de combustible posible se recomienda la aplicación de las especificaciones del aceite del motor que se indican en la tabla correspondiente en la respectiva clase de viscosidad SAE más baja. Ten en cuenta las posibles limitaciones de las clases de viscosidad SAE autorizadas.

Los valores que faltan no estaban disponibles al cierre de redacción.

CANTIDAD DE LLENADO DE ACEITE DEL MOTOR

Modelo	Cantidad de llenado
Todos los modelos	

La cantidad de llenado indicada hace referencia a un cambio de aceite, incluido el filtro de aceite.

Líquido de frenos

Tenga en cuenta las indicaciones relativas a las sustancias de servicio (⟶ página 777).

ADVERTENCIA
Peligro de accidente debido a burbujas de vapor en el sistema de frenos

El líquido de frenos absorbe constantemente humedad ambiental. Como consecuencia, el punto de ebullición del líquido de frenos disminuye. Si el punto de ebullición es demasiado bajo, en caso de un esfuerzo elevado de los frenos se pueden producir burbujas de vapor en el sistema de frenos.

Como consecuencia, el efecto de frenado se vería afectado.

► Sustituya el líquido de frenos en el intervalo previsto.

Encargue la sustitución regular del líquido de frenos en un taller especializado. Utilice solamente líquido de frenos autorizado por Mercedes-Benz según MB-Freigabe o MB-Approval 331.0.

Líquido refrigerante

INDICACIONES SOBRE EL LÍQUIDO REFRIGERANTE
Tenga en cuenta las indicaciones relativas a las sustancias de servicio (⟶ página 777).

INDICACIÓN
Daño por líquido refrigerante incorrecto

► Utilice solo líquido refrigerante mezclado previamente con la protección anticongelante que desee.

OBTENDRÁ INFORMACIÓN SOBRE EL LÍQUIDO REFRIGERANTE EN LOS SIGUIENTES PUNTOS:

- En las especificaciones sobre sustancias de servicio de Mercedes-Benz 320.1
  - En la página https://operatingfluids.mercedes-benz.com
- En un taller especializado cualificado

INDICACIÓN
Sobrecalentamiento por temperaturas exteriores elevadas

Si se utiliza un líquido refrigerante no adecuado, el sistema de refrigeración no dispondrá de la protección suficiente frente al sobrecalentamiento y la corrosión a temperaturas exteriores elevadas.

- ► Utilice solamente un líquido refrigerante autorizado para Mercedes-Benz.
- ► Tenga en cuenta las indicaciones en las especificaciones sobre sustancias de servicio Mercedes-Benz 320.1.

Encargue regularmente la sustitución del líquido refrigerante en un taller especializado cualificado.

PROPORCIÓN DE CONCENTRADO DE AGENTE ANTICONGELANTE- EN EL SISTEMA DE REFRIGERACIÓN:

- mínimo 50% (protección anticongelante hasta aproximadamente -37 °C)
- máximo 55% (protección anticongelante hasta aproximadamente -45 °C)

Líquido lavacristales

Tenga en cuenta las indicaciones relativas a las sustancias de servicio (⟶ página 777).

ADVERTENCIA
Peligro de incendio y de sufrir lesiones debido al líquido lavacristales concentrado

El líquido lavacristales concentrado es muy inflamable. Si entra en contacto con componentes calientes, se puede inflamar.

- ► Asegúrese de que no llegue líquido lavacristales concentrado a la abertura de llenado.

INDICACIÓN
Daños del alumbrado exterior por líquido lavacristales inadecuado

Los líquidos lavacristales inadecuados pueden dañar las superficies de plástico del alumbrado exterior.

- ► Utilice únicamente líquido lavacristales que también sea adecuado para superficies de plástico, por ejemplo, MB SummerFit o MB WinterFit.

INDICACIÓN
Eyectores obstruidos por la mezcla de líquidos lavacristales

- ► No mezcle MB SummerFit ni MB WinterFit con otros líquidos lavacristales.

No utilice agua destilada ni desionizada. De lo contrario, el sensor de nivel de llenado podría activarse por error.

LÍQUIDO LAVACRISTALES RECOMENDADO:

- Por encima del punto de congelación: por ejemplo, MB SummerFit

- Por debajo del punto de congelación: por ejemplo, MB WinterFit

La relación correcta de la mezcla se especifica en los datos del depósito de anticongelante.

Mezcle el agua de lavado con líquido lavacristales en todas las épocas del año.

Agente frigorígeno

INDICACIONES SOBRE EL AGENTE FRIGORÍGENO
El sistema de climatización contiene gases de efecto invernadero fluorados.

Tenga en cuenta las indicaciones relativas a las sustancias de servicio (⟶ página 777).

Sólo para países de la UE y la AELC, de conformidad con el Reglamento (CE) n.º 573/2024:

> **INDICACIÓN**
> Daño por agente frigorígeno incorrecto
>
> En caso de utilizar un agente frigorígeno no autorizado, podría dañarse el sistema de climatización.
>
> ► Utilice solo el agente frigorígeno R-1234yf.

Confíe los trabajos del sistema de climatización únicamente a un taller especializado. Es necesario cumplir con todas las normativas vigentes.

El rótulo indicativo del sistema de climatización para el tipo de agente frigorígeno y el aceite del compresor de agente frigorígeno (aceite-PAG) está en el interior de la tapa delantera.



Rótulo indicativo (ejemplo)

1. Símbolos de advertencia de peligro e indicaciones de mantenimiento
2. Cantidad de llenado de agente frigorígeno
3. Equivalente de CO_2 del agente frigorígeno utilizado
4. Número de pieza del aceite PAG
5. Valor de GWP (Global Warming Potential) del agente frigorígeno utilizado
   Países de la UE y la AELC: 0,501
   Reino Unido: 4
6. Tipo de agente frigorígeno

LOS SÍMBOLOS 1 ADVIERTEN DE LO SIGUIENTE:

- Posibles peligros
- La realización de trabajos de mantenimiento debe hacerse en un taller especializado

INFORMACIÓN SOBRE EL REFRIGERANTE
Sólo para países de la UE y la AELC, de conformidad con el Reglamento (CE) nº 573/2024:

DATOS DEL REFRIGERANTE

Cantidad de llenado de agente frigorígeno	Equivalente de CO_2*
0,5 - 2,0 ± 0,01 kg	0,0003 - 0,0010 t

*El equivalente de CO_2 se calcula a partir de la cantidad de llenado mediante la fórmula siguiente: equivalente de CO_2 (t) = cantidad de llenado de agente frigorígeno × GWP/1000.

La cantidad de llenado específica del vehículo depende del equipamiento. Encontrará la cantidad de llenado para su vehículo en el rótulo indicativo del sistema de climatización, en la parte interior de la tapa delantera.

Datos del vehículo

Dimensiones del vehículo

LAS ALTURAS INDICADAS PUEDEN VARIAR EN FUNCIÓN DE LOS SIGUIENTES FACTORES:

- Neumáticos
- Carga
- Estado del tren de rodaje
- Los equipamientos opcionales

DIMENSIONES DEL VEHÍCULO

Todos los modelos	
Longitud del vehículo	4732 mm
Anchura del vehículo con los retrovisores exteriores	2029 mm
Anchura del vehículo sin los retrovisores exteriores	1861 mm
Altura del vehículo	1681 mm
Distancia entre ejes	2889 mm

Pesos y cargas

PARA LOS DATOS DEL VEHÍCULO INDICADOS, TENGA EN CUENTA LAS SIGUIENTES INDICACIONES:

- Los equipamientos opcionales aumentan la masa en vacío y reducen la carga útil.
- En la placa de características del vehículo figuran datos sobre el peso específicos del vehículo(⟶ página 775).

CARGA SOBRE EL TECHO

Modelo	Carga máxima sobre el techo
Todos los modelos	75 kg

Velocidad máxima por construcción

La velocidad máxima por construcción puede diferir en la práctica de los valores indicados. Depende de las condiciones de servicio, de los equipamientos opcionales y de las dimensiones de los neumáticos.

Los valores que faltan no estaban disponibles al cerrar la edición.

VELOCIDAD MÁXIMA POR CONSTRUCCIÓN

Modelo
Todos los modelos

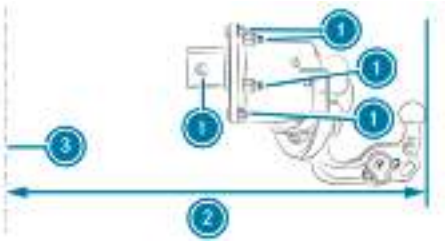
Dispositivo de remolque

Indicaciones de carácter general sobre el dispositivo de remolque

Deberán efectuarse modificaciones en el sistema de refrigeración en función del modelo de vehículo. Solo si en la documentación del vehículo está registrada una masa máxima remolcable, se permitirá el montaje ulterior de un dispositivo de remolque.

Encontrará más información en cualquier taller especializado.

Dimensiones de montaje del dispositivo de remolque





① Puntos de fijación
② Medida de voladizo
③ Línea media del eje trasero

La medida de voladizo y los puntos de fijación son válidos para un dispositivo de remolque montado de fábrica.

LONGITUD DE MEDIDA DE VOLADIZO

Modelo	Medida de voladizo
Todos los modelos	1013 mm

Masa máxima remolcable

ⓘ La carga de apoyo no está incluida en la masa máxima remolcable.

Los valores de **masa máxima remolcable con el vehículo frenado** son válidos para una capacidad ascensional de arranque mínima de 12 %.

MASA MÁXIMA REMOLCABLE, VEHÍCULO FRENADO

Modelo	
GLB 180	1.600 kg
GLB 200 GLB 220	1.800 kg
Todos los demás modelos	2.000 kg

MASA MÁXIMA REMOLCABLE, VEHÍCULO NO FRENADO

Modelo	
Todos los modelos	750 kg

Cargas de apoyo- y portante máximas

INDICACIÓN
Daños debido a la desconexión del remolque

Si la carga de apoyo está infrautilizada, puede desprenderse el remolque.

- La carga de apoyo debe ser como mínimo el 4 % del peso total efectivo del remolque.
- La carga de apoyo no debe ser menor a 25 kg.
- Dentro de lo posible, aproveche la carga de apoyo máxima.

INDICACIÓN
Daños debido a la desconexión del portabicicletas

En caso de usar un portabicicletas, se debe tener en cuenta la carga portante máxima además de la carga de apoyo máxima.

- No sobrepase la carga portante máxima autorizada.

Tenga en cuenta las indicaciones adicionales sobre la carga portante máxima (⟶ página 454).

CARGA DE APOYO

Modelo	Carga de apoyo máxima
Todos los modelos	100 kg

CARGA PORTANTE

Todos los modelos	Carga portante máxima
Si se fija el portabicicletas en la rótula	75 kg
Si se fija el portabicicletas en la rótula y adicionalmente en los pernos guía	100 kg

Carga autorizada sobre el eje trasero (modo con remolque)

CARGA SOBRE EL EJE EN MODO CON REMOLQUE

Modelo	Carga sobre el eje
GLB 200 4MATIC GLB 220 4MATIC	1380 kg
Todos los demás modelos	1330 kg

Volver al índice de contenidos

Avisos en el visualizador y testigos luminosos de advertencia/de control

Este PDF interactivo funciona como una página web: toque un botón o haga clic sobre él para saltar directamente a su destino.
Desde la barra de navegación, en la parte superior izquierda, podrá volver a este punto en todo momento.

Avisos mostrados en el visualizador

Testigos luminosos de advertencia y de control

Avisos mostrados en el visualizador

Introducción

INDICACIONES SOBRE LOS AVISOS EN EL VISUALIZADOR
Los avisos se muestran en el visualizador del conductor.

Los avisos en el visualizador con representaciones gráficas pueden estar representados en el manual de instrucciones de forma simplificada y diferir de la representación mostrada en el visualizador del conductor. El visualizador del conductor muestra los avisos de alta prioridad en color rojo. Con determinados avisos en el visualizador suena adicionalmente una señal acústica de advertencia.

Actúe siguiendo los avisos mostrados en el visualizador y observe las indicaciones adicionales de este manual de instrucciones.

CON ALGUNOS AVISOS EN EL VISUALIZADOR APARECEN TAMBIÉN SÍMBOLOS:

- ⓘ más información en el visualizador del conductor
- [×] ocultación del aviso en el visualizador

Efectuando un gesto táctil hacia la derecha o la izquierda sobre el Touch Control de la derecha puede elegir el símbolo correspondiente. Al pulsar ⓘ, se muestra más información al respecto en el visualizador del conductor. Al pulsar [×] se oculta el aviso mostrado en el visualizador.

Puede ocultar los avisos confirmables en el visualizador con el Touch Control de la derecha. Para ello, es posible almacenar los avisos mostrados en el visualizador en la memoria de avisos.

Elimine la causa de un aviso mostrado en el visualizador lo antes posible.

No podrá ocultar algunos avisos de alta prioridad mostrados en el visualizador. Estos avisos se muestran en el visualizador del conductor de forma permanente hasta que se haya solucionado la causa que ha provocado su aparición.

CONSULTA DE LOS AVISOS EN EL VISUALIZADOR MEMORIZADOS

VISUALIZADOR DEL CONDUCTOR:

- ► Pulse el Touch Control de la derecha.
- ► Seleccione Memoria de avisos en el visualizador del conductor con el Touch Control derecho.
- ► Hojear en los avisos en el visualizador con un gesto táctil hacia arriba o hacia abajo en el Touch Control de la derecha.
- ► **Salida de la indicación:** pulse la tecla de retroceso [↩].

Seguridad de los ocupantes del vehículo

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
No dejar a personas o animales en el vehíc., o se activará la alarma al bloquear	* La detección de presencia de personas pasiva está averiada (⟶ página 182). ▶ Cuando salga del vehículo, no deje dentro a personas o animales.
Seguridad del acompañante Distancia actual al airbag del acompañante demasiado corta	* La distancia con respecto al airbag del acompañante es actualmente demasiado pequeña. La posición del asiento no es correcta. **ADVERTENCIA** Peligro de lesiones o de muerte por la posición del asiento incorrecta Si no adopta la posición del asiento correcta, el airbag no puede proteger de la forma prevista. Todo ocupante del vehículo debe asegurarse de los puntos siguientes. ► Adopte la posición del asiento correcta. ► Debe colocarse correctamente el cinturón de seguridad. ► Tenga en cuenta las siguientes indicaciones. ▶ Adopte una posición del asiento correcta (⟶ página 126).
 Sistema de retención Avería Acudir al taller	* El sistema de retención está averiado (⟶ página 130). Las medidas automáticas tras un accidente podrían no activarse según lo previsto (⟶ página 139).

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones

⚠ PELIGRO
Peligro de muerte por averías en el sistema de retención

Algunos componentes del sistema de retención pueden activarse involuntariamente o no hacerlo del modo previsto en caso de que se produzca un accidente.

► Encargue inmediatamente la revisión y la reparación del sistema de retención en un taller especializado.

DETECCIÓN DE UN FALLO EN EL SISTEMA DE RETENCIÓN:

- Cuando el vehículo está conectado, el testigo luminoso de advertencia del sistema de retención no se enciende.
- Con la disposición de marcha establecida y durante la marcha, el testigo luminoso de advertencia del sistema de retención se ilumina de forma permanente o repetida.

► Diríjase de inmediato a un taller especializado.



delantero izquierdo Avería Acudir al taller

* El sistema de retención está averiado (⟶ página 130).

⚠ PELIGRO
Peligro de muerte por averías en el sistema de retención

Algunos componentes del sistema de retención pueden activarse involuntariamente o no hacerlo del modo previsto en caso de que se produzca un accidente.

► Encargue inmediatamente la revisión y la reparación del sistema de retención en un taller especializado.

DETECCIÓN DE UN FALLO EN EL SISTEMA DE RETENCIÓN:

- Cuando el vehículo está conectado, el testigo luminoso de advertencia del sistema de retención no se enciende.
- Con la disposición de marcha establecida y durante la marcha, el testigo luminoso de advertencia del sistema de retención se ilumina de forma continua o repetida.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
	▶ Diríjase de inmediato a un taller especializado.
 delantero derecho Avería Acudir al taller	* El sistema de retención está averiado (⟶ página 130). **⚠ PELIGRO** Peligro de muerte por averías en el sistema de retención Algunos componentes del sistema de retención pueden activarse involuntariamente o no hacerlo del modo previsto en caso de que se produzca un accidente. ▶ Encargue inmediatamente la revisión y la reparación del sistema de retención en un taller especializado. **DETECCIÓN DE UN FALLO EN EL SISTEMA DE RETENCIÓN:** • Cuando el vehículo está conectado, el testigo luminoso de advertencia del sistema de retención no se enciende. • Con la disposición de marcha establecida y durante la marcha, el testigo luminoso de advertencia del sistema de retención se ilumina de forma permanente o repetida. ▶ Diríjase de inmediato a un taller especializado.
 Segunda fila de asientos izq. Avería Acudir al taller	* El sistema de retención está averiado (⟶ página 130). **⚠ PELIGRO** Peligro de muerte por averías en el sistema de retención Algunos componentes del sistema de retención pueden activarse involuntariamente o no hacerlo del modo previsto en caso de que se produzca un accidente. ▶ Encargue inmediatamente la revisión y la reparación del sistema de retención en un taller especializado.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
	DETECCIÓN DE UN FALLO EN EL SISTEMA DE RETENCIÓN: • Cuando el vehículo está conectado, el testigo luminoso de advertencia del sistema de retención no se enciende. • Con la disposición de marcha establecida y durante la marcha, el testigo luminoso de advertencia del sistema de retención se ilumina de forma permanente o repetida. ▶ Diríjase de inmediato a un taller especializado.
 Segunda fila de asientos dcha Avería Acudir al taller	* El sistema de retención está averiado (⟶ página 130). **⚠ PELIGRO** Peligro de muerte por averías en el sistema de retención Algunos componentes del sistema de retención pueden activarse involuntariamente o no hacerlo del modo previsto en caso de que se produzca un accidente. ▶ Encargue inmediatamente la revisión y la reparación del sistema de retención en un taller especializado. **DETECCIÓN DE UN FALLO EN EL SISTEMA DE RETENCIÓN:** • Cuando el vehículo está conectado, el testigo luminoso de advertencia del sistema de retención no se enciende. • Con la disposición de marcha establecida y durante la marcha, el testigo luminoso de advertencia del sistema de retención se ilumina de forma permanente o repetida. ▶ Diríjase de inmediato a un taller especializado.
 Windowbag izquierdo Avería Acudir al taller	* El sistema de retención está averiado (⟶ página 130).

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones

⚠ PELIGRO
Peligro de muerte por averías en el sistema de retención

Algunos componentes del sistema de retención pueden activarse involuntariamente o no hacerlo del modo previsto en caso de que se produzca un accidente.

► Encargue inmediatamente la revisión y la reparación del sistema de retención en un taller especializado.

DETECCIÓN DE UN FALLO EN EL SISTEMA DE RETENCIÓN:

- Cuando el vehículo está conectado, el testigo luminoso de advertencia del sistema de retención no se enciende.
- Con la disposición de marcha establecida y durante la marcha, el testigo luminoso de advertencia del sistema de retención se ilumina de forma permanente o repetida.

► Diríjase de inmediato a un taller especializado.



Windowbag derecho Avería Acudir al taller

* El sistema de retención está averiado (⟶ página 130).

⚠ PELIGRO
Peligro de muerte por averías en el sistema de retención

Algunos componentes del sistema de retención pueden activarse involuntariamente o no hacerlo del modo previsto en caso de que se produzca un accidente.

► Encargue inmediatamente la revisión y la reparación del sistema de retención en un taller especializado.

DETECCIÓN DE UN FALLO EN EL SISTEMA DE RETENCIÓN:

- Cuando el vehículo está conectado, el testigo luminoso de advertencia del sistema de retención no se enciende.
- Con la disposición de marcha establecida y durante la marcha, el testigo luminoso de advertencia del sistema de retención se ilumina de forma permanente o repetida.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
	▶ Diríjase de inmediato a un taller especializado.
Airbag acompañante desconectado Ver Instruc. servicio	* El airbag del acompañante y el airbag de rodillas del acompañante están desactivados a pesar de que en el asiento del acompañante se sienta un adulto o una persona de la estatura correspondiente. Si actúan fuerzas adicionales sobre el asiento o si una persona no está correctamente sentada en el asiento, el sistema podría medir un peso demasiado bajo. **⚠ ADVERTENCIA** Peligro de lesiones o de muerte por desconexión del airbag del acompañante Si el airbag del acompañante está desconectado, no se activa en caso de accidente y no puede proteger como está previsto. Una persona sentada en el asiento del acompañante puede entrar en contacto con partes del habitáculo, porejemplo, especialmente si está sentada demasiado cerca del puesto de conducción. ► Asegúrese del estado correcto del airbag del acompañante antes de emprender la marcha y durante la misma. ▶ Detenga inmediatamente el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial. ▶ Asegúrese de que no hay ningún objeto aprisionado debajo del asiento del acompañante. ▶ Compruebe el estado de la desconexión automática del airbag del acompañante (⟶ página 132). ▶ Si es necesario, diríjase de inmediato a un taller especializado.
Airbag acompañante conectado Ver Instruc. servicio	* **EL AIRBAG DEL ACOMPAÑANTE Y EL AIRBAG DE RODILLAS DEL ACOMPAÑANTE ESTÁN ACTIVADOS DURANTE LA MARCHA EN LAS SIGUIENTES SITUACIONES A PESAR DE QUE:** • el asiento del acompañante esté ocupado por un niño, una persona de baja estatura o un objeto con un peso inferior al umbral de peso del sistema. • el asiento del acompañante no esté ocupado. En determinadas situaciones, el sistema detecta objetos colocados sobre el asiento o fuerzas que ejercen un peso adicional sobre el asiento.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones

⚠ ADVERTENCIA
Peligro de sufrir lesiones o de muerte por el uso de un sistema de retención infantil con el airbag del acompañante activado

Si asegura a un niño con un sistema de retención infantil en el asiento del acompañante y el airbag del acompañante está conectado, el airbag del acompañante se puede activar en caso de accidente.

El niño puede ser alcanzado por el airbag.

► Asegúrese del estado correcto del airbag del acompañante antes de emprender la marcha y durante la misma.

NUNCA utilice un dispositivo de retención para niños orientado hacia atrás en un asiento con el AIRBAG DELANTERO ACTIVADO; esto puede provocar LESIONES GRAVES o la MUERTE del niño.

► Detenga inmediatamente el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial.

► Asegúrese de que no hay ningún objeto aprisionado debajo del asiento del acompañante.

► Compruebe el estado de la desconexión automática del airbag del acompañante (⟶ página 132).

► Si es necesario, diríjase de inmediato a un taller especializado.



No dejar a personas o animales en el vehículo

* La detección de presencia de personas pasiva está averiada (⟶ página 182).

► Cuando salga del vehículo, no deje dentro a personas o animales.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
 Compruebe posición cinturón del asiento del conductor Consulte manual instrucciones	* El cinturón de seguridad no está correctamente colocado (⟶ página 130). ▶ Colóquese correctamente el cinturón de seguridad (⟶ página 127). * El movimiento del cinturón de seguridad no se ha detectado, ya que el cinturón de seguridad puede estar tapado, por ejemplo, por una prenda de vestir. ▶ Asegúrese de que el cinturón de seguridad no esté tapado.

Llave

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
 Llevarse la llave	* Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia. Este aviso le recuerda que debe llevarse la llave al abandonar el vehículo.
 Sustituir la pila de la llave	* La pila de la llave está agotada. ▶ Sustituya la pila (⟶ página 186).
 Llave no reconocida (aviso en el visualizador en color blanco)	* La llave no se reconoce temporalmente. ▶ Modifique la posición de la llave en el vehículo. ▶ Intente establecer la disposición de marcha. ▶ Si se sigue sin reconocer la llave, coloque la llave en la bandeja para establecer la disposición de marcha con la llave (⟶ página 323). ▶ Establezca la disposición de marcha.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
 Llave no reconocida (aviso en el visualizador en color rojo)	* No se detecta la llave durante la marcha y puede que no esté en el vehículo. **SI LA LLAVE YA NO SE ENCUENTRA EN EL VEHÍCULO Y APAGA EL VEHÍCULO:** • Ya no puede conectar el vehículo. • Ya no puede establecer la disposición de marcha. • No podrá bloquear el vehículo con el cierre centralizado. ▶ Asegúrese de que la llave esté puesta en el vehículo. Si la llave está en el vehículo, pero no se reconoce: ▶ Detenga inmediatamente el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial. ▶ Coloque la llave en la bandeja para establecer la disposición de marcha con la llave (⟶ página 323). La pila de la llave está casi o totalmente agotada. ▶ Compruebe la pila con el testigo de control (⟶ página 184). ▶ Dado el caso, sustituya la pila de la llave (⟶ página 186).
 Aprendizaje de la llave en curso Esperar	* El vehículo está calculando para programar la llave. ▶ Espere hasta que haya finalizado el proceso de cálculo.
Guardar la llave en el compartimento señalado Ver Instruc. servicio	* El reconocimiento de la llave está averiado. ▶ Modifique la posición de la llave en el vehículo. ▶ Coloque la llave en la bandeja para establecer la disposición de marcha con la llave (⟶ página 323).

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
 Sustituir la llave	* Encargue la sustitución de la llave. ▶ Diríjase a un taller especializado cualificado.
Buscando llave en compartimento o llave digital en soporte para teléf. móvil... Ver manual de instrucciones	* La llave digital del vehículo no se ha reconocido. ▶ Deposite la llave digital del vehículo en la bandeja (⟶ página 323). Si se sigue sin reconocer la llave digital del vehículo: ▶ Póngase en contacto con un taller especializado cualificado.
 Llave no reconocida	* La llave o la llave digital del vehículo no se reconocen en este momento. ▶ Cambie la llave o la llave digital del vehículo de posición en el vehículo. ▶ Intente establecer la disposición de marcha. ▶ Si se sigue sin reconocer la llave, coloque la llave en la bandeja para establecer la disposición de marcha con la llave (⟶ página 323). ▶ Si se sigue sin reconocer la llave digital del vehículo, deposítela en la bandeja (⟶ página 323). ▶ Establezca la disposición de marcha.
 Llave no reconocida Colocar la llave digital en el soporte para teléfono móvil	* No se detectan la llave ni la llave digital del vehículo durante la marcha y puede que ya no estén en el vehículo. **SI LA LLAVE O LA LLAVE DIGITAL DEL VEHÍCULO YA NO ESTÁN EN EL VEHÍCULO Y LO APAGA USTED:** • Ya no puede conectar el vehículo. • Ya no puede establecer la disposición de marcha. • No podrá bloquear el vehículo con el cierre centralizado. ▶ Asegúrese de que la llave o la llave digital del vehículo estén en el vehículo. Si la llave o la llave digital del vehículo está en el vehículo, pero no se reconoce:

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
	▶ Detenga inmediatamente el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial. ▶ Coloque la llave en la bandeja para establecer la disposición de marcha con la llave (⟶ página 323). ▶ Deposite la llave digital del vehículo en la bandeja (⟶ página 323). La pila de la llave está casi o totalmente agotada. ▶ Compruebe la pila con el testigo de control (⟶ página 184). ▶ Dado el caso, sustituya la pila de la llave (⟶ página 186). El estado de carga de la batería del terminal que contiene la llave digital del vehículo es demasiado bajo. ▶ Cargue inmediatamente la batería del terminal que contiene la llave digital del vehículo. De lo contrario no podrá restablecer la disposición de marcha del vehículo después de parar. Si se sigue sin reconocer la llave o la llave digital del vehículo: ▶ Póngase en contacto con un taller especializado cualificado.
 Sustituir la llave Ver Instrucciones de servicio	* **SI NO SUSTITUYE LA LLAVE DIGITAL DEL VEHÍCULO Y DESCONECTA EL VEHÍCULO:** • Ya no puede conectar el vehículo. • Ya no puede establecer la disposición de marcha. • No podrá bloquear el vehículo con el cierre centralizado. ▶ El sistema sustituye automáticamente la llave digital del vehículo. Una vez concluida la sustitución, el aviso desaparece y la llave digital del vehículo vuelve a estar disponible.
 Llevarse la llave	* Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia. Este aviso le recuerda que debe llevarse la llave al abandonar el vehículo. Esto también es válido para la llave digital del vehículo.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
 Llave digital Cargar el dispositivo	* El estado de carga de la batería del terminal que contiene la llave digital del vehículo es demasiado bajo. ▶ Cargue inmediatamente la batería del terminal que contiene la llave digital del vehículo.
 La llave no pertenece al vehículo	* **SI LA LLAVE DIGITAL DEL VEHÍCULO NO PERTENECE AL VEHÍCULO:** • No puede conectar el vehículo. • No puede establecer la disposición de marcha. • No puede bloquear o desbloquear el vehículo de forma centralizada. ▶ Utilice la llave digital perteneciente al vehículo.

Luces

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
 Avería Ver Instruc. servicio	* El alumbrado exterior está averiado. ▶ Diríjase a un taller especializado cualificado. * **Vehículos con dispositivo de remolque:** un fusible puede estar fundido. ▶ Detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial. ▶ Compruebe los fusibles y sustitúyalos si es necesario (⟶ página 68).
 La luz de marcha automática no funciona	* El sensor de luminosidad de la luz de marcha automática está averiado. ▶ Diríjase a un taller especializado cualificado.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
Funciones de iluminación dinámicas disponibles de forma limitada	* **UNO DE LOS SIGUIENTES SISTEMAS ESTÁ AVERIADO:** • Funciones de iluminación dinámicas: el sistema de iluminación sigue funcionando, pero al menos una de las funciones de iluminación dinámicas está averiada (⟶ página 289). • Luces de carretera automáticas (⟶ página 290) • Luces de carretera automáticas Plus (⟶ página 292) ▶ Siga conduciendo ▶ Si es necesario, maneje manualmente la luz de carretera hasta que las luces de carretera automáticas vuelvan a estar disponibles. ▶ Si el aviso en el visualizador se muestra de forma permanente, diríjase a un taller especializado cualificado.
Funciones de iluminación dinámicas no disponibles	* **LOS SIGUIENTES SISTEMAS ESTÁN AVERIADOS:** • Funciones de iluminación dinámicas: el sistema de iluminación sigue funcionando, pero sin las funciones de iluminación dinámicas (⟶ página 289). • Luces de carretera automáticas (⟶ página 290) • Luces de carretera automáticas Plus (⟶ página 292) ▶ Diríjase a un taller especializado cualificado. ▶ Maneje manualmente la luz de carretera hasta que las luces de carretera automáticas vuelvan a estar disponibles.
 Encender la luz de marcha	* Circula sin luz de cruce. ▶ Cambie el modo de alumbrado exterior (⟶ página 286).
Luz de cruce Luminosidad reducida actualmente	* La luminosidad de la luz de cruce se reduce ligeramente de forma temporal debido a las condiciones ambientales. Si la causa deja de existir, la luz de cruce vuelve a estar disponible a plena luminosidad. ▶ Siga conduciendo.
Luz de carretera Luminosidad reducida actualmente	* La luminosidad de la luz de carretera se reduce ligeramente de forma temporal debido a las condiciones ambientales. Si la causa deja de existir, la luz de carretera vuelve a estar disponible a plena luminosidad.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
	▶ Siga conduciendo.
Luz intermitente delantera Luminosidad reducida actualmente	* La luminosidad de la luz intermitente se reduce ligeramente de forma temporal debido a las condiciones ambientales. Si la causa deja de existir, la luz intermitente vuelve a estar disponible a plena luminosidad. ▶ Siga conduciendo.
 Luz de parada delantera izquierda	* La luz de parada delantera izquierda está averiada. ▶ Diríjase a un taller especializado cualificado.
 Luz de parada delantera derecha	* La luz de parada delantera derecha está averiada. ▶ Diríjase a un taller especializado cualificado.
 Luz de cruce izquierda	* La luz de cruce izquierda está averiada. ▶ Diríjase a un taller especializado cualificado.
 Luz de cruce derecha	* La luz de cruce derecha está averiada. ▶ Diríjase a un taller especializado cualificado.
 Luz de giro izquierda	* La luz de giro izquierda está averiada. ▶ Diríjase a un taller especializado cualificado.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
 Luz de giro derecha	* La luz de giro derecha está averiada. ▶ Diríjase a un taller especializado cualificado.
 Luz de posición trasera izquierda	* La luz de posición trasera izquierda está averiada. ▶ Diríjase a un taller especializado cualificado.
 Luz de posición trasera derecha	* La luz de posición trasera derecha está averiada. ▶ Diríjase a un taller especializado cualificado.
 Luz de carretera izquierda	* La luz de carretera izquierda está averiada. ▶ Diríjase a un taller especializado cualificado.
 Luz de carretera derecha	* La luz de carretera derecha está averiada. ▶ Diríjase a un taller especializado cualificado.
 Luz de circulación diurna izquierda	* La luz de circulación diurna izquierda está averiada. ▶ Diríjase a un taller especializado cualificado.
 Luz de circulación diurna derecha	* La luz de circulación diurna derecha está averiada. ▶ Diríjase a un taller especializado cualificado.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
 Intermitente delantero izquierdo	* La luz intermitente delantera izquierda está averiada. ▶ Diríjase a un taller especializado cualificado.
 Intermitente trasero izquierdo	* La luz intermitente trasera izquierda está averiada. ▶ Diríjase a un taller especializado cualificado.
 Intermitente delantero derecho	* La luz intermitente delantera derecha está averiada. ▶ Diríjase a un taller especializado cualificado.
 Intermitente trasero derecho	* La luz intermitente trasera derecha está averiada. ▶ Diríjase a un taller especializado cualificado.
 Intermitente espejo izquierdo	* La luz intermitente del espejo izquierdo está averiada. ▶ Diríjase a un taller especializado cualificado.
 Intermitente espejo derecho	* La luz intermitente del espejo derecho está averiada. ▶ Diríjase a un taller especializado cualificado.
 Luz de freno izquierda	* La luz de freno izquierda está averiada. ▶ Diríjase a un taller especializado cualificado.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
 Luz de freno derecha	* La luz de freno derecha está averiada. ▶ Diríjase a un taller especializado cualificado.
 Tercera luz de freno	* La tercera luz de freno está averiada. ▶ Diríjase a un taller especializado cualificado.
 Luz de marcha atrás	* La luz de marcha atrás está averiada. ▶ Diríjase a un taller especializado cualificado.
 Luz antiniebla trasera	* La luz antiniebla trasera está averiada. ▶ Diríjase a un taller especializado cualificado.
 Luz de matrícula	* La luz de la matrícula está averiada. ▶ Diríjase a un taller especializado cualificado.
 Intermitente izquierdo remolque	* La luz intermitente izquierda del remolque está averiada. ▶ Diríjase a un taller especializado cualificado.
 Intermitente derecho remolque	* La luz intermitente derecha del remolque está averiada. ▶ Diríjase a un taller especializado cualificado.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
 Luz de freno remolque	* La luz de freno del remolque está averiada. ▶ Diríjase a un taller especializado cualificado.
 Luz de posición trasera del remolque	* Una luz de posición trasera del remolque está averiada. ▶ Diríjase a un taller especializado cualificado.
Sistema de intermitentes de advertencia Avería	* El interruptor de los intermitentes de advertencia está averiado. ▶ Diríjase a un taller especializado cualificado.
El testigo de control en el visualizador del conductor no funciona Acudir al taller	* Un testigo de control del visualizador del conductor está averiado. ▶ Diríjase a un taller especializado cualificado.

Sistema de propulsión

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
 Prohibido el remolcado Ver Instruc. servicio	* El sistema de propulsión está averiado. ▶ Transporte el vehículo solo en un furgoneta o remolque (⟶ página 668).
Propulsión Avería Detener el vehículo y volver a arrancarlo	* Se ha producido un fallo en el sistema de propulsión. ▶ Detenga inmediatamente el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial. ▶ Restablezca la disposición de marcha. Si se sigue mostrando el aviso en el visualizador:

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
	▶ Diríjase a un taller especializado cualificado.
 Potencia limitada Ver Instrucciones de servicio	* Las condiciones de servicio se encuentran fuera del área normal. La potencia del sistema de propulsión se reduce. Se enciende el testigo luminoso de advertencia de potencia reducida . Cuando las condiciones de servicio se normalizan, vuelve a estar disponible toda la potencia de accionamiento. ▶ Prosiga la marcha con precaución. * Si se reduce aún más la potencia del sistema de propulsión, se ha producido un fallo en dicho sistema. ▶ Prosiga la marcha con precaución. ▶ Diríjase a un taller especializado cualificado.
 Potencia muy limitada Consultar manual de instrucciones	* Las condiciones de servicio se encuentran fuera del rango normal. La potencia del sistema de propulsión se reduce considerablemente. Se enciende el testigo luminoso de advertencia de potencia reducida . Cuando las condiciones de servicio se normalizan, vuelve a estar disponible toda la potencia de accionamiento. ▶ Prosiga la marcha con precaución. * Si se reduce aún más la potencia del sistema de propulsión, se ha producido un fallo en dicho sistema. ▶ Prosiga la marcha con precaución. ▶ Diríjase a un taller especializado cualificado.
 Detener el vehículo y apagarlo	* El sistema de propulsión está averiado. ▶ Detenga inmediatamente el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial y apáguelo. No prosiga la marcha, ya que el sistema de propulsión se desactivará automáticamente. ▶ No remolque el vehículo o, si ya ha comenzado, cancele el proceso de remolcado. ▶ Póngase en contacto con un taller especializado cualificado.
Solo propulsión eléctrica disponible Potencia limitada	* Se ha agotado la reserva de combustible y el motor de combustión interna está desconectado. La potencia de accionamiento de su vehículo está limitada, ya que circula en modo eléctrico.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
	▶ Reposte de inmediato. Si hay combustible, se ha producido un fallo en el sistema de propulsión. ▶ Diríjase a un taller especializado cualificado.
Avería de la propulsión Velocidad alcanzable muy limitada Ver Instrucciones de servicio	* El sistema de propulsión está averiado. La velocidad máxima del vehículo está limitada. ▶ Diríjase a un taller especializado cualificado.
 Avería	* El sistema de propulsión está averiado. La potencia de accionamiento de su vehículo está limitada. ▶ Diríjase a un taller especializado cualificado.
 Avería Acudir al taller	* El sistema de propulsión está averiado. ▶ Diríjase a un taller especializado cualificado.
 La advertencia acústica para el entorno no funciona	* El generador de sonido (sistema de advertencia acústica del vehículo) está averiado. No se genera ningún nivel sonoro. Es posible que, en determinadas circunstancias, el vehículo no sea percibido por otros usuarios de la vía. ▶ Circule de forma especialmente previsora. ▶ Diríjase a un taller especializado cualificado.
Acudir al taller sin volver a arrancar el vehículo	* Debido a un fallo, no es posible restablecer la disposición de marcha. ▶ Siga conduciendo hasta el próximo taller especializado sin desconectar el vehículo.
 Avería	* El sistema de propulsión está averiado. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia. ▶ Diríjase a un taller especializado cualificado.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
 Detener el vehículo y apagarlo	* El sistema de propulsión está averiado. ▶ Detenga inmediatamente el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial y apáguelo. No prosiga la marcha, ya que el sistema de propulsión se desactivará automáticamente. ▶ No remolque el vehículo o, si ya ha comenzado, cancele el proceso de remolcado (⟶ página 670). ▶ Póngase en contacto con un taller especializado cualificado.

Vehículo

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
Vehículo preparado para la marcha Desconexión al bloquear o tras unos minutos	* Está a punto de abandonar el vehículo listo para circular. ▶ Desconecte el vehículo pulsando la tecla en la palanca selectora DIRECT SELECT (⟶ página 325). **EN LOS SIGUIENTES CASOS, LA DESCONEXIÓN ES AUTOMÁTICA:** • Si el vehículo se bloquea desde el exterior, se desconecta inmediatamente. • Si se deja el vehículo con la llave y se cierra la puerta, se desconecta inmediatamente pero no se bloquea automáticamente. • De lo contrario, el vehículo se desconecta automáticamente al cabo de unos minutos, pero no se bloqueará automáticamente. ▶ Apague el vehículo, asegúrelo para evitar su desplazamiento y llévese la llave. ▶ Si no abandona el vehículo, apague los consumidores eléctricos, por ejemplo, la calefacción de asiento. De lo contrario se puede descargar la batería.
Vehículo preparado para la marcha Desconexión al bloquear o automáticamente en XX min	* Está a punto de abandonar el vehículo y el motor está en marcha. El vehículo se apagará automáticamente, a más tardar, cuando transcurra el tiempo indicado. ▶ Para evitar que el vehículo se apague automáticamente, confirme el aviso en el visualizador central del sistema multimedia. * Está usted en el vehículo. La posición de aparcamiento P está acoplada y el motor está en marcha.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
	Después de cierto tiempo de espera, este aviso se muestra en el visualizador del conductor. El vehículo se apagará automáticamente, a más tardar, cuando transcurra el tiempo indicado. ▶ Para evitar que el vehículo se apague automáticamente, confirme el aviso en el visualizador central del sistema multimedia.
 Rellenar agua de lavado	* El nivel de agua de lavado ha caído por debajo del mínimo en el depósito de agua de lavado. ▶ Añada agua de lavado (⟶ página 35).
Limpiaparabrisas Avería	* Se ha producido un fallo de funcionamiento del limpiaparabrisas. ▶ Restablezca la disposición de marcha. Si se sigue mostrando el aviso en el visualizador: ▶ Diríjase a un taller especializado cualificado.
 Limpieza intensiva activa durante 30 s	* Se activó la limpieza intensiva del parabrisas (⟶ página 299).
	* El visualizador del conductor no funciona debido a una actualización de software fallida. El aviso se muestra en el visualizador cada vez que se establece la disposición de marcha. **⚠ ADVERTENCIA** Peligro de accidente por fallo del visualizador del conductor En caso de fallo o perturbación del visualizador del conductor, no detectará ninguna restricción funcional de los sistemas relevantes para la seguridad. Esto puede perjudicar la seguridad de marcha. ▶ Estacione el vehículo inmediatamente sin poner en peligro la seguridad vial y póngase en contacto con un taller especializado.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones

Si la seguridad de funcionamiento del vehículo está afectada, detenga inmediatamente el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial. Póngase en contacto con un taller especializado.
Si el visualizador del conductor está averiado, no podrá reconocer, por ejemplo, las limitaciones funcionales de los sistemas relevantes desde el punto de vista de la seguridad o la indicación de velocidad. La seguridad de funcionamiento del vehículo podría verse afectada (⟶ página 460).

▶ Diríjase de inmediato a un taller especializado.



Enganche para remolque Comprobar el bloqueo (aviso en el visualizador en color blanco)

* El dispositivo de remolque no está operativo durante la marcha con remolque.

⚠ ADVERTENCIA
Peligro de accidente por cuello de rótula sin bloquear

El remolque se puede soltar.

- ▶ Deténgase de inmediato teniendo en cuenta la situación del tráfico. No prosiga la marcha.
- ▶ Desacople el remolque y asegúrelo para impedir su desplazamiento.
- ▶ Despliegue de nuevo el cuello de rótula y no vuelva a acoplar el remolque hasta que se apague el aviso en el visualizador.

▶ Detenga inmediatamente el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial y apáguelo.

▶ Desacople el remolque y asegúrelo para impedir su desplazamiento.

▶ Inicie un nuevo giro (⟶ página 51).

▶ Cuando se apague el aviso en el visualizador, acople el remolque y continúe la marcha.

Si no desaparece el aviso en el visualizador, el dispositivo de remolque está averiado y el cuello de rótula no está bloqueado.

▶ No acople el remolque y continúe la marcha sin remolque. Hágalo prestando atención a la limitación de la altura libre sobre el suelo por el cuello de rótula sin bloquear.

▶ Diríjase a un taller especializado cualificado.

* El dispositivo de remolque no está operativo cuando el vehículo está parado con el remolque acoplado.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
	▶ Desacople el remolque acoplado y asegúrelo para impedir su desplazamiento. ▶ **Si el cuello de rótula está plegado:** inicie un nuevo giro (⟶ página 51). El cuello de rótula se enclava primero verticalmente en la posición de bloqueo y, a continuación, debajo del parachoques. ▶ **Si el cuello de rótula está desplegado:** inicie un nuevo giro (⟶ página 51). El cuello de rótula quede enclavado bajo el parachoques. ▶ Gire manualmente el cuello de rótula a la posición final y enclávelo. Si no desaparece el aviso en el visualizador, el dispositivo de remolque está averiado y el cuello de rótula no está bloqueado. ▶ No acople el remolque y continúe la marcha sin remolque. Hágalo prestando atención a la limitación de la altura libre sobre el suelo por el cuello de rótula sin bloquear. ▶ Diríjase a un taller especializado cualificado.
 Enganche para remolque Comprobar el bloqueo (aviso en el visualizador de color rojo)	* El dispositivo de remolque no está operativo durante la marcha con remolque. **⚠ ADVERTENCIA** Peligro de accidente por cuello de rótula sin bloquear El remolque se puede soltar. ▶ Deténgase de inmediato teniendo en cuenta la situación del tráfico. No prosiga la marcha. ▶ Desacople el remolque y asegúrelo para impedir su desplazamiento. ▶ Despliegue de nuevo el cuello de rótula y no vuelva a acoplar el remolque hasta que se apague el aviso en el visualizador. ▶ Detenga inmediatamente el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial y apáguelo. ▶ Desacople el remolque y asegúrelo para impedir su desplazamiento.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
	▶ Inicie un nuevo giro (⟶ página 51). ▶ Cuando se apague el aviso en el visualizador, acople el remolque y continúe la marcha. Si no desaparece el aviso en el visualizador, el dispositivo de remolque está averiado y el cuello de rótula no está bloqueado. ▶ No acople el remolque y continúe la marcha sin remolque. Hágalo prestando atención a la limitación de la altura libre sobre el suelo por el cuello de rótula sin bloquear. ▶ Diríjase a un taller especializado cualificado.
	* El dispositivo de remolque no está operativo cuando el vehículo está parado con el remolque acoplado. ▶ Desacople el remolque acoplado y asegúrelo para impedir su desplazamiento. ▶ **Si el cuello de rótula está plegado:** inicie un nuevo giro (⟶ página 51). El cuello de rótula se enclava primero verticalmente en la posición de bloqueo y, a continuación, debajo del parachoques. ▶ **Si el cuello de rótula está desplegado:** inicie un nuevo giro (⟶ página 51). El cuello de rótula quede enclavado bajo el parachoques. Si no desaparece el aviso en el visualizador, el dispositivo de remolque está averiado y el cuello de rótula no está bloqueado. ▶ No acople el remolque y continúe la marcha sin remolque. Hágalo prestando atención a la limitación de la altura libre sobre el suelo por el cuello de rótula sin bloquear. ▶ Diríjase a un taller especializado cualificado.
Head-up-Display no disponible actualmente Ver Instrucciones servicio	* **EL HEAD-UP-DISPLAY NO ESTÁ DISPONIBLE TEMPORALMENTE. CAUSAS POSIBLES:** • fallos en la alimentación eléctrica • interferencias ▶ Detenga el vehículo sin poner en peligro el tráfico y restablezca la disposición de marcha. ▶ Si sigue apareciendo el aviso en el visualizador, diríjase a un taller especializado.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
El Head-up-Display no funciona	* El Head-up-Display tiene un fallo interno. ▶ Diríjase a un taller especializado cualificado.
 Dirección averiada Detener vehículo inmediat. Ver Instrucciones servicio	* La dirección está averiada. La maniobrabilidad ha quedado fuertemente afectada. **⚠ ADVERTENCIA** Peligro de accidente por maniobrabilidad limitada Si la dirección no funciona correctamente, la seguridad de funcionamiento del vehículo se ve afectada. ▶ Deténgase de inmediato teniendo en cuenta la situación del tráfico. No prosiga la marcha. ▶ Póngase en contacto con un taller especializado. ▶ Detenga inmediatamente el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial. No siga conduciendo. ▶ Póngase en contacto con un taller especializado cualificado.
 Dirección averiada Conducir con cuidado Acudir al taller	* Se ha producido una avería en el funcionamiento de la servodirección. El comportamiento direccional puede verse limitado. ▶ Prosiga la marcha con precaución. ▶ Diríjase a un taller especializado cualificado.
 Dirección averiada Mayor esfuerzo necesario Ver Instrucciones servicio	* La servoasistencia de la dirección está averiada.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
	⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente debido a un comportamiento direccional modificado Si la servoasistencia de la dirección falla parcial o totalmente, necesitará ejercer más fuerza para maniobrar. ► Si es posible dirigir el vehículo con seguridad, siga conduciendo con precaución. ► Diríjase de inmediato a un taller especializado. ► Si se puede girar de forma segura, prosiga la marcha con precaución. ► Diríjase o póngase en contacto de inmediato con un taller especializado.
No funciona el refuerzo de advertencia mediante la luz de ambiente	* Es posible que no se disponga de un refuerzo de advertencia visual completo para la iluminación de ambiente. ► Bloquee el vehículo y, transcurridos unos minutos, desbloquéelo. ► Si este aviso aparece repetidamente en el visualizador, acuda a un taller especializado.
Tapa frontal activa Fallo Ver manual de instrucciones	* La tapa delantera activa (protección para peatones) está averiada o no funciona debido a una activación. ► Diríjase a un taller especializado cualificado.
 Tapa frontal no bloqueada Cerrar antes de iniciar la marcha (aviso en el visualizador en color rojo)	* La tapa delantera no está bloqueada y el vehículo no se encuentra en orden de marcha. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia.

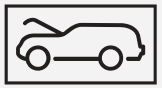
Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones

⚠ ADVERTENCIA
Peligro de accidente con la tapa frontal desbloqueada durante la marcha

La tapa frontal puede abrirse y bloquearle la vista.

- ▶ No desbloquee nunca la tapa frontal durante la marcha.
- ▶ Antes de cada recorrido, asegúrese de que la tapa frontal está completamente cerrada y bloqueada.

- ▶ Acople la posición de aparcamiento P.
- ▶ Cierre la tapa delantera antes de iniciar la marcha (⟶ página 205).



Pare inmediatamente Tapa frontal no bloqueada Velocidad limitada (aviso en el visualizador en color rojo)

* Está conduciendo con una tapa delantera no bloqueada.

Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia.

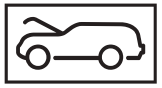
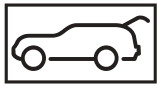
Además, el testigo luminoso de advertencia se enciende y la potencia del vehículo se reduce.

⚠ ADVERTENCIA
Peligro de accidente con la tapa frontal desbloqueada durante la marcha

La tapa frontal puede abrirse y bloquearle la vista.

- ▶ No desbloquee nunca la tapa frontal durante la marcha.
- ▶ Antes de cada recorrido, asegúrese de que la tapa frontal está completamente cerrada y bloqueada.

- ▶ Detenga inmediatamente el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial.
- ▶ Con el vehículo parado, acople la posición de aparcamiento P.
- ▶ Cierre la tapa delantera antes de iniciar la marcha (⟶ página 205).

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
 Pare inmediatamente Cierre la tapa frontal completamente (aviso en el visualizador en color rojo)	* Está conduciendo con una tapa delantera no bloqueada. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia. **⚠ ADVERTENCIA** Peligro de accidente con la tapa frontal desbloqueada durante la marcha La tapa frontal puede abrirse y bloquearle la vista. ► No desbloquee nunca la tapa frontal durante la marcha. ► Antes de cada recorrido, asegúrese de que la tapa frontal está completamente cerrada y bloqueada. ► Detenga inmediatamente el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial. ► Con el vehículo parado, acople la posición de aparcamiento P. ► Cierre la tapa delantera antes de volver a iniciar la marcha (⟶ página 205).
	* Una puerta de tapa delantera o portón trasero está abierta. ► Cierre todo antes de comenzar la marcha.
	* El portón trasero está abierto.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones

⚠ PELIGRO
Peligro de intoxicación debido a gases de escape

Los motores de combustión interna emiten gases de escape tóxicos como, por ejemplo, monóxido de carbono. Si el portón trasero está abierto cuando el motor está en marcha, especialmente durante la conducción, los gases de escape pueden entrar en el espacio interior.

- ▶ Apague siempre el motor antes de abrir el portón trasero.
- ▶ No conduzca nunca con el portón trasero abierto.

▶ Cierre el portón trasero.

Motor

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
 Comprobar el filtro de aire	* El filtro de aire del motor está obstruido. Esto puede reducir la potencia del motor. ▶ Haga revisar el filtro de aire en un taller especializado cualificado y, si es necesario, sustitúyalo. ⓘ Las condiciones invernales, como la nieve o el hielo, pueden provocar obstrucciones. En esos casos, no es necesario cambiarlo.
 Tapón del depósito de combustible abierto	* El tapón del depósito de combustible no está correctamente cerrado o el sistema de combustible es inestanco. ▶ Cierre el tapón del depósito de combustible. ▶ **Si el tapón del depósito de combustible estaba bien cerrado:** diríjase a un taller especializado.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
 Reserva de combustible	* El nivel de combustible ha alcanzado el margen de reserva. ▶ Reposte.
 Rellenar líquido refrigerante Ver Instruc. servicio	* El nivel del líquido refrigerante es demasiado bajo. **INDICACIÓN** Avería del motor por cantidad insuficiente de líquido refrigerante ▶ Evite los recorridos prolongados con una cantidad insuficiente de líquido refrigerante. ▶ Rellene líquido refrigerante (⟶ página 629). ▶ Encargue la revisión del sistema de refrigeración del motor en un taller especializado.
Para apagar el vehículo, pulsar la tecla de arranque y parada durante al menos 3 segundos o 3 veces	* Ha pulsado la tecla de arranque y parada durante la marcha. ▶ Información sobre la desconexión del vehículo durante la marcha (⟶ página 321).

Cambio

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
Para arrancar, accionar el freno y pulsar la tecla P	* No se han cumplido los requisitos para establecer la disposición de marcha. ▶ Para ajustar la disposición de marcha del vehículo, pise el pedal de freno y manténgalo. ▶ Acople la posición D o R del cambio.
Para apagar el vehículo, pulsar la tecla P durante al menos 3 segundos o 3 veces	* No se han cumplido los requisitos para apagar el vehículo. ▶ Para apagar el vehículo, mantenga pulsada la tecla P durante al menos 3 segundos.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
	O bien: ▶ Pulse la tecla P 3 veces en un segundo.
N acoplada Acoplar la posición de marcha del cambio automático deseada	* Se ha pisado el pedal acelerador con el vehículo en movimiento o circulando en ralentí N. ▶ Para acelerar el vehículo, acople la posición D o R del cambio.
Para salir de la posición de marcha del cambio automático P: accionar el freno	* Ha intentado acoplar otra posición del cambio desde la posición de aparcamiento P. ▶ Pise el pedal de freno. ▶ Acople la posición del cambio D, R o el ralentí N.
Para acoplar la posición de marcha D o R: primero accionar el freno	* Ha intentado acoplar la posición del cambio D o R. ▶ Pise el pedal de freno. ▶ Acople la posición del cambio D o R.
Accionar el freno de estacionamiento al aparcar Acudir al taller	* Se ha producido un fallo en la alimentación eléctrica de emergencia de la posición de aparcamiento P. ▶ Diríjase a un taller especializado cualificado. ▶ Hasta entonces, acople siempre la posición de aparcamiento manualmente P. ▶ Antes de abandonar el vehículo, accione el freno de estacionamiento eléctrico.
Peligro de desplazamiento Puerta del conductor abierta Posición de marcha cambio automático P no acoplada	* La puerta del conductor no está completamente cerrada y el cambio está acoplado en la posición D, R o ralentí N. El vehículo podría ponerse en movimiento. ▶ Al aparcar el vehículo, acople la posición de aparcamiento P.
Peligro de desplazamiento Accionar el freno de estacionamiento al aparcar	* **EL VEHÍCULO NO ESTÁ ASEGURADO PARA IMPEDIR SU DESPLAZAMIENTO. CAUSAS POSIBLES:** • El contacto de la puerta está averiado. La posición de aparcamiento P no se puede acoplar automáticamente. • El cambio está averiado. No se puede acoplar la posición de aparcamiento P.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
	▶ Acople manualmente la posición de aparcamiento P. O bien: ▶ Estacione el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial. ▶ Asegure el vehículo con el freno de estacionamiento eléctrico para impedir que se desplace. ▶ En pendientes o declives gire las ruedas delanteras de tal modo que el vehículo ruede en dirección del bordillo de la acera en caso de que se ponga en marcha.
Peligro de desplazamiento N activada manualmente No se puede cambiar automáticamente a P	* Con el vehículo parado o a una velocidad de marcha muy reducida, se ha acoplado el ralentí N con el motor en marcha o el vehículo conectado. **INDICACIÓN** Daños en el vehículo por desplazamiento involuntario Al apagar el vehículo o abrir la puerta del conductor, se desactiva el acoplamiento automático de la posición de aparcamiento P. El vehículo podría ponerse en movimiento. ► Prepárese para frenar. ► No deje el vehículo sin vigilancia. ▶ Presione el pedal de freno hasta que el vehículo esté parado. ▶ Con el vehículo inmovilizado y el pedal de freno pisado, acople la posición de aparcamiento P. ▶ Para continuar la marcha, acople la posición D o R del cambio con el pedal de freno pisado.
N activada automáticamente Acoplar de nuevo la posición de marcha del cambio automático	* Con el vehículo rodando o en marcha, se ha acoplado el ralentí N automáticamente. Al abrir la puerta del conductor en ralentí N, se acopla automáticamente la posición de aparcamiento P.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
	▶ Con el vehículo inmovilizado y el pedal de freno pisado, acople la posición de aparcamiento P. ▶ Para continuar la marcha, acople la posición D o R del cambio con el pedal de freno pisado.
Para cambiar a N mantener más tiempo la palanca selectora en N	* La palanca selectora no se ha mantenido suficiente tiempo en la posición N. El cambio de la posición de aparcamiento P a ralentí N solo es posible cuando la palanca selectora se mantiene durante más tiempo tras N. Si la palanca selectora se mantiene en esa posición durante muy poco tiempo, queda acoplada la posición de aparcamiento P. ▶ Si se cambia de la posición de aparcamiento P a ralentí N, mantenga la palanca selectora durante más tiempo en la posición N.
No es posible circular marcha atrás Acudir al taller	* El cambio está averiado. No es posible acoplar la posición del cambio R. ▶ Diríjase a un taller especializado cualificado.
Cambio Avería Detener el vehículo	* El cambio está averiado. El cambio acopla automáticamente la posición de ralentí N. ▶ Detenga inmediatamente el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial. ▶ Pise el pedal de freno. ▶ Apague el vehículo. ▶ Póngase en contacto con un taller especializado cualificado.
Acudir al taller sin cambiar la posición de marcha del cambio automático	* El cambio está averiado. Ya no es posible cambiar la posición del cambio. ▶ Si está acoplada la posición D del cambio, acuda a un taller especializado sin cambiar la posición del cambio. ▶ En todas las demás posiciones del cambio, detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial. ▶ Póngase en contacto con un taller especializado cualificado.
Propulsión Avería Detener el vehículo Contactar con el taller	* El cambio está averiado. ▶ Deténgase de inmediato teniendo en cuenta la situación del tráfico. No prosiga la marcha. ▶ Póngase en contacto con un taller especializado cualificado.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
Batería auxiliar Avería (aviso en el visualizador en color blanco)	* Hay un fallo en la batería adicional. ▶ Diríjase a un taller especializado cualificado. ▶ Antes de desconectar el vehículo, ponga el cambio P. ▶ Antes de abandonar el vehículo, accione el freno de estacionamiento eléctrico.
Batería auxiliar Avería (aviso en el visualizador en color rojo)	* Hay un fallo en la batería adicional. ▶ Diríjase a un taller especializado cualificado. ▶ Antes de abandonar el vehículo, accione el freno de estacionamiento eléctrico.

Frenos

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
 Avería Ver Instrucciones de servicio	* El funcionamiento de la amplificación de la fuerza de frenado se ve afectado. **⚠ ADVERTENCIA** Peligro de accidente por avería del sistema de frenos Si el sistema de frenos está averiado, el comportamiento de frenado puede verse afectado. ▶ Prosiga la marcha con precaución. ▶ Encargue de inmediato la revisión del sistema de frenos en un taller especializado. ▶ Siga conduciendo con cuidado, a una velocidad adecuada y a suficiente distancia con respecto al vehículo precedente. ▶ Diríjase a un taller especializado cualificado.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
 Avería Detener el vehículo	* El funcionamiento de la amplificación de la fuerza de frenado está limitado y el comportamiento de frenado puede verse afectado. **⚠ ADVERTENCIA** Peligro de lesiones y accidente por avería de la amplificación de la fuerza de frenado Si la amplificación de la fuerza de frenado está averiada, para frenar puede ser necesario pisar con más fuerza el pedal de freno. El comportamiento de frenado puede verse afectado. La distancia de frenado puede alargarse en situaciones de frenado de emergencia. ► Deténgase de inmediato teniendo en cuenta la situación del tráfico. No prosiga la marcha. ► Póngase en contacto con un taller especializado. ► Detenga inmediatamente el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial. No siga conduciendo. ► Póngase en contacto con un taller especializado cualificado.
 Frenar de inmediato	* Se ha producido un fallo con la función HOLD conectada. Es posible además que suene una bocina de modo uniforme. No puede arrancar el vehículo. ► Pise de inmediato y con firmeza el pedal de freno hasta que desaparezca el aviso en el visualizador. Puede arrancar de nuevo el vehículo.
Comprobar forros de freno Ver Instrucciones servicio	* Los forros de freno están al límite de desgaste. ► Diríjase a un taller especializado cualificado.
 Freno de estacionamiento Ver Instruc. servicio	* El testigo de control amarillo se ilumina. El freno de estacionamiento eléctrico está averiado. **Para accionar el freno:** ► Apague y vuelva a encender el vehículo.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
	▶ Accione manualmente el freno de estacionamiento eléctrico (⟶ página 355).
	Si no se puede accionar el freno de estacionamiento eléctrico:
	▶ Diríjase a un taller especializado cualificado.
	▶ Si es necesario, asegure el vehículo para evitar su desplazamiento mientras está parado.
	* El testigo de control amarillo Ⓟ y el testigo de control rojo Ⓟ se iluminan. El freno de estacionamiento eléctrico está averiado.
	Para soltar el freno:
	▶ Apague y vuelva a encender el vehículo.
	▶ Suelte manualmente el freno de estacionamiento eléctrico (⟶ página 355).
	O bien:
	▶ Suelte automáticamente el freno de estacionamiento eléctrico (⟶ página 354).
	Si después de esto no se puede soltar el freno de estacionamiento eléctrico:
	▶ No siga conduciendo. Póngase en contacto con un taller especializado cualificado.
	* El testigo de control amarillo Ⓟ se ilumina y el testigo de control rojo Ⓟ parpadea. El freno de estacionamiento eléctrico está averiado.
	El freno de estacionamiento eléctrico no se ha podido accionar o soltar.
	▶ Apague y vuelva a encender el vehículo.
	Para accionar el freno:
	▶ Suelte manualmente el freno de estacionamiento eléctrico y, a continuación, acciónelo (⟶ página 355).
	Para soltar el freno:
	▶ Accione manualmente el freno de estacionamiento eléctrico y después suéltelo.
	Si el freno de estacionamiento eléctrico no se puede accionar o el testigo de control rojo Ⓟ sigue parpadeando:

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones

▶ No siga conduciendo. Póngase en contacto con un taller especializado cualificado.

▶ Si es necesario, asegure el vehículo para evitar su desplazamiento mientras está parado.

* El testigo de control amarillo (P) se ilumina y el testigo de control rojo (P) parpadea durante aproximadamente diez segundos después de haber accionado o soltado el freno de estacionamiento eléctrico. Después sigue iluminado o se apaga. El freno de estacionamiento eléctrico está averiado.

Si el estado de carga es demasiado bajo:

▶ Cargue la batería de 12 V (⟶ página 67).

Para accionar el freno:

▶ Accione manualmente el freno de estacionamiento eléctrico.

Si no se puede accionar el freno de estacionamiento eléctrico:

▶ Diríjase a un taller especializado cualificado.

▶ Si es necesario, asegure el vehículo para evitar su desplazamiento mientras está parado.

Deje el vehículo conectado si no se debe accionar el freno de estacionamiento eléctrico, por ejemplo, en el túnel de lavado o en caso de remolcado. No se aplica al remolcado con el eje trasero levantado.

Si el freno de estacionamiento eléctrico no se acciona automáticamente:

▶ Apague y vuelva a encender el vehículo.

▶ Suelte manualmente el freno de estacionamiento eléctrico y, a continuación, acciónelo (⟶ página 355).

Para soltar el freno:

▶ Si se cumplen las condiciones para el soltado automático y el freno de estacionamiento eléctrico no se suelta automáticamente, suelte el freno de estacionamiento eléctrico manualmente (⟶ página 355).

Si a continuación no se puede soltar el freno de estacionamiento eléctrico:

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
	▶ No siga conduciendo. Póngase en contacto con un taller especializado cualificado.
 Soltar el freno de estacionamiento	* El testigo de control rojo (P) parpadea. **EL FRENO DE ESTACIONAMIENTO ELÉCTRICO ESTÁ ACCIONADO DURANTE LA MARCHA:** • No se ha cumplido una condición para el soltado automático del freno de estacionamiento eléctrico (⟶ página 354). • Está realizando un frenado de emergencia con el freno de estacionamiento eléctrico (⟶ página 356). ▶ Compruebe las condiciones para el soltado automático del freno de estacionamiento eléctrico. ▶ Suelte manualmente el freno de estacionamiento eléctrico.
 Freno de estacionamiento Para soltarlo, encender el vehículo	* El testigo de control rojo (P) está iluminado. Al soltar el freno de estacionamiento eléctrico, el vehículo se desconecta. ▶ Establezca la disposición de marcha.

Sistemas de asistencia y de seguridad de marcha

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
 no disponibles actualmente Ver Instrucciones servicio (ABS y ESP®)	* Los sistemas ABS y ESP® no están disponibles temporalmente. También pueden no estar disponibles temporalmente otros sistemas de asistencia y de seguridad de marcha como, por ejemplo, el BAS. El sistema de frenos sigue funcionando de la forma habitual. La distancia de frenado puede alargarse en situaciones de frenado de emergencia.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones

ADVERTENCIA

Peligro de derrape por avería de los sistemas ABS y ESP®

Las ruedas pueden bloquearse al frenar y el sistema ESP® no estabiliza el vehículo.

La maniobrabilidad y el comportamiento de frenado se ven notablemente afectados y la distancia de frenado puede incrementarse. Además se desconectan otros sistemas de seguridad de marcha.

- ► Conduzca con precaución un trayecto adecuado con curvas suaves a una velocidad superior a 30 km/h.
- ► Si no desaparece el aviso del visualizador, diríjase de inmediato a un taller especializado. Hágalo conduciendo con precaución.



no funcionan Ver Instruc. servicio (ABS y ESP®)

► Conduzca con precaución un trayecto adecuado con curvas suaves a una velocidad superior a 30 km/h.

► Si no desaparece el aviso en el visualizador, acuda de inmediato a un taller especializado. Hágalo conduciendo con precaución.

* Los sistemas ABS y ESP® están averiados.

También pueden estar averiados otros sistemas de asistencia y de seguridad de marcha como, por ejemplo, el BAS.

El sistema de frenos sigue funcionando de la forma habitual. La distancia de frenado puede alargarse en situaciones de frenado de emergencia.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones

ADVERTENCIA
Peligro de derrape por avería de los sistemas ABS y ESP®

Las ruedas pueden bloquearse al frenar y el sistema ESP® no estabiliza el vehículo.

La maniobrabilidad y el comportamiento de frenado se ven notablemente afectados y la distancia de frenado puede incrementarse. Además se desconectan otros sistemas de seguridad de marcha.

- ▶ Prosiga la marcha con precaución.
- ▶ Encargue de inmediato la revisión de los sistemas ABS y ESP® en un taller especializado.

▶ Prosiga la marcha con precaución.

▶ Diríjase de inmediato a un taller especializado.



no disponible actualmente Ver Instrucciones servicio (ESP®)

* El sistema ESP® no está disponible temporalmente.

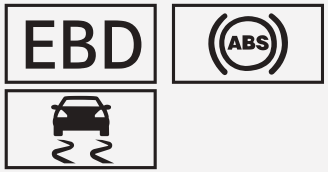
También pueden no estar disponibles temporalmente otros sistemas de asistencia y de seguridad de marcha como, por ejemplo, el BAS.

ADVERTENCIA
Peligro de derrape por fallo del ESP®

Si el ESP® no está disponible, el ESP® no realiza ningún tipo de estabilización del vehículo. Además se desconectan otros sistemas de seguridad de marcha.

- ▶ Conduzca con precaución un trayecto adecuado con curvas suaves a una velocidad superior a 30 km/h.
- ▶ Si no desaparece el aviso en el visualizador, acuda de inmediato a un taller especializado. Hágalo conduciendo con precaución.

▶ Conduzca con precaución un trayecto adecuado con curvas suaves a una velocidad superior a 30 km/h.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
	▶ Si no desaparece el aviso en el visualizador, acuda de inmediato a un taller especializado. Hágalo conduciendo con precaución.
 no funciona Ver Instruc. servicio (ESP®)	* El sistema ESP® está averiado. También pueden estar averiados otros sistemas de asistencia y de seguridad de marcha como, por ejemplo, el BAS. **ADVERTENCIA** Peligro de derrape por avería del sistema ESP® Si el sistema ESP® está averiado, no estabilizará el vehículo. Además, se desconectan otros sistemas de seguridad de marcha. ▶ Prosiga la marcha con precaución. ▶ Encargue la revisión del sistema ESP® en un taller especializado. ▶ Prosiga la marcha con precaución. ▶ Diríjase de inmediato a un taller especializado.
 no funcionan Ver Instruc. servicio (EBD, ABS y ESP®)	* Los sistemas EBD, ABS y ESP® están averiados. También pueden estar averiados otros sistemas de asistencia y de seguridad de marcha como, por ejemplo, el BAS.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
	⚠ ADVERTENCIA Peligro de derrape en caso de avería de los sistemas EBD, ABS y ESP® Las ruedas pueden bloquearse al frenar y el sistema ESP® no estabiliza el vehículo. La maniobrabilidad y el comportamiento de frenado se ven notablemente afectados y la distancia de frenado puede incrementarse. Además se desconectan otros sistemas de seguridad de marcha. ► Prosiga la marcha con precaución. ► Encargue de inmediato la revisión del sistema de frenos en un taller especializado. ► Prosiga la marcha con precaución. ► Diríjase de inmediato a un taller especializado.
HOLD desconectado	* La función HOLD está desactivada, porque el vehículo se desliza o no se cumple alguna condición para la conexión. ► Vuelva a conectar más tarde la función HOLD o compruebe las condiciones para la conexión de la función HOLD (⟶ página 367).
LIM ---km/h	* No se puede conectar el limitador de velocidad temporalmente. Si dejan de darse las causas, el sistema vuelve a estar disponible.
LIM pasivo	* Si pisa el pedal acelerador sobrepasando el punto de resistencia (kick-down), el limitador de velocidad se conecta en modo pasivo (⟶ página 371).
El limitador de velocidad no funciona	* El limitador de velocidad está averiado. ► Diríjase a un taller especializado cualificado.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
 Velocidad máxima excedida	* Ha sobrepasado la velocidad máxima permitida (solo determinados países). ▶ Reduzca la velocidad.
Limitación de velocidad (neumáticos de invierno) XXX km/h	* Ha alcanzado la velocidad máxima autorizada memorizada para los neumáticos de invierno. No es posible superar esta velocidad.
Asistente para señales de tráfico no disponible actualmente Ver Instrucciones de servicio	* El asistente para señales de tráfico no está disponible temporalmente. Si dejan de darse las causas, el sistema vuelve a estar disponible. ▶ Puede seguir circulando respetando las normas de circulación.
El asistente para señales de tráfico no funciona	* El asistente para señales de tráfico está averiado. ▶ Puede seguir circulando respetando las normas de circulación. o bien, ▶ Detenga el vehículo sin poner en peligro el tráfico y restablezca la disposición de marcha. ▶ Si no desaparece el aviso en el visualizador, diríjase a un taller especializado cualificado.
 ¡Permanecer atento! (aviso en el visualizador en color blanco)	* El ATTENTION ASSIST ha detectado que el conductor ha apartado su vista del tráfico (⟶ página 369). Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia. ▶ Dirija la vista al tráfico de nuevo.
 Permanezca atento; de lo contrario se iniciará la parada de emergencia (aviso en el visualizador en amarillo)	* El ATTENTION ASSIST ha detectado que el conductor no tiene su vista puesta en el tráfico después de que se ha emitido la advertencia (⟶ página 369). Adicionalmente suena una señal acústica continua de advertencia. ▶ Dirija inmediatamente la vista al tráfico de nuevo. ▶ Pulse el Touch Control de la derecha y confirme el aviso en el visualizador. Si el conductor sigue sin reaccionar a la advertencia, el sistema puede iniciar una parada de emergencia (⟶ página 389).

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
 ATTENTION ASSIST: ¡Descansar!	* El sistema ATTENTION ASSIST ha determinado que el conductor muestra síntomas de cansancio o falta de atención progresiva (⟶ página 369). ▶ Realice una pausa en caso necesario.
 Microsueño ¡Descansar!	* El ATTENTION ASSIST ha detectado signos de microsueño (⟶ página 369). Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia. ▶ Haga una pausa de inmediato. ▶ Pulse el Touch Control de la derecha y confirme el aviso en el visualizador.
 ATTENTION ASSIST limitado, por visión de la cámara interior reducida	* **LA VISIBILIDAD DE LA CÁMARA MULTIFUNCIÓN INTERIOR ESTÁ REDUCIDA. CAUSAS POSIBLES:** • Hay objetos o adhesivos en el campo de visibilidad de la cámara multifunción interior. • La cámara multifunción interior está sucia. ▶ Mantenga despejado el campo de visibilidad de la cámara multifunción interior. ▶ Observe los límites del sistema aplicables a la cámara multifunción interior (⟶ página 497). ▶ En caso necesario, limpie la cámara multifunción interior. Tenga en cuenta las indicaciones sobre la conservación del interior para el visualizador (⟶ página 641).
 ATTENTION ASSIST limitado actualmente Ver manual de instrucciones	* El sistema ATTENTION ASSIST no está disponible temporalmente o solo está disponible de forma limitada. Las condiciones del entorno están fuera de los límites del sistema (⟶ página 369). Si dejan de darse las causas, el sistema vuelve a estar disponible. ▶ Siga conduciendo. O bien: ▶ Detenga el vehículo sin poner en peligro el tráfico y restablezca la disposición de marcha. ▶ Si sigue apareciendo el aviso en el visualizador, diríjase a un taller especializado.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
 ATTENTION ASSIST limitado, pues cámara interior no está disponible actualmente	* El sistema ATTENTION ASSIST no está disponible temporalmente o solo está disponible de forma limitada. Las condiciones del entorno de la cámara interior multifunción están fuera de los límites del sistema (⟶ página 497). Si dejan de darse las causas, el sistema vuelve a estar disponible. ▶ Siga conduciendo. O bien: ▶ Detenga el vehículo sin poner en peligro el tráfico y restablezca la disposición de marcha. ▶ Si sigue apareciendo el aviso en el visualizador, diríjase a un taller especializado.
 ATTENTION ASSIST limitado, pues cámara int. no funciona Acudir al taller	* La cámara interior multifunción está averiada. El sistema ATTENTION ASSIST no está disponible temporalmente o solo está disponible de forma limitada. ▶ Diríjase a un taller especializado cualificado.
 Avería Circular como máximo a 80 km/h	* DYNAMIC BODY CONTROL está averiado. El comportamiento de marcha puede verse afectado. ▶ No circule a una velocidad superior a 80 km/h. ▶ Diríjase a un taller especializado cualificado.
 No en programa conduc. actual	* El DSR no está disponible en el programa de conducción seleccionado actualmente. ▶ Cambie el programa de conducción.
 Circular como máx. a 40 km/h	* Se ha sobrepasado la velocidad máxima de 40 km/h para el DSR. ▶ Reduzca la velocidad.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
 no funciona	* El DSR está averiado. ▶ Diríjase a un taller especializado cualificado.

Sistemas de asistencia a la conducción

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
 no disponible en la posición actual del vehículo	* Debido a las restricciones locales vigentes en materia de radares, algunos sistemas de asistencia a la conducción solo están disponibles de forma limitada o no están disponibles en absoluto. Los sistemas afectados se muestran con el símbolo correspondiente. Cuando el vehículo abandona el área restringida, las funciones afectadas vuelven a estar disponibles. ▶ Prosiga la marcha con precaución.
Sistemas asist. conducción Funcionamiento limitado Conduzca con atención Ver manual de instrucciones	* Los sistemas de asistencia al conductor o algunos subsistemas no están disponibles temporalmente. Por ejemplo, los sistemas se reinician tras un tiempo de inactividad prolongado o, en caso de fallo, no están disponibles o solo lo están de forma limitada. Adicionalmente, se pueden mostrar más avisos en el visualizador. **LOS SIGUIENTES SISTEMAS DE ASISTENCIA A LA CONDUCCIÓN NO ESTÁN DISPONIBLES TEMPORALMENTE:** • Función de parada de emergencia • Asistente para señales de tráfico • Limitador de velocidad • Asistente de frenada (incluida función de maniobra evasiva) • Asistente de frenada (incluida función de maniobra evasiva Plus) • Control de ángulo muerto (incluido sistema de advertencia de salida del vehículo)

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
	• Asistente de ángulo muerto Plus (incluido sistema de advertencia de salida del vehículo) • Cámara de 360° • PARKTRONIC • Ayuda para aparcar • Función de maniobra de marcha atrás • Función de mantenimiento de carril • Asistente de cambio de carril • Asistente de dirección • Función de velocidad límite • Asistente de distancia DISTRONIC • PRE-SAFE® PLUS • Asistente ECO ▶ Continúe conduciendo con atención mientras observa el entorno del vehículo. Después de unos minutos se muestra el aviso en el visualizador Los sistemas de asistencia a la conducción están disponibles ahora. O bien: ▶ Si no desaparece el aviso en el visualizador, detenga el vehículo sin poner en peligro el tráfico y restablezca la disposición de marcha.
 ---km/h	* El asistente de distancia DISTRONIC no se puede conectar, ya que no se cumplen todas las condiciones para la conexión. ▶ Tenga en cuenta las condiciones para la conexión del asistente de distancia DISTRONIC (⟶ página 376).
 pasivo	* Si se acciona el pedal acelerador más allá del ajuste del asistente de distancia DISTRONIC, el sistema se conecta en modo pasivo (⟶ página 373).

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
 desconectado	* El asistente de distancia DISTRONIC se ha desactivado. Si suena además una señal acústica de advertencia, el asistente de distancia DISTRONIC se ha desactivado automáticamente (⟶ página 376).
Asistente de distancia no disponible actualmente Ver manual de instrucciones	* El asistente de distancia DISTRONIC no está disponible temporalmente. Las condiciones del entorno están fuera de los límites del sistema (⟶ página 373). Cuando las condiciones ambientales se encuentren dentro de los límites del sistema, el sistema volverá a estar disponible. ▶ Prosiga la marcha con precaución. O bien: ▶ Si no desaparece el aviso en el visualizador, detenga el vehículo sin poner en peligro el tráfico y restablezca la disposición de marcha.
El asistente de distancia no funciona	* El asistente de distancia DISTRONIC y la función de parada de emergencia están averiados. También pueden estar averiados otros sistemas de asistencia y de seguridad de marcha. ▶ Prosiga la marcha con precaución. O bien: ▶ Detenga el vehículo sin poner en peligro el tráfico y restablezca la disposición de marcha. ▶ Si no desaparece el aviso en el visualizador, diríjase a un taller especializado cualificado.
Asistente de distancia disponible de nuevo	* El asistente de distancia DISTRONIC vuelve a estar operativo. ▶ Conecte el asistente de distancia DISTRONIC (⟶ página 376).
Asistente de cambio de carril no disponible actualmente Ver manual de instrucciones	* El asistente de cambio de carril no está disponible temporalmente. Las condiciones del entorno están fuera de los límites del sistema (⟶ página 391). Cuando las condiciones ambientales se encuentren dentro de los límites del sistema, el sistema volverá a estar disponible.

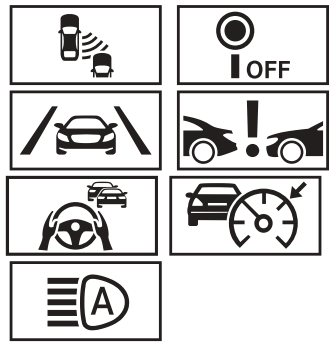
Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
	▶ Siga conduciendo. o bien, ▶ Si no desaparece el aviso en el visualizador, detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial y vuelva a arrancarlo.
El asistente de cambio de carril no funciona	* El asistente de cambio de carril está averiado. ▶ Siga conduciendo. o bien, ▶ Detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial y vuelva a ponerlo en marcha. ▶ Si no desaparece el aviso en el visualizador, diríjase a un taller especializado cualificado.
Asistente de frenada Funcionalidad reducida actualmente Ver manual de instrucciones	* **LAS SIGUIENTES FUNCIONES PUEDEN NO ESTAR DISPONIBLES TEMPORALMENTE O SOLO DE FORMA LIMITADA:** • Asistente de frenada • Función de maniobra evasiva • Función de maniobra evasiva Plus ▶ Prosiga la marcha con precaución. Cuando las condiciones ambientales se encuentren dentro de los límites del sistema, el sistema volverá a estar disponible. o bien, ▶ Si no desaparece el aviso en el visualizador, detenga el vehículo sin poner en peligro el tráfico y restablezca la disposición de marcha.
Asistente de frenada Funcionalidad reducida Ver manual de instrucciones	* **LAS SIGUIENTES FUNCIONES PUEDEN NO ESTAR DISPONIBLES TEMPORALMENTE O SOLO DE FORMA LIMITADA:** • Asistente de frenada • Función de maniobra evasiva • Función de maniobra evasiva Plus ▶ Prosiga la marcha con precaución.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
	o bien, ▶ Detenga el vehículo sin poner en peligro el tráfico y restablezca la disposición de marcha. ▶ Si no desaparece el aviso en el visualizador, diríjase a un taller especializado cualificado.
Asistente de dirección no disponible actualmente Ver manual de instrucciones	* El asistente de dirección no está disponible temporalmente. Las condiciones del entorno están fuera de los límites del sistema (⟶ página 387). Cuando las condiciones ambientales se encuentren dentro de los límites del sistema, el sistema volverá a estar disponible. ▶ Siga conduciendo. ▶ Compruebe la presión del neumático en caso necesario.
El asistente de dirección no funciona	* El asistente de dirección está averiado. El asistente de distancia DISTRONIC sigue estando disponible. ▶ Siga conduciendo. o bien, ▶ Detenga el vehículo sin poner en peligro el tráfico y restablezca la disposición de marcha. ▶ Si no desaparece el aviso en el visualizador, diríjase a un taller especializado cualificado.
 (blanco, manos rojas)	* La función de asistente de dirección ha alcanzado los límites del sistema (⟶ página 387) o el conductor no tiene las manos en el volante durante la intervención de la función de mantenimiento de carril (⟶ página 410). No se ha girado el volante de forma autónoma durante un periodo de tiempo prolongado. ▶ Asuma la dirección y prosiga la marcha teniendo en cuenta la situación del tráfico.
Asistente de dirección no disponible actualmente debido a varias paradas de emergencia	* El asistente de dirección no está disponible temporalmente debido a múltiples paradas de emergencia. ▶ Asuma la dirección y detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial. ▶ Restablezca la disposición de marcha. El asistente de dirección vuelve a estar disponible.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
Función de parada de emergencia no disponible actualmente Ver manual de instrucciones	* La función de parada de emergencia no está disponible temporalmente. Las condiciones del entorno están fuera de los límites del sistema (⟶ página 389). Cuando las condiciones ambientales se encuentren dentro de los límites del sistema, el sistema volverá a estar disponible. ▶ Siga conduciendo. O bien: ▶ Si no desaparece el aviso en el visualizador, detenga el vehículo sin poner en peligro el tráfico y restablezca la disposición de marcha.
Función de parada de emergencia no funciona	* La función de parada de emergencia presenta una anomalía. ▶ Siga conduciendo. O bien: ▶ Detenga el vehículo sin poner en peligro el tráfico y restablezca la disposición de marcha. ▶ Si no desaparece el aviso en el visualizador, diríjase a un taller especializado cualificado.
Iniciando parada de emergencia Para cancelar, accionar el volante y un pedal	* La función de parada de emergencia inicia la parada de emergencia (⟶ página 387). No se ha detectado ninguna actividad del conductor durante un periodo prolongado, por ejemplo, al girar el volante o al acelerar. ▶ Coloque las manos sobre el volante. ▶ Gire el volante de forma activa. ▶ Acelere o frene. Información para cancelar la parada de emergencia (⟶ página 389).
Iniciando parada de emergencia Para cancelar, accionar el volante	* La función de parada de emergencia inicia la parada de emergencia (⟶ página 387). No se ha detectado ninguna actividad del conductor durante un periodo prolongado, por ejemplo, al girar el volante o al acelerar. ▶ Gire el volante de forma activa. Información para cancelar la parada de emergencia (⟶ página 389).

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
Iniciando parada de emergencia Para cancelar, accionar el pedal acelerador o de freno	* La función de parada de emergencia inicia la parada de emergencia (⟶ página 387). No se ha detectado ninguna actividad del conductor durante un periodo prolongado, por ejemplo, al girar el volante o al acelerar. ▶ Acelere o frene. Información para cancelar la parada de emergencia (⟶ página 389).
El control de ángulo muerto y la advertencia de salida no funcionan	* El control de ángulo muerto con advertencia de salida del vehículo presenta una anomalía. ▶ Siga conduciendo. o bien, ▶ Detenga el vehículo sin poner en peligro el tráfico y restablezca la disposición de marcha. ▶ Si no desaparece el aviso en el visualizador, diríjase a un taller especializado cualificado.
El asistente de ángulo muerto Plus y la advertencia de salida no funcionan	* El asistente de ángulo muerto Plus con advertencia al salir del vehículo presenta una anomalía. ▶ Siga conduciendo. o bien, ▶ Detenga el vehículo sin poner en peligro el tráfico y restablezca la disposición de marcha. ▶ Si no desaparece el aviso en el visualizador, diríjase a un taller especializado cualificado.
Función de mantenimiento de carril no disponible actualmente Ver manual de instrucciones	* La función de mantenimiento de carril no está disponible temporalmente. Las condiciones del entorno están fuera de los límites del sistema (⟶ página 410). Cuando las condiciones ambientales se encuentren dentro de los límites del sistema, el sistema volverá a estar disponible. ▶ Siga conduciendo. o bien, ▶ Detenga el vehículo sin poner en peligro el tráfico y restablezca la disposición de marcha. ▶ Si no desaparece el aviso en el visualizador, diríjase a un taller especializado cualificado.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
La función de mantenimiento de carril no funciona	* La función de mantenimiento de carril presenta una anomalía. ▶ Siga conduciendo. o bien, ▶ Detenga el vehículo sin poner en peligro el tráfico y restablezca la disposición de marcha. ▶ Si no desaparece el aviso en el visualizador, diríjase a un taller especializado cualificado.
Función de mantenimiento de carril Funcionalidad reducida Ver manual de instrucciones	* La función de mantenimiento de carril está disponible de forma limitada. ▶ Siga conduciendo. o bien, ▶ Detenga el vehículo sin poner en peligro el tráfico y restablezca la disposición de marcha. ▶ Si no desaparece el aviso en el visualizador, diríjase a un taller especializado cualificado.
 no disponible(s) temporal. Sensores sucios	* **LOS RADARES FRONTALES Y DE LAS ESQUINAS (EN LO SUCESIVO, "SENSORES") ESTÁN AVERIADOS. CAUSAS POSIBLES:** • sensores sucios • fuertes precipitaciones • recorridos interurbanos largos sin tráfico fluido, por ejemplo, en el desierto Los sistemas de asistencia y de seguridad de marcha pueden estar averiados o temporalmente no disponibles. Es posible que la función de parada de emergencia no esté disponible. El sistema de frenos, la dirección y el accionamiento siguen estando operativos. ▶ Prosiga la marcha con precaución. Si dejan de darse las causas, los sistemas de asistencia y de seguridad de marcha vuelven a estar disponibles y los símbolos correspondientes se apagan. Si no desaparece el aviso en el visualizador: ▶ Detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
	▶ Limpie por fuera todas las cubiertas de los sensores (⟶ página 361). ▶ Restablezca la disposición de marcha.
 Visión de la cámara reducida Ver Instrucciones de servicio	* **LA VISIBILIDAD DE LAS CÁMARAS EN EL PARABRISAS O LOS RETROVISORES EXTERIORES ES REDUCIDA. CAUSAS POSIBLES:** • suciedad en el parabrisas o en el retrovisor exterior en el campo visual de las cámaras • fuertes precipitaciones o niebla • parabrisas o retrovisor exterior empañado por dentro o por fuera: en determinadas condiciones meteorológicas, el lado interior o exterior del parabrisas puede empañarse, especialmente en las estaciones frías del año. ⓘ Este empañamiento del parabrisas o de los retrovisores exteriores se elimina automáticamente en poco tiempo con ayuda de la calefacción. Solo supone una limitación temporal. Los sistemas de asistencia y de seguridad de marcha pueden estar averiados o temporalmente no disponibles. Es posible que la función de parada de emergencia no esté disponible. El sistema de frenos, la dirección y el accionamiento siguen estando operativos. ▶ Prosiga la marcha con precaución. ▶ Para eliminar la condensación del exterior, accione el barrido único (⟶ página 299). ▶ Para eliminar la condensación del interior, pulse MAX (⟶ página 313). Si dejan de darse las causas, los sistemas de asistencia y de seguridad de marcha vuelven a estar disponibles y los símbolos correspondientes se apagan. Si no desaparece el aviso en el visualizador ni siquiera después de circular unos 15 minutos: ▶ Detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial. ▶ Limpie el parabrisas, sobre todo, en la posición de la cámara (⟶ página 361). ▶ Restablezca la disposición de marcha.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
 Disponible(s) de forma limit. en el modo con remolque	* Si la caja de enchufe para remolque está ocupada, algunos sistemas de asistencia solo están disponibles de forma limitada. ▶ En el modo con remolque o con el portabicicletas montado, conduzca con precaución. o bien ▶ Detenga el vehículo sin poner en peligro el tráfico y restablezca la disposición de marcha. ▶ Si no desaparece el aviso en el visualizador, diríjase a un taller especializado cualificado.
PRE-SAFE no funciona Ver Instruc. servicio	* Las funciones PRE-SAFE® están averiadas. ▶ Diríjase a un taller especializado cualificado.
PRE-SAFE PLUS no funciona Ver Instrucciones de servicio	* El sistema PRE-SAFE® PLUS está averiado. ▶ Siga conduciendo. o bien, ▶ Detenga el vehículo sin poner en peligro el tráfico y restablezca la disposición de marcha. ▶ Si no desaparece el aviso en el visualizador, diríjase a un taller especializado cualificado.

Sistemas de ayuda para aparcar

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
Maniobra de aparcamiento interrumpida	* La ayuda para aparcar del sistema de ayuda para aparcar se ha cancelado a causa de un fallo en el visualizador central. ▶ Preste atención al entorno del vehículo. ▶ Maniobre y frene usted mismo.
La cámara de aparcamiento y la asistencia para aparcar no funcionan	* Hay una anomalía en la cámara de marcha atrás/cámara de 360°, la ayuda para aparcar y el sistema PARKTRONIC. ▶ Diríjase a un taller especializado cualificado.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
Asistencia para aparcar disponible de forma limitada	* La ayuda para aparcar, el sistema PARKTRONIC y la función de frenado de maniobra no están disponibles temporalmente o solo lo están de forma limitada. Las condiciones del entorno están fuera de los límites del sistema (⟶ página 426). Si dejan de darse las causas, el sistema vuelve a estar disponible. ▶ Continúe conduciendo prestando atención al entorno del vehículo. O bien: ▶ Detenga el vehículo sin poner en peligro el tráfico y restablezca la disposición de marcha. ▶ Si sigue apareciendo el aviso en el visualizador, diríjase a un taller especializado.
Asistencia para aparcar no disponible detrás en el modo con remolque	* Si ha fijado un dispositivo de transporte, por ejemplo, un remolque o portabicicletas al dispositivo de remolque y la conexión eléctrica está establecida correctamente, la ayuda para aparcar no estará disponible durante la conducción hacia atrás. La función de frenado de maniobra no está disponible. ▶ Pulse el Touch Control de la derecha y confirme el aviso en el visualizador.

Sistema de llamada de emergencia Mercedes-Benz

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
SOS no funciona	* El sistema llamada de Emergencia de Mercedes-Benz está averiado. El sistema Mercedes-Benz Connect también está averiado. ▶ Diríjase a un taller especializado cualificado.

Batería

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
No es posible arrancar el vehículo Ver Instrucciones de servicio	* El estado de carga de la batería de 48 V es demasiado bajo.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
	▶ Cargue la batería de 12 V (⟶ página 67). La batería de 48 V se carga mediante el convertidor de tensión del vehículo. ▶ Si aparece de nuevo el aviso en el visualizador y no es posible establecer la disposición de marcha, póngase en contacto con un taller especializado.
 Avería	* El sistema de propulsión está averiado. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia. ▶ Diríjase a un taller especializado cualificado.
 Esperar Cargando batería 48 V...	* La batería de 48 V está descargada. Ha encendido el vehículo durante la carga de la batería de 12 V mediante un cargador adecuado o mientras otro vehículo presta ayuda al arranque. La batería de 48 V se carga automáticamente mediante el convertidor de tensión. Después de algunos minutos, en el visualizador del conductor se muestra el aviso Arranque posible de nuevo . ▶ Establezca la disposición de marcha. ▶ Para cargar la batería de 12 V y la batería de 48 V, circule con el vehículo durante un tiempo después de desembornar el cargador. Si después de unos minutos no se muestra el aviso en el visualizador Arranque posible de nuevo: ▶ Establezca la disposición de marcha. ▶ Si la disposición de marcha no se puede establecer: póngase en contacto con un taller especializado.
 Batería sobrecalentada ¡Detener vehíc., salir todos! A ser posible en el exterior	* La batería de 48 V está sobrecalentada. Existe peligro de incendio. ▶ Detenga inmediatamente el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial. ▶ Si es posible, detenga el vehículo al aire libre y haga que todos los ocupantes del vehículo salgan. ⓘ Pueden activarse automáticamente algunas funciones auxiliares del vehículo, como el modo de aire interior circulante de la climatización. ▶ No siga conduciendo.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
	▶ En caso de humo, abandone la zona de peligro e informe a los bomberos inmediatamente. ▶ Póngase en contacto con un taller especializado aunque no haya signos externos de incendio.
Arranque posible de nuevo	* La batería de 48 V se ha cargado automáticamente mediante el convertidor de tensión. ▶ Para cargar la batería de 12 V y la batería de 48 V, arranque y circule con el vehículo durante un tiempo.
 Batería de 48 V Acudir al taller(aviso en el visualizador en color amarillo)	* El funcionamiento de la red de a bordo de 48 V está limitado. Las funciones de confort puede que solo estén disponibles de forma limitada. ▶ Diríjase a un taller especializado cualificado.
 Batería de 48 V Detener el vehículo Ver Instrucciones de servicio(aviso en el visualizador en color rojo)	* La red de a bordo de 48 V está averiada. ▶ Detenga inmediatamente el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial. No siga conduciendo. ▶ Apague el vehículo. ▶ Póngase en contacto con un taller especializado cualificado.
 Red de a bordo de 12 V Acudir al taller(aviso en el visualizador en amarillo)	* La red de a bordo de 12 V está averiada. ▶ Diríjase de inmediato a un taller especializado.
 Detener el vehículo Ver Instruc. servicio(aviso en el visualizador en color rojo)	* La red de a bordo de 12 V está averiada.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones

INDICACIÓN
Posibles daños del sistema de propulsión al continuar la marcha

- ▶ No prosiga la marcha.
- ▶ Póngase en contacto con un taller especializado.

- ▶ Detenga inmediatamente el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial. No siga conduciendo.
- ▶ Apague el vehículo.
- ▶ Vuelva a encender el vehículo tras 5 minutos.
- ▶ **Si el aviso sigue apareciendo:** Desconecte el vehículo y diríjase a un taller especializado.



Para cargar la batería de 12 V, arrancar el vehículo(aviso en el visualizador en amarillo)

* El vehículo está apagado y el estado de carga de la batería de 12 V es demasiado bajo.

- ▶ Desconecte los consumidores eléctricos que no necesite, por ejemplo, el sistema multimedia.
- ▶ Cargue la batería de 12 V de forma estacionaria con un cargador para la batería (⟶ página 67).

O bien:

- ▶ Circule un trayecto más largo con el vehículo. En caso de temperaturas exteriores superiores a 0 °C, conduzca al menos 30 minutos. En caso de temperaturas exteriores superiores a 0 °C, conduzca al menos 60 minutos.

Si la batería de 12 V se sigue descargando, la red de a bordo podría desconectarse por completo.

- El vehículo podría no volver a arrancar.
- El vehículo podría no volver a bloquearse.
- Las ventanillas podrían no volver a cerrarse.
- El funcionamiento de los servicios remotos dejaría de quedar garantizado

Si no es posible cargar el vehículo:

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
	▶ Deje el vehículo aparcado correctamente y asegúrelo. ▶ Póngase en contacto con un taller especializado cualificado.
 Detener el vehículo Dejar el vehículo en marcha para cargar batería de 12 V(aviso en el visualizador en color rojo)	* La batería de 12 V tiene un estado de carga demasiado bajo. **INDICACIÓN** Posibles daños en la red de a bordo de 12 V ▶ No siga conduciendo. ▶ Detenga inmediatamente el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial. No siga conduciendo. ▶ Deje el sistema de propulsión encendido. ▶ Una vez que el aviso en el visualizador haya desaparecido, prosiga la marcha. ▶ Si no desaparece el aviso en el visualizador: póngase en contacto con un taller especializado.

Control de la presión de los neumáticos

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
Control de la presión de los neumáticos no disponible actualmente	* Se produce la interferencia de una potente fuente de radiofrecuencia. Por ello no se reciben señales de los sensores de presión de los neumáticos. El control de la presión de los neumáticos no está disponible temporalmente. Una vez que se haya eliminado la causa, el control de la presión de los neumáticos se conecta de nuevo automáticamente. ▶ Siga conduciendo.
El control de la presión de los neumáticos no funciona	* El control de la presión de los neumáticos está averiado.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
	ADVERTENCIA Peligro de accidente por avería del control de la presión de los neumáticos El control de la presión de los neumáticos no puede advertir de la forma prevista si se produce una pérdida de presión en uno o varios neumáticos. Los neumáticos con una presión demasiado baja pueden, por ejemplo, afectar al comportamiento de marcha, así como al comportamiento direccional y de frenado. ► Encargue la comprobación del control de la presión de los neumáticos en un taller especializado cualificado. ▶ Diríjase a un taller especializado cualificado.
Control presión neumáticos no funciona. Faltan sensores de presión de los neumáticos	* Las ruedas montadas no tienen sensores de presión de los neumáticos adecuados. El control de la presión de los neumáticos se ha desconectado. ▶ Monte las ruedas con los sensores de presión de los neumáticos adecuados.
 Faltan sensores de rueda	* Falta la señal del sensor de presión de los neumáticos en uno o varios neumáticos. No se muestra ningún valor de presión para el neumático afectado. ▶ Encargue el cambio del sensor de presión de los neumáticos averiado en un taller especializado.
 Comprobar neumáticos	* En uno o varios neumáticos ha disminuido considerablemente la presión. Se muestra la posición de la rueda. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones

⚠ ADVERTENCIA
Peligro de accidente por presión de los neumáticos demasiado baja

- Los neumáticos pueden reventar.
- Los neumáticos pueden desgastarse excesiva y/o irregularmente.
- Las cualidades de marcha, la maniobrabilidad y el comportamiento de frenado pueden verse notablemente afectados.

Por tanto, puede perder el control del vehículo.

▶ Preste atención a las presiones del neumático recomendadas.

▶ Si es necesario, adapte la presión de los neumáticos.

▶ Detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial.

▶ Compruebe la presión del neumático (⟶ página 682) y los neumáticos.



Corregir la presión de los neumáticos

* Al menos un neumático tiene una presión insuficiente o la presión de los neumáticos de las distintas ruedas difiere demasiado entre sí.

▶ Compruebe la presión del neumático y, en caso necesario, agregue aire.

▶ Una vez la presión del neumático esté ajustada correctamente, reinicie el control de la presión de los neumáticos (⟶ página 685).



Atención Neumático defectuoso

* La presión del neumático disminuye repentinamente en uno o en varios neumáticos. Se muestra la posición de la rueda.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones

ADVERTENCIA
Peligro de accidente por circular con neumáticos sin presión

- Los neumáticos pueden calentarse en exceso y dañarse.
- Las cualidades de marcha, la maniobrabilidad y el comportamiento de frenado pueden verse notablemente afectados.

Por tanto, puede perder el control del vehículo.

► No circule con un neumático sin presión.

► Si un neumático MOExtended está sin presión, no exceda el trayecto de funcionamiento de emergencia permitido ni la velocidad máxima autorizada.

► Tenga en cuenta las indicaciones sobre cómo actuar en caso de pinchazo.

Indicaciones en caso de pinchazo de un neumático (⟶ página 69).

► Detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial.

► Compruebe los neumáticos.



Neumáticos sobrecalentados

* Como mínimo un neumático está sobrecalentado. Los neumáticos afectados se representan en rojo. A temperaturas cercanas al valor límite, los neumáticos se representan en amarillo.

ADVERTENCIA
Peligro de accidente por circular con neumáticos sobrecalentados

Los neumáticos sobrecalentados pueden reventar.

► Reduzca la velocidad para que se enfríen los neumáticos.

► Reduzca la velocidad para que se enfríen los neumáticos.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
 Reducir velocidad	* Como mínimo un neumático está sobrecalentado. Los neumáticos afectados se representan en rojo. A temperaturas cercanas al valor límite, los neumáticos se representan en amarillo. **ADVERTENCIA** Peligro de accidente por circular con neumáticos sobrecalentados Los neumáticos sobrecalentados pueden reventar. ► Reduzca la velocidad para que se enfríen los neumáticos. ► Reduzca la velocidad para que se enfríen los neumáticos.

Aceite del motor

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
 Medición del nivel de aceite del motor imposible	* La conexión eléctrica al sensor de nivel de aceite se ha interrumpido o el sensor de nivel de aceite está averiado. ► Diríjase a un taller especializado cualificado.
 Presión de aceite del motor Detener el vehículo y apagarlo	* Aviso en el visualizador solo en determinadas motorizaciones: La presión de aceite es demasiado baja. **INDICACIÓN** Avería del motor por circular con una presión de aceite insuficiente ► Evite circular con una presión de aceite insuficiente.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
	▶ Detenga inmediatamente el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial. No siga conduciendo. ▶ Apague el vehículo. ▶ Póngase en contacto con un taller especializado cualificado.
 Nivel de aceite del motor Detener el vehículo y apagarlo	* Aviso en el visualizador solo en determinadas motorizaciones: El nivel de aceite del motor es demasiado bajo. **INDICACIÓN** Avería del motor por conducir con una cantidad insuficiente de aceite del motor ▶ Evite los recorridos prolongados con una cantidad insuficiente de aceite del motor. ▶ Detenga inmediatamente el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial. No siga conduciendo. ▶ Apague el vehículo. ▶ Rellene 1 l de aceite del motor (⟶ página 626). ▶ Compruebe el nivel de aceite del motor. Indicaciones sobre el aceite del motor (⟶ página 781).
 Nivel de aceite del motor Reducir el nivel de aceite	* Aviso en el visualizador solo en determinadas motorizaciones: El nivel de aceite del motor es demasiado alto. **INDICACIÓN** Avería del motor por conducir con una cantidad excesiva de aceite del motor ▶ Evite los recorridos prolongados con una cantidad excesiva de aceite del motor. ▶ Diríjase de inmediato a un taller especializado y encargue la reducción del nivel de aceite del motor.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
 Al parar para repostar: rellenar 1 litro de aceite del motor	* Aviso en el visualizador solo en determinadas motorizaciones: El nivel de aceite del motor ha bajado hasta el nivel mínimo. **INDICACIÓN** Avería del motor por conducir con una cantidad insuficiente de aceite del motor ▶ Evite los recorridos prolongados con una cantidad insuficiente de aceite del motor. ▶ Rellene 1 l de aceite del motor la próxima vez que pare a repostar (⟶ página 626). Indicaciones sobre el aceite del motor (⟶ página 781).

Testigos luminosos de advertencia y de control

Sinopsis de los testigos de control y de advertencia

Al encender el vehículo, algunos sistemas efectúan una autocomprobación. Algunos testigos de control y de advertencia pueden encenderse o parpadear temporalmente. Este comportamiento no es crítico. Solo si estos testigos de control y de advertencia se encienden o parpadean tras el arranque del vehículo o durante la marcha, indican que hay un fallo.

Los testigos de control y de advertencia se encuentran en los campos de indicación resaltados.

VISUALIZADOR DEL CONDUCTOR



La posición de los testigos de control en el visualizador del conductor puede diferir del ejemplo en función del ajuste del visualizador.

TESTIGOS DE CONTROL Y DE ADVERTENCIA

SEGURIDAD DE LOS OCUPANTES

- Sistema de retención (⟶ página 861)
- Cinturón de seguridad (⟶ página 861)
- Movimiento del cinturón (⟶ página 861)
- Recordatorio de presencia de personas (blanco) (⟶ página 861)
- Recordatorio de presencia de personas (amarillo) (⟶ página 861)

SISTEMA DE PROPULSIÓN

- Potencia reducida (⟶ página 863)

VEHÍCULO

- Dispositivo de remolque (⟶ página 863)
- Servodirección (amarillo) (⟶ página 863)
- Servodirección (rojo) (⟶ página 863)

MOTOR

 Temperatura del líquido refrigerante (⟶ página 865)

 Diagnóstico del motor (⟶ página 865)

 Temperatura de servicio del motor (⟶ página 865)

 Fallo eléctrico (⟶ página 865)

 Reserva de combustible con indicación de posición de la tapa del depósito de combustible (⟶ página 865)

FRENOS

 Freno de estacionamiento eléctrico (amarillo) (⟶ página 867)

 Freno de estacionamiento eléctrico (rojo) (⟶ página 867)

 Frenos (amarillo) (⟶ página 867)

 Frenos (rojo) (⟶ página 867)

SISTEMAS DE ASISTENCIA Y DE SEGURIDAD DE MARCHA

 ABS (⟶ página 870)

 ESP® (⟶ página 870)

 ESP® OFF (⟶ página 870)

 ATTENTION ASSIST (⟶ página 870)

 ATTENTION ASSIST (⟶ página 870)

 Asistente para señales de tráfico (⟶ página 870)

 Función de velocidad límite (⟶ página 870)

 Advertencia de distancia (⟶ página 870)

 Asistente de frenada (⟶ página 870)

 Asistente de frenada (⟶ página 870)

 Asistente de frenada (⟶ página 870)

SISTEMAS DE AYUDA PARA APARCAR

 Función de frenado de maniobra (⟶ página 874)

SISTEMA LLAMADA DE EMERGENCIA DE MERCEDES-BENZ

 Sistema llamada de emergencia de Mercedes-Benz (⟶ página 874)

CONTROL DE LA PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS

 Control de la presión de los neumáticos (⟶ página 874)

ALUMBRADO EXTERIOR

 Luz de parada (⟶ página 286)

 Luz de cruce (⟶ página 286)

 Luz de carretera (⟶ página 288)

 Luz intermitente (⟶ página 288)

Luz antiniebla trasera (⟶ página 286)

Seguridad de los ocupantes del vehículo

Testigos de advertencia/de control	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
 Testigo luminoso de advertencia del sistema de retención	* El testigo luminoso de advertencia rojo del sistema de retención se ilumina mientras la disposición de marcha está establecida. El sistema de retención está averiado (⟶ página 130). Las medidas automáticas tras un accidente podrían no activarse según lo previsto (⟶ página 139). **⚠ PELIGRO** Peligro de muerte por averías en el sistema de retención Algunos componentes del sistema de retención pueden activarse involuntariamente o no hacerlo del modo previsto en caso de que se produzca un accidente. ▶ Encargue inmediatamente la revisión y la reparación del sistema de retención en un taller especializado. **DETECCIÓN DE UN FALLO EN EL SISTEMA DE RETENCIÓN:** • Cuando el vehículo está conectado, el testigo luminoso de advertencia del sistema de retención no se enciende. • Con la disposición de marcha establecida y durante la marcha, el testigo luminoso de advertencia del sistema de retención se ilumina de forma permanente o repetida. ▶ Prosiga la marcha con precaución. ▶ Tenga en cuenta los avisos mostrados en el visualizador del conductor. ▶ Diríjase de inmediato a un taller especializado.
 El testigo luminoso de advertencia del cinturón de seguridad parpadea	* El testigo luminoso de advertencia rojo del cinturón de seguridad parpadea y suena una señal acústica de advertencia intermitente. El conductor o el acompañante no tienen el cinturón de seguridad abrochado durante la marcha. ▶ Abróchese el cinturón de seguridad (⟶ página 129). Hay algún objeto sobre el asiento del acompañante.

Testigos de advertencia/de control	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
	▶ Retire los objetos del asiento del acompañante.
 El testigo luminoso de advertencia del cinturón de seguridad se ilumina	* El testigo luminoso de advertencia rojo del cinturón de seguridad se enciende cuando la disposición de marcha está activada. Adicionalmente puede sonar una señal acústica de advertencia intermitente. El testigo luminoso de advertencia rojo de colocación de los cinturones de seguridad recuerda al conductor y al acompañante que deben abrocharse el cinturón de seguridad. ▶ Abróchese el cinturón de seguridad (⟶ página 129). Los objetos situados sobre el asiento del acompañante pueden provocar que el testigo luminoso de advertencia rojo de colocación de los cinturones de seguridad no se apague.
 Testigo luminoso de advertencia de movimiento del cinturón	* El testigo luminoso de advertencia se ilumina. Además, puede mostrarse un aviso en el visualizador y sonar una señal acústica de advertencia. No se ha podido detectar el movimiento del cinturón en el asiento del conductor (⟶ página 130). ▶ Abroche correctamente el cinturón de seguridad y asegúrese de que no esté tapado (⟶ página 127).
 Testigo luminoso de advertencia de recordatorio de presencia de personas (blanco)	* El testigo luminoso de advertencia blanco del recordatorio de presencia de personas está encendido. El recordatorio pasivo de presencia de personas está desactivado. ▶ Conecte el recordatorio de presencia de personas (⟶ página 182).
 Testigo luminoso de advertencia de recordatorio de presencia de personas (amarillo)	* El testigo luminoso de advertencia amarillo del recordatorio de presencia de personas está encendido. La detección de presencia de personas pasiva está averiada. ▶ Tenga en cuenta los avisos mostrados en el visualizador del conductor.

Sistema de propulsión

Testigos de advertencia/de control	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
 Testigo luminoso de advertencia de fallo eléctrico	* El testigo luminoso de advertencia rojo de fallo eléctrico se enciende. Hay un fallo en el sistema eléctrico. ▶ Tenga en cuenta los avisos mostrados en el visualizador del conductor.
 Testigo luminoso de advertencia de fallo del sistema	* El testigo luminoso de advertencia rojo de fallo del sistema se ilumina con el vehículo en disposición de marcha READY. Se ha producido un fallo en el sistema de propulsión. ▶ Tenga en cuenta los avisos mostrados en el visualizador del conductor.
 Testigo luminoso de advertencia de potencia reducida	* Se enciende el testigo luminoso de advertencia amarillo de potencia reducida. La potencia del sistema de propulsión se reduce. ▶ Tenga en cuenta los avisos mostrados en el visualizador del conductor.

Vehículo

Testigos de advertencia/de control	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
 Testigo luminoso de advertencia del dispositivo de remolque	* El testigo luminoso de advertencia rojo del dispositivo de remolque está encendido. El dispositivo de remolque no está operativo.

Testigos de advertencia/de control	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
	⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente por cuello de rótula sin bloquear El remolque se puede soltar. ▶ Deténgase de inmediato teniendo en cuenta la situación del tráfico. No prosiga la marcha. ▶ Desacople el remolque y asegúrelo para impedir su desplazamiento. ▶ Despliegue de nuevo el cuello de rótula y no vuelva a acoplar el remolque hasta que se apague el aviso en el visualizador. ▶ Tenga en cuenta los avisos mostrados en el visualizador del conductor.
 Testigo luminoso de advertencia de la servodirección (amarillo)	* El testigo luminoso de advertencia amarillo de la servodirección está encendido mientras el vehículo está conectado. Se ha averiado la servodirección o la propia dirección. ▶ Tenga en cuenta los avisos mostrados en el visualizador del conductor.
 Testigo luminoso de advertencia de la servodirección (rojo)	* El testigo luminoso de advertencia rojo de la servodirección está encendido mientras el vehículo está conectado. Se ha averiado la servodirección o la propia dirección. **⚠ ADVERTENCIA** Peligro de accidente por maniobrabilidad limitada Si la dirección no funciona correctamente, la seguridad de funcionamiento del vehículo se ve afectada. ▶ Deténgase de inmediato teniendo en cuenta la situación del tráfico. No prosiga la marcha. ▶ Póngase en contacto con un taller especializado. ▶ Tenga en cuenta los avisos mostrados en el visualizador del conductor.

Motor

Testigos de advertencia/de control	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
 Testigo luminoso de advertencia de la temperatura de servicio del motor	*El testigo luminoso de advertencia azul de temperatura de servicio del motor permanece encendido hasta que el motor alcanza la temperatura de servicio. La potencia del motor y el par motor se reducen (⟶ página 332). ▶ Téngalo en cuenta en la forma de conducir.
 Testigo luminoso de advertencia del líquido refrigerante (rojo)	* El testigo luminoso de advertencia rojo del líquido refrigerante se ilumina con el vehículo encendido. **CAUSAS POSIBLES:** • Ventilador bloqueado o averiado • Bomba del líquido refrigerante del motor averiada • Suministro eléctrico insuficiente actuadores de refrigeración • Sobrecalentamiento de la temperatura del líquido refrigerante del motor o de la temperatura del aceite del motor Si adicionalmente suena una señal acústica de advertencia, el líquido refrigerante ha superado una temperatura de 120 °C.

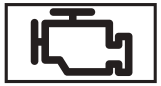
ADVERTENCIA
Peligro de sufrir quemaduras al abrir la tapa delantera

SI ABRE LA TAPA DELANTERA CON EL MOTOR SOBRECALENTADO O EN CASO DE INCENDIO EN EL COMPARTIMENTO DEL MOTOR, PUEDEN PRODUCIRSE LAS SIGUIENTES SITUACIONES:

- Puede entrar en contacto con gases calientes.
- Puede entrar en contacto con otras sustancias de servicio calientes que se escapen.

▶ Antes de abrir la tapa delantera, deje que el motor sobrecalentado se enfríe.

▶ En caso de incendio en el compartimento del motor, mantenga cerrada la tapa delantera e informe a los bomberos.

Testigos de advertencia/de control	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
	▶ Detenga inmediatamente el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial y apáguelo. No siga conduciendo. ▶ Tenga en cuenta los avisos mostrados en el visualizador del conductor. **Si la indicación de la temperatura del líquido refrigerante se encuentra en el extremo inferior de la escala de temperatura:** ▶ Póngase en contacto con un taller especializado cualificado. **Si la indicación de la temperatura del líquido refrigerante se encuentra en el extremo superior de la escala de temperatura:** ▶ Abandone el vehículo y no se mantenga en sus proximidades hasta que el motor se haya enfriado. ▶ Compruebe el nivel del líquido refrigerante (⟶ página 629). ▶ Asegúrese de que el suministro de aire al radiador del motor no esté obstaculizado. ▶ Siga conduciendo hasta el próximo taller especializado sin forzar mucho el motor. Preste atención a que la indicación de la temperatura del líquido refrigerante permanezca por debajo de 120 °C.
 Testigo luminoso de advertencia del líquido refrigerante (amarillo)	* El testigo luminoso de advertencia amarillo del líquido refrigerante se ilumina con el motor en marcha. **CAUSAS POSIBLES:** • Sensor de temperatura averiado • Refrigeración del aire de sobrealimentación, del aceite del cambio o de la electrónica de potencia defectuosa • Cargador de a bordo o refrigeración de la batería defectuosos • Ventilador o persiana del radiador bloqueados o averiados • Bomba del líquido refrigerante o válvula de regulación averiadas ▶ Siga conduciendo hasta el próximo taller especializado sin forzar mucho el motor.
 Testigo luminoso de advertencia del diagnóstico del motor	* El testigo luminoso de advertencia amarillo del diagnóstico del motor se ilumina con el vehículo encendido. Se ha producido una avería en el motor, el sistema de escape o el sistema de combustible. Debido a ello, se pueden superar los valores límite de emisiones y el motor puede marchar en régimen de emergencia. ▶ Encargue lo antes posible la revisión del vehículo en un taller especializado.

Testigos de advertencia/de control	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
 El testigo luminoso de advertencia de la reserva de combustible se ilumina	* El testigo luminoso de advertencia amarillo de reserva de combustible se ilumina con el vehículo encendido. El nivel de combustible ha alcanzado el margen de reserva. ▶ Reposte.
 Testigo luminoso de advertencia de fallo eléctrico	* El testigo luminoso de advertencia rojo de fallo eléctrico se enciende. Se ha producido una avería en el sistema eléctrico. ▶ Tenga en cuenta los avisos mostrados en el visualizador del conductor.

Frenos

Testigos de advertencia/de control	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
 Testigo de control del freno de estacionamiento eléctrico (rojo)  Testigo de control del freno de estacionamiento eléctrico (amarillo)	* El testigo de control rojo del freno de estacionamiento eléctrico parpadea o está encendido. El testigo de control amarillo del freno de estacionamiento eléctrico también se enciende en caso de fallo. ▶ Tenga en cuenta los avisos mostrados en el visualizador del conductor.
 Testigo luminoso de advertencia de los frenos (amarillo)	* El testigo luminoso de advertencia amarillo de frenado está encendido mientras el vehículo está conectado.

Testigos de advertencia/de control	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones

⚠ ADVERTENCIA
Peligro de accidente por avería del sistema de frenos

Si el sistema de frenos está averiado, el comportamiento de frenado puede verse afectado.

- ▶ Prosiga la marcha con precaución.
- ▶ Encargue de inmediato la revisión del sistema de frenos en un taller especializado.

La ayuda al arranque en pendientes puede estar averiada.

- ▶ Siga conduciendo con cuidado, a una velocidad adecuada y a suficiente distancia con respecto al vehículo precedente.
- ▶ Observe los avisos en el visualizador del conductor.
- ▶ Diríjase a un taller especializado cualificado.



Testigo luminoso de advertencia de los frenos (rojo)

* El testigo luminoso de advertencia rojo de los frenos está encendido mientras el vehículo está conectado.

CAUSAS POSIBLES:

- La amplificación de la fuerza de frenado está averiada y el comportamiento de frenado puede verse afectado.
- Hay poco líquido de frenos en el depósito de líquido de frenos.

- ▶ Tenga en cuenta los avisos mostrados en el visualizador del conductor.

Testigos de advertencia/de control	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones

⚠ ADVERTENCIA
Peligro de lesiones y accidente por avería de la amplificación de la fuerza de frenado

Si la amplificación de la fuerza de frenado está averiada, para frenar puede ser necesario pisar con más fuerza el pedal de freno. El comportamiento de frenado puede verse afectado. La distancia de frenado puede alargarse en situaciones de frenado de emergencia.

- ▶ Deténgase de inmediato teniendo en cuenta la situación del tráfico. No prosiga la marcha.
- ▶ Póngase en contacto con un taller especializado.

⚠ ADVERTENCIA
Peligro de accidente por bajo nivel de líquido de frenos

Si el nivel de líquido de frenos es demasiado bajo, el efecto de frenado y, con él, el comportamiento de frenado pueden verse afectados.

- ▶ Deténgase de inmediato teniendo en cuenta la situación del tráfico. No prosiga la marcha.
- ▶ Póngase en contacto con un taller especializado.
- ▶ No añada líquido de frenos.

Sistemas de asistencia y de seguridad de marcha

Testigos de advertencia/de control	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
 Testigo luminoso de advertencia función de velocidad límite	* El testigo luminoso de advertencia de la función de velocidad límite está encendido. La función de límite de velocidad presenta una anomalía. ▶ Tenga en cuenta los avisos mostrados en el visualizador del conductor.
 Testigo luminoso de advertencia del ABS	* El testigo luminoso de advertencia amarillo del ABS está encendido mientras el vehículo está conectado. El ABS está averiado. Si suena una señal acústica de advertencia adicional, el EBD está averiado. También pueden estar averiados otros sistemas de asistencia y de seguridad de marcha. ▶ Tenga en cuenta los avisos mostrados en el visualizador del conductor. **⚠ ADVERTENCIA** Peligro de derrape en caso de avería de los sistemas EBD o ABS Las ruedas pueden bloquearse al frenar. La maniobrabilidad y el comportamiento de frenado se ven notablemente afectados y la distancia de frenado puede incrementarse. Además se desconectan otros sistemas de seguridad de marcha. ▶ Prosiga la marcha con precaución. ▶ Encargue de inmediato la revisión del sistema de frenos en un taller especializado. ▶ Prosiga la marcha con precaución. ▶ Diríjase a un taller especializado cualificado.

Testigos de advertencia/de control	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
 El testigo luminoso de advertencia ESP® parpadea	* El testigo luminoso de advertencia ESP® amarillo parpadea durante la marcha. Una o varias ruedas han alcanzado su límite de adherencia (⟶ página 364). ▶ Adapte su forma de conducir a las condiciones meteorológicas y al estado de la calzada.
 El testigo luminoso de advertencia ESP® se ilumina	* El testigo luminoso de advertencia amarillo ESP® está encendido mientras el vehículo está conectado. El sistema ESP® está averiado. También pueden estar averiados otros sistemas de asistencia y de seguridad de marcha como, por ejemplo, el BAS. ▶ Tenga en cuenta los avisos mostrados en el visualizador del conductor. **⚠ ADVERTENCIA** Peligro de derrape por avería del sistema ESP® Si el sistema ESP® está averiado, no estabilizará el vehículo. Además, se desconectan otros sistemas de seguridad de marcha. ▶ Prosiga la marcha con precaución. ▶ Encargue la revisión del sistema ESP® en un taller especializado. ▶ Prosiga la marcha con precaución. ▶ Diríjase de inmediato a un taller especializado.
 Testigo luminoso de advertencia ESP® OFF	* El testigo luminoso de advertencia amarillo ESP® OFF se ilumina con el vehículo encendido. El sistema ESP® está desconectado. También pueden estar desconectados otros sistemas de asistencia y de seguridad de marcha.

Testigos de advertencia/de control	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
	⚠ ADVERTENCIA Peligro de derrape al circular con el sistema ESP® desconectado El sistema ESP® no estabiliza el vehículo. Además se ve limitada la disponibilidad de otros sistemas de seguridad de marcha. ▶ Prosiga la marcha con precaución. ▶ Desconecte el sistema ESP® solo mientras la situación lo requiera. Si no puede conectar el sistema ESP®, significa que está averiado. ▶ Encargue de inmediato la revisión del sistema ESP® en un taller especializado. ▶ Tenga en cuenta las indicaciones para desconectar el sistema ESP®(⟶ página 364).
 Testigo luminoso de advertencia ATTENTION ASSIST	* El testigo luminoso de advertencia amarillo ATTENTION ASSIST está encendido. El sistema ATTENTION ASSIST está averiado. ▶ Diríjase a un taller especializado cualificado.
 Testigo luminoso de advertencia ATTENTION ASSIST	* El testigo luminoso de advertencia amarillo ATTENTION ASSIST está encendido. Las funciones parciales de detección de microsueño y detección de falta de atención están perturbadas. Observe los avisos en el visualizador. ▶ Diríjase a un taller especializado cualificado.
 Testigo luminoso de advertencia del asistente para señales de tráfico	* El testigo luminoso de advertencia del asistente para señales de tráfico está encendido. El asistente para señales de tráfico está averiado. ▶ Tenga en cuenta los avisos mostrados en el visualizador del conductor.

Testigos de advertencia/de control	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
 Testigo luminoso de advertencia de distancia	* El testigo luminoso de advertencia de distancia rojo se ilumina durante la marcha. La distancia con respecto al vehículo precedente es demasiado pequeña para la velocidad seleccionada. Si suena una señal acústica de advertencia adicional, se aproxima a un obstáculo a velocidad excesiva. ▶ Prepárese para frenar inmediatamente. ▶ Aumente la distancia. Funcionamiento del asistente de frenada (⟶ página 394).
 Testigo luminoso de advertencia del asistente de frenado	* El testigo luminoso de advertencia del asistente de frenada está encendido. El sistema no está disponible o su funcionalidad está limitada debido a sensores sucios o a una avería. También es posible que la función de parada de emergencia no esté disponible. ▶ Tenga en cuenta los avisos mostrados en el visualizador del conductor.
 Testigo luminoso de advertencia del asistente de frenado	* El testigo luminoso de advertencia del asistente de frenada está encendido. El sistema está desconectado o se ha limitado su funcionalidad de forma automática. Esto ocurre cuando el conductor no tiene el cinturón de seguridad puesto o si se ha activado otro sistema de asistencia. ▶ Tenga en cuenta las indicaciones sobre el asistente de frenada (⟶ página 394).
 Testigo luminoso de advertencia del asistente de frenado	* El testigo luminoso de advertencia del asistente de frenada está encendido. Después de iniciar la marcha, la funcionalidad del sistema está limitada debido al proceso de aprendizaje. En función de las condiciones del entorno, el proceso de aprendizaje puede durar algunos minutos. ▶ Tenga en cuenta las indicaciones sobre el asistente de frenada (⟶ página 394).
 Testigo luminoso de advertencia de la función de mantenimiento de carril	* El testigo luminoso de advertencia amarillo de la función de mantenimiento de carril está encendido. El sistema no está disponible o su funcionalidad está limitada debido a sensores sucios o a una avería. También es posible que la función de parada de emergencia no esté disponible. ▶ Tenga en cuenta los avisos mostrados en el visualizador del conductor.

Sistemas de ayuda para aparcar

Testigos de advertencia/de control	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
 Testigo luminoso de advertencia de la función de frenado de maniobra	* El testigo luminoso de advertencia amarillo de la función de frenado de maniobra está encendido. El sistema está desactivado o la funcionalidad está averiada. ▶ Tenga en cuenta las indicaciones sobre la función de frenado de maniobra (⟶ página 440). ▶ Diríjase a un taller especializado cualificado.

Sistema de llamada de emergencia Mercedes-Benz

Testigos de advertencia/de control	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
 Testigo luminoso de advertencia del sistema de llamada de emergencia Mercedes-Benz	* El sistema llamada de Emergencia de Mercedes-Benz está averiado. El sistema Mercedes-Benz Connect también está averiado. ▶ Diríjase a un taller especializado cualificado.

Control de la presión de los neumáticos

Testigos de advertencia/de control	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
 El testigo luminoso de advertencia del control de la presión de los neumáticos parpadea	*El testigo luminoso de advertencia amarillo del control de la presión de los neumáticos (pérdida de presión/fallo) parpadea durante aproximadamente un minuto y, a continuación, se ilumina de forma permanente. El control de la presión de los neumáticos está averiado.

Testigos de advertencia/de control	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones

ADVERTENCIA
Peligro de accidente por avería del control de la presión de los neumáticos

El control de la presión de los neumáticos no puede advertir de la forma prevista si se produce una pérdida de presión en uno o varios neumáticos.

Los neumáticos con una presión demasiado baja pueden, por ejemplo, afectar al comportamiento de marcha, así como al comportamiento direccional y de frenado.

► Encargue la comprobación del control de la presión de los neumáticos en un taller especializado cualificado.

► Diríjase a un taller especializado cualificado.



El testigo luminoso de advertencia del control de la presión de los neumáticos se ilumina

* El testigo luminoso de advertencia amarillo del control de la presión de los neumáticos (pérdida de presión/fallo) está encendido.
El control de la presión de los neumáticos ha detectado una pérdida de presión al menos en un neumático.

ADVERTENCIA
Peligro de accidente por presión de los neumáticos demasiado baja

- Los neumáticos pueden reventar.
- Los neumáticos pueden desgastarse excesiva y/o irregularmente.
- Las cualidades de marcha, la maniobrabilidad y el comportamiento de frenado pueden verse notablemente afectados.

Por tanto, puede perder el control del vehículo.

► Preste atención a las presiones del neumático recomendadas.

► Si es necesario, adapte la presión de los neumáticos.

Testigos de advertencia/de control	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
	▶ Detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial. ▶ Compruebe la presión del neumático y los neumáticos.

Volver al índice de contenidos

Pie de imprenta

INTERNET
Encontrará más información sobre los vehículos Mercedes-Benz y Mercedes-Benz AG en Internet en:

https://www.mercedes-benz.com

https://group.mercedes-benz.com

REDACCIÓN
Si desea efectuar consultas o sugerencias sobre este manual de instrucciones, envíelas al Departamento de Redacción Técnica en la siguiente dirección:

Mercedes-Benz AG, HPC: CAC, Customer Service, 70546 Stuttgart, Alemania

© Mercedes-Benz AG: prohibida la reimpresión, traducción y reproducción, total o parcial, sin previa autorización por escrito de Mercedes-Benz AG.

FABRICANTE DEL VEHÍCULO
Mercedes-Benz AG

Mercedesstraße 120

70372 Stuttgart, Alemania

F248 0007 04