

GLC Coupé

Manual de instrucciones +

Mercedes-Benz

F254 0232 04

¿Sabía que...

Para satisfacer todos los requisitos, dispone de varios formatos del manual de instrucciones.
Además de este PDF, puede utilizar las siguientes ofertas:

Formato digital en el vehículo
Consulte el manual de instrucciones en el sistema multimedia, bajo "Ajustes". Comience con "Inicio rápido" y descubra consejos prácticos.

Formato digital en Internet
Encontrará el manual de instrucciones en la página web de Mercedes-Benz https://om.mb4.me/WebOMs

Impreso en el vehículo
Aquí encontrará información sobre el manejo de su vehículo en formato impreso. En función del país, puede incluirse información impresa adicional.

Formato digital en la aplicación
El manual de instrucciones está disponible gratuitamente en las App Stores habituales.



Advertencia del airbag del acompañante



Preste atención al capítulo "Niños en el vehículo".

ADVERTENCIA
Peligro de lesiones o de muerte con el airbag del acompañante activado

Si el airbag del acompañante está activado, este puede golpear al niño que esté sentado en el asiento del acompañante en caso de accidente.

► NUNCA utilice un dispositivo de retención para niños orientado hacia atrás en un asiento con el AIRBAG DELANTERO ACTIVADO; esto puede provocar LESIONES GRAVES o la MUERTE del niño.

Bienvenidos al mundo de Mercedes-Benz

Lea cuidadosamente este manual de instrucciones y familiarícese con su vehículo antes de emprender el primer viaje. Por su propia seguridad y para una mayor vida útil del vehículo, siga siempre las instrucciones e indicaciones de advertencia que figuran en este manual de instrucciones. Ignorarlas puede ocasionar daños en el vehículo, así como daños personales.

El equipamiento, la forma, la tecnología o la identificación del producto de su vehículo pueden diferir de los contenidos descritos en el manual de instrucciones.

ADEMÁS, EL MANUAL DE INSTRUCCIONES DESCRIBE TAMBIÉN EL SIGUIENTE CONTENIDO:

- Modelos, equipamientos de serie y opcionales que están disponibles únicamente en determinados países
- Modelos, equipamientos de serie y opcionales que no se utilizarán hasta una fecha posterior
- Extras digitales que puede solicitar para su vehículo

Tenga en cuenta que es posible que su vehículo no esté equipado con todo el volumen de suministro aquí descrito. Esto concierne también a los sistemas y funciones relevantes para la seguridad. Por ello, en algunos casos la descripción y las ilustraciones pueden diferir con respecto a su vehículo.

En el manual de instrucciones digital de su sistema multimedia figura la información actual y completa de su vehículo, así como las descripciones de las posibles funciones añadidas con posterioridad, siempre que haya aceptado la solicitud de actualización. La información proporcionada en otros lugares (Internet, aplicación) puede no disponer de las mismas actualizaciones que el manual de instrucciones digital del sistema multimedia.

Las ilustraciones contenidas en este manual de instrucciones corresponden a un vehículo con dirección a la izquierda. La disposición de las piezas del vehículo y de los elementos de mando difiere de forma correspondiente en los vehículos con dirección a la derecha.

La documentación del contrato de compra de su vehículo incluye una lista del equipamiento que se encuentra en su vehículo en el momento de la entrega.

LOS SIGUIENTES DOCUMENTOS FORMAN PARTE DEL VEHÍCULO:

- Manual de instrucciones digital en el sistema multimedia
- Resumen breve (en función del país)
- Manual de instrucciones impreso (se puede pedir por separado)
- Libro de mantenimiento (en función del país)
- Instrucciones adicionales en función del equipamiento
- Documentos complementarios (opcional)

Guarde siempre estos documentos en el vehículo. Asegúrese de que todos los documentos se encuentran en el vehículo o se transmiten al venderlo o alquilarlo.

Si desea efectuar consultas sobre el equipamiento y el manejo, póngase en contacto con un punto de servicio Mercedes-Benz.

El manual de instrucciones completo del vehículo también puede consultarse aquí:

Formato digital en Internet https://om.mb4.me/WebOMs

Formato digital como aplicación en su smartphone

El manual de instrucciones impreso se puede solicitar en un concesionario Mercedes-Benz.

También se puede acceder al manual de instrucciones completo del vehículo en Internet utilizando el siguiente código QR:

El manual de instrucciones está disponible gratuitamente en las App Stores habituales:

Apple® iOS

Android™

Exención de responsabilidad
La siguiente versión en línea del manual de instrucciones describe todos los modelos, equipamientos de serie y equipamientos opcionales de su vehículo. Pueden existir variaciones en otros idiomas para determinados países. Tenga en cuenta que es posible que su vehículo no esté equipado con todas las funciones aquí descritas. Esto concierne también a los sistemas y funciones relevantes para la seguridad.

Diríjase a su concesionario oficial Mercedes-Benz para obtener una versión impresa del manual de instrucciones de otros modelos de vehículo y años de modelo. El manual de instrucciones interactivo ofrece la versión más actual. No se contemplan posibles variaciones que afecten a su modelo de vehículo, ya que Mercedes-Benz adapta sus vehículos permanentemente al último nivel técnico e introduce modificaciones en el diseño y el equipamiento.

Lea también el manual de instrucciones impreso, así como los documentos suplementarios y el manual de instrucciones digital del vehículo.

DERECHOS DE AUTOR

Todos los derechos reservados. Todos los textos, imágenes y gráficas están sometidos a la legislación de derechos de autor y a otras leyes de protección de la propiedad intelectual. Queda prohibida su copia a efectos comerciales y su entrega a terceros, así como su modificación y su uso en otras páginas web.

Índice de contenidos

Este PDF interactivo funciona como una página web: toque un botón o haga clic sobre él para saltar directamente a su destino.
Desde la barra de navegación, en la parte superior izquierda, podrá volver a este punto en todo momento.

- Símbolos
- Inicio rápido y consejos
- Vista rápida
- Manual de instrucciones digital
- Indicaciones de carácter general
- Seguridad de los ocupantes del vehículo
- Niños en el vehículo
- Apertura y cierre
- Asientos y fijación de la carga
- Luces y visibilidad
- Climatización
- Conducción y estacionamiento
- Visualizador del conductor
- Asistente de voz MBUX
- Sistema multimedia MBUX
- Mantenimiento y limpieza
- Asistencia en carretera
- Llantas y neumáticos
- Datos técnicos
- Avisos en el visualizador y testigos luminosos de advertencia/de control

Símbolos

Este PDF interactivo funciona como una página web: toque un botón o haga clic sobre él para saltar directamente a su destino.
Desde la barra de navegación, en la parte superior izquierda, podrá volver a este punto en todo momento.

En este manual de instrucciones encontrará los siguientes símbolos:

PELIGRO
Peligro de muerte por tener en cuenta las indicaciones de advertencia

Las indicaciones de advertencia alertan sobre peligros que ponen en riesgo su vida o la vida de otras personas.

► Tenga en cuenta las indicaciones de advertencia.

ADVERTENCIA
Peligro por no tener en cuenta las indicaciones de advertencia

Las indicaciones de advertencia señalan las situaciones que pueden poner en peligro su salud o su vida, o la salud y la vida de otras personas.

► Observe las indicaciones de advertencia.

INDICACIÓN ECOLÓGICA
Daños ecológicos debido a la inobservancia de las indicaciones ecológicas

Las indicaciones ecológicas contienen información sobre la actuación respetuosa con el medio ambiente o el desecho respetuoso con el medio ambiente.

► Tenga en cuenta las indicaciones ecológicas.

INDICACIÓN
Daños materiales debido a la inobservancia de las indicaciones sobre daños materiales

Las indicaciones sobre daños materiales le advierten de los riesgos que podrían provocar daños en su vehículo.

► Tenga en cuenta las indicaciones sobre daños materiales.

Indicaciones útiles o información adicional que pueden resultar de ayuda.

►	Instrucciones de procedimiento
(→ página)	Información adicional sobre un tema
Indicación	Indicación en el visualizador central
↴	Plano de menú superior que debe seleccionarse en el sistema multimedia
▸▸	Submenús correspondientes que deben seleccionarse en el sistema multimedia
*	Indica una causa

Inicio rápido y consejos

Este PDF interactivo funciona como una página web: toque un botón o haga clic sobre él para saltar directamente a su destino.
Desde la barra de navegación, en la parte superior izquierda, podrá volver a este punto en todo momento.

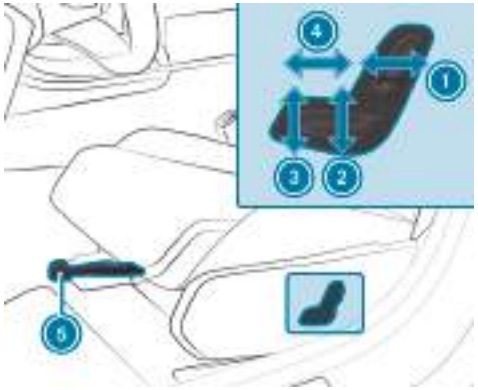
Asientos
Niños en el vehículo
DIGITAL LIGHT
Radio
Punto de acceso Wi-Fi
Conexión del teléfono móvil
Asistente interior MBUX
Asistente fónico MBUX
Paquetes ENERGIZING
Paquete de asistencia a la conducción
Paquete de aparcamiento
Carga de la batería de alto voltaje con corriente alterna (modo 2 o 3)
Carga de la batería de alto voltaje con corriente continua (modo 4)
Introducción del punto de destino en la navegación
Bienvenidos al mundo de Mercedes-Benz
Novedades del sistema multimedia
En la gasolinera
Preparación de las vacaciones
Equipaje y carga
Hielo y nieve
Ayuda en caso de avería

Experiencia

Asientos

Ajuste de los asientos

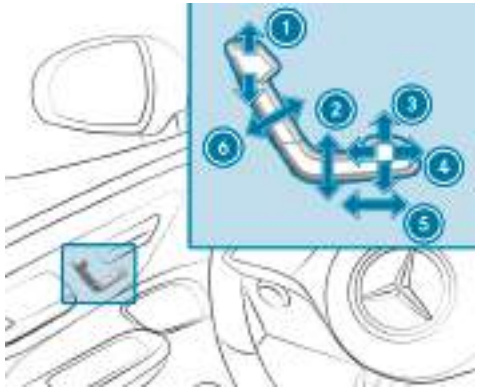
Ajuste manual y eléctrico de los asientos



1. Inclinación del respaldo del asiento
2. Altura del asiento
3. Inclinación de la banqueta del asiento
4. Profundidad de la banqueta del asiento
5. Posición longitudinal del asiento

- **Ajuste de la posición longitudinal del asiento:** levante la palanca 5 y desplace el asiento hasta que alcance la posición que desee.
- Asegúrese de que el asiento esté enclavado.

Ajuste eléctrico de los asientos mediante la unidad de mando de la puerta



1. Altura del reposacabezas
2. Altura del asiento
3. Inclinación de la banqueta del asiento
4. Profundidad de la banqueta del asiento
5. Posición longitudinal del asiento
6. Inclinación del respaldo del asiento

- Memorice los ajustes con la función de memoria (⟶ página 262).

Niños en el vehículo

Transporte seguro de niños en el vehículo

- Indicaciones que se deben tener en cuenta si viajan niños en el vehículo (⟶ página 168)
- Indicaciones de advertencia importantes (⟶ página 169)
- Sistemas de retención infantil recomendados (⟶ página 177)
- Plazas de asiento adecuadas del vehículo para el montaje de un sistema de retención infantil (⟶ página 166)
- Categorías de homologación para sistemas de retención infantil (⟶ página 176)
- Adecuación de las plazas de asiento para la fijación de sistemas de retención infantil ISOFIX (⟶ página 181)
  - Montaje del sistema de retención infantil ISOFIX en el asiento trasero (⟶ página 187)
- Adecuación de las plazas de asiento para la fijación de sistemas de retención infantil i-Size (⟶ página 182)
  - Montaje del sistema de retención infantil i-Size en el asiento trasero (⟶ página 187)
- Fijación del cinturón Top Tether (⟶ página 188)
- Idoneidad de los asientos para la fijación de sistemas de retención infantil con cinturón de seguridad (⟶ página 183)
  - Indicaciones sobre los vehículos sin desconexión automática del airbag del acompañante (⟶ página 175)
  - Indicaciones sobre los sistemas de retención infantil orientados hacia atrás y hacia delante en el asiento del acompañante (⟶ página 173)
  - Fijación del sistema de retención infantil con el cinturón de seguridad (⟶ página 189)
- Desconexión automática del airbag del acompañante (⟶ página 173)
- Seguros para niños en las ventanillas laterales de la parte trasera (⟶ página 193)
- Seguros para niños en las puertas traseras (⟶ página 191)

DIGITAL LIGHT

Funciones adaptativas DIGITAL LIGHT

Con este sistema, los faros se adaptan a la situación de marcha y a las condiciones meteorológicas. Además, ofrece funciones ampliadas para mejorar la iluminación de la calzada.

EL SISTEMA CONSTA DE LAS SIGUIENTES FUNCIONES ADAPTATIVAS:

- Luces activas para curvas (⟶ página 292)
- Luz de giro (⟶ página 292)
- Luz para autopista (⟶ página 292)
- Luz antiniebla ampliada (⟶ página 293)
- Luz para lluvia (⟶ página 293)
- Luz para ciudad (⟶ página 293)
- Luz offroad (⟶ página 293)
- Compensación topográfica (⟶ página 293)

► **Conexión o desconexión de la función DIGITAL LIGHT:**

- Pulse brevemente [⌂] en el visualizador del sistema multimedia.
- Seleccione Ajustes.
- Seleccione Luces.
- Seleccione DIGITAL LIGHT.
- Active o desactive la opción Luz de cruce dinámica.

► **Conexión o desconexión de las funciones de asistencia ampliadas:**

- Seleccione Proyecciones de apoyo.
- Conecte o desconecte la proyección que desee.

La disponibilidad de las funciones de asistencia depende de cada país.

Radio

Manejo de la radio

► **Conexión de la radio:**
- Pulse brevemente [⌂] en el visualizador del sistema multimedia.
- Pulse brevemente [▮].

► **Ajuste de la banda de frecuencia:**
- Pulse brevemente [⌂] en el visualizador del sistema multimedia.
- Pulse brevemente [▮].
- Seleccione una banda de frecuencia o un favorito.

► **Apertura de la lista de emisoras de radio:**
- Pulse brevemente [⌂] en el visualizador del sistema multimedia.
- Pulse brevemente [▮].
- Seleccione [☰].

► **Sintonización de emisoras de radio:**
- Pulse brevemente [⌂] en el visualizador del sistema multimedia.
- Pulse brevemente [▮].
- Deslice el dedo hacia la izquierda o hacia la derecha en el elemento de mando o seleccione una emisora de radio.

► **Búsqueda de una emisora de radio mediante el nombre de la emisora o introducción de frecuencia:**
- Pulse brevemente [⌂] en el visualizador del sistema multimedia.
- Pulse brevemente [▮].
- Seleccione [🔍].
- Introduzca un nombre de emisora o una frecuencia.
- Seleccione una emisora.

► **Memorización de emisoras de radio:**
- Pulse brevemente [⌂] en el visualizador del sistema multimedia.
- Pulse brevemente [▮].
- Seleccione [☆].

► **Ajuste del aumento del volumen de la información de tráfico:**
- Pulse brevemente [⌂] en el visualizador del sistema multimedia.
- Pulse brevemente [⚙].
- Seleccione Sistema.
- Seleccione Audio.
- Seleccione Mensajes hablados sist. navegación e información tráfico.
- Ajuste un valor en Aumento vol. info tráfico.

Punto de acceso Wi-Fi

Configuración del punto de acceso Wi-Fi

HAY PRINCIPALMENTE DOS TIPOS DE CONEXIÓN WI-FI DISPONIBLES:

- Uso del sistema multimedia como punto de acceso Wi-Fi

  El sistema multimedia sirve como punto de acceso Wi-Fi para equipos móviles de comunicación, por ejemplo, smartphones o tabletas.

  Para la conexión de datos se utiliza el volumen de datos del vehículo o de un dispositivo de anclaje a red ya conectado.

  El volumen de datos debe adquirirse de forma sujeta a costes a través del portal Mercedes-Benz.

  El uso de la tarifa de datos del vehículo mediante dispositivos externos no está disponible en todos los países.
- Uso de un equipo móvil de comunicación como punto de acceso Wi-Fi (anclaje a red)

  Para la conexión a Internet del sistema multimedia se accede a un punto de acceso Wi-Fi externo.

  Para la conexión de datos se utiliza la tarifa de datos del equipo móvil de comunicación Tarifa de datos.

OPCIONES DEL ESTABLECIMIENTO DE LA CONEXIÓN:

- Código QR

  La conexión se establece escaneando el código QR que aparece en el sistema multimedia.
- Clave de seguridad

  La conexión se establece introduciendo la clave de seguridad que aparece en el sistema multimedia.

Conexión del teléfono móvil

Conexión del teléfono móvil

► **Conexión del Bluetooth®:**

- Asegúrese de que el Bluetooth® está activado en el teléfono móvil.
- Pulse [⌂] en el visualizador central.
- Seleccione Ajustes.
- Seleccione Sistema.
- Seleccione Internet y Bluetooth.
- Conecte el Bluetooth®.

► **Búsqueda de un teléfono móvil:**

- Pulse [⌂] en el visualizador central.
- Seleccione Teléfono.
- Seleccione [⚙].
- Seleccione Dispositivos.
- Seleccione Dispositivos.
- Seleccione Conectar nuevo dispositivo.

► **Autorización del teléfono móvil:**

- Seleccione un teléfono móvil.

En el sistema multimedia y en el teléfono móvil se muestra un código.

► Si los códigos coinciden, confirme el código en el teléfono móvil.

Asistente interior MBUX

Uso del asistente interior MBUX

El asistente interior MBUX detecta a los ocupantes de las plazas delanteras del vehículo mediante cámaras láser 3D en la unidad de mando en el techo. El asistente interpreta los movimientos naturales de las manos, la cabeza y el cuerpo del conductor o del acompañante en función del contexto o mediante peticiones explícitas. De este modo, el asistente puede activar automáticamente funciones del habitáculo del vehículo y proporcionar asistencia en función de la situación.

El asistente detecta las interacciones del conductor y el acompañante.

EL ASISTENTE CONTRIBUYE A LAS FUNCIONES DEL VEHÍCULO Y DEL INFOENTRETENIMIENTO EN TRES NIVELES DE INTERACCIÓN:

- INTELIGENTE
  El asistente detecta automáticamente a los ocupantes del vehículo y objetos, y activa funciones.
- REACTIVA
  El asistente detecta el lenguaje corporal natural de un ocupante del vehículo y ejecuta automáticamente funciones adaptadas a la situación.
- SIN CONTACTO
  El ocupante del vehículo solicita activamente una función con un movimiento de la mano.

EL ASISTENTE OFRECE FUNCIONES PARA LOS SIGUIENTES TEMAS:

- SEGURIDAD
  El asistente ayuda a los ocupantes del vehículo en el uso de los sistemas de retención.
- CONFORT
  El asistente aumenta el confort automatizando las funciones del habitáculo y ayudando en la interacción natural con el vehículo.
- INFOENTRETENIMIENTO
  El asistente facilita el manejo de las funciones de infoentretenimiento.

Un ejemplo de aplicación es la conexión o desconexión de la luz de lectura.



Ejecución del manejo de la luz de lectura para el conductor y el acompañante

► Mueva la mano hacia arriba y hacia abajo debajo del retrovisor interior.
La luz de lectura se conecta o desconecta.

Asistente fónico MBUX

Manejo del asistente de voz MBUX

CON EL ASISTENTE DE VOZ MBUX PUEDE MANEJAR, EN FUNCIÓN DEL EQUIPAMIENTO DEL VEHÍCULO, LAS SIGUIENTES FUNCIONES:

- Teléfono
- SMS y correo electrónico
- Navegación
- Radio y medios
- Funciones del vehículo
- Funciones en línea

EJEMPLOS DE COMANDOS DE VOZ QUE SE PUEDEN UTILIZAR:

- Manejo del teléfono: Llama a mi padre.
- Gestión del correo electrónico: Muéstrame los correos nuevos.
- Manejo de la navegación: Busca un restaurante asiático, pero no japonés, en el centro de Madrid.
- Manejo de la radio: ¿Qué emisora estoy oyendo?
- Manejo de medios: Reproduce una pista parecida.
- Manejo de la climatización: Tengo los pies fríos.
- Manejo de funciones del vehículo: Abre la ventanilla.
- Consulta del tiempo: ¿Da el sol mañana?
- Consulta de conocimiento general: ¿Quién pintó el cuadro "El grito"?

Paquetes ENERGIZING

Manejo de ENERGIZING COMFORT

► **Inicio del programa ENERGIZING:**
- Pulse brevemente [⌂] en el visualizador del sistema multimedia.
- Seleccione Confort.
- Seleccione ENERGIZING COMFORT.
- Seleccione un programa e inícielo con [▶].

► **Configuración del programa ENERGIZING:**
- Seleccione un programa.
- Seleccione Ajustes.
- Active o desactive las funciones implicadas en el programa.

► **Inicio de Power nap:**
- Seleccione Power Nap.
- Seleccione [▶] para el asiento que desee.

Paquete de asistencia a la conducción

Funciones del paquete de asistencia a la conducción

En función de la disponibilidad específica de cada país, el vehículo puede estar equipado con diferentes funciones de asistencia a la conducción. Para ello, el vehículo supervisa con cámaras y sensores el área circundante del vehículo.

- **Asistente activo de distancia DISTRONIC** (⟶ página 455)

Podrá ver una animación sobre este tema en el siguiente enlace:

- **Asistente activo de velocidad límite** (⟶ página 461)

Podrá ver una animación sobre este tema en el siguiente enlace:

- **Adaptación de la velocidad basada en el trayecto** (⟶ página 462)
- **Asistente de frenado activo** (⟶ página 476)

Podrá ver una animación sobre este tema en el siguiente enlace:

- **Asistente activo de dirección** (⟶ página 466)

Podrá ver una animación sobre este tema en el siguiente enlace:

- **Asistente activo de parada de emergencia** (⟶ página 469)
- **Asistente activo para cambio de carril** (⟶ página 471)
- **Asistente activo para retenciones** (⟶ página 464)
- **Control de ángulo muerto con sistema de advertencia de salida del vehículo** (⟶ página 492)
- **Control activo de ángulo muerto con sistema de advertencia de salida del vehículo** (⟶ página 495)

Podrá ver una animación sobre este tema en el siguiente enlace:

- **Detector activo de cambio de carril** (⟶ página 497)

Paquete de aparcamiento

Funciones de los paquetes de aparcamiento

En función de la disponibilidad específica de cada país, el vehículo puede estar equipado con diferentes funciones que le asisten al aparcar y al maniobrar. Para ello, el vehículo supervisa con cámaras y sensores el área circundante del vehículo.

En función de la versión de equipamiento, los siguientes sistemas y funciones forman parte de su paquete de aparcamiento:

- **Cámara de marcha atrás:** supervisa el área detrás del vehículo y la muestra en el visualizador del conductor (⟶ página 510).
- **Cámara de 360°:** un sistema que consta de cuatro cámaras que detectan el área circundante del vehículo y la muestra en el visualizador del conductor (⟶ página 513).
- **Ayuda para aparcar PARKTRONIC:** sistema electrónico de ayuda para aparcar que supervisa el entorno del vehículo y la distancia respecto a los obstáculos con ultrasonidos (⟶ página 520).
- **Ayuda activa para aparcar:** sistema electrónico de ayuda para aparcar que acelera, frena, gira el volante y cambia de marcha durante la maniobra de aparcamiento y para salir del aparcamiento (⟶ página 524).
- **Asistente de aparcamiento con memoria:** puede aparcar su vehículo en un hueco para aparcar previamente memorizado y salir del aparcamiento (⟶ página 534).

Podrá ver una animación sobre este tema en el siguiente enlace:

- **Asistente de maniobra con remolque:** el asistente de maniobra con remolque le ayudará al ir marcha atrás con el remolque. Este asistente controla el ángulo de pandeo existente entre el vehículo y el remolque mediante la cámara de marcha atrás y lo ajusta en un valor determinado. El asistente de maniobra con remolque limita la velocidad (⟶ página 538).

Podrá ver una animación sobre este tema en el siguiente enlace:

Carga de la batería de alto voltaje con corriente alterna (modo 2 o 3)

Carga con corriente alterna (modo 2 o 3)

Inicio y finalización del proceso de carga

- Más indicaciones sobre la carga de la batería de alto voltaje (⟶ página 395)
- Sinopsis de la unidad de mando del cable de carga (⟶ página 405)

Carga de la batería de alto voltaje con corriente continua (modo 4)

Carga de corriente continua (modo 4)

Inicio y finalización del proceso de carga

- Más indicaciones sobre la carga de la batería de alto voltaje (⟶ página 395)
- Sinopsis de la unidad de mando del cable de carga (⟶ página 405)

Introducción del punto de destino en la navegación

Introducción de un destino de navegación

► Pulse brevemente [⌂] en el visualizador del sistema multimedia.

Se muestra la capa cero.

La capa cero es su interfaz gráfica de usuario personalizada con el mapa digital en primer plano y las aplicaciones que utiliza con frecuencia. Puede cambiar entre la capa cero y la pantalla de inicio con el menú clásico.

► Seleccione [🔍].

SELECCIONE LAS SIGUIENTES OPCIONES PARA LA INTRODUCCIÓN DEL PUNTO DE DESTINO:

- Introducción de un destino especial, una dirección o una dirección de tres palabras en la línea de introducción.

  Los resultados de la búsqueda online para destinos especiales (si están disponibles) pueden contener información adicional, porejemplo, horarios de apertura y precios. El servicio cartográfico online facilita la información.

  Encontrará más información sobre las direcciones de tres palabras en: http://what3words.com
- Selección de una propuesta de destino.

  Requisitos:

  La opción Navegación está activada en los ajustes de usuario para Propuestas.

  El sistema multimedia ha recopilado los suficientes datos para mostrar propuestas de destino.
- Seleccione Últimos destinos.

  Seleccione un último punto de destino.

  Puede memorizar el punto de destino como favorito.
- Seleccione Destinos especiales.

  Seleccione una categoría de destino especial, porejemplo, [P], o introduzca el nombre de un destino especial o una categoría de destino especial en la línea de introducción.

  Cuando se muestren los resultados de búsqueda, puede limitarlos con Filtros, porejemplo, en función de la posición de búsqueda o del tiempo de viaje deseado.
- Seleccione Contactos.

  Requisitos:

  Un teléfono móvil debe estar conectado con el sistema multimedia y los contactos deben estar descargados.

  El contacto contiene una dirección navegable.
- Introducción de las coordenadas geográficas en forma de grados de latitud y longitud en la línea de introducción.

  Ejemplo 1: 47°58'11"N 7°57'25"E (grados, minutos, segundos y punto cardinal)

  Ejemplo 2: 47.969722 7.956944 (grados decimales)
- Selección de un punto de destino en el mapa.
- Seleccione Favoritos.

Requisitos:

Se han memorizado los puntos de destino como favoritos.

- Seleccione Destinos recibidos.

  Requisitos:

  Para recibir destinos externos se ha establecido una conexión a Internet.

  Se han enviado los destinos al vehículo.

Bienvenidos al mundo de Mercedes-Benz

Lea cuidadosamente este manual de instrucciones y familiarícese con su vehículo antes de emprender el primer viaje. Por su propia seguridad y para una mayor vida útil del vehículo, siga siempre las instrucciones e indicaciones de advertencia que figuran en este manual de instrucciones. Ignorarlas puede ocasionar daños en el vehículo, así como daños personales.

El equipamiento, la forma, la tecnología o la identificación del producto de su vehículo pueden diferir de los contenidos descritos en el manual de instrucciones.

ADEMÁS, EL MANUAL DE INSTRUCCIONES DESCRIBE TAMBIÉN EL SIGUIENTE CONTENIDO:

- Modelos, equipamientos de serie y opcionales que están disponibles únicamente en determinados países
- Modelos, equipamientos de serie y opcionales que no se utilizarán hasta una fecha posterior
- Extras digitales que puede solicitar para su vehículo

Tenga en cuenta que es posible que su vehículo no esté equipado con todo el volumen de suministro aquí descrito. Esto concierne también a los sistemas y funciones relevantes para la seguridad. Por ello, en algunos casos la descripción y las ilustraciones pueden diferir con respecto a su vehículo.

Las ilustraciones contenidas en este manual de instrucciones corresponden a un vehículo con dirección a la izquierda. La disposición de las piezas del vehículo y de los elementos de mando difiere de forma correspondiente en los vehículos con dirección a la derecha.

En el manual de instrucciones digital de su sistema multimedia figura la información actual y completa de su vehículo, así como las descripciones de las posibles funciones añadidas con posterioridad, siempre que haya aceptado la solicitud de actualización. La información proporcionada en otros lugares (Internet, aplicación) puede no disponer de las mismas actualizaciones que el manual de instrucciones digital del sistema multimedia.

La documentación del contrato de compra de su vehículo incluye una lista del equipamiento que se encuentra en su vehículo en el momento de la entrega.

LOS SIGUIENTES DOCUMENTOS FORMAN PARTE DEL VEHÍCULO:

- Manual de instrucciones digital en el sistema multimedia
- Resumen breve (en función del país)
- Manual de instrucciones impreso (se puede pedir por separado)
- Libro de mantenimiento (en función del país)
- Instrucciones adicionales en función del equipamiento
- Documentos complementarios (opcional)

Guarde siempre estos documentos en el vehículo. Asegúrese de que todos los documentos se encuentran en el vehículo o se transmiten al venderlo o alquilarlo.

Si desea efectuar consultas sobre el equipamiento y el manejo, póngase en contacto con un punto de servicio Mercedes-Benz.

El manual de instrucciones completo del vehículo también puede consultarse aquí:

Formato digital en Internet https://om.mb4.me/WebOMs

Formato digital como aplicación en su smartphone

El manual de instrucciones impreso se puede solicitar en un concesionario Mercedes-Benz.

También se puede acceder al manual de instrucciones completo del vehículo en Internet utilizando el siguiente código QR:

El manual de instrucciones está disponible gratuitamente en las App Stores habituales:

Apple® iOS

Android™

Novedades del sistema multimedia

Información sobre el menú Teléfono



1. Nombre del dispositivo Bluetooth® del teléfono móvil conectado actualmente/del teléfono móvil
2. Nombre del dispositivo Bluetooth® del teléfono móvil conectado actualmente/del teléfono móvil (modo dos teléfonos)
3. Intensidad de campo de la red de telefonía móvil
4. Estado de la batería del teléfono móvil conectado
5. Opciones
6. Mensajes
7. Abrir mis dispositivos
8. Teclado numérico
9. Iniciar la búsqueda de contactos

SINOPSIS DEL MENÚ DEL TELÉFONO
Mediante el menú teléfono, puede utilizar las funciones en combinación con su teléfono móvil.

SE PUEDEN UTILIZAR LAS SIGUIENTES FUNCIONES:

- Listas de llamadas
- Contactos
- Mensajes
- Administrador de dispositivos

USO DE LA LISTA DE LLAMADAS
Si su teléfono móvil admite el perfil Bluetooth® PBAP, se muestran las listas de llamadas del teléfono móvil en el sistema multimedia.

ESTÁN DISPONIBLES LAS SIGUIENTES FUNCIONES:

- Realización de llamadas desde la lista de llamadas
- Apertura de un contacto desde la lista de llamadas

MENSAJES
En el menú Mensajes puede recibir SMS y, con ayuda del asistente de voz MBUX, crearlos y enviarlos. Además, durante la marcha puede utilizar cómodamente la función de lectura en voz alta.

ADMINISTRADOR DE DISPOSITIVOS
En el administrador de dispositivos puede conectar su teléfono móvil con el sistema multimedia.

Tiene la posibilidad de usar su teléfono móvil solo en el modo un teléfono o usarlo junto a otro teléfono móvil en el modo dos teléfonos.

USO DE LOS CONTACTOS
Si autoriza al sistema multimedia a acceder a los contactos de su teléfono móvil, podrá utilizarlos en el vehículo. Puede memorizar hasta 8.000 contactos.

MEDIANTE EL MENÚ DE CONTACTOS, TIENE A DISPOSICIÓN LAS SIGUIENTES POSIBILIDADES:

- Llamadas telefónicas (llamada a un contacto)
- Navegación
- Redacción de mensajes con ayuda del asistente de voz MBUX
- Otras opciones

Los contactos del teléfono móvil se pueden descargar de forma automática o manual.

REALIZACIÓN DE UNA LLAMADA TELEFÓNICA
Al utilizar el teléfono, tiene a su disposición otras funciones además de las funciones de realización, aceptación y rechazo de una llamada. Puede, por ejemplo, cambiar entre conversaciones, o realizar una llamada con varios participantes o conferencias.

Es incluso posible aceptar o rechazar llamadas en espera. Si recibe una llamada mientras está manteniendo una conversación, se muestra una indicación.

DURANTE UNA LLAMADA PUEDE ACTIVAR LAS SIGUIENTES FUNCIONES:

- Micrófono apagado
- Visualización del teclado numérico para emitir tonos DTMF
- Adición de una llamada
- Modo manos libres para transferir la llamada a la parte delantera o trasera
- Modo privado para transferir la llamada al teléfono o a los auriculares

Información sobre la radio



1. Imagen de vista previa
2. Banda de frecuencia activa
3. Nombre de la emisora o frecuencia ajustada
4. Ajustes
5. Ajustes del sonido
6. Conexión de avisos de tráfico
   en el equipamiento DAB: conexión de las locuciones de radio
7. Lista de emisoras
8. Búsqueda

Mediante el menú Radio puede escuchar multitud de emisoras de radio y utilizar la radio por Internet TuneIn. Busque las emisoras que más le gusten y memorícelas como favoritas o en la lista de emisoras.

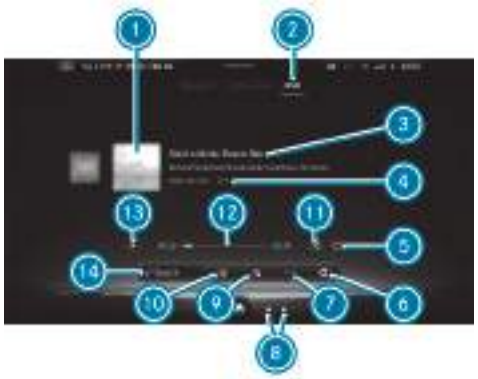
La función de la radio por Internet TuneIn depende de cada país.

Texto de radio: esta función le muestra, por ejemplo, el nombre de la emisora, el título y el intérprete de la canción que se está reproduciendo.

DAB: con la función DAB se visualiza información adicional de tipo gráfico de una emisora, por ejemplo, logotipos, carátula del álbum, título de música, programa, noticias o incluso información de mantenimiento.

Emisión de avisos de tráfico: pulsando TA se visualizan avisos de tráfico.

Información sobre medios



1. Carátula del álbum
2. Fuente multimedia activa
3. Título e intérprete
4. Soporte de datos activo y título/número de título actual en la lista de reproducción
5. Repetición
6. Ajustes
7. Otras opciones
8. Título anterior o siguiente y avance o retroceso rápidos
9. Otras categorías
10. Lista de reproducción y categorías
11. Reproducción aleatoria
12. Barra de tiempo
13. Control de reproducción
14. Búsqueda de medios

Mediante la aplicación Medios puede ajustar y utilizar, por ejemplo, las funciones de audio de su sistema multimedia. Puede, por ejemplo, escuchar música.

USB: mediante el menú USB puede reproducir sus propios archivos, por ejemplo, de audio de un soporte de datos conectado por USB.

Bluetooth®: mediante el menú Bluetooth puede conectar equipos de audio Bluetooth® con el sistema multimedia y reproducir los títulos disponibles en el equipo de audio. La conexión se lleva a cabo cómodamente mediante el administrador de dispositivos para poder realizar todos los ajustes con menos clics.

Música en línea: mediante el menú Música en línea puede acceder al servicio de streaming de música.

Información sobre el menú Confort

El menú Confort pone a su disposición funciones que contribuyen a su bienestar durante la marcha o durante una pausa.

CONFORT DE ASIENTO
En el menú Asiento puede efectuar una adaptación flexible del contorno de sus asientos ajustando los laterales del reposacabezas y el apoyo lumbar de forma independiente. Puede memorizar estos ajustes en su perfil de Mercedes

me y volver a solicitarlos en cada viaje. Con la función Cinética de asiento, puede iniciar un programa que realizará ligeros cambios de la posición del asiento durante la marcha. Estos cambios favorecerán la salud de su espalda.

MASAJE
En el menú Masaje, encontrará los programas de masajes disponibles en su vehículo. Tras su selección, el programa se inicia directamente y, en función del programa seleccionado, permanece en funcionamiento durante unos diez minutos. Con la función Intenso puede elevar la intensidad del masaje.

LUZ DE AMBIENTE
En el menú Luz de ambiente puede ajustar el color y el brillo de la iluminación de ambiente. La función Vincular zonas permite la regulación independiente de las zonas Ambiente, Acento e Impresión para que pueda ajustar la iluminación de su vehículo de forma personalizada.

Información sobre Smartphone Integration

En el menú Smartphone Integration tiene a disposición diferentes aplicaciones que transfieren las funciones de su teléfono móvil al visualizador del sistema multimedia. Se puede efectuar el manejo, por ejemplo, mediante la pantalla táctil o el mando fónico.

Solo puede estar conectado un único teléfono móvil con el sistema multimedia a través de Smartphone Integration. Durante el uso de Smartphone Integration, también en el modo dos teléfonos, puede conectarse solo un teléfono móvil más con el sistema multimedia a través de Bluetooth®.

Utilice Android Auto para teléfonos móviles con sistema operativo Android, utilice Apple CarPlay® en combinación con su iPhone®. La plena funcionalidad de Android Auto y Apple CarPlay® solo es posible con conexión a Internet.

Información sobre AMG Performance

A través del menú AMG Performance puede consultar información sobre el rendimiento de su vehículo.

EN FUNCIÓN DEL VEHÍCULO ESTÁN DISPONIBLES LOS SIGUIENTES MENÚS:

- Flujo de energía
  Visualización del flujo energético en el vehículo
- Consumo
  Visualización de los valores de consumo actual y promedio del vehículo
- Vehículo
  Visualización de los datos del vehículo
- Motor
  Visualización de los datos del motor, por ejemplo, potencia y par actuales
- Propulsión
  Visualización de los datos actuales de distintos elementos de la propulsión, por ejemplo, corriente, tensión eléctrica y temperatura

Información acerca de los datos del vehículo

En el menú Información puede visualizar información importante sobre el vehículo. Podrá ver de una ojeada una sinopsis de, porejemplo, datos del motor y del vehículo o valores de consumo actuales. Además, mediante la opción de menú Instrucciones de servicio, puede acceder al manual de instrucciones digital.

DATOS DEL VEHÍCULO

SE MUESTRAN, POREJEMPLO, LOS SIGUIENTES DATOS:

- Actividad del acelerador y del pedal de freno
- Actividad de los montantes telescópicos
- Ángulo de rueda
- Indicación de fuerzas G de aceleración longitudinal y transversal

DATOS DEL MOTOR

SE MUESTRAN LOS SIGUIENTES DATOS:

- Temperatura del aceite del cambio
- Temperatura del motor/del líquido refrigerante
- Potencia
- Par
- Presión de sobrealimentación

VALORES DE CONSUMO

En función de su estilo de conducción, esta indicación muestra el consumo de combustible actual y promedio. Con estos valores en combinación con los datos del motor y del vehículo, puede conformar su estilo de conducción para que sea lo más eficiente y de bajo consumo posible.

Información sobre In-Car Calendar

Mediante el menú "In-Car Calendar" puede conectar sus servicios online con el sistema multimedia.

CON ELLO SE LE ABREN NUMEROSAS OPCIONES:

- Organice sus encuentros y teleconferencias.
- Gestione sus citas.
- Navegue por el lugar de una reunión.

Información sobre las MB Apps (Extras digitales)

EN EL MENÚ MB APPS TIENE A SU DISPOSICIÓN DISTINTOS SERVICIOS Y FUNCIONES EN LÍNEA:

- gestión de los extras digitales
- uso de la dashcam
- uso del navegador web para consultar internet

Necesita tener una Mercedes me ID de cuenta de usuario y vincular la cuenta de usuario con su vehículo para poder beneficiarse de ofertas y prestaciones.

ⓘ Si tiene la Mercedes-Benz App disponible en un teléfono móvil, la vinculación con el vehículo se puede establecer mediante el código QR mostrado.

Tenga en cuenta que la oferta es específica de cada país.

Información sobre los ajustes

En los Ajustes puede establecer configuraciones básicas para el sistema multimedia y el vehículo. En este menú están disponibles todas las funciones, desde la conexión y desconexión de los sistemas de asistencia a la conducción hasta los ajustes del visualizador y de idioma.

LOS AJUSTES ESTÁN CLASIFICADOS EN LOS SIGUIENTES MENÚS:

- Asistencia

- Vehículo
- Luces
- Sistema

MENÚ ASISTENCIA
Mediante el menú Asistencia dispone de acceso directo a los sistemas de asistencia a la conducción utilizados en su vehículo y puede conectarlos, desconectarlos o configurarlos según sus preferencias.

MENÚ VEHÍCULO
AQUÍ SE PUEDEN ACTIVAR, POR EJEMPLO, LAS SIGUIENTES FUNCIONES:

- El plegado automático de los retrovisores exteriores al estacionar el vehículo
- El ajuste automático del asiento y del volante para entrar y salir del vehículo de una forma más cómoda
- La activación automática de la cámara de 360° al acoplar la marcha atrás

MENÚ LUCES
Todos los ajustes de las luces se pueden efectuar a través del menú Luces. Aquí puede conectar o desconectar el Intelligent Light System o ajustar cuánto tiempo debe permanecer iluminado su vehículo tras el estacionamiento o el cierre.

MENÚ SISTEMA
Todos los ajustes importantes que atañen al sistema multimedia se pueden efectuar en el menú Sistema.

SE PUEDEN EFECTUAR, ENTRE OTROS, LOS SIGUIENTES AJUSTES:

- El ajuste del idioma del sistema
- La configuración de WLAN y Bluetooth®
- El ajuste de la hora y la fecha

En la gasolinera

Repostado del vehículo

ADVERTENCIA
Peligro de incendio y explosión debido al combustible

Los combustibles son muy inflamables.

- Evite en todo momento el fuego, la luz desprotegida, el humo y la formación de chispas.
- Antes de repostar, apague el vehículo y la calefacción independiente, si la hay, y manténgalos apagados durante el repostado.

ADVERTENCIA
Peligro de sufrir lesiones debido a combustibles

Los combustibles son tóxicos y perjudiciales para la salud.

- Evite en cualquier caso que el combustible entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa, así como su ingestión.
- No inhale los vapores de combustible.
- Mantenga a los niños alejados de los combustibles.
- Mantenga las puertas y ventanillas cerradas durante el proceso de repostado.

Si usted u otras personas entran en contacto con el combustible, tenga en cuenta lo siguiente:

- Lave la piel inmediatamente con agua y jabón para eliminar el combustible.
- Si el combustible ha entrado en contacto con los ojos, aclárese inmediatamente los ojos de forma minuciosa con agua limpia. Acuda inmediatamente a un médico.
- En caso de ingerir combustible, acuda inmediatamente a un médico. No provoque el vómito.

► Cámbiese inmediatamente la ropa que se haya mojado con combustible.

ADVERTENCIA
Peligro de incendio- y explosión por carga electrostática

La carga electrostática puede encender los vapores de combustible.

► Antes de abrir el tapón del depósito de combustible o de coger la pistola del surtidor, toque la carrocería metálica del vehículo.

► Para evitar una nueva carga electrostática, no vuelva a subir al vehículo durante el repostado.

ADVERTENCIA
Peligro de incendio por mezcla de combustible

Vehículos con motor diésel:

Si mezcla diésel con gasolina, el punto de inflamación de la mezcla de combustible es inferior al del diésel puro.

Con el vehículo en marcha, los componentes del sistema de escape se podrían sobrecalentar sin que se dé cuenta.

► Nunca efectúe el repostado con gasolina.

► No mezcle nunca gasolina con el diésel.

INDICACIÓN
Daños por combustible incorrecto

Vehículos con motor de gasolina:

Incluso una cantidad pequeña del combustible equivocado podría originar daños en el sistema de combustible, en el motor y en el sistema de depuración de los gases de escape.

► Reposte solo con gasolina sin plomo y sin azufre.

La gasolina puede contener hasta un 25 % en volumen de etanol.

► Puede consultar los combustibles compatibles en el rótulo indicativo de la tapa del depósito de combustible.

Recibirá más información sobre combustibles compatibles en cualquier taller especializado.

Además, verá los distintivos de compatibilidad en los surtidores de combustible o las pistolas del surtidor adecuados para su vehículo en toda Europa.

NUNCA REPOSTE LOS SIGUIENTES COMBUSTIBLES:

- Diésel
- Gasolina normal con un índice de octano inferior a 91 ROZ
- Gasolina con un contenido mayor del 3 % en volumen de metanol, por ejemplo, M15, M30
- Gasolina con aditivos que contengan metal

Si se ha repostado con un combustible incorrecto:

- ► No encienda el vehículo.
- ► Póngase en contacto con un taller especializado.

INDICACIÓN
Daños por combustible incorrecto

Vehículos con motor diésel:

Incluso una cantidad pequeña del combustible equivocado podría originar daños en el sistema de combustible, en el motor y en el sistema de depuración de los gases de escape.

Vehículos con filtro de partículas diésel:

- ► Reposte solo con diésel sin azufre.
  En países sin diésel sin azufre, reposte solo con diésel bajo en azufre con un contenido de azufre inferior a 50 ppm.

Vehículos sin filtro de partículas diésel:

- ► Repostar únicamente diésel con un contenido de azufre inferior a 500 ppm.

NUNCA REPOSTE LOS SIGUIENTES COMBUSTIBLES:

- Gasolina
- Gasóleo marino
- Aceite combustible
- Éster metílico de ácidos grasos puro o aceite vegetal
- Petróleo o queroseno

Si se ha repostado con un combustible incorrecto:

- ► No encienda el vehículo.

► Póngase en contacto con un taller especializado.

INDICACIÓN
Intervalos de mantenimiento reducidos por combustible con biocontenido elevado

Si se utilizan combustibles con un biocontenido elevado, pueden producirse residuos de combustible con un mayor volumen de precipitación. Si se utilizan combustibles con un biocontenido elevado (distintivos de compatibilidad B10 y B20) durante mucho tiempo, esto puede reducir los intervalos de mantenimiento del filtro de combustible.

Si no se utiliza el vehículo durante un periodo de tiempo prolongado (varias semanas):

► Reposte primero el vehículo con combustible diésel con menos del 10% de biocontenido para evitar posibles sedimentaciones de biocontenido en el depósito de combustible.

INDICACIÓN
No repueste con diésel en los vehículos con motor de gasolina.

CUANDO SE REPOSTÓ POR DESCUIDO CON UN COMBUSTIBLE ERRÓNEO:

- No conecte el vehículo. De lo contrario, puede penetrar combustible en el motor.

  Incluso una cantidad pequeña del combustible equivocado podría derivar en averías en el sistema de combustible y en el motor. Los costes de reparación son elevados.

► Póngase en contacto con un taller especializado.

► Encargue que vacíen por completo el depósito de combustible y las tuberías de combustible.

INDICACIÓN
No efectúe el repostado con gasolina en los vehículos con motor diésel

SI SE HA REPOSTADO CON UN COMBUSTIBLE INCORRECTO:

- No encienda el vehículo. De lo contrario, puede penetrar combustible en el motor.
  Incluso una cantidad pequeña del combustible equivocado podría derivar en averías en el sistema de combustible y en el motor. Los costes de reparación son elevados.

► Póngase en contacto con un taller especializado.

► Deje que se vacíen completamente el depósito de combustible así como las tuberías de combustible.

INDICACIÓN
Daño del sistema de combustible por llenado en exceso del depósito de combustible.

► Llene el depósito de combustible solo hasta que se desconecte la pistola del surtidor.

Si se rellenó con demasiado combustible, porejemplo, debido a un surtidor de combustible defectuoso:

► No conecte el vehículo.

► Póngase en contacto con un taller especializado.

INDICACIÓN
Salpicaduras de combustible al retirar la pistola del surtidor

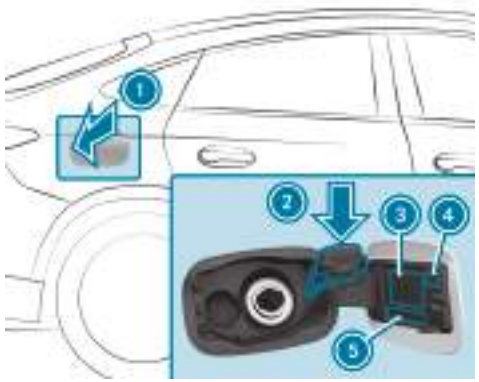
► Llene el depósito de combustible solo hasta que se desconecte la pistola del surtidor.

Requisitos

- El vehículo debe estar desbloqueado.
- **Híbrido enchufable con motor de gasolina:** el depósito de combustible se ha purgado de aire antes de repostar (⟶ página 390).

Tenga en cuenta las indicaciones sobre sustancias de servicio y combustible.

El índice de octano recomendado para su vehículo figura en el rótulo indicativo situado en la tapa del depósito de combustible.



1. Tapa del depósito de combustible
2. Soporte para el tapón del depósito de combustible
3. Tabla de presión de neumáticos

④ Código QR para la hoja de rescate
⑤ Clase de combustible

ⓘ **Híbrido enchufable con motor de gasolina:** la tapa del depósito de combustible se abre de forma automática después de purgar el aire del depósito de combustible (⟶ página 390).

- ► Presione por el centro la zona trasera de la tapa del depósito de combustible ①.
- ► Gire el tapón del depósito de combustible hacia la izquierda y retírelo.
- ► Introduzca el tapón del depósito de combustible desde arriba en el soporte ②.
- ► Introduzca completamente la boca de llenado de la pistola de surtidor en el depósito, déjela colgando y efectúe el repostado.
- ► Llene el depósito de combustible solo hasta que se desconecte la pistola de surtidor.

ⓘ **Vehículos con motor diésel:** el depósito ha sido concebido para el repostado en surtidores de combustible diésel.
Para evitar que se pueda repostar un combustible equivocado, su vehículo está equipado con un seguro contra repostaje erróneo. Esta función puede estar desactivada en algunos países debido a diferentes circunstancias locales. Para obtener más información, póngase en contacto con un punto de servicio Mercedes-Benz.

ⓘ **Vehículos con motor diésel:** no circule hasta vaciar por completo el depósito de combustible.
Si el depósito de combustible se ha vaciado por completo, reposte como mínimo 5 l de diésel antes de arrancar el vehículo.

ⓘ **Vehículos con motor diésel:** para el llenado del depósito desde un bidón, utilice una boca de llenado de diámetro grande para vehículos diésel. De lo contrario, no se puede introducir la boca de llenado en el depósito.

- ► Coloque el tapón del depósito de combustible en el depósito y gírelo hacia la derecha hasta que quede enclavado de forma audible.
- ► Cierre la tapa del depósito de combustible ①.

Relleno de AdBlue®

INDICACIÓN
Avería del motor por AdBlue® en combustible

- ► No se debe introducir AdBlue® en el depósito de combustible.
- ► Introduzca AdBlue® solo en el depósito de AdBlue®.
- ► Evite que el depósito de AdBlue® se llene en exceso.

INDICACIÓN
Suciedad del habitáculo por escape de AdBlue®

- ► Cierre con cuidado el envase de relleno de AdBlue® después del llenado.
- ► Evite transportar de forma permanente envases de relleno de AdBlue® en el vehículo.

Requisitos

- El vehículo debe estar desbloqueado.

SI APARECEN LOS SIGUIENTES AVISOS DE MANERA SUCESIVA EN EL VISUALIZADOR DEL CONDUCTOR, DEBERÁ RELLENAR EL DEPÓSITO DE ADBLUE®:

- Rellenar AdBlue Ver Instruc. servicio. El nivel de AdBlue® ha caído por debajo de la marca de reserva. Rellene AdBlue® de inmediato.
- Rellenar AdBlue Func. emerg. en XXX km Ver Instrucciones de servicio. Una reserva de AdBlue® insuficiente provoca una limitación de la potencia una vez recorrido el trayecto restante indicado. Rellene AdBlue® de inmediato.
- Rellenar XX,X l de AdBlue Func. emerg.: máx. XXX km/h Sin arranque en XXX km. Una reserva de AdBlue® insuficiente provoca la limitación de la potencia a partir de la velocidad indicada. Una vez recorrido el trayecto restante indicado, no podrá volver a arrancar el vehículo. Rellene como mínimo la cantidad indicada de AdBlue®.
- Rellenar XX,X l de AdBlue Encender vehíc., esperar 60s; si no, arranque imposible. Se ha agotado la reserva de AdBlue®. Ya no puede arrancar el vehículo. Rellene como mínimo la cantidad indicada de AdBlue®. Conecte el vehículo y espere unos 60 segundos. Arranque el vehículo.

Híbridos enchufables:

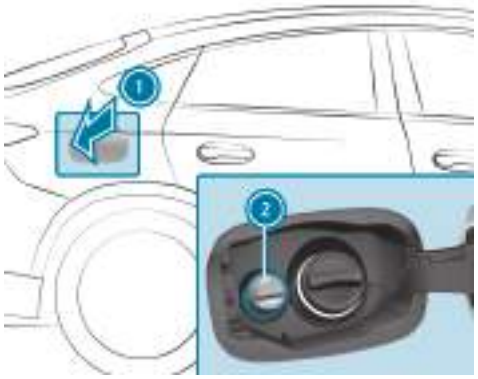
SI APARECEN LOS SIGUIENTES AVISOS DE MANERA SUCESIVA EN EL VISUALIZADOR DEL CONDUCTOR, DEBERÁ RELLENAR EL DEPÓSITO DE ADBLUE®:

- Rellenar AdBlue Ver Instruc. servicio. El nivel de AdBlue® ha caído por debajo de la marca de reserva. Rellene AdBlue® de inmediato.
- Rellenar AdBlue Solo "Electric" en XXX km Ver Instrucciones de servicio. Una reserva de AdBlue® insuficiente provoca la desconexión del motor de combustión interna una vez recorrido el trayecto restante indicado. A partir de ese momento, el vehículo solo puede funcionar en modo exclusivamente eléctrico en función del estado de carga de la batería de alto voltaje. Rellene AdBlue® de inmediato.
- Rellenar XX,X l de AdBlue Solo "Electric" disponible Ver Instrucciones de servicio. Se ha agotado la reserva de AdBlue®. El vehículo solo puede funcionar en modo exclusivamente eléctrico en función del estado de carga de la batería de alto voltaje. Rellene como mínimo la cantidad indicada de AdBlue®. Conecte el vehículo y espere unos 60 segundos. Arranque el vehículo.

Puede visualizar la autonomía de AdBlue® y el nivel de llenado en el visualizador del conductor en el menú Servicio.

La autonomía de AdBlue® mostrada depende en gran medida del estilo de conducción y de las condiciones de operación. Por dicho motivo, la autonomía real puede divergir de la autonomía calculada.

APERTURA DEL TAPÓN DEL DEPÓSITO DE ADBLUE®



- Presione por el centro la zona trasera de la tapa del depósito de combustible (1).
- Gire el tapón del depósito de AdBlue® (2) hacia la izquierda y retírelo.

ⓘ Puede insertar también el tapón del depósito de AdBlue® en el soporte del tapón en el brazo de bisagra de la tapa del depósito de combustible.

RELLENO DE ADBLUE®

Mercedes-Benz le recomienda rellenar AdBlue® en un surtidor de combustible. En caso de que no haya un surtidor de AdBlue® disponible, también puede rellenar AdBlue® con un bidón.



- Enrosque el cierre del bidón de relleno (4) de AdBlue®.
- Enrosque a mano el tubo flexible de un solo uso (3) en la abertura del bidón de relleno (4) de AdBlue®.
- Enrosque a mano el tubo flexible de un solo uso (3) en la boca de llenado del vehículo.
- Levante el bidón de relleno (4) de AdBlue® y vuélquelo.

  El proceso de llenado se detiene cuando el depósito de AdBlue® está completamente lleno.

  Se puede retirar el bidón de relleno (4) de AdBlue® cuando aún está semivacío.
- Desenrosque y cierre el tubo flexible de un solo uso (3) y el bidón de relleno (4) de AdBlue® en orden inverso.
- Coloque el tapón del depósito (2) de AdBlue® y gírelo hacia la derecha hasta que quede enclavado de forma audible.
- Cierre la tapa del depósito de combustible (1).

► Conecte el vehículo al menos durante 60 segundos.

ⓘ Se tarda hasta 60 segundos en detectar que se ha rellenado el depósito si no se ha podido poner en marcha el vehículo debido a que el depósito de AdBlue® estaba vacío.

► Arranque el vehículo.

ⓘ Evite transportar permanentemente los envases de relleno de AdBlue® en el vehículo.

Llenado del sistema lavalunas

⚠ **PELIGRO**
Peligro de muerte en caso de realizar trabajos de mantenimiento durante el proceso de carga

Durante el proceso de carga, la red de a bordo de alto voltaje trabaja con alta tensión eléctrica.

► No realice trabajos de mantenimiento durante el proceso de carga.

⚠ **ADVERTENCIA**
Peligro de sufrir quemaduras al abrir el capó

SI ABRE EL CAPÓ CON EL MOTOR SOBRECALENTADO O EN CASO DE INCENDIO EN EL COMPARTIMENTO MOTOR, PUEDEN PRODUCIRSE LAS SIGUIENTES SITUACIONES:

- Puede entrar en contacto con gases calientes.
- Puede entrar en contacto con otras sustancias de servicio calientes que se escapen.

► Antes de abrir el capó, deje que el motor sobrecalentado se enfríe.

► En caso de incendio en el compartimento del motor, mantenga cerrado el capó e informe a los bomberos.

ADVERTENCIA
Peligro de lesiones por piezas móviles

Los componentes del compartimento motor pueden seguir funcionando con el sistema de propulsión desconectado o ponerse en marcha repentinamente.

Tenga en cuenta lo siguiente si tiene que abrir el capó:

- Desconecte el vehículo.
- Nunca toque la zona de peligro de los componentes móviles, por ejemplo, la zona de giro del ventilador.
- Quítese las joyas y los relojes.
- Mantenga las prendas de vestir y el cabello fuera del alcance de las piezas móviles.

ADVERTENCIA
Peligro de sufrir quemaduras debido a componentes calientes en el compartimento del motor

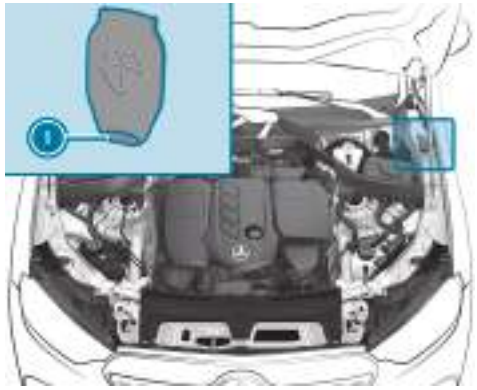
Algunos componentes del compartimento del motor, por ejemplo, el motor, el radiador y las piezas del sistema de escape, pueden estar muy calientes.

- Deje enfriar el motor y toque solo los componentes descritos a continuación.

ADVERTENCIA
Peligro de incendio y de sufrir lesiones por líquido lavacristales concentrado

El líquido lavacristales concentrado es muy inflamable. Podría inflamarse si llega a componentes calientes del motor o del sistema de escape.

- Asegúrese de que no llegue líquido lavacristales concentrado a la abertura de llenado.



- Abra la tapa de cierre (1) tirando de la lengüeta.
- Añada agua de lavado.

Sustitución de las escobillas limpiaparabrisas del parabrisas

ADVERTENCIA
Peligro de aprisionamiento al cambiar las escobillas limpiaparabrisas por limpiaparabrisas conectado

Si pone en marcha el limpiaparabrisas al cambiar las escobillas limpiaparabrisas, podría quedar aprisionado en el brazo del limpiaparabrisas.

- Desconecte siempre el limpiaparabrisas y el vehículo antes de cambiar las escobillas limpiaparabrisas.

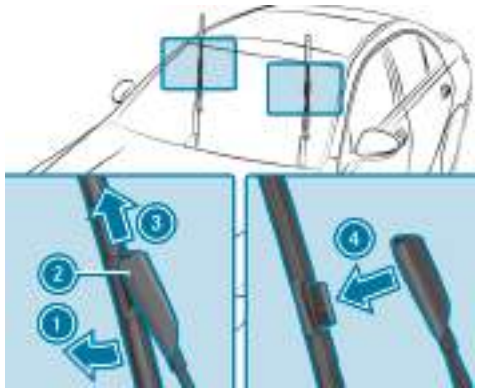
DESPLAZAMIENTO DE LOS BRAZOS DEL LIMPIAPARABRISAS A LA POSICIÓN DE CAMBIO

- Conecte y vuelva a desconectar inmediatamente el encendido.
- Antes de que transcurran unos 15 segundos, pulse la tecla del interruptor combinado durante unos tres segundos (⟶ página 304).

  Los brazos del limpiaparabrisas se desplazan a la posición de cambio.

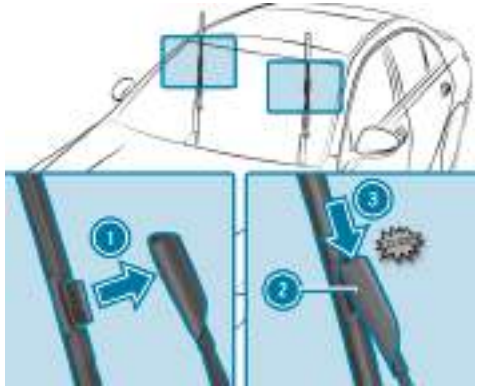
DESMONTAJE DE LAS ESCOBILLAS LIMPIAPARABRISAS

- Separe los brazos del limpiaparabrisas del parabrisas.



- Sujete el brazo del limpiaparabrisas con una mano. Con la otra mano, desenrosque la escobilla limpiaparabrisas del brazo del limpiaparabrisas en la dirección indicada por la flecha 1 hasta el tope.
- Desplace la corredera 2 en la dirección indicada por la flecha 3 hasta que se enclave en la posición de desmontaje.
- Saque la escobilla limpiaparabrisas del brazo del limpiaparabrisas tirando de ella en la dirección indicada por la flecha 4.

MONTAJE DE LAS ESCOBILLAS LIMPIAPARABRISAS



- Inserte la nueva escobilla limpiaparabrisas en la dirección indicada por la flecha (1) en el brazo del limpiaparabrisas.
- Desplace la corredera (2) en la dirección indicada por la flecha (3) hasta que se enclave en la posición de enclavamiento.
- Compruebe que la escobilla limpiaparabrisas haya quedado fijada correctamente.
- Vuelva a abatir los brazos del limpiaparabrisas sobre el parabrisas.
- Conecte el vehículo.
- Pulse la tecla del interruptor combinado.

  Los brazos del limpiaparabrisas se desplazan de nuevo a la posición inicial.
- Apague el vehículo.

INDICACIÓN DE MANTENIMIENTO
En la punta de las escobillas limpiaparabrisas recién montadas hay una indicación de mantenimiento.



- Separe la lámina de protección (1) de la indicación de mantenimiento.

Si la indicación de mantenimiento cambia de negro a amarillo, hay que cambiar las escobillas limpiaparabrisas.

Comprobación del nivel de aceite del motor con el visualizador del conductor

Requisitos

- El motor se ha calentado.
- El vehículo está estacionado sobre un terreno plano.
- El motor debe funcionar al número de revoluciones de ralentí.
- El capó está cerrado.

Con un estilo de conducción normal, el cálculo del nivel de aceite del motor puede durar hasta 30 minutos; es posible que lleve más tiempo si el estilo de conducción es más activo.

Visualizador del conductor:

→ Servicio

Se muestra el nivel de aceite del motor.

EN EL VISUALIZADOR DEL CONDUCTOR SE MUESTRA UNO DE LOS SIGUIENTES AVISOS:

- Nivel de aceite del motor Medición en curso: la determinación del nivel de aceite aún no ha finalizado.

- Repita la solicitud cuando hayan transcurrido, como máximo, 30 minutos de trayecto.

- Nivel aceite motor Correcto y la barra de indicación del nivel de aceite del motor en el visualizador del conductor es verde y está entre "mín." y "máx.": el nivel de aceite del motor es correcto.

- Nivel aceite motor Rellenar 1,0 l y la barra de indicación del nivel de aceite del motor en el visualizador del conductor es de color amarillo y se encuentra por debajo de la marca "mín.":

► Rellene 1 l de aceite del motor.

- Nivel aceite motor Reducir y la barra de indicación del nivel de aceite del motor en el visualizador del conductor es de color amarillo y se encuentra por encima de la marca "máx.":

► Elimine el exceso de aceite del motor. Para ello, diríjase a un taller especializado.

- Para ver nivel de aceite del motor, encender vehículo

► Conecte el vehículo para comprobar el nivel de aceite del motor.

- Nivel de aceite del motor El sistema no funciona: el sensor de nivel de aceite está defectuoso o no se ha conectado.

► Diríjase a un taller especializado cualificado.

- Nivel de aceite del motor Sistema no disponible actual.

► Cierre el capó.

Indicaciones sobre el lavado del vehículo en el túnel de lavado

ADVERTENCIA
Peligro de accidente debido a un menor efecto de frenado después del lavado del vehículo

Después de un lavado del vehículo, los frenos tienen un menor efecto de frenado.

► Después de un lavado del vehículo, frene suavemente el vehículo teniendo en cuenta el tráfico hasta que se restablezca el pleno efecto de frenado.

INDICACIÓN
Daño debido a un frenado automático

SI UNA DE LAS SIGUIENTES FUNCIONES ESTÁ CONECTADA, EL VEHÍCULO FRENA AUTOMÁTICAMENTE EN DETERMINADAS SITUACIONES:

- Asistente de frenado activo
- Asistente activo de distancia DISTRONIC
- Función HOLD
- Ayuda activa para aparcar

A fin de evitar posibles daños al vehículo, desactive estos sistemas, por ejemplo al remolcar o en el túnel de lavado.

INDICACIÓN
Daños debidos a un túnel de lavado inadecuado

- ► Antes de introducirse en un túnel de lavado, asegúrese de que este sea adecuado para las dimensiones del vehículo.
- ► Asegúrese de que haya suficiente altura libre sobre el suelo entre los bajos del vehículo y los rieles de guía del túnel de lavado.
- ► Asegúrese de que el ancho de paso del túnel de lavado, en particular el ancho de los rieles de guía, sea suficiente.

PARA EVITAR DAÑOS EN EL VEHÍCULO, TENGA EN CUENTA LO SIGUIENTE ANTES DE USAR UN TÚNEL DE LAVADO:

- El asistente activo de distancia DISTRONIC debe estar desconectado.
- La función HOLD debe estar desactivada.
- La cámara de 360° o la cámara de marcha atrás debe estar desconectada.
- Las ventanillas laterales y el techo corredizo deben estar completamente cerrados.
- Si los retrovisores exteriores están plegados.
- El soplador de la ventilación y la calefacción deben estar desconectados.
- El interruptor del limpiaparabrisas está en la posición 0.
- La llave se debe encontrar a una distancia de 3 m del vehículo como mínimo. De lo contrario se podría abrir el portón trasero de forma involuntaria.

  Esto también es válido para la llave digital del vehículo.
- En túneles de lavado con dispositivos de arrastre:
  - El ralentí N está acoplado.
  - Si abandona el vehículo durante el tiempo que dura el lavado, asegúrese de que la llave se encuentre en el vehículo. De lo contrario, se acopla automáticamente la posición de aparcamiento P.
- No haga ningún movimiento con la mano en la zona de la unidad de mando en el techo o desactive la opción Techo corredizo y persiana parasol en los ajustes del asistente interior MBUX (→ página 628).

Si después del lavado del vehículo elimina la cera del parabrisas y de las gomas de escobilla limpiaparabrisas, evitará que se formen estrías y reducirá los ruidos aerodinámicos.

Preparación de las vacaciones

Indicaciones sobre la modificación de las luces para los viajes al extranjero

Vehículos con faros LED estáticos: no es necesario cambiar los faros. Los requisitos legales también se cumplen en aquellos países en los que se circula por el otro lado de la calzada.

Vehículos con DIGITAL LIGHT: como función de confort, los faros cambian automáticamente al entrar en países en los que se circule por el otro lado de la calzada. Si es necesario, los faros también se pueden cambiar manualmente en el menú Luz de cruce (⟶ página 300).

LA FUNCIÓN DE CAMBIO AUTOMÁTICO DE LAS LUCES ESTÁ DISPONIBLE:

- si en el menú Luz de cruce está activada la opción automática
- si la navegación y la posición de la navegación están disponibles

COMPRUEBE Y, SI ES NECESARIO, CAMBIE MANUALMENTE EL AJUSTE DE LOS FAROS EN LOS SIGUIENTES CASOS:

- si en el visualizador se muestra el aviso El ajuste de la luz de cruce (circulación por izq./dcha.) solo es posible manualmente
- si en el visualizador se muestra el aviso Comprobar el ajuste de la luz de cruce (circulación por izq./dcha.)

DESPUÉS DEL CAMBIO:

- no deslumbrará a los vehículos que circulen en sentido contrario
- se alumbra el borde de la carretera a menor altura y con menos profundidad
- las funciones "Luz para autopista" y "Luz antiniebla ampliada" no están disponibles

Indicaciones para la comprobación regular de las llantas y los neumáticos

ADVERTENCIA
Peligro de accidente por neumáticos dañados

Los neumáticos dañados pueden causar la pérdida de presión de los neumáticos.

► Compruebe regularmente si los neumáticos presentan daños y sustituya inmediatamente los neumáticos dañados.

ADVERTENCIA
Riesgo de peligro debido a la baja profundidad del perfil de los neumáticos

A medida que disminuye la profundidad del perfil, disminuye la adherencia de los neumáticos, especialmente en calzadas mojadas o cubiertas de nieve o en firmes sin asfaltar. Por debajo de la profundidad de perfil mínima recomendada por Mercedes-Benz, el comportamiento de marcha del vehículo empeora de forma progresiva.

- ► Adapte la velocidad.
- ► Evite las rodadas y frene con precaución.
- ► Cambie inmediatamente los neumáticos si el perfil es demasiado bajo.

REALICE LAS SIGUIENTES COMPROBACIONES EN TODOS LOS NEUMÁTICOS REGULARMENTE, COMO MÍNIMO UNA VEZ AL MES O SIEMPRE QUE SEA NECESARIO, POREJEMPLO, ANTES DE UN RECORRIDO MÁS LARGO O UNA MARCHA POR TERRENO NO ASENTADO:

- Comprobación de la presión de los neumáticos (⟶ página 819)
- Control visual de posibles daños de las llantas y neumáticos
- Comprobación de los tapones de válvula
- Control visual de la profundidad del perfil y de la banda de rodadura del neumático a lo largo de toda su anchura

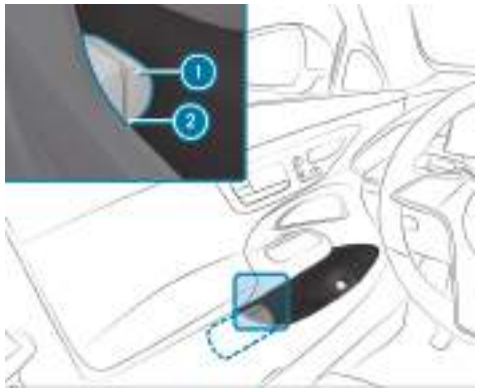
La Ley prescribe una profundidad de perfil mínima de los neumáticos de verano y neumáticos M+S. Ten en cuenta las disposiciones legales vigentes del país en el que te encuentres.

Por motivos de seguridad, Mercedes-Benz recomienda la siguiente profundidad de perfil mínima con independencia de las especificaciones del país:

- Neumáticos de verano: 3 mm
- Neumáticos M+S: 4 mm

Sustituya inmediatamente los neumáticos cuando alcancen la profundidad mínima del perfil exigida por la ley.

Sacar el chaleco reflectante de su lugar de guardado



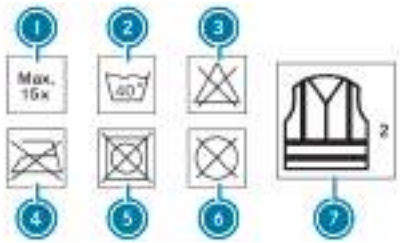
Los portaobjetos de todas las puertas disponen de un compartimento para chalecos que permite guardar un chaleco reflectante.

- ► Extracción: extraiga la bolsa del chaleco reflectante (1) tirando de la cinta (2).
- ► Abra la bolsa del chaleco reflectante (1) y sáquelo.

- ► Colocación: doble el chaleco reflectante, enróllelo y guárdelo en la bolsa (1).
- ► Introduzca la bolsa del chaleco reflectante (1) en el compartimento para chalecos, deslizándola a lo largo del borde inferior del apoyabrazos. Al hacerlo, preste atención a que la cinta (2) sobresalga y quede accesible.

En el caso de un chaleco reflectante nuevo, retire el embalaje exterior antes de introducirlo en el compartimento para chalecos. De lo contrario, este podría provocar que el chaleco se deslice de forma involuntaria fuera del compartimento o bien dificultar su extracción.

Tenga en cuenta las disposiciones vigentes de cada país.



(1) Número máximo de lavados
(2) Temperatura máxima de lavado
(3) No usar lejía
(4) No planchar
(5) No usar secadora
(6) No lavar en seco
(7) Chaleco reflectante tipo 2

Solo si el chaleco reflectante tiene el tamaño adecuado y está completamente cerrado, cumple los requisitos establecidos por la norma legal.

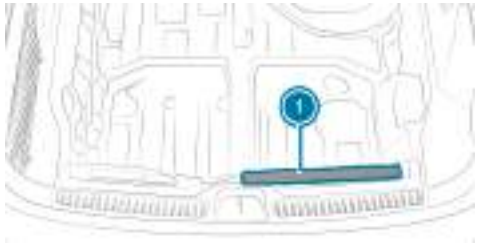
SUSTITUYA EL CHALECO REFLECTANTE EN LOS SIGUIENTES CASOS:

- Las tiras reflectantes están dañadas o sucias.
- Se ha superado la cantidad máxima autorizada de lavados.
- La propiedad reflectante disminuye, porejemplo, si se expone de forma permanente a la radiación solar.

DESECHE EL CHALECO REFLECTANTE RESPETANDO EL MEDIO AMBIENTE:

- Para ello, póngase en contacto con la empresa de gestión de residuos responsable.

Extracción del triángulo de preseñalización

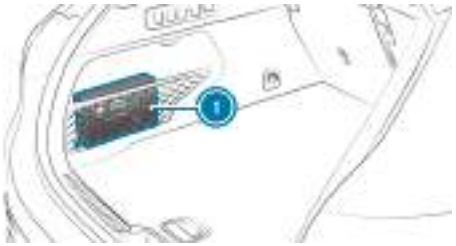


A la entrega, el triángulo de preseñalización (1) se encuentra debajo del piso del espacio de carga, en el borde de carga.

► Extraiga el triángulo de preseñalización (1).

En función de la ejecución de modelo, el triángulo de preseñalización puede encontrarse en otra posición en el espacio de carga.

Sinopsis de la bolsa botiquín



La bolsa botiquín (1) se encuentra en la red portaobjetos situada en el lado izquierdo del espacio de carga.

En función de la ejecución de modelo, la bolsa botiquín (1) puede encontrarse en otra posición en el espacio de carga.

Sinopsis de la actualización de los datos cartográficos

Dado que los contenidos de un mapa digital de carreteras están sometidos a un proceso constante de cambio, cualquier dato obsoleto puede afectar negativamente a todas las funciones de la navegación. Para optimizar el funcionamiento de la navegación MBUX, debe instalar todas las actualizaciones de mapas ofrecidas por Mercedes-Benz.

PARA LA ACTUALIZACIÓN DE DATOS CARTOGRÁFICOS ESTÁN DISPONIBLES LAS SIGUIENTES OPCIONES:

- Actualización de mapas online
- Actualización mediante el perfil del cliente en la página web de Mercedes-Benz
- Actualización en un punto de servicio Mercedes-Benz
  Esto puede ir ligado a costes adicionales.

ACTUALIZACIÓN DE MAPAS ONLINE

REQUISITOS:

- Los Extras digitales están disponibles.
- Dispone de un Mercedes me ID.
- El Extra Digital de actualización de mapas online está disponible para su región.
- El Extra Digital se ha activado.

ⓘ El Extra Digital de actualización de mapas online solo está disponible en determinados países.

La instalación se realiza en segundo plano a través de una actualización automática de mapas.

El sistema multimedia MBUX instala todas las actualizaciones de mapas disponibles para las regiones de Europa, América del Norte y del Sur, Corea, Japón, Australia / Nueva Zelanda y para otras regiones en las que se encuentra o por las que circula el vehículo.

La actualización de mapas online se activa, como muy tarde, tras el siguiente arranque del vehículo.

ACTUALIZACIÓN A TRAVÉS DEL PORTAL MERCEDES-BENZ

Los datos cartográficos de varias regiones también se pueden actualizar manualmente. Inicie sesión con su cuenta de usuario de Mercedes me ID en: https://www.mercedes-benz.de/.

En su cuenta, haga clic en la esquina superior derecha y siga la ruta de menú Mi tablero > Administrar vehículo > Gestionar extras digitales > Actualización de mapas online. Seleccione las regiones que desee descargar en un soporte de memoria externo.

Tras copiar los datos cartográficos, conecte el soporte de memoria externo con su vehículo. Seleccione la notificación que le informa sobre la nueva versión de los datos cartográficos e inicie la instalación. Al reiniciar el sistema multimedia MBUX se utilizarán los datos cartográficos actualizados.

Introducción de un objetivo especial o una dirección

Requisitos

- **Para la búsqueda en línea:**
  - Se ha establecido una conexión a Internet.
  - Los Extras digitales están disponibles.
  - Ha creado un Mercedes me ID.
  - El vehículo está vinculado al Mercedes me ID y usted ha aceptado las condiciones de uso.
  - Encontrará más información en la https://www.mercedes.me
  - El Extra digital está disponible y se ha activado.

ⓘ Si la búsqueda online no está disponible, la búsqueda se realiza utilizando los datos del mapa digital.

Sistema multimedia:



Introducción de un objetivo especial o una dirección (ejemplo)

1. Línea de introducción con la entrada actual
2. Resultado de búsqueda
3. Selección de la búsqueda de objetivo, visualización de otras búsquedas de objetivo con la flecha doble
4. Borrado de una entrada
5. Aceptación del resultado de la búsqueda en la línea de introducción y continuación de la búsqueda
6. Borrado del último carácter introducido
7. Ocultación del teclado
8. Inicio del asistente de voz MBUX (⟶ página 590)
9. Ajuste del idioma de escritura
10. Cambio a cifras y caracteres especiales
11. Cambio a mayúsculas o minúsculas

► Introduzca el objetivo. La introducción se puede efectuar en el orden que desee.
Los resultados de la búsqueda se muestran en una lista.

ⓘ Los resultados de la búsqueda online de objetivos especiales pueden contener información adicional, porejemplo, horarios de apertura y valoraciones. El servicio cartográfico online facilita la información.
La función online no está disponible en todos los países.

EN ① PUEDE, POR EJEMPLO, INTRODUCIR LOS SIGUIENTES DATOS:

- Ciudad, calle, número de puerta o calle, ciudad
- Código postal (C. P.)
- Nombre o categoría de objetivo especial, por ejemplo, Restaurantes
- Ciudad, nombre de objetivo especial
- Nombre de contacto
- Cruces en el siguiente formato de entrada: "Calle A" y "Calle B"
- Coordenadas geográficas (⟶ página 662)

► Oculte el teclado con OK.

► Seleccione el objetivo de la lista.
El siguiente menú muestra el objetivo seleccionado con la información de dirección y una sección del mapa correspondiente.
El menú permite el cálculo de la ruta.

Búsqueda de una emisora de radio mediante el nombre de la emisora o introducción de frecuencia

Sistema multimedia:
⟶ Radio

► Seleccione .

► Introduzca un nombre de emisora o una frecuencia.

► Seleccione una emisora.

Equipaje y carga

Fijación del portaequipajes para el techo

ADVERTENCIA
Peligro de accidente si se sobrepasa la carga máxima sobre el techo

El centro de gravedad del vehículo, las cualidades de marcha habituales y el comportamiento direccional y de frenado se ven alterados.

Si supera la carga máxima sobre el techo, las cualidades de marcha y el comportamiento direccional y de frenado se ven notablemente afectados.

- Respete siempre la carga máxima sobre el techo y adapte la conducción.

En el capítulo "Datos técnicos" figura la carga máxima sobre el techo.

INDICACIÓN
Daños en el vehículo por inobservancia de la altura de paso máxima admisible

Si la altura del vehículo es superior a la altura de paso máximo admisible, el techo y otros componentes del vehículo pueden resultar dañados.

- Observe la altura de paso indicada en la señalización.
- Si sobrepasa la altura de paso admisible, no entre.
- Observe la nueva altura del vehículo si se han montado elementos superpuestos sobre el techo u otros sistemas portaequipajes.

INDICACIÓN
Daños en el techo corredizo panorámico por portaequipajes para el techo no homologados

Si el techo corredizo panorámico se abre con un portaequipajes para el techo no comprobado ni homologado por Mercedes-Benz, puede sufrir daños.

- Abra el techo corredizo panorámico con un portaequipajes para el techo montado únicamente si este ha sido comprobado y homologado por Mercedes-Benz.

Para ventilar el espacio interior, puede subirse el techo corredizo panorámico.

- Fije el portaequipajes para el techo en las barras longitudinales para el techo.
- Tenga en cuenta las instrucciones de montaje del fabricante.

Plegado hacia delante de los respaldos de los asientos traseros

ADVERTENCIA
Peligro de aprisionamiento al ajustar los asientos

Cuando ajusta un asiento, usted o un ocupante del vehículo pueden quedar aprisionados.

- Asegúrese de que no se encuentren partes del cuerpo en la zona de movimiento del asiento durante el proceso de ajuste del asiento.

ADVERTENCIA
Peligro de accidente por respaldo del asiento no enclavado

El respaldo del asiento se puede plegar hacia delante.

CON ELLO SE CORREN ESPECIALMENTE LOS SIGUIENTES RIESGOS:

- El ocupante del vehículo puede ser presionado contra el cinturón de seguridad. El cinturón de seguridad no ofrece la protección prevista y, además, puede causarle lesiones.
- El sistema de retención infantil ya no queda correctamente apoyado o posicionado y deja de cumplir su función de la forma prevista.
- El respaldo del asiento no puede retener los objetos o la carga que haya en el maletero o espacio de carga.

ASEGÚRESE SIEMPRE DE QUE EL RESPALDO DEL ASIENTO ESTÉ ENCLAVADO, EN ESPECIAL:

- después de ajustar el asiento
- después de haber plegado la ampliación del espacio de carga

Antes del uso, asegúrese de que la marca roja del indicador de enclavamiento ya no quede visible. De lo contrario, el respaldo del asiento no queda enclavado.

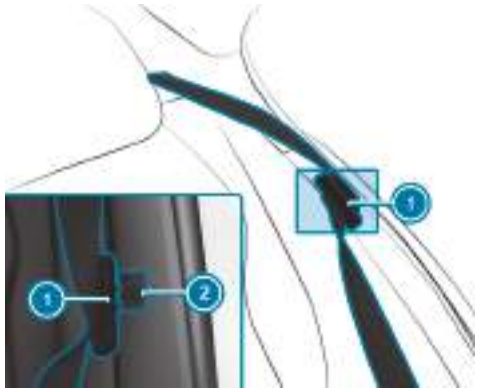
Asegúrese siempre de que todos los ocupantes del vehículo tengan abrochado correctamente el cinturón y estén bien sentados. Debe tenerlo especialmente en cuenta en el caso de los niños.

Requisitos

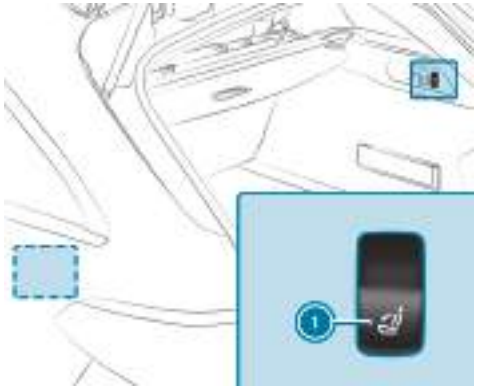
- Los reposacabezas de los respaldos de los asientos traseros están introducidos por completo.
- El apoyabrazos trasero está plegado hacia arriba.

Cuando ya no necesite el respaldo del asiento trasero plegado como superficie de carga, vuelva a plegar el respaldo del asiento hacia atrás.

► Asegúrese de que el respaldo del asiento central esté correctamente enderezado y enclavado con el respaldo del asiento izquierdo (⟶ página 274).



► Presione la lengüeta del cierre del cinturón de seguridad (1) a la posición marcada (2).



- **Plegado hacia delante del respaldo del asiento izquierdo:** tire brevemente de la tecla izquierda (1).

  El respaldo del asiento izquierdo y el del asiento central se pliegan hacia delante.

  Si el respaldo del asiento izquierdo no está enclavado con el del central, esto se indica en el visualizador del conductor.

- **Plegado hacia delante del respaldo del asiento derecho:** tire brevemente de la tecla derecha (1).

  El respaldo del asiento derecho se pliega hacia delante.

Plegado hacia atrás del respaldo de los asientos traseros

ADVERTENCIA
Peligro de aprisionamiento al ajustar los asientos

Cuando ajusta un asiento, usted o un ocupante del vehículo pueden quedar aprisionados.

- Asegúrese de que no se encuentren partes del cuerpo en la zona de movimiento del asiento durante el proceso de ajuste del asiento.

ADVERTENCIA
Peligro de accidente por respaldo del asiento no enclavado

El respaldo del asiento se puede plegar hacia delante.

CON ELLO SE CORREN ESPECIALMENTE LOS SIGUIENTES RIESGOS:

- El ocupante del vehículo puede ser presionado contra el cinturón de seguridad. El cinturón de seguridad no ofrece la protección prevista y, además, puede causarle lesiones.
- El sistema de retención infantil ya no queda correctamente apoyado o posicionado y deja de cumplir su función de la forma prevista.
- El respaldo del asiento no puede retener los objetos o la carga que haya en el maletero o espacio de carga.

ASEGÚRESE SIEMPRE DE QUE EL RESPALDO DEL ASIENTO ESTÉ ENCLAVADO, EN ESPECIAL:

- después de ajustar el asiento
- después de haber plegado la ampliación del espacio de carga

Asegúrese de que la marca roja del indicador de enclavamiento ya no quede visible. De lo contrario, el respaldo del asiento no queda enclavado.

Asegúrese siempre de que todos los ocupantes del vehículo tengan abrochado correctamente el cinturón y estén bien sentados. Debe tenerlo especialmente en cuenta en el caso de los niños.

INDICACIÓN
Daños en el cinturón de seguridad por aprisionamiento al plegar hacia atrás el respaldo del asiento

El cinturón de seguridad puede quedar aprisionado al desplegar el respaldo del asiento y resultar dañado.

► Asegúrese de que el cinturón de seguridad no quede aprisionado al desplegar el respaldo del asiento.



► En caso necesario, ajuste hacia delante el asiento del conductor o del acompañante.

► Gire el respaldo del asiento (1) hacia atrás hasta que quede enclavado.

Si el respaldo del asiento no está enclavado y bloqueado, queda visible el indicador de enclavamiento rojo (2).

Desplegado o plegado completamente eléctrico del cuello de rótula

ADVERTENCIA
Peligro de accidente por cuello de rótula no enclavado

Si el cuello de rótula no está enclavado, se puede soltar el remolque.

- Asegúrese de que el cuello de rótula quede enclavado en la posición de bloqueo segura.

INDICACIÓN
Daños en el dispositivo de remolque totalmente eléctrico por presión adicional

El dispositivo de remolque totalmente eléctrico puede sufrir desperfectos mecánicos si se ejerce presión adicional durante el despliegue.

- No acelere el proceso de despliegue del cuello de rótula mediante presión adicional.

INDICACIÓN
Riesgo elevado de daños materiales por cuello de rótula desplegado

- Si no hay remolque acoplado ni portabicicletas fijado, pliegue el cuello de rótula o, en caso de dispositivo de remolque totalmente eléctrico, gire el cuello de rótula.

INDICACIÓN
Daños en el vehículo por uso incorrecto del dispositivo de remolque

En caso de rescate del vehículo mediante remolcado con el dispositivo de remolque, pueden producirse daños en el vehículo o en propio dispositivo de remolque.

- Utilice el dispositivo de remolque únicamente para la tracción de un remolque o para la sujeción de sistemas portaequipajes autorizados, por ejemplo, portabicicletas.

  Excepción: como los vehículos con dispositivo de remolque no disponen de un alojamiento de argolla para remolcado detrás, se permite el remolcado y el arranque por remolcado.

- En caso de remolcado o arranque por remolcado con el dispositivo de remolque, tenga en cuenta la información incluida en el apartado "Montaje y desmontaje de la argolla para remolcado".

DESPLEGADO COMPLETAMENTE ELÉCTRICO DEL CUELLO DE RÓTULA



- ► Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento.
- ► Mantenga despejada la zona de giro.
- ► Tire de la tecla (2).

  El testigo de control (1) parpadea y en el visualizador del conductor aparece el aviso Basculando el enganche para remolque... .

  El cuello de rótula se despliega eléctricamente.
- ► Espere hasta que el cuello de rótula haya alcanzado la posición desplegada con un claro ruido de bloqueo.

  El cuello de rótula está bloqueado de forma segura si el testigo de control (1) se ilumina permanentemente.

  Si el cuello de rótula no está bloqueado de forma segura, el testigo de control (1) parpadea y en el visualizador del conductor aparece el aviso Enganche para remolque Comprobar el bloqueo .



PLEGADO COMPLETAMENTE ELÉCTRICO DEL CUELLO DE RÓTULA

- ► Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento.
- ► Retire el cable del remolque o el conector adaptador.
- ► Tire de la tecla (2).

  El testigo de control (1) parpadea y en el visualizador del conductor aparece el aviso Basculando el enganche para remolque... .

  El cuello de rótula se pliega de forma completamente eléctrica.
- ► Espere hasta que el cuello de rótula haya alcanzado la posición plegada de bloqueo.

  Si el testigo de control (1) se apaga, significa que el cuello de rótula está bloqueado de forma segura.

  Si el cuello de rótula no está bloqueado de forma segura, el testigo de control (1) parpadea y en el visualizador del conductor aparece el aviso Enganche para remolque Comprobar el bloqueo .

TENGA EN CUENTA LA INFORMACIÓN SOBRE LAS INDICACIONES DEL VISUALIZADOR DEL CONDUCTOR:

- Testigos de control y de advertencia (⟶ página 1028)
- Avisos en el visualizador (⟶ página 945)

Sinopsis de las argollas de sujeción

Tenga en cuenta las indicaciones sobre la carga del vehículo (⟶ página 264).



(1) Argollas de sujeción

Sinopsis de los compartimentos portaobjetos delanteros

ADVERTENCIA
Peligro de sufrir lesiones por objetos colocados de forma inadecuada

Si coloca los objetos de forma inadecuada en el habitáculo del vehículo, podrían desplazarse por el habitáculo e impactar con los ocupantes del vehículo. Además, los portavasos, las bandejas abiertas y los soportes para el teléfono móvil no pueden sujetar los objetos que contienen en caso de accidente.

Existe peligro de sufrir lesiones, en especial al frenar el vehículo o al cambiar bruscamente la dirección de marcha.

- Coloque los objetos siempre de tal manera que no se puedan desplazar en estas situaciones o situaciones similares.
- Asegúrese siempre de que los objetos no sobresalgan de los compartimentos, las redes para equipaje o las redes portaobjetos.
- Cierre los compartimentos antes de emprender la marcha.
- Coloque y asegure siempre en el maletero los objetos pesados, duros, puntiagudos, de cantos afilados, frágiles o demasiado grandes.

Tenga en cuenta las indicaciones sobre la carga del vehículo.



1. Compartimento portaobjetos situado en las puertas
2. Compartimento portaobjetos situado debajo del apoyabrazos con conexiones multimedia y USB
3. Compartimento portaobjetos situado en la consola central delantera con portavasos, conexiones USB y módulo de carga para la carga sin cable del teléfono móvil
4. Guantera



Debajo del apoyabrazos 2 se encuentra otro compartimento portaobjetos desplazable 5, que se puede utilizar en la posición delantera o trasera. Deslice el compartimento a la posición deseada hasta que se enclave.

Para su limpieza, puede deslizar el compartimento portaobjetos hasta la posición central y extraerlo. La alfombrilla de goma del compartimento portaobjetos se puede extraer para su limpieza.



En función de la ejecución de modelo, la consola central de la parte trasera dispone de un compartimento portaobjetos 6. La alfombrilla de goma del compartimento portaobjetos se puede extraer para su limpieza.

Bloqueo/desbloqueo de la guantera

ADVERTENCIA
Peligro de sufrir lesiones por objetos colocados de forma inadecuada

Si coloca los objetos de forma inadecuada en el habitáculo del vehículo, podrían desplazarse por el habitáculo e impactar con los ocupantes del vehículo. Además, los portavasos, las bandejas abiertas y los soportes para el teléfono móvil no pueden sujetar los objetos que contienen en caso de accidente.

Existe peligro de sufrir lesiones, en especial al frenar el vehículo o al cambiar bruscamente la dirección de marcha.

- Coloque los objetos siempre de tal manera que no se puedan desplazar en estas situaciones o situaciones similares.
- Asegúrese siempre de que los objetos no sobresalgan de los compartimentos, las redes para equipaje o las redes portaobjetos.
- Cierre los compartimentos antes de emprender la marcha.
- Coloque y asegure siempre en el maletero los objetos pesados, duros, puntiagudos, de cantos afilados, frágiles o demasiado grandes.

Tenga en cuenta las indicaciones sobre la carga del vehículo.



- Gire la llave de emergencia un cuarto de vuelta hacia la derecha 2 (bloquear) o la izquierda 1 (desbloquear).

Hielo y nieve

Indicaciones para la comprobación regular de las llantas y los neumáticos

ADVERTENCIA
Peligro de accidente por neumáticos dañados

Los neumáticos dañados pueden causar la pérdida de presión de los neumáticos.

- ► Compruebe regularmente si los neumáticos presentan daños y sustituya inmediatamente los neumáticos dañados.

ADVERTENCIA
Riesgo de peligro debido a la baja profundidad del perfil de los neumáticos

A medida que disminuye la profundidad del perfil, disminuye la adherencia de los neumáticos, especialmente en calzadas mojadas o cubiertas de nieve o en firmes sin asfaltar. Por debajo de la profundidad de perfil mínima recomendada por Mercedes-Benz, el comportamiento de marcha del vehículo empeora de forma progresiva.

- ► Adapte la velocidad.
- ► Evite las rodadas y frene con precaución.
- ► Cambie inmediatamente los neumáticos si el perfil es demasiado bajo.

REALICE LAS SIGUIENTES COMPROBACIONES EN TODOS LOS NEUMÁTICOS REGULARMENTE, COMO MÍNIMO UNA VEZ AL MES O SIEMPRE QUE SEA NECESARIO, POREJEMPLO, ANTES DE UN RECORRIDO MÁS LARGO O UNA MARCHA POR TERRENO NO ASENTADO:

- Comprobación de la presión de los neumáticos (⟶ página 819)
- Control visual de posibles daños de las llantas y neumáticos
- Comprobación de los tapones de válvula
- Control visual de la profundidad del perfil y de la banda de rodadura del neumático a lo largo de toda su anchura

La Ley prescribe una profundidad de perfil mínima de los neumáticos de verano y neumáticos M+S. Ten en cuenta las disposiciones legales vigentes del país en el que te encuentres.

Por motivos de seguridad, Mercedes-Benz recomienda la siguiente profundidad de perfil mínima con independencia de las especificaciones del país:

- Neumáticos de verano: 3 mm
- Neumáticos M+S: 4 mm

Sustituya inmediatamente los neumáticos cuando alcancen la profundidad mínima del perfil exigida por la ley.

Ajuste de la limitación de velocidad con neumáticos de invierno

Sistema multimedia:

Ajustes >> Vehículo >> Limitac. neumáticos invierno

► Active o desactive la opción Limitac. neumáticos invierno.

AJUSTE DE LA VELOCIDAD

► Seleccione Limitac. neumáticos invierno.

► Seleccione una velocidad.

Indicaciones sobre las cadenas para nieve

ADVERTENCIA
Peligro de accidente por el montaje incorrecto de las cadenas para nieve

Si monta cadenas para nieve en las ruedas delanteras, las cadenas para nieve pueden rozar con la carrocería o con alguna pieza del tren de rodaje.

► Nunca monte las cadenas para nieve en las ruedas delanteras.

► Monte siempre las cadenas para nieve en ambas ruedas traseras.

INDICACIÓN
Daños en piezas de la carrocería o del tren de rodaje por cadenas para nieve montadas

El montaje de cadenas de nieve en las ruedas delanteras de vehículos 4MATIC puede dañar piezas de la carrocería o del tren de rodaje.

► En los vehículos 4MATIC, coloque cadenas de nieve sólo en las ruedas traseras.

TENGA EN CUENTA LAS SIGUIENTES INDICACIONES AL UTILIZAR CADENAS PARA NIEVE:

- Las cadenas para nieve solo están autorizadas para determinadas combinaciones de llantas y neumáticos. En cualquier punto de servicio Mercedes-Benz puede obtener información al respecto.

- Por motivos de seguridad, utilice exclusivamente las cadenas para nieve autorizadas por Mercedes-Benz o con un estándar de calidad similar.
- Tenga en cuenta las instrucciones de montaje del fabricante de las cadenas para nieve.
- La velocidad máxima autorizada con cadenas para nieve montadas es de 50 km/h.
- **Vehículos con ayuda activa para aparcar:** no utilice la ayuda activa para aparcar con las cadenas para nieve montadas.
- **Vehículos con AIRMATIC:** circule solo con la altura del vehículo elevada con las cadenas para nieve montadas (⟶ página 502).

ⓘ Puede limitar de forma permanente la velocidad para el uso de ruedas de invierno (⟶ página 454).

ⓘ Puede desconectar el sistema ESP® para arrancar (⟶ página 444). De este modo, las ruedas pueden patinar y generar una mayor fuerza de propulsión.

Indicaciones sobre el líquido lavacristales

Tenga en cuenta las indicaciones relativas a las sustancias de servicio (⟶ página 916).

ADVERTENCIA
Peligro de incendio y de sufrir lesiones por líquido lavacristales concentrado

El líquido lavacristales concentrado es muy inflamable. Podría inflamarse si llega a componentes calientes del motor o del sistema de escape.

► Asegúrese de que no llegue líquido lavacristales concentrado a la abertura de llenado.

INDICACIÓN
Daños del alumbrado exterior por líquido lavacristales inadecuado

Los líquidos lavacristales inadecuados pueden dañar las superficies de plástico del alumbrado exterior.

► Utilice únicamente líquido lavacristales que también sea adecuado para superficies de plástico, por ejemplo, MB SummerFit o MB WinterFit.

INDICACIÓN
Eyectores obstruidos por la mezcla de líquidos lavacristales

► No mezcle MB SummerFit ni MB WinterFit con otros líquidos lavacristales.

No utilice agua destilada ni desionizada, de lo contrario, el sensor de nivel de llenado puede activarse por error.

LÍQUIDO LAVACRISTALES RECOMENDADO:

- Por encima del punto de congelación: por ejemplo, MB SummerFit
- Por debajo del punto de congelación: por ejemplo, MB WinterFit

La relación correcta de la mezcla se especifica en los datos del depósito de anticongelante.

Mezcle el agua de lavado con líquido lavacristales en todas las épocas del año.

Llenado del sistema lavalunas

⚠ **PELIGRO**
Peligro de muerte en caso de realizar trabajos de mantenimiento durante el proceso de carga

Durante el proceso de carga, la red de a bordo de alto voltaje trabaja con alta tensión eléctrica.

► No realice trabajos de mantenimiento durante el proceso de carga.

⚠ **ADVERTENCIA**
Peligro de sufrir quemaduras al abrir el capó

SI ABRE EL CAPÓ CON EL MOTOR SOBRECALENTADO O EN CASO DE INCENDIO EN EL COMPARTIMENTO MOTOR, PUEDEN PRODUCIRSE LAS SIGUIENTES SITUACIONES:

- Puede entrar en contacto con gases calientes.
- Puede entrar en contacto con otras sustancias de servicio calientes que se escapen.

► Antes de abrir el capó, deje que el motor sobrecalentado se enfríe.

► En caso de incendio en el compartimento del motor, mantenga cerrado el capó e informe a los bomberos.

ADVERTENCIA
Peligro de lesiones por piezas móviles

Los componentes del compartimento motor pueden seguir funcionando con el sistema de propulsión desconectado o ponerse en marcha repentinamente.

Tenga en cuenta lo siguiente si tiene que abrir el capó:

- Desconecte el vehículo.
- Nunca toque la zona de peligro de los componentes móviles, por ejemplo, la zona de giro del ventilador.
- Quítese las joyas y los relojes.
- Mantenga las prendas de vestir y el cabello fuera del alcance de las piezas móviles.

ADVERTENCIA
Peligro de sufrir quemaduras debido a componentes calientes en el compartimento del motor

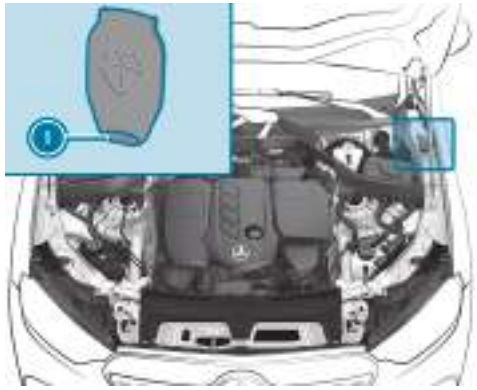
Algunos componentes del compartimento del motor, por ejemplo, el motor, el radiador y las piezas del sistema de escape, pueden estar muy calientes.

- Deje enfriar el motor y toque solo los componentes descritos a continuación.

ADVERTENCIA
Peligro de incendio y de sufrir lesiones por líquido lavacristales concentrado

El líquido lavacristales concentrado es muy inflamable. Podría inflamarse si llega a componentes calientes del motor o del sistema de escape.

- Asegúrese de que no llegue líquido lavacristales concentrado a la abertura de llenado.



- Abra la tapa de cierre (1) tirando de la lengüeta.
- Añada agua de lavado.

Sustitución de las escobillas limpiaparabrisas del parabrisas

ADVERTENCIA
Peligro de aprisionamiento al cambiar las escobillas limpiaparabrisas por limpiaparabrisas conectado

Si pone en marcha el limpiaparabrisas al cambiar las escobillas limpiaparabrisas, podría quedar aprisionado en el brazo del limpiaparabrisas.

- Desconecte siempre el limpiaparabrisas y el vehículo antes de cambiar las escobillas limpiaparabrisas.

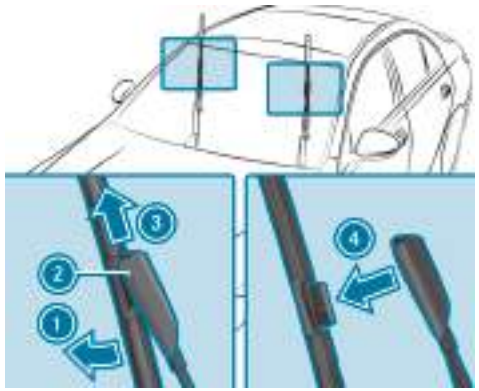
DESPLAZAMIENTO DE LOS BRAZOS DEL LIMPIAPARABRISAS A LA POSICIÓN DE CAMBIO

- Conecte y vuelva a desconectar inmediatamente el encendido.
- Antes de que transcurran unos 15 segundos, pulse la tecla del interruptor combinado durante unos tres segundos (⟶ página 304).

  Los brazos del limpiaparabrisas se desplazan a la posición de cambio.

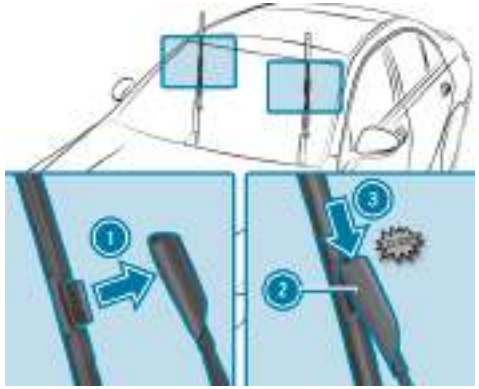
DESMONTAJE DE LAS ESCOBILLAS LIMPIAPARABRISAS

- Separe los brazos del limpiaparabrisas del parabrisas.



- Sujete el brazo del limpiaparabrisas con una mano. Con la otra mano, desenrosque la escobilla limpiaparabrisas del brazo del limpiaparabrisas en la dirección indicada por la flecha 1 hasta el tope.
- Desplace la corredera 2 en la dirección indicada por la flecha 3 hasta que se enclave en la posición de desmontaje.
- Saque la escobilla limpiaparabrisas del brazo del limpiaparabrisas tirando de ella en la dirección indicada por la flecha 4.

MONTAJE DE LAS ESCOBILLAS LIMPIAPARABRISAS



- Inserte la nueva escobilla limpiaparabrisas en la dirección indicada por la flecha (1) en el brazo del limpiaparabrisas.
- Desplace la corredera (2) en la dirección indicada por la flecha (3) hasta que se enclave en la posición de enclavamiento.
- Compruebe que la escobilla limpiaparabrisas haya quedado fijada correctamente.
- Vuelva a abatir los brazos del limpiaparabrisas sobre el parabrisas.
- Conecte el vehículo.
- Pulse la tecla del interruptor combinado.

  Los brazos del limpiaparabrisas se desplazan de nuevo a la posición inicial.
- Apague el vehículo.

INDICACIÓN DE MANTENIMIENTO

En la punta de las escobillas limpiaparabrisas recién montadas hay una indicación de mantenimiento.



- Separe la lámina de protección (1) de la indicación de mantenimiento.

Si la indicación de mantenimiento cambia de negro a amarillo, hay que cambiar las escobillas limpiaparabrisas.

Conexión o desconexión de la calefacción/ventilación independiente mediante la unidad de mando

PELIGRO

Peligro de muerte por gases de escape tóxicos

Si la salida de escape está bloqueada o no es posible tener suficiente ventilación, pueden introducirse en el vehículo gases de escape tóxicos, especialmente, monóxido de carbono. Esto ocurre, por ejemplo, en recintos cerrados o si el vehículo se queda atascado en la nieve.

- En espacios cerrados sin sistema de extracción, por ejemplo, en el garaje, desconecte la calefacción independiente.
- Si el motor o la calefacción independiente están en marcha, mantenga la salida de escape y la zona que rodea al vehículo limpias de nieve.
- Para garantizar la alimentación suficiente con aire del exterior, abra una ventana en el lado del vehículo alejado del viento.

ADVERTENCIA
Peligro de incendio por piezas calientes de la calefacción independiente y gases de escape

Los materiales inflamables como, por ejemplo, hojarasca, hierba o ramas, pueden causar incendios.

► Cuando la calefacción independiente está conectada, asegúrese de que:
- las piezas calientes del vehículo no entren en contacto con materiales inflamables
- los gases de escape de la calefacción independiente puedan salir por la salida de escape sin impedimentos
- los gases de escape no entren en contacto con materiales inflamables

INDICACIÓN
Descarga de la batería por el funcionamiento de la calefacción/ventilación independiente

El funcionamiento de la calefacción/ventilación independiente descarga la batería.

► Después de calentar o ventilar el vehículo dos veces, como máximo, conduzca el vehículo durante un trayecto más largo.

Requisitos

ⓘ La siguiente función depende del equipamiento.

- El vehículo dispone de calefacción independiente.
- La temperatura exterior es inferior a 15 °C.
- Hay suficiente combustible en el depósito.

En algunos modelos con red de a bordo de 48 V, la función de la calefacción/ventilación independiente puede activarse a través de la Mercedes-Benz App. Para ello, deben cumplirse los siguientes requisitos:

- El vehículo tiene una conexión a la red de telefonía móvil.
- El vehículo está vinculado con la cuenta de usuario Mercedes-Benz.

ⓘ Si el nivel de llenado del depósito de combustible es insuficiente, el funcionamiento de la calefacción independiente puede estar limitado.



► Ajuste la temperatura por medio de las flechas [▲] o [▼] de la línea de climatización del visualizador central.

► Pulse la tecla (1).
El testigo de control rojo o azul integrado en la tecla (1) se ilumina o se apaga.

► Ajuste la función mediante la Mercedes-Benz App.

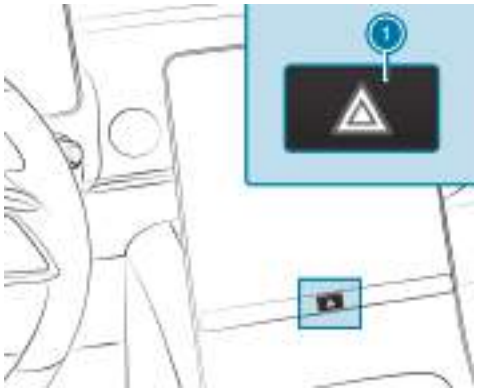
LOS COLORES DE LOS TESTIGOS DE CONTROL TIENEN EL SIGUIENTE SIGNIFICADO:

- **Azul:** la ventilación independiente está conectada.
- **Rojo:** la calefacción independiente está conectada.
- **Amarillo:** la hora de salida está preseleccionada.

La calefacción o la ventilación independiente se desconecta después de 50 minutos.

Ayuda en caso de avería

Conexión o desconexión de la luz intermitente de advertencia



► Pulse la tecla (1).

LA LUZ INTERMITENTE DE ADVERTENCIA SE CONECTA AUTOMÁTICAMENTE EN LAS SIGUIENTES SITUACIONES:

- Se ha activado un airbag.
- Circulando a una velocidad superior a 70 km/h se frena a fondo el vehículo hasta su detención.

Al arrancar de nuevo el vehículo posteriormente, el sistema de intermitentes de advertencia se desconecta automáticamente al alcanzar una velocidad aproximada de 10 km/h. También puede desconectar el sistema de intermitentes de advertencia mediante la tecla de las luces intermitentes de advertencia.

Extracción del extintor

ADVERTENCIA
Peligro de accidente debido a la fijación incorrecta del extintor en el espacio reposapiés del conductor

Un extintor puede limitar el pedal de recorrido o bloquearlo al pisarlo a fondo.

Esto pone en peligro la seguridad vial y de funcionamiento del vehículo.

Además, el extintor puede rodar y herir el conductor u otros ocupantes del vehículo.

► Guarde el extintor siempre correctamente en el soporte y fíjelo.

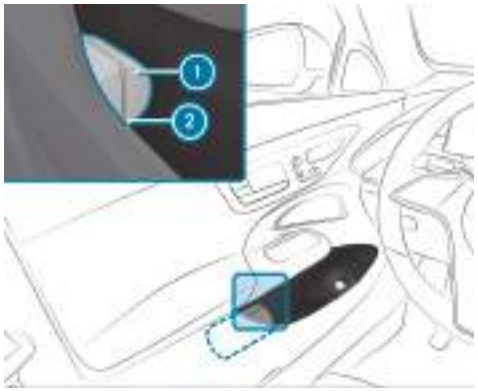
► No extraiga el extintor durante la marcha.



► Tire de la lengüeta (1) hacia arriba.

- ► Tire de la lengüeta (1) hacia abajo.
- ► Saque el extintor (2).

Sacar el chaleco reflectante de su lugar de guardado

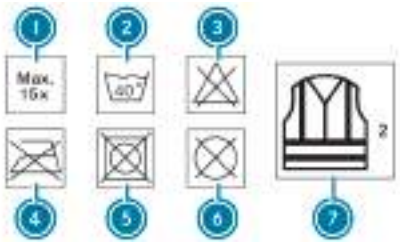


Los portaobjetos de todas las puertas disponen de un compartimento para chalecos que permite guardar un chaleco reflectante.

- ► Extracción: extraiga la bolsa del chaleco reflectante (1) tirando de la cinta (2).
- ► Abra la bolsa del chaleco reflectante (1) y sáquelo.
- ► Colocación: doble el chaleco reflectante, enróllelo y guárdelo en la bolsa (1).
- ► Introduzca la bolsa del chaleco reflectante (1) en el compartimento para chalecos, deslizándola a lo largo del borde inferior del apoyabrazos. Al hacerlo, preste atención a que la cinta (2) sobresalga y quede accesible.

En el caso de un chaleco reflectante nuevo, retire el embalaje exterior antes de introducirlo en el compartimento para chalecos. De lo contrario, este podría provocar que el chaleco se deslice de forma involuntaria fuera del compartimento o bien dificultar su extracción.

Tenga en cuenta las disposiciones vigentes de cada país.



(1) Número máximo de lavados
(2) Temperatura máxima de lavado
(3) No usar lejía
(4) No planchar
(5) No usar secadora
(6) No lavar en seco
(7) Chaleco reflectante tipo 2

Solo si el chaleco reflectante tiene el tamaño adecuado y está completamente cerrado, cumple los requisitos establecidos por la norma legal.

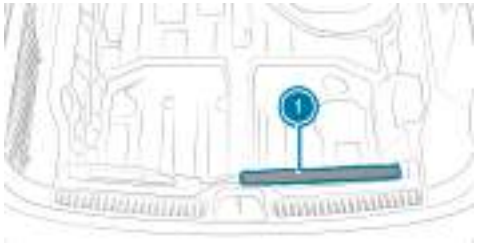
SUSTITUYA EL CHALECO REFLECTANTE EN LOS SIGUIENTES CASOS:

- Las tiras reflectantes están dañadas o sucias.
- Se ha superado la cantidad máxima autorizada de lavados.
- La propiedad reflectante disminuye, porejemplo, si se expone de forma permanente a la radiación solar.

DESECHE EL CHALECO REFLECTANTE RESPETANDO EL MEDIO AMBIENTE:

- Para ello, póngase en contacto con la empresa de gestión de residuos responsable.

Extracción del triángulo de preseñalización

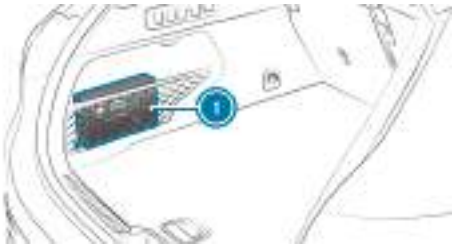


A la entrega, el triángulo de preseñalización (1) se encuentra debajo del piso del espacio de carga, en el borde de carga.

► Extraiga el triángulo de preseñalización (1).

En función de la ejecución de modelo, el triángulo de preseñalización puede encontrarse en otra posición en el espacio de carga.

Sinopsis de la bolsa botiquín



La bolsa botiquín (1) se encuentra en la red portaobjetos situada en el lado izquierdo del espacio de carga.

En función de la ejecución de modelo, la bolsa botiquín (1) puede encontrarse en otra posición en el espacio de carga.

Códigos QR para ficha de rescate

Los códigos QR están pegados en la tapa del depósito de combustible y en el lado opuesto en el montante B. En caso de accidente, con la ayuda de los códigos QR, los servicios de salvamento pueden determinar rápidamente la ficha de rescate correspondiente a su vehículo. La ficha de rescate actual contiene de forma compacta la información más importante sobre su vehículo, por ejemplo, el tendido de los cables eléctricos.

Encontrará más información disponible en: https://rk.mb-qr.com/de/

Ayuda al arranque y carga de la batería de 12 V

PREPARACIÓN DE LA AYUDA AL ARRANQUE/EL PROCESO DE CARGA

► Asegure el vehículo con el freno de estacionamiento eléctrico.

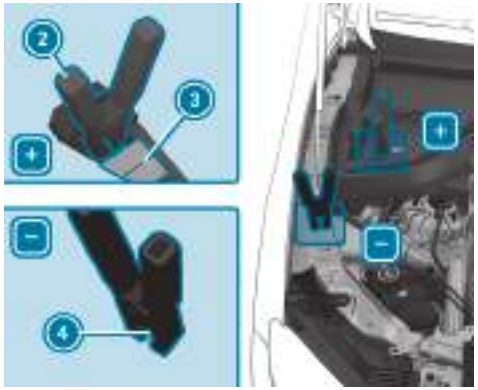
► Acople la posición P del cambio.

► Desconecte el vehículo y todos los consumidores eléctricos.

► Abra el capó.



► Abra la cubierta (1) del punto de conexión para arranque mediante alimentación externa.



► Abra la cubierta (3) del contacto positivo (2) en el punto de conexión para el arranque mediante alimentación externa.

AYUDA AL ARRANQUE

► Conecte el contacto positivo (2) de su vehículo y el polo positivo de la batería ajena con el cable para arranque mediante alimentación externa. Empiece con el contacto positivo (2) de su vehículo.

► Haga funcionar el motor del vehículo de ayuda al número de revoluciones de ralentí.

► Conecte el polo negativo de la batería ajena y el punto de masa (4) de su vehículo con el cable para arranque mediante alimentación externa. Comienza por la batería ajena.

► Ponga en marcha el motor de su vehículo.

► Deje los motores en marcha durante unos minutos.

► Antes de desembornar los cables para arranque mediante alimentación externa, conecte un consumidor eléctrico del propio vehículo, por ejemplo, la calefacción de la luneta trasera o la iluminación.

Cuando el proceso de arranque mediante alimentación externa haya finalizado:

► Desconecte el cable para arranque mediante alimentación externa primero del punto de masa (4) y del polo negativo y, a continuación, del contacto positivo (2) y del polo positivo de la batería ajena. Comienza en ambos casos por los contactos de tu vehículo.

► Después de retirar el cable para arranque mediante alimentación externa, cierre la cubierta (3) del contacto positivo (2).

► Cierre la cubierta (1).

Si el vehículo arranca mediante la ayuda al arranque, es posible que no pueda circular con propulsión eléctrica hasta transcurridos unos 30 minutos aproximadamente.

Encontrará más información en cualquier taller especializado.

CARGA

- Conecte el contacto positivo (2) de su vehículo y el polo positivo del cargador con el cable de carga. Empiece con el contacto positivo (2) de su vehículo.
- Conecte el polo negativo del cargador y el punto de masa (4) del vehículo con el cable de carga. Comience por el cargador.
- Inicia el proceso de carga.

Cuando el proceso de carga haya finalizado:

- Desconecte el cable de carga primero del punto de masa (4) y del polo negativo del cargador y, a continuación, del contacto positivo (2) y del polo positivo del cargador. Comience en ambos casos por los contactos de su vehículo.
- Después de retirar el cable de carga, cierre la cubierta (3) del contacto positivo (2).
- Cierre la cubierta (1).

Encontrará más información en cualquier taller especializado.

Indicaciones sobre los fusibles

ADVERTENCIA
Peligro de accidente y de sufrir lesiones debido a cables sobrecargados

Si manipula o puentea un fusible defectuoso o lo sustituye por un fusible de mayor amperaje, los cables eléctricos podrían quedar sobrecargados.

Como consecuencia, podría producirse un incendio.

- Sustituya siempre los fusibles defectuosos por los fusibles nuevos especificados asegurándose de que tengan el amperaje correcto.

INDICACIÓN
Daños por fusibles incorrectos

Como consecuencia de fusibles incorrectos, los componentes y sistemas eléctricos pueden resultar dañados o su funcionamiento puede verse notablemente limitado.

- Utilice solamente los fusibles autorizados por Mercedes-Benz con el amperaje prescrito en cada caso.

Debe sustituir los fusibles fundidos por otros de características similares, reconocibles por el color y el rótulo adhesivo. En el esquema de asignación de fusibles figuran los amperajes y más información que debe tenerse en cuenta.

Esquema de asignación de fusibles: en la caja de fusibles en el espacio de carga (⟶ página 813)

INDICACIÓN
Daños o funcionamientos anómalos por humedad

La humedad puede provocar funcionamientos anómalos o daños en el sistema eléctrico.

- ► Si la caja de fusibles está abierta, asegúrese de que no penetre humedad en la misma.
- ► Al cerrar la caja de fusibles asegúrese de que la junta de la cubierta asiento correctamente en la caja de fusibles.

Si se funde de nuevo un fusible recién colocado, encargue que determinen la causa y reparen la avería en un taller especializado.

ANTES DE UN CAMBIO DE FUSIBLES, ASEGÚRESE DE LO SIGUIENTE:

- El vehículo debe estar asegurado para impedir su desplazamiento.
- Todos los consumidores eléctricos deben estar desconectados.
- El vehículo está desconectado.

LOS FUSIBLES ESTÁN DISTRIBUIDOS EN DIFERENTES CAJAS DE FUSIBLES:

- Caja de fusibles situada en el compartimento del motor, en el lado del conductor (⟶ página 811)
- Caja de fusibles situada en el puesto de conducción, en el lado del conductor (⟶ página 812)
- Caja de fusibles situada en el espacio para los pies del acompañante (⟶ página 813)
- Caja de fusibles situada en el espacio de carga (⟶ página 813)

Indicaciones en caso de pinchazo

ADVERTENCIA
Peligro de accidente por neumáticos sin presión

Un neumático sin presión afecta notablemente a las propiedades de marcha, así como al comportamiento direccional y al comportamiento de frenado del vehículo.

Neumáticos sin capacidad de rodadura de emergencia:

- ► No circule con un neumático sin presión.
- ► Sustituya inmediatamente el neumático sin presión por la rueda de emergencia o la rueda de repuesto, o póngase en contacto con un taller especializado cualificado.

Neumáticos con capacidad de rodadura de emergencia:

- ► Tenga en cuenta la información y las indicaciones de advertencia sobre los neumáticos MOExtended (neumáticos con capacidad de rodadura de emergencia).

EN FUNCIÓN DEL EQUIPAMIENTO DEL VEHÍCULO, DISPONE DE LAS SIGUIENTES POSIBILIDADES EN CASO DE PINCHAZO:

- **Vehículos con neumáticos MOExtended:** es posible proseguir la marcha de forma limitada. Al hacerlo, tenga en cuenta las indicaciones sobre los neumáticos MOExtended (neumáticos con capacidad de rodadura de emergencia) (⟶ página 789).
- **Vehículos con kit TIREFIT:** puede hermetizar los neumáticos para proseguir la marcha de forma limitada. Para ello, utilice el kit TIREFIT (⟶ página 790).

- **Vehículos con Mercedes-Benz Support:** puede realizar una llamada por avería mediante la unidad de mando en el techo en caso de avería (⟶ página 725).
- **Todos los vehículos:** cambie la rueda (⟶ página 830).

ⓘ La rueda de emergencia está disponible solo en determinados países (⟶ página 838).

Sinopsis de las herramientas para cambio de rueda

A excepción de algunas versiones para determinados países, los vehículos no están equipados con herramientas para cambio de rueda. En cualquier taller especializado le informarán sobre las herramientas necesarias y homologadas para realizar un cambio de rueda en su vehículo.

LAS HERRAMIENTAS PARA CAMBIO DE RUEDA PUEDEN SER, POREJEMPLO:

- Gato
- Calzo
- Llave para ruedas
- Perno de centrado

ⓘ El gato tiene un peso aproximado de 3,4 kg.
En el rótulo adhesivo del gato figura la carga portante máxima del gato.

El gato no requiere mantenimiento. Si se produce un fallo de funcionamiento, póngase en contacto con un taller especializado.

Las herramientas para cambio de rueda ① se encuentran debajo del piso del espacio de carga.



LAS HERRAMIENTAS PARA CAMBIO DE RUEDA COMPRENDEN LO SIGUIENTE:

- Gato
- Llave para ruedas
- Pernos de rueda
- Pieza de prolongación para pernos de rueda, en caso necesario (según la ejecución del modelo)
- Calzo plegable
- Llave anular de carraca
- Perno de centrado

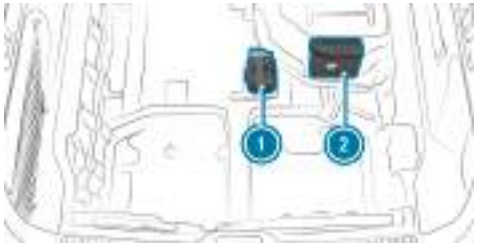
Lugar de almacenamiento del kit TIREFIT

HÍBRIDOS ENCHUFABLES



En el estado de suministro, el kit TIREFIT (1) se encuentra en el lado izquierdo del espacio de carga.

No para híbridos enchufables



(1) Botella de hermetizante para neumáticos
(2) Compresor de inflado de neumáticos

En el estado de suministro, el kit TIREFIT se encuentra bajo el piso del espacio de carga.

En función de la ejecución de modelo, el kit TIREFIT puede encontrarse en diferentes posiciones en el espacio de carga.

EL COMPRESOR DE INFLADO DE NEUMÁTICOS TIENE EL PESO SIGUIENTE SEGÚN LA CATEGORÍA DE POTENCIA (CP):

- CP1 – 12 V/10 A, 120 W, 0,8 kg
- CP2 – 12 V/15 A, 180 W, 0,9 kg

Encontrará los datos sobre la categoría de potencia (CP) y/o los datos eléctricos en la parte posterior del compresor de inflado de neumáticos.
El compresor de inflado de neumáticos está libre de mantenimiento. Si se produce un fallo de funcionamiento, póngase en contacto con un taller especializado.

Remolcado del vehículo con ambos ejes en el suelo

- Tenga en cuenta las indicaciones relativas a los métodos de remolcado autorizados (⟶ página 804).
- Vehículos híbridos enchufables: tenga en cuenta las indicaciones sobre los métodos de remolcado autorizados (⟶ página 805).
- Asegúrese de que la batería esté embornada y cargada.

SI LA BATERÍA ESTÁ DESCARGADA, TENGA EN CUENTA LOS SIGUIENTES PUNTOS:

- No se puede arrancar el vehículo.
- No se puede soltar ni accionar el freno de estacionamiento eléctrico.

- **Vehículos con cambio automático:** no se puede acoplar la posición N o P del cambio.

ⓘ **Vehículos con cambio automático:** si no se puede desplazar el cambio a la posición N o si no se muestra nada en el visualizador, transporte el vehículo (⟶ página 807). Para el transporte del vehículo se necesita un vehículo de remolque con dispositivo elevador.

INDICACIÓN
Daños por remolcado demasiado rápido o demasiado prolongado

Un remolcado demasiado rápido o demasiado prolongado puede provocar daños en la cadena cinemática.

- ► No sobrepase una velocidad de remolcado de 50 km/h.
- ► No sobrepase una distancia de remolcado de 50 km.

ADVERTENCIA
Peligro de accidente por el remolcado de un vehículo con peso alto

LAS SIGUIENTES SITUACIONES PUEDEN OCURRIR CUANDO EL VEHÍCULO A REMOLCAR ES MÁS PESADO QUE LA MASA MÁXIMA AUTORIZADA DE SU VEHÍCULO:

- Se rompe la argolla para remolcado.
- El conjunto vehículo/remolque se balancea y se puede volcar.

► Comprobar antes del remolcado si el vehículo a remolcar sobrepasa la masa máxima autorizada del vehículo tractor.

Al remolcar un vehículo, su masa máxima autorizada no debe sobrepasar la masa máxima autorizada del vehículo tractor.

- ► Los datos de la masa máxima autorizada del vehículo correspondiente se obtienen de la placa de características del vehículo (⟶ página 914).
- ► Monte la argolla para remolcado (⟶ página 808).
- ► Fije el dispositivo de remolcado.

INDICACIÓN
Daño debido a fijación errónea del dispositivo de remolcado

► Fije el cable o la barra de remolcado únicamente a la argolla para remolcado.

- ► Desconecte el bloqueo automático (⟶ página 213).
- ► No active la función HOLD (⟶ página 447).

- ► Desconecte la protección antirremolque (⟶ página 237).
- ► Desconecte el asistente de frenado activo (⟶ página 482).
- ► **Vehículos con cambio automático:** acople la posición N del cambio.
- ► **Vehículos con cambio automático:** no abra la puerta del conductor o del acompañante ya que, de lo contrario, el cambio pasa automáticamente a la posición P.
- ► Suelte el freno de estacionamiento eléctrico.

ADVERTENCIA
Peligro de accidente por funciones relevantes desde el punto de vista de la seguridad por el remolcado

LAS FUNCIONES RELEVANTES DESDE EL PUNTO DE VISTA DE LA SEGURIDAD SE LIMITAN O NO SE ENCUENTRAN DISPONIBLES EN LAS SIGUIENTES SITUACIONES:

- El vehículo está desconectado.
- El sistema de frenos o la servodirección está averiado.
- La alimentación de energía o la red de a bordo está averiada.

Cuando su vehículo sea remolcado, puede ser necesaria mucha más fuerza para girar el volante y frenar.

Además, no se pueden reconocer los mensajes importantes del vehículo cuando el visualizador del conductor esté averiado.

- ► Utilizar una barra de remolcado o un cable de remolcado.
- ► Antes del remolcado, asegúrese de que el visualizador del conductor funcione y la dirección se mueva libremente.

INDICACIÓN
Daños por fuerzas de tracción excesivas

Una puesta en marcha brusca puede provocar daños en los vehículos por fuerzas de tracción excesivas.

- ► Póngase en marcha lentamente y evite los movimientos bruscos.

Experiencia

Funciones adicionales de las teclas

CIERRE DE LAS VENTANILLAS Y APERTURA CON LA TECLA DE RECIRCULACIÓN DE AIRE (CIERRE/APERTURA DE CONFORT)

Al conectar el modo de aire interior circulante, se cierran las ventanillas laterales automáticamente, porejemplo, antes de entrar en un túnel. Al desconectar el modo de aire interior circulante, las ventanillas laterales se desplazan automáticamente a su posición original.

ADVERTENCIA
Peligro de aprisionamiento en caso de falta de atención durante el cierre de confort

Durante el cierre de confort, pueden quedar aprisionadas las partes del cuerpo que se encuentren en la zona de movimiento de las ventanillas laterales y del techo corredizo.

- Al efectuar el cierre de confort, supervise la operación de cierre completa y asegúrese de que no se encuentren partes del cuerpo de ninguno de los ocupantes en la zona de movimiento.

ADVERTENCIA
Peligro de aprisionamiento en caso de falta de atención durante el cierre de confort

Durante el cierre de confort, pueden quedar aprisionadas partes del cuerpo en la zona de movimiento de las ventanillas laterales.

- Al efectuar el cierre de confort, supervise la operación de cierre completa y asegúrese de que no se encuentren partes del cuerpo de ninguno de los ocupantes en la zona de movimiento.

- **Cierre de las ventanillas:** pulse la tecla en la línea de climatización del visualizador central y manténgalo pulsado en la unidad de mando de la climatización hasta que las ventanillas se muevan.

  Las ventanillas se cierran y el modo de aire interior circulante se conecta.

ADVERTENCIA
Peligro de aprisionamiento durante la apertura de confort

Al efectuar la apertura de confort, pueden quedar aprisionadas partes del cuerpo entre la ventanilla lateral y el marco de la ventanilla.

- Asegúrese de que nadie toque la ventanilla lateral cuando la abra.
- Si alguien queda aprisionado, pulse inmediatamente la tecla de la puerta para abrir la ventanilla lateral.
  Las ventanillas laterales se detienen.
- Para volver a cerrar la ventanilla lateral, tire de la tecla.

- **Apertura de las ventanillas cerradas:** pulse la tecla en la línea de climatización del visualizador central y manténgala pulsada en la unidad de mando de la climatización hasta que las ventanillas se muevan.
  Las ventanillas se desplazan a su posición original y el modo de aire interior circulante se desconecta.

Vehículos con techo corredizo: simultáneamente se cierra o abre el techo corredizo.

EN CASO DE APRISIONAMIENTO DE PARTES DEL CUERPO EN EL TECHO CORREDIZO:

- **Parada:** pulse la tecla.
- **Apertura:** tire de la tecla hacia atrás.

REPOSICIÓN DE LOS AJUSTES DE LA CLIMATIZACIÓN

- Mantenga pulsada la tecla MENU/MENU REST de la unidad de mando delantera durante cuatro segundos.
  Los ajustes de la climatización se reposicionan a los ajustes básicos.

CONEXIÓN/DESCONEXIÓN DE LA EMISIÓN DE AVISOS DE TRÁFICO

Sistema multimedia:

→ Radio

- Seleccione TA.
  La información de tráfico se conecta o se desconecta.

Funciones prácticas del vehículo

MEMORIZACIÓN DE LA POSICIÓN PARA APARCAR DEL RETROVISOR EXTERIOR DEL ACOMPAÑANTE MEDIANTE LA TECLA MEMORY

Requisitos

- No está acoplada la marcha atrás.



- Pulse la tecla (2) para seleccionar el retrovisor exterior del acompañante.
- Coloque el retrovisor exterior del acompañante en la posición para aparcar que desee con la tecla (1).
- Pulse la tecla Memory M.

► Confirme inmediatamente la memorización con la tecla (1).

ⓘ Solo deben transcurrir tres segundos como máximo entre la pulsación de la tecla Memory [M] y la tecla (1). Después de tres segundos se interrumpe el ajuste del espejo.

Consejos para la marcha

CONDICIONES DEL VEHÍCULO PARA EL ARRANQUE O LA PARADA AUTOMÁTICOS DEL MOTOR

CONDICIONES PARA LA PARADA AUTOMÁTICA DEL MOTOR:

- La función de parada y arranque ECO está conectada.
- El sistema de frenos no requiere que el motor esté en marcha.
- La presión atmosférica está dentro de un intervalo adecuado para el sistema.
- El motor está a temperatura de servicio.
- No hay un diagnóstico del motor activo.
- La temperatura del aceite del cambio es adecuada para el sistema.
- La temperatura del espacio interior se encuentra dentro del margen ajustado.
- Hay suficiente combustible en el depósito.
- El aire acondicionado está conectado y el sistema no detecta que el parabrisas esté empañado.
- El sistema no detecta pendientes ni declives pronunciados.
- El capó está cerrado.

CONDICIONES PARA EL ARRANQUE AUTOMÁTICO DEL MOTOR:

- El sistema de frenos requiere que el motor esté en marcha.
- La presión atmosférica sale del margen adecuado para el sistema.
- El diagnóstico del motor requiere que el motor esté en marcha.
- La temperatura del aceite del cambio sale del intervalo adecuado para el sistema.
- La temperatura del espacio interior sale del intervalo ajustado.
- El sistema reconoce un empañamiento en el parabrisas con el aire acondicionado encendido.

Desactivación de la función de la llave

Vehículos con KEYLESS-GO: si desactiva la función de la llave, también se desactivan las funciones KEYLESS-GO. En ese caso, ya no se puede dar la autorización de acceso y para conducir mediante KEYLESS-GO con la correspondiente llave. Active la función de la llave para que todas las funciones vuelvan a estar disponibles de la forma habitual con esta llave.

Además puede desactivar la función de la llave para reducir el consumo de corriente de la correspondiente llave si no va a utilizar el vehículo o una de las llaves durante un tiempo.

► Pulse la tecla [⚙] de la llave y manténgala pulsada.

► Con la tecla [⚙] pulsada, pulse inmediatamente la tecla [🔓] de la llave brevemente dos veces consecutivas.

El testigo de control de la llave se ilumina brevemente una vez y una vez de forma prolongada.

TIENE LAS SIGUIENTES POSIBILIDADES PARA VOLVER A ACTIVAR LA LLAVE:

- Pulse cualquier tecla de la llave.
- Arranque el vehículo en régimen de emergencia (⟶ página 338).

Sinopsis de los sistemas de llamada de emergencia

Tanto el sistema llamada de Emergencia de Mercedes-Benz como el sistema de llamada de emergencia 112 (eCall) pueden ayudar a reducir el intervalo de tiempo transcurrido entre el momento del accidente y la llegada del equipo de salvamento al lugar del siniestro. Además, ayudan en la determinación de la posición geográfica de un accidente producido en un lugar de difícil acceso.

Ambos sistemas de llamada de emergencia pueden activar una llamada de emergencia automáticamente (⟶ página 732) o manualmente (⟶ página 733).

Establezca la llamada de emergencia solamente en el caso de que usted u otras personas precisen medidas de salvamento. No establezca una llamada de emergencia en caso de avería o una situación similar.

INDICACIONES EN LOS VISUALIZADORES

LAS SIGUIENTES INDICACIONES SE MUESTRAN EN EL VISUALIZADOR CENTRAL O EL VISUALIZADOR DE MEDIOS CON AMBOS SISTEMAS DE LLAMADA DE EMERGENCIA:

- SOS NOT READY: el vehículo no está encendido o se ha producido una avería en el sistema de llamada de emergencia. Esto no indica necesariamente un fallo total del sistema de llamada de emergencia. Se pueden emitir llamadas de emergencia a pesar de ello.

  La indicación hace referencia exclusivamente al vehículo y no considera la disponibilidad de redes de telefonía móvil y de la central de llamadas de emergencia de Mercedes-Benz.

  Reconocerá que el sistema de llamada de emergencia está operativo en el vehículo por que la indicación SOS NOT READY se apaga tras encender el vehículo.
- SOS: la indicación se muestra en el visualizador durante una llamada de emergencia activa.

Si se produce un fallo en el sistema de llamada de emergencia, significa que hay un defecto, porejemplo, en el altavoz, el micrófono o el airbag.
Si se produce un fallo en el sistema de llamada de emergencia, significa que hay un defecto, porejemplo, en el altavoz, el micrófono, el airbag o la tecla SOS.

DETECTARÁ UN FALLO EN EL SISTEMA DE LLAMADA DE EMERGENCIA MEDIANTE LAS SIGUIENTES INDICACIONES:

- En el visualizador del conductor y del visualizador multimedia se muestra el aviso correspondiente.

Vista rápida

Este PDF interactivo funciona como una página web: toque un botón o haga clic sobre él para saltar directamente a su destino.
Desde la barra de navegación, en la parte superior izquierda, podrá volver a este punto en todo momento.

Puesto de conducción

Puesto de conducción (híbridos enchufables)

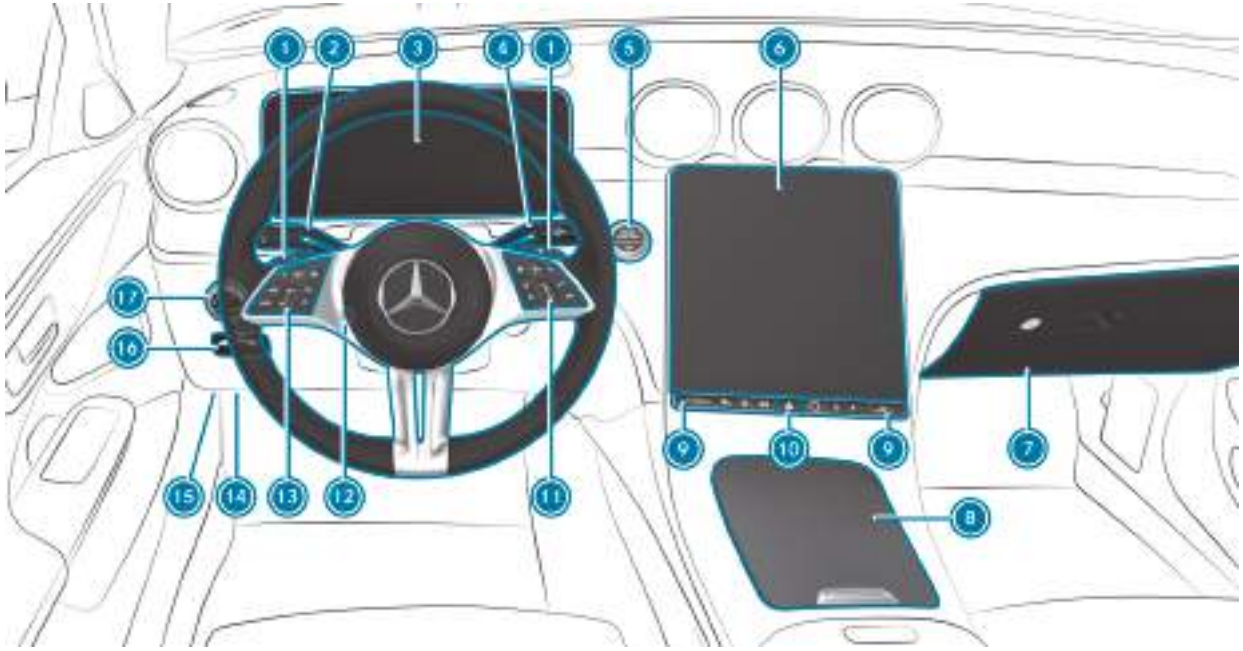
Testigos de control y de advertencia

Unidad de mando en el techo

Unidad de mando de la puerta y ajustes de los asientos

Emergencias y averías

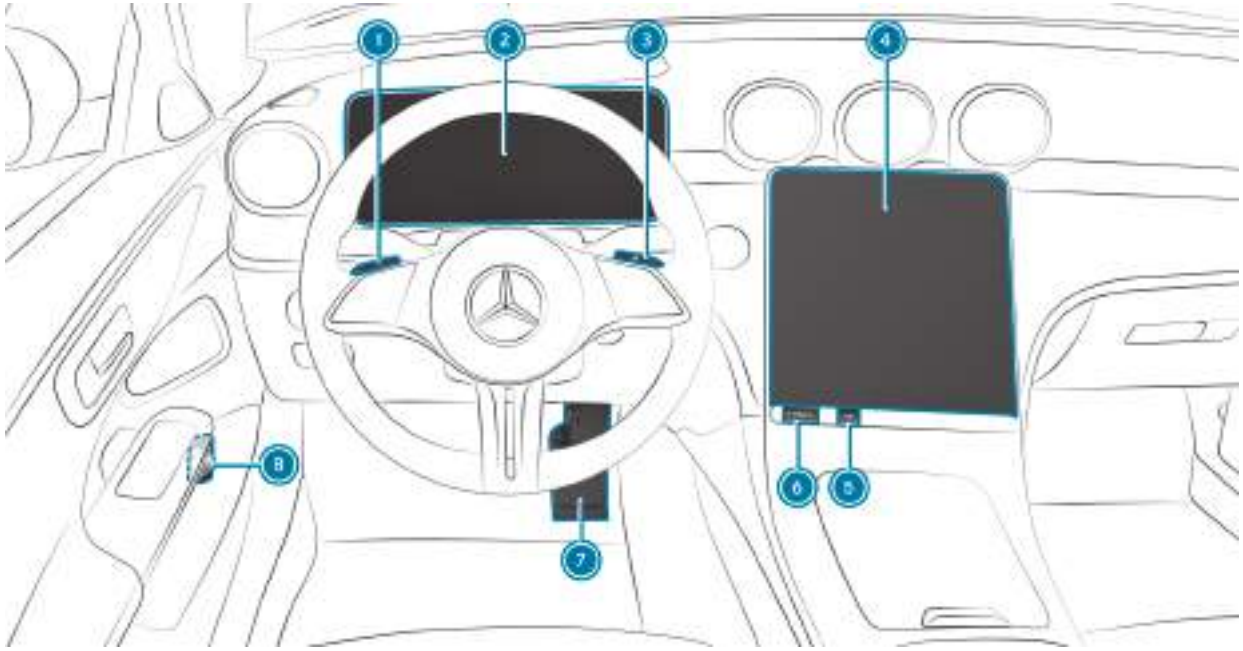
Puesto de conducción



Vehículo con dirección a la izquierda

1 Levas de cambio en el volante
2 Interruptor combinado
3 Visualizador del conductor
4 Palanca selectora DIRECT SELECT
5 ENGINE START / STOP Tecla de arranque y parada
Función de parada y arranque ECO
6 Visualizador central
7 Guantera
8 Compartimento portaobjetos
9 Panel de mandos para:
DYNAMIC Tecla DYNAMIC SELECT
Ayuda activa para aparcar
Conexión/desconexión de la calefacción independiente
Acceso rápido al vehículo
Sensor de huella digital
Conexión/desconexión del sistema multimedia MBUX
Desconexión/conexión del sonido
Ajuste del volumen
10 Sistema de intermitentes de advertencia
11 Grupo de manejo del sistema multimedia MBUX
12 Ajuste del volumen
13 Grupo de manejo:
Visualizador del conductor
TEMPOMAT o limitador de velocidad variable
LIM Asistente activo de distancia DISTRONIC
14 Acoplamiento para diagnóstico
15 Apertura del capó
16 Freno de estacionamiento eléctrico
17 Interruptor de luz

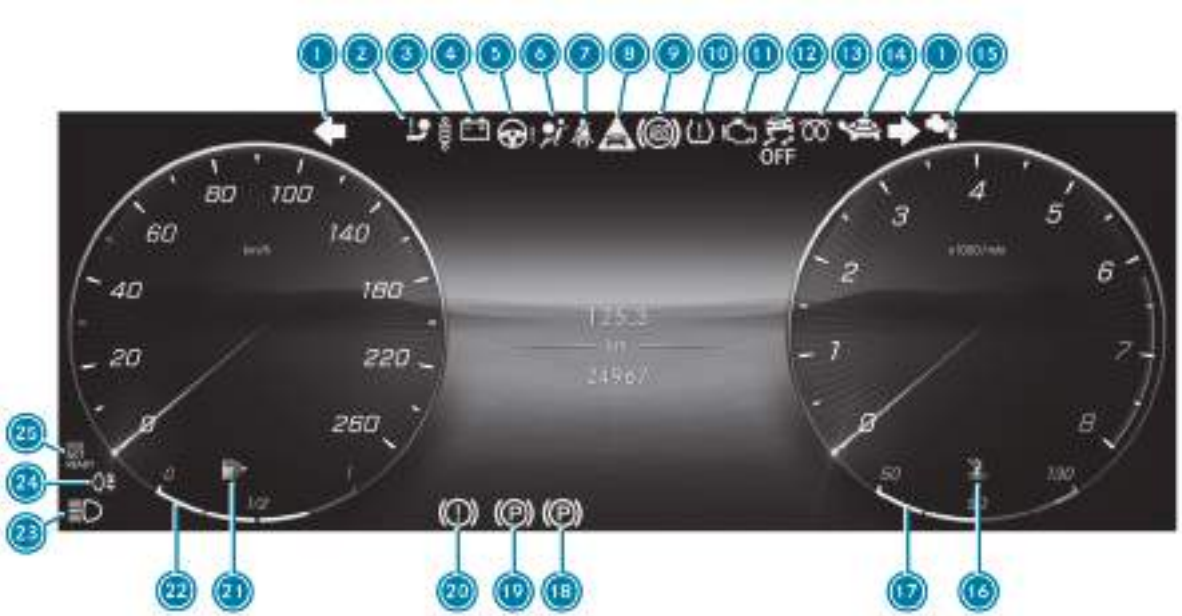
Puesto de conducción (híbridos enchufables)



Vehículo con dirección a la izquierda

- 1 − Aumento de la recuperación
- 2 Visualizador del conductor:
  - READY Operatividad
  - Ordenador de viaje
  - Asistente ECO
- 3 + Reducción de la recuperación
- 4 Visualizador central:
  - Ajustes para híbridos enchufables
  - Indicación de flujo energético
- 5 Ajuste de los tiempos de carga
- 6 Tecla DYNAMIC SELECT
- 7 Pedal acelerador háptico
- 8 Purga de aire y repostado del depósito de combustible

Testigos de control y de advertencia



Visualizador del conductor

1 Luz intermitente

2 Dispositivo de remolque

3 Tren de rodaje (rojo)

Tren de rodaje (amarillo)

4 Fallo eléctrico

5 Servodirección (rojo)

Servodirección (amarillo)

Dirección del eje trasero (rojo)

Dirección del eje trasero (amarillo)

6 Sistema de retención

7 Cinturón de seguridad

8 Advertencia de distancia

9 ABS

10 Control de la presión de los neumáticos

11 Diagnóstico del motor

12 ESP® OFF

ESP®

13 Motor diésel: precalentamiento

14 Sistema de propulsión: desempeño reducido

15 Motor de gasolina: temperatura de servicio del motor

16 Temperatura del líquido refrigerante

17 Indicación de la temperatura del líquido refrigerante

18 Freno de estacionamiento eléctrico (amarillo)

19 Freno de estacionamiento eléctrico (rojo)

20 Frenos (rojo)

Frenos (amarillo)

21 Reserva de combustible con indicación de posición de la tapa del depósito de combustible

22 Nivel de combustible

23 Luz de carretera

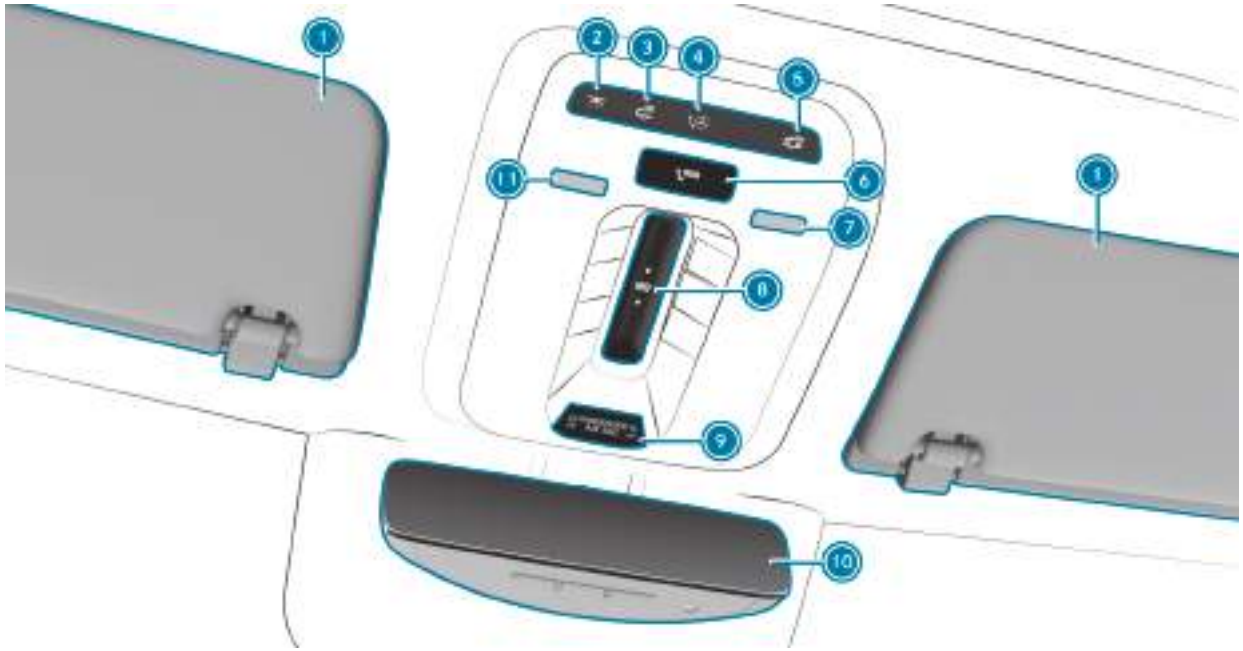
Luz de cruce

Luz de parada

24 Luz antiniebla trasera

25 Sistema llamada de emergencia de Mercedes-Benz

Unidad de mando en el techo



1 Parasoles (desplegables; como equipamiento opcional, extensibles)

2 Conexión/desconexión de la iluminación interior delantera >

3 Conexión/desconexión de la iluminación interior trasera >

4 Tecla para las llamadas a Mercedes-Benz Support >

5 Conexión/desconexión del control automático de la iluminación interior >

6 SOS Tecla SOS >

7 Conexión/desconexión de la luz de lectura derecha >

8 Apertura/cierre del techo corredizo panorámico >

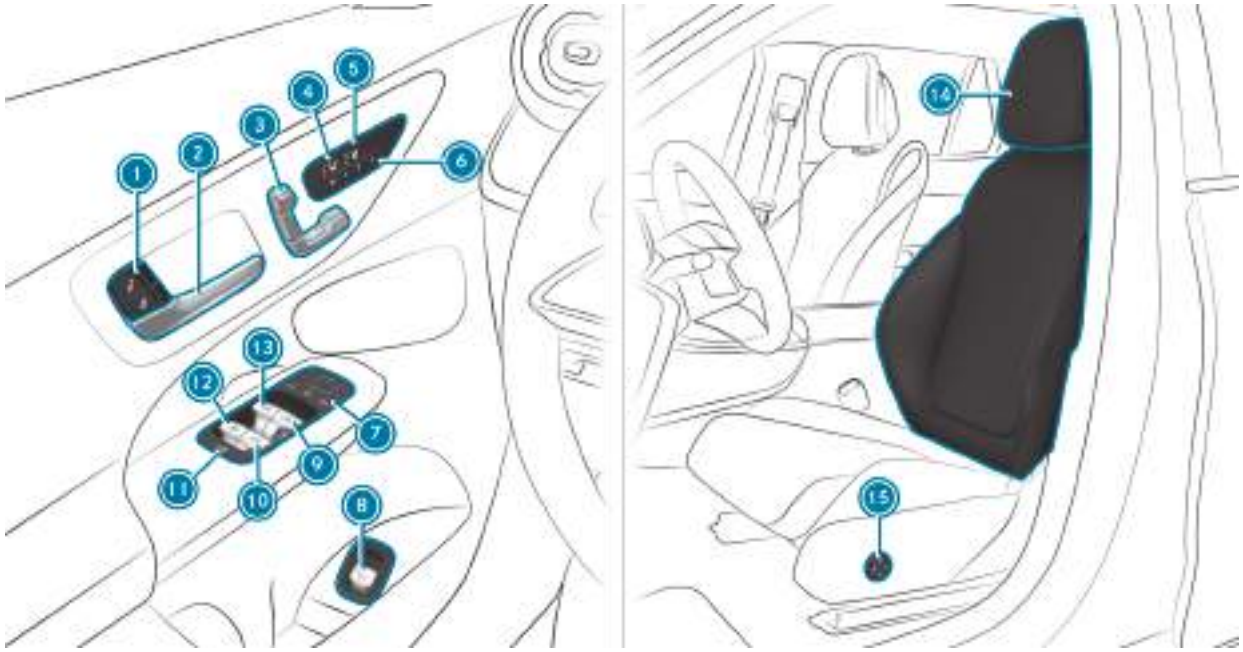
Apertura/cierre de la persiana parasol del techo corredizo panorámico >

9 Testigos de control PASSENGER AIRBAG >

10 Retrovisor interior

11 Conexión/desconexión de la luz de lectura izquierda >

Unidad de mando de la puerta y ajustes de los asientos



1 Bloqueo/desbloqueo del vehículo

2 Apertura de la puerta

3 Ajuste eléctrico del asiento

4 Conexión/desconexión de la calefacción de asiento

5 Conexión/desconexión de la ventilación del asiento

6 M Manejo de la función de memoria

7 Manejo de los retrovisores exteriores

8 Apertura/cierre del portón trasero

9 Apertura/cierre de la ventanilla lateral derecha

10 Apertura/cierre de la ventanilla trasera derecha

11 Seguro para niños en las ventanillas laterales de la parte trasera

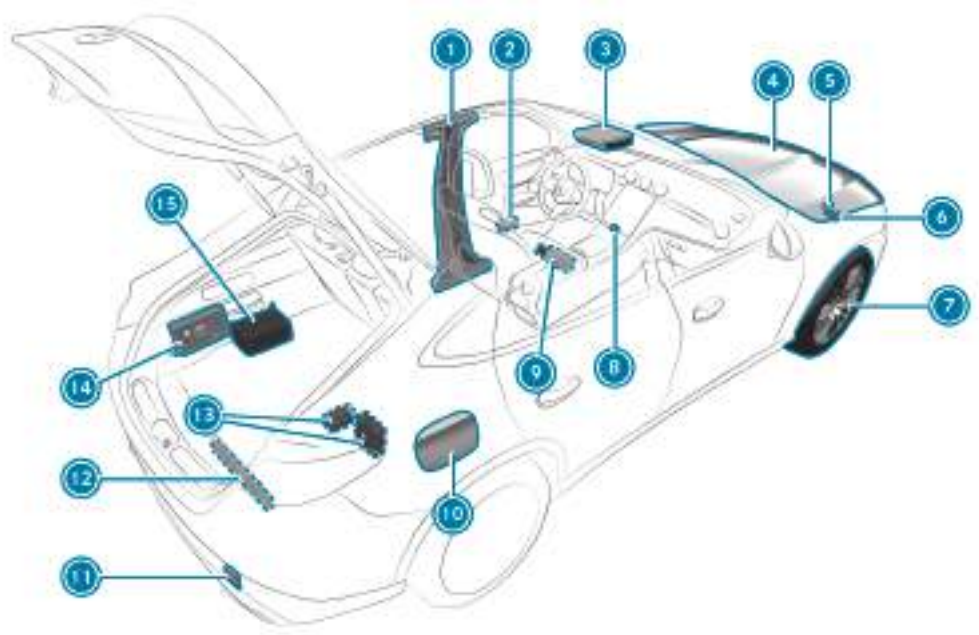
12 Apertura/cierre de la ventanilla trasera izquierda

13 Apertura/cierre de la ventanilla lateral izquierda

14 Ajuste de los reposacabezas

15 Ajuste del apoyo lumbar con 4 vías de ajuste

Emergencias y averías



1 Montante B con:
Código QR para determinar la ficha de rescate
2 Chalecos reflectantes
3 Tecla me
Tecla SOS
4 Comprobación y relleno de sustancias de servicio
Ayuda al arranque
5 Híbridos enchufables: uso del dispositivo de desconexión de alto voltaje
6 Arranque por remolcado
7 Pinchazo
8 Sistema de intermitentes de advertencia
9 Extintor
10 Tapa del depósito de combustible con:
Rótulo indicativo de la clase de combustible
Rótulo indicativo de la presión del neumático
Código QR para determinar la ficha de rescate
11 Arranque por remolcado
12 Triángulo de preseñalización
13 Kit TIREFIT
14 Bolsa botiquín
15 Híbrido enchufable: Kit TIREFIT

Volver al índice de contenidos

Manual de instrucciones digital

Este PDF interactivo funciona como una página web: toque un botón o haga clic sobre él para saltar directamente a su destino.
Desde la barra de navegación, en la parte superior izquierda, podrá volver a este punto en todo momento.

Acceso al manual de instrucciones digital

Acceso al manual de instrucciones digital

Sistema multimedia:

Ajustes » Información » Instrucciones de servicio » Abrir instrucciones servicio digitales

El manual de instrucciones digital describe el funcionamiento y el manejo del vehículo y del sistema multimedia.

► Seleccione una de las siguientes opciones de menú en el manual de instrucciones digital:

- Inicio rápido: aquí encontrará los primeros pasos para ajustar su asiento (lado del conductor).
- Información de interés: aquí encontrará información que le preparará para determinadas situaciones cotidianas con su vehículo.
- Animaciones: aquí puede ver las animaciones sobre las funciones del vehículo.

  Si no hay conexión a Internet en el vehículo, como alternativa puede escanear el código QR mostrado para reproducir la animación en su dispositivo de comunicación móvil. Para la conexión de datos se utiliza la tarifa de datos del equipo móvil de comunicación.
- Avisos: aquí recibirá información adicional sobre los avisos del visualizador del conductor.
- Idioma: aquí podrá ajustar el idioma del manual de instrucciones digital.

En el campo de búsqueda Búsqueda puede realizar búsquedas mediante palabras clave para encontrar una respuesta rápida a preguntas sobre el manejo del vehículo.



1. Menú
2. Búsqueda
3. Atrás
4. Contenido

Algunas secciones del manual de instrucciones digital pueden plegarse y desplegarse, porejemplo, las indicaciones de advertencia.

Posibilidades adicionales para visualizar el manual de instrucciones digital:

Visualizador del conductor: solicitud de información breve acerca de los avisos mostrados en el visualizador del conductor. La información breve aparece después de pulsar ⓘ en el visualizador central.

Asistente de voz MBUX: solicitud mediante el sistema de mando fónico

Por motivos de seguridad, el manual de instrucciones digital está desactivado durante la marcha.

Volver al índice de contenidos

Indicaciones de carácter general

Este PDF interactivo funciona como una página web: toque un botón o haga clic sobre él para saltar directamente a su destino.
Desde la barra de navegación, en la parte superior izquierda, podrá volver a este punto en todo momento.

Protección medioambiental
Recogida de vehículos al final de su vida útil
Recambios originales Mercedes-Benz
Elementos de mando táctiles
Mercedes-Benz App
Seguridad de funcionamiento
Montaje de la matrícula en el soporte de la matrícula delantero
Declaraciones de conformidad e indicaciones nacionales
Acoplamiento para diagnóstico
Taller especializado cualificado
Registro del vehículo
Utilización del vehículo según las normas
Reglamento REACH
Indicaciones para personas con dispositivos clínicos auxiliares electrónicos
Garantía legal
Códigos QR para ficha de rescate
Almacenamiento de datos
Derechos de autor

Protección medioambiental

INDICACIÓN ECOLÓGICA
Daños medioambientales por las condiciones de servicio y la forma personal de conducir

La emisión de contaminantes del vehículo está directamente relacionada con el funcionamiento del vehículo.

Debe utilizarse el vehículo de manera respetuosa con el medio ambiente para realizar una contribución a la protección medioambiental. Para ello, hay que tener en cuenta las siguientes recomendaciones sobre las condiciones de servicio y la forma personal de conducir.

Condiciones de servicio:

- Asegúrese de que la presión del neumático sea correcta.
- No transporte cargas innecesarias (por ejemplo, un portaequipajes para el techo que ya no sea necesario).
- Respete los intervalos de servicio.
  Un mantenimiento periódico del vehículo ayuda a preservar el medio ambiente.
- Encargue siempre la realización de los trabajos de mantenimiento en un taller especializado cualificado.

Forma personal de conducir:

- No acelere al arrancar.
- No deje que el vehículo que se caliente en parada.
- Conduzca de forma previsora y mantenga una distancia suficiente respecto al vehículo precedente.
- Evite aceleraciones y frenadas frecuentes e intensas.
- Cambie de marcha con tiempo suficiente y circule en cada una solo hasta ⅔ del número de revoluciones admisible.
- Pare el vehículo durante los tiempos de espera condicionados por el tráfico; utilice, por ejemplo, la función de parada y arranque ECO.
- Conduzca de manera que se realice un consumo reducido de combustible. Tenga en cuenta la indicación ECO para una forma de conducir de bajo consumo.

HÍBRIDOS ENCHUFABLES

INDICACIÓN ECOLÓGICA
Contaminación medioambiental por desecho no ecológico de la batería de alto voltaje

Las baterías de alto voltaje contienen sustancias contaminantes.

- Deseche la batería de alto voltaje defectuosa en un taller especializado.

Recogida de vehículos al final de su vida útil

SOLO PARA PAÍSES MIEMBROS DE LA UNIÓN EUROPEA:
Mercedes-Benz se hará cargo de su vehículo al final de su vida útil para efectuar una eliminación ecológica del mismo, según la directiva relativa a los vehículos al final de su vida útil de la Unión Europea (UE).

Para la entrega de su vehículo al final de su vida útil hay una red de puntos de recogida y empresas de desguace a su disposición. En estas empresas podrá entregar su vehículo de forma gratuita. De este modo contribuirá notablemente a completar el ciclo de reciclaje y a preservar los recursos.

Podrá obtener más información sobre el reciclaje del vehículo al final de su vida útil, sobre el aprovechamiento y sobre las condiciones de la recogida en el sitio web nacional de Mercedes-Benz.

Recambios originales Mercedes-Benz

INDICACIÓN ECOLÓGICA
Daños medioambientales por no utilizar grupos reciclados reacondicionados

Mercedes-Benz AG ofrece grupos y piezas reacondicionados reciclados de la misma calidad que las piezas nuevas. En ese caso son válidos los mismos derechos derivados de la garantía legal como en el caso de piezas nuevas.

► Utilice grupos y piezas reciclados reacondicionados de Mercedes-Benz AG.

INDICACIÓN
La instalación de accesorios, las reparaciones o los trabajos de soldadura pueden afectar negativamente la funcionalidad de los sistemas de retención

ES POSIBLE QUE HAYA MONTADOS AIRBAGS, PRETENSORES DE CINTURÓN ASÍ COMO UNIDADES DE CONTROL Y SENSORES PARA LOS SISTEMAS DE RETENCIÓN EN LAS SIGUIENTES ZONAS DEL VEHÍCULO:

- Puertas
- Montantes de las puertas
- Talonera
- Asientos
- Puesto de conducción
- Visualizador del conductor
- Consola central
- Marcos laterales del techo

► No instale en estas zonas accesorios como, por ejemplo, sistemas de audio.

► No realice reparaciones ni trabajos de soldadura.

► Encargue el montaje posterior de los accesorios en un taller especializado.

Si no utiliza piezas, neumáticos, ruedas ni accesorios relevantes desde el punto de vista de la seguridad autorizados por Mercedes-Benz, podría verse afectada la seguridad de funcionamiento del vehículo. Los sistemas relevantes desde el punto de vista de la seguridad, por ejemplo, el sistema de frenos, pueden sufrir fallos de funcionamiento. Use exclusivamente recambios originales Mercedes-Benz o repuestos de igual calidad. Utilice exclusivamente neumáticos, ruedas y accesorios homologados para su modelo de vehículo.

Mercedes-Benz verifica la fiabilidad, seguridad y adecuación de los repuestos originales, así como de los accesorios y piezas de modificación homologados para su modelo de vehículo. Otras piezas no pueden ser evaluadas por Mercedes-Benz, a pesar de la permanente observación del mercado. Mercedes-Benz no se responsabilizará por dicho motivo de las consecuencias de utilizar dichas piezas en un vehículo Mercedes-Benz, aunque en casos concretos posean una homologación de un servicio técnico de control o una autorización oficial.

Solo se permite el montaje de determinadas piezas, así como su empleo para fines de modificación, si cumplen las prescripciones legales en vigor. Todos los recambios originales Mercedes-Benz cumplen el requisito para la matriculación. Las piezas no homologadas pueden conllevar la anulación de la homologación de vehículo.

ESTO OCURRE EN LAS SIGUIENTES SITUACIONES:

- Se han modificado las características del vehículo conforme a lo autorizado en la homologación del vehículo.
- Se espera un posible riesgo para los usuarios de la vía.
- Se produce un empeoramiento en la emisión de ruidos o gases de escape.

Indique siempre el número de identificación del vehículo (VIN) al efectuar el pedido de recambios originales Mercedes-Benz en (⟶ página 914).

Elementos de mando táctiles

Además de los interruptores y las teclas convencionales, su vehículo está equipado con elementos de mando táctiles.

ESTOS SE ENCUENTRAN, POR EJEMPLO, EN LAS SIGUIENTES ZONAS DE SU VEHÍCULO:

- Unidad de mando en el techo
- Climatización
- Volante
- Sistema multimedia MBUX

Los elementos de mando disponen de superficies táctiles. Las superficies se activan pulsándolas o mediante gestos táctiles, para, por ejemplo, efectuar ajustes o activar funciones.

En la zona del visualizador central obtendrá además, en la superficie táctil, una señal de confirmación háptica, porejemplo, en forma de impulso, de vibración o de estructura modificada de la superficie.

La señal de confirmación háptica de la superficie del visualizador central se genera utilizando ultrasonidos.

Durante el manejo háptico del visualizador central, asegúrese de que haya suficiente distancia entre la cabeza y la superficie del visualizador.

OBTENDRÁ UNA SEÑAL DE CONFIRMACIÓN HÁPTICA, POREJEMPLO, EN LAS SIGUIENTES SITUACIONES:

- En caso de interacción con los elementos de mando en la superficie del visualizador.
- Al desplazarse por una lista o tabla.
- Al alcanzar una zona nueva en la superficie del visualizador, porejemplo, una ventana emergente, elementos de mando, iconos.

A pesar del desarrollo meticuloso de los sistemas del vehículo, Mercedes-Benz AG no puede descartar por completo una influencia del manejo háptico en los micrófonos externos.

Si tiene preguntas, póngase en contacto con un taller especializado cualificado.

CUANDO TRATE CON SUPERFICIES TÁCTILES, TENGA EN CUENTA LOS SIGUIENTES PUNTOS PARA EVITAR PROBLEMAS DE MANEJO:

- No pegue ningún adhesivo o similar en las superficies.
- No fije ningún soporte para smartphone- o similar en la superficie del visualizador central.
- Proteja las superficies ante la humedad.
- Mantenga las superficies libres de polvo y de suciedad (→ página 780).

Algunos elementos de mando táctiles disponen, además de un símbolo, de testigos de control integrados. Durante el manejo, asegúrese de presionar el símbolo del elemento de mando.

Mercedes-Benz App

Indicaciones sobre los extras digitales

También puede activar diversas funciones (extras digitales) posteriormente a la compra de su vehículo a través de Mercedes-Benz.

Si tiene alguna duda, póngase en contacto con un centro de servicio Mercedes-Benz.

Pedido y activación de extras digitales

Requisitos

- El vehículo tiene una conexión a la red de telefonía móvil.
- El vehículo está vinculado con la cuenta de usuario de Mercedes-Benz.

PEDIDO Y ACTIVACIÓN DE EXTRAS DIGITALES

- ► En la Mercedes-Benz Store, introduzca en la cesta de la compra el extra digital que desee para el vehículo.
- ► Finalice el pedido.

  El extra digital se activa durante el uso del vehículo.

ACELERACIÓN DE LA ACTIVACIÓN

- ► Desconecte y bloquee el vehículo.
- ► Desbloquee el vehículo al cabo de aprox. dos minutos y conecte el vehículo.

  El extra digital se activa. En algunos equipamientos aparece, además, una notificación en el sistema multimedia del vehículo.

Si la activación no se realizó correctamente, repita el proceso.

Seguridad de funcionamiento

ADVERTENCIA
Peligro de accidente por averías en el funcionamiento o caídas del sistema

Si no encarga la ejecución de los trabajos de servicio posventa/mantenimiento prescritos o las reparaciones necesarias, se pueden producir fallos de funcionamiento o fallos del sistema.

- Encargue siempre la realización de los trabajos de servicio posventa y mantenimiento prescritos, así como las reparaciones necesarias en un taller especializado.

ADVERTENCIA
Peligro de accidente y peligro de sufrir lesiones por modificaciones inadecuadas en los componentes electrónicos

Los cambios en los componentes electrónicos, su software y cableado pueden perjudicar su funcionamiento y/o el funcionamiento de otros componentes interconectados o sistemas relevantes desde el punto de vista de la seguridad.

Esto puede poner en peligro la seguridad de funcionamiento del vehículo.

- No interfiera en el cableado, los componentes electrónicos o su software.
- Encargue la realización de los trabajos en componentes eléctricos y electrónicos siempre en un taller especializado cualificado.

Si se realizan cambios en la electrónica del vehículo, la homologación del vehículo se anula.

Preste atención al apartado "Electrónica del vehículo" en los "Datos técnicos".

ADVERTENCIA
Peligro de incendio por materiales inflamables en piezas calientes del sistema de escape

Si los materiales inflamables como, p.ej., hojas, hierba o ramas, entran en contacto con las piezas calientes del sistema de escape, dichos materiales pueden inflamarse.

- ► Compruebe con regularidad los bajos del vehículo al conducir en caminos de tierra o por terrenos no asentados.
- ► Retire especialmente los restos de las plantas aprisionadas u otros materiales inflamables.
- ► En caso de daños, ponerse inmediatamente en contacto con un taller especializado cualificado.

INDICACIÓN
Daños en el vehículo por conducir demasiado rápido y por impactos contra los bajos o las piezas del tren de rodaje

ESPECIALMENTE EN LOS SIGUIENTES CASOS SE PUEDE DAÑAR EL VEHÍCULO:

- Si los bajos del vehículo golpean el suelo, por ejemplo, sobre un bordillo alto de la acera o en caminos no asentados.
- Si el vehículo circula a demasiada velocidad sobre un obstáculo, por ejemplo, un bordillo de la acera, un badén reductor de velocidad o un bache.
- Si un objeto pesado golpea contra los bajos del vehículo o las piezas del tren de rodaje.

Pueden provocarse daños no visibles en la carrocería, los bajos del vehículo, las piezas del tren de rodaje, las ruedas o los neumático en estas situaciones o en situaciones parecidas. Los componentes que han sido dañados de este modo pueden fallar de modo inesperado o no ser capaces de absorber del modo previsto las cargas que surgen en caso de un accidente.

Si la cubierta inferior de los bajos está dañados, se pueden acumular materiales inflamables, como por ejemplo, hojarasca, hierba o ramas, entre los bajos del vehículo y la cubierta inferior de los bajos. Si estos materiales entran en contacto con piezas calientes del sistema de escape, se pueden incendiar.

- ► Encargue inmediatamente la revisión y la reparación del vehículo en un taller especializado.

o bien

- En caso de que la seguridad de conducción se vea comprometida durante la marcha, detenga inmediatamente el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial e informe a un taller especializado cualificado.

HÍBRIDOS ENCHUFABLES

Los vehículos híbridos están equipados con un motor de combustión interna y, como mínimo, un motor eléctrico. La alimentación de energía durante el funcionamiento eléctrico del vehículo tiene lugar a través de la red de a bordo de alto voltaje.

⚠ PELIGRO

Peligro de muerte y de incendio debido a componentes modificados y/o dañados de la red de a bordo de alto voltaje

La red de a bordo de alto voltaje trabaja con alta tensión eléctrica. Si modifica componentes de la red de a bordo de alto voltaje o toca componentes dañados, puede sufrir una descarga eléctrica. Además, los componentes modificados y/o dañados pueden provocar un incendio.

Los componentes de la red de a bordo de alto voltaje pueden dañarse de forma no visible en caso de accidente o de que los bajos del vehículo toquen el suelo.

- No realice nunca modificaciones en la red de a bordo de alto voltaje.
- No conecte ni utilice el vehículo con componentes modificados o dañados de la red de a bordo de alto voltaje.
- No toque nunca los componentes dañados de la red de a bordo de alto voltaje.
- No toque ningún componente de la red de a bordo de alto voltaje tras un accidente.
- Encargue el transporte del vehículo después de un accidente.
- Encargue la comprobación y, en su caso, la sustitución de los componentes de la red de a bordo de alto voltaje en un taller especializado.

Los componentes de la red de a bordo de alto voltaje están marcados con adhesivos de advertencia amarillos. Los cables de la red de a bordo de alto voltaje son de color naranja.



Ejemplo

Los componentes de alto voltaje que pueden calentarse mucho están marcados con un adhesivo de advertencia especial:



SISTEMA DE ADVERTENCIA ACÚSTICA DEL VEHÍCULO (AVAS)

Los sonidos producidos estando el vehículo, tanto estacionario como en movimiento, son menores que aquellos generados por vehículos con motor de combustión interna en marcha. Por dicho motivo, el vehículo está equipado con un generador de sonido como sistema de advertencia acústica del vehículo (AVAS) requerido por ley.

El generador de sonido produce un sonido, fuera del vehículo, en parada y dependiente de la velocidad para que otros usuarios de la vía, especialmente peatones y ciclistas, puedan oír mejor el vehículo. En ciertas circunstancias el sonido generado puede ser audible en el habitáculo también.

A partir de una velocidad de aproximadamente 22 km/h, los sonidos generados se atenúan progresivamente.

VEHÍCULOS CON RED DE A BORDO DE 48 V

PELIGRO
Peligro de lesiones mortales por contacto con componentes de alto voltaje dañados

Los vehículos con una red de a bordo de 48 V contienen componentes de alto voltaje individuales. Estos componentes de alto voltaje están sometidos a una gran tensión.

Si modifica las piezas de estos componentes de alto voltaje o toca piezas dañadas, puede sufrir una descarga eléctrica.

Los componentes de alto voltaje pueden dañarse en caso de accidente, incluso de forma invisible.

- Nunca realice cambios en las piezas de los componentes de alto voltaje.
- Nunca toque las piezas dañadas de los componentes de alto voltaje.
- Nunca toque las piezas de los componentes de alto voltaje después de un accidente.

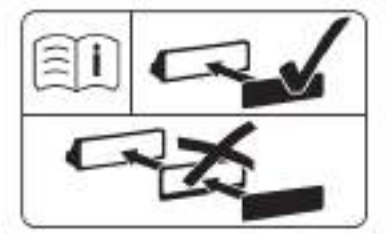
Los vehículos con red de a bordo de 48 V contienen componentes de alto voltaje. Estos componentes se identifican con una etiqueta de alto voltaje:



Ejemplo

Todos los trabajos en los componentes de alto voltaje deben realizarse únicamente en un taller especializado.

Montaje de la matrícula en el soporte de la matrícula delantero



El rótulo indicativo está adherido o estampado sobre el soporte de la matrícula.

INDICACIÓN
Funcionamiento anómalo y fallos del sistema debido a un montaje incorrecto de la matrícula en el soporte de la matrícula delantero

Si la matrícula se monta incorrectamente en el soporte de la matrícula delantero, puede producirse un funcionamiento anómalo o un fallo de funcionamiento de los sensores, cámaras o sistemas de asistencia y de seguridad.

Al montar la matrícula en el soporte de la matrícula delantero, tenga en cuenta los siguientes puntos:

- Monte la matrícula sin soportes de publicidad u otros soportes directamente en el soporte de la matrícula.
- Monte la matrícula de tal forma que no sobresalga por arriba ni por el costado del soporte de la matrícula.

Declaraciones de conformidad e indicaciones nacionales

Compatibilidad electromagnética

La compatibilidad electromagnética de los componentes del vehículo se comprueba y verifica según la regulación UN-R 10, en la respectiva versión actualmente vigente.

Indicaciones nacionales sobre componentes regulados por la legislación en materia de radiocomunicaciones

INDICACIONES SOBRE MODIFICACIONES EN COMPONENTES BASADOS EN ONDAS DE RADIO
Las modificaciones en componentes basados en ondas de radio pueden dar lugar a la anulación del permiso de circulación de los correspondientes componentes. El fabricante de un componente basado en ondas de radio no asume ninguna responsabilidad por tales modificaciones.

INDICACIONES SOBRE EL CRUCE DE FRONTERAS
Cuando utilice el vehículo, observe la legislación en materia de radiocomunicaciones vigente en el país en el que se encuentre.

COMPONENTES DEL VEHÍCULO BASADOS EN LAS ONDAS DE RADIO
Solo para países que pertenezcan a la UE y la AELC o países que reconozcan la declaración UE de conformidad del fabricante:

CE

La siguiente indicación es válida para todos los componentes basados en las ondas de radio de este vehículo, así como para los sistemas de información y equipos de comunicación integrados en el vehículo:

Los fabricantes de los componentes basados en ondas de radio aseguran que todos los componentes de este tipo montados en el vehículo cumplen con la Directiva 2014/53/UE. El texto íntegro de las Declaraciones de conformidad de la UE puede consultarse en la siguiente dirección de internet:

https://certificates-of-conformity.corpinter.net/es

En cualquier punto de servicio oficial Mercedes-Benz puede obtener información más precisa al respecto.

SOLO PARA ISRAEL:
No está permitido realizar cambios en una unidad de radiocomunicación instalada en el vehículo que puedan afectar las especificaciones de radiocomunicación del dispositivo. Esto incluye cambios en el software, sustitución de la antena original o la opción de conectar el dispositivo a una antena externa. Dichos cambios solo podrán realizarse con el permiso del Ministerio de Telecomunicaciones correspondiente, por razones de interferencias de radiocomunicaciones.

SOLO PARA REINO UNIDO:

La siguiente indicación es válida para todos los componentes basados en las ondas de radio de este vehículo, así como para los sistemas de información y equipos de comunicación integrados en el vehículo:

Por la presente, los fabricantes de los componentes del vehículo basados en ondas de radio declaran que todos los componentes de este tipo montados en el vehículo cumplen los requisitos legales aplicables. El texto íntegro de la Declaración de conformidad puede consultarse en la siguiente dirección de internet:

https://certificates-of-conformity.corpinter.net/en

SOLO PARA BRASIL:

Indicación sobre los sistemas de radiocomunicación del vehículo:

Estos sistemas no están sujetos a protección contra interferencias perjudiciales y no deben causar ninguna interferencia en sistemas debidamente homologados.

En la página web de ANATEL encontrará información adicional.
www.anatel.gov.br

SOLO PARA JAMAICA:
Todos los componentes del vehículo basados en las ondas de radio han obtenido una homologación de tipo de la SMA.

SOLO PARA NIGERIA:

Connection and use of this communications equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission

La conexión y el uso de los equipos de radiocomunicación de este vehículo están autorizados por la Comisión de Comunicaciones de Nigeria.

SOLO PARA PAÍSES DE LA UNIÓN ECONÓMICA EUROASIÁTICA:

Por la presente, los fabricantes de los componentes del vehículo basados en ondas de radio declaran que todos los componentes de este tipo montados en el vehículo cumplen las normas técnicas para radiotransmisores. En cualquier punto de servicio oficial Mercedes-Benz puede obtener información más precisa al respecto.

SOLO PARA UCRANIA:

Por la presente, los fabricantes de los componentes del vehículo basados en ondas de radio declaran que los componentes de este tipo montados en el vehículo cumplen las normas técnicas para radiotransmisores. En cualquier punto de servicio oficial Mercedes-Benz puede obtener información más precisa al respecto.

Batería

PARA PAÍSES QUE PERTENEZCAN A LA UE Y PAÍSES QUE RECONOZCAN LA DECLARACIÓN UE DE CONFORMIDAD DEL FABRICANTE:

Para todas las baterías de 48 V y de alto voltaje del vehículo, la información requerida estará disponible en la siguiente dirección de internet a partir de la fecha de entrada en vigor de los respectivos requisitos aplicables del Reglamento (UE) 2023/1542:

https://certificates-of-conformity.corpinter.net/es

Gato

SOLO PARA PAÍSES QUE PERTENEZCAN A LA UE Y LA AELC O PAÍSES QUE RECONOZCAN LA DECLARACIÓN UE DE CONFORMIDAD DEL FABRICANTE:

La siguiente indicación es válida para el gato:

El fabricante del gato asegura que el gato cumple la Directiva 2006/42/CE. El texto íntegro de la Declaración de conformidad de la UE puede consultarse en la siguiente dirección de internet:

https://certificates-of-conformity.corpinter.net/es

En cualquier punto de servicio oficial Mercedes-Benz puede obtener información más precisa al respecto.

SOLO PARA REINO UNIDO:

La siguiente indicación es válida para el gato:

El fabricante del gato asegura que el gato cumple las
Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008. El texto íntegro de la declaración de conformidad UKCA puede consultarse en la siguiente dirección de internet:

https://certificates-of-conformity.corpinter.net/en

Kit TIREFIT

SOLO PARA PAÍSES QUE PERTENEZCAN A LA UE Y LA AELC O PAÍSES QUE RECONOZCAN LA DECLARACIÓN UE DE CONFORMIDAD DEL FABRICANTE:

La siguiente indicación es válida para el kit TIREFIT:

EL FABRICANTE DEL KIT TIREFIT ASEGURA QUE EL KIT TIREFIT CUMPLE LAS SIGUIENTES DIRECTIVAS:

- 2006/42/CE
- 2014/30/UE
- 2000/14/CE y 2005/88/CE
- 2011/65/UE y 2015/863/UE

El texto íntegro de la Declaración de conformidad de la UE puede consultarse en la siguiente dirección de internet:

https://certificates-of-conformity.corpinter.net/es

Tenga en cuenta que los números de pieza que figuran en el texto completo de la declaración de conformidad son los del fabricante.

En cualquier punto de servicio oficial Mercedes-Benz puede obtener información más precisa al respecto.

SOLO PARA REINO UNIDO:

La siguiente indicación es válida para el kit TIREFIT:

EL FABRICANTE DEL KIT TIREFIT ASEGURA QUE EL KIT TIREFIT CUMPLE LAS SIGUIENTES DIRECTIVAS:

- Supply of Machinery (safety) Regulations 2008
- Electromagnetic Compatibility Regulations 2016
- Noise Emission in the Environment by Equipment for use Outdoors Regulations 2001
- The Restriction of the Use of Certain Hazardous Substances in Electrical and Electronic Equipment Regulations 2012

El texto íntegro de la declaración de conformidad UKCA puede consultarse en la siguiente dirección de internet:

https://certificates-of-conformity.corpinter.net/en

Acoplamiento para diagnóstico

El acoplamiento para diagnóstico es una interfaz técnica del vehículo. Se instala, porejemplo, en caso de que se realicen trabajos de reparación y mantenimiento o para leer los datos del vehículo en un taller especializado. Por eso, la conexión de equipos de diagnóstico solo debería realizarse en un taller especializado cualificado.

ADVERTENCIA
Peligro de accidente por conexión de dispositivos al acoplamiento para diagnóstico

Si conecta dispositivos al acoplamiento para diagnóstico del vehículo, puede verse afectado el funcionamiento de los sistemas del vehículo y la seguridad operativa.

- Por razones de seguridad, se recomienda utilizar y conectar únicamente productos homologados por un punto de servicio Mercedes-Benz.

ADVERTENCIA
Peligro de accidente por objetos en el espacio reposapiés del conductor

Los objetos que haya en el espacio reposapiés del conductor pueden limitar el recorrido del pedal o bloquear un pedal pisado a fondo.

Esto pone en peligro la seguridad vial y de funcionamiento del vehículo.

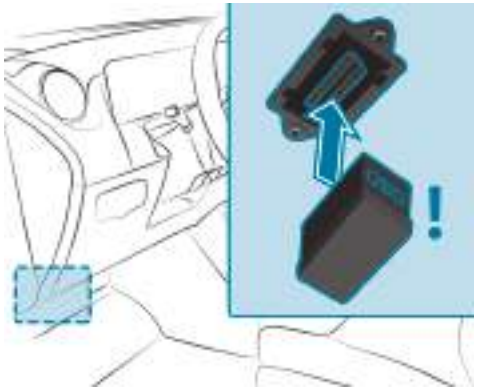
- Coloque todos los objetos en un lugar seguro dentro del vehículo para que no vayan a parar al espacio reposapiés del conductor.
- Asegúrese siempre de que haya suficiente espacio libre para los pedales.
- Fije siempre las alfombrillas correctamente.
- No utilice alfombrillas sueltas ni apile varias alfombrillas.

INDICACIÓN
Descarga de la batería por el uso de dispositivos en el acoplamiento para diagnóstico

La batería se ve sometida a carga debido al uso de dispositivos en el acoplamiento para diagnóstico.

- ► Compruebe el estado de carga de la batería.
- ► Si el estado de carga es bajo, cargue la batería, por ejemplo, circulando un trayecto más largo.

Tenga en cuenta además la indicación acerca de la batería de 12 V y de los trayectos cortos en el capítulo "Conducción y estacionamiento" (⟶ página 345).



LA CONEXIÓN Y LA UTILIZACIÓN DE OTROS EQUIPOS EN EL ACOPLAMIENTO PARA DIAGNÓSTICO PUEDE TENER LOS SIGUIENTES EFECTOS:

- Fallos de funcionamiento en los sistemas del vehículo
- Daños permanentes en los componentes del vehículo

Tenga en cuenta las condiciones de garantía a este respecto.

Además, la conexión de dispositivos al acoplamiento para diagnóstico podría provocar, por ejemplo, el restablecimiento de los datos del sistema de supervisión de gases de escape. Debido a ello, el vehículo podría no cumplir con los requisitos de la siguiente inspección de los gases de escape en la ITV.

Taller especializado cualificado

Un taller especializado cualificado posee las herramientas, las cualificaciones y los conocimientos técnicos especiales necesarios para la realización técnicamente apropiada de los trabajos requeridos en el vehículo. Esto se aplica especialmente a los trabajos relevantes desde el punto de vista de la seguridad.

ENCARGUE LOS SIGUIENTES TRABAJOS EN EL VEHÍCULO SIEMPRE EN UN TALLER ESPECIALIZADO CUALIFICADO:

- Trabajos relevantes desde el punto de vista de la seguridad
- Trabajos de mantenimiento y de servicio posventa
- Trabajos de reparación
- Modificaciones, así como montajes y transformaciones
- Trabajos en los componentes electrónicos
- **Híbrido enchufable:** trabajos en sistema de propulsión híbrida
- **Vehículos con red de a bordo de 48 V:** trabajos en los componentes de alto voltaje de la red de a bordo de 48 V

Mercedes-Benz le recomienda un punto de servicio Mercedes-Benz.

Registro del vehículo

Puede ocurrir que Mercedes-Benz inste a realizar inspecciones técnicas de determinados vehículos en sus puntos de servicio. Mediante las inspecciones se mejora la calidad o la seguridad de los vehículos.

Mercedes-Benz podrá informarle sobre posibles revisiones del vehículo solo si posee sus datos de registro.

EN LOS SIGUIENTES CASOS PUEDE SUCEDER QUE SU VEHÍCULO AÚN NO ESTÉ REGISTRADO A SU NOMBRE:

- Si no ha adquirido su vehículo en un concesionario autorizado.
- Si su vehículo todavía no ha sido revisado en un punto de servicio Mercedes-Benz.

Le recomendamos que registre su vehículo en un punto de servicio Mercedes-Benz.

Informe lo antes posible a Mercedes-Benz de cualquier cambio de domicilio y/o de propietario del vehículo. Puede hacerlo, por ejemplo, en cualquier punto de servicio Mercedes-Benz.

Utilización del vehículo según las normas

Si retira los adhesivos de advertencia, usted u otras personas podrían no reconocer situaciones de peligro. Deje los adhesivos de advertencia en su lugar.

CUANDO UTILICE EL VEHÍCULO, TENGA EN CUENTA ESPECIALMENTE LA SIGUIENTE INFORMACIÓN:

- las indicaciones de seguridad de este manual de instrucciones, de las instrucciones adicionales específicas del vehículo y de los documentos complementarios
- los datos técnicos del vehículo
- las reglas y -normas de circulación del país en el que se encuentre en ese momento
- la legislación relativa a la circulación de vehículos a motor y estándares de seguridad del país en el que se encuentre en ese momento
- las disposiciones de la normativa sobre radiofrecuencias del país en el que se encuentre en ese momento

Reglamento REACH

Solo para países que pertenezcan a la UE y la AELC:

El reglamento REACH (Reglamento (CE) núm. 1907/2006, artículo 33) establece la obligación de información para sustancias altamente preocupantes (SVHC).

Mercedes-Benz AG trata, de conformidad con el mejor conocimiento, de evitar el empleo y la utilización de substancias SVHC así como facilitar a los clientes una utilización segura de estas substancias. Según la información de los proveedores y la información interna del producto de Mercedes-Benz AG, se sabe que hay SVHC presentes en determinados artículos de este vehículo en concentraciones superiores al 0,1 por ciento en peso.

ENCONTRARÁ MÁS INFORMACIÓN EN LAS SIGUIENTES DIRECCIONES:

- https://reach.mercedes-benz.com/de/home/
- https://reach.mercedes-benz.com/en/home/

Indicaciones para personas con dispositivos clínicos auxiliares electrónicos

A pesar del desarrollo minucioso de los sistemas del vehículo, Mercedes-Benz AG no puede excluir por completo una influencia recíproca de los sistemas del vehículo y los dispositivos clínicos auxiliares electrónicos, p.ej., un marcapasos.

Además, los vehículos se equipan con componentes que pueden producir campos magnéticos en el sentido de un imán permanente independiente del estado de funcionamiento del vehículo. Estos campos pueden existir, p.ej., en la zona del sistema multimedia y de sonido o, en función del equipamiento del vehículo, también en la zona de los asientos.

POR DICHO MOTIVO, EN CASOS PARTICULARES Y EN FUNCIÓN DE LOS DISPOSITIVOS AUXILIARES UTILIZADOS, PUEDEN SUFRIRSE LAS SIGUIENTES CONSECUENCIAS:

- Averías de los dispositivos auxiliares
- Repercusiones sobre la salud

Tenga en cuenta las indicaciones y advertencias del fabricante de los dispositivos auxiliares y póngase en contacto con el fabricante de los dispositivos auxiliares y/o su médico en caso de duda. Mercedes-Benz AG recomienda usar pocos sistemas eléctricos del vehículo en caso de inseguridad constante sobre posibles averías del dispositivo auxiliar y/o mantener una distancia correspondiente respecto a los componentes.

Híbrido enchufable: Mantenga al cargar la batería de alto voltaje una distancia mínima de un brazo entre el dispositivo médico y los siguientes componentes:

- Dispositivo de alimentación eléctrica

  Entre ellos se incluyen, p. ej., estaciones de carga en forma de wallbox o montantes públicos.
- Componentes del vehículo sometidos a tensión

  Entre ellos se incluyen, p. ej., el cable de carga y la caja de control de carga.

ENCARGUE EXCLUSIVAMENTE A UN TALLER ESPECIALIZADO CUALIFICADO LOS TRABAJOS DE REPARACIÓN Y DE MANTENIMIENTO CERCANOS A LOS SIGUIENTES COMPONENTES:

- Componentes del vehículo sometidos a tensión
- Antenas emisoras
- Sistemas multimedia y de sonido

Póngase en contacto con un taller especializado cualificado en caso de preguntas o sugerencias.

Garantía legal

INDICACIÓN
Daños en el vehículo debidos al incumplimiento de las indicaciones de este manual de instrucciones

El incumplimiento de las indicaciones de este manual puede provocar daños en su vehículo.

Estos daños no están cubiertos por la garantía legal de Mercedes-Benz ni por la garantía comercial de vehículos nuevos o la garantía comercial de vehículos usados.

- Tenga en cuenta las indicaciones que figuran en estas Instrucciones de servicio para garantizar un funcionamiento correcto del vehículo y evitar posibles daños en el mismo.

Códigos QR para ficha de rescate

Los códigos QR están pegados en la tapa del depósito de combustible y en el lado opuesto en el montante B. En caso de accidente, con la ayuda de los códigos QR, los servicios de salvamento pueden determinar rápidamente la ficha de rescate correspondiente a su vehículo. La ficha de rescate actual contiene de forma compacta la información más importante sobre su vehículo, por ejemplo, el tendido de los cables eléctricos.

Encontrará más información disponible en: https://rk.mb-qr.com/de/

Almacenamiento de datos

Procesamiento de datos en el vehículo

UNIDADES ELECTRÓNICAS DE CONTROL
En su vehículo hay instaladas unidades electrónicas de control. Las unidades de control procesan los datos que, por ejemplo, reciben de sensores del vehículo, generan ellas mismas o intercambian entre sí. Algunas unidades de control son necesarias para el funcionamiento seguro de su vehículo, otras le ayudan durante la conducción, porejemplo, los sistemas de asistencia a la conducción, otras permiten funciones de confort o de infoentretenimiento.

A continuación encontrará información general sobre el procesamiento de datos en el vehículo. Encontrará información adicional sobre qué datos específicos se recogen, almacenan y transmiten a terceros y con qué fin en su vehículo, en relación directa con las indicaciones sobre las características funcionales afectadas en el respectivo manual de instrucciones. También están disponibles online y, dependiendo del equipamiento, digitalmente en el vehículo.

DATOS PERSONALES
Cada vehículo está identificado con un número de identificación del vehículo único. Según el país, este número de identificación del vehículo también puede utilizarse para determinar la identidad del propietario, porejemplo, por las autoridades. Existen también otras posibilidades para rastrear al propietario o al conductor del vehículo a partir de los datos recogidos del vehículo, porejemplo, a través del número de matrícula del vehículo.

Los datos generados o tratados por las unidades de control pueden, por lo tanto, ser personales o, en determinadas condiciones, convertirse en personales. En función de los datos del vehículo disponibles, se pueden sacar conclusiones, porejemplo, sobre el comportamiento de marcha, la ubicación, la ruta o el comportamiento de uso.

REQUISITOS LEGALES PARA LA DIVULGACIÓN DE DATOS
Si existen prescripciones legales, los fabricantes están generalmente obligados a revelar los datos almacenados por el fabricante en la medida necesaria en casos individuales a petición de las autoridades estatales. Este puede ser el caso de, porejemplo, la investigación de un delito.

Las autoridades estatales también tienen la potestad, en base a la legislación vigente, de leer los datos de vehículos en casos individuales. Así, es posible leer informaciones, porejemplo, de la unidad de control del airbag en caso de accidente, que pueden a ayudar a esclarecer lo ocurrido.

DATOS DE FUNCIONAMIENTO EN EL VEHÍCULO
Para el funcionamiento del vehículo, las unidades de control procesan datos.

ENTRE ELLOS SE INCLUYEN, POREJEMPLO:

- Información del estado del vehículo, porejemplo, la velocidad, la aceleración longitudinal, la aceleración transversal, el número de revoluciones de rueda y la indicación de los cinturones de seguridad abrochados
- Estados del entorno, porejemplo, temperatura, sensor de lluvia, sensor de distancia

Por lo general, estos datos son volátiles, no se almacenan más allá del tiempo de servicio y solo se procesan en el propio vehículo. Las unidades de control, porejemplo, la llave del vehículo, suelen tener memorias de datos. Se utilizan para documentar temporal o permanentemente la información sobre el estado

del vehículo, el desgaste de los componentes, las necesidades de mantenimiento, incidentes técnicos y averías.

LOS SIGUIENTES DATOS SE GUARDAN EN FUNCIÓN DEL EQUIPAMIENTO TÉCNICO:

- Estados de funcionamiento de componentes del sistema, porejemplo, niveles de llenado, presión de los neumáticos, estado de la batería
- Fallos y defectos en componentes importantes del sistema, porejemplo, luces, frenos
- Reacciones de los sistemas en situaciones de conducción especiales, porejemplo, activación de un airbag, intervención de los sistemas de regulación de la estabilidad
- Información sobre eventos que pueden provocar daños en el vehículo

En casos especiales puede ser necesario guardar datos que en realidad solo serían volátiles. Porejemplo, en el caso de que el vehículo detecte un funcionamiento anómalo.

Si hace uso de prestaciones del servicio posventa, porejemplo, trabajos de reparación o trabajos de mantenimiento, los –datos de funcionamiento almacenados– junto con el número de identificación del vehículo se pueden leer y utilizar en caso necesario.

Los trabajadores del servicio posventa, porejemplo, talleres, fabricantes o terceros, porejemplo, servicios de asistencia, pueden llevar a cabo la lectura desde el vehículo. Lo mismo sucede para casos de garantía y medidas de aseguramiento de la calidad.

La lectura se lleva a cabo, por lo general, a través de la conexión prescrita legalmente para el acoplamiento para diagnóstico en el vehículo. Los datos de funcionamiento leídos documentan los estados técnicos del vehículo o los componentes individuales, ayudan en el diagnóstico de averías, el cumplimiento de las obligaciones de garantía y en las mejoras de calidad. Estos datos, especialmente informaciones sobre el desgaste de componentes, eventos técnicos, manejos erróneos u otros errores, se transmiten junto con el número de identificación del vehículo, en caso de ser necesario, al fabricante. Asimismo, la responsabilidad de producto recae sobre el fabricante. Para ello, el fabricante también utiliza datos de funcionamiento de vehículos, porejemplo, para campañas de llamada al taller. Estos datos se pueden usar para comprobar los derechos del cliente a garantía legal y garantía comercial.

Las memorias de averías del vehículo se pueden reposicionar en el marco de trabajos de mantenimiento o reparación efectuados o si lo desea por un taller.

FUNCIONES DE CONFORT E INFOENTRETENIMIENTO
Puede guardar los ajustes de confort y personalización en el vehículo y cambiarlos o restablecerlos en cualquier momento.

EN FUNCIÓN DEL EQUIPAMIENTO CORRESPONDIENTE, POREJEMPLO, PUEDEN INCLUIR LOS SIGUIENTES AJUSTES:

- Posiciones del asiento y posiciones del volante
- Armonizaciones del tren de rodaje y ajustes de climatización
- Personalizaciones, porejemplo, iluminación interior

Usted mismo puede introducir datos en las funciones de infoentretenimiento del vehículo en el marco del equipamiento que haya elegido.

EN FUNCIÓN DEL EQUIPAMIENTO CORRESPONDIENTE, POREJEMPLO, PUEDEN INCLUIR LOS SIGUIENTES DATOS:

- Datos multimedia, porejemplo, música, películas o fotos para su reproducción en un sistema multimedia integrado
- Datos de la agenda para su uso en combinación con un sistema manos libres integrado o un sistema de navegación integrado
- Destinos introducidos en el sistema de navegación

- Datos sobre la utilización de servicios de Internet

Estos datos para las funciones de confort e infoentretenimiento se pueden guardar de forma local en el vehículo o encontrarse en un dispositivo que se haya conectado al vehículo, porejemplo, smartphone, memoria USB o reproductor de MP3. Si usted mismo ha introducido datos, los puede eliminar en cualquier momento.

La transmisión de estos datos desde el vehículo solo se realiza bajo petición suya. Esto se aplica en particular en el contexto de la utilización de servicios online según la configuración que haya elegido.

INTEGRACIÓN DE SMARTPHONE (POR EJEMPLO, ANDROID AUTO O APPLE CARPLAY®)
Si su vehículo cuenta con el equipamiento correspondiente, puede conectar su smartphone o cualquier terminal móvil al vehículo. Puede controlar estos dispositivos mediante los elementos de mando integrados en el vehículo. Así, puede reproducir imágenes y sonido del smartphone mediante el sistema multimedia, a la vez que se transfiere información específica a su smartphone. Se incluyen según el tipo de integración, porejemplo, los datos de posición, el modo noche/día y otros estados generales del vehículo. Infórmese al respecto en el manual de instrucciones del vehículo/sistema de infoentretenimiento.

La integración permite el uso de determinadas aplicaciones del smartphone, porejemplo, la navegación o la reproducción de música. No se produce ninguna otra interacción entre el smartphone y el vehículo, en especial, ningún acceso activo a los datos del vehículo. El tipo de procesamiento posterior de otros datos viene determinado por el proveedor de la aplicación respectiva utilizada. La posibilidad de realizar ajustes y qué ajustes se pueden realizar depende de la aplicación correspondiente y del sistema operativo de su smartphone.

Servicios online

CONEXIÓN A LA RED DE TELEFONÍA MÓVIL
Si su vehículo dispone de una conexión a la red de telefonía móvil, la misma facilita el intercambio de datos entre su vehículo y otros sistemas. La conexión a la red de telefonía móvil es posible a través de un equipo emisor y receptor propio del vehículo o mediante un terminal móvil que haya instalado, porejemplo, un smartphone. Esta conexión a la red de telefonía móvil hace posible el uso de funciones online. A ello se incluyen servicios online y aplicaciones que el fabricante u otros proveedores pongan a disposición.

SERVICIOS PROPIOS DEL FABRICANTE
En los servicios online del fabricante, se describe por parte del fabricante las funciones correspondientes en el organismo adecuado, p. ej., instrucciones de servicio, página web del fabricante y proporciona la información de protección de datos asociada. Para la prestación de servicios online pueden utilizarse datos personales. El intercambio de datos tiene lugar a través de una conexión protegida, p. ej. con el sistema informático previsto para ello por el fabricante. La recopilación, el procesamiento y la utilización de datos personales más allá de la prestación de servicios tiene lugar únicamente sobre la base de un permiso legal. Este es el caso, porejemplo, de un sistema de llamada de emergencia prescrito legalmente, un acuerdo contractual o en base a un consentimiento.

Puede encargar la activación o desactivación de las funciones y servicios parcialmente sujetos a costes. Esto no incluye las funciones y servicios prescritos legalmente, por ejemplo, el sistema de llamada de emergencia.

SERVICIOS DE TERCEROS
Si utiliza los servicios online de otros proveedores (terceros), estos servicios están sujetos a la responsabilidad, así como a la protección de datos y las condiciones de uso del respectivo proveedor. El fabricante no suele tener ninguna influencia sobre los contenidos aquí intercambiados.

Infórmese por tanto sobre el tipo, alcance y finalidad de la recopilación y uso de datos personales en el marco de los servicios de terceros en el proveedor de servicios correspondiente.

Derechos de la protección de datos

Según el país, el equipamiento y el funcionamiento de su vehículo, así como los servicios y ofertas de servicio utilizados, se le aplicarán distintos derechos de protección de datos. Puede encontrar más información sobre la protección de datos y sus derechos de protección de datos en el sitio web del fabricante o puede obtener esta información en el marco de los respectivos servicios y ofertas de servicio. Allí también encontrará los datos de contacto del fabricante y su delegado de protección de datos.

Los datos que se almacenan únicamente de forma local en el vehículo pueden ser leídos con la asistencia de un experto, porejemplo, en un taller y, si es necesario, previo pago de un importe.

Derechos de autor

SOFTWARE LIBRE Y DE CÓDIGO ABIERTO
Para obtener información sobre las licencias de software libre y de código abierto de su vehículo, busque las actualizaciones en Internet en:

https://www.mercedes-benz.com/opensource

Volver al índice de contenidos

Seguridad de los ocupantes del vehículo

Este PDF interactivo funciona como una página web: toque un botón o haga clic sobre él para saltar directamente a su destino.
Desde la barra de navegación, en la parte superior izquierda, podrá volver a este punto en todo momento.

Resumen de lo más importante
Información sobre las funciones automáticas del sistema de retención
Objetivo y funcionamiento del sistema de retención
Cinturones de seguridad
Airbags

Resumen de lo más importante

Información básica

ASEGÚRESE DE QUE SE DAN LAS SIGUIENTES CONDICIONES PARA QUE LOS COMPONENTES DEL SISTEMA DE RETENCIÓN PUEDAN OFRECER LA PROTECCIÓN PREVISTA:

- Adopte una posición correcta en el asiento (⟶ página 143).
- Abróchese el cinturón de seguridad correctamente (⟶ página 144).
  - Función del testigo luminoso de advertencia del cinturón de seguridad [ ] (⟶ página 147).
  - Función de la indicación de estado de los cinturones de seguridad traseros (⟶ página 148).
- El testigo luminoso de advertencia del sistema de retención [ ] se ha apagado después de la autocomprobación (⟶ página 147).
- Los testigos de control PASSENGER AIR BAG muestran el estado correcto del airbag del acompañante (⟶ página 149).

PARA UNA COMPRENSIÓN SIN DUDAS

El capítulo "Seguridad de los ocupantes" abarca la información sobre los equipamientos, las funciones y los comportamientos que contribuyen directamente a la seguridad de los ocupantes del vehículo.

LA INFORMACIÓN SE CLASIFICA DE LA FORMA SIGUIENTE:

- **Resumen de lo más importante:** en este apartado obtendrá una visión de conjunto de la interacción de los sistemas de retención y el comportamiento correcto de todos los ocupantes del vehículo.
- **Información específica:** en el resto de apartados del capítulo "Seguridad de los ocupantes" encontrará información específica sobre los equipamientos y las funciones del sistema de retención.
- **Búsqueda por palabras clave:** también puede encontrar determinados temas a través del campo de búsqueda del manual de instrucciones digital.

EN EL CAPÍTULO "SEGURIDAD DE LOS OCUPANTES" NO SE INCLUYE, ENTREOTRAS COSAS, INFORMACIÓN SOBRE LOS SIGUIENTES TEMAS:

- Niños en el vehículo (⟶ página 166)
- Sistemas de asistencia y de seguridad de marcha (⟶ página 436)
- Posibilidades de fijación de la carga (⟶ página 264)

ACLARACIÓN DE LOS CONCEPTOS GENÉRICOS

EN EL MANUAL DE INSTRUCCIONES SE UTILIZAN LOS SIGUIENTES CONCEPTOS GENÉRICOS:

- **Seguridad de los ocupantes:** incluye los siguientes factores que interactúan y que ayudan a minimizar las cargas y las consecuencias de un accidente para los ocupantes del vehículo.
  - El efecto protector de la estructura del vehículo
  - Los componentes del sistema de retención y su correcta manipulación
  - Comportamiento correcto y minimizador de riesgos de los ocupantes del vehículo

Para la seguridad de todos los ocupantes del vehículo, siga estrictamente las instrucciones y advertencias de este manual de instrucciones. Si es necesario, avise a los acompañantes.

- **Sistema de retención:** incluye aquellos componentes que ayudan a evitar que los ocupantes del vehículo entren en contacto con partes del interior del vehículo. Los cinturones de seguridad y los airbags son, porejemplo, componentes del sistema de retención.
- **Sistema de retención infantil:** encontrará toda la información en el capítulo "Niños en el vehículo" (⟶ página 166).

ACTÚE DE MANERA CONSECUENTE

Una posición correcta en el asiento y un uso correcto del cinturón de seguridad son decisivos para que los componentes del sistema de retención puedan ofrecer la protección prevista.

Recuerde que una negligencia al adoptar una posición en el asiento y abrocharse el cinturón de seguridad puede tener consecuencias graves. Sea consecuente y asegúrese antes de emprender la marcha de que todos los ocupantes del vehículo estén bien sentados y tengan abrochado correctamente el cinturón (⟶ página 143).

Información sobre la correcta posición del asiento

Los componentes del sistema de retención ofrecen la protección prevista en combinación con una correcta posición del asiento.

La posición del asiento influye tanto en la protección prevista del cinturón de seguridad como en la protección adicional de los airbags.

La correcta posición del asiento con una postura casi vertical y el cinturón de seguridad bien colocado reducen además los riesgos derivados de la activación del airbag.

Tenga en cuenta la distribución del espacio al elegir la plaza de asiento. Si está sentado correctamente y en posición casi vertical, la cabeza no debe tocar el techo.

⚠ ADVERTENCIA

Peligro de lesiones o de muerte por la posición del asiento incorrecta

Si no adopta la posición del asiento correcta, el airbag no puede proteger de la forma prevista.

Todo ocupante del vehículo debe asegurarse de los puntos siguientes.

- ► Adopte la posición del asiento correcta.
- ► Debe colocarse correctamente el cinturón de seguridad.
- ► Tenga en cuenta las siguientes indicaciones.

TENGA EN CUENTA LAS SIGUIENTES INDICACIONES PARA QUE EL SISTEMA DE RETENCIÓN PUEDE DESPLEGAR SU PROTECCIÓN:

- Ajuste correctamente los asientos antes de iniciar la marcha (⟶ página 240).

  Asegúrese de que se puede abrochar correctamente el cinturón de seguridad. La cinta superior debe quedar tendida desde la salida del cinturón hacia delante sobre el centro del hombro.
- Mantenga la distancia con los airbags, especialmente el airbag delantero. Teniendo en cuenta el cinturón de seguridad bien abrochado, coloque el asiento del conductor y del acompañante en la posición más retrasada posible.
- Cuando haya personas en los asientos traseros, los ocupantes del vehículo deben mantener una distancia adecuada respecto a las piezas del espacio interior situadas delante.

- Asegúrese de que entre los ocupantes del vehículo y el sector de accionamiento de los airbags no se encuentren personas, animales u objetos.
- Como conductor, tenga en cuenta la información sobre la posición correcta del asiento del conductor .(⟶ página 240)

  Sujete el volante solo por el aro del volante. De esta forma, el airbag del conductor podrá desplegarse sin impedimentos.

  Especialmente durante el embarazo, es importante garantizar la mayor distancia posible respecto al volante debido al cambio de estatura y al bebé nonato.
- Adopte una posición casi vertical, con los glúteos lo más retrasados posibles en el contorno del asiento.

  De esta forma, la espalda se apoya de forma firme en el respaldo del asiento.
- No se incline hacia delante ni se apoye en la puerta o la ventanilla lateral durante la marcha. De lo contrario, estará en la zona de inflado de los airbags.
- Debe ocupar el asiento de forma que, en la medida de lo posible, los pies queden apoyados en el suelo. Los muslos quedan ligeramente apoyados en la banqueta del asiento.

  No coloque, porejemplo, los pies sobre el puesto de conducción. De lo contrario, los pies estarán en la zona de inflado del airbag.
- Abróchese el cinturón de seguridad correctamente (⟶ página 144).

Indicaciones sobre el uso correcto del cinturón de seguridad

Abróchese siempre correctamente el cinturón de seguridad antes de iniciar la marcha. Solo un cinturón de seguridad correctamente abrochado puede desplegar toda su protección.

⚠ ADVERTENCIA
Peligro de lesiones o de muerte si el cinturón de seguridad no está colocado correctamente

Si el cinturón de seguridad no está colocado correctamente, no puede proteger de la forma prevista.

Además, un cinturón de seguridad mal colocado puede causar lesiones, porejemplo, en caso de accidente, maniobras de frenado o cambios bruscos de dirección.

► Asegúrese siempre de que todos los ocupantes del vehículo estén bien sentados y tengan abrochado correctamente el cinturón.

⚠ ADVERTENCIA
Peligro de lesiones o de muerte sin sistemas de retención adicionales para las personas de pequeña estatura

Las personas con una estatura inferior a 1,50 m no se pueden colocar correctamente el cinturón de seguridad sin la ayuda de sistemas de retención adicionales adecuados.

► Asegure siempre a las personas con una estatura inferior a 1,50 m con sistemas de retención adecuados.

Tenga en cuenta la información sobre la posición del asiento y la postura correctas (⟶ página 143).

TODO OCUPANTE DEL VEHÍCULO DEBE OBSERVAR ESPECIALMENTE LAS SIGUIENTES INDICACIONES:

- El cinturón de seguridad no debe estar torcido.

- La cinta superior debe quedar tendida desde la salida del cinturón hacia delante sobre el centro del hombro.
- La cinta superior no debe tocar el cuello ni quedar tendida bajo el brazo o por detrás de la espalda.
- El cinturón abdominal debe estar tendido en la medida de lo posible a la altura de la ingle.

  Para ello, empuje el cinturón abdominal lo máximo posible hacia abajo hasta la altura de la ingle y cíñala tirando de la cinta superior. El cinturón abdominal nunca debe pasar por encima del abdomen.
- La cinta superior y el cinturón abdominal deben estar ceñidos al cuerpo después de tensarlos.
- Especialmente durante un embarazo, deben seguirse de forma sistemática las instrucciones para utilizar correctamente el cinturón de seguridad debido al cambio de estatura y al bebé nonato (⟶ página 145).
- Evite las prendas de vestir holgadas, por ejemplo, un abrigo.
- No haga pasar nunca el cinturón de seguridad por objetos de cantos afilados, puntiagudos, abrasivos o frágiles.
- Cada cinturón de seguridad debe ser utilizado solo por una persona.
- No sujete nunca objetos con el cinturón de seguridad junto con una persona.

  Asegúrese también de que no haya objetos entre la persona y el asiento, por ejemplo, cojines.

Si viaja con un niño en el vehículo, observe la información que figura en el capítulo "Niños en el vehículo" (⟶ página 166).

Tenga en cuenta las indicaciones sobre la carga del vehículo para la fijación de los objetos, el equipaje o la carga (⟶ página 264).

Uso del cinturón de seguridad durante el embarazo

ACTÚE DE MANERA CONSECUENTE

PRESTE ESPECIAL ATENCIÓN A LAS SIGUIENTES INSTRUCCIONES DURANTE EL EMBARAZO DEBIDO AL CAMBIO DE ESTATURA Y AL BEBÉ NONATO:

- posición del asiento y postura correctas
- uso correcto del cinturón de seguridad

La correcta posición del asiento con una postura casi vertical y el cinturón de seguridad bien colocado reducen los riesgos para la madre y el nonato en caso de accidente.

Mantenga la mayor distancia posible entre su barriga y el volante, especialmente durante el embarazo debido al cambio de estatura y al bebé nonato.

Si no puede garantizar una distancia suficiente al volante para conducir el vehículo con seguridad, otra persona debe conducir el vehículo.

ⓘ Mercedes-Benz le recomienda que solicite asesoramiento profesional, porejemplo, de un médico, sobre los posibles riesgos de conducir durante el embarazo.

USO DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD



DURANTE EL EMBARAZO, TENGA EN CUENTA, EN PARTICULAR, LAS SIGUIENTES INDICACIONES:

- Empuje el cinturón abdominal lo máximo posible hacia abajo hasta la altura de la ingle y cíñala tirando de la cinta superior. El cinturón abdominal nunca debe pasar por encima de la barriga.
- La cinta superior debe pasar por el lateral de la barriga.
- Nunca utilice objetos entre la persona y el cinturón de seguridad, porejemplo, cojines.

Colocación y ajuste del cinturón de seguridad

Si extrae el cinturón de seguridad de forma rápida o brusca, el enrollador del cinturón se bloquea. La cinta del cinturón no se puede seguir extrayendo.



- Enclave la lengüeta del cierre del cinturón de seguridad (1) siempre en el cierre del cinturón (2) perteneciente a la plaza de asiento.
- **Ajuste de la altura del cinturón:** pulse la tecla (3) de la salida del cinturón y desplácela hasta la posición que desee.
- **Enclavamiento de la salida del cinturón:** suelte la tecla (3) y asegúrese de que la salida del cinturón se enclave.

INDICACIÓN
Activación de los componentes del sistema de retención debido al cinturón de seguridad enclavado con el asiento del acompañante desocupado

Si la lengüeta del cierre del cinturón está enclavada en el cierre del cinturón del asiento del acompañante desocupado, en caso de accidente se pueden activar innecesariamente componentes del sistema de retención en el lado del acompañante, porejemplo, el pretensor de cinturón.

- Utilice el cinturón de seguridad solo para el uso previsto.

Funcionamiento del testigo luminoso de advertencia del sistema de retención

Con el vehículo encendido se ilumina el testigo luminoso de advertencia del sistema de retención durante la autocomprobación. Se apaga como muy tarde unos segundos después del arranque del vehículo. Los componentes del sistema de retención están operativos.

EN LOS SIGUIENTES CASOS SE HA PRODUCIDO UN FALLO EN EL SISTEMA DE RETENCIÓN:

- Durante la autocomprobación, el testigo luminoso de advertencia del sistema de retención no se enciende.
- Si el vehículo está encendido o en marcha, el testigo luminoso de advertencia del sistema de retención se ilumina de forma permanente o repetidamente.

Si se han activado componentes del sistema de retención, el testigo luminoso de advertencia del sistema de retención se ilumina de forma permanente.

ADVERTENCIA
Peligro de sufrir lesiones por averías de funcionamiento del sistema de retención

Pueden activarse involuntariamente algunos componentes del sistema de retención, o no hacerlo del modo previsto en caso de accidente.

► Encargue inmediatamente la revisión y la reparación del sistema de retención en un taller especializado.

Híbridos enchufables: si el sistema de retención está averiado, puede que no funcione la desconexión de emergencia automática del alto voltaje.

PELIGRO
Peligro de muerte por averías de la desconexión automática de emergencia de alto voltaje.

La red de a bordo de alto voltaje podría no desconectarse de la forma prevista en caso de accidente.

Si entra en contacto con componentes dañados de la red de a bordo de alta voltaje, puede sufrir una descarga eléctrica.

► Encargue la revisión y reparación inmediata de la desconexión de emergencia automática del alto voltaje en un taller especializado.

► Tras un accidente, apague el vehículo de inmediato.

Mercedes-Benz recomienda que encargue el remolcado del vehículo hasta un taller especializado.

Funcionamiento del testigo luminoso de advertencia del cinturón de seguridad

El testigo luminoso de advertencia del cinturón de seguridad en el visualizador del conductor indica que el conductor y/o el acompañante no se han abrochado el cinturón de seguridad.

Todos los ocupantes del vehículo deben tener abrochado correctamente el cinturón de seguridad (⟶ página 144).

Adicionalmente puede sonar una señal acústica de advertencia.

El recordatorio de cinturón desabrochado se apaga en cuanto el conductor y el acompañante se han abrochado el cinturón.

Función de la indicación de estado de los cinturones de seguridad traseros

INDICACIÓN EN EL VISUALIZADOR DEL CONDUCTOR



En función del equipamiento del vehículo, la indicación de estado de los cinturones de seguridad traseros se puede llevar a cabo con o sin detector de asiento ocupado. El color del símbolo está pensado para ayudar a identificar rápidamente el estado del cinturón de seguridad trasero.

VEHÍCULOS CON DETECTOR DE ASIENTO OCUPADO EN LA PARTE TRASERA (RECORDATORIO DEL CINTURÓN)
Si el vehículo está listo para circular y un asiento trasero está ocupado con una persona que no tenga el cinturón abrochado, se muestra la indicación de estado de los cinturones de seguridad traseros.

El detector de asiento ocupado en la parte trasera puede detectar a adultos o a personas con la estatura adecuada. Las personas más ligeras, especialmente los niños, no son detectadas por el detector de asiento ocupado con seguridad. El detector de asiento ocupado tampoco reacciona o lo hace de forma limitada cuando se utilizan sistemas de retención infantil.

POSIBLE COLOR DEL SÍMBOLO:

- Gris: el asiento trasero está desocupado o un sistema de retención infantil está fijado al asiento trasero.
- Verde: la persona adulta en el asiento trasero se ha abrochado el cinturón de seguridad.
- Rojo: la persona adulta en el asiento trasero no se ha abrochado el cinturón de seguridad.

El recordatorio de cinturón se apaga en cuanto la persona adulta en el asiento trasero se abrocha el cinturón de seguridad.

Si alguna persona adulta se desabrocha el cinturón de seguridad en la parte trasera durante la marcha, se muestra de nuevo la indicación de estado de los cinturones de seguridad traseros.

Adicionalmente puede sonar una señal acústica de advertencia.

VEHÍCULOS SIN DETECTOR DE ASIENTO OCUPADO EN LA PARTE TRASERA
La indicación de estado de los cinturones de seguridad traseros mostrada en el visualizador del conductor indica que todos los ocupantes del vehículo deben abrocharse el cinturón de seguridad correctamente.

Cada vez que enciende el vehículo, la indicación de estado de los cinturones de seguridad traseros muestra durante un tiempo determinado qué cinturón de seguridad trasero no está abrochado.

POSIBLE COLOR DEL SÍMBOLO:

- Gris: el cinturón de seguridad trasero no está abrochado.
- Verde: la lengüeta del cierre del cinturón de seguridad trasero está enclavada en el cierre del cinturón que corresponde a la plaza mostrada.

- Rojo: la persona sentada en el asiento trasero se ha desabrochado el cinturón.

Si alguna persona se desabrocha el cinturón de seguridad en la parte trasera durante la marcha, se muestra de nuevo la indicación de estado de los cinturones de seguridad traseros.

Adicionalmente puede sonar una señal acústica de advertencia.

Función de los testigos de control PASSENGER AIR BAG (desconexión del airbag del acompañante)



Los vehículos sin desconexión automática del airbag del acompañante tienen adhesivos especiales en el lado del acompañante, en el lateral del puesto de conducción (⟶ página 172). Los testigos de control PASSENGER AIR BAG ON y OFF no tienen ninguna función en este caso y no son una indicación de la desconexión automática del airbag del acompañante.

En caso de vehículos con desconexión automática del airbag del acompañante, los testigos de control PASSENGER AIR BAG indican el estado del airbag del acompañante.

Si el asiento del acompañante está ocupado o hay montado un sistema de retención infantil en el asiento del acompañante: antes y también durante la marcha, debe asegurarse el estado correcto del airbag del acompañante en función de la situación.

> ⚠ **ADVERTENCIA**
> Peligro de lesiones o de muerte por los objetos situados debajo del asiento del acompañante
>
> Los objetos aprisionados debajo del asiento del acompañante pueden perturbar la función de la desconexión automática del airbag del acompañante o dañar el sistema.
>
> ► No guarde ningún objeto debajo del asiento del acompañante.
>
> ► Cuando el asiento del acompañante esté ocupado, asegúrese de que no haya ningún objeto aprisionado debajo del asiento del acompañante.

Autocomprobación: con el vehículo conectado, los dos testigos de control PASSENGER AIR BAG ON y OFF se iluminan simultáneamente durante unos segundos.

TRAS LA AUTOCOMPROBACIÓN, RECONOCERÁ EL ESTADO DEL AIRBAG DEL ACOMPAÑANTE DE LA FORMA SIGUIENTE:

- **Airbag del acompañante desconectado:** PASSENGER AIR BAG OFF se ilumina de forma permanente.

El airbag del acompañante no se activa en caso de accidente. Si PASSENGER AIR BAG OFF se ilumina, ninguna persona debe ocupar el asiento del acompañante.

Si se monta un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en el asiento del acompañante, PASSENGER AIR BAG OFF debe estar iluminado de forma permanente.

- **Airbag del acompañante conectado:** PASSENGER AIR BAG ON se ilumina hasta 60 segundos. A continuación, ambos testigos de control PASSENGER AIR BAG ON y OFF se apagan.

  El airbag del acompañante se puede activar durante un accidente. En este estado del airbag del acompañante no se debe montar ningún sistema de retención infantil orientado hacia atrás en el asiento del acompañante.

ⓘ Si lleva un niño en el vehículo, observe la información en el capítulo "Niños en el vehículo" (⟶ página 166).

⚠ **ADVERTENCIA**
Peligro de lesiones o de muerte con el airbag del acompañante desconectado

Cuando el testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF se ilumina, el airbag del acompañante está desconectado.

Por tanto, una persona en el asiento del acompañante puede, porejemplo, chocar con piezas del habitáculo del vehículo, en especial si está sentado demasiado cerca del puesto de conducción.

CUANDO EL ASIENTO DEL ACOMPAÑANTE ESTÉ OCUPADO, ASEGÚRESE SIEMPRE DE QUE:

- la clasificación de la persona en el asiento del acompañante sea correcta y el airbag del acompañante esté desconectado o conectado en función de la persona que ocupa el asiento del acompañante
- el asiento del acompañante se encuentre en la posición más retrasada posible
- la persona esté correctamente sentada

► Asegúrese del estado correcto del airbag del acompañante antes de emprender la marcha y durante la misma.

Tenga en cuenta la información sobre la posición del asiento correcta(⟶ página 143).

FALLO DE LA DESCONEXIÓN AUTOMÁTICA DEL AIRBAG DEL ACOMPAÑANTE

El testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF y el testigo luminoso de advertencia del sistema de retención se iluminan simultáneamente.

En ese caso, ninguna persona debe utilizar el asiento del acompañante ni se debe montar un sistema de retención infantil en el asiento del acompañante.

Encargue la revisión y reparación inmediata de la desconexión automática del airbag del acompañante en un taller especializado.

Desconexión o conexión del airbag del acompañante

La desconexión automática del airbag del acompañante puede desconectar o conectar el airbag del acompañante según la situación.

Esto se produce automáticamente mediante una clasificación de la persona o del sistema de retención infantil en el asiento del acompañante.

No puede desconectar o conectar manualmente el airbag del acompañante.

Información sobre el sistema de retención infantil

Al montar un sistema de retención infantil, observe las indicaciones que figuran en "Niños en el vehículo" (⟶ página 166).

INDICACIONES SOBRE EL SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL EN EL ASIENTO DEL ACOMPAÑANTE

⚠ **ADVERTENCIA**
Peligro de lesiones o de muerte con el airbag del acompañante activado

Si el airbag del acompañante está activado, este puede golpear al niño que esté sentado en el asiento del acompañante en caso de accidente.

- NUNCA utilice un dispositivo de retención para niños orientado hacia atrás en un asiento con el AIRBAG DELANTERO ACTIVADO; esto puede provocar LESIONES GRAVES o la MUERTE del niño.

Tenga en cuenta especialmente las indicaciones sobre los sistemas de retención infantil orientados hacia atrás y hacia delante en el asiento del acompañante (⟶ página 173).

Información sobre las funciones automáticas del sistema de retención

Función de desconexión automática del airbag del acompañante

LA PERSONA QUE OCUPE EL ASIENTO DEL ACOMPAÑANTE DEBE TENER EN CUENTA LAS SIGUIENTES INDICACIONES:

- Adopte una posición correcta en el asiento (⟶ página 143).
- Abróchese el cinturón de seguridad correctamente (⟶ página 144).

La desconexión automática del airbag del acompañante puede desconectar o conectar el airbag del acompañante según la situación.

LÍMITES DEL SISTEMA DE LA DESCONEXIÓN AUTOMÁTICA DEL AIRBAG DEL ACOMPAÑANTE

EL AIRBAG DEL ACOMPAÑANTE PUEDE DESCONECTARSE ERRÓNEAMENTE, POREJEMPLO, EN LAS SIGUIENTES SITUACIONES:

- El acompañante desplaza su peso apoyándose sobre el apoyabrazos del vehículo.
- El acompañante está sentado de forma que reduce la carga sobre la superficie del asiento.

INDICACIÓN
Activación de los componentes del sistema de retención con el asiento del acompañante desocupado

EN CASO DE ACCIDENTE, LOS COMPONENTES DEL SISTEMA DE RETENCIÓN DEL LADO DEL ACOMPAÑANTE SE PUEDEN ACTIVAR DE FORMA INNECESARIA:

- En el asiento del acompañante se han depositado objetos pesados.
- En el asiento del acompañante desocupado la lengüeta del cierre del cinturón está enclavada en el cierre del cinturón.

► Guarde los objetos en un lugar adecuado.

► Cada cinturón de seguridad debe ser utilizado solo por una persona.

El windowbag en el lado del acompañante se puede activar en función de la situación de accidente detectada. El airbag se activa independientemente de si el asiento del acompañante está ocupado o no.

TENGA EN CUENTA SIN FALTA LA SIGUIENTE INFORMACIÓN:

- Estado del airbag del acompañante, vea "Función de los testigos de control PASSENGER AIR BAG" (⟶ página 149).
- Al montar un sistema de retención infantil en el asiento del acompañante, observe las indicaciones específicas del vehículo (⟶ página 173).



ESTADO DEL AIRBAG DEL ACOMPAÑANTE EN FUNCIÓN DE LA OCUPACIÓN DEL ASIENTO:

- **Airbag del acompañante desconectado:** PASSENGER AIR BAG OFF se ilumina de forma permanente.

  El airbag del acompañante no se activa en caso de accidente. Si PASSENGER AIR BAG OFF se ilumina, ninguna persona debe ocupar el asiento del acompañante.
- **Airbag del acompañante conectado:** PASSENGER AIR BAG ON se ilumina hasta 60 segundos. A continuación, ambos testigos de control PASSENGER AIR BAG ON y OFF se apagan.

  El airbag del acompañante se puede activar durante un accidente. Tenga en cuenta la información sobre la posición del asiento correcta (⟶ página 143).

  En este estado del airbag del acompañante no se debe montar ningún sistema de retención infantil orientado hacia atrás en el asiento del acompañante.

Funcionamiento del sistema PRE-SAFE® (sistema de protección preventiva de los ocupantes)

El sistema PRE-SAFE® puede detectar determinadas situaciones de marcha críticas e iniciar medidas preventivas de protección de los ocupantes del vehículo.

EL SISTEMA PRE-SAFE® PUEDE INICIAR LAS SIGUIENTES MEDIDAS DE FORMA INDEPENDIENTE:

- Pretensado de los cinturones de seguridad en el asiento del conductor y el asiento del acompañante.
- Cierre de las ventanillas laterales.
- **Vehículos con techo corredizo:** cierre del techo corredizo.
- **Vehículos con función de memoria:** ajuste de la posición del asiento más favorable para el asiento del acompañante.
- **Vehículos con asiento multicontorno:** aumento del apoyo lateral del asiento mediante el inflado de los laterales del respaldo del asiento.
- **PRE-SAFE® Sound:** puede activar el propio mecanismo de protección del oído mediante una breve señal acústica si el sistema multimedia está conectado.

INDICACIÓN
Daño por objetos en el espacio reposapiés o detrás del asiento

Debido al ajuste automático de la posición del asiento, el asiento y/o el objeto pueden resultar dañados.

► Guarde los objetos en un lugar adecuado.

Anulación de las medidas del sistema PRE-SAFE®

Si no se ha producido un accidente, las medidas preventivas iniciadas se anulan.

Deberá efectuar personalmente determinados ajustes.

► Si el pretensado de los cinturones de seguridad no disminuye, desplace ligeramente hacia atrás el respaldo.
El pretensado de los cinturones de seguridad disminuye.

Funcionamiento del sistema PRE-SAFE® PLUS (sistema de protección preventiva de los ocupantes del vehículo Plus)

El sistema PRE-SAFE® PLUS puede detectar determinadas situaciones de colisión, en especial un choque trasero inminente, e iniciar medidas preventivas para proteger a los ocupantes del vehículo. Estas medidas no pueden evitar que se produzca la colisión.

EL SISTEMA PRE-SAFE® PLUS PUEDE INICIAR LAS SIGUIENTES MEDIDAS DE FORMA INDEPENDIENTE:

- Pretensado de los cinturones de seguridad en el asiento del conductor y el asiento del acompañante.
- Conexión del sistema de intermitentes de advertencia trasero con mayor frecuencia.
- Aumento de la presión de frenado con el vehículo inmovilizado. Esta intervención en el freno finaliza automáticamente al ponerse en movimiento.

Si no se ha producido un accidente, las medidas preventivas iniciadas se anulan.

LÍMITES DEL SISTEMA

EL SISTEMA NO INICIA NINGUNA MEDIDA EN LA SIGUIENTE SITUACIÓN:

- al conducir hacia atrás
  o bien,
- en caso de choque trasero inminente durante la marcha con remolque

EL SISTEMA NO INTERVIENE EN EL FRENO EN LA SIGUIENTE SITUACIÓN:

- durante la marcha
  o bien,
- al entrar o salir de un hueco de aparcamiento con la ayuda activa para aparcar

Podrá ver una animación sobre este tema en el siguiente enlace:

Funcionamiento del sistema PRE-SAFE® Impulso lateral

El sistema PRE-SAFE® Impulso lateral puede desplazar de forma preventiva el tronco del ocupante delantero del vehículo hacia el centro del vehículo al detectar un choque lateral inminente.

Para ello, en el lado de la colisión se infla muy rápidamente una burbuja de aire en el lateral exterior del respaldo del asiento. De esta forma se puede aumentar la distancia entre la puerta y el ocupante del vehículo.

Si el sistema PRE-SAFE® Impulso lateral se ha activado o está averiado, se muestra el aviso PRE-SAFE Impulso lateral no funciona Ver Instruc. servicio.

Función de la adaptación del cinturón

Vehículos con PRE-SAFE®: una vez abrochado, el cinturón de seguridad del asiento delantero se puede ajustar al cuerpo ciñéndose ligeramente desde el hombro. No sujete el cinturón de seguridad.

Conexión/desconexión de la adaptación del cinturón a través del sistema multimedia (⟶ página 155).

Conexión o desconexión de la adaptación del cinturón mediante el sistema multimedia

Sistema multimedia:

Ajustes » Vehículo » Protección de los ocupantes

► Active o desactive la opción Adaptación del cinturón.

Sinopsis de las medidas automáticas después de un accidente

EN FUNCIÓN DEL TIPO Y DE LA GRAVEDAD DEL ACCIDENTE Y SEGÚN EL EQUIPAMIENTO DEL VEHÍCULO SE PUEDEN ADOPTAR, POREJEMPLO, LAS SIGUIENTES MEDIDAS:

- frenado automático (freno anticolisión múltiple) (⟶ página 155)
- conexión del sistema de intermitentes de advertencia
- activación de una llamada de emergencia automática (⟶ página 86)
- parada del motor

  Para un nuevo arranque, apague y vuelva a encender el vehículo (⟶ página 337). En función del tipo y la gravedad del accidente, es posible que el vehículo ya no arranque.
- desconexión del sistema de alimentación de combustible
- **Híbrido enchufable:** desconexión del sistema de propulsión híbrida y de la red de a bordo de alto voltaje
- desbloqueo de las puertas del vehículo
- bajada de las ventanillas laterales
- visualización de la guía de emergencia en el visualizador central (⟶ página 721)
- conexión de la iluminación interior

Funcionamiento del freno anticolisión múltiple después de un accidente

En función de la situación del accidente, el freno anticolisión múltiple puede reducir la gravedad de una colisión múltiple o incluso impedirla.

Si se detecta una accidente, el freno anticolisión múltiple puede iniciar un frenado automático. Cuando el vehículo se detiene, se acciona el freno de estacionamiento automáticamente.

EL FRENADO AUTOMÁTICO PUEDE CANCELARSE MEDIANTE UNA DE LAS SIGUIENTES ACCIONES:

- Frenar de forma más intensa que el frenado automático.
- Pisar a fondo el pedal acelerador.

Objetivo y funcionamiento del sistema de retención

Sinopsis de las situaciones de activación (sistema de retención)

ASEGÚRESE DE QUE SE DAN LAS SIGUIENTES CONDICIONES PARA QUE LOS COMPONENTES DEL SISTEMA DE RETENCIÓN PUEDAN OFRECER LA PROTECCIÓN PREVISTA:

- Adopte una posición correcta en el asiento (⟶ página 143).
- Abróchese el cinturón de seguridad correctamente (⟶ página 144).
  - Función del testigo luminoso de advertencia del cinturón de seguridad (⟶ página 147) .
  - Función de la indicación de estado de los cinturones de seguridad traseros (⟶ página 148).
- El testigo luminoso de advertencia del sistema de retención no se ilumina después de la autocomprobación (⟶ página 147).
- Los testigos de control PASSENGER AIR BAG muestran el estado correcto del airbag del acompañante (⟶ página 149).

EN FUNCIÓN DE LA SITUACIÓN DE ACTIVACIÓN DETECTADA, LOS COMPONENTES DEL SISTEMA DE RETENCIÓN SE PUEDEN ACTIVAR INDEPENDIENTEMENTE UNOS DE OTROS:

- Pretensores de cinturón: choque frontal, choque trasero, choque lateral, vuelco
- Airbag del conductor, airbag del acompañante: choque frontal
- Airbag de rodillas: choque frontal
- Airbag lateral: choque lateral
- Airbag central en el respaldo del asiento del conductor: choque lateral
- Windowbag: choque lateral, vuelco, choque frontal
- Sistema PRE-SAFE® Impulso lateral: choque lateral

El lugar de montaje de los airbags se reconoce por la inscripción AIRBAG (⟶ página 164).

Tenga en cuenta la información sobre el funcionamiento del sistema de retención (⟶ página 156).

Información sobre el funcionamiento del sistema de retención

El funcionamiento del sistema de retención viene determinado por la gravedad del accidente evaluada y por el tipo de accidente.

Encontrará información sobre el tipo de accidente en el apartado "Sinopsis de las situaciones de activación" (⟶ página 156).

La determinación de los umbrales de activación para los componentes del sistema de retención se lleva a cabo evaluando en distintos puntos del vehículo los valores de los sensores. Esta tarea tiene un carácter previsor. La activación de los componentes del sistema de retención debe efectuarse a tiempo en el momento de producirse la colisión.

Los factores visibles o mensurables inmediatamente después de haberse producido el accidente no pueden considerarse como determinantes para la activación del airbag. Tampoco aportan indicio alguno al respecto.

El vehículo puede sufrir una deformación considerable sin que se active ningún airbag. Esto sucede si solo se ven afectadas por la colisión piezas relativamente blandas y no se produce una deceleración demasiado elevada del vehículo. Por el contrario, puede activarse un airbag a pesar de que el vehículo sufra solo deformaciones de poca importancia. En caso, porejemplo, de colisión con piezas muy rígidas del vehículo, tales como un larguero, la deceleración medida por los sensores puede ser lo suficientemente intensa.

En función del tipo de accidente y de la situación de activación detectada, los pretensores de cinturón y/o los airbags complementan al cinturón de seguridad correctamente abrochado.

Un airbag puede aumentar la protección del correspondiente ocupante del vehículo al activarse.

POSIBLE PROTECCIÓN POR AIRBAG:

- Airbag de rodillas: parte superior e inferior de las piernas y de las rodillas
- Airbag del conductor, airbag del acompañante: cabeza y tórax
- Windowbag: cabeza
- Airbag lateral: tórax, y delante también para la cadera
- Airbag central: cabeza y tórax

No obstante, ningún sistema disponible en la actualidad puede excluir completamente el riesgo de sufrir heridas o lesiones mortales en un accidente. En especial, el cinturón de seguridad y el airbag no ofrecen protección contra objetos que puedan penetrar en el vehículo desde el exterior. Tampoco se puede descartar por completo el riesgo de lesiones por la activación de un airbag.

Mercedes-Benz recomienda que encargue el remolcado del vehículo hasta un taller especializado después de un accidente. Tenga esto en cuenta en especial después de la activación del pretensor de cinturón o del airbag.

AL ACTIVARSE EL PRETENSOR DE CINTURÓN O EL AIRBAG SE ESCUCHA UN CHASQUIDO Y PUEDE GENERARSE UNA PEQUEÑA CANTIDAD DE POLVO:

- Por lo general, este chasquido no afecta a su capacidad auditiva.
- El polvo generado no es perjudicial para la salud en general, si bien puede causar por un breve espacio de tiempo molestias en personas con asma o con problemas respiratorios.

  Siempre y cuando ello no implique peligro, abandone el vehículo de inmediato o abra la ventanilla para evitar molestias respiratorias.

Indicaciones sobre la protección limitada del sistema de retención

RIESGO POR COMPORTAMIENTO INCORRECTO DE LOS OCUPANTES DEL VEHÍCULO

TODO OCUPANTE DEL VEHÍCULO DEBE ASEGURARSE ESPECIALMENTE DE LOS PUNTOS SIGUIENTES:

- Tenga en cuenta la información sobre la posición del asiento correcta(⟶ página 143).
- No guarde objetos pesados, puntiagudos, de cantos afilados o frágiles en los bolsillos de las piezas de ropa. Guarde estos objetos en un lugar adecuado.

ADVERTENCIA
Peligro de lesiones o de muerte por posición incorrecta del asiento

Si el respaldo del asiento no se encuentra en una posición casi vertical, el cinturón de seguridad no ofrece la protección prevista.

Puede deslizarse en particular por debajo del cinturón de seguridad y resultar herido.

- ► Ajuste el asiento correctamente antes de iniciar la marcha.
- ► Asegúrese siempre de que el respaldo del asiento está en posición casi vertical y de que el cinturón de seguridad está abrochado correctamente.

RIESGO POR OBJETOS EN EL ESPACIO INTERIOR

TODO OCUPANTE DEL VEHÍCULO DEBE ASEGURARSE ESPECIALMENTE DE LOS PUNTOS SIGUIENTES:

- Tenga en cuenta la información sobre la posición del asiento correcta(⟶ página 143).
- No coloque ningún objeto entre el asiento y la puerta o el montante de la puerta (montante B).
- No cuelgue ningún objeto duro como, por ejemplo, perchas, en los asideros o los ganchos para ropa.
- No guarde objetos pesados, puntiagudos, de cantos afilados o frágiles en los bolsillos de las piezas de ropa. Guarde estos objetos en un lugar adecuado.

Para la fijación de los objetos, el equipaje o la carga, tenga en cuenta las indicaciones sobre la carga del vehículo (⟶ página 264).

ADVERTENCIA
Peligro de lesiones o de muerte por un cierre y anclaje del cinturón bloqueados

Si se colocan objetos junto al asiento delantero que bloquean el cierre del cinturón o el anclaje móvil del cinturón, el funcionamiento del pretensor de cinturón se ve afectado.

- ► Antes de iniciar la marcha, asegúrese de que no haya objetos en la zona del cierre del cinturón o entre el asiento delantero y la puerta.

ADVERTENCIA
Peligro de lesiones por objetos en la zona de inflado de un airbag

Los objetos situados en la zona de inflado de un airbag pueden obstaculizar o impedir el correcto inflado del airbag.

En ese caso, el airbag puede inflarse de forma incontrolada y puede incluso provocar lesiones adicionales a los ocupantes con su activación. Esto puede darse especialmente cuando el airbag está integrado en el asiento.

- ► Guarde y asegure los objetos siempre de forma correcta.
- ► Asegúrese antes de iniciar la marcha que no haya objetos situados en la zona de inflado de un airbag.

El lugar de montaje de los airbags se reconoce por la inscripción AIRBAG (⟶ página 164).

PRESTE ATENCIÓN A LAS SIGUIENTES INDICACIONES:

- Indicaciones sobre la carga del vehículo (⟶ página 264)
- Información sobre el airbag central en el respaldo del asiento del conductor (⟶ página 164)

RIESGO POR EL MONTAJE DE ACCESORIOS

No fijar accesorios, como aparatos móviles de navegación, teléfonos móviles o soportes para latas de bebida en la zona de inflado de un airbag, por ejemplo, en el puesto de conducción, en la puerta, en la ventanilla lateral o en el revestimiento lateral.

Además no debe haber tendidos ni fijados ningún cable de conexión, cinta de sujeción o correa de fijación en la zona de inflado de un airbag. Observe siempre las instrucciones de montaje del fabricante del accesorio, especialmente las indicaciones acerca del lugar de montaje adecuado.

⚠ **ADVERTENCIA**
Riesgo de lesiones o peligro de muerte por fundas protectoras inadecuadas

Si se utilizan fundas protectoras inadecuadas, los airbags ya no pueden proteger a los ocupantes del vehículo de la forma prevista.

► Utilice solo fundas protectoras homologadas por Mercedes-Benz para el asiento respectivo.

Además, el uso de una funda protectora inadecuada puede provocar que la desconexión automática del airbag del acompañante no funcione de forma correcta. Asegúrese de que los testigos de control PASSENGER AIR BAG muestren el estado correcto del airbag del acompañante cuando el asiento del acompañante esté ocupado (⟶ página 149).

RIESGO POR MASCOTAS EN EL ESPACIO INTERIOR

⚠ **ADVERTENCIA**
Peligro de accidente- y de sufrir lesiones en caso de dejar animales sin vigilancia en el vehículo

Si deja animales sin vigilancia o sueltos en el vehículo pueden pulsar porejemplo teclas o interruptores.

POR ELLO, LOS ANIMALES PUEDEN, POREJEMPLO:

- activar equipamientos del vehículo y, porejemplo, quedar atrapados.
- encender- o apagar sistema y, como consecuencia, poner en peligro otros usuarios de la vía.

Además los animales sueltos puede moverse en caso de accidente o maniobra abrupta de giro o de frenado en el vehículo y como consecuencia dañar a otros ocupantes del vehículo.

► Nunca deje animales sin vigilancia en el vehículo.

► Asegure los animales durante la marcha siempre de forma correspondiente, porejemplo con una caja de transporte de animales adecuada.

RIESGO POR LA MODIFICACIÓN, LOS DAÑOS O EL DESGASTE DE LOS COMPONENTES DEL SISTEMA DE RETENCIÓN

⚠ **ADVERTENCIA**
Peligro de lesiones o de muerte por modificaciones en el sistema de retención

Si se realizan cambios en el sistema de retención, podría dejar de proteger de la forma prevista a los ocupantes del vehículo.

- ► No modifique nunca las piezas del sistema de retención.
- ► No efectúe ninguna intervención en el cableado, en los componentes electrónicos ni en su software.

Si el vehículo debe adaptarse a una persona con discapacidad física, póngase en contacto con un taller especializado.

Mercedes-Benz le recomienda utilizar exclusivamente sistemas de ayuda para la conducción homologados especialmente para su vehículo por Mercedes-Benz.

⚠ **ADVERTENCIA**
Peligro de lesión- o muerte a causa de un sistema de cinturón de seguridad dañado o modificado

EL SISTEMA DE CINTURÓN DE SEGURIDAD NO PUEDE PROTEGER EN LAS SIGUIENTES SITUACIONES EN PARTICULAR:

- si el cinturón de seguridad está dañado, modificado, muy sucio, descolorido o teñido.
- si el cierre del cinturón está dañado o muy sucio.
- si ha realizado modificaciones en el pretensor de cinturón, en los anclajes del cinturón o en los enrolladores del cinturón.

Los cinturones de seguridad podrían sufrir daños no visibles en caso de accidente, porejemplo, por astillas de cristal.

Los cinturones de seguridad modificados o dañados podrían romperse o fallar, porejemplo, en caso de accidente.

Unos pretensores de cinturón modificados pueden activarse involuntariamente o no funcionar según lo previsto.

- ► No modifique nunca el sistema del cinturón de seguridad, porejemplo, el cinturón de seguridad, el cierre del cinturón, el pretensor de cinturón, los anclajes del cinturón o los enrolladores del cinturón.
- ► Asegúrese de que los cinturones de seguridad no estén dañados ni desgastados y de que estén limpios.
- ► Haga revisar el sistema de cinturones de seguridad por un taller especializado cualificado inmediatamente después de un accidente.

Mercedes-Benz le recomienda utilizar exclusivamente cinturones de seguridad homologados especialmente para su vehículo por Mercedes-Benz.
Tenga en cuenta las indicaciones sobre la limpieza y el cuidado de los cinturones de seguridad (⟶ página 780). No desmonte ningún componente del sistema del cinturón de seguridad. Acuda a un taller especializado cualificado para eliminar la suciedad de las zonas inaccesibles del sistema del cinturón de seguridad.

ADVERTENCIA
Peligro de lesiones por modificaciones en la cubierta de un airbag

Si modifica la cubierta de un airbag o coloca encima objetos, porejemplo, adhesivos, el airbag ya no podrá funcionar de la forma prevista.

- Nunca modifique la cubierta de un airbag.
- No coloque objetos en la cubierta.

El lugar de montaje de los airbags se reconoce por la inscripción AIRBAG (⟶ página 164).

ADVERTENCIA
Peligro de lesiones por fallos de funcionamiento de los sensores en la puerta

Como consecuencia de modificaciones o trabajos realizados incorrectamente en las puertas o revestimientos de las puertas, así como de puertas dañadas, los airbags podrían no funcionar de la forma prevista.

- No modifique nunca las puertas ni piezas de las mismas.
- Encargue los trabajos en la puertas o en los revestimientos de las puertas en un taller especializado.

RIESGO POR COMPONENTES YA ACTIVADOS DEL SISTEMA DE RETENCIÓN
Mercedes-Benz recomienda que encargue el remolcado del vehículo hasta un taller especializado después de un accidente.

ADVERTENCIA
Peligro de sufrir quemaduras por las piezas calientes del airbag

Tras la activación de un airbag, las piezas del mismo se calientan.

- No toque las piezas del airbag.
- En el caso de que se haya activado el airbag, solicite su sustitución inmediata en un taller especializado.

ADVERTENCIA
Riesgo de lesiones por un airbag ya activado

Un airbag que ya se ha activado ya no ofrece protección.

- En el caso de que se haya activado el airbag, solicite su sustitución inmediata en un taller especializado.

Encargue la sustitución inmediata de un airbag que ya se haya activado.

ADVERTENCIA
Peligro de lesiones- o muerte por pretensores de cinturón activados por pirotecnia

Los pretensores de cinturón pirotécnicos que ya se han activado dejan de ser operativos y, por lo tanto, no pueden proteger como está previsto.

- Acuda inmediatamente a un taller especializado cualificado para que le cambien los pretensores de cinturón activados pirotécnicamente.

Cinturones de seguridad

Soltado del cinturón de seguridad

► Presione la tecla de soltado del cierre del cinturón y lleve el cinturón de seguridad con la lengüeta del cierre del cinturón hacia atrás.

INDICACIÓN
Daño por aprisionamiento del cinturón de seguridad

Si un cinturón de seguridad que todavía no ha sido utilizado no está completamente enrollado, puede quedar aprisionado en la puerta o en el mecanismo del asiento.

► Asegúrese en todo momento de que un cinturón de seguridad que todavía no ha sido utilizado esté completamente enrollado.

Airbags

Sinopsis de los airbags



Asiento del conductor/acompañante:

1. Airbag de rodillas
2. Airbag del conductor
3. Airbag del acompañante
4. Windowbag
5. Airbag lateral
6. Airbag central



Asientos traseros:

4. Windowbag
7. Airbag lateral

El lugar de montaje de los airbags se reconoce por la inscripción AIRBAG. En determinados airbags, un símbolo de flecha ▶ indica adicionalmente el lugar de montaje.

Observe la información en "Sinopsis de las situaciones de activación" (⟶ página 156).

Información sobre el airbag central en el respaldo del asiento del conductor

En caso de activación, el airbag central se infla entre los asientos delanteros. No guarde objetos en la zona de inflado del airbag central.

Tenga en cuenta las indicaciones sobre la carga del vehículo (⟶ página 264).

Volver al índice de contenidos

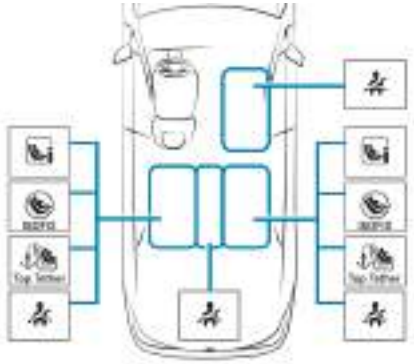
Niños en el vehículo

Este PDF interactivo funciona como una página web: toque un botón o haga clic sobre él para saltar directamente a su destino.
Desde la barra de navegación, en la parte superior izquierda, podrá volver a este punto en todo momento.

Resumen de lo más importante
Indicaciones de seguridad importantes
Sistemas de retención infantil adecuados para el transporte de niños
Plazas de asiento adecuadas para la fijación de sistemas de retención infantil
Fijación del sistema de retención infantil
Seguros para niños
Recordatorio pasivo de presencia de personas

Resumen de lo más importante

Transporte seguro de niños en el vehículo



TENGA SIEMPRE EN CUENTA LO SIGUIENTE AL TRANSPORTAR NIÑOS:

- No deje a los niños sin vigilancia en el vehículo (⟶ página 169).
- Asegure siempre a los niños menores de doce años o de hasta una estatura de 1,50 m en la plaza de asiento correspondiente (vea la ilustración arriba) con un sistema de retención infantil adecuado y autorizado (⟶ página 176) y a los niños pequeños con un sistema de retención infantil orientado hacia atrás.
- Observe las instrucciones de montaje del fabricante del sistema de retención infantil.

ASIENTO TRASERO IZQUIERDO/DERECHO (PLAZAS DE ASIENTO RECOMENDADAS)

SISTEMA DE FIJACIÓN RECOMENDADO:

Estribos de sujeción ISOFIX (⟶ página 181)

o estribos de sujeción i-Size (⟶ página 182)

y si está disponible, fije adicionalmente el dispositivo Top Tether (⟶ página 188).

SISTEMA DE FIJACIÓN ALTERNATIVO:

Cinturón de seguridad de la plaza de asiento del vehículo (⟶ página 189)

Si así lo recomienda el fabricante del sistema de retención infantil, fije adicionalmente el dispositivo Top Tether (⟶ página 188).

Están autorizados los siguientes sistemas de retención infantil de la categoría "Universal": U, UF, i-U, IUF. Tenga en cuenta las demás variantes de uso (⟶ página 181).

ASIENTO DEL ACOMPAÑANTE

SISTEMA DE FIJACIÓN:

Cinturón de seguridad de la plaza de asiento del vehículo (→ página 189)

ES IMPRESCINDIBLE QUE TENGA EN CUENTA LO SIGUIENTE:

- Si el asiento del acompañante está ocupado, compruebe el estado correcto del airbag del acompañante antes de iniciar la marcha, dependiendo de la situación (→ página 152).

Están autorizados los siguientes sistemas de retención infantil de la categoría "Universal": U(*), UF. Tenga en cuenta las demás variantes de uso (→ página 183).

(*) sistemas de retención infantil orientados hacia atrás solo en combinación con la desconexión automática del airbag

ASIENTO TRASERO CENTRAL

SISTEMA DE FIJACIÓN:

Cinturón de seguridad de la plaza de asiento del vehículo (→ página 189)

Están autorizados los siguientes sistemas de retención infantil con cinturón de la categoría "Universal": U, UF. Tenga en cuenta las demás variantes de uso (→ página 183).

Indicaciones de seguridad importantes

Información básica

ACTÚE DE MANERA CONSECUENTE
La negligencia al asegurar al niño en el sistema de retención infantil puede tener consecuencias graves. Asegure cuidadosamente al niño antes de iniciar la marcha.

No transporte nunca un bebé o un niño sobre el regazo de uno de los ocupantes del vehículo.

MERCEDES-BENZ RECOMIENDA OBSERVAR SIN FALTA LAS SIGUIENTES INDICACIONES PARA UNA MEJOR PROTECCIÓN DE LOS NIÑOS DE MENOS DE DOCE AÑOS O UNA ESTATURA INFERIOR A 1,50 M:

- Asegúrelos siempre con un sistema de retención infantil adecuado para este vehículo Mercedes-Benz.
- El sistema de retención infantil debe ser adecuado a la edad, al peso y a la estatura del niño.
- La plaza de asiento del vehículo debe ser adecuada para el sistema de retención infantil que desea utilizar:
  - Estribos de sujeción ISOFIX: (⟶ página 181)
  - Estribos de sujeción i-Size: (⟶ página 182)
  - Fijación con el cinturón de seguridad de la plaza de asiento del vehículo: (⟶ página 183)

De las estadísticas de accidentes puede concluirse que los niños sentados en los asientos traseros en general viajan más seguros que los sentados en los asientos delanteros. Por ese motivo, Mercedes-Benz recomienda encarecidamente que monte el sistema de retención infantil en un asiento trasero.

EL CONCEPTO GENÉRICO "SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL"

EN ESTE MANUAL DE INSTRUCCIONES SE UTILIZA EL CONCEPTO GENÉRICO "SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL". COMO SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL SE ENTIENDE, POR EJEMPLO:

- un portabebés
- un asiento infantil orientado hacia atrás
- un asiento infantil orientado hacia delante
- un alzador: Mercedes-Benz recomienda utilizar un alzador **con** respaldo de asiento y guías de cinturón de seguridad.

TENGA EN CUENTA LAS LEYES Y ORDENANZAS APLICABLES
Tenga siempre en cuenta las ordenanzas legales relativas a la utilización de un sistema de retención infantil en el vehículo.

Asegúrese de que el sistema de retención infantil haya sido homologado según los requisitos de ensayo y las directrices vigentes. Encontrará más información en cualquier taller especializado. Mercedes-Benz le recomienda un punto de servicio oficial Mercedes-Benz.

SISTEMAS DE FIJACIÓN PARA LOS SISTEMAS DE RETENCIÓN INFANTIL EN EL VEHÍCULO

UTILICE ÚNICAMENTE LOS SIGUIENTES SISTEMAS DE FIJACIÓN PARA LOS SISTEMAS DE RETENCIÓN INFANTIL:

- los estribos de sujeción ISOFIX o i-Size

- el sistema de cinturones de seguridad del vehículo
- los anclajes Top Tether

El ensamblaje simple sobre los estribos de sujeción ISOFIX o i-Size del vehículo puede reducir el riesgo de un sistema de retención infantil montado incorrectamente.

Para asegurar al niño con el cinturón de seguridad integrado del sistema de retención infantil ISOFIX o i-Size, es imprescindible tener en cuenta la masa máxima autorizada del niño y del sistema de retención infantil (⟶ página 187).

Indicaciones de advertencia importantes

FIJACIÓN CORRECTA DEL SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL

⚠ **ADVERTENCIA**
Peligro de lesiones o de muerte por un montaje incorrecto del sistema de retención infantil

El niño no se puede proteger de la forma prevista o no queda retenido.

► Es imprescindible que tenga en cuenta lo indicado en las instrucciones de montaje del fabricante y el ámbito de utilización del sistema de retención infantil.

► Asegúrese de que toda la superficie de la base del sistema de retención infantil esté siempre apoyada en la superficie del asiento.

► No coloque nunca ningún objeto, porejemplo, un cojín, debajo o detrás del sistema de retención infantil.

► Utilice los sistemas de retención infantil solamente con su funda original.

► Sustituya las fundas dañadas solamente por fundas originales.

- Tenga en cuenta siempre las indicaciones específicas del vehículo.
  - Monte el sistema de retención infantil ISOFIX o i-Size en el asiento trasero (⟶ página 187).
  - Fije el sistema de retención infantil con el cinturón de seguridad (⟶ página 189).
- Tenga en cuenta los rótulos de indicación de advertencia situados en el habitáculo y en el sistema de retención infantil.

ADVERTENCIA
Peligro de lesiones o de muerte por sistemas de retención infantil no asegurados en el vehículo

Si el sistema de retención infantil no está montado correctamente o no está asegurado, puede soltarse.

En ese caso, el niño no queda protegido o retenido de la forma prevista.

El sistema de retención infantil que no esté siendo utilizado puede desplazarse y alcanzar a los ocupantes del vehículo.

- Es imprescindible que tenga en cuenta lo indicado en las instrucciones de montaje del fabricante y el ámbito de utilización del sistema de retención infantil.
- Monte siempre correctamente los sistemas de retención infantil, aunque se transporten sin utilizar en el vehículo.

PROHIBICIÓN DE MODIFICACIÓN DEL SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL

ADVERTENCIA
Riesgo de lesiones por modificaciones en el sistema de retención infantil

El sistema de retención infantil ya no puede funcionar correctamente. Existe un mayor riesgo de sufrir lesiones.

- Nunca modifique un sistema de retención infantil.
- Monte únicamente accesorios autorizados por el fabricante del sistema de retención infantil especialmente para ese sistema de retención infantil.

UTILICE EXCLUSIVAMENTE SISTEMAS DE RETENCIÓN INFANTIL INTACTOS

ADVERTENCIA
Peligro de lesiones o de muerte por el uso de sistemas de retención infantil dañados

Los sistemas de retención infantil o sus sistemas de fijación dañados o sometidos a esfuerzo en un accidente ya no ofrecen la protección prevista.

El niño puede no quedar retenido.

- Sustituya inmediatamente los sistemas de retención infantil dañados o sometidos a esfuerzo en un accidente.
- Encargue la revisión de los sistemas de fijación de los sistemas de retención infantil en un taller especializado antes de montar de nuevo un sistema de retención infantil.

EVITACIÓN DE LA IRRADIACIÓN SOLAR DIRECTA

ADVERTENCIA
Peligro de sufrir quemaduras por la irradiación solar directa en el asiento infantil

Si el sistema de retención infantil está expuesto a la irradiación solar directa, las piezas se pueden calentar mucho.

Los niños podrían sufrir quemaduras al entrar en contacto con dichas piezas, especialmente con las piezas metálicas del sistema de retención infantil.

- Asegúrese de que el sistema de retención infantil no se exponga a la irradiación solar directa.
- Proteja el sistema de retención infantil, por ejemplo, con una manta.
- Antes de sentar al niño, deje que el sistema de retención infantil se enfríe si ha estado expuesto a la irradiación solar directa.
- Nunca deje a los niños sin vigilancia en el vehículo.

INDICACIONES A TENER EN CUENTA EN CASO DE DETENCIÓN O ESTACIONAMIENTO DEL VEHÍCULO

ADVERTENCIA
Peligro de muerte por calor- o frío en el vehículo

Si las personas,– especialmente los niños,– se exponen de forma prolongada al sol, al calor o al frío, corren el riesgo de sufrir lesiones o incluso de morir.

- Nunca deje a otras personas, especialmente, niños, sin vigilancia en el vehículo.

ADVERTENCIA
Peligro de accidente y de sufrir lesiones en caso de dejar a niños sin vigilancia en el vehículo

SI DEJA A LOS NIÑOS SIN VIGILANCIA EN EL VEHÍCULO, ESTOS PUEDEN:

- abrir las puertas y poner en peligro a otras personas o usuarios de la vía
- abandonar el vehículo y ser atropellados por algún vehículo
- manejar el equipamiento del vehículo y, porejemplo, quedar atrapados

ADEMÁS, LOS NIÑOS PODRÍAN PONER EL VEHÍCULO EN MOVIMIENTO EN CASO DE, POREJEMPLO:

- soltar el freno de estacionamiento
- cambiar la gama de marcha
- arrancar el vehículo

► Nunca deje a los niños sin vigilancia en el vehículo.

► Al abandonar el vehículo, lleve siempre la llave consigo y bloquee el vehículo.

► Guarde la llave fuera del alcance de los niños.

Esto también es válido para la llave digital del vehículo.

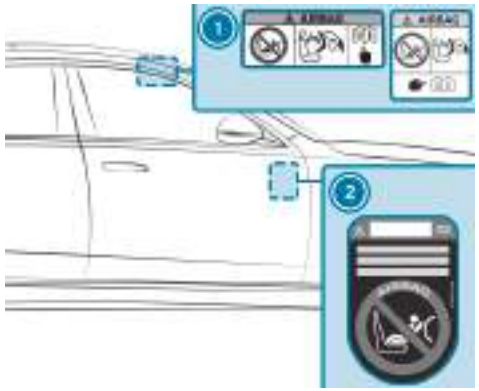
INDICACIONES PARA VEHÍCULOS CON EL ASISTENTE INTERIOR MBUX

Este equipamiento no está disponible con todas las variantes de asiento.

OBSERVE TAMBIÉN LAS FUNCIONES ADICIONALES DEL ASISTENTE INTERIOR MBUX:

- Si un sistema de retención infantil no está sujeto con el cinturón, aparece el aviso correspondiente en el visualizador del conductor (⟶ página 626).

Adhesivo de advertencia en el vehículo



1. Advertencia sobre el airbag del acompañante (en el parasol del lado del acompañante) (⟶ página 173)
2. Advertencia en vehículos sin desconexión automática del airbag del acompañante (visible con la puerta del acompañante abierta) (⟶ página 175)

Sistemas de retención infantil orientados hacia atrás y hacia delante en el asiento del acompañante

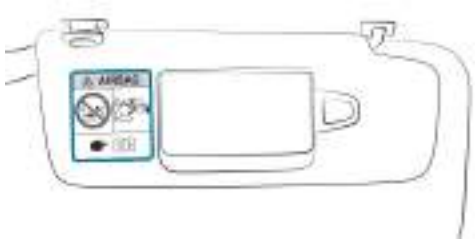
ADVERTENCIA
Riesgo de lesiones o de muerte debido al uso de un sistema de retención infantil orientado hacia atrás con el airbag del acompañante conectado

Si sujeta a un niño en un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en el asiento del acompañante y el testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF está apagado, el airbag del acompañante podría activarse en caso de accidente.

El airbag puede golpear al niño.

- ► Asegúrese siempre de que el airbag del acompañante está desconectado. El testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF debe iluminarse.
- ► NUNCA utilice un dispositivo de retención para niños orientado hacia atrás en un asiento con el AIRBAG DELANTERO ACTIVADO; esto puede provocar LESIONES GRAVES o la MUERTE del niño.

Tenga en cuenta las indicaciones específicas sobre los sistemas de retención infantil orientados hacia atrás y hacia delante (⟶ página 185).



Indicación de advertencia situada en el parasol del lado del acompañante

SI POR CIRCUNSTANCIAS ESPECIALES ES NECESARIO EL ENSAMBLAJE DE UN SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL EN EL ASIENTO DEL ACOMPAÑANTE, ES IMPRESCINDIBLE OBSERVAR LAS SIGUIENTES INDICACIONES:

- Las indicaciones sobre la desconexión automática del airbag del acompañante (⟶ página 173).
- Al utilizar sistemas de retención infantil orientados hacia atrás en el asiento del acompañante, el airbag del acompañante debe estar siempre desconectado. Esto solo es así si el testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF está iluminado de forma permanente (⟶ página 149).
- El airbag del acompañante está activado cuando el testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF no se ilumina. El airbag del acompañante se puede activar durante un accidente. En ese caso, no utilice ningún sistema de retención infantil orientado hacia atrás.

Información sobre la desconexión automática del airbag del acompañante

Asegúrese del estado correcto del airbag del acompañante en función de la situación antes de emprender la marcha y durante la misma cuando el asiento del acompañante esté ocupado.

⚠ ADVERTENCIA
Peligro de lesiones o de muerte por objetos entre la superficie del asiento y el sistema de retención infantil

Los objetos situados entre la banqueta y el sistema de retención infantil pueden perturbar el funcionamiento de la desconexión automática del airbag del acompañante.

- ► No coloque ningún objeto entre la banqueta y el sistema de retención infantil.
- ► Asegúrese de que la superficie de la base del sistema de retención infantil esté completamente apoyada en la superficie del asiento del asiento del acompañante.
- ► Asegúrese de que el respaldo de un sistema de retención infantil orientado hacia delante quede apoyado de la forma más estable posible en el respaldo del asiento del acompañante.
- ► Es imprescindible que tenga en cuenta lo indicado en las instrucciones de montaje del fabricante del sistema de retención infantil.

Al montar un sistema de retención infantil en el asiento del acompañante, observe las indicaciones específicas del vehículo (⟶ página 173).

SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL ORIENTADO HACIA ATRÁS EN EL ASIENTO DEL ACOMPAÑANTE
Si se monta un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en el asiento del acompañante, el airbag del acompañante debe estar desconectado. El testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF debe iluminarse de forma permanente (⟶ página 149).

⚠ ADVERTENCIA
Riesgo de lesiones o de muerte debido al uso de un sistema de retención infantil orientado hacia atrás con el airbag del acompañante conectado

Si sujeta a un niño en un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en el asiento del acompañante y el testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF está apagado, el airbag del acompañante podría activarse en caso de accidente.

El airbag puede golpear al niño.

- ► Asegúrese siempre de que el airbag del acompañante está desconectado. El testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF debe iluminarse.
- ► NUNCA utilice un dispositivo de retención para niños orientado hacia atrás en un asiento con el AIRBAG DELANTERO ACTIVADO; esto puede provocar LESIONES GRAVES o la MUERTE del niño.

Si el testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF no se ilumina, monte el sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento trasero apropiado.

SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL ORIENTADO HACIA DELANTE EN EL ASIENTO DEL ACOMPAÑANTE
Al montar un sistema de retención infantil orientado hacia delante en el asiento del acompañante, el airbag del acompañante puede conectarse o desconectarse automáticamente. El estado del airbag del acompañante depende del sistema de retención infantil y de la estatura del niño.

El testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF se ilumina de forma permanente o no se ilumina (⟶ página 149). Tenga en cuenta siempre las siguientes indicaciones.

⚠ **ADVERTENCIA**
Peligro de lesiones o de muerte por un posicionamiento incorrecto del sistema de retención infantil

SI ASEGURA A UN NIÑO CON UN SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL ORIENTADO HACIA DELANTE EN EL ASIENTO DEL ACOMPAÑANTE Y COLOCA EL ASIENTO DEL ACOMPAÑANTE DEMASIADO CERCA DEL PUESTO DE CONDUCCIÓN, EN CASO DE ACCIDENTE EL NIÑO PUEDE:

- porejemplo, chocar contra piezas del habitáculo si el testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF está iluminado
- ser alcanzado por el airbag si el testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF está apagado

► Coloque siempre el asiento del acompañante en la posición más retrasada posible. Tenga siempre en cuenta el tendido correcto de la cinta superior desde la salida del cinturón en el vehículo hacia la guía de la cinta superior del sistema de retención infantil. La cinta superior debe quedar tendida desde la salida del cinturón hacia delante y hacia abajo. Ajuste la salida del cinturón y el asiento del acompañante de la forma necesaria.

► Tenga en cuenta siempre lo indicado en las instrucciones de montaje del fabricante del sistema de retención infantil.

Vehículos sin desconexión automática del airbag del acompañante

Los vehículos sin desconexión automática del airbag del acompañante tienen un adhesivo especial visible cuando la puerta del acompañante está abierta (⟶ página 172).

OBSERVE SIN FALTA LAS SIGUIENTES INDICACIONES:

- No monte nunca un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en el asiento del acompañante.
- Monte el sistema de retención infantil orientado hacia atrás siempre en un asiento trasero apropiado.
- Indicaciones sobre los sistemas de retención infantil orientados hacia atrás y hacia delante en el asiento del acompañante (⟶ página 173)

Sistemas de retención infantil adecuados para el transporte de niños

Ventajas de un sistema de retención infantil orientado hacia atrás

Es imprescindible que asegure a un bebé con un sistema de retención infantil adecuado orientado hacia atrás y preferible en caso de niños pequeños. En ese caso, el niño está sentado en dirección contraria al sentido de la marcha y mira hacia atrás.

Los bebés y los niños poseen una musculatura del cuello poco desarrollada con relación al tamaño y el peso de su cabeza. En un sistema de retención infantil orientado hacia atrás puede reducirse el riesgo de sufrir lesiones en las vértebras cervicales.

Categorías de homologación para sistemas de retención infantil

EN EL VEHÍCULO SOLO PUEDEN UTILIZARSE SISTEMAS DE RETENCIÓN INFANTIL QUE CUMPLAN CON ESTAS NORMAS DE LA CEPE/ONU:

- Reglamento n.º 44 de la CEPE/ONU
- Reglamento n.º 129 de la CEPE/ONU

DISTINTIVO EN EL SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL

EN LA ETIQUETA DE HOMOLOGACIÓN DEL SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL APARECEN, POREJEMPLO, LOS SIGUIENTES DATOS:

- Categoría de homologación
- Categoría de pesos del niño
- Número de homologación
- Categoría de tallas del sistema de retención infantil



Etiqueta de homologación según UN-R44 (ejemplo)

CATEGORÍAS DE HOMOLOGACIÓN SEGÚN EL REGLAMENTO N.º 44 DE LA CEPE/ONU

- **Universal:** los sistemas de retención infantil de la categoría "Universal" están homologados para el montaje en vehículos. Según los cuadros para la idoneidad de las plazas de asiento para la fijación de sistemas de retención infantil, se pueden usar en las plazas de asiento marcadas con U, UF o IUF.

  El distintivo IUF hace referencia a los sistemas de retención infantil ISOFIX de la categoría "Universal". Estos sistemas de retención infantil se deben fijar adicionalmente con Top Tether.

- **Semiuniversal o específico para el vehículo:** los sistemas de retención infantil de las categorías "Semiuniversal" o "específico para el vehículo" solo deben utilizarse si el vehículo y los asientos del vehículo están incluidos en la lista de modelos de vehículo del fabricante del sistema de retención infantil.



Etiqueta de homologación según UN-R129 (ejemplo)

CATEGORÍAS DE HOMOLOGACIÓN SEGÚN EL REGLAMENTO N.º 129 DE LA CEPE/ONU

- Sistemas de retención infantil y elevadores de asiento con respaldo **i-Size**: adecuados para la fijación en los estribos de sujeción i-Size. También se pueden utilizar en las plazas de asiento marcadas con i-U.

  Los sistemas de retención infantil de esta categoría también se pueden fijar en los estribos ISOFIX si está homologado por el fabricante del sistema de retención infantil. Los elevadores de asiento i-Size con respaldo se pueden utilizar en las plazas de asiento marcadas con U si la plaza de asiento está homologada para la categoría B2/B3.
- Sistemas de retención infantil con cinturón y elevadores de asiento con cinturón y sin respaldo de la categoría **Universal**: adecuados para la fijación en las plazas de asiento marcadas con U.
- Sistemas de retención infantil **específicos del vehículo** (fijación ISOFIX o con cinturón y elevadores de asiento con y sin respaldo): adecuados para la fijación en las plazas de asiento marcadas con i-U o U si está homologado por el fabricante del sistema de retención infantil.

TENGA EN CUENTA LA IDONEIDAD DE LAS PLAZAS DE ASIENTO DEL VEHÍCULO

- Adecuación de las plazas de asiento para la fijación de sistemas de retención infantil ISOFIX (⟶ página 181)
- Adecuación de las plazas de asiento para la fijación de sistemas de retención infantil i- (⟶ página 182)Size
- Idoneidad de los asientos para la fijación de sistemas de retención infantil con cinturón de seguridad (⟶ página 183)

Sistemas de retención infantil recomendados

ⓘ Puede obtener más información sobre el sistema de retención infantil adecuado en un taller especializado. Mercedes-Benz le recomienda un punto de servicio oficial Mercedes-Benz.

FIJACIÓN CON ISOFIX

CATEGORÍA DE PESOS 0+ (HASTA 13 KG Y HASTA 15 MESES APROXIMADAMENTE)

Modelo[1]	BABY SAFE plus (incluida la estación base)
Categoría de tallas	E
Aprobación	E1 04 301 146

Modelo[1]	BABY SAFE plus (incluida la estación base)
Número de pedido[2]	B6 6 86 8224
1 Fabricante: Britax Römer	2 Con código de color 9H95

CATEGORÍA DE PESOS I (ENTRE 9 Y 18 KG Y DESDE 9 MESES HASTA 4 AÑOS APROXIMADAMENTE)

Modelo[1]	DUO plus
Categoría de tallas	B1
Aprobación	E1 04 301 133
Número de pedido[2]	A 000 970 43 02
1 Fabricante: Britax Römer	2 Con código de color 9H95

FIJACIÓN CON I-SIZE (SISTEMAS DE RETENCIÓN INFANTIL R129)

PESO HASTA 13 KG, ESTATURA DE 40 A 83 CM Y EDAD DESDE EL NACIMIENTO HASTA LOS 15 MESES APROXIMADAMENTE

Modelo[1]	Baby Safe 3 i-Size
Categoría de tallas	R2
Aprobación	E1*129R03/04*0060*02
Número de pedido	A 000 970 68 02
Número de pedido FlexBase iSense	A 000 970 73 02
1 Fabricante: Britax Römer	

PESO HASTA 18 KG, ESTATURA DE 61 A 105 CM Y EDAD DESDE 3 MESES HASTA 4 AÑOS APROXIMADAMENTE

Modelo[1]	Dualfix 3 i-Size
Categoría de tallas	F2X/R2
Aprobación	E1*129R03/04*0060*02
Número de pedido	A000 970 93 02
Número de pedido FlexBase iSense	A000 970 73 02
1 Fabricante: Britax Römer	

PESO ENTRE 15 Y 36 KG, ESTATURA ENTRE 100 Y 150 CM Y EDAD DESDE 3,5 HASTA 12 AÑOS APROXIMADAMENTE (KIDFIX M I-SIZE)

Modelo[1]	KIDFIX M i-Size
Categoría de tallas	B2
Aprobación	E1*129R03/04*0061*02
Número de pedido	A 000 970 89 02
1 Fabricante: Britax Römer	

PESO ENTRE 15 Y 36 KG, ESTATURA ENTRE 100 Y 150 CM Y EDAD DESDE 3,5 HASTA 12 AÑOS APROXIMADAMENTE (AMG KIDFIX M I-SIZE)

Modelo[1]	AMG KIDFIX M i-Size
Categoría de tallas	B2
Aprobación	E1*129R03/04*0061*02

Modelo[1]	AMG KIDFIX M i-Size
Número de pedido	A 000 970 91 02
1 Fabricante: Britax Römer	

FIJACIÓN CON EL CINTURÓN DE SEGURIDAD DE LA PLAZA DE ASIENTO DEL VEHÍCULO

CATEGORÍA DE PESOS 0 (HASTA 10 KG Y HASTA 6 MESES APROXIMADAMENTE) Y CATEGORÍA DE PESOS 0+ (HASTA 13 KG Y HASTA 15 MESES APROXIMADAMENTE)

Modelo[1]	BABY SAFE plus II
Aprobación	E1 04 301 146
Número de pedido[2]	A 000 970 38 02
1 Fabricante: Britax Römer	2 Con código de color 9H95

SISTEMAS DE RETENCIÓN INFANTIL R129 (PESO HASTA 13 KG, ESTATURA DE 40 A 83 CM Y EDAD DESDE EL NACIMIENTO HASTA LOS 15 MESES APROXIMADAMENTE)

Modelo[1]	Baby Safe 3 i-Size
Categoría de tallas	R2
Aprobación	E1*129R03/04*0060*02
Número de pedido	A 000 970 68 02
1 Fabricante: Britax Römer	

CATEGORÍA DE PESOS I (ENTRE 9 Y 18 KG Y DESDE 9 MESES HASTA 4 AÑOS APROXIMADAMENTE)

Modelo[1]	DUO plus
Aprobación	E1 04 301 133
Número de pedido[2]	A 000 970 43 02
1 Fabricante: Britax Römer	2 Con código de color 9H95

CATEGORÍA DE PESOS II/III (ENTRE 15 Y 36 KG Y DESDE 3 HASTA 12 AÑOS APROXIMADAMENTE) (KIDFIX XP)

Modelo[1]	KIDFIX XP
Aprobación	E1 04 301 304
Número de pedido[2]	A 000 970 49 02
1 Fabricante: Britax Römer	2 Con código de color 9H95

CATEGORÍA DE PESOS II/III (ENTRE 15 Y 36 KG Y DESDE 3 HASTA 12 AÑOS APROXIMADAMENTE) (AMG KIDFIX XP)

Modelo[1]	AMG KIDFIX XP
Aprobación	E1 04 301 304
Número de pedido[2]	A 000 970 33 02
1 Fabricante: Britax Römer	2 Con código de color 9H95

SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL R129 (PESO ENTRE 15 Y 36 KG, ESTATURA ENTRE 100 Y 150 CM Y EDAD DESDE 3,5 HASTA 12 AÑOS APROXIMADAMENTE) (KIDFIX M I-SIZE)

Modelo[1]	KIDFIX M i-Size
Categoría de tallas	B2
Aprobación	E1*129R03/04*0061*02
Número de pedido	A 000 970 89 02

1 Fabricante: Britax Römer

SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL R129 (PESO ENTRE 15 Y 36 KG, ESTATURA ENTRE 100 Y 150 CM Y EDAD DESDE 3,5 HASTA 12 AÑOS APROXIMADAMENTE) (AMG KIDFIX M I-SIZE)

Modelo[1]	AMG KIDFIX M i-Size
Categoría de tallas	B2
Aprobación	E1*129R03/04*0061*02
Número de pedido	A 000 970 91 02

1 Fabricante: Britax Römer

Plazas de asiento adecuadas para la fijación de sistemas de retención infantil

Adecuación de las plazas de asiento para la fijación de sistemas de retención infantil ISO-FIX

ISOFIX ES UN SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL NORMALIZADO PARA EL MONTAJE DE SISTEMAS ESPECIALES DE RETENCIÓN INFANTIL.



El símbolo indica los asientos adecuados para fijar un sistema de retención infantil ISOFIX conforme a la norma UN-R44 (⟶ página 176).



Los sistemas de retención infantil ISOFIX se pueden montar también en plazas de asiento con identificación i-Size (⟶ página 182).

Fije únicamente sistemas de retención infantil ISOFIX que estén homologados según la norma UN-R44 conforme a las siguientes tablas ISOFIX.

CAPAZO PORTÁTIL PARA BEBÉS

Categoría de tallas - Dispositivo	Asiento trasero izquierdo/derecho
F – ISO/L1	X
G – ISO/L2	X

X No adecuada para un sistema de retención infantil ISOFIX en esta categoría de pesos y/o categoría de tallas.

CATEGORÍA DE PESOS 0 (HASTA 10 KG Y HASTA UNOS 6 MESES)

Categoría de tallas - Dispositivo	Asiento trasero izquierdo/derecho
E – ISO/R1	IL

IL Adecuada para sistemas de retención infantil ISOFIX según la tabla de la "Sinopsis sobre los sistemas de retención infantil recomendados" o si el vehículo y la plaza de asiento figuran en la lista de modelos de vehículo del fabricante del sistema de retención infantil.

CATEGORÍA DE PESOS 0+ (HASTA 13 KG Y HASTA UNOS 15 MESES)

Categoría de tallas - Dispositivo	Asiento trasero izquierdo/derecho
E – ISO/R1	IL
D – ISO/R2	IL

Categoría de tallas – Dispositivo	Asiento trasero izquierdo/ derecho
C – ISO/R3	IL (1)
IL Adecuada para sistemas de retención infantil ISOFIX según la tabla de la "Sinopsis sobre los sistemas de retención infantil recomendados" o si el vehículo y la plaza de asiento figuran en la lista de modelos de vehículo del fabricante del sistema de retención infantil. (1) Al utilizar un sistema de retención infantil de la categoría de tallas (ISO/R3), ajuste el asiento delantero en la posición más alta. Asegúrese de que el respaldo del asiento delantero no quede apoyado sobre el sistema de retención infantil.	

CATEGORÍA DE PESOS I (9 – 18 KG Y DESDE UNOS 9 MESES HASTA LOS 4 AÑOS)

Categoría de tallas – Dispositivo	Asiento trasero izquierdo/ derecho
D – ISO/R2	IL
C – ISO/R3	IL (1)
B – ISO/F2	IUF
B1 – ISO/F2X	IUF
A – ISO/F3	IUF
IL Adecuada para sistemas de retención infantil ISOFIX según la tabla de la "Sinopsis sobre los sistemas de retención infantil recomendados" o si el vehículo y la plaza de asiento figuran en la lista de modelos de vehículo del fabricante del sistema de retención infantil. IUF Adecuada para sistemas de retención infantil ISOFIX orientados hacia delante de la categoría "Universal" en esta categoría de pesos. (1) Al utilizar un sistema de retención infantil de la categoría de tallas (ISO/R3), ajuste el asiento delantero en la posición más alta. Asegúrese de que el respaldo del asiento delantero no quede apoyado sobre el sistema de retención infantil.	

Adecuación de las plazas de asiento para la fijación de sistemas de retención infantil i-Size

I-SIZE ES UN SISTEMA DE RETENCIÓN NORMALIZADO PARA EL MONTAJE DE SISTEMAS ESPECIALES DE RETENCIÓN INFANTIL.

Los sistemas de retención infantil i-Size se pueden fijar a una plaza de asiento con identificación i-Size (⟶ página 176).

Se pueden fijar sistemas de retención infantil homologados según la siguiente tabla i-Size.

Asientos traseros

ASIENTO TRASERO IZQUIERDO Y DERECHO

Sistemas de retención infantil i-Size (ISO/R1, ISO/R2, ISO/F2X, ISO/B2)	i-U
i-U Adecuada para sistemas de retención infantil i-Size de categoría "Universal" orientados hacia atrás y hacia delante.	

ASIENTO TRASERO CENTRAL

Sistemas de retención infantil i-Size (ISO/R1, ISO/R2, ISO/F2X, ISO/B2)	X
i-U Adecuada para sistemas de retención infantil i-Size de categoría "Universal" orientados hacia atrás y hacia delante.	

ASIENTO DEL ACOMPAÑANTE

Sistemas de retención infantil i-Size (ISO/R1, ISO/R2, ISO/F2X, ISO/B2)	X
X No adecuada para un sistema de retención infantil i-Size de categoría "Universal".	

Idoneidad de los asientos para la fijación de sistemas de retención infantil con cinturón de seguridad

ASIENTOS TRASEROS

Categoría de pesos 0: hasta 10 kg	
Asiento trasero izquierdo/derecho	U, L
Asiento trasero central[1]	U, L
Categoría de pesos 0+: hasta 13 kg	
Asiento trasero izquierdo/derecho	U, L
Asiento trasero central[1]	U, L
Categoría de pesos I: entre 9 y 18 kg	
Asiento trasero izquierdo/derecho	U, L
Asiento trasero central[1]	U, L
Categoría de pesos II: entre 15 y 25 kg	
Asiento trasero izquierdo/derecho	U, L
Asiento trasero central[1]	U, L
Categoría de pesos III: entre 22 y 36 kg	
Asiento trasero izquierdo/derecho	U, L
Asiento trasero central[1]	U, L
Sistemas de retención infantil UN-R129	
Asiento trasero izquierdo/derecho	U, L, B2, B3
Asiento trasero central[1]	U, L, B2, B3

1 Los sistemas de retención infantil con pie de apoyo no son adecuados para esta plaza de asiento.

U Adecuada para sistemas de retención infantil de la categoría "Universal" en esta categoría de pesos.

L Adecuada para sistemas de retención infantil semiuniversales según la tabla en "Sistemas de retención infantil recomendados" o si el vehículo y la plaza de asiento figuran en la lista de modelos de vehículo del fabricante del sistema de retención infantil.

B2, B3 Adecuada para el montaje de sistemas de retención infantil que se correspondan con los asientos elevadores ISO/B2 e ISO/B3.

INDICACIONES SOBRE LOS SISTEMAS DE RETENCIÓN INFANTIL EN EL ASIENTO DEL ACOMPAÑANTE

- Si, debido a las circunstancias, se ha de montar un sistema de retención infantil en el asiento del acompañante, es imprescindible observar las indicaciones sobre los sistemas de retención infantil en el asiento del acompañante (⟶ página 173).
- Tenga en cuenta las indicaciones específicas sobre los sistemas de retención infantil orientados hacia delante y hacia atrás. Asegure el estado correcto del airbag del acompañante en función de la situación cuando el asiento del acompañante esté ocupado antes y también durante la marcha (⟶ página 149).

ASIENTO DEL ACOMPAÑANTE

Categoría de pesos 0: hasta 10 kg	
Airbag del acompañante activado[1]	X
Airbag del acompañante desactivado[1, 2]	U, L

Categoría de pesos 0+: hasta 13 kg	
Airbag del acompañante activado[1]	X
Airbag del acompañante desactivado[1, 2]	U, L
Categoría de pesos I: entre 9 y 18 kg	
Airbag del acompañante activado[1]	UF, L
Airbag del acompañante desactivado[1, 2]	U, L
Categoría de pesos II: entre 15 y 25 kg	
Airbag del acompañante activado[1]	UF, L
Airbag del acompañante desactivado[1, 2]	U, L
Categoría de pesos III: entre 22 y 36 kg	
Airbag del acompañante activado[1]	UF, L
Airbag del acompañante desactivado[1, 2]	U, L
Sistemas de retención infantil UN-R129	
Airbag del acompañante activado[1]	UF, L, B2, B3
Airbag del acompañante desactivado[1, 2]	U, L, B2, B3

1 Ajuste la inclinación de la banqueta del asiento de forma que el borde delantero de la banqueta del asiento quede en la posición más elevada y el borde trasero en la posición más baja.

2 El vehículo está equipado con desconexión automática del airbag del acompañante. El testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF debe estar iluminado.

X Plaza no adecuada para niños de esta categoría de pesos.

U Adecuada para sistemas de retención infantil de la categoría "Universal" en esta categoría de pesos.

L Adecuada para sistemas de retención infantil semiuniversales según la tabla en "Sistemas de retención infantil recomendados" o si el vehículo y la plaza de asiento figuran en la lista de modelos de vehículo del fabricante del sistema de retención infantil.

U Adecuada para sistemas de retención infantil orientados hacia delante de la categoría "Universal" en esta categoría de pesos.

B2, B3 Adecuada para el montaje de sistemas de retención infantil que se correspondan con los asientos elevadores ISO/B2 e ISO/B3.

Fijación del sistema de retención infantil

Ajuste correcto del asiento

AL ENSAMBLAR UN SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL EN EL ASIENTO TRASERO IZQUIERDO O DERECHO, TENGA SIEMPRE EN CUENTA LO SIGUIENTE:

- Asegúrese de que los pies del niño no toquen el asiento delantero. En caso necesario, desplace ligeramente hacia delante el asiento delantero.

En determinadas circunstancias, el reposacabezas del sistema de retención infantil montado en el vehículo no se puede extender por completo. Esto puede llevar a limitaciones en el ajuste máximo de tamaño de determinados sistemas de retención infantil. En este caso, tenga en cuenta las instrucciones de montaje del fabricante del sistema de retención infantil.

ⓘ El contacto del reposacabezas con el techo cuando el reposacabezas está completamente extendido y bloqueado no provoca ninguna limitación del uso.

ADICIONALMENTE, AL ENSAMBLAR UN SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL ISOFIX O I-SIZE, TENGA EN CUENTA:

- **Al utilizar un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento trasero:** ajuste el asiento delantero de forma que no toque el sistema de retención infantil.
- **Al utilizar un sistema de retención infantil orientado hacia delante con cinturón integrado del asiento infantil:** ajuste el reposacabezas del asiento correspondiente de forma que no empuje el sistema de retención infantil hacia delante. En caso necesario, puede desmontar el reposacabezas correspondiente. Además, el respaldo del sistema de retención infantil debe quedar apoyado de la forma más estable posible en el respaldo del asiento. Después de desmontar el sistema de retención infantil, monte de inmediato el reposacabezas del vehículo y ajústelo correctamente.
- No monte el sistema de retención infantil sometido a tensión entre el techo y la superficie del asiento, ni tampoco retorcido. Si es posible, ajuste la inclinación de la banqueta del asiento de la forma correspondiente.
- Ajuste los reposacabezas del vehículo de forma que el sistema de retención infantil no esté sometido a carga por el reposacabezas.

AL MONTAR UN SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL CON CINTURÓN, TENGA ADICIONALMENTE EN CUENTA:

- **Al utilizar un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento trasero:** ajuste el asiento delantero de forma que no toque el sistema de retención infantil.
- **Al utilizar un sistema de retención infantil orientado hacia delante con cinturón integrado del asiento infantil:** ajuste el reposacabezas del asiento correspondiente de forma que no empuje el sistema de retención infantil hacia delante. En caso necesario, puede desmontar el reposacabezas correspondiente. Además, el respaldo del sistema de retención infantil debe quedar apoyado de la forma más estable posible en el respaldo del asiento. Después de desmontar el sistema de

retención infantil, monte de inmediato el reposacabezas del vehículo y ajústelo correctamente.

- Asegúrese de que el respaldo de un sistema de retención infantil orientado hacia delante quede apoyado de la forma más estable posible en el respaldo del asiento trasero.
- No monte el sistema de retención infantil sometido a tensión entre el techo y la superficie del asiento, ni tampoco retorcido. Si es posible, ajuste la inclinación de la banqueta del asiento de la forma correspondiente.
- Ajuste los reposacabezas del vehículo de forma que el sistema de retención infantil no esté sometido a carga por el reposacabezas.
- Asegúrese de que los pies del niño no toquen el asiento delantero. En caso necesario, desplace ligeramente hacia delante el asiento delantero.

EN FUNCIÓN DEL EQUIPAMIENTO DEL VEHÍCULO, AL MONTAR UN SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL CON CINTURÓN EN EL ASIENTO DEL ACOMPAÑANTE, TENGA SIEMPRE EN CUENTA LO SIGUIENTE:

- Tenga en cuenta las indicaciones sobre los sistemas de retención infantil orientados hacia atrás y hacia delante en el asiento del acompañante (⟶ página 173).
- **Al utilizar un sistema de retención infantil orientado hacia delante con cinturón integrado del asiento infantil:** a ser posible, desmonte el reposacabezas del asiento del acompañante. Después de desmontar el sistema de retención infantil, monte de inmediato el reposacabezas y ajústelo correctamente.
- Asegúrese de que el respaldo de un sistema de retención infantil orientado hacia delante quede apoyado de la forma más estable posible en el respaldo del asiento del acompañante.
- No monte el sistema de retención infantil sometido a tensión entre el techo y la superficie del asiento, ni tampoco retorcido.
- Ajuste los reposacabezas del vehículo de forma que el sistema de retención infantil no esté sometido a carga por el reposacabezas.
- No coloque nunca ningún objeto, porejemplo, un cojín, debajo o detrás del sistema de retención infantil.
- Ajuste el asiento del acompañante en la posición más retrasada y más elevada posible. Compruebe el tendido correcto de la cinta superior desde la salida del cinturón en el vehículo hacia la guía de la cinta superior del sistema de retención infantil. La cinta superior debe quedar tendida desde la salida del cinturón hacia delante y lo más posible hacia abajo hasta el sistema de retención infantil.
- Desplace al máximo el ajuste de la profundidad de la banqueta del asiento.
- Ajuste la inclinación de la banqueta del asiento de forma que el borde delantero de la banqueta del asiento quede en la posición más elevada y el borde trasero de la banqueta del asiento en la posición más baja posible.
- Ajuste el respaldo del asiento en una posición lo más vertical posible.

Montaje del sistema de retención infantil ISO-FIX o i-Size

ADVERTENCIA
Peligro de accidente por banco trasero, asiento trasero y respaldo del asiento no enclavados

El banco trasero, el asiento trasero y el respaldo del asiento pueden plegarse hacia delante incluso en marcha.

- En consecuencia, el cinturón de seguridad ejerce una presión excesiva sobre los ocupantes del vehículo. El cinturón de seguridad no ofrece la protección prevista y, además, puede causarle lesiones.
- Los objetos o la carga del maletero o el espacio de carga no pueden quedar retenidos por el respaldo del asiento.

► Antes de arrancar el vehículo, asegúrese siempre de que el banco trasero, el asiento trasero y el respaldo estén enclavados.

Si el respaldo del asiento no está enclavado y bloqueado en la parte trasera, el indicador de enclavamiento rojo aparece visible.

ADVERTENCIA
Peligro de lesiones o muerte por sobrepasar la masa máxima autorizada del niño y del sistema de retención infantil

Las fijaciones ISOFIX o i-Size para asiento infantil se pueden sobrecargar y el niño podría no quedar retenido, por ejemplo, en caso de accidente.

► Si el niño está asegurado en un sistema de retención infantil ISOFIX o i-Size con pretensor de cinturón y limitador de la fuerza de tensado integrado, la masa máxima del niño y del sistema de retención infantil no debe exceder los 33 kg.

TENGA SIEMPRE EN CUENTA LOS DATOS SOBRE LA MASA DEL SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL:

- del manual de instrucciones y de ensamblaje del fabricante del sistema de retención infantil utilizado
- de la etiqueta del sistema de retención infantil, si existe

Verifique periódicamente que se siga respetando la masa máxima autorizada del niño y del sistema de retención infantil.

Requisitos

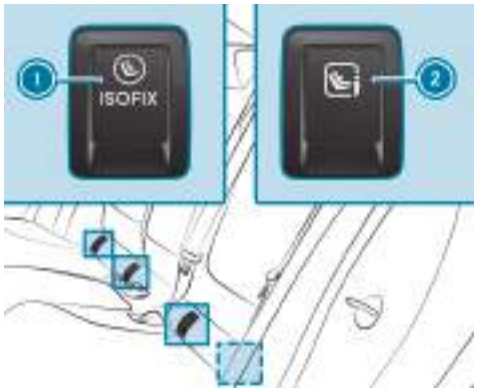
EN GENERAL, AL MONTAR UN SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL, SIEMPRE SIGA ESTAS INDICACIONES:

☑ Tenga siempre en cuenta el ámbito de uso y la adecuación de las plazas de asiento para la fijación de un sistema de retención infantil.

Estribos de sujeción ISOFIX (⟶ página 181)

o bien,

Estribo de sujeción i-Size (→ página 182)



1 Estribos de sujeción ISOFIX
2 Estribos de sujeción i-Size

- Asegúrese siempre sin excepciones, antes de iniciar cada marcha, de que el sistema de retención infantil ISOFIX o i-Size esté correctamente enclavado en ambos estribos de sujeción del vehículo.

INDICACIÓN
Daño del cinturón de seguridad del asiento central al montar el sistema de retención infantil

- Asegúrese de no aprisionar el cinturón de seguridad.

- Abata las respectivas cubiertas 1 o 2 hacia atrás.
- Monte el sistema de retención infantil ISOFIX o i-Size en ambos estribos de sujeción del vehículo.

Fijación del Top Tether

ADVERTENCIA
Peligro de lesiones o de muerte en caso de no enclavar los respaldos de los asientos traseros después del montaje del cinturón Top Tether

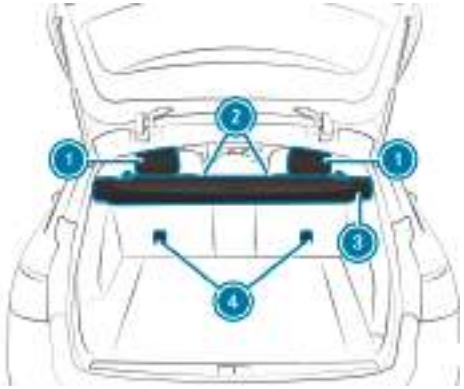
Los respaldos de los asientos traseros se pueden plegar hacia delante durante la marcha.

En dicho caso, los sistemas de retención infantil no podrían proteger de la forma prevista. Además, pueden producirse daños adicionales.

- Enclave siempre los respaldos de los asientos traseros después del montaje del cinturón Top Tether.
- Es imprescindible que tenga en cuenta el indicador de enclavamiento.

Si el respaldo del asiento no está enclavado y bloqueado en la parte trasera, el indicador de enclavamiento rojo aparece visible.
El sistema de retención infantil está equipado con un cinturón Top Tether. Por lo tanto, el dispositivo Top Tether puede reducir el riesgo de lesiones.

El dispositivo Top Tether puede reducir el riesgo de lesiones. El cinturón Top Tether permite una unión adicional entre el sistema de retención infantil fijado con el sistema ISOFIX o i-Size y el vehículo.





- Si es necesario, desplace el reposacabezas (1) hacia arriba (⟶ página 249).
- Monte el sistema de retención infantil ISOFIX o i-Size con el dispositivo Top Tether. Tenga en cuenta lo indicado en las instrucciones de montaje del fabricante del sistema de retención infantil.
- Guíe el cinturón Top Tether (5) por debajo del reposacabezas (1), entre las dos varillas del mismo.
- Guíe el cinturón Top Tether (5) entre la cubierta del espacio de carga (3) y el respaldo del asiento (2) hacia abajo.
- Enganche el gancho Top Tether (6) del cinturón Top Tether (5) en el anclaje Top Tether (4) sin girarlo.
- Tense el cinturón Top Tether (5). Tenga en cuenta lo indicado en las instrucciones de montaje del fabricante del sistema de retención infantil.
- Si es necesario, desplace el reposacabezas (1) hacia abajo (⟶ página 249). Asegúrese de que el cinturón Top Tether (5) quede correctamente tendido.

Fijación del sistema de retención infantil con el cinturón de seguridad

⚠ ADVERTENCIA
Peligro de accidente por banco trasero, asiento trasero y respaldo del asiento no enclavados

El banco trasero, el asiento trasero y el respaldo del asiento pueden plegarse hacia delante incluso en marcha.

- En consecuencia, el cinturón de seguridad ejerce una presión excesiva sobre los ocupantes del vehículo. El cinturón de seguridad no ofrece la protección prevista y, además, puede causarle lesiones.
- Los objetos o la carga del maletero o el espacio de carga no pueden quedar retenidos por el respaldo del asiento.

- Antes de arrancar el vehículo, asegúrese siempre de que el banco trasero, el asiento trasero y el respaldo estén enclavados.

Si el respaldo del asiento no está enclavado y bloqueado en la parte trasera, el indicador de enclavamiento rojo aparece visible.

- En el caso de los sistemas de retención infantil de la categoría "Universal" o "Semi-Universal", asegúrese de que están homologados para la plaza de asiento del vehículo.
- Monte el sistema de retención infantil.

  Toda la superficie de la base del sistema de retención infantil debe apoyarse completamente en la superficie del asiento.
- Compruebe el tendido correcto de la cinta superior desde la salida del cinturón en el vehículo hacia la guía de la cinta superior del sistema de retención infantil.

  La cinta superior debe quedar tendida desde la salida del cinturón hacia delante y lo más posible hacia abajo hasta el sistema de retención infantil.
- **En caso de ensamblaje en el asiento trasero:** si está disponible, fije adicionalmente el dispositivo Top Tether (⟶ página 188).
- **En caso de ensamblaje en el asiento del acompañante:** en caso necesario, ajuste la salida del cinturón y el asiento del acompañante de forma correspondiente.

Seguros para niños

Activación/desactivación del seguro para niños en las puertas traseras

ADVERTENCIA
Peligro de accidente y de sufrir lesiones en caso de dejar a niños sin vigilancia en el vehículo

SI DEJA A LOS NIÑOS SIN VIGILANCIA EN EL VEHÍCULO, ESTOS PUEDEN:

- abrir las puertas y poner en peligro a otras personas o usuarios de la vía
- abandonar el vehículo y ser atropellados por algún vehículo
- manejar el equipamiento del vehículo y, porejemplo, quedar atrapados

ADEMÁS, LOS NIÑOS PODRÍAN PONER EL VEHÍCULO EN MOVIMIENTO EN CASO DE, POREJEMPLO:

- soltar el freno de estacionamiento
- cambiar la gama de marcha
- arrancar el vehículo

► Nunca deje a los niños sin vigilancia en el vehículo.

► Al abandonar el vehículo, lleve siempre la llave consigo y bloquee el vehículo.

► Guarde la llave fuera del alcance de los niños.

Esto también es válido para la llave digital del vehículo.

ADVERTENCIA
Peligro de muerte por calor- o frío en el vehículo

Si las personas,– especialmente los niños,– se exponen de forma prolongada al sol, al calor o al frío, corren el riesgo de sufrir lesiones o incluso de morir.

► Nunca deje a otras personas, especialmente, niños, sin vigilancia en el vehículo.

ADVERTENCIA
Peligro de accidente- y de sufrir lesiones en caso de dejar a niños sin vigilancia en el vehículo

SI HAY NIÑOS QUE TAMBIÉN VIAJAN EN EL VEHÍCULO, PODRÍAN:

- abrir las puertas y poner en peligro a otras personas o usuarios de la vía.
- abandonar el vehículo y que otro vehículo los atropelle.
- manejar el equipamiento del vehículo y, por ejemplo, quedar atrapados.

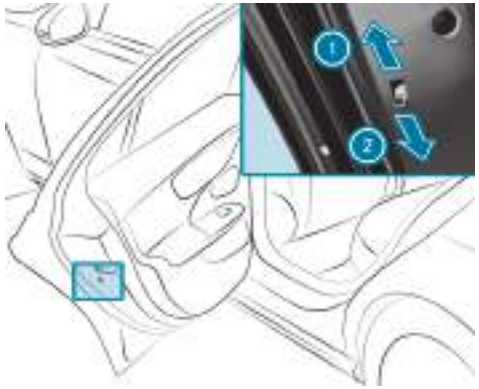
► Si viajan niños en el vehículo, active siempre los seguros para niños de las puertas.

► Nunca deje a los niños sin vigilancia en el vehículo.

► Al abandonar el vehículo, lleve siempre la llave consigo y bloquee el vehículo.

Vehículos para el Reino Unido: observar las indicaciones de seguridad importantes en el capítulo "Indicaciones relativas al seguro adicional de la puerta".

Existen seguros para niños para las puertas traseras y para las ventanillas laterales de la parte trasera.
El seguro para niños de las puertas traseras asegura cada una de las puertas. Ya no se pueden abrir desde el interior.



► Presione la palanca en la dirección indicada por la flecha 1 (activación del seguro) o 2 (desactivación del seguro).

► Compruebe que el seguro para niños funcione correctamente.

Activación/desactivación del seguro para niños en las ventanillas laterales de la parte trasera

ADVERTENCIA
Peligro de accidente y de sufrir lesiones en caso de dejar a niños sin vigilancia en el vehículo

SI DEJA A LOS NIÑOS SIN VIGILANCIA EN EL VEHÍCULO, ESTOS PUEDEN:

- abrir las puertas y poner en peligro a otras personas o usuarios de la vía
- abandonar el vehículo y ser atropellados por algún vehículo
- manejar el equipamiento del vehículo y, porejemplo, quedar atrapados

ADEMÁS, LOS NIÑOS PODRÍAN PONER EL VEHÍCULO EN MOVIMIENTO EN CASO DE, POREJEMPLO:

- soltar el freno de estacionamiento
- cambiar la gama de marcha
- arrancar el vehículo

► Nunca deje a los niños sin vigilancia en el vehículo.

► Al abandonar el vehículo, lleve siempre la llave consigo y bloquee el vehículo.

► Guarde la llave fuera del alcance de los niños.

ADVERTENCIA
Peligro de muerte por calor- o frío en el vehículo

Si las personas,– especialmente los niños,– se exponen de forma prolongada al sol, al calor o al frío, corren el riesgo de sufrir lesiones o incluso de morir.

► Nunca deje a otras personas, especialmente, niños, sin vigilancia en el vehículo.

ADVERTENCIA
Peligro de accidente- y de sufrir lesiones en caso de dejar a niños sin vigilancia en el vehículo

SI HAY NIÑOS QUE TAMBIÉN VIAJAN EN EL VEHÍCULO, PODRÍAN:

- abrir las puertas y poner en peligro a otras personas o usuarios de la vía.
- abandonar el vehículo y que otro vehículo los atropelle.
- manejar el equipamiento del vehículo y, por ejemplo, quedar atrapados.

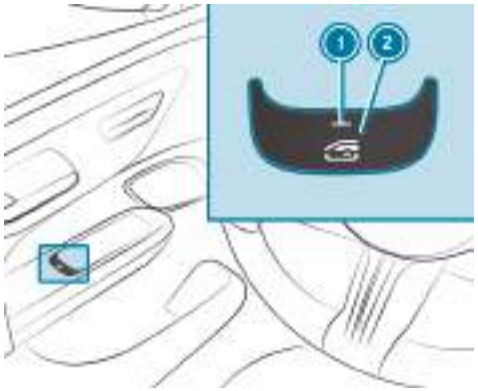
► Si viajan niños en el vehículo, active siempre los seguros para niños de las puertas.

► Nunca deje a los niños sin vigilancia en el vehículo.

► Al abandonar el vehículo, lleve siempre la llave consigo y bloquee el vehículo.

Vehículos para el Reino Unido: tenga en cuenta las indicaciones de seguridad importantes que figuran en el capítulo "Indicaciones sobre el seguro adicional de la puerta".

Existen seguros para niños para las puertas traseras y para las ventanillas laterales de la parte trasera.



► **Activación/desactivación del seguro:** pulse la tecla (2).

LA VENTANILLA LATERAL DE LA PARTE TRASERA SE PUEDE ABRIR O CERRAR DE LA SIGUIENTE FORMA:

- Testigo de control (1) encendido: con el interruptor situado en la puerta del conductor
- Testigo de control (1) apagado: con el interruptor de la correspondiente puerta trasera o de la puerta del conductor

Recordatorio pasivo de presencia de personas

Función del recordatorio pasivo de presencia de personas

El recordatorio pasivo de presencia de personas puede ayudar a alertarle sobre los niños que puedan haberse quedado en la parte trasera del vehículo. Se activa automáticamente si, debido a la apertura prolongada de una puerta trasera antes o durante el encendido del vehículo, se entiende que podrían entrar o salir niños pequeños del vehículo.

Al desconectar el vehículo, en el visualizador del conductor se muestra el aviso No dejar a personas o animales en el vehículo si el sistema se ha activado previamente de forma automática.

EL SISTEMA SE DESACTIVA AUTOMÁTICAMENTE EN LAS SIGUIENTES SITUACIONES:

- Al abrir la puerta trasera después del viaje.
- Dos minutos después de finalizar el viaje.
- Al bloquear el vehículo desde el exterior.

Puede desactivar la función de forma permanente mediante el sistema multimedia (⟶ página 195). Si el sistema está desactivado, en el visualizador del conductor se ilumina el testigo de control .

Conexión o desconexión del recordatorio pasivo de presencia de personas en el sistema multimedia

Sistema multimedia:

Ajustes » Vehículo » Protección de los ocupantes

▶ Conecte o desconecte la función.

ⓘ La función se conecta o desconecta permanentemente.

Volver al índice de contenidos

Apertura y cierre

Este PDF interactivo funciona como una página web: toque un botón o haga clic sobre él para saltar directamente a su destino.
Desde la barra de navegación, en la parte superior izquierda, podrá volver a este punto en todo momento.

Llave
Llave digital del vehículo
Puertas
Estribos
Espacio de carga
Ventanillas laterales
Techo corredizo
Persianas parasol
Protección antirrobo

Llave

Sinopsis de la función de la llave

ADVERTENCIA
Peligro de accidente y de sufrir lesiones en caso de dejar a niños sin vigilancia en el vehículo

SI DEJA A LOS NIÑOS SIN VIGILANCIA EN EL VEHÍCULO, ESTOS PUEDEN, SOBRE TODO:

- abrir las puertas y poner en peligro a otras personas o usuarios de la vía.
- abandonar el vehículo y que otro vehículo los atropelle.
- manejar el equipamiento del vehículo y, por ejemplo, quedar atrapados

ADEMÁS, LOS NIÑOS PODRÍAN PONER EL VEHÍCULO EN MOVIMIENTO EN CASO DE QUE, POR EJEMPLO:

- suelten el freno de estacionamiento.
- modifiquen la posición del cambio.
- arranquen el vehículo.

► Nunca deje a los niños sin vigilancia en el vehículo.

► Al abandonar el vehículo, lleve siempre la llave consigo y bloquee el vehículo.

► Guarde la llave fuera del alcance de los niños.

Esto también es válido para la llave digital del vehículo.

INDICACIÓN
Daño de la llave por campos magnéticos

► Mantenga la llave alejada de fuertes campos magnéticos.

Se puede crear un perfil de usuario personalizado para cada llave de vehículo. Cuando el vehículo se desbloquea con la llave, se preactivan los ajustes de luces, espejos y asientos del perfil de usuario. Información sobre la programación de la llave para la selección del perfil (⟶ página 614).



Llave del vehículo
1 Testigo de control
2 Bloqueo

③ Desbloqueo (con ayuda sensorial)
④ Apertura/cierre del portón trasero

ⓘ Si el testigo de control ① no se ilumina al pulsar la tecla [🔓] o [🚗], la pila tiene poca carga o posiblemente está descargada. Sustituya la pila en breve.

Sustitución de la pila de la llave (→ página 200).

LA LLAVE BLOQUEA Y DESBLOQUEA LOS SIGUIENTES COMPONENTES:

- Puertas
- Tapa del depósito de combustible
- Tapa de la caja de enchufe (vehículos híbridos enchufables)
- Portón trasero

Si el vehículo no se abre en los 40 segundos siguientes al desbloqueo, se vuelve a bloquear. La protección antirrobo se vuelve a activar.

No guarde la llave junto con dispositivos electrónicos u objetos metálicos. Esto podría perjudicar el funcionamiento de la llave.

Conexión o desconexión de la confirmación acústica del cierre centralizado

Sistema multimedia:

[🏠] » Ajustes » Vehículo » Apertura/cierre

► Active o desactive la opción Confirmac. acústica cierre centraliz..

ⓘ **Tenga en cuenta que:**

El ajuste seleccionado de la confirmación acústica del cierre centralizado debe cumplir con las normas de circulación nacionales. En algunos países, entre otros en Alemania, la normativa de circulación no permite el uso de la confirmación acústica del cierre centralizado (en Alemania conforme al art. 16, párrafo 1 y art. 30, párrafo 1 del Código de circulación alemán). El conductor debe garantizar su cumplimiento. En los países en los que no se permite su uso, la función no está activada en su vehículo y tampoco podrá activarla.

Modificación de los ajustes de desbloqueo

POSIBLES FUNCIONES DE DESBLOQUEO DE LA LLAVE:

- Desbloqueo centralizado
- Desbloqueo de la puerta del conductor y de la tapa del depósito de combustible
- **Vehículos híbridos enchufables:** desbloqueo de la puerta del conductor y de la tapa de la caja de enchufe/del depósito de combustible

► **Cambio entre los ajustes:** pulse al mismo tiempo durante aproximadamente seis segundos las teclas [🔓] y [🚗] hasta que el testigo de control parpadee dos veces.

POSIBILIDADES CON LA FUNCIÓN DE DESBLOQUEO SELECCIONADA PARA LA PUERTA DEL CONDUCTOR Y LA TAPA DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE:

- **Desbloqueo centralizado del vehículo:** pulse dos veces la tecla [🔓].
- **Vehículos con KEYLESS-GO:** si toca la superficie interior de la manilla de la puerta del conductor, solo se desbloquean la puerta del conductor y la tapa del depósito de combustible.

POSIBILIDADES CON LA FUNCIÓN DE DESBLOQUEO SELECCIONADA PARA LA PUERTA DEL CONDUCTOR Y LA TAPA DE LA CAJA DE ENCHUFE/DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE (VEHÍCULOS HÍBRIDOS ENCHUFABLES):

- **Desbloqueo centralizado del vehículo:** pulse dos veces la tecla .
- **Vehículos con KEYLESS-GO:** si toca la superficie interior de la manilla de la puerta del conductor, solo se desbloquean la puerta del conductor y la tapa de la caja de enchufe/del depósito de combustible.

Desactivación de la función de la llave

Vehículos con KEYLESS-GO: si desactiva la función de la llave, también se desactivan las funciones KEYLESS-GO. En ese caso, ya no se puede dar la autorización de acceso y para conducir mediante KEYLESS-GO con la correspondiente llave. Active la función de la llave para que todas las funciones vuelvan a estar disponibles de la forma habitual con esta llave.

Además puede desactivar la función de la llave para reducir el consumo de corriente de la correspondiente llave si no va a utilizar el vehículo o una de las llaves durante un tiempo.

► Pulse la tecla de la llave y manténgala pulsada.

► Con la tecla pulsada, pulse inmediatamente la tecla de la llave brevemente dos veces consecutivas.

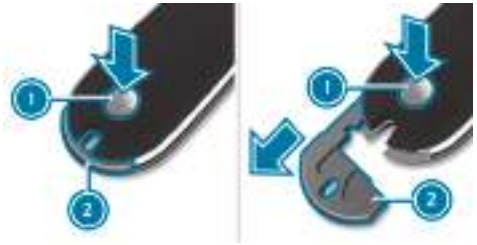
El testigo de control de la llave se ilumina brevemente una vez y una vez de forma prolongada.

ⓘ **TIENE LAS SIGUIENTES POSIBILIDADES PARA VOLVER A ACTIVAR LA LLAVE:**

- Pulse cualquier tecla de la llave.
- Arranque el vehículo en régimen de emergencia (⟶ página 338).

Extracción y colocación de la llave de emergencia

EXTRACCIÓN DE LA LLAVE DE EMERGENCIA



► Pulse el botón de desbloqueo 1.

La llave de emergencia 2 se expulsa ligeramente.

► Extraiga completamente la llave de emergencia 2.

COLOCACIÓN DE LA LLAVE DE EMERGENCIA



► Inserte la llave de emergencia 2 por la marca 3 hasta que se enclave.

ⓘ Puede utilizar la llave de emergencia ② para fijar la llave en un llavero.

Sustitución de la pila de la llave

⚠ **PELIGRO**
Peligro de muerte por ingestión de pilas

Las pilas contienen sustancias nocivas y corrosivas. La ingestión de pilas o su introducción en el cuerpo de cualquier otra forma puede provocar quemaduras internas graves en las siguientes dos horas.

Existe peligro de muerte.

- ► Guarde las pilas fuera del alcance de los niños.
- ► Si la cubierta y/o la tapa del compartimento de pilas no se cierran correctamente, no utilice más la llave y manténgala fuera del alcance de los niños.
- ► Si se han ingerido las pilas o introducido en el cuerpo de cualquier otra forma, acuda inmediatamente a un médico.

⚠ **ADVERTENCIA**
Peligro de explosión de la pila debido a las altas temperaturas

Si las pilas se exponen a altas temperaturas, porejemplo, debido a una exposición prolongada a la luz solar, pueden desprenderse gases inflamables. ¡Existe peligro de explosión!

- ► No exponga las pilas a altas temperaturas.

INDICACIÓN ECOLÓGICA
Daños ecológicos por el desecho incorrecto de las pilas

Las pilas contienen sustancias nocivas. Está prohibido por ley eliminarlas junto con la basura doméstica.

- ► Deseche las pilas de forma ecológica. Entregue las pilas descargadas en un taller especializado o en un punto de recogida de pilas usadas.

Requisitos

- Precisa una pila de botón de litio (3 V) del tipo CR 2032.

Mercedes-Benz le recomienda que cambie la pila en un taller especializado.

- ► Extraiga la llave de emergencia (⟶ página 199).



- ► Presione la llave de emergencia ② en la dirección indicada por la flecha en la abertura de la llave hasta que se abra la cubierta ①. Para ello, no debe mantener cerrada la cubierta ①.



- ► Introduzca la llave de emergencia (2) en la abertura, despliegue la tapa (3) y retírela.
- ► Golpee la llave contra la palma de la mano hasta que la pila (4) salga de la llave.
- ► Inserte la pila nueva con el polo positivo hacia arriba. Utilice para ello un paño que no desprenda pelusas.
- ► Asegúrese de que la superficie de la pila no presenta pelusas, grasa ni ningún otro tipo de suciedad.
- ► Coloque la tapa (3), empezando por las lengüetas delanteras, en la carcasa y ciérrela por ambos lados.
- ► Asegúrese de que la tapa (3) esté cerrada por completo.
- ► Coloque la cubierta (1), empezando por las lengüetas delanteras, en la carcasa y presione hasta que quede completamente cerrada.
- ► Introduzca de nuevo la llave de emergencia (⟶ página 199).

Solución de problemas con la llave

NO PUEDE BLOQUEAR O DESBLOQUEAR EL VEHÍCULO

CAUSAS POSIBLES:

- La pila de la llave está casi o totalmente agotada.

- ► Compruebe la pila con el testigo de control (⟶ página 197).
- ► Dado el caso, sustituya la pila de la llave (⟶ página 200).
- ► Utilice una llave de repuesto.
- ► Utilice la llave de emergencia para el bloqueo o desbloqueo (⟶ página 213).
- ► Encargue la revisión de la llave en un taller especializado.

SE PRODUCE LA INTERFERENCIA DE UNA POTENTE FUENTE DE RADIOFRECUENCIA

POSIBLES CAUSAS QUE AFECTAN NEGATIVAMENTE LA FUNCIÓN DE LA LLAVE:

- líneas de alta tensión
- teléfonos móviles
- dispositivos electrónicos (ordenadores portátiles, tabletas)
- apantallado debido a objetos metálicos o bucles de contacto para instalaciones de puertas o barreras
- Estaciones de carga

- ► Asegúrese de mantener una distancia suficiente entre la llave y una fuente potencial de interferencias.

HA PERDIDO UNA LLAVE

- Encargue el bloqueo de la llave en un taller especializado.
- En caso necesario, encargue la sustitución de la parte mecánica de la cerradura.

Llave digital del vehículo

Función de la llave digital del vehículo

Si ha activado un terminal móvil compatible, porejemplo, un smartphone, como llave digital del vehículo, puede usarlo como una llave convencional.

ENCONTRARÁ INFORMACIÓN SOBRE LA LLAVE DIGITAL DEL VEHÍCULO COMO, POR EJEMPLO,

- sobre la disponibilidad de la llave digital del vehículo en su país
- los vehículos y terminales compatibles
- sobre la creación de una cuenta de usuario
- sobre la activación del servicio "Llave digital del vehículo"

en la https://om.mb4.me/digkey

LA LLAVE DIGITAL DEL VEHÍCULO SE PUEDE USAR ENTONCES PARA LAS SIGUIENTES FUNCIONES:

- Bloqueo y desbloqueo del vehículo con KEYLESS-GO (⟶ página 211)
- Función HANDS-FREE ACCESS (⟶ página 219)
- Cierre de confort (cierre del vehículo desde el exterior) (⟶ página 226)
- Protección antirrobo (⟶ página 235)
- Arranque (⟶ página 337) o parada (⟶ página 421) del vehículo
- Bloqueo y desbloqueo del vehículo con la función NFC (desbloqueo de emergencia) (⟶ página 207)
- Puesta en marcha del vehículo en régimen de emergencia (⟶ página 338)

TENGA EN CUENTA QUE LOS SIGUIENTES ACCESORIOS, POR EJEMPLO, PUEDEN PERJUDICAR EL FUNCIONAMIENTO DE LA LLAVE DIGITAL DEL VEHÍCULO:

- Accesorios que envuelven el smartphone, porejemplo, una funda de protección
- Un banco de energía inalámbrico

CONFIGURACIÓN Y ADMINISTRACIÓN DE LA LLAVE DIGITAL DEL VEHÍCULO:

- Configuración de la llave digital del vehículo (⟶ página 204)
- Administración de la llave digital del vehículo (⟶ página 205)
- Retirada de la llave digital del vehículo (⟶ página 206)
- Desbloqueo y bloqueo del vehículo con la llave digital del vehículo (⟶ página 207)
- Modificación de los ajustes de desbloqueo para la llave digital del vehículo
- Solución de problemas con la llave digital del vehículo (⟶ página 208)

Configuración de la llave digital del vehículo

Requisitos

- Se ha configurado una cuenta de usuario de Mercedes me: https://om.mb4.me/digkey
- Un terminal compatible con la última versión del sistema operativo.
- La Mercedes-Benz App debe estar instalada en el terminal (opcional).
- Hay una aplicación Cartera instalada en el terminal.
- Ha recibido un correo electrónico de Extras digitales.

  Si ha seleccionado el equipamiento "Llave digital del vehículo", recibirá un mensaje de correo electrónico con información sobre la configuración de la llave digital del vehículo.
- El Bluetooth está conectado en el terminal ®.
- El terminal debe estar suficientemente cargado.

PUEDE CONFIGURAR UN TERMINAL COMO LLAVE DIGITAL DEL VEHÍCULO DE LAS SIGUIENTES FORMAS:

- a través de la Mercedes-Benz App
- por correo electrónico
- mediante el sistema multimedia MBUX

ⓘ Para configurar el terminal, debe conectar la alimentación eléctrica. Debe haber y detectarse una llave perteneciente al vehículo dentro del mismo.

CONFIGURACIÓN A TRAVÉS DE LA MERCEDES-BENZ APP

► Inicie la Mercedes-Benz App.

► Seleccione el menú "Llave digital del vehículo".

► Siga los pasos indicados en la Mercedes-Benz App.

Cuando aparezca el mensaje "Añadir llave y vincular con el vehículo":

► Coloque el terminal en la bandeja (⟶ página 338).

► Siga los pasos indicados en el terminal.

Su llave digital del vehículo está registrada en la aplicación Cartera de su terminal.

CONFIGURACIÓN POR CORREO ELECTRÓNICO

► Abra el correo electrónico de Extras digitales.

► Siga los pasos indicados como se describe el mensaje de correo electrónico.

Su llave digital del vehículo está registrada en la aplicación Cartera de su terminal.

o bien,

► Abra el enlace que figura en el mensaje de correo electrónico con el terminal que quiere usar como llave digital del vehículo.

► Siga los pasos indicados en el terminal.

Cuando aparezca el mensaje "Añadir llave y vincular con el vehículo":

► Coloque el terminal en la bandeja (⟶ página 338).

► Siga los pasos indicados en el terminal.

Su llave digital del vehículo está registrada en la aplicación Cartera de su terminal.

o bien,

- Configure el terminal en el vehículo.
- Coloque el terminal en la bandeja (⟶ página 338).
  En el terminal se muestra "Llave digital del vehículo Mercedes-Benz".
- Pulse "Introducir código".
  Se muestra la pantalla para introducir el código.
- Introduzca el código de 8 posiciones mostrado en el mensaje de correo electrónico.
  Cuando aparezca el mensaje "Añadir llave y vincular con el vehículo":
- Siga los pasos indicados en el terminal.
  Su llave digital del vehículo está registrada en la aplicación Cartera de su terminal.

CONFIGURACIÓN MEDIANTE EL SISTEMA MULTIMEDIA MBUX

- Seleccione los menús Ajustes, Vehículo y Apertura/cierre en el sistema multimedia.
- Seleccione el menú Llave digital del vehículo.
- Siga los pasos indicados en el sistema multimedia.
  Su llave digital del vehículo está registrada en la aplicación Cartera de su terminal.

ⓘ Ahora puede utilizar la llave digital del vehículo como una llave convencional (⟶ página 207).

ⓘ Configuración y administración de la llave digital del vehículo:

- Función (⟶ página 203)
- Administración (⟶ página 205)
- Eliminación (⟶ página 206)
- Modificación de los ajustes de desbloqueo para la llave digital del vehículo

Administración de la llave digital del vehículo

Requisitos

- Se debe haber activado un terminal compatible como llave digital del vehículo.
- El Bluetooth® debe estar conectado en el terminal (con la llave digital del vehículo activada).
- El terminal debe estar suficientemente cargado.

TIENE LAS SIGUIENTES POSIBILIDADES PARA ADMINISTRAR UNA LLAVE DIGITAL DEL VEHÍCULO:

- Desactivación o activación de la entrada pasiva
  La disponibilidad de esta función depende del terminal.
- configurar más terminales de familiares o amigos como llave digital del vehículo

DESACTIVACIÓN O ACTIVACIÓN DE LA ENTRADA PASIVA

- Abra la aplicación Cartera en el terminal.
- Desactive o active la entrada pasiva.

La entrada pasiva está activada de forma estándar. Con este ajuste puede sacar el máximo provecho de la llave digital del vehículo.
Si la entrada pasiva está desactivada y la batería del terminal está muy baja, no podrá desbloquear el vehículo mediante la función NFC.
Desactive la entrada pasiva solo si no va a utilizar la función de la llave digital del vehículo.

CONFIGURACIÓN DE MÁS TERMINALES COMO LLAVE DIGITAL DEL VEHÍCULO

- ► Abra la aplicación Cartera en el terminal.
- ► Seleccione el símbolo "Compartir".
- ► Siga los pasos indicados en el terminal.

Mercedes-Benz recomienda activar la llave compartida mediante su uso en el vehículo lo antes posible después de compartirla.

Retirada de la llave digital del vehículo

Requisitos

- Se debe haber activado un terminal compatible como llave digital del vehículo.
- El Bluetooth® debe estar conectado en el terminal (con la llave digital del vehículo activada).
- El terminal debe estar suficientemente cargado.

TIENE LAS SIGUIENTES POSIBILIDADES PARA ELIMINAR UNA LLAVE DIGITAL DEL VEHÍCULO:

- mediante la aplicación Cartera
- mediante la cuenta de usuario Mercedes-Benz
- mediante el sistema multimedia MBUX

Puede eliminar usuarios individuales o su propia llave digital del vehículo del terminal.

ELIMINACIÓN MEDIANTE LA APLICACIÓN CARTERA

- ► Abra la aplicación Cartera en el terminal.
- ► Conecte la alimentación eléctrica o conecte el vehículo.

Los siguientes pasos son a modo de ejemplo y pueden variar en función de la aplicación Cartera utilizada.

- ► Seleccione la vista detallada de la llave digital del vehículo.
- ► Pulse brevemente sobre la llave digital del vehículo que desea eliminar.
- ► Seleccione borrar o eliminar llave.
  La llave digital del vehículo seleccionada se elimina y ya no se puede utilizar.

ELIMINACIÓN MEDIANTE LA CUENTA DE USUARIO MERCEDES-BENZ

ESTÁN DISPONIBLES LAS SIGUIENTES POSIBILIDADES:

- eliminar el vehículo vinculado
- oponerse a las condiciones de uso y consentimientos

- borrar la cuenta de usuario

► Inicie sesión en la cuenta de usuario Mercedes-Benz.

► Seleccione una de las opciones indicadas arriba.
La llave digital del vehículo seleccionada se elimina y ya no se puede utilizar.

ELIMINACIÓN MEDIANTE EL SISTEMA MULTIMEDIA MBUX
ESTÁN DISPONIBLES LAS SIGUIENTES POSIBILIDADES:

- desvincular todas las llaves digitales del vehículo
- cambiar la llave digital del vehículo del propietario principal
- desvincular la llave digital del vehículo del propietario
- eliminar una llave digital del vehículo

► Seleccione los menús Ajustes, Vehículo y Apertura/cierre en el sistema multimedia.

► Seleccione el menú Llave digital del vehículo.

► Seleccione una de las opciones indicadas arriba.

► Siga los pasos indicados en el sistema multimedia.
La llave digital del vehículo seleccionada se elimina y ya no se puede utilizar.

ⓘ Más información sobre la llave digital del vehículo:
- Funcionamiento (⟶ página 203)
- Configuración (⟶ página 204)
- Administración (⟶ página 205)

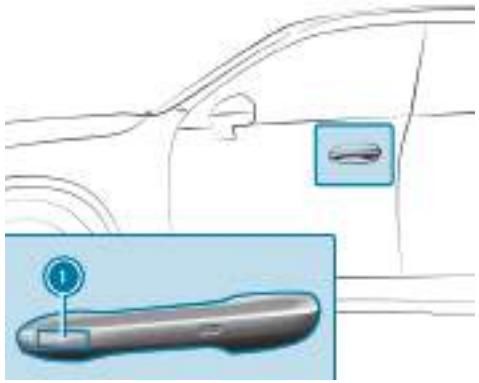
- Modificación de los ajustes de desbloqueo para la llave digital del vehículo

Desbloqueo y bloqueo del vehículo con la llave digital del vehículo

Requisitos

- El servicio "Llave digital del vehículo" está activado a través de Mercedes me: https://om.mb4.me/digkey
- El Bluetooth® debe estar conectado en el terminal (con la llave digital del vehículo activada).
- El terminal debe estar suficientemente cargado.

Si la batería del vehículo es débil, puede bloquear y desbloquear el vehículo con la función NFC (desbloqueo de emergencia).



► **Bloqueo o desbloqueo del vehículo con la función NFC:** mantenga la llave digital del vehículo fija junto al área de la antena NFC (1) hasta diez segundos a una distancia máxima de 1 cm de la manilla de la puerta.

ⓘ Si la conexión mediante Bluetooth® está averiada o la batería del vehículo está baja, también puede arrancar el vehículo mediante la función NFC (⟶ página 338).
En función del terminal, puede seguir utilizando la función KEYLESS-GO durante cierto tiempo incluso con una batería muy débil de la llave digital del vehículo.

ⓘ Mercedes-Benz le recomienda llevar consigo la llave por si se producen limitaciones funcionales (⟶ página 199).

ⓘ Mercedes-Benz le recomienda que deposite la llave digital del vehículo en el portaobjetos durante la marcha (⟶ página 338).

Solución de problemas con la llave digital del vehículo

RECOMENDACIONES GENERALES E INDICACIONES

- ► Asegúrese de que la última versión del software esté siempre instalada en la llave digital del vehículo.
  Las actualizaciones de software mantienen el sistema al día y garantizan el mejor funcionamiento posible.
- ► Lleve un smartwatch en la muñeca para que funcione lo mejor posible.
- ► Tenga en cuenta que algunos dispositivos finales deben estar desbloqueados para habilitar las funciones de la llave digital del vehículo.

YA NO PUEDE BLOQUEAR Y DESBLOQUEAR EL VEHÍCULO CON LA LLAVE DIGITAL DEL VEHÍCULO

CAUSAS POSIBLES:

- El Bluetooth® está desconectado en la llave digital del vehículo.
- La batería de la llave digital del vehículo está descargada o con poca carga.

- ► Conecte el Bluetooth® en la llave digital del vehículo.
- ► Compruebe el estado de carga de la batería de la llave digital del vehículo.
- ► En caso necesario, cargue la batería de la llave digital del vehículo.
- ► Para bloquear o desbloquear, utilice la función NFC de la llave digital del vehículo (desbloqueo de emergencia) (⟶ página 207).
- ► Utilice la llave del vehículo.
- ► Utilice la llave de emergencia para el bloqueo o desbloqueo (⟶ página 213).
- ► Encargue la comprobación del vehículo y de la llave digital del vehículo en un taller especializado.

SE PRODUCE LA INTERFERENCIA DE UNA POTENTE FUENTE DE RADIOFRECUENCIA

POSIBLES CAUSAS QUE PUEDEN PROVOCAR UNA LIMITACIÓN:

- líneas de alta tensión
- teléfonos móviles
- dispositivos electrónicos (ordenadores portátiles, tabletas)

- apantallado debido a objetos metálicos o bucles de contacto para instalaciones de puertas o barreras
- Estaciones de carga

► Asegúrese de mantener una distancia suficiente entre la llave digital del vehículo y una fuente potencial de interferencias.

HA PERDIDO UNA LLAVE DIGITAL DEL VEHÍCULO

► Retire la llave digital del vehículo de la cuenta de usuario (⟶ página 206).

Puertas

Indicaciones sobre el seguro adicional de la puerta

El seguro adicional de la puerta solo está disponible en vehículos para el Reino Unido.

ADVERTENCIA
Peligro de lesiones para las personas en el vehículo con el seguro adicional de la puerta activado

Si el seguro adicional de la puerta está activado, las puertas ya no se pueden abrir desde el habitáculo.

- ► Nunca deje a personas sin vigilancia en el vehículo, en especial a niños.
- ► Si hay personas en el vehículo, no active el seguro adicional de la puerta.

EL SEGURO ADICIONAL DE LA PUERTA SE ACTIVA AUTOMÁTICAMENTE EN LOS SIGUIENTES CASOS:

- El vehículo se bloquea con la llave.
- El vehículo se bloquea con KEYLESS-GO.
- después del bloqueo con la función NFC (**vehículos con llave digital del vehículo**)

Si el seguro adicional de la puerta está activado, las puertas no se pueden abrir desde el habitáculo.

ⓘ Después del bloqueo puede emitir una señal con la bocina.

EL SEGURO ADICIONAL DE LA PUERTA NO SE ACTIVA EN LOS SIGUIENTES CASOS:

- Si ha desconectado la alarma volumétrica antes de bloquear el vehículo (⟶ página 238).
- El vehículo se ha bloqueado mediante Extras digitales (⟶ página 725).
- Durante una actualización de software de su vehículo, el seguro adicional de la puerta estará desactivado.

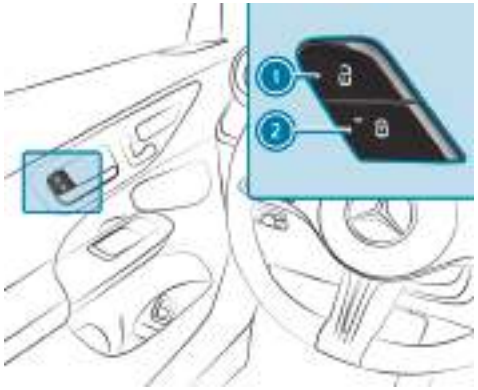
Desbloqueo y apertura de las puertas desde el habitáculo

- ► **Solo para el Reino Unido:** tenga en cuenta las indicaciones sobre el seguro adicional de la puerta (⟶ página 210).



► Tire de la manilla de la puerta (1).

Bloqueo y desbloqueo centralizado del vehículo desde el habitáculo



► **Desbloqueo:** pulse la tecla (1).

► **Bloqueo:** pulse la tecla (2).

Si el vehículo está bloqueado, el testigo de control rojo integrado en la tecla (2) se ilumina.

No se bloquea ni desbloquea la tapa del depósito de combustible.

Vehículos híbridos enchufables: también se bloquea y desbloquea la tapa de la caja de enchufe. Si se reconoce una llave en el vehículo, es posible abrir la tapa de la caja de enchufe de todos modos.

EL VEHÍCULO NO SE DESBLOQUEA PULSANDO LA TECLA (1):

- Si ha bloqueado previamente el vehículo con la llave
- Si ha bloqueado previamente el vehículo con KEYLESS-GO
- después del bloqueo con la función NFC (**vehículos con llave digital del vehículo**)

Bloqueo y desbloqueo del vehículo con KEY-LESS-GO

Requisitos

- La llave debe encontrarse fuera del vehículo.
- La distancia de la llave respecto al vehículo no debe ser superior a 1 m.
- La puerta del conductor y la puerta cuya manilla se acciona deben estar cerradas.

ⓘ **Vehículos con llave digital del vehículo:** puede utilizar la llave digital del vehículo como una llave convencional.

INDICACIÓN
Daños en el vehículo por la apertura involuntaria del portón trasero

- En un túnel de lavado
- Al utilizar un aparato de limpieza a alta presión

► Desactive la función de la llave en estas situaciones.

O bien:

► Asegúrese de que la llave se encuentre a una distancia mínima de 3 m del vehículo.

Vehículos con llave digital del vehículo:

INDICACIÓN
Daños en el vehículo debidos a la apertura involuntaria del portón trasero

- Al lavar el vehículo en un túnel de lavado.
- Al utilizar un aparato de limpieza a alta presión.

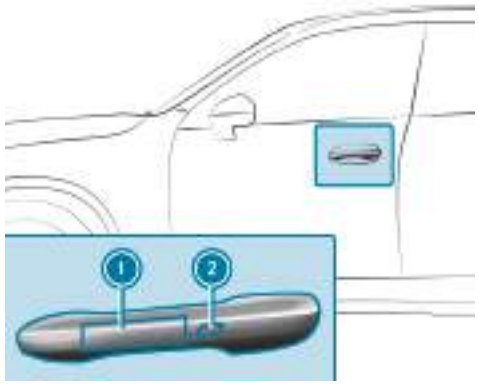
► En estas situaciones, desconecte la llave digital del vehículo.

O bien:

► Asegúrese de que la llave digital del vehículo se encuentre a una distancia mínima de 3 m del vehículo.

PRESTE ATENCIÓN A LAS INDICACIONES:

- sobre el lavado de vehículos en el túnel de lavado (⟶ página 46)
- sobre el uso de un aparato de limpieza a alta presión (⟶ página 775)



► **Desbloqueo del vehículo:** toque la superficie interior de la manilla de la puerta.

► **Bloqueo del vehículo:** toque la superficie del sensor 1 o 2.

► **Cierre de confort:** toque la superficie cóncava del sensor 2 de forma prolongada.

ⓘ Más información sobre el cierre de confort (⟶ página 226).

Solución de problemas con el sistema KEYLESS-GO

YA NO PUEDE BLOQUEAR O DESBLOQUEAR EL VEHÍCULO MEDIANTE EL SISTEMA KEYLESS-GO

CAUSAS POSIBLES:

- La función de la llave se ha desactivado.

Esto también es válido para la llave digital del vehículo.

- La pila de la llave está casi o totalmente agotada.

  Vehículos con llave digital del vehículo: en función del terminal, puede seguir utilizando la función KEYLESS-GO durante cierto tiempo incluso con una batería muy débil de la llave digital del vehículo.

- ▶ Active la función de la llave (⟶ página 85).
- ▶ Compruebe la pila con el testigo de control (⟶ página 197).
- ▶ Dado el caso, sustituya la pila de la llave (⟶ página 200).
- ▶ Utilice una llave de repuesto.
- ▶ Utilice la llave de emergencia para el bloqueo o desbloqueo (⟶ página 213).
- ▶ Encargue la comprobación del vehículo y el funcionamiento KEYLESS-GO en un taller especializado cualificado.

SE PRODUCE LA INTERFERENCIA DE UNA POTENTE FUENTE DE RADIOFRECUENCIA

POSIBLES CAUSAS QUE PUEDEN PROVOCAR UNA LIMITACIÓN:

- líneas de alta tensión
- teléfonos móviles
- dispositivos electrónicos (ordenadores portátiles, tabletas)
- apantallado debido a objetos metálicos o bucles de contacto para instalaciones de puertas o barreras
- Estaciones de carga

- ▶ Asegúrese de mantener una distancia suficiente entre la llave y una fuente potencial de interferencias.

Conexión o desconexión del bloqueo automático

Sistema multimedia:

Ajustes » Vehículo » Apertura/cierre

ⓘ El vehículo se bloquea automáticamente si está encendido y las ruedas giran a una velocidad superior a la velocidad de peatón.

- ▶ Active o desactive la opción Bloqueo automático.

EN LAS SIGUIENTES SITUACIONES EXISTE PELIGRO DE BLOQUEO DE LAS PUERTAS CON LA FUNCIÓN CONECTADA:

- Si el vehículo está siendo remolcado o empujado.
- Si el vehículo se encuentra en un banco de pruebas de rodillos.

Bloqueo y desbloqueo del vehículo con la llave de emergencia

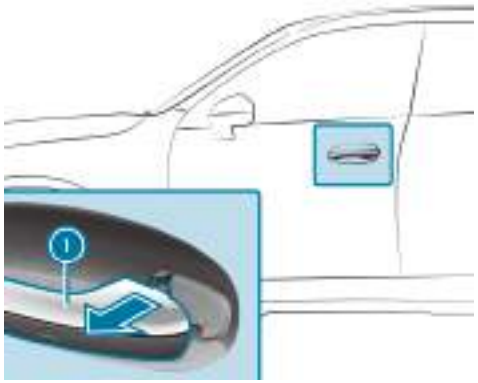
DESBLOQUEO DE LA PUERTA DEL CONDUCTOR CON LA LLAVE DE EMERGENCIA

ⓘ Si desbloquea y abre la puerta del conductor con la llave de emergencia, se activará la alarma antirrobo.

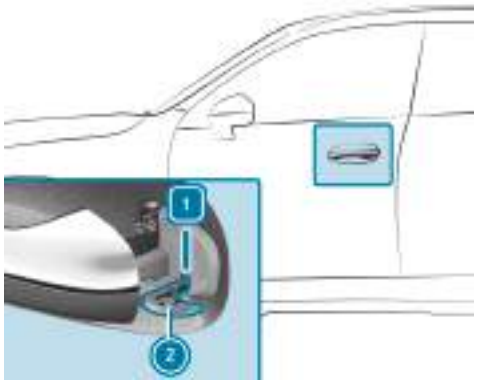
ⓘ Si desbloquea la puerta del conductor con la llave de emergencia, no se desbloquea el portón trasero.

ⓘ Información sobre cómo arrancar el vehículo en régimen de emergencia (⟶ página 338).

► Extraiga la llave de emergencia (⟶ página 199).



► Tire brevemente de la manilla de la puerta ① y manténgala en esta posición.



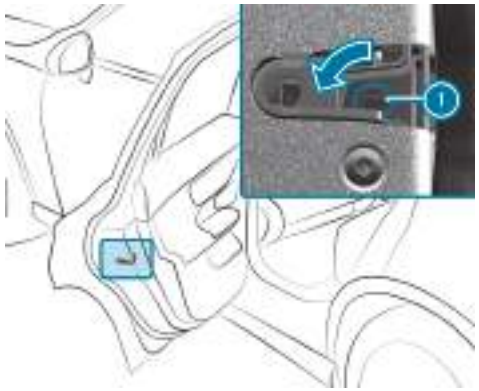
► Inserte la llave de emergencia ② en el cilindro de cerradura como se muestra en la ilustración.

► Gire la llave de emergencia ② hacia la izquierda a la posición [1].

► Gire la llave de emergencia ② hacia atrás a la posición inicial.

► Extraiga la llave de emergencia ② y suelte la manilla de la puerta ①.

BLOQUEO DE LAS PUERTAS



► Inserte un objeto adecuado como, porejemplo, la llave de emergencia en la ranura ① de la cerradura de la puerta.

► **Bloqueo del lado izquierdo del vehículo:** gire la llave de emergencia hacia la izquierda hasta el tope.

► **Bloqueo del lado derecho del vehículo:** gire la llave de emergencia hacia la derecha hasta el tope.

Si, a continuación, cierra una puerta bloqueada, ya no podrá abrirla desde el exterior.

Estribos

Indicaciones sobre los estribos

Su vehículo está equipado con estribos. Al utilizar los estribos, tenga en cuenta las siguientes indicaciones.

Mantenga los estribos y el calzado libres de suciedad y pise solo sobre la zona moteada. Con ello eleva la seguridad de acceso al vehículo.

INDICACIÓN
Daños en la carrocería o en los bajos del vehículo por poca altura libre sobre el suelo

Los estribos están fijados en la zona de los bajos del vehículo en la carrocería. Por dicho motivo queda limitada la altura libre sobre el suelo.

- Atraviese con cuidado y lentamente obstáculos como, por ejemplo, los bordillos de la acera.

Espacio de carga

Apertura del portón trasero

PELIGRO
Peligro de intoxicación debido a gases de escape

Los motores de combustión interna emiten gases de escape tóxicos como, por ejemplo, monóxido de carbono. Si el portón trasero está abierto cuando el motor está en marcha, especialmente durante la conducción, los gases de escape pueden entrar en el espacio interior.

- Apague siempre el motor antes de abrir el portón trasero.
- No conduzca nunca con el portón trasero abierto.

INDICACIÓN
Daño del portón trasero por obstáculos situados por encima del vehículo

El portón trasero gira hacia atrás y hacia arriba al abrirse.

- Asegúrese de que haya espacio suficiente por detrás y por encima del portón trasero.

Limitación del ángulo de apertura del portón trasero (⟶ página 222).

- Si el portón trasero está desbloqueado, presione la zona superior de la estrella situada sobre el portón trasero.
- **Vehículos con HANDS-FREE ACCESS:** mueva el pie en la zona situada debajo del parachoques (⟶ página 219).



- Tire de la tecla de accionamiento a distancia (1) hasta que se abra el portón trasero.

o bien,

- Pulse de forma prolongada la tecla de la llave.
- Si el portón trasero está detenido en una posición intermedia, tire de él hacia arriba. Suéltelo cuando se empiece a abrir.

Cuando un obstáculo interrumpe el proceso automático de apertura del portón trasero, la detección de bloqueo detiene su movimiento. La detección automática de bloqueo es solo un medio auxiliar. No sustituye su atención.

Cierre del portón trasero

ADVERTENCIA
Peligro de sufrir lesiones por objetos sueltos en el vehículo

Si se transportan objetos, equipaje o carga sueltos o mal asegurados, estos pueden deslizarse, volcar o salir despedidos y, en consecuencia, alcanzar a los ocupantes del vehículo.

Existe peligro de sufrir lesiones, en especial al frenar el vehículo, durante maniobras de aceleración o al cambiar bruscamente la dirección de marcha.

- ► Coloque los objetos siempre de manera que no puedan salir despedidos.
- ► Asegure los objetos, el equipaje o la carga para que no se deslicen ni vuelquen.

Tenga en cuenta las indicaciones sobre la carga del vehículo.
Indicaciones sobre el cierre del portón trasero: su vehículo está equipado con reconocimiento automático de llave.

TENGA EN CUENTA QUE EL PORTÓN TRASERO NO SE BLOQUEA SI SE DA LA SIGUIENTE SITUACIÓN:

- Ha bloqueado el vehículo y cierra el portón trasero mientras una llave perteneciente al vehículo se encuentra dentro de él y se detecta.
  Y:
- No se detecta una segunda llave del vehículo fuera de este.

El reconocimiento automático de llave es solo un medio auxiliar y no sustituye su atención.

- ► Cuando esté fuera del vehículo y antes de bloquearlo, asegúrese de que lleva consigo al menos una de las llaves del vehículo.
- ► **Cierre del portón trasero:** tire del portón trasero ligeramente hacia abajo. Suéltelo en cuanto se empiece a cerrar.

ADVERTENCIA
Peligro de aprisionamiento durante el cierre automático del portón trasero

Pueden quedar aprisionadas partes del cuerpo. Puede haber personas en la zona de cierre.

- ► Asegúrese de que no haya ninguna persona en las proximidades de la zona de movimiento.

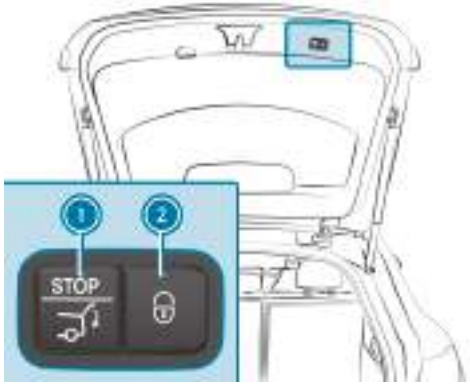
USE UNA DE LAS SIGUIENTES OPCIONES PARA DETENER EL PROCESO DE CIERRE:

- Pulse la tecla integrada en la llave.
- Pulse o tire de la tecla de accionamiento a distancia situada en la puerta del conductor.
- Pulse la tecla de cierre o de bloqueo del portón trasero.
- Presione la zona superior de la estrella que hay en el portón trasero.

Vehículos con HANDS-FREE ACCESS: para detener la operación de cierre, también puede realizar un movimiento con la pierna debajo del parachoques trasero.



- Conecte la alimentación eléctrica o conecte el vehículo.
- Pulse la tecla de accionamiento a distancia (1) hasta que el portón trasero se cierre del todo.



- Pulse la tecla de cierre (1) situada en el portón trasero.

VEHÍCULOS CON KEYLESS-GO

- Pulse la tecla de bloqueo (2) situada en el portón trasero.

  Si se reconoce una llave fuera del vehículo, la tapa del portón trasero se cierra y el vehículo se bloquea.

ⓘ **Vehículos con llave digital del vehículo:** esto también es válido para la llave digital del vehículo cuando la función está activada y la llave digital del vehículo está vinculada al vehículo.

- Pulse de forma prolongada la tecla de la llave. La llave debe estar cerca del vehículo.

VEHÍCULOS CON HANDS-FREE ACCESS

- Mueva el pie en la zona situada debajo del parachoques (⟶ página 219).

FUNCIÓN AUTOMÁTICA DE INVERSIÓN DE SENTIDO DEL PORTÓN TRASERO

El portón trasero dispone de una detección automática de bloqueo con función de inversión de sentido. Cuando un obstáculo interrumpe el proceso automático de cierre del portón trasero, este se abre de nuevo un poco automáticamente. La detección automática de bloqueo con función de inversión de sentido es solo un medio auxiliar y no sustituye su atención.

- Al efectuar el cierre, asegúrese de que no se encuentren partes del cuerpo de ninguno de los ocupantes en la zona de movimiento.

ADVERTENCIA
Peligro de aprisionamiento a pesar de la función de inversión de sentido

LA FUNCIÓN DE INVERSIÓN DE SENTIDO NO REACCIONA:

- ante objetos blandos, ligeros y finos como, por ejemplo, dedos
- hacia el final del proceso de cierre

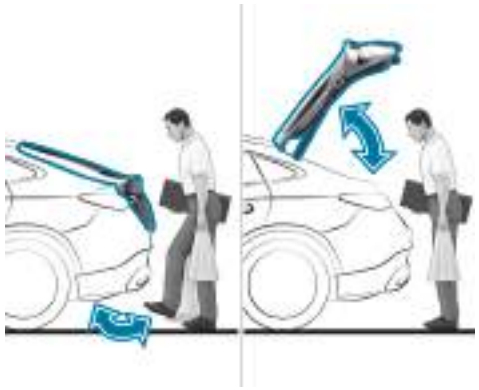
La función de inversión de sentido no puede impedir el aprisionamiento especialmente en estas situaciones.

► Al efectuar el cierre, asegúrese de que no se encuentren partes del cuerpo de ninguno de los ocupantes en la zona de cierre.

SI ALGUIEN QUEDA APRISIONADO, REALICE UNA DE LAS SIGUIENTES ACCIONES:

- Pulse la tecla integrada en la llave.
- Pulse o tire de la tecla de accionamiento a distancia situada en la puerta del conductor.
- Pulse la tecla de cierre o de bloqueo del portón trasero.
- Presione la zona superior de la estrella que hay en el portón trasero.

Función HANDS-FREE ACCESS



Con HANDS-FREE ACCESS puede abrir, cerrar o detener el portón trasero con un movimiento de la pierna en la zona situada debajo del parachoques. Para ello, el cambio debe encontrarse en la posición P.

EL MOVIMIENTO DE LA PIERNA ACTIVA ALTERNADAMENTE LA OPERACIÓN DE APERTURA O DE CIERRE.

- Si se detiene el proceso de apertura del portón trasero con un movimiento de la pierna, el portón trasero se cierra al realizar el siguiente movimiento de la pierna.
- Si se detiene el proceso de cierre del portón trasero con un movimiento de la pierna, el portón trasero se abre al realizar el siguiente movimiento de la pierna.

EN LOS SIGUIENTES CASOS, SOLO ES POSIBLE CERRAR EL PORTÓN TRASERO CON HANDS-FREE ACCESS:

- Si el vehículo está conectado y la función de desbloqueo de la llave se ha ajustado de forma que al desbloquear solo se desbloquee la puerta del conductor (⟶ página 198).

- Si el vehículo se ha bloqueado de forma centralizada desde el interior (⟶ página 211).

Tenga en cuenta las indicaciones durante la apertura (⟶ página 216) y el cierre (⟶ página 217) del portón trasero.

ⓘ Durante el proceso de apertura o cierre del portón trasero suenan dos señales acústicas de advertencia.

⚠ **ADVERTENCIA**
Peligro de quemadura por el sistema de escape caliente

El sistema de escape del vehículo puede alcanzar temperaturas muy elevadas. Al utilizar HANDS-FREE ACCESS, puede sufrir quemaduras si toca el sistema de escape.

► Asegúrese siempre de efectuar el movimiento con la pierna solo en la zona de detección de los sensores.

INDICACIÓN
Daños en el vehículo por la apertura involuntaria del portón trasero

- En un túnel de lavado
- Al utilizar un aparato de limpieza a alta presión

► Desactive la función de la llave en estas situaciones.

O bien:

► Asegúrese de que la llave se encuentre a una distancia mínima de 3 m del vehículo.

Vehículos con llave digital del vehículo:

INDICACIÓN
Daños en el vehículo debidos a la apertura involuntaria del portón trasero

- Al lavar el vehículo en un túnel de lavado.
- Al utilizar un aparato de limpieza a alta presión.

► En estas situaciones, desconecte la llave digital del vehículo.

O bien:

► Asegúrese de que la llave digital del vehículo se encuentre a una distancia mínima de 3 m del vehículo.

Al efectuar el movimiento con la pierna, asegúrese de tener un punto de apoyo firme. De lo contrario, podría perder el equilibrio, por ejemplo, si el pavimento está helado.

TENGA EN CUENTA LAS SIGUIENTES INDICACIONES:

- La llave debe encontrarse detrás del vehículo.
  Si la llave no se reconoce:
  - Sostenga la llave en la mano.
    O bien:
  - Asegúrese de que la función de la llave está activada (⟶ página 85).
- **Vehículos con llave digital del vehículo:** la llave digital del vehículo debe encontrarse detrás del vehículo.
- Durante el movimiento con la pierna permanezca al menos a 30 cm del vehículo.
- Durante el movimiento con la pierna, no toque el parachoques.
- No efectúe el movimiento con la pierna demasiado lento.
- El movimiento con la pierna se debe efectuar en dirección al vehículo y luego alejándose.
- **Vehículos con dispositivo de remolque:** realice el movimiento de la pierna a la izquierda o la derecha de la rótula.



(1) Zona de detección de los sensores

Si ha efectuado varios movimientos seguidos con la pierna sin efecto, espere diez segundos.

LÍMITES DEL SISTEMA

LA OPERATIVIDAD DEL SISTEMA PUEDE VERSE LIMITADA O EL SISTEMA PUEDE DEJAR DE FUNCIONAR EN LOS SIGUIENTES CASOS:

- Si los sensores están sucios, por ejemplo, por sal anticongelante o adherencia de nieve.
- Si el movimiento de la pierna se realiza con una prótesis.

EN LAS SIGUIENTES SITUACIONES, EL PORTÓN TRASERO SE PUEDE ABRIR O CERRAR INVOLUNTARIAMENTE:

- Si alguna persona mueve los brazos o las piernas en la zona de detección, por ejemplo, al pulir el vehículo o levantar objetos.
- Si se depositan objetos detrás del vehículo o discurren por la zona, por ejemplo, el tubo flexible de un surtidor de combustible, un cable de carga o equipaje.
- Si se colocan correas tensoras, lonas u otro tipo de cubiertas por encima del parachoques.
- Si se utiliza una esterilla protectora cuya longitud va más allá del borde de carga y se extiende hacia abajo hasta la zona de detección de los sensores.
- Si la esterilla protectora no está fijada correctamente.
- **Vehículos con dispositivo de remolque:** si se realizan trabajos en el dispositivo de remolque, en los remolques o en portabicicletas traseros.

Desactive la función de la llave (⟶ página 85) o no lleve consigo ninguna llave en estas situaciones u otras parecidas.

Limitación del ángulo de apertura del portón trasero

ACTIVACIÓN DE LA FUNCIÓN DE LIMITACIÓN DEL ÁNGULO DE APERTURA
Puede limitar el ángulo de apertura del portón trasero en la zona de la mitad superior de apertura hasta un poco antes de la posición final.

- ► Detenga el proceso de apertura del portón trasero una vez alcanzada la posición deseada.
- ► Mantenga pulsada la tecla de cierre situada en el portón trasero hasta que suene una breve señal acústica.
  Se activa la función de limitación del ángulo de apertura. Si abre ahora el portón trasero, este se detendrá en la posición memorizada.

APERTURA COMPLETA DEL PORTÓN TRASERO DESPUÉS DE LA PARADA AUTOMÁTICA

- ► Presione de nuevo la zona superior de la estrella situada sobre el portón trasero,

o bien,

- ► abra el portón trasero manualmente.

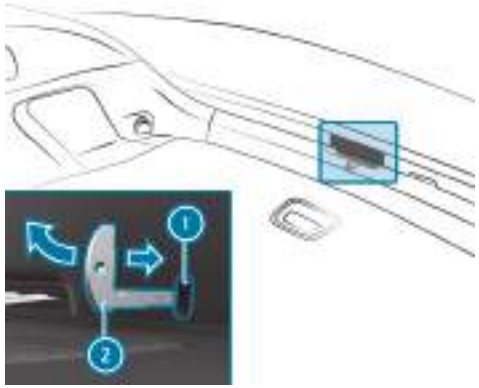
DESACTIVACIÓN DE LA FUNCIÓN DE LIMITACIÓN DEL ÁNGULO DE APERTURA

- ► Mantenga pulsada la tecla de cierre situada en el portón trasero hasta que suenen dos señales acústicas breves.

Desbloqueo del portón trasero con la llave de emergencia

Requisitos

- El respaldo del asiento trasero está plegado hacia delante.
- La cubierta del espacio de carga está desmontada.



- ► Extraiga la llave de emergencia (⟶ página 199).
- ► Introduzca la llave de emergencia (2) en la abertura (1) del revestimiento y presione en la dirección que indica la flecha.
  El portón trasero se desbloquea.

Ventanillas laterales

Apertura y cierre de las ventanillas laterales

ADVERTENCIA
Peligro de aprisionamiento al abrir una ventanilla lateral

Al abrir una ventanilla lateral, podrían quedar aprisionadas partes del cuerpo entre la ventanilla lateral y el marco de la ventanilla.

- Asegúrese de que nadie toque la ventanilla lateral cuando la abra.
- Si alguien queda aprisionado, suelte inmediatamente la tecla o tire de esta para volver a cerrar la ventanilla lateral.

ADVERTENCIA
Peligro de aprisionamiento al cerrar una ventanilla lateral

Al cerrar una ventanilla lateral, pueden quedar aprisionadas partes del cuerpo en la zona de cierre.

- Al efectuar el cierre, asegúrese de que no se encuentren partes del cuerpo de ninguno de los ocupantes en la zona de movimiento.
- Si alguien queda aprisionado, suelte inmediatamente la tecla o púlsela para volver a abrir la ventanilla lateral.

ADVERTENCIA
Riesgo de atrapamiento cuando los niños accionan las ventanillas laterales

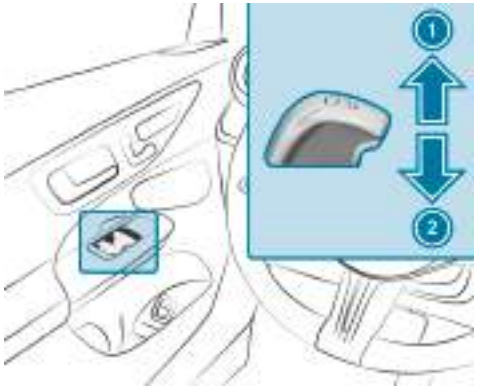
Si los niños manejan las ventanas laterales, pueden quedar aprisionados, especialmente si están sin vigilancia.

- Active el seguro para niños en las ventanillas laterales de la parte trasera.
- Al abandonar el vehículo, lleve siempre la llave consigo y bloquee el vehículo.
- Nunca deje a los niños sin vigilancia en el vehículo.

Esto también es válido para la llave digital del vehículo.

Requisitos

- La alimentación eléctrica o el vehículo están conectados.



① Cierre
② Apertura

Las teclas de la puerta del conductor tienen prioridad.

- **Inicio del desplazamiento automático:** pulse o tire de la tecla superando el punto de resistencia, y suéltela a continuación.
- **Interrupción del desplazamiento automático:** vuelva a pulsar o tirar de la tecla .

Con el vehículo parado puede seguir manejando las ventanillas laterales.

La función también está disponible hasta que se vuelvan a cerrar las puertas.

FUNCIÓN AUTOMÁTICA DE INVERSIÓN DE SENTIDO DE LAS VENTANILLAS LATERALES
Si un obstáculo interrumpe el proceso de cierre de una ventanilla lateral, la ventanilla lateral se abre de nuevo automáticamente. La función automática de inversión de sentido es solo un medio técnico auxiliar y no sustituye su atención.

- Al efectuar el cierre, asegúrese de que no se encuentren partes del cuerpo de ninguno de los ocupantes en la zona de movimiento.

ADVERTENCIA
Peligro de aprisionamiento a pesar de la protección de inversión de la ventanilla lateral

LA FUNCIÓN DE INVERSIÓN DE SENTIDO NO REACCIONA:

- ante objetos blandos, ligeros y finos como, por ejemplo, dedos
- durante el ajuste

En estas situaciones la función de inversión de sentido no puede impedir el aprisionamiento.

- Al efectuar el cierre, asegúrese de que no se encuentren partes del cuerpo de ninguno de los ocupantes en la zona de movimiento.
- Si alguien queda aprisionado, pulse la tecla para abrir de nuevo la ventanilla lateral.

Funcionamiento automático de las ventanillas laterales

CON EL VEHÍCULO ESTACIONADO, LAS VENTANILLAS LATERALES SE CIERRAN AUTOMÁTICAMENTE EN LOS SIGUIENTES CASOS:

- cuando comienza a llover
  Un sensor de lluvia en el parabrisas detecta la lluvia.
- a temperaturas extremas
- tras un periodo de tiempo determinado (según la tensión de la red de a bordo)
- en caso de producirse fallos en la alimentación eléctrica

Las ventanillas laterales se cierran hasta la posición de ventilación.

Vehículos con techo corredizo panorámico: las ventanillas laterales se cierran por completo si el techo corredizo está abierto.

Si las ventanillas laterales se bloquean durante el proceso de cierre automático, la ventanilla lateral afectada se vuelve a abrir un poco. Puede que el funcionamiento automático se desactive tras un nuevo proceso de cierre automático. El funcionamiento automático vuelve a estar activo la próxima vez que se arranque el motor.

Apertura de confort (ventilación del vehículo antes de iniciar la marcha)

ADVERTENCIA
Peligro de aprisionamiento al abrir una ventanilla lateral

Al abrir una ventanilla lateral, podrían quedar aprisionadas partes del cuerpo entre la ventanilla lateral y el marco de la ventanilla.

- ► Asegúrese de que nadie toque la ventanilla lateral cuando la abra.
- ► Si alguien queda aprisionado, suelte inmediatamente la tecla.

Requisitos

- La llave debe encontrarse en las proximidades del vehículo.

► Mantenga pulsada la tecla integrada en la llave.

SE EJECUTAN LAS SIGUIENTES FUNCIONES:

- El vehículo se desbloquea.
- Las ventanillas laterales se abren.
- El techo corredizo panorámico se abre.
- La ventilación del asiento del conductor se conecta.

Si la persiana parasol del techo corredizo panorámico está cerrada, se abrirá primero la persiana parasol.

► **Interrupción de la apertura de confort:** suelte la tecla .

► **Continuación de la apertura de confort:** pulse de nuevo la tecla y manténgala pulsada.

Cierre de confort (cierre del vehículo desde el exterior)

ADVERTENCIA
Peligro de aprisionamiento en caso de falta de atención durante el cierre de confort

Durante el cierre de confort, pueden quedar aprisionadas las partes del cuerpo que se encuentren en la zona de movimiento de las ventanillas laterales y del techo corredizo.

► Al efectuar el cierre de confort, supervise la operación de cierre completa y asegúrese de que no se encuentren partes del cuerpo de ninguno de los ocupantes en la zona de movimiento.

Requisitos

- La llave debe encontrarse en las proximidades del vehículo.

► Mantenga pulsada la tecla integrada en la llave.

SE EJECUTAN LAS SIGUIENTES FUNCIONES:

- El vehículo se bloquea.
- Las ventanillas laterales se cierran.
- El techo corredizo panorámico se cierra.

► **Interrupción del cierre de confort:** suelte la tecla .

► **Continuación del cierre de confort:** pulse de nuevo la tecla y manténgala pulsada.

El cierre de confort también funciona con el sistema KEYLESS-GO (→ página 211).

Si el cierre de confort no funciona, es posible que haya una fuente de radiofrecuencia potente que esté interfiriendo, consulte "Solucionar problemas con KEYLESS-GO". (→ página 212).

Solución de problemas con las ventanillas laterales

ADVERTENCIA
Peligro de aprisionamiento o de muerte por función de inversión de sentido inactiva

Al volver a cerrar una ventanilla lateral inmediatamente después del bloqueo, la ventanilla lateral se cierra con mayor fuerza o con toda su fuerza. En este caso no está activa la función de inversión de sentido y pueden quedar aprisionadas partes del cuerpo.

► Asegúrese de que no se encuentren partes del cuerpo de ninguno de los ocupantes en la zona de cierre.

► Para detener el proceso de cierre, suelte la tecla o púlsela de nuevo para volver a abrir la ventanilla lateral.

UNA VENTANILLA LATERAL NO SE PUEDE CERRAR Y LA CAUSA NO ES VISIBLE PARA USTED

► Compruebe la presencia de algún objeto en la guía de la ventanilla.

- Ajuste las ventanillas laterales.

Ajuste de las ventanillas laterales

Si al cerrar una ventanilla lateral esta se bloquea y se abre inmediatamente de nuevo:

- Inmediatamente después, vuelva a tirar de la tecla correspondiente hasta que la ventanilla lateral se haya cerrado y siga tirando de ella durante al menos un segundo más (reajuste).

  La ventanilla lateral se cerrará sin función automática de inversión de sentido.

Si la ventanilla lateral se vuelve a bloquear y se abre inmediatamente de nuevo:

- Inmediatamente después, vuelva a tirar de la tecla correspondiente hasta que la ventanilla lateral se haya cerrado y siga tirando de ella durante al menos un segundo más (reajuste).

  La ventanilla lateral se cerrará sin función automática de inversión de sentido.

- Si la ventanilla lateral se vuelve a bloquear y se abre ligeramente de nuevo, diríjase a un taller especializado cualificado.

LAS VENTANILLAS LATERALES NO SE PUEDEN ABRIR CON LA APERTURA DE CONFORT NI CERRAR CON EL CIERRE DE CONFORT

CAUSAS POSIBLES:

- La llave no se encuentra en las proximidades del vehículo.
- La pila de la llave está casi o totalmente agotada.

- Compruebe la pila con el testigo de control (⟶ página 197).
- Dado el caso, sustituya la pila de la llave (⟶ página 200).

Techo corredizo

Apertura y cierre del techo corredizo

ⓘ El término "techo corredizo" se refiere al techo corredizo panorámico.

⚠ **ADVERTENCIA**
Peligro de aprisionamiento al abrir y cerrar el techo corredizo

Pueden quedar aprisionadas partes del cuerpo en la zona de movimiento.

- ► Al efectuar la apertura y el cierre, asegúrese de que no se encuentren partes del cuerpo de ninguno de los ocupantes en la zona de movimiento del techo corredizo.
- ► Si alguien queda aprisionado, suelte inmediatamente el panel de mando.

O bien:

- ► Toque el panel de mando durante el desplazamiento automático.

  El proceso de apertura o cierre se interrumpe.

⚠ **ADVERTENCIA**
Riesgo de atrapamiento cuando los niños accionan el techo solar

Si los niños operan el techo corredizo, pueden quedar aprisionados, especialmente si están sin vigilancia.

- ► Nunca deje a los niños sin vigilancia en el vehículo.
- ► Al abandonar el vehículo, lleve siempre la llave consigo y bloquee el vehículo.

Esto también es válido para la llave digital del vehículo.

ADVERTENCIA
Peligro de aprisionamiento al abrir y cerrar la persiana parasol

Pueden quedar aprisionadas partes del cuerpo entre la persiana parasol y el encuadramiento o el techo corredizo.

- ► Al abrir o cerrar la persiana parasol, asegúrese de que no se encuentren partes del cuerpo de ninguno de los ocupantes en su zona de movimiento.
- ► Si alguien queda aprisionado, suelte inmediatamente el panel de mando.

O bien:

- ► Toque el panel de mando durante el desplazamiento automático.

  El proceso de apertura o cierre se interrumpe.

INDICACIÓN
Fallo de funcionamiento por hielo y nieve

El hielo y la nieve pueden provocar fallos de funcionamiento en el techo corredizo.

- ► Abra el techo corredizo solo si no está cubierto de nieve o hielo.

INDICACIÓN
Daños por humedad

- ► No abra el techo corredizo si acaba de llover.
- ► No abra el techo corredizo justo después de lavar el coche en el túnel de lavado.

INDICACIÓN
Daño por objetos salientes

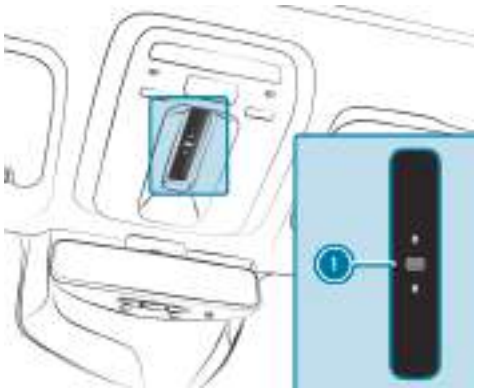
Los objetos que sobresalgan por el techo corredizo pueden dañar los listones estanqueizantes.

- ► No deje que sobresalga ningún objeto por el techo corredizo.

INDICACIÓN
Daño del techo panorámico corredizo debido al portaequipajes para el techo

Si el techo panorámico corredizo se abre con el portaequipajes para el techo montado, este puede dañarlo.

- ► No abra el techo panorámico corredizo si está montado el portaequipajes para el techo.



Con el panel de mandos (1) se manejan el techo corredizo y la persiana parasol.

El techo corredizo panorámico solo se puede manejar si la persiana parasol está abierta.

- **Apertura:** deslice el dedo hacia atrás sobre el panel de mandos (1) y manténgalo en dicha posición.
- **Cierre:** deslice el dedo hacia delante sobre el panel de mandos (1) y manténgalo en dicha posición.
- **Elevación o bajada:** pulse brevemente el panel de mandos (1).
- **Inicio del desplazamiento automático:** deslice el dedo hacia delante o hacia atrás sobre el panel de mandos (1).
- **Interrupción del desplazamiento automático:** toque de nuevo el panel de mandos (1).
  El proceso de apertura o cierre se detiene.

FUNCIÓN AUTOMÁTICA DE INVERSIÓN DE SENTIDO DEL TECHO CORREDIZO

Si un obstáculo interrumpe el proceso de cierre del techo corredizo, este se abre de nuevo automáticamente. La función automática de inversión de sentido es solo un medio técnico auxiliar y no sustituye su atención.

- Mantenga el área de apertura y los rieles de guía libres de sedimentaciones como, por ejemplo, nieve o follaje.
- Al efectuar el cierre del techo corredizo, asegúrese de que no se encuentren partes del cuerpo u objetos en la zona de movimiento.

ADVERTENCIA
Peligro de aprisionamiento a pesar de la función de inversión de sentido

LA FUNCIÓN DE INVERSIÓN DE SENTIDO NO REACCIONA:

- ante objetos blandos, ligeros y finos como, por ejemplo, dedos
- hacia el final del proceso de cierre
- durante el ajuste

- Al efectuar el cierre, asegúrese de que no se encuentren partes del cuerpo de ninguno de los ocupantes en la zona de movimiento.
- Si alguien queda aprisionado, suelte inmediatamente el panel de mando.

O bien:

- En caso de cierre automático, toque el panel de mando.
  El proceso de cierre se interrumpe.

FUNCIÓN AUTOMÁTICA DE INVERSIÓN DE SENTIDO DE LA PERSIANA PARASOL
Si un obstáculo interrumpe el proceso de cierre de la persiana parasol, esta se abre de nuevo automáticamente. La función automática de inversión de sentido es solo un medio técnico auxiliar y no sustituye su atención.

- ► Mantenga el área de apertura y los rieles de guía libres de sedimentaciones como, por ejemplo, nieve o follaje.
- ► Al cerrar la persiana parasol, asegúrese de que no se encuentren partes del cuerpo de ninguno de los ocupantes ni objetos en su zona de movimiento.

ADVERTENCIA
Peligro de aprisionamiento a pesar de la función de inversión de sentido

La función de inversión de sentido no reacciona especialmente ante objetos blandos, ligeros y finos como, por ejemplo, dedos.

- ► Al cerrar la persiana parasol, asegúrese de que no se encuentren partes del cuerpo de ninguno de los ocupantes en su zona de movimiento.
- ► Si alguien queda aprisionado, suelte inmediatamente el panel de mando.

O bien:

- ► Toque el panel de mando durante el cierre automático.
  El proceso de cierre se interrumpe.

Funciones automáticas del techo corredizo

El término "techo corredizo" se refiere al techo corredizo panorámico.

CON EL VEHÍCULO ESTACIONADO, SE EFECTÚA UN CIERRE AUTOMÁTICO DEL TECHO CORREDIZO EN LAS SIGUIENTES SITUACIONES:

- Cuando comienza a llover
  Un sensor de lluvia en el parabrisas detecta la lluvia.
- A temperaturas extremas
- Tras un periodo de tiempo determinado (según la tensión de la red de a bordo)
- En caso de producirse fallos en la alimentación eléctrica

No obstante, el techo corredizo se levanta seguidamente por su parte posterior para ventilar el espacio interior.

Si el techo corredizo se bloquea durante el proceso de cierre automático, se vuelve a abrir un poco. A continuación se desactiva la función automática del techo corredizo y las ventanillas laterales.

CIERRE DEL TECHO EN CASO DE LLUVIA DURANTE LA MARCHA
Vehículos con techo corredizo panorámico: el techo corredizo panorámico elevado desciende automáticamente durante la marcha cuando comienza a llover.

BAJADA AUTOMÁTICA
Vehículos con techo corredizo panorámico: si el techo corredizo está levantado por su parte posterior, descenderá levemente de forma automática a altas velocidades. Al disminuir la velocidad, se eleva de nuevo automáticamente.

ADVERTENCIA
Peligro de aprisionamiento por bajada automática del techo corredizo

El techo corredizo elevado desciende un poco de forma automática por su parte posterior a altas velocidades.

- Asegúrese de que nadie se interponga en la zona de movimiento del techo corredizo durante la marcha.
- Si alguien queda aprisionado, toque el panel de mando.

Las funciones automáticas "Cierre por lluvia durante la conducción" y "Descenso automático" pueden cancelarse tocando el panel de control [▤].

Solución de problemas con el techo corredizo

ADVERTENCIA
Peligro de aprisionamiento o de muerte al volver a cerrar el techo corredizo

Al volver a cerrar el techo corredizo inmediatamente después del bloqueo o ajuste, se cierra con mayor fuerza o con toda su fuerza.

Existe peligro de aprisionamiento o incluso de muerte.

- Asegúrese de que no se encuentren partes del cuerpo de ninguno de los ocupantes en la zona de cierre.
- Si alguien queda aprisionado, suelte inmediatamente el panel de mando.

O bien:

- En caso de cierre automático, toque el panel de mando.
  El proceso de cierre se interrumpe.

EL TECHO SOLAR NO SE PUEDE CERRAR Y LA CAUSA NO ES VISIBLE PARA USTED

El término "techo corredizo" se refiere al techo corredizo panorámico.

Si al cerrar el techo corredizo este se bloquea y se abre ligeramente de nuevo:

- Inmediatamente después de la inversión automática, deslice el dedo hacia delante sobre el panel de mandos (⟶ página 228) y manténgalo en dicha posición hasta que el techo corredizo quede cerrado.
  El techo corredizo se cerrará ejerciendo una mayor fuerza.

Si el techo corredizo se vuelve a bloquear y se abre ligeramente de nuevo:

- Repita el paso anterior.
  El techo corredizo se cerrará de nuevo ejerciendo una mayor fuerza.

EL TECHO SOLAR O LA CORTINILLA SÓLO SE PUEDEN MOVER BRUSCAMENTE

- Ajuste el techo corredizo y la persiana parasol.

Ajuste del techo corredizo y de la persiana parasol

- Deslice el dedo hacia delante repetidamente sobre el panel de mandos (⟶ página 228) y manténgalo en dicha posición hasta que el techo corredizo se cierre por completo.
- Deslice el dedo sobre el panel de mandos y manténgalo en dicha posición otro segundo más.
- Deslice el dedo sobre el panel de mandos y manténgalo en dicha posición hasta que la persiana parasol se cierre por completo.
- Deslice el dedo sobre el panel de mandos y manténgalo en dicha posición otro segundo más.
- Abra completamente el techo corredizo con desplazamiento automático y, a continuación, vuelva a cerrarlo.

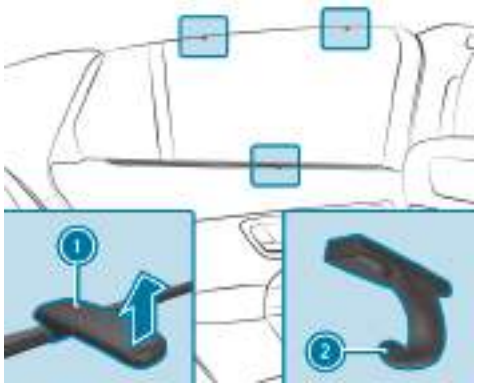
Persianas parasol

Desenrollado de las persianas parasol de las ventanillas laterales traseras

INDICACIÓN
Daños al enrollador automático por retroceso

El enrollador automático puede dañarse debido a un retroceso repentino.

- Desplace la persiana parasol siempre a mano.
- No circule con la persiana parasol enganchada y una ventanilla lateral trasera abierta simultáneamente.



- Extraiga la persiana parasol tirando de la lengüeta (1) y engánchela en la fijación (2) de la parte superior.

Protección antirrobo

Funcionamiento del bloqueo de arranque

El bloqueo de arranque evita que su vehículo pueda ser puesto en marcha sin una llave adecuada.

Esto también es válido para la llave digital del vehículo.

El bloqueo de arranque se conecta automáticamente al apagar el vehículo y se desconecta al encender el vehículo.

EDW (alarma antirrobo)

FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA EDW

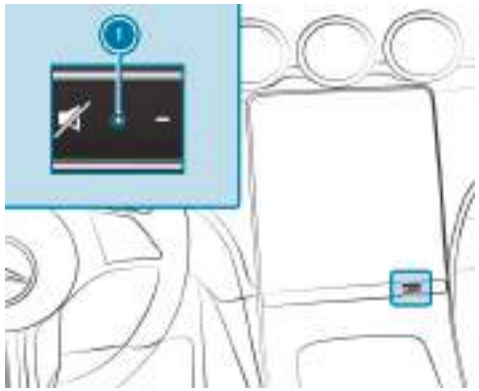
SI EL SISTEMA EDW ESTÁ CONECTADO, EN LAS SIGUIENTES SITUACIONES SE ACTIVARÁ UNA ALARMA ÓPTICA Y ACÚSTICA:

- al abrir una puerta
- al abrir el portón trasero
- al abrir el capó
- al activar la alarma volumétrica (⟶ página 237)
- al activar la protección antirremolque (⟶ página 236)

ⓘ **Vehículos con llave digital del vehículo:** el sistema EDW funciona con la llave digital del vehículo al igual que con la llave convencional.

EL SISTEMA EDW SE CONECTA AUTOMÁTICAMENTE AL CABO DE UNOS DIEZ SEGUNDOS EN LOS CASOS SIGUIENTES:

- después del bloqueo con la llave
- después del bloqueo con KEYLESS-GO
- después del bloqueo con la función NFC (**vehículos con llave digital del vehículo**)



Si el sistema EDW está conectado, el testigo de control (1) parpadea.

EL SISTEMA EDW SE DESCONECTA AUTOMÁTICAMENTE EN LOS CASOS SIGUIENTES:

- después del desbloqueo con la llave
- después del desbloqueo con KEYLESS-GO

- después del desbloqueo con la función NFC (**vehículos con llave digital del vehículo**)
- después de pulsar la tecla de arranque y parada con la llave en el compartimento portaobjetos (⟶ página 338)
- Durante una actualización de software de su vehículo

FINALIZACIÓN DE LA ALARMA DEL SISTEMA EDW

► Pulse la tecla , , o de la llave.

o bien,

► Arranque el vehículo en régimen de emergencia (⟶ página 338).

FINALIZACIÓN DE LA ALARMA CON EL SISTEMA KEYLESS-GO:

► Sujete la manilla de la puerta desde el exterior con la llave fuera del vehículo.

La distancia de la llave respecto al vehículo no debe ser superior a 1 m.

Esto también es válido para la llave digital del vehículo.

Funcionamiento de la protección antirremolque

Si se detecta un cambio en la inclinación del vehículo, se activa una alarma óptica y acústica. Para ello debe estar conectada la protección antirremolque.

LA PROTECCIÓN ANTIRREMOLQUE SE ACTIVA AUTOMÁTICAMENTE AL CABO DE UNOS 60 SEGUNDOS:

- después del bloqueo con la llave

  Esto también es válido para la llave digital del vehículo.
- después del bloqueo con KEYLESS-GO

  Esto también es válido para la llave digital del vehículo.
- después del bloqueo con la función NFC (**vehículos con llave digital del vehículo**)

LA PROTECCIÓN ANTIRREMOLQUE SOLO SE ACTIVA SI LOS SIGUIENTES COMPONENTES ESTÁN CERRADOS:

- Puertas
- Portón trasero

LA PROTECCIÓN ANTIRREMOLQUE SE DESACTIVA AUTOMÁTICAMENTE:

- después de pulsar la tecla o de la llave
- después del arranque del vehículo en el régimen de emergencia (⟶ página 338)
- después del desbloqueo con KEYLESS-GO

  Esto también es válido para la llave digital del vehículo.
- después del desbloqueo con la función NFC (**vehículos con llave digital del vehículo**)
- al utilizar la función HANDS-FREE ACCESS

Información sobre la detección de colisiones con el vehículo estacionado (⟶ página 433).

Conexión o desconexión de la protección antirremolque

Sistema multimedia:

→ ⌂ » Ajustes » Vehículo » Apertura/cierre » Protección del vehículo

► Active o desactive la Protección antirremolque.

EN LOS SIGUIENTES CASOS SE VUELVE A CONECTAR LA PROTECCIÓN ANTIRREMOLQUE:

- si se vuelve a desbloquear el vehículo.
- si se abre una puerta.
- si se vuelve a bloquear el vehículo.

Funcionamiento de la alarma volumétrica

Si se detecta un movimiento en el habitáculo, se activa una alarma óptica y acústica. Para ello debe estar conectada la alarma volumétrica.

LA ALARMA VOLUMÉTRICA SE ACTIVA AUTOMÁTICAMENTE AL CABO DE UNOS DIEZ SEGUNDOS:

- después del bloqueo con la llave
  Esto también es válido para la llave digital del vehículo.
- después del bloqueo con KEYLESS-GO
  Esto también es válido para la llave digital del vehículo.
- después del bloqueo con la función NFC (**vehículos con llave digital del vehículo**)

LA ALARMA VOLUMÉTRICA SOLO SE ACTIVA SI LOS SIGUIENTES COMPONENTES ESTÁN CERRADOS:

- Puertas
- Portón trasero

LA ALARMA VOLUMÉTRICA SE DESACTIVA AUTOMÁTICAMENTE:

- después de pulsar la tecla [🔓] o [🔑] de la llave
- después del arranque del vehículo en el régimen de emergencia (⟶ página 338)
- después del desbloqueo con KEYLESS-GO
  Esto también es válido para la llave digital del vehículo.
- después del desbloqueo con la función NFC (**vehículos con llave digital del vehículo**)
- al utilizar la función HANDS-FREE ACCESS
- Durante una actualización de software de su vehículo

EN LAS SIGUIENTES SITUACIONES SE PUEDE PRODUCIR UNA FALSA ALARMA:

- debido a objetos móviles como, porejemplo, mascotas en el habitáculo
- con una ventanilla lateral abierta
- con un techo corredizo panorámico abierto

Conexión o desconexión de la alarma volumétrica

Sistema multimedia:

Ajustes » Vehículo » Apertura/cierre » Protección del vehículo

► Active o desactive la Alarma volumétrica.

LA ALARMA VOLUMÉTRICA SE VUELVE A CONECTAR EN LOS SIGUIENTES CASOS:

- si se vuelve a desbloquear el vehículo
- si se abre una puerta
- si se vuelve a bloquear el vehículo

Volver al índice de contenidos

Asientos y fijación de la carga

Este PDF interactivo funciona como una página web: toque un botón o haga clic sobre él para saltar directamente a su destino.
Desde la barra de navegación, en la parte superior izquierda, podrá volver a este punto en todo momento.

Posición correcta del asiento del conductor
Indicaciones sobre los asideros
Asientos
Volante
Ayuda de entrada y salida del vehículo
Función de memoria
Posibilidades de fijación de la carga
Portavasos
Cajas de enchufe
Carga del teléfono móvil sin cable en la parte delantera
Montaje y desmontaje de la alfombrilla

Posición correcta del asiento del conductor

ADVERTENCIA
Peligro de accidente debido a los ajustes del vehículo durante la conducción

PUEDE PERDER EL CONTROL DEL VEHÍCULO EN LAS SIGUIENTES SITUACIONES EN PARTICULAR:

- Si ajusta el asiento del conductor, el reposacabezas, el volante o los retrovisores durante la marcha.
- Si se abrocha el cinturón de seguridad mientras conduce.

► Antes de arrancar el vehículo: en especial, ajuste el asiento del conductor, el reposacabezas, el volante y el espejo y abróchese el cinturón de seguridad.



TENGA EN CUENTA LO SIGUIENTE AL AJUSTAR EL VOLANTE (1), EL CINTURÓN DE SEGURIDAD (2) Y EL ASIENTO DEL CONDUCTOR (3):

- Está sentado lo más alejado posible del airbag del conductor del volante teniendo en cuenta los siguientes puntos.
- Ajuste una posición del asiento erguida.
- Los muslos quedan ligeramente apoyados en la banqueta del asiento.
- No tiene las piernas totalmente estiradas y puede pisar a fondo los pedales con comodidad.
- La parte posterior de la cabeza se apoya en el centro del reposacabezas a la altura de los ojos.
- El volante se alcanza con los brazos ligeramente flexionados.
- Puede mover libremente las piernas.
- Puede ver correctamente todas las indicaciones del visualizador del conductor.
- Puede observar perfectamente la situación del tráfico.
- Observe las indicaciones para la colocación correcta del cinturón de seguridad (⟶ página 144).

Indicaciones sobre los asideros

ADVERTENCIA
Peligro de sufrir lesiones por una carga excesiva en los asideros

Si carga todo su peso corporal sobre el asidero o si tira de él hacia atrás, el asidero puede resultar dañado o desprenderse de su anclaje. Como consecuencia, usted puede resultar lesionado.

- Utilice los asideros solo para estabilizar la posición del asiento o como apoyo al entrar en el vehículo y salir de él.

Asientos

Adaptación del asiento delantero con ajuste manual y eléctrico del asiento

ADVERTENCIA
Peligro de aprisionamiento si los niños ajustan los asientos

Si los niños ajustan los asientos, pueden quedar aprisionados, especialmente si están sin vigilancia.

- Al abandonar el vehículo, lleve siempre la llave consigo y bloquee el vehículo.
- Nunca deje a los niños sin vigilancia en el vehículo.

Puede ajustar los asientos con el vehículo desconectado.

ADVERTENCIA
Peligro de aprisionamiento al ajustar el asiento

Cuando ajusta un asiento, usted o un ocupante del vehículo pueden quedar aprisionados, porejemplo, en el riel de guía del asiento.

- Asegúrese de que no se encuentren partes del cuerpo en el área de movimiento del asiento durante el proceso de ajuste del asiento.

Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad sobre "Airbags" y "Niños en el vehículo".

ADVERTENCIA
Peligro de accidente por asiento del conductor no enclavado

El asiento del conductor puede desplazarse inesperadamente durante la marcha.

Como consecuencia, podría perder el control del vehículo.

- Asegúrese siempre de que el asiento del conductor esté enclavado antes de arrancar el vehículo.

ADVERTENCIA
Peligro de accidente por realizar ajustes del vehículo durante la marcha

EN ESPECIAL, PUEDE PERDER EL CONTROL DEL VEHÍCULO EN LAS SIGUIENTES SITUACIONES:

- Si ajusta el asiento del conductor, el reposacabezas, el volante o el espejo durante la marcha.
- Si se coloca el cinturón de seguridad durante la marcha.

► Antes de arrancar el vehículo: ajuste especialmente el asiento del conductor, el reposacabezas, el volante y el espejo y colóquese el cinturón de seguridad.

ADVERTENCIA
Peligro de aprisionamiento al ajustar la altura del asiento sin la debida atención

Al ajustar la altura del asiento sin la debida atención, usted u otros ocupantes del vehículo pueden quedar aprisionados o sufrir heridas.

En especial los niños pueden accionar involuntariamente las teclas del ajuste del asiento eléctrico y quedar aprisionados.

► Al mover el asiento, asegúrese de que no se introduzcan manos o partes del cuerpo debajo del mecanismo de palanca del sistema de ajuste del asiento.

ADVERTENCIA
Peligro de sufrir lesiones por reposacabezas no montados o no ajustados

Si no están montados los reposacabezas o no están ajustados correctamente, existe un riesgo elevado de sufrir lesiones en la zona de la cabeza y el cuello, por ejemplo, en caso de accidente o frenado brusco.

► Circule siempre con los reposacabezas montados.

► Antes de emprender la marcha, asegúrese de que los ocupantes del vehículo tengan la cabeza apoyada en el centro del reposacabezas a la altura de los ojos.

Ajuste el reposacabezas con el ajuste longitudinal del reposacabezas de forma que quede lo más cerca posible de la parte posterior de la cabeza.

ADVERTENCIA
Peligro de sufrir lesiones o de muerte por una posición incorrecta en el asiento

Si el respaldo del asiento no se encuentra en una posición casi vertical, el cinturón de seguridad no ofrece la protección prevista.

Especialmente puede deslizarse por debajo del cinturón de seguridad y sufrir lesiones.

► Ajuste correctamente el asiento antes de iniciar la marcha.

► Asegúrese siempre de que el respaldo del asiento se encuentre en una posición casi vertical y el cinturón de seguridad pase por el centro del hombro.

ADVERTENCIA
Peligro de lesiones o de muerte por los objetos situados debajo del asiento del acompañante

Los objetos aprisionados debajo del asiento del acompañante pueden perturbar la función de la desconexión automática del airbag del acompañante o dañar el sistema.

- No guarde ningún objeto debajo del asiento del acompañante.
- Cuando el asiento del acompañante esté ocupado, asegúrese de que no haya ningún objeto aprisionado debajo del asiento del acompañante.

INDICACIÓN
Daño de los asientos al ajustarlos

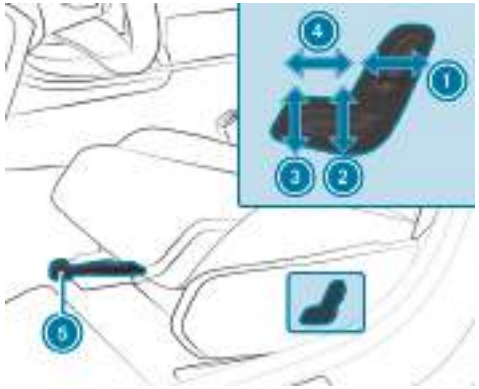
Los asientos pueden sufrir daños por objetos al ajustarlos.

- Al ajustar los asientos, asegúrese de que no se encuentre ningún objeto en el espacio reposapiés, debajo o detrás de los asientos.

INDICACIÓN
Daño del revestimiento interior del techo durante el ajuste

El revestimiento interior del techo se puede dañar al ajustar los asientos delanteros.

- Ajuste primero el reposacabezas antes de ajustar la altura del asiento correspondiente.



1. Inclinación del respaldo del asiento
2. Altura del asiento
3. Inclinación de la banqueta del asiento
4. Profundidad de la banqueta del asiento
5. Posición longitudinal del asiento

- **Ajuste de la posición longitudinal del asiento:** levante la palanca 5 y desplace el asiento hasta que alcance la posición que desee.
- Asegúrese de que el asiento esté enclavado.

Adaptación del asiento delantero con ajuste eléctrico del asiento

ADVERTENCIA
Peligro de aprisionamiento si los niños ajustan los asientos

Si los niños ajustan los asientos, pueden quedar aprisionados, especialmente si están sin vigilancia.

- ► Al abandonar el vehículo, lleve siempre la llave consigo y bloquee el vehículo.
- ► Nunca deje a los niños sin vigilancia en el vehículo.

Esto también es válido para la llave digital del vehículo.

Puede ajustar los asientos con el vehículo desconectado.

ADVERTENCIA
Peligro de aprisionamiento al ajustar el asiento

Cuando ajusta un asiento, usted o un ocupante del vehículo pueden quedar aprisionados, porejemplo, en el riel de guía del asiento.

- ► Asegúrese de que no se encuentren partes del cuerpo en el área de movimiento del asiento durante el proceso de ajuste del asiento.

Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad sobre "Airbags" y "Niños en el vehículo".

ADVERTENCIA
Peligro de accidente debido a los ajustes del vehículo durante la conducción

PUEDE PERDER EL CONTROL DEL VEHÍCULO EN LAS SIGUIENTES SITUACIONES EN PARTICULAR:

- Si ajusta el asiento del conductor, el reposacabezas, el volante o los retrovisores durante la marcha.
- Si se abrocha el cinturón de seguridad mientras conduce.

- ► Antes de arrancar el vehículo: en especial, ajuste el asiento del conductor, el reposacabezas, el volante y el espejo y abróchese el cinturón de seguridad.

ADVERTENCIA
Peligro de aprisionamiento al ajustar la altura del asiento sin la debida atención

Al ajustar la altura del asiento sin la debida atención, usted u otros ocupantes del vehículo pueden quedar aprisionados o sufrir heridas.

En especial los niños pueden accionar involuntariamente las teclas del ajuste del asiento eléctrico y quedar aprisionados.

- ► Al mover el asiento, asegúrese de que no se introduzcan manos o partes del cuerpo debajo del mecanismo de palanca del sistema de ajuste del asiento.

ADVERTENCIA
Peligro de sufrir lesiones por reposacabezas no montados o no ajustados

Si no están montados los reposacabezas o no están ajustados correctamente, existe un riesgo elevado de sufrir lesiones en la zona de la cabeza y el cuello, por ejemplo, en caso de accidente o frenado brusco.

- Circule siempre con los reposacabezas montados.
- Antes de emprender la marcha, asegúrese de que los ocupantes del vehículo tengan la cabeza apoyada en el centro del reposacabezas a la altura de los ojos.

Ajuste el reposacabezas con el ajuste longitudinal del reposacabezas de forma que quede lo más cerca posible de la parte posterior de la cabeza.

ADVERTENCIA
Peligro de lesiones o de muerte por posición incorrecta del asiento

Si el respaldo del asiento no se encuentra en una posición casi vertical, el cinturón de seguridad no ofrece la protección prevista.

Puede deslizarse en particular por debajo del cinturón de seguridad y resultar herido.

- Ajuste el asiento correctamente antes de iniciar la marcha.
- Asegúrese siempre de que el respaldo del asiento está en posición casi vertical y de que el cinturón de seguridad está abrochado correctamente.

ADVERTENCIA
Peligro de lesiones o de muerte por los objetos situados debajo del asiento del acompañante

Los objetos aprisionados debajo del asiento del acompañante pueden perturbar la función de la desconexión automática del airbag del acompañante o dañar el sistema.

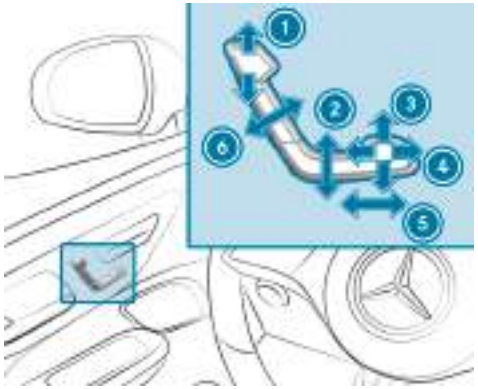
- No guarde ningún objeto debajo del asiento del acompañante.
- Cuando el asiento del acompañante esté ocupado, asegúrese de que no haya ningún objeto aprisionado debajo del asiento del acompañante.

INDICACIÓN
Daño de los asientos al ajustarlos

Los asientos pueden sufrir daños por objetos al ajustarlos.

- Al ajustar los asientos, asegúrese de que no se encuentre ningún objeto en el espacio reposapiés, debajo o detrás de los asientos.

Los interruptores para ajustar los asientos no se mueven. Por lo tanto, no se recibe ninguna señal de confirmación directa al pulsar el interruptor. La confirmación es el propio desplazamiento del asiento.

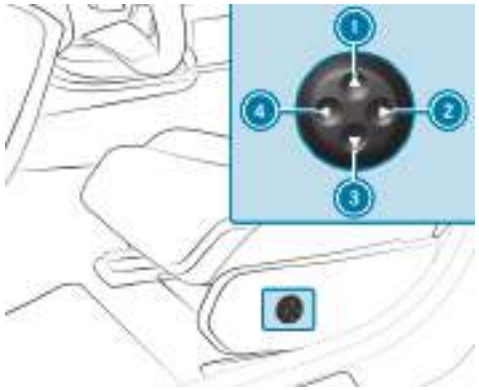


1 Altura del reposacabezas
2 Altura del asiento
3 Inclinación de la banqueta del asiento
4 Profundidad de la banqueta del asiento
5 Posición longitudinal del asiento
6 Inclinación del respaldo del asiento

► Memorice los ajustes con la función de memoria (⟶ página 262).

ⓘ La altura del reposacabezas se preajusta automáticamente cuando ajusta la altura o la posición longitudinal del asiento.

Ajuste del apoyo lumbar con 4 vías de ajuste



1 Mayor altura
2 Menor curvatura
3 Menor altura
4 Mayor curvatura

► Pulse las teclas de 1 a 4 para ajustar la curvatura del respaldo.

Reposacabezas

AJUSTE DE LOS REPOSACABEZAS DE LOS ASIENTOS DELANTEROS

ADVERTENCIA
Peligro de accidente por realizar ajustes del vehículo durante la marcha

EN ESPECIAL, PUEDE PERDER EL CONTROL DEL VEHÍCULO EN LAS SIGUIENTES SITUACIONES:

- Si ajusta el asiento del conductor, el reposacabezas, el volante o el espejo durante la marcha.
- Si se coloca el cinturón de seguridad durante la marcha.

► Antes de arrancar el vehículo: ajuste especialmente el asiento del conductor, el reposacabezas, el volante y el espejo y colóquese el cinturón de seguridad.

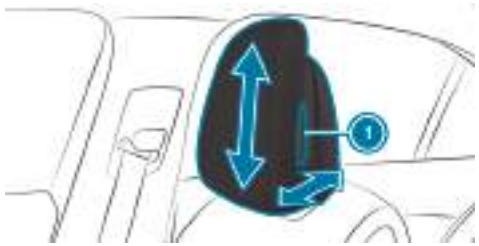
ADVERTENCIA
Peligro de sufrir lesiones por ajuste incorrecto de los reposacabezas

Si los reposacabezas no están ajustados correctamente, existe un riesgo elevado de sufrir lesiones en la zona de la cabeza y el cuello, por ejemplo, en caso de accidente o frenado brusco.

► Antes de emprender la marcha, asegúrese de que los ocupantes del vehículo tengan la cabeza apoyada en el centro del reposacabezas a la altura de los ojos.

Ajuste el reposacabezas con el ajuste longitudinal del reposacabezas de forma que quede lo más cerca posible de la parte posterior de la cabeza.

ASIENTOS CON AJUSTE MANUAL Y ELÉCTRICO



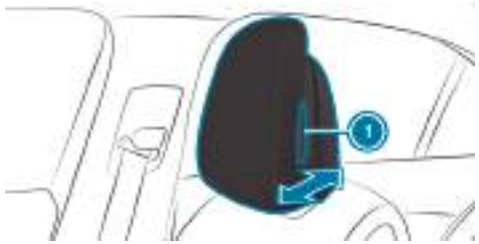
► Sujete el reposacabezas por ambos lados y presione el botón de desbloqueo 1.

► **Movimiento hacia delante o hacia atrás:** tire del reposacabezas hacia delante o presiónelo hacia atrás.

► **Movimiento hacia arriba o hacia abajo:** presione el reposacabezas hacia arriba o hacia abajo.

► Suelte el botón de desbloqueo 1.

ASIENTOS CON AJUSTE ELÉCTRICO



► Sujete el reposacabezas por ambos lados y presione el botón de desbloqueo 1.

► **Movimiento hacia delante o hacia atrás:** tire del reposacabezas hacia delante o presiónelo hacia atrás.

- Suelte el botón de desbloqueo (1).
- **Movimiento hacia arriba o hacia abajo:** ajuste el reposacabezas mediante las teclas de la unidad de mando de la puerta (⟶ página 245).

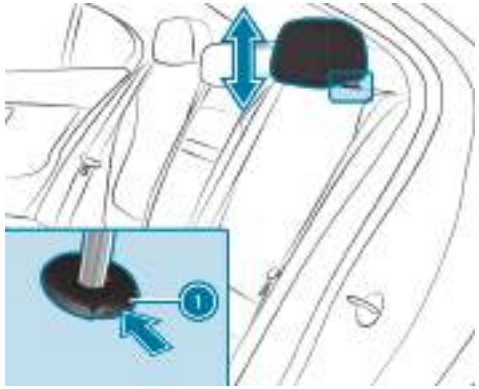
AJUSTE MANUAL DE LOS REPOSACABEZAS DE LOS ASIENTOS TRASEROS

ADVERTENCIA
Peligro de sufrir lesiones por reposacabezas no montados o no ajustados

Si no están montados los reposacabezas o no están ajustados correctamente, existe un riesgo elevado de sufrir lesiones en la zona de la cabeza y el cuello, por ejemplo, en caso de accidente o frenado brusco.

- Circule siempre con los reposacabezas montados.
- Antes de emprender la marcha, asegúrese de que los ocupantes del vehículo tengan la cabeza apoyada en el centro del reposacabezas a la altura de los ojos.

Ajuste el reposacabezas con el ajuste longitudinal del reposacabezas de forma que quede lo más cerca posible de la parte posterior de la cabeza.
Desplace hacia arriba todos los reposacabezas, como mínimo hasta la muesca más inferior.



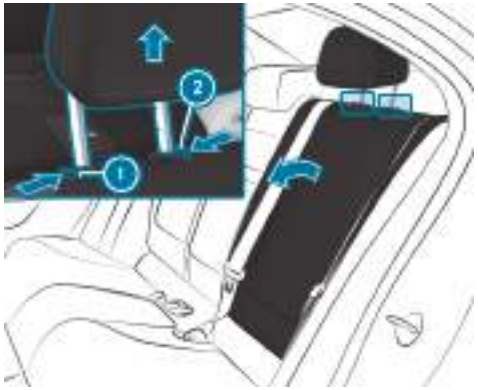
- **Ajuste a mayor altura:** presione el botón de desbloqueo (1) en la dirección indicada por la flecha y tire del reposacabezas hacia arriba hasta que se enclave.
- **Ajuste a menor altura:** pulse el botón de desbloqueo (1) en la dirección indicada por la flecha y presione el reposacabezas hacia abajo hasta que se enclave.

DESMONTAJE O MONTAJE DE LOS REPOSACABEZAS DE LOS ASIENTOS TRASEROS

> ⚠ **ADVERTENCIA**
> Peligro de sufrir lesiones por reposacabezas no montados o no ajustados
>
> Si no están montados los reposacabezas o no están ajustados correctamente, existe un riesgo elevado de sufrir lesiones en la zona de la cabeza y el cuello, por ejemplo, en caso de accidente o frenado brusco.
>
> - Circule siempre con los reposacabezas montados.
> - Antes de emprender la marcha, asegúrese de que los ocupantes del vehículo tengan la cabeza apoyada en el centro del reposacabezas a la altura de los ojos.

Ajuste el reposacabezas con el ajuste longitudinal del reposacabezas de forma que quede lo más cerca posible de la parte posterior de la cabeza.

DESMONTAJE



- Desbloquee el respaldo del asiento trasero y desplácelo ligeramente hacia delante (⟶ página 55).
- Pulse el botón de desbloqueo (2) y tire del reposacabezas hacia arriba hasta el tope.
  El botón de desbloqueo (1) se desplaza hacia afuera.
- Presione ambos botones de desbloqueo (1) y (2) simultáneamente en la dirección indicada por la flecha y saque el reposacabezas.
- Pliegue hacia atrás el respaldo del asiento trasero hasta que quede enclavado.

MONTAJE

- Desbloquee el respaldo del asiento trasero y desplácelo ligeramente hacia delante (⟶ página 55).
- Coloque el reposacabezas de forma que las muescas de enclavamiento del estribo queden en el lado izquierdo, visto en el sentido de la marcha.
- Presione el reposacabezas hacia abajo hasta que se enclave.
- Pliegue hacia atrás el respaldo del asiento trasero hasta que quede enclavado.

Configuración de los ajustes del asiento

Sistema multimedia:

→ ⌂ » Confort » Asiento

AJUSTE DEL APOYO LUMBAR O DEL LATERAL DEL REPOSACABEZAS

- En el menú correspondiente, ajuste los cojines de aire del Apoyo lumbar o los Laterales del asiento.

Ajuste de la adaptación automática del asiento

ADVERTENCIA
Peligro de aprisionamiento por ajuste del asiento del conductor al acceder a un perfil del conductor

La selección de un perfil de usuario puede provocar el ajuste del asiento del conductor a la posición memorizada para ese perfil. Como consecuencia, usted y otros ocupantes del vehículo podrían quedar aprisionados.

- Asegúrese de que no haya personas ni partes del cuerpo en la zona de desplazamiento del asiento mientras el sistema multimedia ajusta el asiento del conductor.

Si hay peligro de que una persona quede aprisionada, detenga inmediatamente el proceso de ajuste:

- Tocando el aviso de advertencia en el visualizador central.

o bien

- Accionando una tecla de posición de la función de memoria o un interruptor de ajuste del asiento en la puerta del conductor.
  El proceso de ajuste se interrumpe.

Sistema multimedia:
Confort » Asiento » Posicionam. autom. asiento

ADAPTACIÓN MANUAL DE LA POSICIÓN DEL ASIENTO DEL CONDUCTOR Y DEL VOLANTE A LA ESTATURA DEL OCUPANTE
El vehículo calcula una posición adecuada del asiento del conductor y del volante según la estatura del conductor y la ajusta directamente.

- **Ajuste de la unidad de medida:** seleccione cm o ft/in.
- Ajuste la estatura mediante la escala.
- Seleccione Iniciar posicionamiento.
  La posición del asiento del conductor y del volante se adapta a la estatura ajustada.

También se puede efectuar el ajuste de estatura en los perfiles de usuario a través de la cuenta de usuario de Mercedes-Benz. Mediante la sincronización de los perfiles en el vehículo y en la aplicación Mercedes-Benz, se adopta este ajuste para el vehículo. Información adicional sobre las MB Apps (→ página 727).

Puede cambiar la posición del asiento del conductor y del volante establecida por el vehículo usando la tecla (→ página 242).

Sinopsis de los programas de masaje

- Masaje clásico: masaje tonificante de la espalda

- Masaje de movilización: masaje movilizador mediante movimientos ondulatorios ascendentes. Puede favorecer una respiración más lenta y profunda. De esta manera, se puede mejorar el suministro de oxígeno a las células y al cerebro.
- Masaje de activación: masaje activador mediante movimientos ondulatorios ascendentes
- Masaje relajante: masaje tonificante de la espalda con movimientos ondulatorios ascendentes y a continuación movimientos extensivos
- Ondas profundas: los movimientos ondulatorios del cojín pueden estimular la circulación sanguínea y el metabolismo en la parte inferior de la espalda y las piernas
- Entrenam. profundo: los movimientos ondulatorios del cojín se combinan con los movimientos ondulatorios hacia afuera del respaldo y pueden estimular la circulación sanguínea y el metabolismo en la parte inferior de la espalda, en los glúteos y en las piernas

ⓘ Los programas Ondas profundas y Entrenam. profundo solo están disponibles para el asiento del conductor.

Selección del programa de masaje para los asientos delanteros

Sistema multimedia:

→ [⌂] » Confort

- ▶ Seleccione Masaje.
- ▶ Seleccione un programa de masaje (⟶ página 251).
- ▶ Con [▶], inicie el programa para el asiento que desee.
- ▶ **Ajuste de la intensidad del masaje:** active o desactive la opción Intenso.
- ▶ **Detención del masaje:** seleccione [■].

ⓘ La disponibilidad de esta función depende del equipamiento.

Reposición de los ajustes del asiento

Sistema multimedia:

→ [⌂] » Confort » Asiento

- ▶ Seleccione Reposicionar.
- ▶ Seleccione [↻] para el asiento que desee.

Conexión o desconexión de la calefacción de asiento

ADVERTENCIA
Peligro de sufrir quemaduras por conectar de forma repetida la calefacción de asiento

Si conecta la calefacción de asiento de forma repetida, la banqueta del asiento y el acolchado del respaldo del asiento se pueden calentar demasiado.

Especialmente en caso de limitación en la sensibilidad térmica o en la capacidad de reacción a elevadas temperaturas, esto puede causar daños en la salud o incluso lesiones parecidas a quemaduras.

- ► No conecte la calefacción de asiento de forma repetida.

Como protección contra el sobrecalentamiento, la calefacción de asiento puede desactivarse provisionalmente tras repetidas reconexiones.

INDICACIÓN
Daño de los asientos por objetos o respaldos plegados hacia delante cuando está conectada la calefacción de asiento

Si la calefacción de asiento está conectada, puede producirse una acumulación de calor por objetos colocados sobre el asiento o el respaldo plegado hacia delante.

Esto puede causar daños en la superficie del asiento.

- ► No conecte la calefacción de asiento si el respaldo está plegado hacia delante.
- ► Asegúrese de que no haya objetos (por ejemplo, cojines o asientos infantiles) sobre los asientos cuando esté conectada la calefacción de asiento.

Requisitos

- La alimentación eléctrica está conectada.



► Pulse repetidamente la tecla (1) del asiento correspondiente hasta alcanzar el nivel de calefacción deseado.

En función del nivel de calefacción, se iluminan de uno a tres testigos de control. Si todos los testigos de control están apagados, la calefacción de asiento está desconectada.

ⓘ La calefacción de asiento cambia de forma automática de los tres niveles de calefacción a un nivel inferior tras unos 8, 10 y 20 minutos, hasta desconectar la calefacción de asiento.

ⓘ Si desconecta y vuelve a conectar la alimentación eléctrica en el transcurso de 20 minutos, se mantiene activado el último ajuste de la calefacción del asiento del conductor.

Conexión o desconexión de la ventilación del asiento

Requisitos

- La alimentación eléctrica está conectada.



► Pulse repetidamente la tecla (1) del asiento correspondiente hasta alcanzar la velocidad deseada del soplador.

En función de la velocidad del soplador, se iluminan de uno a tres testigos de control. Si todos los testigos de control están apagados, la ventilación del asiento está desconectada.

ⓘ Si desconecta y vuelve a conectar la alimentación eléctrica en el transcurso de 20 minutos, se mantiene activado el último ajuste de la ventilación del asiento del conductor.

Volante

Ajuste manual del volante

ADVERTENCIA
Peligro de accidente debido a los ajustes del vehículo durante la conducción

PUEDE PERDER EL CONTROL DEL VEHÍCULO EN LAS SIGUIENTES SITUACIONES EN PARTICULAR:

- Si ajusta el asiento del conductor, el reposacabezas, el volante o los retrovisores durante la marcha.
- Si se abrocha el cinturón de seguridad mientras conduce.

► Antes de arrancar el vehículo: en especial, ajuste el asiento del conductor, el reposacabezas, el volante y el espejo y abróchese el cinturón de seguridad.

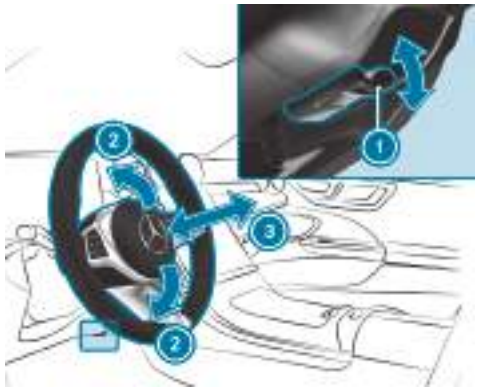
ADVERTENCIA
Peligro de aprisionamiento para los niños al ajustar el volante

Si los niños ajustan el volante, podrían quedar aprisionados.

► Nunca deje a los niños sin vigilancia en el vehículo.

► Al abandonar el vehículo, lleve siempre la llave consigo y bloquee el vehículo.

DESBLOQUEO



► Gire la palanca de desbloqueo (1) hacia abajo hasta el tope.

► Ajuste la altura (2) y la distancia (3) respecto al volante.

BLOQUEO



- ► Gire la palanca de desbloqueo (1) hacia arriba hasta el tope.
- ► Mueva el volante para comprobar que la columna de dirección está bloqueada.

Ajuste eléctrico del volante

⚠ ADVERTENCIA
Peligro de accidente por realizar ajustes del vehículo durante la marcha

EN ESPECIAL, PUEDE PERDER EL CONTROL DEL VEHÍCULO EN LAS SIGUIENTES SITUACIONES:

- Si ajusta el asiento del conductor, el reposacabezas, el volante o el espejo durante la marcha.
- Si se coloca el cinturón de seguridad durante la marcha.

► Antes de arrancar el vehículo: ajuste especialmente el asiento del conductor, el reposacabezas, el volante y el espejo y colóquese el cinturón de seguridad.

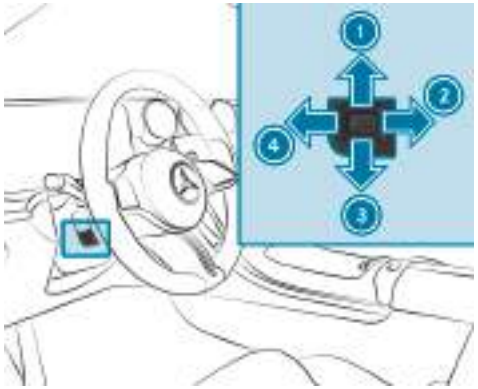
⚠ ADVERTENCIA
Peligro de aprisionamiento para los niños al ajustar el volante

Si los niños ajustan el volante, podrían quedar aprisionados.

► Nunca deje a los niños sin vigilancia en el vehículo.

► Al abandonar el vehículo, lleve siempre la llave consigo y bloquee el vehículo.

Esto también es válido para la llave digital del vehículo.
Puede ajustar el volante con la alimentación eléctrica desconectada.



1 Desplazamiento hacia arriba
2 Desplazamiento hacia atrás
3 Desplazamiento hacia abajo
4 Desplazamiento hacia delante

► Memorice los ajustes con la función de memoria (⟶ página 262).

Desacoplamiento de la calefacción del volante de la calefacción de asiento

Requisitos

- La alimentación eléctrica o el vehículo están conectados.
- La calefacción del volante y la calefacción de asiento están acopladas.

Sistema multimedia:

Confort » Asiento » Ajustes de la calefacción

La función está conectada de forma estándar. Si se conecta o desconecta la calefacción de asiento, la calefacción del volante se activa o desactiva automáticamente.

► Pulse brevemente Conect. adic. calefacción volante.

La calefacción del volante se desacopla de la calefacción de asiento.

Ayuda de entrada y salida del vehículo

Función de la ayuda de entrada y salida del vehículo

ADVERTENCIA
Peligro de accidente al iniciar la marcha mientras se ajusta la ayuda de entrada y salida del vehículo

Puede perder el control del vehículo.

- Antes de iniciar la marcha, espere siempre a que termine el proceso de ajuste.

ADVERTENCIA
Peligro de aprisionamiento durante el proceso de ajuste de la ayuda de entrada y salida del vehículo

Usted y otros ocupantes del vehículo (especialmente niños) pueden quedar aprisionados.

- Asegúrese de que nadie tenga partes del cuerpo en la zona de movimiento del volante ni del asiento del conductor.

En caso de peligro de aprisionamiento debido al volante:

- Mueva la palanca de ajuste del volante.
  El proceso de ajuste se interrumpe.

En caso de peligro de aprisionamiento debido al asiento del conductor:

- Pulse el interruptor de ajuste del asiento.
  El proceso de ajuste se interrumpe.
- Nunca deje a los niños sin vigilancia en el vehículo.
- Al abandonar el vehículo, lleve siempre la llave consigo y bloquee el vehículo.

Esto también es válido para la llave digital del vehículo.

Vehículos con función de memoria: detener el proceso de ajuste pulsando una tecla de posición de memoria de la función de memoria.

ADVERTENCIA
Peligro de aprisionamiento en caso de que los niños activen la ayuda de entrada y salida del vehículo

Si los niños activan la ayuda de entrada y salida del vehículo pueden quedar aprisionados, especialmente si no están vigilados.

- Nunca deje a los niños sin vigilancia en el vehículo.
- Al abandonar el vehículo, lleve siempre la llave consigo y bloquee el vehículo.

Esto también es válido para la llave digital del vehículo.
Para poder hacer uso de la ayuda para entrar y salir del vehículo, la adaptación automática del asiento debe estar activada (⟶ página 251).

SI ESTÁ ACTIVADA LA AYUDA PARA ENTRAR Y SALIR DEL VEHÍCULO, EL VOLANTE Y EL ASIENTO DEL CONDUCTOR SE MUEVEN DEL SIGUIENTE MODO:

- El volante se levanta.
- El asiento del conductor se desplaza hacia delante o atrás a una posición ideal para entrar o salir.

ESTO OCURRE EN LAS SIGUIENTES SITUACIONES:

- Si desconecta el vehículo con la puerta del conductor abierta.
- Si abre la puerta del conductor con el vehículo desconectado.

El volante solo se desplaza hacia arriba si no se encuentra ya en el tope superior.
El asiento del conductor solo se desplaza hacia delante o hacia atrás si no se encuentra ya en una posición ideal para entrar o salir.

EL VOLANTE Y EL ASIENTO DEL CONDUCTOR VUELVEN A LA ÚLTIMA POSICIÓN DE MARCHA EN LOS SIGUIENTES CASOS:

- Si conecta la alimentación eléctrica o el vehículo con la puerta del conductor cerrada.
- Si cierra la puerta del conductor con el vehículo conectado.

LA ÚLTIMA POSICIÓN DE MARCHA SE MEMORIZA:

- Si desconecta el vehículo.
- **Vehículos con función de memoria:** si solicita los ajustes del asiento mediante la función de memoria
- **Vehículos con función de memoria:** si memoriza el ajuste del asiento mediante la función de memoria

Vehículos con función de memoria: si pulsa una de las teclas de posición de memorización de la función de memoria, se detiene el proceso de ajuste.

Ajuste de la ayuda de entrada y salida del vehículo

Sistema multimedia:

→ ⌂ » Ajustes » Vehículo » Ayuda entrada/salida vehíc.

- Seleccionar la posición del asiento, la posición del volante o Bajar la ventanilla.

ⓘ Si usa un perfil de usuario individual, estos datos se memorizan para la ayuda de entrada y salida del vehículo. De esta manera, el asiento del conductor y el volante se desplazan automáticamente a la posición adecuada. Información adicional sobre los perfiles de usuario (→ página 612).

Función de memoria

Funcionamiento de la función de memoria

ADVERTENCIA
Peligro de accidente por el uso de la función de memoria durante la marcha

Si utiliza la función de memoria para el lado del conductor durante la marcha, podría perder el control del vehículo a causa de los movimientos necesarios para efectuar el ajuste.

- Utilice la función de memoria para el lado del conductor solo con el vehículo parado.

ADVERTENCIA
Peligro de aprisionamiento al ajustar el asiento con la función de memoria

Si la función de memoria efectúa un ajuste del asiento, usted y otros ocupantes del vehículo (especialmente los niños) podrían quedar aprisionados.

- Asegúrese de que no se encuentren partes del cuerpo en la zona de movimiento del asiento o del volante durante el proceso de ajuste de la función de memoria.
- Si alguien queda aprisionado, accione de inmediato una tecla de posición de memoria o un interruptor de ajuste del asiento.

  El proceso de ajuste se interrumpe.

ADVERTENCIA
Peligro de aprisionamiento en caso de activación de la función de memoria por parte de los niños

Si los niños activan la función de memoria pueden quedar aprisionados, especialmente si no están vigilados.

- Nunca deje a los niños sin vigilancia en el vehículo.
- Al abandonar el vehículo, lleve siempre la llave consigo y bloquee el vehículo.

Esto también es válido para la llave digital del vehículo.

Puede utilizar la función de memoria con el vehículo apagado.
Mediante la función de memoria se pueden memorizar y solicitar ajustes del asiento de hasta tres personas.

SE PUEDEN MEMORIZAR LOS SIGUIENTES AJUSTES DE LOS ASIENTOS DELANTEROS:

- Posición del asiento, del respaldo, del reposacabezas y apoyo lumbar
- Calefacción de asiento: distribución de las superficies calefactadas de la banqueta del asiento y del respaldo del asiento
- Lado del conductor: posición del volante, posición del retrovisor exterior del lado del conductor y del acompañante

Manejo de la función de memoria

ADVERTENCIA
Peligro de accidente por el uso de la función de memoria durante la marcha

Si utiliza la función de memoria para el lado del conductor durante la marcha, podría perder el control del vehículo a causa de los movimientos necesarios para efectuar el ajuste.

► Utilice la función de memoria para el lado del conductor solo con el vehículo parado.

ADVERTENCIA
Peligro de aprisionamiento al ajustar el asiento con la función de memoria

Si la función de memoria efectúa un ajuste del asiento, usted y otros ocupantes del vehículo (especialmente los niños) podrían quedar aprisionados.

► Asegúrese de que no se encuentren partes del cuerpo en la zona de movimiento del asiento o del volante durante el proceso de ajuste de la función de memoria.

► Si alguien queda aprisionado, accione de inmediato una tecla de posición de memoria o un interruptor de ajuste del asiento.
El proceso de ajuste se interrumpe.

ADVERTENCIA
Peligro de aprisionamiento en caso de activación de la función de memoria por parte de los niños

Si los niños activan la función de memoria pueden quedar aprisionados, especialmente si no están vigilados.

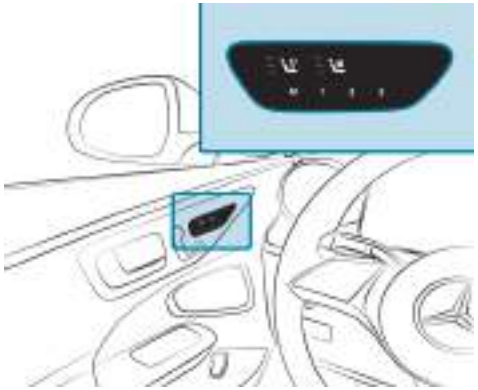
► Nunca deje a los niños sin vigilancia en el vehículo.

► Al abandonar el vehículo, lleve siempre la llave consigo y bloquee el vehículo.

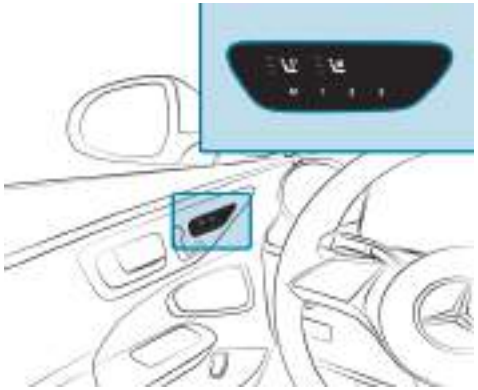
Esto también es válido para la llave digital del vehículo.

Puede utilizar la función de memoria con el vehículo apagado.

MEMORIZACIÓN



- Ajuste el asiento delantero, el volante, el Head-up-Display y los retrovisores exteriores en la posición que desee.
- Pulse la tecla Memory M y vuelva a soltarla.
- Pulse una de las teclas de posición de memorización 1, 2 o 3 antes de que transcurran tres segundos.
  Suena una señal acústica. Se memorizan los ajustes.



- **Solicitud:** pulse la tecla de posición de memorización 1, 2 o 3.
  Se inicia el desplazamiento a la posición memorizada. Después de soltar la tecla, el asiento delantero, los retrovisores exteriores, el Head-up-Display y la columna de dirección siguen desplazándose automáticamente a la posición memorizada.

Podrá ver una animación sobre este tema en el siguiente enlace:

Posibilidades de fijación de la carga

Indicaciones sobre la carga del vehículo

PELIGRO
Peligro de intoxicación debido a gases de escape

Los motores de combustión interna emiten gases de escape tóxicos como, por ejemplo, monóxido de carbono. Si el portón trasero está abierto cuando el motor está en marcha, especialmente durante la conducción, los gases de escape pueden entrar en el espacio interior.

- Apague siempre el motor antes de abrir el portón trasero.
- No conduzca nunca con el portón trasero abierto.

Los objetos situados en la zona de inflado de un airbag pueden limitar el funcionamiento previsto del airbag. Tenga en cuenta las indicaciones relativas a los airbags (⟶ página 164).

ADVERTENCIA
Peligro de sufrir lesiones por objetos sueltos en el vehículo

Si se transportan objetos, equipaje o carga sueltos o mal asegurados, estos pueden deslizarse, volcar o salir despedidos y, en consecuencia, alcanzar a los ocupantes del vehículo.

Existe peligro de sufrir lesiones, en especial al frenar el vehículo, durante maniobras de aceleración o al cambiar bruscamente la dirección de marcha.

- Coloque los objetos siempre de manera que no puedan salir despedidos.
- Asegure los objetos, el equipaje o la carga para que no se deslicen ni vuelquen.

ADVERTENCIA
Peligro de sufrir lesiones por objetos colocados de forma inadecuada

Si coloca los objetos de forma inadecuada en el habitáculo del vehículo, podrían desplazarse por el habitáculo e impactar con los ocupantes del vehículo. Además, los portavasos, los compartimentos abiertos y los soportes para teléfonos móviles no siempre pueden sujetar los objetos que albergan en caso de accidente.

Existe peligro de sufrir lesiones, en especial al frenar el vehículo o al cambiar bruscamente la dirección de marcha.

- ► Coloque los objetos siempre de tal manera que no se puedan desplazar en estas situaciones o situaciones similares.
- ► Asegúrese siempre de que los objetos no sobresalgan de los compartimentos, las redes para equipaje o las redes portaobjetos.
- ► Cierre los compartimentos antes de emprender la marcha.
- ► Coloque y asegure siempre en el espacio de carga los objetos pesados, duros, puntiagudos, de cantos afilados, frágiles o demasiado grandes.

ADVERTENCIA
Peligro de incendio debido a guardado incorrecto de objetos

Si guarda objetos como, por ejemplo encendedores, en el interior del vehículo de manera inadecuada, pueden resbalar o ser lanzados por el aire. Estos objetos pueden atascarse y pueden ser activados involuntariamente, en particular si se desplazan los asientos. Existe peligro de incendio.

- ► Coloque todos los objetos en un lugar seguro dentro del vehículo para que no sean atrapados o atascados.
- ► Levante todo objeto que se haya caído, en particular si se trata de un encendedor.

ADVERTENCIA
Peligro de accidente por objetos en el espacio reposapiés del conductor y del acompañante

Los objetos en el espacio reposapiés del conductor y del acompañante pueden limitar el recorrido del pedal o bloquear un pedal pisado a fondo.

Esto pone en peligro la seguridad vial y de funcionamiento del vehículo.

- Coloque todos los objetos en un lugar seguro dentro del vehículo para que no vayan a parar al espacio reposapiés del conductor y del acompañante.
- Asegúrese siempre de que haya suficiente espacio libre para los pedales.
- Fije siempre las alfombrillas correctamente.
- No utilice alfombrillas sueltas ni apile varias alfombrillas.

Vehículos con desconexión automática del airbag del acompañante: los objetos aprisionados debajo del asiento del acompañante pueden perturbar la función de la desconexión automática del airbag del acompañante o dañar el sistema. Tenga en cuenta por eso las indicaciones sobre la función de la desconexión automática del airbag del acompañante (⟶ página 151).

ADVERTENCIA
Peligro de accidente y de sufrir lesiones al usar el portavasos durante la marcha

El portavasos no puede sujetar recipientes durante la marcha.

Si utiliza un portavasos durante la marcha, el recipiente podría salir despedido y derramar el líquido que contenga. Los ocupantes del vehículo podrían entrar en contacto con el líquido y sufrir quemaduras si está caliente. Podría distraer su atención del tráfico y perder el control del vehículo.

- Utilice el portavasos solo con el vehículo parado.
- Coloque solo recipientes adecuados en el portavasos.
- Cierre el recipiente, especialmente si contiene líquidos calientes.

INDICACIÓN
Daños del portavasos

El portavasos puede resultar dañado al desplegar el apoyabrazos trasero. El portavasos abierto puede resultar dañado por el peso corporal.

- El apoyabrazos trasero solo se puede desplegar con el portavasos cerrado.
- No se siente ni se apoye sobre el portavasos abierto.

INDICACIÓN
Daños en el vehículo por líquidos derramados

Si se derraman líquidos en el vehículo, pueden dañarse piezas del mismo.

- ► Cierre siempre herméticamente los envases de líquidos que lleve consigo.
- ► Limpie el vehículo lo antes posible en caso de líquidos derramados.
- ► En caso de que se hayan derramado grandes cantidades de líquido, encargue la inspección del vehículo en un taller especializado.

ADVERTENCIA
Peligro de sufrir quemaduras por las salidas de escape y los embellecedores de las salidas de escape

Las salidas de escape y los embellecedores de las salidas de escape pueden estar muy calientes. Podría sufrir quemaduras si toca estas piezas.

- ► Tenga siempre especial cuidado en la zona de las salidas de escape y los embellecedores de las salidas de escape y especialmente con respecto a la supervisión de los niños en esta zona.
- ► Antes de tocar las piezas del vehículo, deje que se enfríen.

INDICACIÓN
Daño del piso del espacio de carga por carga desigual o brusca

El piso del espacio de carga se puede dañar si se carga de forma desigual o brusca.

- ► Distribuya la carga de forma uniforme.
- ► Si el vehículo está cargado, conduzca con precaución. Evite ponerse en marcha, frenar o girar de manera brusca y tomar curvas a alta velocidad.

El cuero es un producto natural. Presenta características propias de las superficies naturales, porejemplo, diferencias en la estructura, marcas de crecimiento, de daños o leves matices de color. Estas marcas de la superficie son características del cuero y no son defectos del material. Además, el cuero está sujeto al proceso de envejecimiento natural, en el que las marcas de la superficie cambian.

EL COMPORTAMIENTO DE MARCHA DE SU VEHÍCULO DEPENDE DE LA DISTRIBUCIÓN DE LA CARGA. TENGA EN CUENTA LAS SIGUIENTES INDICACIONES AL CARGAR EL VEHÍCULO:

- La carga del vehículo, incluyendo a las personas, no debe rebasar la masa máxima autorizada ni la carga máxima autorizada sobre los ejes del vehículo.

  Consulte los datos de la placa de características del vehículo (⟶ página 914).
- La carga no debe sobresalir por encima del borde superior de los respaldos de los asientos.
- Si es posible, transporte siempre la carga detrás de los asientos libres.

- Fije la carga a las argollas de sujeción y sujete la carga a ellas de manera uniforme (⟶ página 60).

INDICACIONES SOBRE LA CONDUCCIÓN CON CARGA SOBRE EL TECHO:

- Distribuya la carga de forma uniforme, también sobre el techo, y coloque los objetos pesados en la parte inferior. Para ello tenga también en cuenta las indicaciones sobre la carga del vehículo.
- Conduzca con precaución. Evite ponerse en marcha, frenar o girar de manera brusca y tomar curvas a alta velocidad.
- Al transportar carga sobre el techo, así como con el vehículo totalmente cargado u ocupado, seleccione uno de los programas de conducción E o C. Están diseñados con énfasis en la estabilidad (⟶ página 366).

Compartimentos del habitáculo

SINOPSIS DE LOS COMPARTIMENTOS PORTAOBJETOS DELANTEROS

ADVERTENCIA
Peligro de sufrir lesiones por objetos colocados de forma inadecuada

Si coloca los objetos de forma inadecuada en el habitáculo del vehículo, podrían desplazarse por el habitáculo e impactar con los ocupantes del vehículo. Además, los portavasos, las bandejas abiertas y los soportes para el teléfono móvil no pueden sujetar los objetos que contienen en caso de accidente.

Existe peligro de sufrir lesiones, en especial al frenar el vehículo o al cambiar bruscamente la dirección de marcha.

- ► Coloque los objetos siempre de tal manera que no se puedan desplazar en estas situaciones o situaciones similares.
- ► Asegúrese siempre de que los objetos no sobresalgan de los compartimentos, las redes para equipaje o las redes portaobjetos.
- ► Cierre los compartimentos antes de emprender la marcha.
- ► Coloque y asegure siempre en el maletero los objetos pesados, duros, puntiagudos, de cantos afilados, frágiles o demasiado grandes.

Tenga en cuenta las indicaciones sobre la carga del vehículo.



1 Compartimento portaobjetos situado en las puertas
2 Compartimento portaobjetos situado debajo del apoyabrazos con conexiones multimedia y USB
3 Compartimento portaobjetos situado en la consola central delantera con portavasos, conexiones USB y módulo de carga para la carga sin cable del teléfono móvil
4 Guantera



Debajo del apoyabrazos 2 se encuentra otro compartimento portaobjetos desplazable 5, que se puede utilizar en la posición delantera o trasera. Deslice el compartimento a la posición deseada hasta que se enclave.

Para su limpieza, puede deslizar el compartimento portaobjetos hasta la posición central y extraerlo. La alfombrilla de goma del compartimento portaobjetos se puede extraer para su limpieza.



En función de la ejecución de modelo, la consola central de la parte trasera dispone de un compartimento portaobjetos 6. La alfombrilla de goma del compartimento portaobjetos se puede extraer para su limpieza.

APERTURA O CIERRE DEL COMPARTIMENTO PORTAOBJETOS DE LA CONSOLA CENTRAL DELANTERA

ADVERTENCIA
Peligro de sufrir lesiones por objetos colocados de forma inadecuada

Si coloca los objetos de forma inadecuada en el habitáculo del vehículo, podrían desplazarse por el habitáculo e impactar con los ocupantes del vehículo. Además, los portavasos, las bandejas abiertas y los soportes para el teléfono móvil no pueden sujetar los objetos que contienen en caso de accidente.

Existe peligro de sufrir lesiones, en especial al frenar el vehículo o al cambiar bruscamente la dirección de marcha.

- Coloque los objetos siempre de tal manera que no se puedan desplazar en estas situaciones o situaciones similares.
- Asegúrese siempre de que los objetos no sobresalgan de los compartimentos, las redes para equipaje o las redes portaobjetos.
- Cierre los compartimentos antes de emprender la marcha.
- Coloque y asegure siempre en el maletero los objetos pesados, duros, puntiagudos, de cantos afilados, frágiles o demasiado grandes.

Tenga en cuenta las indicaciones sobre la carga del vehículo.



- **Apertura:** desplace hacia delante hasta el tope (en la dirección indicada por la flecha) la tapa del compartimento portaobjetos en la consola central delantera asiéndola por el asidero (1).
- **Cierre:** presione ligeramente hacia delante el asidero (1) de la tapa abierta del compartimento portaobjetos en la consola central delantera.

  La tapa cierra automáticamente el compartimento portaobjetos en la consola central delantera.

BLOQUEO/DESBLOQUEO DE LA GUANTERA

ADVERTENCIA
Peligro de sufrir lesiones por objetos colocados de forma inadecuada

Si coloca los objetos de forma inadecuada en el habitáculo del vehículo, podrían desplazarse por el habitáculo e impactar con los ocupantes del vehículo. Además, los portavasos, las bandejas abiertas y los soportes para el teléfono móvil no pueden sujetar los objetos que contienen en caso de accidente.

Existe peligro de sufrir lesiones, en especial al frenar el vehículo o al cambiar bruscamente la dirección de marcha.

- Coloque los objetos siempre de tal manera que no se puedan desplazar en estas situaciones o situaciones similares.
- Asegúrese siempre de que los objetos no sobresalgan de los compartimentos, las redes para equipaje o las redes portaobjetos.
- Cierre los compartimentos antes de emprender la marcha.
- Coloque y asegure siempre en el maletero los objetos pesados, duros, puntiagudos, de cantos afilados, frágiles o demasiado grandes.

Tenga en cuenta las indicaciones sobre la carga del vehículo.



- Gire la llave de emergencia un cuarto de vuelta hacia la derecha 2 (bloquear) o la izquierda 1 (desbloquear).

Acceso al habitáculo desde el maletero del banco trasero (quickfold EASY-PACK)

PLEGADO HACIA DELANTE DE LOS RESPALDOS DE LOS ASIENTOS TRASEROS

ADVERTENCIA
Peligro de aprisionamiento al ajustar los asientos

Cuando ajusta un asiento, usted o un ocupante del vehículo pueden quedar aprisionados.

- Asegúrese de que no se encuentren partes del cuerpo en la zona de movimiento del asiento durante el proceso de ajuste del asiento.

ADVERTENCIA
Peligro de accidente por respaldo del asiento no enclavado

El respaldo del asiento se puede plegar hacia delante.

CON ELLO SE CORREN ESPECIALMENTE LOS SIGUIENTES RIESGOS:

- El ocupante del vehículo puede ser presionado contra el cinturón de seguridad. El cinturón de seguridad no ofrece la protección prevista y, además, puede causarle lesiones.
- El sistema de retención infantil ya no queda correctamente apoyado o posicionado y deja de cumplir su función de la forma prevista.
- El respaldo del asiento no puede retener los objetos o la carga que haya en el maletero o espacio de carga.

ASEGÚRESE SIEMPRE DE QUE EL RESPALDO DEL ASIENTO ESTÉ ENCLAVADO, EN ESPECIAL:

- después de ajustar el asiento
- después de haber plegado la ampliación del espacio de carga

Antes del uso, asegúrese de que la marca roja del indicador de enclavamiento ya no quede visible. De lo contrario, el respaldo del asiento no queda enclavado.

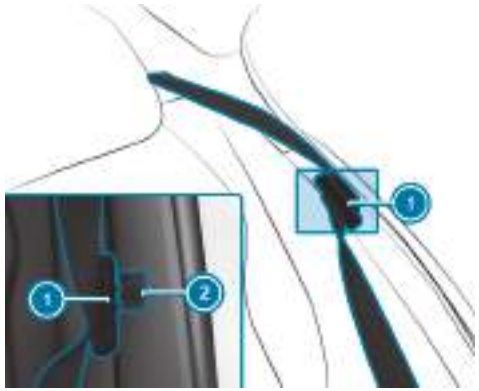
Asegúrese siempre de que todos los ocupantes del vehículo tengan abrochado correctamente el cinturón y estén bien sentados. Debe tenerlo especialmente en cuenta en el caso de los niños.

Requisitos

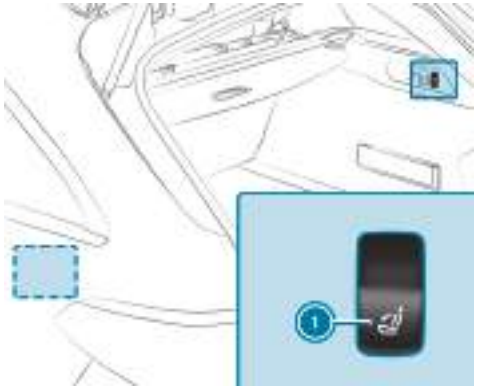
- Los reposacabezas de los respaldos de los asientos traseros están introducidos por completo.
- El apoyabrazos trasero está plegado hacia arriba.

Cuando ya no necesite el respaldo del asiento trasero plegado como superficie de carga, vuelva a plegar el respaldo del asiento hacia atrás.

► Asegúrese de que el respaldo del asiento central esté correctamente enderezado y enclavado con el respaldo del asiento izquierdo (→ página 274).



► Presione la lengüeta del cierre del cinturón de seguridad (1) a la posición marcada (2).



- **Plegado hacia delante del respaldo del asiento izquierdo:** tire brevemente de la tecla izquierda (1).

  El respaldo del asiento izquierdo y el del asiento central se pliegan hacia delante.

  Si el respaldo del asiento izquierdo no está enclavado con el del central, esto se indica en el visualizador del conductor.

- **Plegado hacia delante del respaldo del asiento derecho:** tire brevemente de la tecla derecha (1).

  El respaldo del asiento derecho se pliega hacia delante.

PLEGADO HACIA ATRÁS DEL RESPALDO DE LOS ASIENTOS TRASEROS

ADVERTENCIA
Peligro de aprisionamiento al ajustar los asientos

Cuando ajusta un asiento, usted o un ocupante del vehículo pueden quedar aprisionados.

- Asegúrese de que no se encuentren partes del cuerpo en la zona de movimiento del asiento durante el proceso de ajuste del asiento.

ADVERTENCIA
Peligro de accidente por respaldo del asiento no enclavado

El respaldo del asiento se puede plegar hacia delante.

CON ELLO SE CORREN ESPECIALMENTE LOS SIGUIENTES RIESGOS:

- El ocupante del vehículo puede ser presionado contra el cinturón de seguridad. El cinturón de seguridad no ofrece la protección prevista y, además, puede causarle lesiones.
- El sistema de retención infantil ya no queda correctamente apoyado o posicionado y deja de cumplir su función de la forma prevista.
- El respaldo del asiento no puede retener los objetos o la carga que haya en el maletero o espacio de carga.

ASEGÚRESE SIEMPRE DE QUE EL RESPALDO DEL ASIENTO ESTÉ ENCLAVADO, EN ESPECIAL:

- después de ajustar el asiento
- después de haber plegado la ampliación del espacio de carga

Asegúrese de que la marca roja del indicador de enclavamiento ya no quede visible. De lo contrario, el respaldo del asiento no queda enclavado.

Asegúrese siempre de que todos los ocupantes del vehículo tengan abrochado correctamente el cinturón y estén bien sentados. Debe tenerlo especialmente en cuenta en el caso de los niños.

INDICACIÓN
Daños en el cinturón de seguridad por aprisionamiento al plegar hacia atrás el respaldo del asiento

El cinturón de seguridad puede quedar aprisionado al desplegar el respaldo del asiento y resultar dañado.

► Asegúrese de que el cinturón de seguridad no quede aprisionado al desplegar el respaldo del asiento.



► En caso necesario, ajuste hacia delante el asiento del conductor o del acompañante.

► Gire el respaldo del asiento (1) hacia atrás hasta que quede enclavado.
Si el respaldo del asiento no está enclavado y bloqueado, queda visible el indicador de enclavamiento rojo (2).

BLOQUEO DEL DESENCLAVAMIENTO DEL RESPALDO DEL ASIENTO CENTRAL DE LA PARTE TRASERA

ADVERTENCIA
Peligro de accidente por banco trasero, asiento trasero y respaldo del asiento no enclavados

El banco trasero, el asiento trasero y el respaldo del asiento pueden plegarse hacia delante incluso en marcha.

- En consecuencia, el cinturón de seguridad ejerce una presión excesiva sobre los ocupantes del vehículo. El cinturón de seguridad no ofrece la protección prevista y, además, puede causarle lesiones.
- Los objetos o la carga del maletero o el espacio de carga no pueden quedar retenidos por el respaldo del asiento.

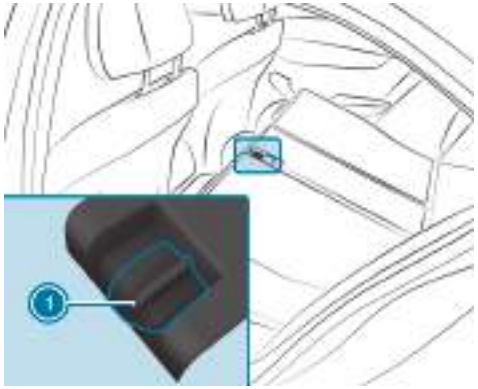
► Antes de arrancar el vehículo, asegúrese siempre de que el banco trasero, el asiento trasero y el respaldo estén enclavados.

Si los respaldos de los asientos izquierdo y derecho no están enclavados y bloqueados, esto se muestra en el visualizador del conductor. Si el respaldo del asiento central no está enclavado y bloqueado, queda visible el indicador de enclavamiento rojo.

Requisitos

- Los respaldos de los asientos izquierdo y central están enclavados y unidos.

Si quiere proteger el espacio de carga de un acceso no autorizado, puede bloquear el desenclavamiento del respaldo del asiento central. De este modo, solo puede abatirse hacia delante junto con el respaldo del asiento izquierdo.



- Pliegue hacia delante el respaldo del asiento central e izquierdo.
- **Bloqueo o desbloqueo:** desplace la corredera (1) hacia arriba o hacia abajo.

Cubierta del espacio de carga

DESENROLLADO O ENROLLADO DE LA CUBIERTA DEL ESPACIO DE CARGA

ADVERTENCIA
Peligro de lesiones o de muerte por objetos mal asegurados

La cubierta del espacio de carga, por sí sola, no puede sujetar o asegurar objetos pesados, equipaje o carga pesada.

Especialmente al cambiar bruscamente la dirección de marcha, al frenar el vehículo o en caso de accidente, puede ser alcanzado por una carga suelta.

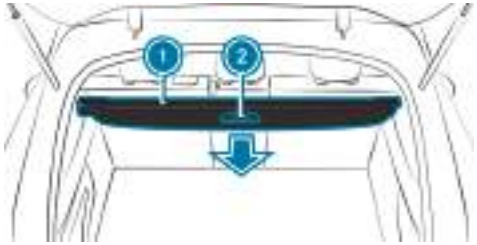
- Coloque los objetos siempre de manera que no puedan salir despedidos.
- Asegure los objetos, el equipaje o la carga, también al usar la cubierta del espacio de carga, para que no se deslicen o vuelquen, por ejemplo, mediante una fijación.

INDICACIÓN
Daños a la cubierta del espacio de carga al cargar el vehículo

Al cargar el vehículo, la cubierta del espacio de carga puede resultar dañada.

- No coloque ningún objeto sobre la cubierta del espacio de carga.

La cubierta del espacio de carga va colocada detrás del respaldo del banco trasero.



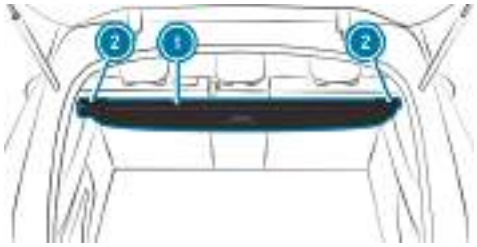
- **Desenrollado:** tire de la cubierta del espacio de carga (1) hacia atrás sujetándola por el asidero de sujeción (2) y engánchela en los soportes de los lados derecho e izquierdo.
- **Enrollado:** desenganche la cubierta del espacio de carga (1) de los soportes de los lados derecho e izquierdo y desplácela hacia delante sujetándola por el asidero de sujeción (2) hasta que se enrolle por completo.

DESMONTAJE Y MONTAJE DE LA CUBIERTA DEL ESPACIO DE CARGA

Requisitos

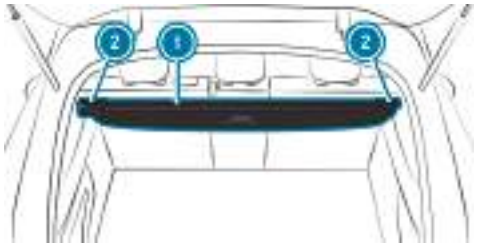
- La cubierta del espacio de carga está enrollada.

DESMONTAJE DE LA CUBIERTA DEL ESPACIO DE CARGA



- Presione el capuchón terminal de la cubierta del espacio de carga (1) en el lado derecho o izquierdo.
- Presione la cubierta del espacio de carga (1) en la escotadura opuesta (2).
- Extraiga la cubierta del espacio de carga (1) tirando de ella hacia arriba.

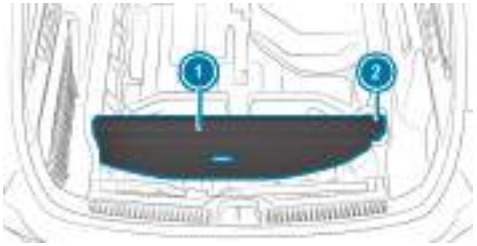
MONTAJE DE LA CUBIERTA DEL ESPACIO DE CARGA



- Presione el capuchón terminal opuesto de la cubierta del espacio de carga (1) y coloque la cubierta del espacio de carga (1) en la otra escotadura (2).
- Desplace el capuchón terminal hacia fuera.

GUARDADO DE LA CUBIERTA DEL ESPACIO DE CARGA

En función de la ejecución de modelo, la cubierta del espacio de carga se puede guardar debajo del piso del espacio de carga.



- **Colocación:** coloque la cubierta del espacio de carga (1) hacia la izquierda debajo del revestimiento y enclávela en los soportes (2).

► **Extracción:** pulse hacia dentro el capuchón terminal de la cubierta del espacio de carga y extráigalo del soporte (2).

Sinopsis de las argollas de sujeción

Tenga en cuenta las indicaciones sobre la carga del vehículo (⟶ página 264).



(1) Argollas de sujeción

Sinopsis de los ganchos para bolsas

ADVERTENCIA
Peligro de lesiones al utilizar los ganchos para bolsas con objetos pesados

El gancho para bolsas no puede sujetar objetos pesados o equipaje.

Los objetos o el equipaje pueden salir despedidos y alcanzar a los ocupantes del vehículo.

► Cuelgue solo objetos ligeros en los ganchos para bolsas.

► Nunca cuelgue objetos duros, afilados o frágiles en los ganchos para bolsas.

Tenga en cuenta las indicaciones sobre la carga del vehículo (⟶ página 264).

No cargue los ganchos para bolsas con un peso superior a 3 kg ni fije en ellos la carga.



(1) Ganchos para bolsas

Fijación del portaequipajes para el techo

ADVERTENCIA
Peligro de accidente si se sobrepasa la carga máxima sobre el techo

El centro de gravedad del vehículo, las cualidades de marcha habituales y el comportamiento direccional y de frenado se ven alterados.

Si supera la carga máxima sobre el techo, las cualidades de marcha y el comportamiento direccional y de frenado se ven notablemente afectados.

- Respete siempre la carga máxima sobre el techo y adapte la conducción.

En el capítulo "Datos técnicos" figura la carga máxima sobre el techo.

INDICACIÓN
Daños en el vehículo por inobservancia de la altura de paso máxima admisible

Si la altura del vehículo es superior a la altura de paso máximo admisible, el techo y otros componentes del vehículo pueden resultar dañados.

- Observe la altura de paso indicada en la señalización.
- Si sobrepasa la altura de paso admisible, no entre.
- Observe la nueva altura del vehículo si se han montado elementos superpuestos sobre el techo u otros sistemas portaequipajes.

INDICACIÓN
Daños en el techo corredizo panorámico por portaequipajes para el techo no homologados

Si el techo corredizo panorámico se abre con un portaequipajes para el techo no comprobado ni homologado por Mercedes-Benz, puede sufrir daños.

- Abra el techo corredizo panorámico con un portaequipajes para el techo montado únicamente si este ha sido comprobado y homologado por Mercedes-Benz.

Para ventilar el espacio interior, puede subirse el techo corredizo panorámico.

- Fije el portaequipajes para el techo en las barras longitudinales para el techo.
- Tenga en cuenta las instrucciones de montaje del fabricante.

Portavasos

Montaje o desmontaje del portavasos situado en la consola central

ADVERTENCIA
Peligro de accidente y de sufrir lesiones al usar el portavasos durante la marcha

El portavasos no puede sujetar recipientes durante la marcha.

Si utiliza un portavasos durante la marcha, el recipiente podría salir despedido y derramar el líquido que contenga. Los ocupantes del vehículo podrían entrar en contacto con el líquido y sufrir quemaduras si está caliente. Podría distraer su atención del tráfico y perder el control del vehículo.

- Utilice el portavasos solo con el vehículo parado.
- Coloque solo recipientes adecuados en el portavasos.
- Cierre el recipiente, especialmente si contiene líquidos calientes.

ADVERTENCIA
Peligro de sufrir lesiones por objetos colocados de forma inadecuada

Si coloca los objetos de forma inadecuada en el habitáculo del vehículo, podrían desplazarse por el habitáculo e impactar con los ocupantes del vehículo. Además, los portavasos, las bandejas abiertas y los soportes para el teléfono móvil no pueden sujetar los objetos que contienen en caso de accidente.

Existe peligro de sufrir lesiones, en especial al frenar el vehículo o al cambiar bruscamente la dirección de marcha.

- Coloque los objetos siempre de tal manera que no se puedan desplazar en estas situaciones o situaciones similares.
- Asegúrese siempre de que los objetos no sobresalgan de los compartimentos, las redes para equipaje o las redes portaobjetos.
- Cierre los compartimentos antes de emprender la marcha.
- Coloque y asegure siempre en el maletero los objetos pesados, duros, puntiagudos, de cantos afilados, frágiles o demasiado grandes.

Tenga en cuenta las indicaciones sobre la carga del vehículo (→ página 264).

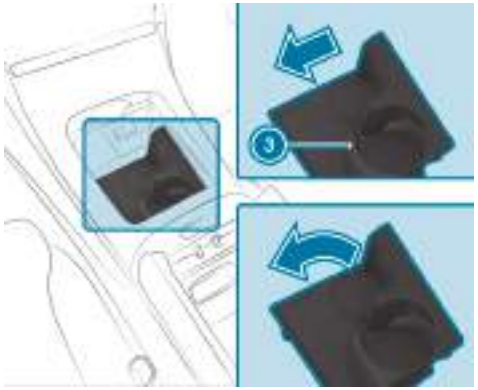
MONTAJE



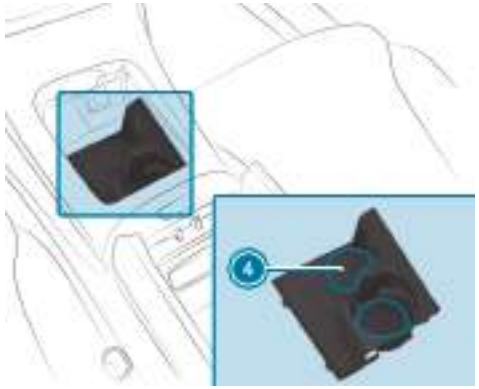
- Coloque los dos salientes (2) en las escotaduras del revestimiento y gire el portavasos (1) en el compartimento hasta que quede enclavado.

DESMONTAJE

El portavasos puede desmontarse para la limpieza.



- Presione la pared lateral del compartimento para bebidas trasero (3) hacia la izquierda hasta que el portavasos se desenganche y gire el portavasos hacia fuera.



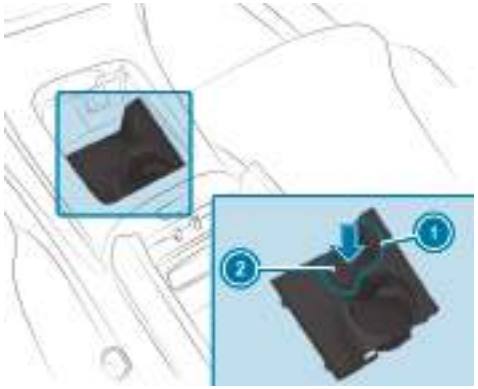
Las alfombrillas (4) de los compartimentos para bebidas del portavasos se pueden quitar para limpiarlas.

- Para ello, use una herramienta adecuada para empujar desde la parte posterior las alfombrillas para sacarlas del soporte, en el portavasos desmontado.
- Vuelva a montar el portavasos después de la limpieza.

Uso del portavasos

ⓘ Compruebe si el portavasos sujeta correctamente el recipiente para bebidas introducido. Debido a su forma o tamaño, algunos recipientes para bebidas no quedan bien sujetos en el portavasos.

La pared lateral del compartimento para bebidas delantero se puede plegar y desplegar manualmente.



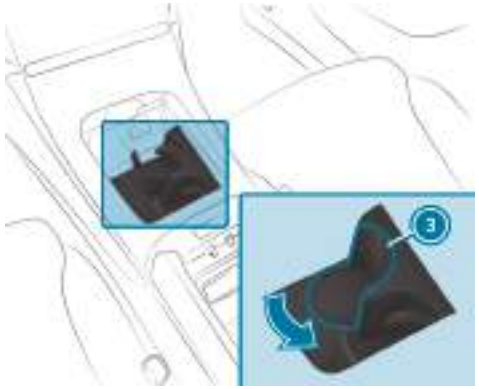
- Coloque un recipiente para bebidas en el fondo (2) del compartimento para bebidas con una ligera presión.

  La pared lateral se despliega automáticamente hacia la izquierda para asegurar el recipiente para bebidas.

Alternativamente, la pared lateral del compartimento para bebidas se puede desplegar aplicando una ligera presión sobre la superficie acanalada (1).

PLEGADO DE LA PARED LATERAL

Cuando el compartimento para bebidas delantero no está en uso, la pared lateral se puede plegar manualmente. En este caso la función de retención no está disponible.



- Haga retroceder la pared lateral en la dirección indicada por la flecha hasta que enclave en la posición derecha (3).

Cajas de enchufe

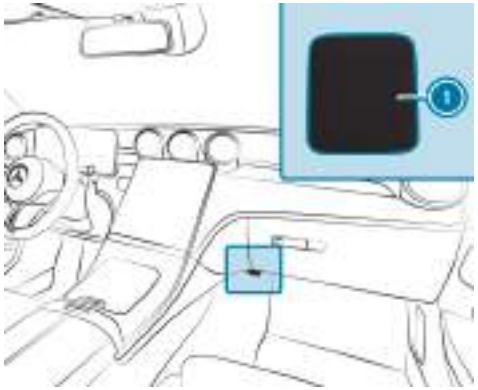
Uso de la caja de enchufe de 12 V

Requisitos

- Solo hay conectados dispositivos de hasta 180 W (15 A).

EN FUNCIÓN DEL EQUIPAMIENTO DEL VEHÍCULO, ESTE DISPONE DE LAS SIGUIENTES CAJAS DE ENCHUFE DE 12 V:

- En el espacio reposapiés del acompañante
- En el espacio de carga



Caja de enchufe de 12 V del espacio para los pies del acompañante (ejemplo)

► Abra la tapa (1) de la caja de enchufe.

► Enchufe el conector macho del aparato.

Conexiones USB

EN FUNCIÓN DEL EQUIPAMIENTO, EL VEHÍCULO DISPONE DE LAS SIGUIENTES CONEXIONES USB:

- En el compartimento portaobjetos situado en la consola central delantera
- En el compartimento portaobjetos situado debajo del apoyabrazos delantero
- En la consola central de la parte trasera

En función del equipamiento, el vehículo cuenta con una o dos conexiones USB en el compartimento portaobjetos situado en la consola central delantera y debajo del apoyabrazos delantero.

En función del equipamiento, el vehículo dispone de dos conexiones USB en la consola central de la parte trasera.

Mediante las conexiones USB puede cargar un dispositivo USB con un cable de carga adecuado, porejemplo, un teléfono móvil. Los dispositivos pueden cargarse, en función del equipamiento del vehículo, con hasta 20 V (5 A) mientras el vehículo esté conectado.

Carga del teléfono móvil sin cable en la parte delantera

ADVERTENCIA
Peligro de sufrir lesiones por objetos colocados de forma inadecuada

Si coloca los objetos de forma inadecuada en el habitáculo, podrían desplazarse por el habitáculo e impactar con los ocupantes del vehículo. Además, los portavasos, los compartimentos abiertos y los soportes para teléfonos móviles no siempre pueden sujetar los objetos que albergan en caso de accidente.

Existe peligro de sufrir lesiones, en especial al frenar el vehículo o al cambiar bruscamente la dirección de marcha.

- ► Coloque los objetos siempre de tal manera que no se puedan desplazar en estas situaciones o situaciones similares.
- ► Asegúrese siempre de que los objetos no sobresalgan de los compartimentos, las redes para equipaje o las redes portaobjetos.
- ► Cierre los compartimentos antes de emprender la marcha.
- ► Coloque y asegure siempre en el maletero/espacio de carga los objetos pesados, duros, puntiagudos, de cantos afilados, frágiles o demasiado grandes.

ADVERTENCIA
Riesgo de incendio por la colocación de objetos en el compartimento para el teléfono móvil

Si coloca objetos adicionales en el compartimento para el teléfono móvil durante el proceso de carga, existe peligro de incendio. En particular si se trata de objetos metálicos.

- ► Durante el proceso de carga, no coloque ningún objeto en el compartimento del teléfono móvil, en particular ningún objeto de metal como, por ejemplo, monedas.

Requisitos

- El teléfono móvil debe ser apto para la carga inalámbrica.
  Encontrará una lista de teléfonos móviles compatibles en: https://www.mercedes-benz-mobile.com/

INDICACIÓN
Daño de objetos por la colocación en el compartimento para el teléfono móvil

Si se colocan objetos en el compartimento para el teléfono móvil, se pueden dañar por efecto de los campos electromagnéticos.

► No coloque tarjetas de crédito, soportes de memoria, pases de esquí, tarjetas de identificación u otros objetos sensibles a los campos electromagnéticos en el compartimento para el teléfono móvil.

INDICACIÓN
Daño en el compartimento para el teléfono móvil por líquidos

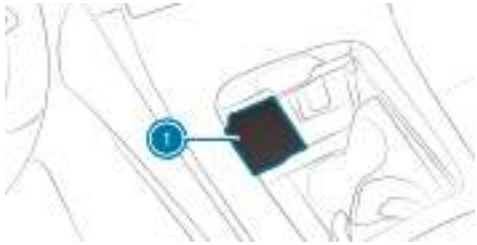
Si vierte líquidos en el compartimento para el teléfono móvil, puede resultar dañado.

► Asegúrese de no verter líquidos en el compartimento para el teléfono móvil.

► Observe siempre las indicaciones para las personas con dispositivos médicos electrónicos(⟶ página 133).

- En función del equipamiento del vehículo, el teléfono móvil se conecta con la antena exterior del vehículo a través del módulo de carga.
- Solo con el vehículo encendido se dan la función de carga y el acoplamiento sin cable del teléfono móvil con la antena exterior del vehículo.
- Los teléfonos móviles pequeños podrían no cargarse en algunas posiciones del compartimento para el teléfono móvil.
- Los teléfonos móviles grandes que no queden apoyados en el compartimento para el teléfono móvil, podrían no cargarse o no acoplarse con la antena exterior del vehículo.
- El teléfono móvil se puede calentar durante el proceso de carga. Esto también puede depender de las aplicaciones (apps) que estén abiertas en segundo plano.
- Para una mejor carga y el acoplamiento con la antena exterior del vehículo, retire la funda protectora del teléfono móvil. Se excluyen las fundas de protección necesarias para la carga inalámbrica.

► Tenga en cuenta las indicaciones sobre la carga del vehículo (⟶ página 264).



► Coloque el teléfono móvil en el compartimento portaobjetos delantero lo más centrado posible con la pantalla hacia arriba sobre la alfombrilla (1) junto a las conexiones USB.

Si el teléfono móvil está apoyado en los bordes de la bandeja de carga, puede haber limitaciones del rendimiento de carga y el teléfono móvil puede calentarse en consecuencia.

El teléfono móvil se carga cuando se muestra el símbolo de carga en el visualizador del conductor. Además, en el visualizador central se muestran las anomalías durante la carga del teléfono móvil.

ⓘ La alfombrilla se puede extraer para su limpieza, porejemplo, con agua limpia y tibia.

NÚMEROS DE HOMOLOGACIÓN DE RADIOFRECUENCIA PARA BRASIL
Este dispositivo trabaja en modo secundario, es decir, no está protegido frente a interferencias dañinas, tampoco de estaciones del mismo tipo, y no debe causar ninguna interferencia con los sistemas que trabajan en el modo primario.

Este producto está homologado según el procedimiento establecido en el Reglamento 242/2000 de la agencia de telecomunicaciones brasileña ANATEL y responde a los requisitos técnicos vigentes.

En la página web de ANATEL hay disponible información adicional. https://www.anatel.gov.br

► Más información sobre la declaración de conformidad de los componentes del vehículo basados en las ondas de radio, vea (⟶ página 123).

Montaje y desmontaje de la alfombrilla

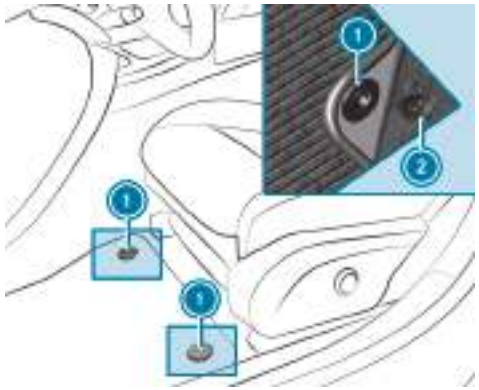
ADVERTENCIA
Peligro de accidente por objetos en el espacio reposapiés del conductor

Los objetos que haya en el espacio reposapiés del conductor pueden limitar el recorrido del pedal o bloquear un pedal pisado a fondo.

Esto pone en peligro la seguridad vial y de funcionamiento del vehículo.

- Coloque todos los objetos en un lugar seguro dentro del vehículo para que no vayan a parar al espacio reposapiés del conductor.
- Asegúrese siempre de que haya suficiente espacio libre para los pedales.
- Fije siempre las alfombrillas correctamente.
- No utilice alfombrillas sueltas ni apile varias alfombrillas.

MONTAJE DE LAS ALFOMBRILLAS



- Mueva el asiento correspondiente hacia atrás y coloque la alfombrilla en el espacio reposapiés.
- Presione los botones de presión (1) contra las fijaciones (2).
- Ajuste el asiento correspondiente.

DESMONTAJE DE LAS ALFOMBRILLAS

- Saque la alfombrilla de las fijaciones (2).
- Retire la alfombrilla.

Volver al índice de contenidos

Luces y visibilidad

Este PDF interactivo funciona como una página web: toque un botón o haga clic sobre él para saltar directamente a su destino.
Desde la barra de navegación, en la parte superior izquierda, podrá volver a este punto en todo momento.

Alumbrado exterior
Iluminación interior
Limpiaparabrisas y sistema lavaparabrisas
Espejos

Alumbrado exterior

Indicaciones sobre la modificación de las luces para los viajes al extranjero

Vehículos con faros LED estáticos: no es necesario cambiar los faros. Los requisitos legales también se cumplen en aquellos países en los que se circula por el otro lado de la calzada.

Vehículos con DIGITAL LIGHT: como función de confort, los faros cambian automáticamente al entrar en países en los que se circule por el otro lado de la calzada. Si es necesario, los faros también se pueden cambiar manualmente en el menú Luz de cruce (⟶ página 300).

LA FUNCIÓN DE CAMBIO AUTOMÁTICO DE LAS LUCES ESTÁ DISPONIBLE:

- si en el menú Luz de cruce está activada la opción automática
- si la navegación y la posición de la navegación están disponibles

COMPRUEBE Y, SI ES NECESARIO, CAMBIE MANUALMENTE EL AJUSTE DE LOS FAROS EN LOS SIGUIENTES CASOS:

- si en el visualizador se muestra el aviso El ajuste de la luz de cruce (circulación por izq./dcha.) solo es posible manualmente
- si en el visualizador se muestra el aviso Comprobar el ajuste de la luz de cruce (circulación por izq./dcha.)

DESPUÉS DEL CAMBIO:

- no deslumbrará a los vehículos que circulen en sentido contrario
- se alumbra el borde de la carretera a menor altura y con menos profundidad
- las funciones "Luz para autopista" y "Luz antiniebla ampliada" no están disponibles

Indicaciones sobre los sistemas de alumbrado y su responsabilidad

Los diferentes sistemas de alumbrado del vehículo son únicamente medios auxiliares. El conductor es responsable de conectar las luces correctas del vehículo en función de las condiciones imperantes de luz y visibilidad, de las disposiciones legales y de la situación del tráfico.

Conmutador de luces

MANEJO DEL INTERRUPTOR DE LUZ



1 Luz de estacionamiento izquierda
2 Luz de estacionamiento derecha
3 Luz de posición e iluminación de la matrícula
4 AUTO Luz de marcha automática (posición preferida del conmutador de luces)
5 Luz de cruce/luz de carretera
6 Conexión o desconexión de la luz antiniebla trasera.

Cuando se activa la luz de cruce, se desactiva el testigo de control de la luz de posición y se sustituye por el testigo de control de la luz de cruce.

► Detenga el vehículo siempre de forma segura y con una iluminación suficiente respetando las normas legales.

INDICACIÓN
Descarga de la batería por el funcionamiento de la luz de posición

No active la luz de posición durante muchas horas.

En el caso de los vehículos de más de 2 m de ancho o 6 m de largo, en algunos países está prohibida la iluminación de estacionamiento por un solo lado. En este caso, en la posición de la luz de estacionamiento se conecta también la luz de parada.

En caso de descarga considerable de la batería, la luz de parada o de estacionamiento se desconecta automáticamente para optimizar el siguiente arranque del vehículo.

EL ALUMBRADO EXTERIOR (EXCEPTO LA LUZ DE PARADA Y LA LUZ DE ESTACIONAMIENTO) SE DESCONECTA AUTOMÁTICAMENTE AL ABRIR LA PUERTA DEL CONDUCTOR.

- Tenga en cuenta las indicaciones sobre la iluminación de localización (⟶ página 301).

CONEXIÓN DE LA ILUMINACIÓN PARA EL LUGAR DEL ACCIDENTE

► Apague el vehículo.

► Conecte la luz intermitente de advertencia (⟶ página 73).

► Gire el interruptor de luz de la posición AUTO a la posición .
La luz de cruce se conecta a pesar de que el vehículo esté apagado.

EN LOS SIGUIENTES CASOS, LA ILUMINACIÓN PARA EL LUGAR DEL ACCIDENTE SE DESCONECTA:

- Desconecta la luz intermitente de advertencia.
- Vuelve a girar el interruptor de luz a la posición AUTO.
- La batería está demasiado descargada.

FUNCIÓN DE LA LUZ DE MARCHA AUTOMÁTICA
Si el encendido del vehículo está conectado, la luz de posición, la luz de cruce y la luz de circulación diurna se conectan automáticamente en función de la luminosidad del entorno.

ADVERTENCIA
Peligro de accidente por la luz de cruce desconectada en caso de mala visibilidad

Si el conmutador de luces se encuentra en la posición AUTO, la luz de cruce no se conecta automáticamente en caso de niebla, nieve y otras obstrucciones visuales, como salpicaduras de agua.

► En estas situaciones gire el conmutador de luces a la posición .

La luz de marcha automática es solo una función auxiliar. El uso correcto de las luces del vehículo es responsabilidad del conductor.

CONEXIÓN O DESCONEXIÓN DE LA LUZ ANTINIEBLA TRASERA

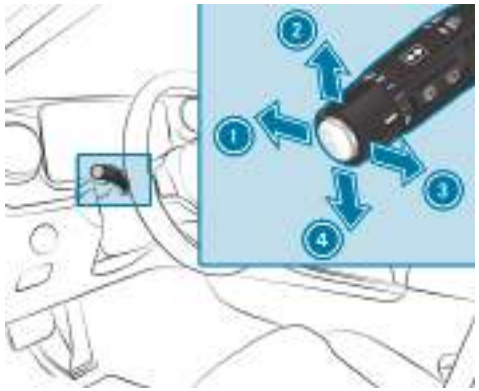
Requisitos

- El interruptor de luz debe encontrarse en la posición o AUTO.

► Pulse la tecla .

Tenga en cuenta las regulaciones específicas del país para la utilización de la luz antiniebla trasera.

Manejo del interruptor combinado de las luces



1. Luz de carretera
2. Luz intermitente, lado derecho
3. Ráfagas de luz
4. Luz intermitente, lado izquierdo

► Seleccione la función correspondiente con el interruptor combinado.

CONEXIÓN DE LA LUZ DE CARRETERA

► Gire el interruptor de luz a la posición o AUTO.

► Presione el interruptor combinado en la dirección indicada por la flecha 1.

Cuando se activa la luz de carretera, se desactiva el testigo de control de la luz de cruce y se sustituye por el testigo de control de la luz de carretera .

DESCONEXIÓN DE LA LUZ DE CARRETERA

► Presione el interruptor combinado en la dirección indicada por la flecha 1 o tire de él en la dirección indicada por la flecha 3.

RÁFAGAS DE LUZ

► Tire del interruptor combinado en la dirección indicada por la flecha (3).

LUZ INTERMITENTE

► **Funcionamiento breve:** presione brevemente el interruptor combinado en la dirección indicada por la flecha (2) o (4) hasta el punto de resistencia.

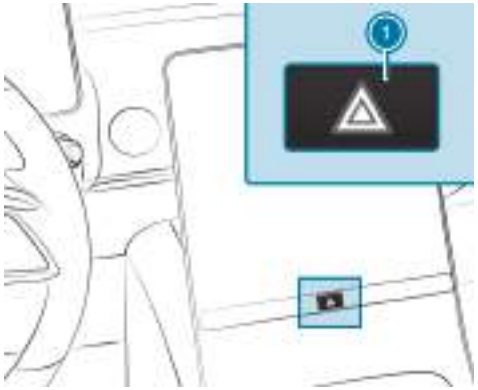
La luz intermitente del lado correspondiente parpadea tres veces.

► **Intermitencia permanente:** presione el interruptor combinado en la dirección indicada por la flecha (2) o (4) sobrepasando el punto de resistencia.

VEHÍCULOS CON ASISTENTE ACTIVO PARA CAMBIO DE CARRIL:

- Se puede prolongar la luz intermitente activada por el conductor durante la maniobra de cambio de carril.
- El intermitente se activa automáticamente al cambiar de carril.

Conexión o desconexión de la luz intermitente de advertencia



► Pulse la tecla (1).

LA LUZ INTERMITENTE DE ADVERTENCIA SE CONECTA AUTOMÁTICAMENTE EN LAS SIGUIENTES SITUACIONES:

- Se ha activado un airbag.
- Circulando a una velocidad superior a 70 km/h se frena a fondo el vehículo hasta su detención.

Al arrancar de nuevo el vehículo posteriormente, el sistema de intermitentes de advertencia se desconecta automáticamente al alcanzar una velocidad aproximada de 10 km/h. También puede desconectar el sistema de intermitentes de advertencia mediante la tecla de las luces intermitentes de advertencia.

Funciones adaptativas DIGITAL LIGHT

FUNCIONAMIENTO DE LA LUZ DE CRUCE DINÁMICA
Podrá ver una animación sobre este tema en el siguiente enlace:

Con este sistema, los faros se adaptan a la situación de marcha y a las condiciones meteorológicas. Además, ofrece funciones ampliadas para mejorar la iluminación de la calzada.

EL SISTEMA CONSTA DE LAS SIGUIENTES FUNCIONES:

- Luz activa para curvas (⟶ página 292)
- Luz de giro (⟶ página 292)
- Luz para autopista (⟶ página 292)
- Luz antiniebla ampliada (⟶ página 293)
- Luz para lluvia (⟶ página 293)
- Luz para ciudad (⟶ página 293)
- Luz offroad (⟶ página 293)

- Compensación topográfica (⟶ página 293)

El sistema solo se activa en la oscuridad.

FUNCIONAMIENTO DE LAS LUCES ACTIVAS PARA CURVAS



- Los faros siguen los movimientos de viraje.
- Se iluminan las áreas relevantes durante la marcha.

Las funciones se activan si la luz de cruce está conectada.

En función del equipamiento del vehículo, el sistema evalúa además el recorrido del propio carril y dirige la luz activa para curvas de forma previsora.

FUNCIONAMIENTO DE LA LUZ DE GIRO



La luz de giro mejora el alumbrado de la calzada en la dirección de giro, de manera que, porejemplo, las curvas cerradas sean más visibles. Solo se activa la luz de giro si la luz de cruce está conectada.

ESTA FUNCIÓN SE ACTIVA EN LOS SIGUIENTES CASOS:

- a velocidades inferiores a 40 km/h y con la luz intermitente conectada o el volante girado
- a velocidades entre 40 km/h y 70 km/h y con el volante girado

Función de rotondas y cruces: la luz de giro se activa a ambos lados por la evaluación de la posición actual de la navegación del vehículo. Permanece activada hasta que el vehículo abandone la rotonda o el cruce.

FUNCIÓN DE LA LUZ PARA AUTOPISTA

La luz para autopista aumenta el alcance y la intensidad del cono de luz y aumenta así la visibilidad.



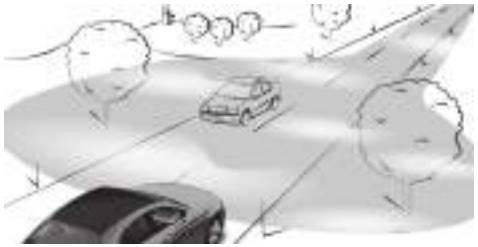
LA FUNCIÓN SE ACTIVA CUANDO SE DETECTA UNA CIRCULACIÓN POR AUTOPISTA DE LA SIGUIENTE FORMA:

- por la velocidad del vehículo
- por la cámara multifunción
- a través de la navegación

ESTA FUNCIÓN NO SE ACTIVA EN LOS SIGUIENTES CASOS:

- a velocidades inferiores a 80 km/h

FUNCIONAMIENTO DE LA LUZ ANTINIEBLA AMPLIADA
La luz antiniebla ampliada reduce el autodeslumbramiento y mejora el alumbrado del borde de la calzada.



LA FUNCIÓN SE ACTIVA AUTOMÁTICAMENTE SI SE DA LA SIGUIENTE CIRCUNSTANCIA:

- A velocidades inferiores a 70 km/h y con la luz antiniebla trasera conectada

LA FUNCIÓN SE DESACTIVA AUTOMÁTICAMENTE SI SE DAN LAS SIGUIENTES CIRCUNSTANCIAS:

- Se alcanzan velocidades superiores a 100 km/h.
- La luz antiniebla trasera está desconectada.

FUNCIONAMIENTO DE LA LUZ PARA LLUVIA
La luz para lluvia reduce los reflejos en caso de lluvia atenuando selectivamente algunas áreas del faro. De este modo se reduce el deslumbramiento del conductor y otros usuarios de la vía.

FUNCIONAMIENTO DE LA LUZ PARA CIUDAD
La luz para ciudad mejora la iluminación de las zonas laterales en zonas urbanizadas gracias a una amplia distribución de la luz.

ESTA FUNCIÓN SE ACTIVA EN LOS SIGUIENTES CASOS:

- a velocidades bajas
- en las áreas iluminadas en ciudad

FUNCIONAMIENTO DE LA LUZ OFFROAD
La luz offroad mejora la iluminación al circular por terreno no asentado. La luz de cruce se distribuye simétrica y panorámicamente, y el brillo aumenta ligeramente. Esto facilita la orientación en terrenos no asentados y la detección temprana de obstáculos. Con ello, las luces activas para curvas se desactivan para que los movimientos con el volante no modifiquen la iluminación.

Si no circula a más de 50 km/h y está seleccionado el programa de conducción (**Offroad**), la función se activa cuando la luz de cruce está conectada.

FUNCIONAMIENTO DE LA COMPENSACIÓN TOPOGRÁFICA
Basándose en los datos cartográficos disponibles, el sistema de alumbrado reacciona de forma previsora a las diferencias de altura de la calzada. De este modo el alcance de los faros se mantiene casi constante al conducir por pendientes o declives.

ⓘ Esta función solo está disponible en vehículos con un sistema multimedia con navegación.

FUNCIONES DE ASISTENCIA DE DIGITAL LIGHT
DIGITAL LIGHT amplía visualmente los sistemas de asistencia a la conducción proyectando gráficos de asistencia delante el vehículo durante la marcha. De este modo DIGITAL LIGHT puede ayudar al conductor en situaciones críticas.

ⓘ La disponibilidad de las funciones depende de cada país.

ⓘ Las funciones de asistencia de DIGITAL LIGHT pueden ser un equipo on-demand (⟶ página 116).

ESTE SISTEMA SE ACTIVA EN LOS SIGUIENTES CASOS:

- El interruptor de luz se encuentra en la posición AUTO.
- La luz de carretera está conectada.

ⓘ Dependiendo del país en el que se encuentre, debido a las diferentes disposiciones legales, puede que algunas funciones estén desactivadas a pesar de que estén activadas en el sistema multimedia. Al entrar en otros países, el vehículo se adapta automáticamente a las disposiciones vigentes.

SPOTLIGHT

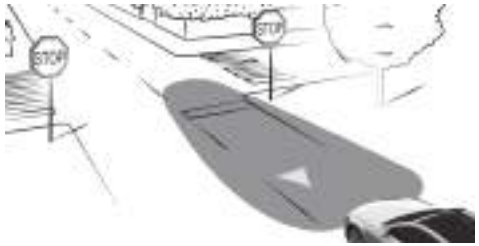


La función spotlight funciona en segundo plano e ilumina a las personas detectadas dentro de la línea delimitadora del carril con cuatro breves impulsos con los faros. Además, el conductor recibe información sobre la posición de la persona mediante una proyección de símbolos.

LA FUNCIÓN SE ACTIVA SI SE DAN LAS SIGUIENTES CONDICIONES:

- Conduce por áreas urbanas no iluminadas.
- El sistema detecta una línea delimitadora del carril.

ADVERTENCIAS



SI EL ASISTENTE PARA SEÑALES DE TRÁFICO DETECTA LA SITUACIÓN CORRESPONDIENTE Y SE ESTÁ CIRCULANDO A UNA VELOCIDAD DE 30 KM/H COMO MÍNIMO, SE PROYECTA UN TRIÁNGULO EN LA CALZADA EN LOS SIGUIENTES CASOS:

- Circula en sentido contrario al permitido, porejemplo, en la incorporación de una autopista.
- Se aproxima a una señal de stop sin reducir la velocidad.
- Se aproxima a un semáforo en rojo sin reducir la velocidad.

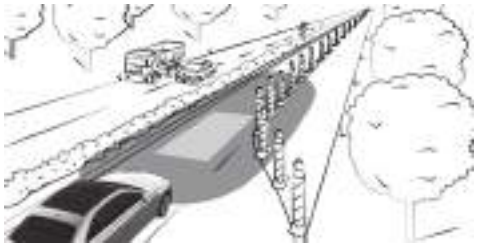
Observe los límites del sistema del asistente para señales de tráfico (⟶ página 486).

INDICACIONES



SI EL ASISTENTE PARA SEÑALES DE TRÁFICO DETECTA UNA ZONA DE OBRAS, EL SISTEMA ASISTE DEL SIGUIENTE MODO:

- Al acceder a una zona de obras se proyecta el símbolo correspondiente en la calzada.
- Al atravesar una zona de obras se proyectan líneas de referencia en la calzada con aproximadamente el ancho total del vehículo. En curvas estrechas las líneas de referencia se suprimen temporalmente.



Observe los límites del sistema del asistente para señales de tráfico (⟶ página 486).

ADVERTENCIA DE COLISIÓN



Si la distancia de seguridad es inferior a la ajustada y se está circulando a una velocidad de 30 km/h como mínimo, se proyecta un símbolo de advertencia de colisión en la calzada.

Observe los límites del sistema del asistente de frenado activo (⟶ página 476).

INDICACIÓN DE CAMBIO DE CARRIL



A una velocidad de 30 km/h como mínimo, durante el SpurWechsel asistido se ilumina el trazado del cambio de carril. De este modo puede reconocer de inmediato posibles peligros en el nuevo carril.

Observe los límites del sistema del asistente activo para cambio de carril (⟶ página 471).

ADVERTENCIA DE ÁNGULO MUERTO Y CAMBIO DE CARRIL



A UNA VELOCIDAD DE 30 KM/H COMO MÍNIMO, EN LOS CASOS SIGUIENTES SE PROYECTA UN TRIÁNGULO EN LA CALZADA QUE INSTA A CORREGIR EL CARRIL E INDICA LA DIRECCIÓN:

- Se abandona el carril de forma involuntaria.

Observe los límites del sistema del detector activo de cambio de carril (⟶ página 497).

- Conecta la luz intermitente cuando hay un objeto u obstáculo en el ángulo muerto.

  Observe los límites del sistema del control activo de ángulo muerto (⟶ página 492).

CONEXIÓN O DESCONEXIÓN DE LA LUZ DE CRUCE DINÁMICA

Requisitos

- El vehículo está conectado.

Sistema multimedia:

Ajustes » Luces » DIGITAL LIGHT

► Active o desactive la opción Luz de cruce dinámica.

Luces de carretera automáticas

FUNCIONAMIENTO DE LAS LUCES DE CARRETERA AUTOMÁTICAS

ADVERTENCIA
Peligro de accidente a pesar de las luces de carretera automáticas

LAS LUCES DE CARRETERA AUTOMÁTICAS NO REACCIONAN:

- ante los usuarios de la vía que no tienen iluminación, por ejemplo, los peatones
- ante los usuarios de la vía que tienen una iluminación débil, por ejemplo, los ciclistas
- ante los usuarios de la vía cuya iluminación se ve obstruida, por ejemplo, por un guardarraíl

En casos muy aislados, las luces de carretera automáticas no reaccionan o no lo hacen a tiempo ante otros usuarios de la vía con iluminación propia.

Como consecuencia, en estas o similares situaciones la luz de carretera automática no se desactiva o se activa a pesar de todo.

► Observe siempre el estado del tráfico con atención y desconecte la luz de carretera de forma oportuna.

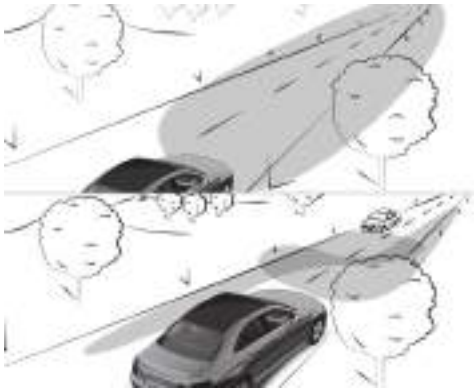
Las luces de carretera automáticas no pueden reconocer las condiciones de la calzada y meteorológicas ni el estado del tráfico.

LA DETECCIÓN PUEDE VERSE LIMITADA EN LOS CASOS SIGUIENTES:

- si hay mala visibilidad, porejemplo, en caso de niebla, lluvia intensa o nieve

- si los sensores están sucios o cubiertos

Las luces de carretera automáticas son solo un medio técnico auxiliar. Usted es el responsable de conectar las luces correctas del vehículo en función de las condiciones imperantes de luz y visibilidad y del estado del tráfico.



LAS LUCES DE CARRETERA AUTOMÁTICAS CAMBIAN AUTOMÁTICAMENTE ENTRE LOS SIGUIENTES TIPOS DE LUCES:

- Luz de cruce
- Luz de carretera

A VELOCIDADES SUPERIORES A 30 KM/H:

- Si el sistema no detecta a ningún otro usuario de la vía, la luz de carretera se conecta automáticamente.

LA LUZ DE CARRETERA SE APAGA AUTOMÁTICAMENTE EN LOS SIGUIENTES CASOS:

- a velocidades inferiores a 25 km/h
- si el sistema detecta otros usuarios de la vía
- si el alumbrado público es suficiente

ⓘ El sensor óptico del sistema se encuentra detrás del parabrisas, en la zona de la unidad de mando en el techo.

CONEXIÓN O DESCONEXIÓN DE LAS LUCES DE CARRETERA AUTOMÁTICAS

⚠ **ADVERTENCIA**
Peligro de accidente a pesar de las luces de carretera automáticas

LAS LUCES DE CARRETERA AUTOMÁTICAS NO REACCIONAN:

- ante los usuarios de la vía que no tienen iluminación, por ejemplo, los peatones
- ante los usuarios de la vía que tienen una iluminación débil, por ejemplo, los ciclistas
- ante los usuarios de la vía cuya iluminación se ve obstruida, por ejemplo, por un guardarraíl

En casos muy aislados, las luces de carretera automáticas no reaccionan o no lo hacen a tiempo ante otros usuarios de la vía con iluminación propia.

Como consecuencia, en estas o similares situaciones la luz de carretera automática no se desactiva o se activa a pesar de todo.

► Observe siempre el estado del tráfico con atención y desconecte la luz de carretera de forma oportuna.

CONEXIÓN

- Gire el interruptor de luz a la posición AUTO.
- Conecte la luz de carretera mediante el interruptor combinado.
  El testigo de control del visualizador del conductor se ilumina cuando se conectan las luces de carretera automáticas.

DESCONEXIÓN

- Desconecte la luz de carretera mediante el interruptor combinado.

Luces de carretera automáticas Plus

FUNCIONAMIENTO DE LAS LUCES DE CARRETERA AUTOMÁTICAS PLUS

ADVERTENCIA
Peligro de accidente a pesar de las luces de carretera automáticas Plus

LAS LUCES DE CARRETERA AUTOMÁTICAS PLUS NO REACCIONAN:

- ante los usuarios de la vía que no tienen iluminación, por ejemplo, los peatones
- ante los usuarios de la vía que tienen una iluminación débil, por ejemplo, los ciclistas
- ante los usuarios de la vía cuya iluminación se ve obstruida, por ejemplo, por un guardarraíl

En casos muy aislados, las luces de carretera automáticas Plus no reaccionan o no lo hacen a tiempo ante otros usuarios de la vía con iluminación propia.

Como consecuencia, en estas o similares situaciones la luz de carretera automática no se desactiva o se activa a pesar de todo.

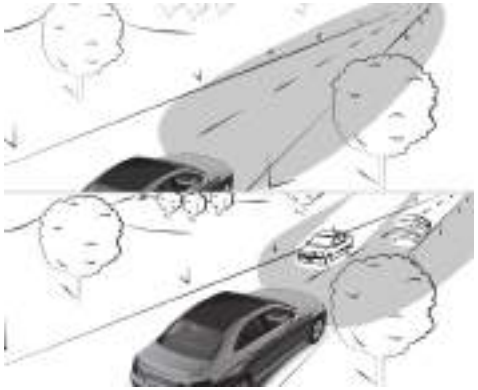
- Observe siempre el estado del tráfico con atención y desconecte la luz de carretera de forma oportuna.

Las luces de carretera automáticas Plus no pueden reconocer las condiciones de la calzada y meteorológicas ni el estado del tráfico.

LA DETECCIÓN PUEDE VERSE LIMITADA EN LOS CASOS SIGUIENTES:

- si hay mala visibilidad, porejemplo, en caso de niebla, lluvia intensa o nieve
- si los sensores están sucios o cubiertos

Las luces de carretera automáticas Plus son solo un medio técnico auxiliar. Usted es el responsable de conectar las luces correctas del vehículo en función de las condiciones imperantes de luz y visibilidad y del estado del tráfico.



LAS LUCES DE CARRETERA AUTOMÁTICAS PLUS CAMBIAN AUTOMÁTICAMENTE ENTRE LOS TIPOS DE LUCES SIGUIENTES:

- Luz de cruce
- Luz de carretera parcial
- Luz de carretera
- Luces de carretera ULTRA RANGE

Las luces de carretera ULTRA RANGE aumentan la intensidad del cono de luz casi hasta el máximo legal permitido.

La luz de carretera parcial evita que la luz de carretera alcance a otros usuarios de la vía. No los deslumbra, pero permite al conductor disponer de una iluminación total de las luces de carretera al lado de los vehículos excluidos. Además, las señales muy reflectantes se alumbran con una intensidad reducida.

A VELOCIDADES INFERIORES A 25 KM/H O SI EL ALUMBRADO PÚBLICO ES SUFICIENTE:

- La luz de carretera parcial y la luz de carretera se desconectan automáticamente.

A VELOCIDADES SUPERIORES A 30 KM/H:

- Si el sistema no detecta a ningún otro usuario de la vía, la luz de carretera se conecta automáticamente.
- Si el sistema detecta otros usuarios de la vía, la luz de carretera parcial se conecta automáticamente.

A VELOCIDADES INFERIORES A 40 KM/H:

- Las luces de carretera ULTRA RANGE se desconectan automáticamente.

A VELOCIDADES SUPERIORES A 50 KM/H:

- Si el sistema no detecta a ningún otro usuario de la vía, el trazado de la calzada es recto y no llueve con intensidad, las luces de carretera ULTRA RANGE se conectan automáticamente.
- Si el sistema detecta a otros usuarios de la vía, las luces de carretera ULTRA RANGE se desconectan automáticamente y se enciende la luz de carretera parcial.

- Si se detectan señales muy reflectantes, las luces de carretera ULTRA RANGE se desconectan automáticamente.

ⓘ El sensor óptico del sistema se encuentra detrás del parabrisas, en el área de la unidad de mando en el techo.

CONEXIÓN O DESCONEXIÓN DE LAS LUCES DE CARRETERA AUTOMÁTICAS PLUS

⚠ **ADVERTENCIA**
Peligro de accidente a pesar de las luces de carretera automáticas Plus

LAS LUCES DE CARRETERA AUTOMÁTICAS PLUS NO REACCIONAN:

- ante los usuarios de la vía que no tienen iluminación, por ejemplo, los peatones
- ante los usuarios de la vía que tienen una iluminación débil, por ejemplo, los ciclistas
- ante los usuarios de la vía cuya iluminación se ve obstruida, por ejemplo, por un guardarraíl

En casos muy aislados, las luces de carretera automáticas Plus no reaccionan o no lo hacen a tiempo ante otros usuarios de la vía con iluminación propia.

Como consecuencia, en estas o similares situaciones la luz de carretera automática no se desactiva o se activa a pesar de todo.

► Observe siempre el estado del tráfico con atención y desconecte la luz de carretera de forma oportuna.

CONEXIÓN

► Gire el interruptor de luz a la posición AUTO.

► Conecte la luz de carretera mediante el interruptor combinado.

El testigo de control del visualizador del conductor se ilumina cuando se conectan las luces de carretera automáticas Plus. Si la luz de carretera parcial o la luz de carretera está activada, se ilumina también el correspondiente testigo de control azul.

DESCONEXIÓN

► Desconecte la luz de carretera mediante el interruptor combinado.

Ajuste de la luz de cruce

Sistema multimedia:

→ ⌂ » Ajustes » Luces » DIGITAL LIGHT » Luz de cruce

► Seleccione Circulación por la derecha, Circulación por la izquierda o Automático.

Ajuste del retardo de desconexión de las luces exteriores

Sistema multimedia:

→ ⌂ » Ajustes » Luces » Iluminac. int./alumbrado ext. » Retardo de desconexión luces exteriores

► Ajuste el retardo de desconexión de las luces.

Al detener el vehículo, el alumbrado exterior se conecta por el tiempo ajustado.

Conexión o desconexión de la iluminación de localización

Sistema multimedia:

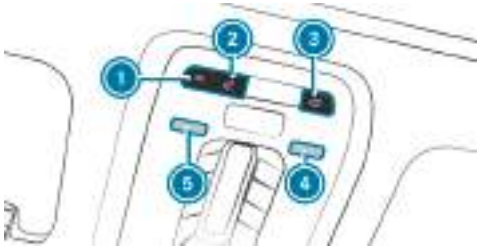
Ajustes » Luces » Iluminac. int./alumbrado ext.

- Active o desactive la opción Iluminación de localización.

El alumbrado exterior se ilumina durante 40 segundos después de desbloquear el vehículo o de abrir la puerta del conductor si el vehículo se estacionó sin bloquear. Si se arranca el vehículo, la iluminación de localización se desactiva y la luz de marcha automática se activa.

Iluminación interior

Ajuste de la iluminación interior



(1) Conexión o desconexión de la iluminación interior delantera.
(2) Conexión o desconexión de la iluminación interior trasera.
(3) Conexión o desconexión del control automático de la iluminación interior.
(4) Y: (5) Conexión o desconexión de las luces de lectura.

- Dependiendo del modelo de vehículo, la iluminación interior delantera y trasera, así como las luces de lectura, pueden regularse mediante una pulsación prolongada.
- Si se acciona nuevamente, se vuelve a desconectar la iluminación respectiva.

UNIDAD DE MANDO SITUADA EN EL ASIDERO (PARTE TRASERA)



(1) Luz de lectura de la parte trasera

- **Encendido o apagado:** pulse la tecla (1).

Ajuste de la iluminación de ambiente

Sistema multimedia:
Confort Luz de ambiente

AJUSTE DEL COLOR

- Seleccione Color.
- Seleccione Monocolor o Multicolor.
- Ajuste el color o el mundo cromático que desee.

AJUSTE DEL BRILLO

- Seleccione Intensidad.
- Ajuste el brillo.

ACTIVACIÓN DEL BRILLO DE LAS ZONAS

► Seleccione Intensidad.

► Desactive la opción Vincular zonas.

Las zonas Directa, Indirecta y Acentos se pueden ajustar por separado.

ACTIVACIÓN DE EFECTOS

ADVERTENCIA
Peligro de accidente si los efectos de la iluminación de ambiente y la iluminación activa de ambiente no están conectados

Los efectos para el refuerzo de advertencia solo están activos completamente si los sistemas de asistencia o de seguridad de marcha correspondientes están conectados en el menú de asistencia a la conducción.

► Asegúrese de que los correspondientes sistemas de asistencia o de seguridad de marcha están conectados.

Tenga en cuenta las indicaciones sobre los sistemas de asistencia y su responsabilidad para poder reconocer a tiempo situaciones de peligro (⟶ página 436).

► Seleccione Efectos.

► Active el efecto que desee.

En función del equipamiento del vehículo hay diferentes efectos disponibles.

ADVERTENCIA AL SALIR DE VEHÍC.

- Si se detecta un objeto en el ángulo muerto al salir del vehículo, la iluminación de ambiente parpadea en rojo en la puerta afectada.

  Más información sobre el sistema de advertencia de salida del vehículo (⟶ página 492).

CLIMATIZACIÓN

- Al cambiar el ajuste de temperatura en el vehículo, los colores de la luz de ambiente cambian durante un breve periodo de tiempo.

ANIMACIÓN MULTICOLOR

- La combinación de colores ajustada cambia a un ritmo predefinido.

Conexión o desconexión del retardo de desconexión de las luces interiores

Sistema multimedia:

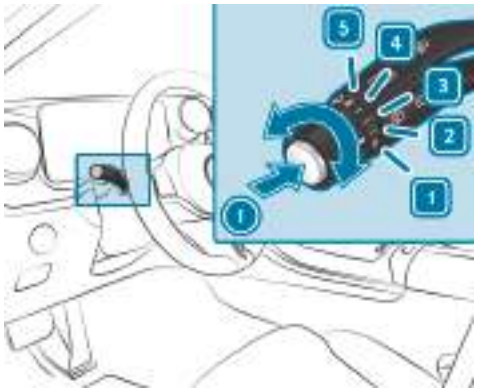
Ajustes » Luces » Iluminación interior/alumbrado exterior » Retardo desconexión iluminac. int.

► Active o desactive la opción Retardo desconexión iluminac. int..

Si esta función está activa, se conecta brevemente la iluminación interior al final del trayecto.

Limpiaparabrisas y sistema lavaparabrisas

Conexión o desconexión del limpiaparabrisas del parabrisas



1 0 Limpiaparabrisas desconectado
2 ••• Barrido automático, normal
3 •••• Barrido automático, frecuente
4 — Barrido continuo, lento
5 = Barrido continuo, rápido

- Gire el interruptor combinado a la posición 1 - 5 correspondiente.
- **Barrido único:** pulse la tecla (1) hasta el punto de resistencia.
- **Barrido con agua de lavado:** pulse la tecla (1) superando el punto de resistencia.

Tenga en cuenta las indicaciones sobre el lavado del vehículo en el túnel de lavado (⟶ página 46).

Sustitución de las escobillas limpiaparabrisas del parabrisas

ADVERTENCIA
Peligro de aprisionamiento al cambiar las escobillas limpiaparabrisas por limpiaparabrisas conectado

Si pone en marcha el limpiaparabrisas al cambiar las escobillas limpiaparabrisas, podría quedar aprisionado en el brazo del limpiaparabrisas.

- Desconecte siempre el limpiaparabrisas y el vehículo antes de cambiar las escobillas limpiaparabrisas.

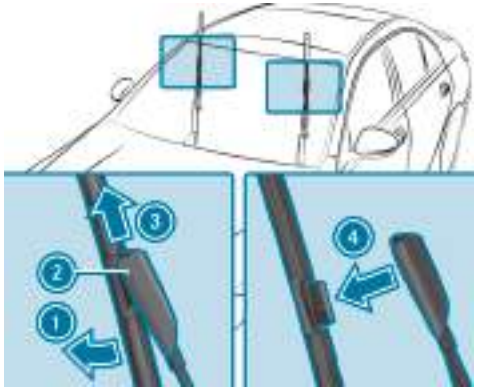
DESPLAZAMIENTO DE LOS BRAZOS DEL LIMPIAPARABRISAS A LA POSICIÓN DE CAMBIO

- Conecte y vuelva a desconectar inmediatamente el encendido.
- Antes de que transcurran unos 15 segundos, pulse la tecla del interruptor combinado durante unos tres segundos (⟶ página 304).

  Los brazos del limpiaparabrisas se desplazan a la posición de cambio.

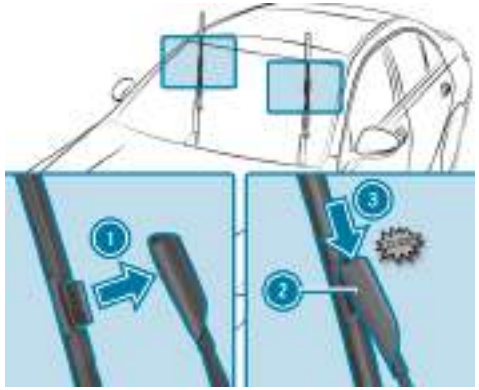
DESMONTAJE DE LAS ESCOBILLAS LIMPIAPARABRISAS

- Separe los brazos del limpiaparabrisas del parabrisas.



- Sujete el brazo del limpiaparabrisas con una mano. Con la otra mano, desenrosque la escobilla limpiaparabrisas del brazo del limpiaparabrisas en la dirección indicada por la flecha (1) hasta el tope.
- Desplace la corredera (2) en la dirección indicada por la flecha (3) hasta que se enclave en la posición de desmontaje.
- Saque la escobilla limpiaparabrisas del brazo del limpiaparabrisas tirando de ella en la dirección indicada por la flecha (4).

MONTAJE DE LAS ESCOBILLAS LIMPIAPARABRISAS



- Inserte la nueva escobilla limpiaparabrisas en la dirección indicada por la flecha (1) en el brazo del limpiaparabrisas.
- Desplace la corredera (2) en la dirección indicada por la flecha (3) hasta que se enclave en la posición de enclavamiento.
- Compruebe que la escobilla limpiaparabrisas haya quedado fijada correctamente.
- Vuelva a abatir los brazos del limpiaparabrisas sobre el parabrisas.
- Conecte el vehículo.
- Pulse la tecla del interruptor combinado.

  Los brazos del limpiaparabrisas se desplazan de nuevo a la posición inicial.
- Apague el vehículo.

INDICACIÓN DE MANTENIMIENTO

En la punta de las escobillas limpiaparabrisas recién montadas hay una indicación de mantenimiento.



► Separe la lámina de protección (1) de la indicación de mantenimiento.

Si la indicación de mantenimiento cambia de negro a amarillo, hay que cambiar las escobillas limpiaparabrisas.

Espejos

Manejo de los retrovisores exteriores

ADVERTENCIA
Peligro de accidente debido a los ajustes del vehículo durante la conducción

PUEDE PERDER EL CONTROL DEL VEHÍCULO EN LAS SIGUIENTES SITUACIONES EN PARTICULAR:

- Si ajusta el asiento del conductor, el reposacabezas, el volante o los retrovisores durante la marcha.
- Si se abrocha el cinturón de seguridad mientras conduce.

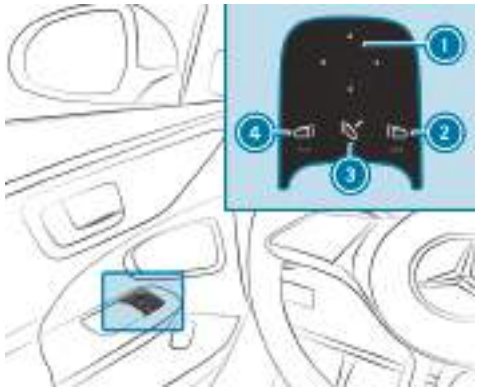
► Antes de arrancar el vehículo: en especial, ajuste el asiento del conductor, el reposacabezas, el volante y el espejo y abróchese el cinturón de seguridad.

ADVERTENCIA
Peligro de accidente al usar el retrovisor exterior por calcular mal la distancia

Los retrovisores exteriores reflejan las imágenes a menor tamaño. Los objetos visibles están más cerca de lo que parece.

► Por ello, cerciórese siempre mirando sobre el hombro de la distancia real a los otros usuarios de la vía.

AJUSTE DE LOS RETROVISORES EXTERIORES



► Pulse la tecla 2 o 4 para seleccionar el espejo que necesite.

ⓘ En vehículos con asistente interior MBUX y cámara del conductor se puede también preseleccionar automáticamente el retrovisor exterior necesario mediante el movimiento natural de la cabeza hacia la derecha o hacia la izquierda (⟶ página 627).

► Con la tecla 1, ajuste la posición del espejo seleccionado.

PLEGADO O DESPLEGADO DE LOS RETROVISORES EXTERIORES (VEHÍCULOS CON RETROVISORES EXTERIORES PLEGABLES ELÉCTRICAMENTE)

► Pulse brevemente la tecla 3.

Si la batería se ha desembornado o estaba descargada, se deben mover brevemente los retrovisores exteriores con la tecla (3). Solo así funcionará el plegado automático de los espejos retrovisores.

ENCLAVADO DE LOS RETROVISORES EXTERIORES
Si se ha desencastrado con violencia un retrovisor exterior, proceda como se indica a continuación.

- Vehículos sin retrovisores exteriores plegables eléctricamente: presione el retrovisor exterior con la mano y ajústelo a la posición correcta hasta que enclave de forma audible.
- Vehículos con retrovisores exteriores plegables eléctricamente: mantenga pulsada la tecla (3).

  Suena un clic seguido de un ruido de encastre. El retrovisor exterior se ajusta en la posición correcta.

Funcionamiento de la posición para aparcar del retrovisor exterior del acompañante

La posición para aparcar le ayuda con el estacionamiento.

EN LAS SIGUIENTES SITUACIONES, EL RETROVISOR EXTERIOR DEL ACOMPAÑANTE GIRA HACIA ABAJO EN DIRECCIÓN A LA RUEDA TRASERA DEL LADO DEL ACOMPAÑANTE:

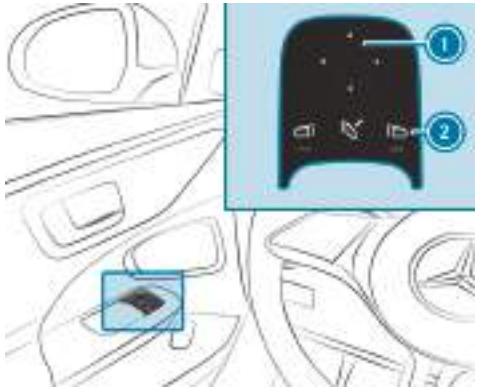
- Se ha memorizado la posición para aparcar (⟶ página 308).
- Se ha seleccionado el retrovisor del lado del acompañante.
- La marcha atrás está acoplada.

EL RETROVISOR EXTERIOR DEL ACOMPAÑANTE SE VUELVE A AJUSTAR EN LAS SIGUIENTES SITUACIONES:

- Desplaza el cambio a otra posición del cambio.
- Circula a una velocidad superior a 15 km/h.
- Pulsa la tecla del retrovisor exterior del lado del conductor.

Memorización de la posición de aparcamiento del retrovisor exterior del acompañante mediante la marcha atrás

MEMORIZACIÓN



- Seleccione el retrovisor exterior del acompañante mediante la tecla (2).
- Acople la marcha atrás.
- Coloque el retrovisor exterior del acompañante en la posición para aparcar que desee con la tecla (1).

SOLICITUD

- Seleccione el retrovisor exterior del acompañante mediante la tecla (2).
- Acople la marcha atrás.
  El retrovisor exterior del acompañante gira a la posición de aparcamiento memorizada.

Conexión o desconexión del plegado automático de los espejos retrovisores

Sistema multimedia:

→ Ajustes » Vehículo » Apertura/cierre

- Active o desactive la opción Plegado automático de retrovisores.

Volver al índice de contenidos

Climatización

Este PDF interactivo funciona como una página web: toque un botón o haga clic sobre él para saltar directamente a su destino.
Desde la barra de navegación, en la parte superior izquierda, podrá volver a este punto en todo momento.

Sinopsis de los sistemas de climatización

Manejo de los sistemas de climatización

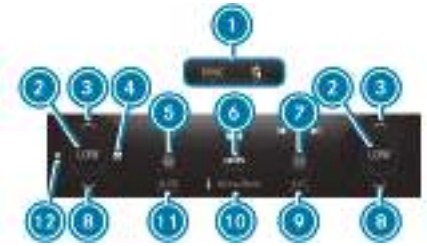
Sinopsis de los sistemas de climatización

Indicaciones sobre la climatización

Para que el aire acondicionado, la supervisión del nivel de sustancias nocivas y el filtrado del aire funcionen correctamente, se debe utilizar siempre un filtro del habitáculo en combinación con el prefiltro del compartimento del motor. Utilice los filtros recomendados y autorizados por Mercedes-Benz. Encargue siempre la realización de los trabajos de mantenimiento en un taller especializado.

Sinopsis de la línea de climatización THERMATIC

Los testigos de control indican que la función correspondiente está activada.



Línea de climatización delantera en el visualizador central (ejemplo)

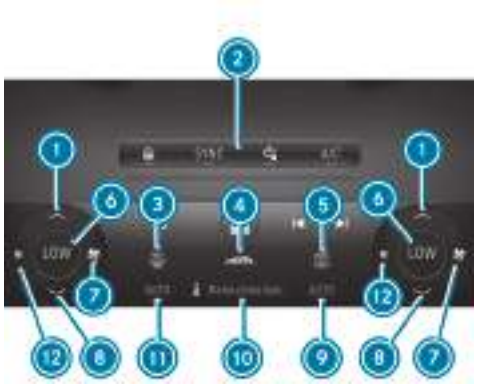
1. SYNC Función de sincronización (⟶ página 318)
   Conexión o desconexión de la climatización (⟶ página 314)
2. Ejemplo del indicador de temperatura: LOW es el ajuste de temperatura más bajo
3. ▲ Aumento de la temperatura
4. Aumento del caudal de aire o conexión de la climatización (⟶ página 314)
5. MAX Descongelación del parabrisas
6. Conexión o desconexión del modo de aire interior circulante (⟶ página 319), o bien PM2.5 solicitud de la indicación de estado de polvo fino (⟶ página 315)
   o bien en vehículos híbridos enchufables: conexión o desconexión de la preclimatización.
7. REAR Conexión o desconexión de la calefacción de la luneta trasera
8. ▼ Reducción de la temperatura
9. A/C Conexión o desconexión de la función A/C (⟶ página 316)
10. MENU Apertura del menú de climatización (⟶ página 315)
11. AUTO Regulación automática de la climatización (⟶ página 316)
12. Reducción del caudal de aire o desconexión de la climatización (⟶ página 314)

ⓘ Al entrar una llamada, se reduce automáticamente el caudal de aire para mantener las fuentes de ruido lo más bajas posible. Mediante 4 se puede ajustar el caudal de aire nuevamente.

ⓘ La disponibilidad de algunas funciones depende del equipamiento y el país.

Sinopsis de la línea de climatización THERMOTRONIC

Los testigos de control indican que la función correspondiente está activada.



Línea de climatización delantera en el visualizador central (ejemplo)

1. ▲ Aumento de la temperatura (lado del conductor o del acompañante)
2. Conexión o desconexión de la calefacción del volante (⟶ página 316)

   SYNC Función de sincronización (⟶ página 318)

   Desconexión de la climatización (⟶ página 314)

   A/C Conexión o desconexión de la función A/C (⟶ página 316)
3. MAX Descongelación del parabrisas (⟶ página 316)
4. Conexión o desconexión del modo de aire interior circulante (⟶ página 319) o bien:

   PM2.5 Solicitud de la indicación de estado de polvo fino (⟶ página 315) o bien:

   o conexión o desconexión la función de calor residual(⟶ página 319)

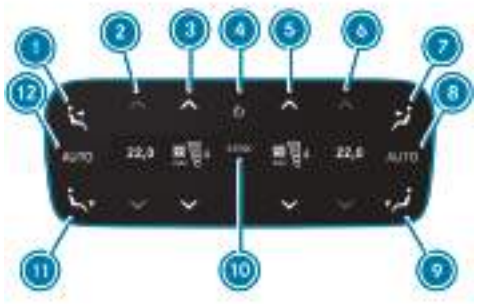
   O bien, en vehículos híbridos enchufables: conexión o desconexión de la preclimatización
5. REAR Conexión o desconexión de la calefacción de la luneta trasera
6. Ejemplo del indicador de temperatura: LOW es el ajuste de temperatura más bajo (lado del conductor o del acompañante)
7. Aumento del caudal de aire o conexión de la climatización (⟶ página 314)
8. ▼ Reducción de la temperatura (lado del conductor o del acompañante)
9. AUTO Regulación automática de la climatización, lado derecho (⟶ página 316)
10. MENU Acceso al menú de climatización (⟶ página 315)
11. AUTO Regulación automática de la climatización, lado izquierdo (⟶ página 316)
12. Reducción del caudal de aire o desconexión de la climatización (⟶ página 314)

La línea de climatización permanece visible también con el vehículo parado o el aire acondicionado desconectado (⟶ página 314).

Al entrar una llamada, se reduce automáticamente el caudal de aire para mantener las fuentes de ruido lo más bajas posible. Mediante 7 se puede ajustar el caudal de aire nuevamente.

La disponibilidad de algunas funciones depende del equipamiento y el país.

Sinopsis de la unidad de mando para las plazas traseras



1. Ajuste de la distribución de aire en los difusores centrales de la parte trasera izquierda
2. Ajuste de la temperatura de la parte trasera izquierda
3. Ajuste del caudal de aire en la parte trasera izquierda o conexión y desconexión de la climatización (⟶ página 314)
4. Conexión o desconexión de la climatización (⟶ página 314)
5. Ajuste del caudal de aire en la parte trasera derecha o conexión y desconexión de la climatización (⟶ página 314)
6. Ajuste de la temperatura de la parte trasera derecha
7. Ajuste de la distribución de aire en los difusores centrales de la parte trasera derecha
8. Regulación automática de la climatización para las plazas traseras del lado derecho (⟶ página 317)
9. Ajuste de la distribución de aire en los difusores del espacio reposapiés en la parte trasera derecha
10. Sincronización conectada (⟶ página 318)
11. Ajuste de la distribución de aire en los difusores del espacio reposapiés en la parte trasera izquierda
12. Regulación automática de la climatización para las plazas traseras del lado izquierdo (⟶ página 317)

Los ajustes de la 2.ª fila de asientos pueden realizarse mediante la unidad de mando para las plazas traseras o el sistema multimedia (⟶ página 318), en función del equipamiento.

Manejo de los sistemas de climatización

Conexión o desconexión de la climatización

CONEXIÓN DE LA CLIMATIZACIÓN

- Ajuste el caudal de aire al nivel 1 o superior mediante [fan] en la línea de climatización del visualizador central.

O bien:

- Mantenga pulsado [MENU] de forma prolongada.

O bien:

- Seleccione [MENU] y luego pulse [climate].

O bien:

- Pulse [AUTO].

DESCONEXIÓN DE LA CLIMATIZACIÓN

- Ajuste el caudal de aire al nivel 0 mediante [fan] en la línea de climatización del visualizador central.

O bien:

- Pulse [climate].

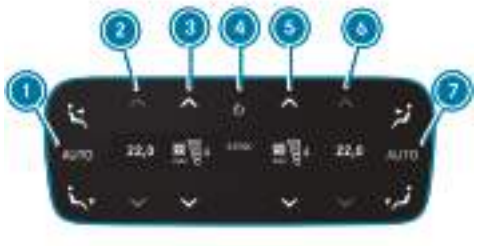
Cuando la climatización está desconectada, los cristales pueden empañarse con mayor rapidez. Desconecte la climatización solo brevemente.

Si la climatización se desconecta pulsando [climate], automáticamente se desconectará también el ambientador, si existe.

Si la climatización se desconecta con [climate], en la línea de climatización aparece **OFF**.

Conexión/desconexión de la climatización mediante la unidad de mando para las plazas traseras

CONEXIÓN



► Pulse la tecla (4).

o bien,

► Ajuste el caudal de aire al nivel 1 o superior con las teclas (3) y (5).

o bien,

► Pulse las teclas (2), (6), (1) o (7).

DESCONEXIÓN

► Pulse la tecla (4).

o bien,

► Ajuste el caudal de aire al nivel 0 con las teclas (3) y (5).

ⓘ Si la climatización para las plazas traseras se desconecta con la tecla (4), en el visualizador aparece **OFF**.

Conexión o desconexión de la función A/C mediante la línea de climatización

La función A/C climatiza y seca el aire interior del vehículo.

► Pulse A/C en la línea de climatización del visualizador central.

ⓘ Desconecte la función A/C solo brevemente, ya que de lo contrario los cristales se pueden empañar más rápido.

Durante el modo de refrigeración puede salir agua de condensación por los bajos del vehículo. Esto no es síntoma de ningún defecto.

Apertura del menú de climatización mediante la línea de climatización

Se puede acceder al menú de climatización mediante la línea de climatización. La línea de climatización siempre se muestra en el borde inferior del visualizador central.

► Seleccione el registro Menú climatizac. en la línea de climatización.

Se abre el menú Primera fila de asientos.

ACCESO DIRECTO AL MENÚ CALIDAD DEL AIRE

► Seleccione la indicación de estado de polvo fino PM2.5 en la línea de climatización.

Se abre el menú Calidad del aire. Se muestra una animación de la purificación del aire automática que está teniendo lugar.

ⓘ La indicación de estado de polvo fino se encuentra en la pantalla de inicio junto al indicador de temperatura derecho y le informa sobre los valores de polvo fino actuales en el interior y exterior del vehículo.
Los valores de medición se indican en la unidad µg/m^3 (microgramo por metro cúbico).

El valor de polvo fino medido en el espacio interior puede verse influenciado por el aire entrante en el modo de calefacción, especialmente con una velocidad del soplador alta. Esto puede dar lugar a una indicación no representativa del valor de polvo fino.

ⓘ La disponibilidad de algunas funciones depende del equipamiento y del país.

Descongelación del parabrisas mediante la línea de climatización

CONEXIÓN

► Pulse MAX en la línea de climatización del visualizador central.

DESCONEXIÓN

► Pulse MAX, AUTO o en la línea de climatización del visualizador central.

o bien,

► Ajuste el caudal de aire al nivel 0.

ⓘ Cuando se activa la función de descongelación mediante MAX, se desactivan automáticamente algunas funciones, porejemplo, el ajuste de temperatura o la distribución de aire.

Conexión/desconexión de la función A/C mediante el menú de climatización

Sistema multimedia:

Menú climatizac. >> Primera fila de asientos

En función de las condiciones exteriores, la activación de la función A/C mejora la refrigeración y el secado del aire interior. Si la línea de climatización del visualizador central no contiene ninguna opción para manejar la función A/C, dicha función se puede conectar o desconectar en el menú de climatización del visualizador central.

► Seleccione A/C (A/C).

Desconecte la función A/C solo brevemente. De lo contrario, los cristales se pueden empañar más rápido.

Durante el modo de refrigeración puede salir agua de condensación por los bajos del vehículo. Esto no es síntoma de ningún defecto.

Conexión o desconexión de la calefacción del volante mediante el menú de climatización

Sistema multimedia:

Menú climatizac. >> Primera fila de asientos

► Seleccione .

Si el testigo de control se ilumina, la calefacción del volante está conectada.

Regulación automática de la climatización

En modo automático la temperatura ajustada del espacio interior se regula y se mantiene constante automáticamente a través del suministro de aire.

► Pulse AUTO en la línea de climatización del visualizador central.

Puede aumentar o reducir el caudal de aire mediante un regulador pulsando en la línea de climatización del sistema multimedia. Al entrar una llamada, se reduce automáticamente el caudal de aire. No obstante, se puede adaptar manualmente el caudal de aire pulsando . En el modo automático se pueden ajustar cinco niveles mediante el regulador; sin el modo automático, siete.

- **Cambio al modo de funcionamiento manual:** desconecte el modo automático o ajuste una distribución de aire, por ejemplo .

Regulación automática de la climatización mediante la unidad de mando para las plazas traseras

En el modo automático la temperatura ajustada se regula automáticamente a través del caudal de aire y de la temperatura del aire expulsado.



- Pulse la tecla 1 .

Sinopsis de las posiciones de la distribución de aire

LOS SÍMBOLOS DEL VISUALIZADOR CENTRAL INDICAN POR QUÉ DIFUSORES SE DIRIGE EL AIRE:

- Difusores de descongelación
- Difusores centrales
- Difusores del espacio reposapiés

Ajuste de la distribución de aire y de los difusores de ventilación mediante el menú de climatización

Sistema multimedia:

→ Menú climatizac.

AJUSTE DE LA DISTRIBUCIÓN DE AIRE

- Seleccione Primera fila de asientos o Segunda fila de asientos.
- Seleccione la distribución de aire con los botones , o .
- Ajuste del caudal de aire.

Si el aire acondicionado está conectado, siempre hay como mínimo una zona activa. Sin embargo, se pueden seleccionar varias distribuciones de aire al mismo tiempo, por ejemplo, para climatizar simultáneamente el habitáculo y el espacio reposapiés. En ese caso, la climatización del parabrisas solo se puede seleccionar para la primera fila de asientos. Si el modo automático está activo, se desactivan automáticamente los botones para ajustar la distribución de aire. Si el aire acondicionado se desconecta, se pueden seguir manejando los botones y el último ajuste se guarda.

Ajuste de la climatización para las plazas traseras mediante el menú de climatización

Sistema multimedia:

Menú climatizac.

AJUSTE DE LA TEMPERATURA

- Seleccione Segunda fila de asientos.
- Ajuste la temperatura.

AJUSTE DEL CAUDAL DE AIRE

- Seleccione Segunda fila de asientos.
- Ajuste el caudal de aire con ▲ o ▼.

REGULACIÓN AUTOMÁTICA DE LA CLIMATIZACIÓN PARA LAS PLAZAS TRASERAS

- Seleccione AUTO.

Cuando se activa la función de descongelación, se desactivan automáticamente algunas funciones, comoel ajuste de temperatura. Para desactivar la función de descongelación, pulse MAX, AUTO o , o ajuste el caudal de aire al nivel 0 (⟶ página 316).

Conexión o desconexión de la función de sincronización mediante el menú de climatización

Sistema multimedia:

Menú climatizac. Primera fila de asientos

La función de sincronización controla la climatización de manera centralizada. Con ello, el ajuste de temperatura, caudal de aire y distribución de aire del conductor se aplica automáticamente para cada zona de climatización.

- Seleccione SYNC (SYNC).

Desempañamiento de los cristales

CRISTALES EMPAÑADOS POR DENTRO

- Pulse AUTO en la línea de climatización del visualizador central.
- Si los cristales continúan empañados: pulse MAX en la línea de climatización del visualizador central.

CRISTALES EMPAÑADOS POR FUERA

- Conecte el limpiaparabrisas.
- Pulse AUTO en la línea de climatización del visualizador central.

Conexión o desconexión del modo de aire interior circulante

► Pulse en la línea de climatización del visualizador central.
Se hace circular el aire interior.

El modo de aire interior circulante cambia automáticamente al modo de aire exterior después de un tiempo.

ⓘ Cuando el modo de aire interior circulante está conectado, los cristales pueden empañarse con mayor rapidez. Conecte el modo de aire interior circulante solo durante un breve espacio de tiempo.

Conexión o desconexión del calor residual mediante la línea de climatización

Requisitos

- La función "Calor residual" está disponible.
- El vehículo está parado.
- La temperatura del líquido refrigerante es lo suficientemente alta.

Con el calor residual del motor puede calefactar el vehículo durante aproximadamente 30 minutos en función de la temperatura ajustada.

► **Conexión o desconexión:** seleccione Calor residual en la línea de climatización del visualizador central.

El calor residual se desconecta automáticamente después de un tiempo.

ⓘ Si se activa el aprovechamiento del calor residual, se desactivan automáticamente los dos botones de ajuste de la temperatura y la distribución de aire.

Conexión o desconexión de la ionización

Sistema multimedia:
Menú climatizac. » Calidad del aire

Al activar la ionización, el aire interior se enriquece con iones de oxígeno cargados negativamente. Esto puede fomentar el bienestar de los ocupantes del vehículo.

► Seleccione Ionización.

ⓘ La función solo se puede ejecutar cuando el modo AUTO está activado o cuando está ajustada la distribución de aire en el difusor lateral. Con los difusores laterales del lado del conductor cerrados, la función está limitada.

Sistema ambientador

CONEXIÓN O DESCONEXIÓN DEL SISTEMA AMBIENTADOR MEDIANTE EL SISTEMA MULTIMEDIA

Requisitos

- La climatización automática está conectada.
- La guantera está cerrada.
- Hay un frasco colocado.

Sistema multimedia:

Menú climatizac. >> Calidad del aire

El sistema ambientador reparte un aroma agradable en el habitáculo desde un frasco situado en la guantera.

- Navegue hacia abajo hasta que la línea de ajuste de la climatización se active.
- Seleccione Ambientación.
- Conecte o desconecte el ambientador.

AJUSTE DEL SISTEMA AMBIENTADOR

Requisitos

- El sistema de climatización está conectado.
- La guantera está cerrada.
- Hay un frasco colocado.

Sistema multimedia:

Menú climatizac. >> Calidad del aire

El sistema ambientador reparte un aroma agradable en el habitáculo desde un frasco situado en la guantera.

- Seleccione Ambientación.
- Pulse repetidamente hasta que quede ajustada la intensidad que desee.

COLOCACIÓN O EXTRACCIÓN DEL FRASCO DEL SISTEMA AMBIENTADOR

ADVERTENCIA
Peligro de sufrir lesiones por el perfume

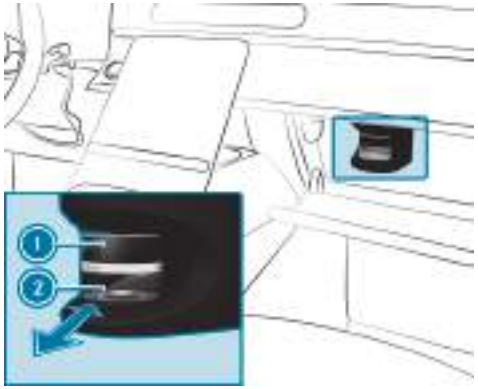
Si los niños abren el frasquito, podrían beber el perfume o este podría entrar en contacto con sus ojos.

- No deje a los niños sin vigilancia en el vehículo.
- En caso de ingestión del perfume, acuda inmediatamente a un médico.
- Si el perfume entra en contacto con los ojos, enjuáguelos con agua limpia.
- Si persisten las molestias, acuda a un médico.

INDICACIÓN ECOLÓGICA
Daños ecológicos por el desecho incorrecto de los frascos llenos

Los frascos llenos no se pueden desechar junto con la basura doméstica.

- Entregue los frascos llenos en un punto de recogida de sustancias nocivas.



① Tapa
② Frasco

► **Colocación:** inserte el frasco en el soporte hasta el tope.

► **Extracción:** tras abrir la guantera, espere unos siete segundos y extraiga el frasco.

En caso de no utilizar las fragancias originales de Mercedes-Benz, tenga en cuenta las indicaciones de seguridad que figuran en el embalaje del perfume.

Deseche el frasco con la fragancia original de Mercedes-Benz cuando se agote y no lo rellene.

FRASCO LISTO PARA RELLENAR

► Desenrosque la tapa del frasco vacío.

► Rellene el frasco con 15 ml como máximo.

► Enrosque la tapa en el frasco.

Rellene el frasco vacío listo para rellenar con el mismo tipo de perfume. Tenga en cuenta la hoja informativa correspondiente que se adjunta al frasco.

Preclimatización al desbloquear el vehículo

FUNCIONAMIENTO DE LA PRECLIMATIZACIÓN AL DESBLOQUEAR EL VEHÍCULO

La preclimatización al desbloquear el vehículo solo está disponible en vehículos híbridos enchufables.

La zona de los asientos puede refrigerarse o calentarse previamente de forma breve antes de subir al vehículo.

DEPENDIENDO DEL EQUIPAMIENTO DEL VEHÍCULO, DURANTE LA REFRIGERACIÓN PREVIA SE CONECTAN LAS SIGUIENTES FUNCIONES SEGÚN LAS NECESIDADES:

- Climatización automática
- Soplador
- Ventilación del asiento

DEPENDIENDO DEL EQUIPAMIENTO DEL VEHÍCULO, DURANTE LA CALEFACCIÓN PREVIA SE CONECTAN LAS SIGUIENTES FUNCIONES SEGÚN LAS NECESIDADES:

- Climatización automática
- Soplador
- Calefacción de asiento
- Calefacción del volante
- Calefacción del retrovisor
- Calefacción de la luneta trasera

DEPENDIENDO DEL EQUIPAMIENTO DEL VEHÍCULO, DURANTE LA PRECLIMATIZACIÓN SE REGULAN TAMBIÉN LAS SIGUIENTES FUNCIONES SI YA ESTABAN ACTIVADAS DURANTE EL FUNCIONAMIENTO NORMAL DEL VEHÍCULO:

- Ambientador
- Ionización

AJUSTE DE LA PRECLIMATIZACIÓN AL DESBLOQUEAR EL VEHÍCULO EN EL SISTEMA MULTIMEDIA

Sistema multimedia:

Menú climatizac. » Climatizac. a distancia

ⓘ Esta función solo está disponible en vehículos híbridos enchufables.

► Conecte o desconecte la función.

SELECCIÓN DE LOS ASIENTOS

► Seleccione Conductor, Acompañante, Detrás izq. o. Detrás dcha.

Las funciones específicas de la preclimatización, como la calefacción de asiento, se aplican a los asientos seleccionados.

Si está activada la preclimatización, en la línea de climatización del visualizador central se ilumina un LED de color azul si el vehículo está frío, y un LED de color rojo si el vehículo está caliente.

CONEXIÓN O DESCONEXIÓN DE LA PRECLIMATIZACIÓN AL DESBLOQUEAR EL VEHÍCULO

Requisitos

- La batería de alto voltaje tiene carga suficiente.
- La función está activada mediante el sistema multimedia.

La preclimatización al desbloquear el vehículo solo está disponible en vehículos híbridos enchufables.

► **Conexión:** desbloquee el vehículo.

Durante la calefacción y la refrigeración previas las funciones de climatización se conectan hasta cinco minutos.

La preclimatización al desbloquear el vehículo no se puede conectar más de tres veces mientras el vehículo está parado.

► **Desconexión:** pulse en la línea de climatización del visualizador central.

DEPENDIENDO DEL EQUIPAMIENTO DEL VEHÍCULO, LAS SIGUIENTES FUNCIONES PERMANECEN CONECTADAS TRAS EL ARRANQUE DEL VEHÍCULO:

- Calefacción de asiento
- Ventilación del asiento
- Ambientador
- Ionización
- Calefacción del volante

Preclimatización a la hora de salida

FUNCIONAMIENTO DE LA PRECLIMATIZACIÓN A LA HORA DE SALIDA

ADVERTENCIA
Peligro de muerte por calor elevado o temperaturas muy bajas en el vehículo

Cuando las personas – especialmente niños – o animales están expuestos prolongadamente a temperaturas muy bajas o altas o bien a la radiación solar, existe peligro de lesiones o incluso peligro de muerte.

Como el tiempo de funcionamiento de climatización es limitado, estos peligros pueden surgir incluso con la climatización activada.

► Nunca deje a personas – especialmente niños – o animales sin vigilancia en el vehículo.

ADVERTENCIA
Peligro de sufrir quemaduras por conectar de forma repetida la calefacción de asiento

Si conecta la calefacción de asiento de forma repetida, la banqueta del asiento y el acolchado del respaldo del asiento se pueden calentar demasiado.

Especialmente en caso de limitación en la sensibilidad térmica o en la capacidad de reacción a elevadas temperaturas, esto puede causar daños en la salud o incluso lesiones parecidas a quemaduras.

► No conecte la calefacción de asiento de forma repetida.

Como protección contra el sobrecalentamiento, la calefacción de asiento puede desactivarse provisionalmente tras repetidas reconexiones.

La función de preclimatización a la hora de salida solo está plenamente disponible en vehículos híbridos enchufables.
Con el vehículo parado, el habitáculo se puede calefactar, ventilar o refrigerar a la temperatura ajustada.

Si el vehículo está conectado a un dispositivo de alimentación eléctrica, tendrá prioridad la carga de la batería de alto voltaje al nivel de carga mínimo establecido.

EL TIEMPO DE SERVICIO DE LA PRECLIMATIZACIÓN PUEDE DISMINUIR SI SE DAN LAS SIGUIENTES CIRCUNSTANCIAS:

- El vehículo no está conectado a un dispositivo de alimentación eléctrica.
- La batería de alto voltaje no está cargada completamente.

La preclimatización activa puede disminuir el estado de carga de la batería de alto voltaje incluso con el conector del cable de carga enchufado.

En el modo de refrigeración y de ventilación se activa la ventilación del asiento, si la hubiera.

DEPENDIENDO DEL EQUIPAMIENTO DEL VEHÍCULO, EN EL MODO DE CALEFACCIÓN SE ACTIVAN LAS SIGUIENTES FUNCIONES, SI LAS HAY:

- Calefacción de asiento
- Calefacción del volante
- Calefacción del retrovisor
- Calefacción de la luneta trasera

Cuando se cambia la temperatura ajustada, el modo de aire acondicionado cambia automáticamente:

- pasa del modo de calefacción al modo de ventilación o refrigeración, o bien
- pasa del modo de refrigeración al modo de ventilación o calefacción, o bien
- pasa del modo de ventilación al modo de calefacción o refrigeración

AJUSTE DE LA PRECLIMATIZACIÓN A LA HORA DE SALIDA MEDIANTE EL SISTEMA MULTIMEDIA

Sistema multimedia:

Menú climatizac. » Climatizac. a distancia

AJUSTE DE LA HORA DE SALIDA

ⓘ El ajuste de la función de preclimatización a la hora de salida mediante el sistema multimedia está disponible solo para vehículos híbridos enchufables.

ⓘ Las horas de salida ajustadas se utilizan para la preclimatización del vehículo y para hacer un pronóstico del estado de carga y de la autonomía en el momento seleccionado. Encontrará más información sobre los ajustes de carga en: (⟶ página 647)

► Seleccione Editar la hora de salida.

► Seleccione una hora de salida o ajuste una nueva hora de salida.

AJUSTE DE LOS DÍAS DE REPETICIÓN

► Seleccione Editar la hora de salida.

► Ajuste la hora de salida deseada y seleccione los días de la semana en los que estará vigente.

► Confirme con la tecla OK.

SELECCIÓN DE LOS ASIENTOS

► Seleccione Conductor, Acompañante, Detrás izq. o. Detrás dcha.

La preclimatización se aplica a los asientos seleccionados.

Si está activada la preclimatización, en la línea de climatización del visualizador central se ilumina un LED de color azul si el vehículo está frío, y un LED de color rojo si el vehículo está caliente. Si se ha seleccionado una hora de salida, en la línea de climatización del visualizador central se ilumina un LED amarillo.

CONEXIÓN O DESCONEXIÓN DE LA PRECLIMATIZACIÓN A LA HORA DE SALIDA

⚠ **ADVERTENCIA**
Peligro de muerte por calor elevado o temperaturas muy bajas en el vehículo

Cuando las personas – especialmente niños – o animales están expuestos prolongadamente a temperaturas muy bajas o altas o bien a la radiación solar, existe peligro de lesiones o incluso peligro de muerte.

Como el tiempo de funcionamiento de climatización es limitado, estos peligros pueden surgir incluso con la climatización activada.

► Nunca deje a personas – especialmente niños – o animales sin vigilancia en el vehículo.

ADVERTENCIA
Peligro de sufrir quemaduras por conectar de forma repetida la calefacción de asiento

Si conecta la calefacción de asiento de forma repetida, la banqueta del asiento y el acolchado del respaldo del asiento se pueden calentar demasiado.

Especialmente en caso de limitación en la sensibilidad térmica o en la capacidad de reacción a elevadas temperaturas, esto puede causar daños en la salud o incluso lesiones parecidas a quemaduras.

► No conecte la calefacción de asiento de forma repetida.

Como protección contra el sobrecalentamiento, la calefacción de asiento puede desactivarse provisionalmente tras repetidas reconexiones.

La función de preclimatización a la hora de salida solo está plenamente disponible en vehículos híbridos enchufables.

Requisitos

- El vehículo tiene una conexión a la red de telefonía móvil.
- El vehículo está vinculado con la cuenta de usuario Mercedes-Benz.
- La batería de alto voltaje tiene carga suficiente.
- La función está activada mediante el sistema multimedia.

► **Conexión:** ajuste la hora de salida (⟶ página 324).

La preclimatización a la hora de salida se conecta como máximo durante 50 minutos antes de la hora de salida seleccionada. Si se atrasa la salida, funcionará durante otros cinco minutos.

► **Desconexión anticipada de la preclimatización a la hora de salida:**

- Pulse en la línea de climatización del visualizador central.
- Desactive la preselección de la hora en el menú de climatización.

LAS SIGUIENTES FUNCIONES, SI LAS HAY, PERMANECEN CONECTADAS TRAS EL ARRANQUE DEL VEHÍCULO:

- Calefacción de asiento
- Ventilación del asiento
- Calefacción del volante

DEPENDIENDO DEL EQUIPAMIENTO DEL VEHÍCULO, DURANTE LA PRECLIMATIZACIÓN SE REGULAN TAMBIÉN LAS SIGUIENTES FUNCIONES SI YA ESTABAN ACTIVADAS DURANTE EL FUNCIONAMIENTO NORMAL DEL VEHÍCULO:

- Ambientador
- Ionización

Conexión o desconexión de la preclimatización inmediata

ADVERTENCIA
Peligro de muerte por calor elevado o temperaturas muy bajas en el vehículo

Cuando las personas – especialmente niños – o animales están expuestos prolongadamente a temperaturas muy bajas o altas o bien a la radiación solar, existe peligro de lesiones o incluso peligro de muerte.

Como el tiempo de funcionamiento de climatización es limitado, estos peligros pueden surgir incluso con la climatización activada.

► Nunca deje a personas – especialmente niños – o animales sin vigilancia en el vehículo.

ADVERTENCIA
Peligro de sufrir quemaduras por conectar de forma repetida la calefacción de asiento

Si conecta la calefacción de asiento de forma repetida, la banqueta del asiento y el acolchado del respaldo del asiento se pueden calentar demasiado.

Especialmente en caso de limitación en la sensibilidad térmica o en la capacidad de reacción a elevadas temperaturas, esto puede causar daños en la salud o incluso lesiones parecidas a quemaduras.

► No conecte la calefacción de asiento de forma repetida.

Como protección contra el sobrecalentamiento, la calefacción de asiento puede desactivarse provisionalmente tras repetidas reconexiones.

Requisitos

- El vehículo está desconectado.

El habitáculo se puede seguir climatizando, por ejemplo, durante una interrupción de la marcha, hasta 50 minutos en el caso de los vehículos híbridos enchufables.

► Pulse [ ] en la línea de climatización del visualizador central.
El testigo de control rojo o azul situado debajo de [ ] en la línea de climatización del visualizador central se ilumina o se apaga.

► Ajuste la temperatura por medio de las flechas [▼▲] de la línea de climatización del visualizador central.

LOS COLORES DE LOS TESTIGOS DE CONTROL TIENEN EL SIGUIENTE SIGNIFICADO:

- **Azul:** el vehículo se está enfriando.
- **Rojo:** el vehículo se está calentando.

En los vehículos con red de a bordo de 48 V, la refrigeración puede activarse hasta durante 5 minutos a través de la Mercedes-Benz App.

Calefacción/ventilación independiente

FUNCIONAMIENTO DE LA CALEFACCIÓN/VENTILACIÓN INDEPENDIENTE

ⓘ La siguiente función depende del equipamiento.

- Calienta o refrigera el aire del habitáculo a la temperatura ajustada.
- El aire del habitáculo no se puede enfriar a una temperatura inferior a la exterior.
- Si la temperatura exterior varía, se conmuta automáticamente del modo de calefacción al modo de ventilación o viceversa.

La calefacción independiente y la salida de los gases de escape se encuentran detrás de la rueda delantera derecha.

CONEXIÓN O DESCONEXIÓN DE LA CALEFACCIÓN/VENTILACIÓN INDEPENDIENTE MEDIANTE LA UNIDAD DE MANDO

PELIGRO
Peligro de muerte por gases de escape tóxicos

Si la salida de escape está bloqueada o no es posible tener suficiente ventilación, pueden introducirse en el vehículo gases de escape tóxicos, especialmente, monóxido de carbono. Esto ocurre, por ejemplo, en recintos cerrados o si el vehículo se queda atascado en la nieve.

► En espacios cerrados sin sistema de extracción, por ejemplo, en el garaje, desconecte la calefacción independiente.

► Si el motor o la calefacción independiente están en marcha, mantenga la salida de escape y la zona que rodea al vehículo limpias de nieve.

► Para garantizar la alimentación suficiente con aire del exterior, abra una ventana en el lado del vehículo alejado del viento.

ADVERTENCIA
Peligro de incendio por piezas calientes de la calefacción independiente y gases de escape

Los materiales inflamables como, por ejemplo, hojarasca, hierba o ramas, pueden causar incendios.

► Cuando la calefacción independiente está conectada, asegúrese de que:
- las piezas calientes del vehículo no entren en contacto con materiales inflamables
- los gases de escape de la calefacción independiente puedan salir por la salida de escape sin impedimentos
- los gases de escape no entren en contacto con materiales inflamables

INDICACIÓN
Descarga de la batería por el funcionamiento de la calefacción/ventilación independiente

El funcionamiento de la calefacción/ventilación independiente descarga la batería.

► Después de calentar o ventilar el vehículo dos veces, como máximo, conduzca el vehículo durante un trayecto más largo.

Requisitos

La siguiente función depende del equipamiento.

- El vehículo dispone de calefacción independiente.

- La temperatura exterior es inferior a 15 °C.
- Hay suficiente combustible en el depósito.

En algunos modelos con red de a bordo de 48 V, la función de la calefacción/ventilación independiente puede activarse a través de la Mercedes-Benz App. Para ello, deben cumplirse los siguientes requisitos:

- El vehículo tiene una conexión a la red de telefonía móvil.
- El vehículo está vinculado con la cuenta de usuario Mercedes-Benz.

ⓘ Si el nivel de llenado del depósito de combustible es insuficiente, el funcionamiento de la calefacción independiente puede estar limitado.



► Ajuste la temperatura por medio de las flechas [▲] o [▼] de la línea de climatización del visualizador central.

► Pulse la tecla (1).

El testigo de control rojo o azul integrado en la tecla (1) se ilumina o se apaga.

► Ajuste la función mediante la Mercedes-Benz App.

LOS COLORES DE LOS TESTIGOS DE CONTROL TIENEN EL SIGUIENTE SIGNIFICADO:

- **Azul:** la ventilación independiente está conectada.
- **Rojo:** la calefacción independiente está conectada.
- **Amarillo:** la hora de salida está preseleccionada.

La calefacción o la ventilación independiente se desconecta después de 50 minutos.

AJUSTE DE LA CALEFACCIÓN/VENTILACIÓN INDEPENDIENTE MEDIANTE EL SISTEMA MULTIMEDIA

Requisitos

- El vehículo dispone de calefacción independiente.

Sistema multimedia:

Menú climatizac. ▶▶ Calef./ventilac. indep.

SELECCIÓN DE LA HORA DE SALIDA

► Seleccione Hora A, Hora B u Hora C.

AJUSTE DE LA HORA DE SALIDA

► Seleccione Hora A, Hora B u Hora C.

► Seleccione el lápiz situado junto a la hora.

► Ajuste una hora.

Difusores de ventilación

AJUSTE DE LOS DIFUSORES DE VENTILACIÓN DELANTEROS

ADVERTENCIA
Peligro de sufrir quemaduras y de congelación por estar demasiado cerca de los difusores de ventilación

El aire que sale de los difusores de ventilación puede estar muy caliente o muy frío.

- Asegúrese siempre de que todos los ocupantes del vehículo mantienen una distancia suficiente de los difusores de ventilación.
- En caso necesario, dirija el flujo de aire hacia otra zona del espacio interior.

TENGA EN CUENTA LAS SIGUIENTES INDICACIONES PARA GARANTIZAR LA ENTRADA DE AIRE DEL EXTERIOR AL HABITÁCULO A TRAVÉS DE LOS DIFUSORES DE VENTILACIÓN:

- Mantenga siempre los difusores y la rejilla de ventilación del habitáculo libres de objetos.
- Mantenga libre de sedimentaciones la entrada de aire (⟶ página 771).



- **Apertura o cierre:** gire el difusor de ventilación (1) sujetándolo por el centro hacia la izquierda (apertura) o hacia la derecha (cierre) hasta el tope.
- **Ajuste de la dirección del caudal de aire:** sujete los difusores de ventilación (1) por el centro y gírelos hacia arriba, abajo, izquierda o derecha.

La dirección del caudal de aire del difusor de ventilación central (2) no se puede ajustar debido a las disposiciones legales sobre el monitoreo del conductor con la cámara. La sobreposición del difusor central con la cámara puede ocasionar alertas incorrectas.

AJUSTE DE LOS DIFUSORES DE VENTILACIÓN TRASEROS

ADVERTENCIA
Peligro de sufrir quemaduras y de congelación por estar demasiado cerca de los difusores de ventilación

El aire que sale de los difusores de ventilación puede estar muy caliente o muy frío.

- Asegúrese siempre de que todos los ocupantes del vehículo mantienen una distancia suficiente de los difusores de ventilación.
- En caso necesario, dirija el flujo de aire hacia otra zona del espacio interior.



- **Apertura o cierre:** gire el regulador (1) hacia la derecha o la izquierda hasta el tope.
- **Ajuste de la dirección del caudal de aire:** sujete el regulador (1) por el centro y gírelo hacia arriba, abajo, izquierda o derecha.

Volver al índice de contenidos

Conducción y estacionamiento

Este PDF interactivo funciona como una página web: toque un botón o haga clic sobre él para saltar directamente a su destino.
Desde la barra de navegación, en la parte superior izquierda, podrá volver a este punto en todo momento.

Conducción
DYNAMIC SELECT
Cambio automático
Funcionamiento de 4MATIC
Repostado
Carga de la batería de alto voltaje (vehículos híbridos enchufables)
Estacionamiento del vehículo
Sistemas de asistencia y de seguridad de marcha
Dispositivo de remolque
Funcionamiento del portabicicletas
Indicaciones para el arrastre de vehículos

Conducción

Indicaciones para híbridos enchufables

INDICACIONES SOBRE EL FUNCIONAMIENTO DE LOS HÍBRIDOS ENCHUFABLES

ADVERTENCIA
Peligro de quemadura por causticación y de intoxicación en caso de una batería de alto voltaje dañada

Si la carcasa de la batería de alto voltaje se daña, pueden salir electrólito y gases.

- ► Evite el contacto con la piel, los ojos o la ropa.
- ► Aclare con agua inmediatamente las salpicaduras de electrólito y acuda a un médico.

ADVERTENCIA
Peligro de incendio en caso de evento térmico en la batería de accionamiento

En caso de un evento térmico en la batería de tracción, pueden salir gases calientes, humo y partículas por las aberturas de sobrepresión de la batería de accionamiento.

Existe riesgo de incendio e intoxicación.

- ► Abandone de inmediato la zona de peligro y, en lo posible, asegúrela a una distancia suficiente.
- ► Evite cualquier fuente de ignición en la zona de peligro inmediata.
- ► Avise a los bomberos.

El sistema de propulsión híbrida combina un motor de combustión interna con un motor eléctrico.

PROPIEDADES CON EL VEHÍCULO PARADO:

- El motor de combustión interna se suele desconectar.
- Tan solo en casos aislados se mantiene el motor en ralentí.

PROPIEDADES EN EL ARRANQUE DEL VEHÍCULO:

- Si la batería de alto voltaje está lo suficientemente cargada, el vehículo puede arrancar con el accionamiento eléctrico sin motor de combustión interna (arranque silencioso).
- Si la batería de alto voltaje para el accionamiento eléctrico no está suficientemente cargada o no se dan las condiciones que debe cumplir el vehículo para arrancar de forma silenciosa, el vehículo arranca con el motor de combustión interna.

ⓘ Debido al sistema, en especial a una temperatura exterior inferior a -10 °C y con el refrigerante del motor de combustión interna aún frío, puede ocurrir que, a pesar de que la batería de alto voltaje esté cargada, el modo eléctrico no esté disponible o solo lo esté de forma limitada. Si el motor de combustión interna ha estado en funcionamiento durante un tiempo suficientemente largo y las condiciones ambientales lo permiten, el modo eléctrico vuelve a estar disponible sin restricciones.

PROPIEDADES CON UNA PETICIÓN DE POTENCIA MODERADA:

- El motor de combustión interna se para durante la marcha tantas veces como sea posible.
- El vehículo puede acelerar eléctricamente hasta una velocidad de aproximadamente 140 km/h, dependiendo del programa de conducción seleccionado y del estado de carga de la batería de alto voltaje.

  Los vehículos Mercedes-AMG pueden acelerar eléctricamente hasta una velocidad de unos 125 km/h.

PROPIEDADES CON UNA PETICIÓN DE POTENCIA ELEVADA:

- El motor eléctrico asiste al motor de combustión interna (efecto boost), por ejemplo, al arrancar o acelerar.
- La batería de alto voltaje se descarga.

PROPIEDADES AL SOLTAR EL PEDAL ACELERADOR DURANTE LA MARCHA:

- Durante el régimen de retención y al frenar, el motor eléctrico funciona como un generador.
- La batería de alto voltaje se carga.

INDICACIONES SOBRE EL MODO ELÉCTRICO:

- Los vehículos con sistema de propulsión híbrida producen en el modo eléctrico niveles de ruido en parada y en marcha notablemente más reducidos que los vehículos con el motor de combustión interna en funcionamiento.

  Por dicho motivo, el vehículo está equipado con un generador de sonido como sistema de advertencia acústica del vehículo (AVAS).
- Si no se cumplen todas las condiciones del vehículo para el modo eléctrico, el motor de combustión interna arranca.
- Pueden producirse limitaciones de potencia en el modo eléctrico debido a la temperatura de servicio de la batería de alto voltaje y del sistema de propulsión, a la temperatura ambiente y al envejecimiento de la batería de alto voltaje.
- En el modo eléctrico, la potencia máxima no está permanentemente disponible y puede bajar a la potencia constante.

Vehículos con filtro de partículas diésel: durante la regeneración del filtro de partículas diésel los programas de conducción no están disponibles o lo están solamente de forma limitada, y el estado de carga de la batería de alto voltaje puede cambiar.

INDICACIONES SOBRE LOS NIVELES SONOROS Y EL SISTEMA DE ADVERTENCIA ACÚSTICA DEL VEHÍCULO (AVAS)

El vehículo está equipado con un generador de sonido como sistema de advertencia acústica del vehículo (AVAS) requerido por ley.

El generador de sonido produce un sonido, fuera del vehículo, en parada y dependiente de la velocidad para que otros usuarios de la vía, especialmente peatones y ciclistas, puedan oír mejor el vehículo. En ciertas circunstancias el sonido generado puede ser audible en el habitáculo también.

A partir de una velocidad de aproximadamente 25 km/h, los sonidos generados se atenúan progresivamente.

DESCONEXIÓN MANUAL DE LA RED DE A BORDO DE ALTO VOLTAJE

PELIGRO
Peligro de muerte y de incendio debido a componentes modificados y/o dañados de la red de a bordo de alto voltaje

La red de a bordo de alto voltaje trabaja con alta tensión eléctrica. Si modifica componentes de la red de a bordo de alto voltaje o toca componentes dañados, puede sufrir una descarga eléctrica. Además, los componentes modificados y/o dañados pueden provocar un incendio.

Los componentes de la red de a bordo de alto voltaje pueden dañarse de forma no visible en caso de accidente o de que los bajos del vehículo toquen el suelo.

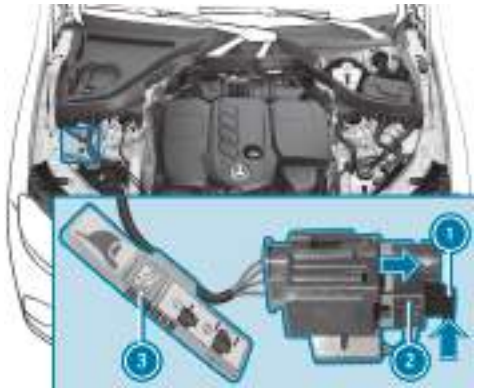
- No realice nunca modificaciones en la red de a bordo de alto voltaje.
- No conecte ni utilice el vehículo con componentes modificados o dañados de la red de a bordo de alto voltaje.
- No toque nunca los componentes dañados de la red de a bordo de alto voltaje.
- No toque ningún componente de la red de a bordo de alto voltaje tras un accidente.
- Encargue el transporte del vehículo después de un accidente.
- Encargue la comprobación y, en su caso, la sustitución de los componentes de la red de a bordo de alto voltaje en un taller especializado.

Requisitos

SOLO ESTÁ PERMITIDO DESCONECTAR MANUALMENTE LA RED DE A BORDO DE ALTO VOLTAJE EN LAS SIGUIENTES SITUACIONES:

- Si el testigo luminoso de advertencia del sistema de retención se ilumina en el visualizador del conductor, por ejemplo, después de un accidente.
- Si el vehículo ha sufrido daños considerables y no se han activado los componentes del sistema de retención, por ejemplo, después de un accidente.

USO DEL DISPOSITIVO DE DESCONEXIÓN DE ALTO VOLTAJE



- ► Apague el vehículo.
- ► Acople la posición P del cambio.
- ► Accione el freno de estacionamiento eléctrico.
- ► Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento.
- ► Abra el capó.
- ► Tenga en cuenta la etiqueta adicional 3 sobre el dispositivo de desconexión de alto voltaje 2.
- ► Presione la pestaña de desbloqueo 1 en la dirección indicada por la flecha y extráigala.
- ► Tira del dispositivo de desconexión de alto voltaje 2 en la dirección indicada por la flecha hasta que se enclave.

  La red de a bordo de alto voltaje se desconecta.

Todos los trabajos en el sistema de propulsión híbrida, incluso después de la desconexión manual de la red de a bordo de alto voltaje, deben ser efectuados exclusivamente en un taller especializado.

Conexión de la alimentación eléctrica o del vehículo

ADVERTENCIA
Peligro de accidente y de sufrir lesiones en caso de dejar a niños sin vigilancia en el vehículo

SI DEJA A LOS NIÑOS SIN VIGILANCIA EN EL VEHÍCULO, ESTOS PUEDEN, SOBRE TODO:

- abrir las puertas y poner en peligro a otras personas o usuarios de la vía.
- abandonar el vehículo y que otro vehículo los atropelle.
- manejar el equipamiento del vehículo y, por ejemplo, quedar atrapados

ADEMÁS, LOS NIÑOS PODRÍAN PONER EL VEHÍCULO EN MOVIMIENTO EN CASO DE QUE, POR EJEMPLO:

- suelten el freno de estacionamiento.
- modifiquen la posición del cambio.
- arranquen el vehículo.

► Nunca deje a los niños sin vigilancia en el vehículo.

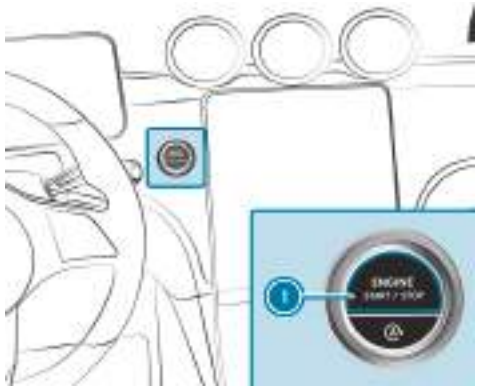
► Al abandonar el vehículo, lleve siempre la llave consigo y bloquee el vehículo.

► Guarde la llave fuera del alcance de los niños.

Esto también es válido para la llave digital del vehículo.

Requisitos

- La llave se encuentra en el vehículo y es reconocida.
- **Vehículos con llave digital del vehículo:** se detecta una llave digital del vehículo con autorización para conducir.
- El pedal de freno no se pisa.



► **Conexión de la alimentación eléctrica:** pulse la tecla (1) una vez.
Puede, por ejemplo, conectar el limpiaparabrisas.

LA ALIMENTACIÓN ELÉCTRICA SE DESCONECTA DE NUEVO SI SE CUMPLEN LAS SIGUIENTES CONDICIONES:

- Si abre la puerta del conductor.
- Si pulsa la tecla (1) dos veces más.

► **Conexión del vehículo:** pulse la tecla (1) dos veces.
En el visualizador del conductor se iluminan los testigos de control y de advertencia.

SI SE CUMPLE UNA DE LAS SIGUIENTES CONDICIONES, SE DESCONECTARÁ DE NUEVO EL VEHÍCULO:

- No arranca el vehículo en el transcurso de 15 minutos y el cambio está en la posición P o el freno de estacionamiento eléctrico está bloqueado.
- Pulsa la tecla (1) una vez.

Arranque del vehículo con la tecla de arranque y parada

PELIGRO
Peligro de muerte por gases de escape tóxicos en espacios cerrados

Los motores de combustión interna emiten gases de escape tóxicos como, porejemplo, monóxido de carbono. Inhalar estos gases de escape es perjudicial para la salud y puede provocar intoxicaciones.

► No deje nunca en marcha el motor ni, si existe, la calefacción independiente en locales cerrados sin una ventilación adecuada.

ADVERTENCIA
Peligro de incendio debido a materiales inflamables en el compartimento motor o en el sistema de escape

Los materiales inflamables pueden inflamarse.

► Por tanto, compruebe regularmente si hay algún objeto extraño en el compartimento motor o en el sistema de escape.

ADVERTENCIA
Peligro de accidente y de sufrir lesiones en caso de dejar a niños sin vigilancia en el vehículo

SI DEJA A LOS NIÑOS SIN VIGILANCIA EN EL VEHÍCULO, ESTOS PUEDEN, SOBRE TODO:

- abrir las puertas y poner en peligro a otras personas o usuarios de la vía.
- abandonar el vehículo y que otro vehículo los atropelle.
- manejar el equipamiento del vehículo y, por ejemplo, quedar atrapados

ADEMÁS, LOS NIÑOS PODRÍAN PONER EL VEHÍCULO EN MOVIMIENTO EN CASO DE QUE, POR EJEMPLO:

- suelten el freno de estacionamiento.
- modifiquen la posición del cambio.
- arranquen el vehículo.

► Nunca deje a los niños sin vigilancia en el vehículo.

► Al abandonar el vehículo, lleve siempre la llave consigo y bloquee el vehículo.

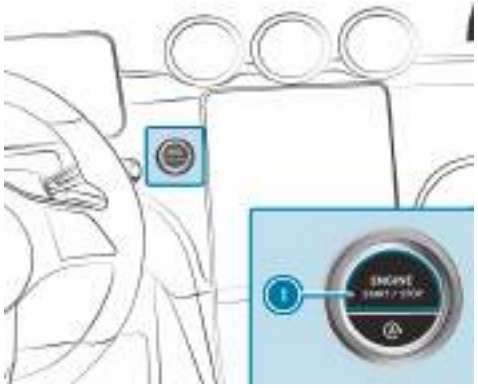
► Guarde la llave fuera del alcance de los niños.

Esto también es válido para la llave digital del vehículo.

Requisitos

- La llave se encuentra en el vehículo y es reconocida.

- **Vehículos con llave digital del vehículo:** se detecta una llave digital del vehículo con autorización para conducir.



► Acople la posición P o N del cambio.

► Pise el pedal de freno y pulse la tecla (1) una vez.

► Si el vehículo no se pone en marcha: desconecte los consumidores que no necesite y pulse la tecla (1) una vez.

► Si el vehículo sigue sin arrancar y en el visualizador del conductor se muestra el aviso Guardar la llave en el compartimento señalado Ver Instruc. servicio : arranque el vehículo con la llave en el compartimento portaobjetos (régimen de emergencia) (⟶ página 338).

ⓘ Puede apagar el vehículo durante la marcha. Para ello, pulse la tecla (1) durante unos tres segundos o pulse tres veces en un intervalo de tres segundos la tecla (1). Es imprescindible que tenga en cuenta las indicaciones de seguridad que figuran en el apartado "Indicaciones sobre la conducción" (⟶ página 345).

Tenga en cuenta la información sobre los avisos que pueden mostrarse en el visualizador del conductor.

Puesta en marcha del vehículo en régimen de emergencia

⚠ **PELIGRO**
Peligro de muerte por gases de escape tóxicos en espacios cerrados

Los motores de combustión interna emiten gases de escape tóxicos como, porejemplo, monóxido de carbono. Inhalar estos gases de escape es perjudicial para la salud y puede provocar intoxicaciones.

► No deje nunca en marcha el motor ni, si existe, la calefacción independiente en locales cerrados sin una ventilación adecuada.

⚠ **ADVERTENCIA**
Peligro de incendio debido a materiales inflamables en el compartimento motor o en el sistema de escape

Los materiales inflamables pueden inflamarse.

► Por tanto, compruebe regularmente si hay algún objeto extraño en el compartimento motor o en el sistema de escape.

ADVERTENCIA
Peligro de accidente y de sufrir lesiones en caso de dejar a niños sin vigilancia en el vehículo

SI DEJA A LOS NIÑOS SIN VIGILANCIA EN EL VEHÍCULO, ESTOS PUEDEN, SOBRE TODO:

- abrir las puertas y poner en peligro a otras personas o usuarios de la vía.
- abandonar el vehículo y que otro vehículo los atropelle.
- manejar el equipamiento del vehículo y, por ejemplo, quedar atrapados

ADEMÁS, LOS NIÑOS PODRÍAN PONER EL VEHÍCULO EN MOVIMIENTO EN CASO DE QUE, POR EJEMPLO:

- suelten el freno de estacionamiento.
- modifiquen la posición del cambio.
- arranquen el vehículo.

► Nunca deje a los niños sin vigilancia en el vehículo.

► Al abandonar el vehículo, lleve siempre la llave consigo y bloquee el vehículo.

► Guarde la llave fuera del alcance de los niños.

Esto también es válido para la llave digital del vehículo.

ARRANQUE DEL VEHÍCULO CON LA LLAVE EN EL COMPARTIMENTO
Si el vehículo no se pone en marcha y en el visualizador del conductor aparece el aviso Guardar la llave en el compartimento señalado Ver Instruc. servicio , puede arrancar el vehículo en el régimen de emergencia.



► Asegúrese de que el compartimento portaobjetos (2) esté vacío.

► Retire la llave (1) del llavero.

► Coloque la llave (1) en el compartimento portaobjetos (2) sobre el símbolo.
El vehículo arranca después de un breve espacio de tiempo.
Si extrae la llave (1) del compartimento portaobjetos (2), el vehículo sigue estando listo para la conducción. Si desea volver a arrancar el vehículo más tarde, la llave (1) debe encontrarse en el compartimento portaobjetos (2) sobre el símbolo durante toda la marcha.

► Encargue la revisión de la llave (1) en un taller especializado.

SI EL VEHÍCULO NO ARRANCA:

► Deje la llave (1) en el compartimento portaobjetos (2).

► Pise el pedal de freno y arranque el vehículo con la tecla de arranque y parada.

ⓘ También puede conectar solo la alimentación eléctrica o el vehículo con la tecla de arranque y parada (⟶ página 336).

Tenga en cuenta la información sobre los avisos que pueden mostrarse en el visualizador del conductor.

ARRANQUE DEL VEHÍCULO CON LA LLAVE DIGITAL DEL VEHÍCULO EN EL COMPARTIMENTO

REQUISITOS

- El vehículo debe estar equipado con la preinstalación "Llave digital del vehículo".
- Se detecta una llave digital del vehículo con autorización para conducir.

ⓘ Para el régimen de emergencia también puede utilizar como alternativa la llave del vehículo.
Mercedes-Benz le recomienda llevar consigo la llave por si se producen limitaciones funcionales.

Si el vehículo no se pone en marcha y en el visualizador del conductor aparece el aviso Buscando llave en compartimento o llave digital en soporte para teléf. móvil... Ver manual de instrucciones , puede arrancar el vehículo en el régimen de emergencia.



► Deposite la llave digital del vehículo en la bandeja (1).

► Pise el pedal de freno y arranque el vehículo con la tecla de arranque y parada.
El arranque del vehículo puede tardar un par de segundos.

► Si aparece el aviso Llave no reconocida en el visualizador del conductor, vuelva a pulsar la tecla de arranque y parada.

Arranque del vehículo mediante los servicios Remote Online

ARRANQUE DEL VEHÍCULO (REMOTE ONLINE)

⚠ **PELIGRO**
Peligro de muerte por gases de escape tóxicos en espacios cerrados

Los motores de combustión interna emiten gases de escape tóxicos como, porejemplo, monóxido de carbono. Inhalar estos gases de escape es perjudicial para la salud y puede provocar intoxicaciones.

► No deje nunca en marcha el motor ni, si existe, la calefacción independiente en locales cerrados sin una ventilación adecuada.

⚠ **ADVERTENCIA**
Peligro de incendio debido a materiales inflamables en el compartimento motor o en el sistema de escape

Los materiales inflamables pueden inflamarse.

► Por tanto, compruebe regularmente si hay algún objeto extraño en el compartimento motor o en el sistema de escape.

ADVERTENCIA
Peligro de aplastamiento y de aprisionamiento debido a la puesta en marcha del motor de forma involuntaria

Si arranca el motor de forma involuntaria durante la realización de los trabajos de mantenimiento y reparación, los miembros del cuerpo podrían quedar aplastados o aprisionados.

► Asegure siempre el motor para evitar que se ponga en marcha de forma involuntaria antes de proceder a la realización de los trabajos de mantenimiento o reparación.

ADVERTENCIA
Peligro de accidente y de sufrir lesiones en caso de dejar a niños sin vigilancia en el vehículo

SI DEJA A LOS NIÑOS SIN VIGILANCIA EN EL VEHÍCULO, ESTOS PUEDEN, SOBRE TODO:

- abrir las puertas y poner en peligro a otras personas o usuarios de la vía.
- abandonar el vehículo y que otro vehículo los atropelle.
- manejar el equipamiento del vehículo y, por ejemplo, quedar atrapados

ADEMÁS, LOS NIÑOS PODRÍAN PONER EL VEHÍCULO EN MOVIMIENTO EN CASO DE QUE, POR EJEMPLO:

- suelten el freno de estacionamiento.
- modifiquen la posición del cambio.
- arranquen el vehículo.

► Nunca deje a los niños sin vigilancia en el vehículo.

► Al abandonar el vehículo, lleve siempre la llave consigo y bloquee el vehículo.

► Guarde la llave fuera del alcance de los niños.

Esto también es válido para la llave digital del vehículo.

Requisitos

- La posición de aparcamiento P está acoplada.
- La alarma del sistema de alarma antirrobo no está activada.

- El sistema de intermitentes de advertencia está desconectado.
- El capó está cerrado.
- Las puertas están cerradas y bloqueadas.
- Las ventanillas y el techo corredizo están cerrados.

ⓘ Esta función puede ser un extra digital.

► Arranque el vehículo con el smartphone.
Después de cada arranque del vehículo, el motor funciona durante diez minutos.

Puede efectuar un máximo de dos intentos de arranque seguidos. Antes de arrancar de nuevo el motor con el smartphone, el vehículo se ha de arrancar primero una vez con la llave.

PUEDE DESCONECTAR EL VEHÍCULO EN TODO MOMENTO COMO SE EXPLICA A CONTINUACIÓN:

- mediante la Mercedes-Benz App
- pulsando la tecla [🔓] o [Mercedes] de la llave

ⓘ Si el vehículo se ha arrancado con el smartphone, el vehículo se desconectará tan pronto como se desbloquee con la llave.
Esto también es válido para la llave digital del vehículo.

ⓘ Encontrará más información en la Mercedes-Benz App.

EVITE EL ARRANQUE DEL MOTOR ANTES DE LA REALIZACIÓN DE TRABAJOS DE MANTENIMIENTO O REPARACIÓN:

► Conecte el sistema de intermitentes de advertencia o desbloquee las puertas.

► Abra una ventanilla lateral o el techo corredizo.

REFRIGERACIÓN O CALEFACCIÓN DEL HABITÁCULO DEL VEHÍCULO ANTES DE INICIAR LA MARCHA

ⓘ Esta función puede ser un extra digital.

Tenga en cuenta las advertencias en la sección "Arranque del vehículo (Remote Online)“ (⟶ página 340).

Puede enfriar o calentar el habitáculo del vehículo antes de iniciar la marcha.

ANTES DE ARRANCAR, ASEGÚRESE DE LO SIGUIENTE:

- Las disposiciones legales vigentes en el lugar de parada del vehículo permiten poner en marcha el vehículo con el smartphone.
- Es posible arrancar y poner en marcha el vehículo en el lugar de parada sin que ello implique ningún peligro.
- Hay suficiente combustible en el depósito.
- La batería de arranque tiene carga suficiente.

ⓘ Encontrará más información en la Mercedes-Benz App.

CARGA DE LA BATERÍA DE ARRANQUE ANTES DE INICIAR LA MARCHA

ⓘ Esta función puede ser un extra digital.

Tenga en cuenta las advertencias en la sección "Arranque del vehículo (Remote Online)“ (⟶ página 340).

Si el estado de carga de la batería de arranque es bajo, puede recibir un mensaje en su smartphone. En ese caso, puede arrancar el vehículo con el smartphone para cargar la batería. Después de diez minutos, el vehículo se vuelve a parar automáticamente.

ANTES DE ARRANCAR, ASEGÚRESE DE LO SIGUIENTE:

- Las disposiciones legales vigentes en el lugar de parada del vehículo permiten poner en marcha el vehículo con el smartphone.
- Es posible arrancar y poner en marcha el vehículo en el lugar de parada sin que ello implique ningún peligro.
- Hay suficiente combustible en el depósito.

Indicaciones sobre el rodaje

PRESERVE EL MOTOR DURANTE LOS PRIMEROS 1.500 KM:

- Conduzca a una velocidad y un número de revoluciones del motor cambiantes.
- No circule a una velocidad superior a 140 km/h.
- Conduzca en el programa de conducción C o E.

  Híbrido enchufable: conduzca en el programa de conducción EL, H o B.
- Acople la marcha inmediatamente superior a más tardar cuando la aguja del cuentarrevoluciones haya alcanzado el último tercio de la zona roja.
- No acople manualmente una marcha inferior para frenar.
- Evite grandes esfuerzos como la marcha a pleno gas.
- No pise a fondo el pedal acelerador sobrepasando el punto de resistencia (kick-down).
- Una vez que haya superado los 1.500 km, eleve el número de revoluciones del motor de forma continua y acelere el vehículo a la máxima velocidad.

Esto es válido asimismo cuando se sustituya el motor o piezas de la cadena cinemática.

TENGA EN CUENTA TAMBIÉN LAS SIGUIENTES INDICACIONES SOBRE EL RODAJE:

- Los sistemas de sensores de algunos sistemas de asistencia y de seguridad de marcha se ajustan automáticamente durante un determinado recorrido tras la entrega del vehículo o después de una reparación. El sistema no alcanza su eficacia completa hasta que no haya finalizado este proceso de aprendizaje.
- Los forros de freno, discos de freno y neumáticos nuevos o sustituidos alcanzan un efecto de frenado y adherencia óptimos una vez que se han recorrido varios cientos de kilómetros. Compense el menor efecto de frenado pisando con más fuerza el pedal de freno.

Indicaciones sobre la potencia del motor y el par motor (vehículos Mercedes-AMG)

ⓘ Los valores (máximos) reales que se pueden alcanzar para la potencia del motor y el par motor pueden diferir de los valores certificados dentro de las tolerancias permitidas de acuerdo con las especificaciones del país (base: UNECE n.º 85 o especificaciones del país).

LAS MAGNITUDES DE INFLUENCIA SON, POR EJEMPLO:

- Ubicación sobre el nivel del mar

- Calidad del combustible
- Temperatura exterior
- Temperatura de servicio del motor y del cambio

Hasta que el motor y el cambio alcancen la temperatura de servicio, los indicadores de temperatura del visualizador del conductor aparecerán en color azul.

La potencia del motor y el par motor se reducen. Tenga en cuenta esto en su forma de conducir.

Solo cuando los indicadores de temperatura aparezcan en color blanco, dispondrá de toda la potencia del motor y del par motor completo.

ⓘ Si los indicadores de temperatura del visualizador del conductor están en rojo, las temperaturas son demasiado altas. La potencia del motor y el par motor se vuelven a reducir. Téngalo en cuenta en su forma de conducir y preste atención a los testigos luminosos de advertencia y a los avisos que aparecen en el visualizador del conductor.

Indicaciones sobre la aceleración optimizada

Cuando se cumplen todos los requisitos y condiciones para la activación necesarios, puede alcanzarse la mejor aceleración posible del vehículo desde la posición de parada.

No emplee la aceleración optimizada en la vía pública. Algunas ruedas podrían patinar y el vehículo podría derrapar. Aumenta el peligro de que el vehículo derrape y de sufrir un accidente.

Es imprescindible que tenga en cuenta las indicaciones de seguridad y la información sobre el sistema ESP® (⟶ página 440).

Arranque con aceleración optimizada

⚠ **ADVERTENCIA**
Peligro de derrape y de accidente por patinar las ruedas

Si arranca con aceleración optimizada, puede patinar alguna rueda y el vehículo podría derrapar.

Especialmente si el ESP® está desconectado, existe un peligro elevado de derrape y de accidente.

► Asegúrese de que no haya personas ni obstáculos en el entorno del vehículo.

Requisitos

- El vehículo está en marcha (⟶ página 343).
- El vehículo y los neumáticos se encuentran en un estado correcto.
- La calzada no es resbaladiza.
- El motor y el cambio están a temperatura de servicio.

INDICACIÓN
Desgaste incrementado por aceleración optimizada

Al ponerse en movimiento con aceleración optimizada todos los componentes de la cadena cinemática se ven sometidos a una carga muy alta.

Esto puede provocar un desgaste elevado de los componentes.

► No arranque constantemente con aceleración optimizada.

- Acople la posición de marcha D (⟶ página 374).
- Coloque el volante de la dirección en la posición de marcha en línea recta.
- Seleccione el programa de conducción S (⟶ página 370).
- Desconecte el sistema ESP® (⟶ página 444).
- Pise y mantenga pisado firmemente el pedal de freno con el pie izquierdo.
- Pise a fondo el pedal acelerador con el pie derecho.
- Al cabo de como máximo de cinco segundos, retire el pie izquierdo uniformemente del freno, sin dejar de pisar el pedal acelerador.
  El vehículo arranca con la máxima aceleración.
- Conecte el sistema ESP® en cuanto finalice el proceso de aceleración.

FINALIZACIÓN DE LA ACELERACIÓN OPTIMIZADA

- Retire el pie del pedal acelerador.
- Conecte de nuevo el sistema ESP®.

ⓘ Tras la puesta en marcha con una aceleración optimizada, los componentes de la cadena cinemática pueden estar sobrecalentados. Así, los valores de aceleración optimizados, bajo determinadas circunstancias, pueden volver a alcanzarse tras algunos minutos.

Indicaciones sobre la conducción

⚠ **ADVERTENCIA**
Peligro de accidente por objetos en el espacio reposapiés del conductor

Los objetos que haya en el espacio reposapiés del conductor pueden limitar el recorrido del pedal o bloquear un pedal pisado a fondo.

Esto pone en peligro la seguridad vial y de funcionamiento del vehículo.

- Coloque todos los objetos en un lugar seguro dentro del vehículo para que no vayan a parar al espacio reposapiés del conductor.
- Asegúrese siempre de que haya suficiente espacio libre para los pedales.
- Fije siempre las alfombrillas correctamente.
- No utilice alfombrillas sueltas ni apile varias alfombrillas.

ADVERTENCIA
Peligro de accidente debido a un calzado inadecuado

CALZADO INADECUADO ES POREJ.:

- Zapatos con plataforma
- Zapatos con tacones altos
- Pantuflas

¡Existe peligro de accidente!

► Para manejar los pedales de forma segura, usar siempre un calzado adecuado.

ADVERTENCIA
Peligro de accidente con el vehículo desconectado durante la marcha

Si desconecta el vehículo durante la marcha, se limitan o ya no se encuentran disponibles funciones relevantes desde el punto de vista de la seguridad.

Esto puede afectar, por ejemplo, la servodirección y la amplificación de la fueza de frenado.

Entonces necesitará aumentar considerablemente la fuerza, por ejemplo, para conducir y frenar.

► No desconecte el vehículo durante la marcha.

PELIGRO
Peligro de muerte por gases de escape tóxicos en espacios cerrados

Los motores de combustión interna emiten gases de escape tóxicos como, porejemplo, monóxido de carbono. Inhalar estos gases de escape es perjudicial para la salud y puede provocar intoxicaciones.

► No deje nunca en marcha el motor ni, si existe, la calefacción independiente en locales cerrados sin una ventilación adecuada.

ADVERTENCIA
Peligro de derrape y de accidente debido a un acoplamiento de marcha inferior al circular sobre calzadas resbaladizas

Si acopla una marcha descendente al circular sobre una calzada resbaladiza para incrementar el efecto de frenado del motor, las ruedas propulsoras pueden perder la adherencia.

► No acople una marcha inferior para incrementar el efecto de frenado del motor al circular sobre calzadas resbaladizas.

PELIGRO
Peligro de lesiones mortales debido a gases de escape tóxicos en caso de una salida de escape bloqueada

Los motores de combustión interna emiten gases de escape tóxicos como, por ejemplo, monóxido de carbono. La inhalación de estos gases de escape es perjudicial para la salud y provoca intoxicaciones. Si la salida de escape está bloqueada o no es posible una ventilación suficiente, los gases de escape pueden penetrar en el vehículo. Este es, por ejemplo, el caso cuando el vehículo se queda atascado en la nieve.

- Si el motor o la calefacción independiente está en marcha, tenga en cuenta la salida de escape y la zona para mantener el vehículo limpio de nieve.
- Para garantizar un suministro suficiente de aire del exterior, abra una ventanilla del lado del vehículo opuesto al viento.

ADVERTENCIA
Peligro de accidente por sistema de frenos sobrecalentado

Si deja reposar el pie sobre el pedal de freno durante la marcha, el sistema de frenos se puede sobrecalentar.

Con ello, la distancia de frenado se prolonga y el sistema de frenos podría incluso fallar.

- No utilice nunca el pedal de freno como reposapiés.
- Durante la marcha no pise el pedal de freno y el pedal acelerador simultáneamente.

INDICACIÓN
Avería del motor por circular a un número de revoluciones del motor demasiado elevado

La circulación en el margen de sobregiro puede provocar daños en el motor.

- No circule a números de revoluciones del motor comprendidos en la zona roja del cuentarrevoluciones o que se muestren en rojo en el visualizador del conductor.

INDICACIÓN
Desgaste de los forros de freno por pisar el pedal de freno de forma prolongada

- Durante la marcha no pise el pedal de freno de forma prolongada.
- Acople con anticipación una marcha inferior para utilizar el efecto de frenado del motor.

INDICACIÓN
Daño de la cadena cinemática y del motor al arrancar

- No caliente el motor dejándolo funcionar parado. Póngase en marcha inmediatamente.
- Evite circular a un régimen de revoluciones elevado y a pleno gas hasta que el motor haya alcanzado la temperatura de servicio.

INDICACIÓN
Daño del catalizador por combustible sin quemar

El motor funciona de forma irregular, con fallos intermitentes de encendido.

Podría llegar combustible sin quemar al catalizador.

- ► Acelere solo ligeramente.
- ► Encargue inmediatamente la reparación de la avería en un taller especializado.

INDICACIÓN
Duración de la batería reducida debido a los frecuentes trayectos cortos

Si el vehículo se utiliza solo para trayectos cortos, la batería de 12 V no se puede cargar correctamente. Esto reduce la duración de la batería.

- ► Recorrer regularmente distancias más largas para cargar la batería.

INDICACIÓN
Daños en el vehículo por inobservancia de la altura de paso máxima admisible

Si la altura del vehículo es superior a la altura de paso máximo admisible, el techo y otros componentes del vehículo pueden resultar dañados.

- ► Observe la altura de paso indicada en la señalización.
- ► Si sobrepasa la altura de paso admisible, no entre.
- ► Observe la nueva altura del vehículo si se han montado elementos superpuestos sobre el techo u otros sistemas portaequipajes.

ⓘ Tenga en cuenta que todos los datos de velocidad que figuran en este manual de instrucciones son valores aproximados sujetos a una tolerancia específica.

INDICACIONES SOBRE LA CONDUCCIÓN CON CARGA SOBRE EL TECHO, CON REMOLQUE O CON EL VEHÍCULO CARGADO

Al conducir con el portaequipajes para el techo cargado o con remolque, así como con el vehículo completamente cargado o con todos los asientos ocupados, el comportamiento direccional y de conducción de su vehículo cambia.

POR ELLO, TENGA EN CUENTA LAS SIGUIENTES INDICACIONES:

- No sobrepase la carga permitida sobre el techo ni la masa máxima remolcable autorizada. Tenga en cuenta también los valores que figuran en los datos técnicos.

- Distribuya la carga de forma uniforme, también sobre el techo, y coloque los objetos pesados en la parte inferior. Para ello tenga también en cuenta las indicaciones sobre la carga del vehículo (⟶ página 264).
- Conduzca con precaución. Evite ponerse en marcha, frenar o girar de manera brusca y tomar curvas a alta velocidad.
- Si el modo con remolque está permitido, tenga en cuenta las indicaciones sobre el modo con remolque:
  - Dispositivo de remolque con cuello de rótula abatible (⟶ página 543)
  - Dispositivo de remolque con cuello de rótula desmontable (⟶ página 550)

INDICACIONES SOBRE LA CONDUCCIÓN POR CALZADAS SOBRE LAS QUE SE HA ESPARCIDO SAL

El efecto de frenado es limitado en calzadas sobre las que se ha esparcido sal.

POR ELLO, TENGA EN CUENTA LAS SIGUIENTES INDICACIONES:

- La distancia de frenado puede aumentar considerablemente o se puede efectuar el frenado por un solo lado debido a la capa de sal formada sobre los discos y los forros de freno.
- Mantenga una distancia de seguridad especialmente grande con respecto al vehículo precedente.

ELIMINE LA CAPA DE SAL DE LA SIGUIENTE MANERA:

- Frene de vez en cuando teniendo en cuenta la situación del tráfico.
- Pise el pedal de freno con cuidado al final de un trayecto y al comienzo de una nueva marcha.

INDICACIONES SOBRE EL AQUAPLANING

⚠ **ADVERTENCIA**
Riesgo de aquaplaning debido a la baja profundidad del perfil de los neumáticos

En función de la cantidad de agua sobre la calzada, se puede producir aquaplaning.

► Adapte la velocidad.

► Evite las rodadas y frene con precaución.

► Cambie los neumáticos si el perfil es demasiado bajo.

ⓘ Tenga en cuenta también las indicaciones sobre la profundidad de perfil mínima y la comprobación regular de ruedas y neumáticos (⟶ página 48).

A partir de cierto nivel de agua sobre la calzada puede producirse aquaplaning.

TENGA EN CUENTA LAS SIGUIENTES INDICACIONES SI CONDUCE CON FUERTES PRECIPITACIONES O EN CONDICIONES QUE FAVOREZCAN EL AQUAPLANING:

- Reduzca la velocidad.
- Evite los surcos en la vía.
- Evite los movimientos rápidos con el volante.
- Frene con cuidado.

INDICACIONES SOBRE LAS TRAVESÍAS DE CURSOS DE AGUA
El agua que penetre en el vehículo puede dañar el motor, el sistema eléctrico y el cambio.

La boca de aspiración de aire del motor también podría aspirar el agua y causar una avería del motor.

TENGA EN CUENTA LAS SIGUIENTES INDICACIONES SI DEBE CIRCULAR ATRAVESANDO AGUA:

- Tenga en cuenta la profundidad de vadeo máxima permitida (⟶ página 934).
- Como máximo circule a la velocidad de peatón. De lo contrario podría entrar agua en el espacio interior o en el compartimento del motor.
- Los vehículos precedentes o que circulan en dirección contraria pueden generar olas, con lo cual se puede exceder el nivel del agua máximo permitido.
- No se detenga en el agua.

Después de un vadeo, los frenos tienen un menor efecto de frenado. Frene el vehículo cuidadosamente y teniendo en cuenta la situación del tráfico hasta que se vuelva a alcanzar el efecto de frenado máximo.

Funcionamiento de la dirección del eje trasero

La dirección electromecánica del eje trasero apoya el comportamiento de dirección del vehículo en función de la velocidad del vehículo y el ángulo de giro de las ruedas delanteras.

LA DIRECCIÓN DEL EJE TRASERO TIENE LAS SIGUIENTES PROPIEDADES:

- menor esfuerzo para girar el volante al aparcar gracias a diámetro de giro y ángulo de giro reducidos
- agilidad y dinámica de marcha mejoradas
- estabilidad de marcha y estabilidad en las curvas mejoradas

Cuando haya montado cadenas para la nieve, active el modo de cadena para la nieve (⟶ página 818).

Indicaciones sobre la conducción por terreno no asentado

ADVERTENCIA
Peligro de accidente al no respetar la línea de la pendiente en las laderas

Si se desplaza de forma inclinada o gira en una ladera, el vehículo puede resbalar lateralmente, volcarse y darse la vuelta.

► Desplazarse siempre en una ladera por la línea de pendiente (en línea recta hacia arriba o hacia abajo) y sin girar.

ADVERTENCIA
Peligro de incendio por materiales inflamables en piezas calientes del sistema de escape

Si los materiales inflamables como, p.ej., hojas, hierba o ramas, entran en contacto con las piezas calientes del sistema de escape, dichos materiales pueden inflamarse.

- ► Compruebe con regularidad los bajos del vehículo al conducir en caminos de tierra o por terrenos no asentados.
- ► Retire especialmente los restos de las plantas aprisionadas u otros materiales inflamables.
- ► En caso de daños, ponerse inmediatamente en contacto con un taller especializado cualificado.

Durante la marcha por terreno no asentado pueden penetrar, por ejemplo, arena, barro y agua en el freno de servicio, incluso mezclados con aceite. Esto puede conllevar una reducción del efecto de frenado o un fallo del freno de servicio, también debido al aumento del desgaste. El comportamiento de frenado varía en función del material que ha penetrado. Limpie los frenos después de la marcha por terreno no asentado. Si a continuación nota una reducción del efecto de frenado o percibe ruidos de arrastre, encargue de inmediato la revisión del sistema de frenos en un taller especializado. Adapte el estilo de conducción al comportamiento de frenado modificado.

INDICACIÓN
Daños al atravesar obstáculos

EL VEHÍCULO PUEDE DAÑARSE POR:

- subidas encima de bordillos de la acera altos o caminos sin pavimentar
- conducción rápida sobre obstáculos como bordillos de la acera, badenes reductores de velocidad o baches
- objetos pesados que golpean los bajos del vehículo o las piezas del tren de rodaje

- ► No conduzca por obstáculos que puedan dañar el vehículo.
- ► En marchas por terreno no asentado, compruebe con regularidad si el vehículo presenta daños.
- ► Adapte la velocidad de marcha a las condiciones de la calzada.
- ► En caso de daños, póngase en contacto de inmediato con un taller especializado.

INDICACIÓN ECOLÓGICA
Daños medioambientales por no tener en cuenta las señales de prohibición

La protección medioambiental tiene preferencia. Respeta la naturaleza.

- ► Es imprescindible que tenga en cuenta las señales de prohibición.

Debido a la naturaleza del vehículo, este está concebido para terrenos sencillos e intermedios. Si se utiliza en terrenos no asentados, hay que prestar atención a la altura libre sobre el suelo necesaria.
En especial la batería de alto voltaje puede sufrir daños en caso de que los bajos del vehículo sufran algún impacto. Para ello, tenga también en cuenta las indicaciones sobre la seguridad de funcionamiento (⟶ página 117).

LISTA DE COMPROBACIÓN ANTES DE LA MARCHA POR TERRENO NO ASENTADO

REVISE LOS SIGUIENTES PUNTOS ANTES DE CADA MARCHA POR TERRENO NO ASENTADO:

- Nivel de combustible
- **Vehículos con motor diésel:** nivel de llenado de AdBlue®
- Nivel de aceite del motor: rellene aceite del motor hasta el máximo para garantizar una capacidad ascensional completa (⟶ página 45).
- Neumáticos y llantas

Para obtener información sobre el reequipamiento con neumáticos All-Terrain, consulte a un taller especializado.

El menú offroad del sistema multimedia puede asistirle durante la conducción por terrenos no asentados. Familiarícese antes del desplazamiento sobre terrenos irregulares con sus indicaciones y opciones de ajuste en función del equipamiento (⟶ página 650).

CONDUCCIÓN POR TERRENO NO ASENTADO

Lea esta sección con detenimiento antes de circular con el vehículo por terreno no asentado. Circule primero por terrenos no asentados más fáciles a modo de ejercicio.

- Tenga en cuenta las indicaciones relativas al sistema ABS para todoterreno (⟶ página 439).
- Antes de circular por un terreno no asentado, seleccione el programa de conducción (⟶ página 370).
- **Vehículos con AIRMATIC:** seleccione una altura del vehículo adecuada para el terreno no asentado por el que desea circular (⟶ página 502). Asegúrese siempre de que exista una altura libre sobre el suelo que sea suficiente para evitar causar daños en el vehículo.
  En especial la batería de alto voltaje puede sufrir daños en caso de que los bajos del vehículo sufran algún impacto. Para ello, tenga también en cuenta las indicaciones sobre la seguridad de funcionamiento (⟶ página 117).
- La liberación del vehículo mediante movimientos de vaivén puede ayudarte a desatascar un vehículo que haya quedado atrapado en el barro o en una depresión del terreno (⟶ página 379).

- Circule por declives y taludes solo con el motor en marcha y una marcha acoplada. Tenga en cuenta las indicaciones sobre la conducción por montaña.
- No circule por terrenos desconocidos que no sean visibles y permanezca en los caminos señalizados.
- Mantenga siempre las puertas y las ventanillas cerradas durante la marcha.
- Desconecte el limitador de velocidad variable y el asistente activo de distancia DISTRONIC o el TEMPOMAT.
- Adapte su comportamiento de marcha al terreno.

- No utilice la función HOLD en pendientes o declives pronunciados con suelo resbaladizo o no asentado.

Conducción por terrenos arenosos

TENGA EN CUENTA ADICIONALMENTE LAS SIGUIENTES INDICACIONES AL CIRCULAR POR TERRENOS ARENOSOS:

- Seleccione una altura del vehículo más elevada.
- Acople una marcha inferior (⟶ página 380).
- **Vehículos Mercedes-AMG:** acople una marcha inferior (⟶ página 381).
- Circule con fluidez para vencer la resistencia a la rodadura. De lo contrario, el vehículo podría quedar bloqueado por la arena.
- En la medida de lo posible, circule siguiendo las rodadas de otros vehículos. Asegúrese de que se cumplan los siguientes requisitos:
  - Las rodadas no son demasiado profundas.
  - La arena es suficientemente consistente.
  - La altura libre sobre el suelo es suficiente.

Travesía de cursos de agua

EN CASO DE REALIZAR TRAVESÍAS DE CURSOS DE AGUA, TENGA EN CUENTA ADICIONALMENTE LAS SIGUIENTES INDICACIONES:

- **Vehículos con AIRMATIC:** ajuste la mayor altura posible del vehículo (⟶ página 502).
- Circule a la velocidad de peatón y, en caso necesario, como máximo a 10 km/h.
- Tenga en cuenta la profundidad de vadeo máxima permitida (⟶ página 934).
- Desconecte la climatización automática (⟶ página 316).
- **Vehículos con ventilación/calefacción independiente:** desconecte la ventilación/calefacción independiente (⟶ página 70).
- Procure que no se forme ninguna ola delante del vehículo durante la marcha.
- No se detenga en el agua y no pare el motor. Asegúrese de que la función de parada y arranque ECO esté desconectada (⟶ página 355).

Conducción por montaña

EN CASO DE CONDUCCIÓN POR MONTAÑA, TENGA EN CUENTA ADICIONALMENTE LAS SIGUIENTES INDICACIONES:

- Observe los valores respecto al ángulo de ataque/de salida y a la capacidad ascensional máxima (⟶ página 934).
- Evite números de revoluciones del motor elevados.
- Si circula cuesta abajo, utilice la fuerza de frenado del motor.
- Al circular por pendientes o declives largos y pronunciados, acople una marcha inferior (⟶ página 380).
- **Vehículos Mercedes-AMG:** al circular por pendientes o declives largos y pronunciados, acople una marcha inferior (⟶ página 381).
- Antes de bajar una pendiente, en caso necesario acople el sistema DSR (⟶ página 465).

LISTA DE COMPROBACIÓN TRAS LA MARCHA POR TERRENO NO ASENTADO

El vehículo se ve sometido a mayores esfuerzos al circular por terreno no asentado en comparación con el servicio normal en carretera. Después de cada marcha por terreno no asentado, compruebe que el vehículo no esté dañado ni contenga cuerpos extraños, especialmente en los bajos del vehículo. Los cuerpos extraños en las ruedas o en la cadena cinemática pueden provocar desequilibrios y, en consecuencia, vibraciones.

- Si está seleccionado el programa de conducción : seleccione otro programa de conducción.
- Desconecte el sistema DSR.
- Baje de nuevo la altura del vehículo a una altura adecuada para las condiciones de la calzada, por ejemplo, a nivel normal.
- Seque los frenos frenando el vehículo después de efectuar una travesía de cursos de agua.
- Compruebe el efecto de frenado del freno de servicio después de haber bajado una pendiente prolongada.
- Limpie los siguientes componentes después de cada marcha por terreno no asentado:
  - Matrícula
  - Faros y luz de posición trasera
  - Neumáticos, ruedas y pasarruedas
  - Bajos del vehículo
- Encargue además la revisión y la limpieza de los siguientes componentes después de marchas por arena, barro, agua o gravilla:
  - Discos de freno y forros de freno
  - Neumáticos y llantas
  - Articulaciones del eje

Función de parada y arranque ECO

FUNCIÓN DE PARADA Y ARRANQUE ECO

Híbrido enchufable: la función no está disponible.

Dependiendo del motor, la función de parada y arranque ECO no está disponible en todos los programas de conducción. Tenga en cuenta las indicaciones de estado al respecto en el visualizador del conductor.

SI SE CUMPLEN TODAS LAS CONDICIONES DEL VEHÍCULO PARA LA PARADA AUTOMÁTICA DEL MOTOR, EL MOTOR SE PARA AUTOMÁTICAMENTE EN LAS SIGUIENTES SITUACIONES:

- Detiene el vehículo en la posición del cambio D o N.
- Presiona el pedal de freno a baja velocidad.

CUANDO EL SISTEMA DETECTA UNA DE LAS SIGUIENTES SITUACIONES, EL MOTOR NO SE DETENDRÁ:

- Se para en una señal de stop y no hay ningún vehículo delante de usted.
- El vehículo que se había detenido delante de usted se vuelve a poner en marcha.
- Maniobra con el vehículo, gira bruscamente el volante o acopla la marcha atrás.

Esto evita que el motor se pare brevemente.

Si el sistema reconoce un inhibidor de parada para evitar una parada corta, p. ej., una señal de stop, el motor no se apagará. Si activa la función HOLD o acopla la posición de aparcamiento P, se puede parar el motor a pesar del inhibidor de parada.

EL MOTOR SE PONE EN MARCHA DE NUEVO AUTOMÁTICAMENTE EN LOS SIGUIENTES CASOS:

- Se acopla la posición D (según el motor) o R del cambio.
- Si pisa el pedal acelerador.
- Si el vehículo requiere un arranque automático del motor.
- Si suelta el pedal de freno.
- Si suelta el pedal de freno en pendientes y el vehículo no empieza a rodar.
- Si el vehículo rueda en pendientes y no cambia al modo de planeo automáticamente a partir de 20 km/h.

INDICACIONES DE LA FUNCIÓN DE PARADA Y ARRANQUE ECO EN EL VISUALIZADOR DEL CONDUCTOR:

- El símbolo (A) (verde) aparece en reposo: el motor se ha detenido a través de la función de parada y arranque ECO.
- El símbolo (A) (amarillo) aparece en reposo: no se han cumplido todas la condiciones del vehículo para la parada del motor.
- Ni el símbolo (A) ni (A) aparecen en reposo: se ha detectado un inhibidor de parada para evitar una parada breve del motor, por ejemplo, una señal de stop.
- Aparece el símbolo (A OFF): la función de parada y arranque ECO está apagada o se ha producido un error.

Si abandona el vehículo cuando el motor se haya parado mediante la función de parada y arranque ECO, suena una señal acústica de advertencia y el motor no arranca de nuevo. Además, en el visualizador del conductor aparece el siguiente aviso:

Vehículo preparado marcha Apagar el vehículo antes de abandonarlo

Si no desconecta el vehículo, se desconecta automáticamente al cabo de tres minutos.

DESCONEXIÓN O CONEXIÓN DE LA FUNCIÓN DE PARADA Y ARRANQUE ECO



► Pulse la tecla 1.

Al desconectar o conectar la función de parada y arranque ECO aparece una indicación en el visualizador del conductor.

ⓘ Si la función de parada y arranque ECO no está conectada, la indicación (A OFF) aparece de forma permanente en el visualizador del conductor.

DESCONEXIÓN O CONEXIÓN DE LA FUNCIÓN DE PARADA Y ARRANQUE ECO (VEHÍCULOS MERCEDES-AMG)

Tenga en cuenta las indicaciones sobre la función de parada y arranque ECO del manual de instrucciones del vehículo.

ⓘ También puede conectar o desconectar la función de parada y arranque ECO con la tecla de arranque y parada o mediante el sistema multimedia.



► Presione varias veces la tecla con testigo (1) superior o inferior hasta que la tecla con testigo muestre el símbolo [Ⓐ].

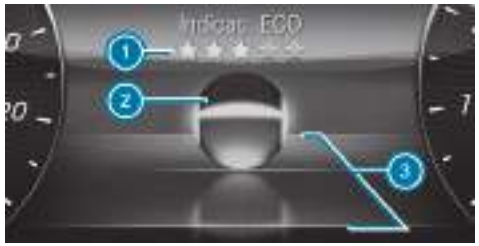
ⓘ Si la tecla con testigo no muestra el símbolo, está apagado. La indicación de las funciones y su orden puede ajustarse en el sistema multimedia (→ página 364).

► Pulse la tecla correspondiente (2).

EL SÍMBOLO MUESTRA EL ESTADO ACTUAL DE LA FUNCIÓN DE PARADA Y ARRANQUE ECO:

- [Ⓐ OFF] (rojo): apagado
- [Ⓐ] (verde): activo
- [Ⓐ] (amarillo): inactivo

Función de la indicación ECO



En función de la situación, la indicación ECO muestra en el visualizador del conductor una valoración de su estilo de conducción. Así, puede revisar la eficiencia de su forma de conducir y adaptarla en caso necesario. En el menú Indicación ECO se representa una bola (2) que, en función del comportamiento de marcha, rueda hacia delante en el sentido de la marcha o hacia atrás sobre una vía estilizada.

Unas líneas marcan por encima y por debajo de la vía el área correspondiente a un estilo de conducción eficiente (3). La bola (2) se ilumina en color verde cuando rueda por dentro de las líneas. Si rueda por fuera de las líneas, la bola se ilumina en color naranja.

LA INDICACIÓN ECO EVALÚA LOS SIGUIENTES CRITERIOS PARA UN ESTILO DE CONDUCCIÓN DE CONSUMO OPTIMIZADO:

- marcha inercia a tiempo
- velocidad uniforme
- aceleración moderada

La valoración total de su estilo de conducción "Desde inicio" se indica con estrellas (1). Empieza con cinco estrellas vacías que se van rellenando por orden si se utiliza un estilo de conducción eficiente. Una vez las cinco estrellas estén rellenas, aparece un resplandor tenue en segundo plano.

Puede acceder a la función Indicac. ECO a través del menú Clásico (⟶ página 566).

Funcionamiento del asistente ECO (vehículos con red de a bordo de 48 V)

En el caso de los híbridos enchufables, tenga en cuenta la información sobre el asistente ECO (⟶ página 360).

El asistente ECO solo está activo en los programas de conducción E y C.

El asistente ECO evalúa datos sobre el recorrido previsto del vehículo. Gracias a ello, el sistema puede ayudar a ahorrar combustible, recuperar energía y a adaptar el modo de conducir de forma óptima al recorrido de la ruta. Si el sistema detecta un evento en ruta y el vehículo se acerca al evento, el asistente ECO calcula la velocidad ideal para ahorrar el máximo de combustible y recuperar el máximo de energía basándose en la distancia, la velocidad y la pendiente.

Si la deceleración del asistente ECO no basta, usted tendrá que frenar adicionalmente con el freno de servicio. Esto es especialmente aplicable si, por ejemplo, se pone en marcha de nuevo con tráfico lento y la distancia con el vehículo precedente es muy corta.



1 Recomendación "Levantar el pie del acelerador"
2 Evento en la ruta

Si en el programa de conducción E se detecta un incidente en la ruta o un vehículo precedente que requiera adaptar la forma de conducir para una mayor eficiencia, se muestra el símbolo correspondiente 2 y el símbolo en gris.

Si retira el pie del pedal acelerador, el símbolo se vuelve verde y comienza a funcionar la recuperación en régimen de retención. Si la deceleración no es suficiente, accione adicionalmente el freno de servicio. Si el asistente ECO interviene ante un incidente en la ruta (no ante un vehículo precedente) y, a continuación, vuelve a pisar el pedal acelerador, el asistente ECO finaliza la intervención.

LA INDICACIÓN DEL ASISTENTE ECO SE VUELVE A OCULTAR EN LOS SIGUIENTES CASOS:

- Pasa mucho tiempo sin que usted reaccione a la recomendación del asistente ECO.
- Pisa el pedal acelerador mientras el asistente ECO interviene ante un incidente en la ruta (no ante un vehículo precedente).
- El asistente ECO deja de ofrecer recomendaciones para el recorrido en cuestión.

ADEMÁS DEL VEHÍCULO PRECEDENTE , EL ASISTENTE ECO PUEDE DETECTAR LOS SIGUIENTES EVENTOS (2) EN FUNCIÓN DEL EQUIPAMIENTO:

- Rotonda
- Curva pronunciada
- Bifurcación
- Cruce en forma de T
- Desnivel
- Limitación de velocidad

En el programa de conducción C, el asistente ECO solo reacciona al incidente "Vehículo precedente" sin indicar el incidente ni la recomendación .

LÍMITES DEL SISTEMA

Cuando se mantiene la ruta calculada con un guiado activo, el asistente ECO puede funcionar con mayor exactitud. La función básica también es posible sin guiado activo. No se pueden prever todas las indicaciones y situaciones del tráfico. La calidad depende del material cartográfico.

El asistente ECO es solo un medio auxiliar. La responsabilidad sobre la distancia de seguridad, la velocidad a la que se circula y el frenado a tiempo recae en el conductor.

LA OPERATIVIDAD DEL SISTEMA PUEDE VERSE LIMITADA O EL SISTEMA PUEDE DEJAR DE FUNCIONAR EN LAS SIGUIENTES SITUACIONES:

- si la visibilidad es mala, porejemplo, en caso de iluminación de la calzada insuficiente, fuerte cambio de sombras y claros en la calzada, lluvia, nieve, niebla o fuertes salpicaduras de agua
- en caso de deslumbramiento, porejemplo, a causa de los vehículos que circulan en sentido contrario, por la irradiación solar directa o por reflejos
- en caso de suciedad del parabrisas en la zona de la cámara multifunción
- si la cámara multifunción está empañada, dañada o cubierta
- si las señales de tráfico no se distinguen bien, p.ej., por la acumulación de suciedad o nieve, por estar tapadas o por una iluminación insuficiente
- si la información del mapa de carreteras digital del sistema de navegación es incorrecta o no está actualizada
- si la señalización es confusa, p.ej., señales de tráfico en obras o carriles contiguos
- si los sensores de radar están sucios o tapados
- al conducir por vías con pendientes o desniveles pronunciados
- si hay vehículos precedentes estrechos, por ejemplo, bicicletas o motocicletas

Sistema de recuperación de la energía de frenado (vehículos híbridos enchufables)

FUNCIÓN DEL SISTEMA DE RECUPERACIÓN DE LA ENERGÍA DE FRENADO

La función solo está disponible en híbridos enchufables.

El sistema de recuperación de la energía de frenado transforma la energía cinética del vehículo en energía eléctrica en régimen de retención y al frenar.

En función del nivel de recuperación energética seleccionado, el motor eléctrico se utiliza a modo de generador eléctrico en régimen de retención y al frenar para cargar la batería de alto voltaje durante la marcha. La recuperación en régimen de retención comienza a funcionar en cuanto retira el pie del acelerador durante la marcha en la posición D o R del cambio.

Cuanto mayor es la recuperación, más se frena el vehículo al rodar por inercia y más energía eléctrica se transfiere a la batería de alto voltaje.

La deceleración en régimen de retención puede no ser suficiente en función de la situación de marcha. No se efectúa una deceleración hasta la detención del vehículo. Frene adicionalmente con el freno de servicio cuando sea necesario. Adapte siempre la velocidad a la situación de marcha y mantenga una distancia suficiente.

ⓘ Si frena a fondo, adicionalmente se utiliza el freno mecánico. En ese caso, no se puede obtener la energía de recuperación máxima. Cuanto más previsora sea su forma de acelerar y frenar, de manera más eficiente podrá recuperar energía.

LÍMITES DEL SISTEMA

EL EFECTO DE FRENADO DEL MOTOR ELÉCTRICO DURANTE LA RECUPERACIÓN EN RÉGIMEN DE RETENCIÓN ESTÁ REDUCIDO O NO ESTÁ DISPONIBLE EN LAS SIGUIENTES SITUACIONES:

- al incrementarse el estado de carga de la batería de alto voltaje
- si la batería de alto voltaje todavía no ha alcanzado la temperatura de servicio

AJUSTE MANUAL DE LA RECUPERACIÓN DE LA FUERZA DE FRENADO

ⓘ La función solo está disponible para los vehículos híbridos enchufables.
En los programas de conducción H, B y EL, en la posición del cambio D, puede ajustar la intensidad de la recuperación en régimen de retención con las levas de cambio del volante.



ESTÁN DISPONIBLES LOS SIGUIENTES NIVELES DE RECUPERACIÓN ENERGÉTICA:

- D AUTO Recuperación inteligente y previsora con el asistente ECO (⟶ página 360)
- D + Sin recuperación: el vehículo se desplaza libremente
- D Recuperación normal
- D – Recuperación ampliada: fuerte deceleración del vehículo en el régimen de retención, por ejemplo, para circular en bajadas

AJUSTE ESTÁNDAR:

- D AUTO: si la función asistente ECO está conectada en el sistema multimedia (⟶ página 362).

- D: si la función asistente ECO está desconectada en el sistema multimedia.

ⓘ D AUTO solo está disponible si la función asistente ECO está conectada en el sistema multimedia y si el funcionamiento de los sensores de radar no está afectado. Tenga en cuenta al respecto la información sobre los sensores y las cámaras del vehículo (⟶ página 436).

► Acople la posición D del cambio.

► **Aumento de la recuperación:** tire brevemente de la leva de cambio (1).

► **Reducción de la recuperación:** tire brevemente de la leva de cambio (2).

► **Ajuste estándar:** tire de forma prolongada de la leva de cambio (1) o (2) vuelva a acoplar la posición D del cambio.

ⓘ Después de un nuevo arranque del vehículo se ajusta también el ajuste estándar.

Al ajustar la posición del cambio R se retoma el nivel de recuperación energética actual, con excepción de D AUTO. Si antes estaba seleccionado D AUTO, en la posición del cambio R se ajusta la deceleración del vehículo al nivel de recuperación energética D. Si se conmuta posteriormente la posición del cambio D, se ajusta de nuevo la recuperación variable D AUTO antes seleccionada.

El visualizador del conductor muestra el nivel de recuperación energética ajustado actualmente junto a la indicación de la posición del cambio.

Asistente ECO (híbridos enchufables)

FUNCIONAMIENTO DEL ASISTENTE ECO

ⓘ La siguiente función depende de cada país y del equipamiento, y solo está disponible en híbridos enchufables.

El asistente ECO evalúa datos sobre el recorrido previsto del vehículo. Gracias a ello, el sistema puede ayudar a ahorrar combustible, recuperar energía y a adaptar el modo de conducir de forma óptima al recorrido de la ruta. Si el sistema detecta un evento en ruta y el vehículo se acerca al evento, el asistente ECO calcula la velocidad ideal para ahorrar el máximo de combustible y recuperar el máximo de energía basándose en la distancia, la velocidad y la pendiente.

Si la deceleración del asistente ECO no basta, usted tendrá que frenar adicionalmente con el freno de servicio. Esto es especialmente aplicable si, por ejemplo, se pone en marcha de nuevo con tráfico lento y la distancia con el vehículo precedente es muy corta.

LA FUNCIÓN SE ACTIVA SI SE CUMPLEN LOS SIGUIENTES REQUISITOS:

- La función está activada en el sistema multimedia (⟶ página 362).
- El nivel de recuperación energética D AUTO está seleccionado (⟶ página 359).
- El cambio manual M no está activado.
- El programa de conducción S o no está seleccionado.



(1) Recomendación "Levantar el pie del acelerador"
(2) Evento en la ruta

Si se detecta un incidente en la ruta que se puede atravesar con mayor eficiencia adaptando la forma de conducir, se muestra el símbolo correspondiente (2) y el símbolo en gris.

Si retira el pie del pedal acelerador, el símbolo se vuelve verde y comienza a funcionar la recuperación en régimen de retención. Si la deceleración no es suficiente, accione adicionalmente el freno de servicio.

Si el asistente ECO interviene ante un evento en la ruta y usted pisa el pedal acelerador, finaliza la intervención del asistente ECO. Esto no es aplicable en caso de haber un vehículo precedente.

LA INDICACIÓN DEL ASISTENTE ECO SE VUELVE A OCULTAR EN LOS SIGUIENTES CASOS:

- Pasa mucho tiempo sin que usted reaccione a la recomendación del asistente ECO.
- Pisa el pedal acelerador mientras el asistente ECO interviene ante un evento en la ruta. Esto no es aplicable en caso de haber un vehículo precedente.
- El asistente ECO deja de ofrecer recomendaciones para el recorrido en cuestión.

ADEMÁS DEL VEHÍCULO PRECEDENTE , EL ASISTENTE ECO PUEDE DETECTAR LOS SIGUIENTES INCIDENTES (2) EN FUNCIÓN DEL EQUIPAMIENTO:

- Rotonda
- Curva pronunciada
- Bifurcación
- Cruce en forma de T
- Desnivel
- Limitación de velocidad

LÍMITES DEL SISTEMA

Cuando se mantiene la ruta calculada con un guiado activo, el asistente ECO puede funcionar con mayor exactitud. La función básica también es posible sin guiado activo. No se pueden prever todas las indicaciones y situaciones del tráfico. La calidad depende del material cartográfico.

El asistente ECO es solo un medio auxiliar. La responsabilidad sobre la distancia de seguridad, la velocidad a la que se circula y el frenado a tiempo recae en el conductor.

LA OPERATIVIDAD DEL SISTEMA PUEDE VERSE LIMITADA O EL SISTEMA PUEDE DEJAR DE FUNCIONAR EN LAS SIGUIENTES SITUACIONES:

- si la visibilidad es mala, porejemplo, en caso de iluminación de la calzada insuficiente, fuerte cambio de sombras y claros en la calzada, lluvia, nieve, niebla o fuertes salpicaduras de agua
- en caso de deslumbramiento, porejemplo, a causa de los vehículos que circulan en sentido contrario, por la irradiación solar directa o por reflejos

- en caso de suciedad del parabrisas en la zona de la cámara multifunción
- si la cámara multifunción está empañada, dañada o cubierta
- si las señales de tráfico no se distinguen bien, p.ej., por la acumulación de suciedad o nieve, por estar tapadas o por una iluminación insuficiente
- si la información del mapa de carreteras digital del sistema de navegación es incorrecta o no está actualizada
- si la señalización es confusa, p.ej., señales de tráfico en obras o carriles contiguos
- si los sensores de radar están sucios o tapados
- al conducir por vías con pendientes o desniveles pronunciados
- si hay vehículos precedentes estrechos, por ejemplo, bicicletas o motocicletas

CONEXIÓN O DESCONEXIÓN DEL ASISTENTE ECO

Sistema multimedia:

→ ⌂ » Ajustes » Asistencia » Conducción

▶ Conecte o desconecte la función.

Funcionamiento de la estrategia de modo de servicio basada en el trayecto (híbrido enchufable)

ⓘ La siguiente función está disponible en función del país y solo en combinación con un sistema de navegación integrado.

LA ESTRATEGIA DE MODO DE SERVICIO BASADA EN EL TRAYECTO SE ACTIVA SI SE CUMPLEN LOS SIGUIENTES REQUISITOS:

- El programa de conducción [H] está seleccionado.
- En el menú DYNAMIC SELECT está seleccionada para el programa de conducción [H] la opción Basado en la ruta (⟶ página 371).
- El guiado al destino está activo.
- El estado de carga de la batería de alto voltaje es suficiente.

Si la función está activa, se reconocen datos sobre el desarrollo del recorrido. Entre ellos se incluye, por ejemplo, el tipo de vía, las limitaciones de velocidad y los datos de altura.

EL SISTEMA DE PROPULSIÓN HÍBRIDA ADAPTA EL DESARROLLO DEL RECORRIDO DE LA FORMA CORRESPONDIENTE:

- El uso de energía eléctrica y el motor de combustión interna se adaptan.
- El estado de carga de la batería de alto voltaje se controla de forma precisa.
- La energía eléctrica se reserva especialmente para el modo eléctrico, por ejemplo, en los sectores urbanos de la ruta o en las zonas de bajas emisiones.
- El vehículo selecciona el modo de servicio automáticamente.

Funcionamiento del pedal acelerador háptico (híbridos enchufables)

El pedal acelerador háptico le ayuda a conducir utilizando solo el motor eléctrico con un punto de resistencia adicional seguido de una mayor resistencia del pedal.

PROPIEDADES DEL PUNTO DE RESISTENCIA ADICIONAL:

- solo está disponible en el programa de conducción [EL]
- interviene al finalizar la indicación de potencia disponible POWER de la propulsión eléctrica en el vatímetro (⟶ página 583)

- indica que se dispone de la máxima potencia eléctrica
  El aumento posterior de la resistencia del pedal indica la continuación de la marcha con el motor de combustión interna.

AMG Real Performance Sound

SELECCIÓN DE LA INTENSIDAD DEL SONIDO CON LA TECLA EN EL VOLANTE AMG

ⓘ Puede seleccionar una intensidad del sonido confortable (Balanced) o deportiva (Powerful) a través de la tecla en el volante de la dirección o a través del sistema multimedia (⟶ página 372).



► Presione varias veces la tecla con testigo (1) superior o inferior hasta que la tecla con testigo muestre el símbolo .

ⓘ Si la tecla con testigo no muestra el símbolo, está apagado. La indicación de las funciones y su orden puede ajustarse en el sistema multimedia (⟶ página 364).

► Pulse la tecla correspondiente (2).

EL COLOR DEL SÍMBOLO DE LA TECLA MUESTRA LA INTENSIDAD DEL SONIDO SELECCIONADA ACTUALMENTE:

- **Azul:** Balanced – confortable
- **Rojo:** Powerful – deportiva

Función de las teclas en el volante AMG



Las teclas en el volante AMG son un elemento de mando adicional compuesto por dos teclas en el volante.

Puede asignar las dos funciones del vehículo que elija al elemento de mando. Si pulsa varias veces las teclas con testigo (1) en la zona superior o inferior, puede cambiar entre las funciones disponibles para la tecla correspondiente (2). Las teclas con testigo (1) muestran la función seleccionada correspondiente.

ESTÁN DISPONIBLES LAS SIGUIENTES FUNCIONES EN FUNCIÓN DEL EQUIPAMIENTO:

- ESP® (⟶ página 441)
- AMG RIDE CONTROL (⟶ página 505)
- Cambio manual (⟶ página 381)

Función de parada y arranque ECO (⟶ página 355)

AMG Real Performance Sound (⟶ página 363)

Vistas de cámara (⟶ página 513)

AMG DYNAMICS (⟶ página 368)

ⓘ Algunas funciones pueden estar ocultas. La indicación de las funciones y su orden puede ajustarse en el sistema multimedia (⟶ página 364).

Si ha asignado una función a una de las teclas con testigo ①, puede utilizar esa función con la tecla ② correspondiente.

La ocupación de las teclas con testigo ① se mantiene guardada, incluso después de un nuevo arranque del vehículo. Sin embargo, el estado de funcionamiento de la función correspondiente se reposiciona en el ajuste básico.

Ajuste de las teclas del volante AMG

Sistema multimedia:

→ ⌂ » Ajustes » Sistema » Element. mando » Teclas AMG en el volante

SINOPSIS DEL MENÚ AMG SETTINGS SELECT

En el menú SETTINGS SELECT pueden ajustarse las teclas con testigo de la izquierda del volante.



(Ejemplo) La representación y disposición de los contenidos dependen del equipamiento.

① Área de selección de funciones disponibles

② Teclas ajustables en el volante de la dirección

③ Apertura del modo de configuración

► Seleccione la tecla correspondiente en el volante de la dirección.

AJUSTE DE LA TECLA EN EL VOLANTE DE LA DIRECCIÓN

ⓘ También puede accederse al menú SETTINGS SELECT mediante la tecla AMG de la consola central o pulsando la correspondiente tecla con testigo de forma prolongada.

► En el visualizador central, seleccione la tecla con testigo superior o inferior.

► Pulse ✎ y seleccione la función deseada para la ocupación de ①.

ADICIÓN DE NUEVAS FUNCIONES A LA SELECCIÓN

► En el visualizador central, seleccione la tecla con testigo superior o inferior.

- Pulse [+] en el área de selección (1) y seleccione la función deseada de la lista.

  La función seleccionada se asigna al área de selección (1) y puede seleccionarse desde allí para las teclas en el volante de la dirección.

BORRADO DE LA OCUPACIÓN DE TECLAS

- En el visualizador central, seleccione la tecla con testigo superior o inferior.
- Pulse [✎].
- Pulse [⊗] en la función deseada para borrar la asignación seleccionada para la tecla con testigo.

DYNAMIC SELECT

Función del DYNAMIC SELECT

DYNAMIC SELECT permite seleccionar de forma rápida un programa de conducción acorde a la situación de conducción actual o a las características del vehículo que se deseen. Puede elegir entre los siguientes programas de conducción.

ⓘ En función de la motorización y del equipamiento, el vehículo dispone de distintos programas de conducción.

El programa de conducción seleccionado se muestra en el visualizador del conductor.

I* INDIVIDUAL

- Ajustes individuales (⟶ página 371)

S SPORT

- Está disponible la potencia de propulsión máxima
- Conducción deportiva
- Deportiva, pero con una concepción especialmente estable
- Permite a los conductores con ambiciones deportivas un estilo de conducción más activo
- Adecuado solo si las condiciones de la calzada son propicias, la calzada está seca y la visibilidad del recorrido es óptima
- **Vehículos con AIRMATIC:** bajada del vehículo al nivel bajo –1

H HYBRID **(HÍBRIDO ENCHUFABLE)**

- Conducción confortable y de consumo optimizado
- Compromiso en lo relativo a la tracción y la estabilidad
- Recomendado para todas las condiciones de la calzada
- Característica completa de todas las funciones híbridas inteligentes
- Recuperación regulable en el régimen de retención
- Selección del tipo de propulsión adecuado mediante el sistema de propulsión híbrida, en función de la situación de conducción y del recorrido
- **Vehículos con AIRMATIC:**
  - Ajuste del nivel normal del vehículo
  - A partir de aprox. 120 km/h descenso al nivel bajo -1
  - Por debajo de aprox. 80 km/h elevación al nivel normal

C COMFORT

- Conducción confortable y de consumo optimizado
- Compromiso en lo relativo a la tracción y la estabilidad
- Recomendado para todas las condiciones de la calzada
- **Vehículos con AIRMATIC:**
  - Ajuste del nivel normal del vehículo
  - A partir de aprox. 120 km/h descenso al nivel bajo -1

- Por debajo de aprox. 80 km/h elevación al nivel normal

EL ELECTRIC **(HÍBRIDO ENCHUFABLE)**

- Modo eléctrico – La conducción sin motor de combustión interna es posible hasta aproximadamente 140 km/h
- Recuperación regulable en el régimen de retención
- Adaptación del asistente activo de distancia DISTRONIC para el modo eléctrico
- En función del equipamiento, la velocidad de descenso máxima para el TEMPOMAT, el limitador de velocidad y el asistente activo de distancia DISTRONIC puede estar limitada a la velocidad máxima de la conducción eléctrica
- Activación del motor de combustión interna sobrepasando el punto de resistencia del pedal acelerador (kick-down)
- **Vehículos con AIRMATIC:**
  - Ajuste del nivel normal del vehículo
  - A partir de aprox. 120 km/h descenso al nivel bajo -1
  - Por debajo de aprox. 80 km/h elevación al nivel normal

B BATTERY HOLD **(HÍBRIDO ENCHUFABLE)**

- Mantenimiento prioritario del estado de carga de la batería de alto voltaje, por ejemplo, para trayectos posteriores por el centro de la ciudad o zona de bajas emisiones
- Selección del tipo de propulsión adecuado mediante el sistema de propulsión híbrida, en función de la situación de conducción y del recorrido
- Recuperación regulable en el régimen de retención
- **Vehículos con AIRMATIC:**
  - Ajuste del nivel normal del vehículo
  - A partir de aprox. 120 km/h descenso al nivel bajo -1
  - Por debajo de aprox. 80 km/h elevación al nivel normal

E ECO

- Conducción de consumo especialmente optimizado
- Compromiso en lo relativo a la tracción y la estabilidad
- Recomendado para todas las condiciones de la calzada
- **Vehículos con AIRMATIC:**
  - bajada al nivel bajo -1
  - a partir de aprox. 120 km/h descenso al nivel bajo -2
  - por debajo de aprox. 80 km/h elevación al nivel bajo -1

OFFROAD

- Para la conducción en terrenos no asentados, por ejemplo, caminos rurales, terrenos sueltos, suelos con grava o arena y terrenos accidentados difíciles, fuera de carreteras asfaltadas y con tramos rocosos
- Interviene más tarde al subvirar o sobrevirar el vehículo, mejorando de esta forma su tracción
- Inadecuado para la vía pública
- Seleccionable a hasta 100 km/h como máximo
- A partir de aprox. 110 km/h cambio a C
- **Vehículos con AIRMATIC:**
  - por debajo de aprox. 80 km/h elevación al nivel todoterreno +1
  - al cambiar a C, bajada al nivel normal
- **Híbridos enchufables:**
  - a partir de aprox. 110 km/h cambio a H y descenso al nivel normal

- conducción en modo híbrido o eléctrico en función de un estado de carga suficiente de la batería de alto voltaje y del ajuste del sistema multimedia (⟶ página 371)

ⓘ Los ajustes del ESP® en los programas de conducción [E] y [C] están diseñados para la estabilidad. Por lo tanto, debes seleccionar uno de estos programas de conducción, especialmente al transportar cargas sobre el techo, en el modo con remolque y cuando el vehículo esté completamente cargado o totalmente ocupado.
Híbrido enchufable: esto también se aplica a los programas de conducción [H], [EL] y [B].

ⓘ **Híbrido enchufable con filtro de partículas diésel:** durante la regeneración del filtro de partículas diésel los programas de conducción pueden no estar disponibles o solamente estarlo de forma limitada, y el estado de carga de la batería de alto voltaje puede cambiar.

LOS SIGUIENTES SISTEMAS MODIFICAN SUS CARACTERÍSTICAS EN FUNCIÓN DEL PROGRAMA DE CONDUCCIÓN:

- Accionamiento
  - Gestión del motor y del cambio
  - Asistente activo de distancia DISTRONIC
  - Disponibilidad del modo de planeo
- ESP®
- **Vehículos con AIRMATIC:** tren de rodaje
  - Suspensión y amortiguación
  - Altura del vehículo (en función de la velocidad)
- Dirección
- Intensidad del sonido del motor en el espacio interior (en función del equipamiento)

Función del DYNAMIC SELECT (vehículos Mercedes-AMG)

DYNAMIC SELECT permite seleccionar de forma rápida un programa de conducción acorde a la situación de conducción actual o a las características del vehículo que se deseen.

ⓘ En función de la motorización y del equipamiento, el vehículo dispone de distintos programas de conducción.

PUEDE ELEGIR ENTRE LOS SIGUIENTES PROGRAMAS DE CONDUCCIÓN:

- [❄] Calz. resb.
  - Comportamiento de arranque y marcha optimizados en condiciones de calzada invernales y resbaladizas
- [C] Comfort
  - Conducción confortable y de consumo optimizado
- [I*] Individual
  - Ajustes individuales del accionamiento, cambio, AMG DYNAMICS, tren de rodaje y sonido
- [S] Sport
  - Conducción deportiva
  - Compromiso sobre estabilidad y deportividad

  - Adecuado solo si las condiciones de la calzada son propicias, la calzada está seca y la visibilidad del recorrido es óptima
- S+ Sport+
  - Conducción especialmente deportiva
  - Acentuación del comportamiento sobrevirador o subvirador propio del vehículo
  - Adecuado solo si las condiciones de la calzada son propicias, la calzada está seca y la visibilidad del recorrido es óptima
- Race
  - Máxima deportividad
  - Armonización rígida del tren de rodaje
  - Intensidad deportiva del sonido del sistema de escape

ⓘ El programa de conducción Race solo está disponible para vehículos con el **paquete AMG DYNAMIC PLUS**.

El programa de conducción Race ofrece un comportamiento de marcha orientado a los circuitos de carreras y no se puede utilizar en un servicio en carretera normal. El programa de conducción Race solo se puede activar y usar en circuitos fuera de la vía pública.

Mercedes-AMG le recomienda seleccionar el programa de conducción C en ciudad y en trayectos con paradas continuas.

EN FUNCIÓN DEL PROGRAMA DE CONDUCCIÓN SELECCIONADO, CAMBIAN LAS SIGUIENTES CARACTERÍSTICAS DEL VEHÍCULO:

- Accionamiento
- AMG DYNAMICS
  - Las cuatro funciones de agilidad Basic, Advanced, Pro y Master se seleccionan automáticamente en función del programa de conducción.
  - La dirección, el momento de cambio de marcha, la tracción integral y las funciones de estabilidad se adaptan al programa de conducción seleccionado.
  - En el programa de conducción Race se selecciona la función de agilidad Pro con el ESP® conectado. Si se activa ESP SPORT o desactiva ESP OFF el ESP® en SPORT, se selecciona automáticamente la función Master.
- Real Performance Sound
- Tren de rodaje
- Dirección

ⓘ Puede ajustar las características del programa de conducción mediante el sistema multimedia (⟶ página 372).

ⓘ Puede ajustar determinadas funciones de agilidad de AMG DYNAMICS mediante las teclas del volante AMG.

Información sobre la indicación de la carga sobre el techo

Determinados programas de conducción y ajustes del sistema ESP® no son adecuados para el transporte de una carga sobre el techo.

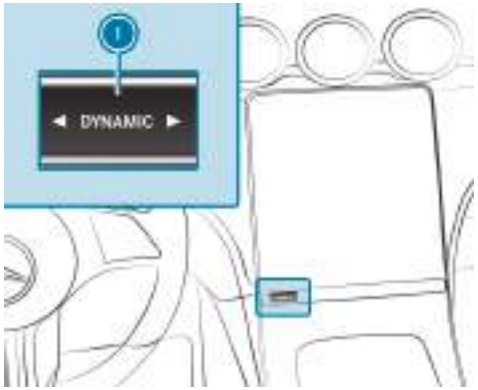
Si se ajusta o se selecciona uno de estos programas de conducción, aparece el símbolo como advertencia. Si se muestra este símbolo, el programa

de conducción seleccionado no está concebido para la conducción con carga sobre el techo.

ESTO SE APLICA A LOS SIGUIENTES PROGRAMAS DE CONDUCCIÓN:

- Programa de conducción S Sport
- Programa de conducción I* Individual con ajuste del sistema ESP® Sport

Selección del programa de conducción



► Pulse la tecla DYNAMIC SELECT (1) izquierda o derecha.

El programa de conducción seleccionado se muestra en el visualizador del conductor.

ⓘ En el programa de conducción, algunos sistemas de asistencia tienen funciones limitadas o no están disponibles. Por ello, al seleccionar el programa de conducción, aparece en el visualizador central una solicitud de confirmación antes de activar el programa de conducción.

ⓘ **Híbrido enchufable:** en el programa de conducción, puede cambiar con el sistema multimedia entre el modo híbrido y el modo eléctrico (⟶ página 371).

Selección del programa de conducción (vehículos Mercedes-AMG)

SELECCIÓN CON LA TECLA AMG DERECHA EN EL VOLANTE



► Gira el interruptor rotativo (2).

El programa de conducción seleccionado se muestra en la tecla con testigo (1) y en el visualizador del conductor.

ⓘ Algunos programas de conducción pueden estar ocultos. La indicación de los programas de conducción y su secuencia pueden ajustarse en el sistema multimedia (⟶ página 372).

► **Selección directa del programa de conducción** I*: pulsa la tecla con testigo (1).

SELECCIÓN MEDIANTE EL VISUALIZADOR CENTRAL (SISTEMA MULTIMEDIA)



- Pulsa la tecla (3) y selecciona el programa de conducción mediante el visualizador central (⟶ página 372).

Configuración de DYNAMIC SELECT en el sistema multimedia

Sistema multimedia:

⟶ ⌂ » Ajustes » Vehículo » DYNAMIC SELECT

AJUSTE DEL PROGRAMA DE CONDUCCIÓN I

- Seleccione I* Individual.
- Seleccione y ajuste una categoría.

ⓘ Se puede ajustar un modo de ESP deportivo en combinación con un modo de tren de rodaje deportivo.

AJUSTE DEL PROGRAMA DE CONDUCCIÓN H (HÍBRIDO ENCHUFABLE)

- Seleccione Hybrid.
- Seleccione Basado en la ruta o Estándar.

  Si hay activado un guiado al destino y se activa la opción Basado en la ruta, la energía eléctrica se distribuye de forma conveniente a lo largo de todo el trayecto. En ciudad se da preferencia al modo eléctrico; en autopista, a la conducción con el motor de combustión interna.

  Con la opción Estándar, el vehículo circula en su programa de conducción estándar (EL Electric o H Hybrid). La energía eléctrica no se distribuye a lo largo de todo el trayecto. Se utiliza la batería de alto voltaje hasta vaciarla y, a continuación, el vehículo funciona con el motor de combustión interna.

PROGRAMA DE CONDUCCIÓN OFFROAD ELECTRIC (HÍBRIDO ENCHUFABLE)

- Seleccione Offroad Electric.
- Conecte o desconecte la función.

Visualización de los datos del vehículo

Sistema multimedia:

⟶ ⌂ » Información

- Seleccione Vehículo.

  Se muestran los datos del vehículo.

Visualización de los datos del motor

Sistema multimedia:

→ Información

► Seleccione Motor.

Se muestran los datos del motor.

Los valores (máximos) reales que se pueden alcanzar para la potencia del motor y el par motor pueden diferir de los valores certificados dentro de las tolerancias permitidas de acuerdo con las especificaciones del país (base: CEPE/ONU n.º 85 o especificaciones del país).

LAS MAGNITUDES DE INFLUENCIA SON, POR EJEMPLO:

- altitud sobre el nivel del mar
- Calidad del combustible
- Temperatura exterior
- Temperatura de servicio del motor

Adapte la forma de conducir de forma correspondiente.
El testigo luminoso de advertencia del visualizador del conductor permanece encendido hasta que se alcanza la temperatura de servicio del motor.

Los valores mostrados se proporcionan exclusivamente a título orientativo. El valor que se muestra en el visualizador central para la potencia del motor y el par motor pueden diferir de los valores reales.

El testigo luminoso de advertencia que indica la limitación de potencia tras el arranque del vehículo no está disponible en todos los modelos del vehículo.

Ajuste de AMG DYNAMIC SELECT en el sistema multimedia MBUX

Sistema multimedia:

→ Ajustes » Vehículo » DYNAMIC SELECT

AJUSTE DEL PROGRAMA DE CONDUCCIÓN INDIVIDUAL **MEDIANTE EL SISTEMA MULTIMEDIA**



(Ejemplo) La representación y disposición de los contenidos dependen del equipamiento.

① Ajustes del programa de conducción

► Seleccione la opción de ajuste correspondiente.

AJUSTE DE LOS PROGRAMAS DE CONDUCCIÓN CON LA TECLA AMG



(Ejemplo) La representación y disposición de los contenidos dependen del equipamiento.

1. Ajustes del programa de conducción AMG
2. Programas de conducción
3. ESP® (⟶ página 441)

► Pulse la tecla AMG situada en la consola central.

► Seleccione I* Individual.

► Seleccione y ajuste una categoría.

ⓘ Se puede ajustar un modo de ESP deportivo en combinación con un modo de tren de rodaje deportivo.

OPCIONES DE AJUSTE DE LOS PROGRAMAS DE CONDUCCIÓN (EN FUNCIÓN DEL EQUIPAMIENTO):

- AMG DYNAMICS:
  Basic/Advanced/Pro/Master
- Tren de rodaje:
  Comfort/Sport/Sport+
- Sonido:
  Balanced/Powerful
- Accionamiento (solo se puede ajustar en el programa de conducción I* Individual):
  Reduced/Moderate/Sport/Dynamic/Race
- Cambio:
  M/D

Los ajustes de los programas de conducción se pueden adaptar individualmente. También se puede solicitar el modo de ajuste para los programas de conducción pulsando prolongadamente la ocupación actual en el área de selección 2.

OTRAS OPCIONES DE AJUSTE

- Ajuste del sistema ESP®

Cambio automático

Palanca selectora DIRECT SELECT

FUNCIONAMIENTO DE LA PALANCA SELECTORA DIRECT SELECT

ADVERTENCIA
Peligro de accidente debido a un acoplamiento inadecuado

Si el número de revoluciones del motor se encuentra por encima del número de revoluciones de ralentí y acopla la posición del cambio D o R, el vehículo podría acelerar de forma brusca.

► Al acoplar la posición del cambio D o R, pise siempre firmemente el pedal del freno y no acelere simultáneamente.

ADVERTENCIA
Peligro de accidente y de sufrir lesiones en caso de dejar a niños sin vigilancia en el vehículo

SI DEJA A LOS NIÑOS SIN VIGILANCIA EN EL VEHÍCULO, ESTOS PUEDEN, SOBRE TODO:

- abrir las puertas y poner en peligro a otras personas o usuarios de la vía.
- abandonar el vehículo y que otro vehículo los atropelle.
- manejar el equipamiento del vehículo y, por ejemplo, quedar atrapados

ADEMÁS, LOS NIÑOS PODRÍAN PONER EL VEHÍCULO EN MOVIMIENTO EN CASO DE QUE, POR EJEMPLO:

- suelten el freno de estacionamiento.
- modifiquen la posición del cambio.
- arranquen el vehículo.

► Nunca deje a los niños sin vigilancia en el vehículo.

► Al abandonar el vehículo, lleve siempre la llave consigo y bloquee el vehículo.

► Guarde la llave fuera del alcance de los niños.

Esto también es válido para la llave digital del vehículo.

ADVERTENCIA
Peligro de lesiones y accidentes en caso de no estar acoplada la posición del cambio

La posición del cambio actual se destaca en el visualizador del conductor.

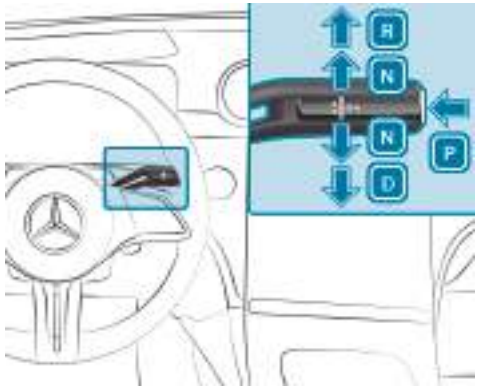
Si la posición del cambio seleccionada no está resaltada, el vehículo puede arrancar o desplazarse en la dirección equivocada.

- Después de cambiar la posición del cambio, comprueba siempre el indicador del cambio en el visualizador del conductor.

Si la posición del cambio no aparece resaltada inmediatamente en el visualizador del conductor:

- Observa los avisos en el visualizador.
- Arranca con precaución y comprueba la posición del cambio.
- Al detener el vehículo, acciona el freno de estacionamiento y asegura el vehículo para impedir que se desplace.
- Encarga de inmediato la revisión del cambio en un taller especializado cualificado.

Puede cambiar la posición del cambio con la palanca selectora DIRECT SELECT cuando el vehículo está detenido y se pisa el pedal del freno. La posición del cambio actual se muestra de manera destacada en el visualizador del conductor.



P Posición de aparcamiento
R Marcha atrás
N Ralentí
D Posición de marcha

ACOPLAMIENTO DE LA MARCHA ATRÁS R

ADVERTENCIA
Peligro de accidente debido a un acoplamiento inadecuado

Si el número de revoluciones del motor se encuentra por encima del número de revoluciones de ralentí y acopla la posición del cambio D o R, el vehículo podría acelerar de forma brusca.

- Al acoplar la posición del cambio D o R, pise siempre firmemente el pedal del freno y no acelere simultáneamente.



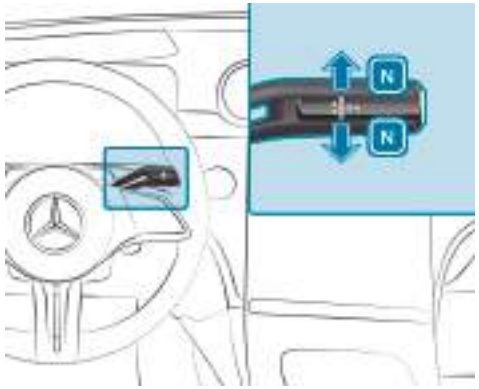
► Pise el pedal de freno y presione la palanca selectora DIRECT SELECT hacia arriba hasta superar la primera resistencia.

ACOPLAMIENTO DE LA POSICIÓN DE RALENTÍ N

ADVERTENCIA
Peligro de accidente debido a un acoplamiento inadecuado

Si el número de revoluciones del motor se encuentra por encima del número de revoluciones de ralentí y acopla la posición del cambio D o R, el vehículo podría acelerar de forma brusca.

► Al acoplar la posición del cambio D o R, pise siempre firmemente el pedal del freno y no acelere simultáneamente.



► Pise el pedal de freno y presione la palanca selectora DIRECT SELECT hacia arriba o hacia abajo hasta alcanzar la primera resistencia.

ⓘ Para acoplar el ralentí N con el vehículo conectado, presione la palanca selectora hacia arriba o hacia abajo durante varios segundos hasta que se alcance la primera resistencia.

Si a continuación suelta el pedal de freno, puede desplazar el vehículo libremente, por ejemplo, empujarlo o remolcarlo.

SI EL CAMBIO AUTOMÁTICO DEBE MANTENERSE EN RALENTÍ N, INCLUSO CON EL VEHÍCULO DESCONECTADO O AL ABRIR LA PUERTA DEL CONDUCTOR, PROCEDA DE LA SIGUIENTE MANERA:

► Pise el pedal de freno y acople con el vehículo parado el ralentí N.

► Suelte el pedal de freno.

► Apague el vehículo.

En el visualizador del conductor se muestra el aviso Peligro de desplazamiento N activada manualmente No se puede cambiar automáticamente a P .

Si a continuación abandona el vehículo y deja la llave en el mismo, el cambio automático se mantiene en la posición de ralentí [N].
Vehículos con llave digital: asegúrese de que hay una llave física o una llave digital en el vehículo y de que el cambio automático permanece en la posición de ralentí [N].

SI EL CAMBIO AUTOMÁTICO NO PERMANECE EN LA POSICIÓN DE RALENTÍ [N]:

- Arranque el vehículo de nuevo y repita el proceso.

EL ACOPLAMIENTO AUTOMÁTICO DE LA POSICIÓN DE APARCAMIENTO [P] SE VUELVE A ACTIVAR EN CUANTO SE CUMPLE UNA DE LAS SIGUIENTES CONDICIONES:

- cambia a la posición del cambio [D] o [R].
- pulsa la tecla [P].

ACOPLAMIENTO DE LA POSICIÓN DE APARCAMIENTO P

⚠ **ADVERTENCIA**
Peligro de accidente y de sufrir lesiones en caso de dejar a niños sin vigilancia en el vehículo

SI DEJA A LOS NIÑOS SIN VIGILANCIA EN EL VEHÍCULO, ESTOS PUEDEN, SOBRE TODO:

- abrir las puertas y poner en peligro a otras personas o usuarios de la vía.
- abandonar el vehículo y que otro vehículo los atropelle.
- manejar el equipamiento del vehículo y, por ejemplo, quedar atrapados

ADEMÁS, LOS NIÑOS PODRÍAN PONER EL VEHÍCULO EN MOVIMIENTO EN CASO DE QUE, POR EJEMPLO:

- suelten el freno de estacionamiento.
- modifiquen la posición del cambio.
- arranquen el vehículo.

► Nunca deje a los niños sin vigilancia en el vehículo.

► Al abandonar el vehículo, lleve siempre la llave consigo y bloquee el vehículo.

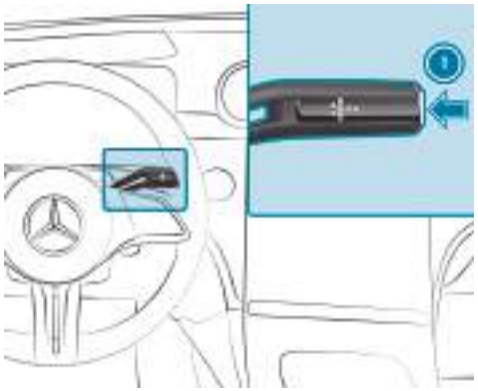
► Guarde la llave fuera del alcance de los niños.

Esto también es válido para la llave digital del vehículo.

INDICACIÓN
Daño por acoplar la posición de aparcamiento P con el vehículo en movimiento

Si acopla el cambio en la posición de aparcamiento P con el vehículo en movimiento puede dañarse el cambio.

- No abra las puertas con el vehículo en movimiento.
- Acople la posición de aparcamiento P solo con el vehículo parado.



- Tenga en cuenta las indicaciones sobre el estacionamiento del vehículo (⟶ página 421).
- Presione el pedal de freno hasta que el vehículo esté parado.
- Con el vehículo parado, pulse la tecla 1.

  Cuando se muestra la indicación de la posición del cambio P, está acoplada la posición de aparcamiento. Si no se muestra la indicación de la posición del cambio P, accione el freno de estacionamiento y asegure el vehículo para impedir que se desplace.

Dependiendo de la situación puede llevar un poco de tiempo hasta que P se acopla. Por ello, preste siempre atención a la indicación de la posición del cambio.

SI SE CUMPLE UNA DE LAS SIGUIENTES CONDICIONES, SE ACOPLA AUTOMÁTICAMENTE LA POSICIÓN DE APARCAMIENTO P:

- Con el vehículo parado, ha apagado el vehículo en la posición del cambio D o R.
- Con el vehículo parado, ha abierto la puerta del conductor en la posición del cambio D o R.
- Con el vehículo en movimiento, ha apagado el vehículo en la posición del cambio D o R y parado el vehículo.
- Con el vehículo en movimiento, ha acoplado la posición del cambio N, parado el vehículo y abierto la puerta del conductor con el vehículo parado.
- Es obligatorio acoplar automáticamente la posición de aparcamiento P.

Para maniobrar con la puerta del conductor abierta, abra la puerta con el vehículo parado y vuelva a acoplar la posición del cambio D o R.

ACOPLAMIENTO DE LA POSICIÓN DE MARCHA D

ADVERTENCIA
Peligro de accidente debido a un acoplamiento inadecuado

Si el número de revoluciones del motor se encuentra por encima del número de revoluciones de ralentí y acopla la posición del cambio D o R, el vehículo podría acelerar de forma brusca.

► Al acoplar la posición del cambio D o R, pise siempre firmemente el pedal del freno y no acelere simultáneamente.



► Pise el pedal de freno y presione la palanca selectora DIRECT SELECT hacia abajo hasta superar el primer punto de resistencia.

EL CAMBIO AUTOMÁTICO ACOPLA LAS MARCHAS DE FORMA AUTOMÁTICA EN LA POSICIÓN DEL CAMBIO D. ESTO DEPENDE, ENTRE OTROS, DE LOS SIGUIENTES FACTORES:

- programa de conducción seleccionado
- posición del pedal acelerador
- velocidad de marcha

Liberación del vehículo por movimientos de vaivén

ADVERTENCIA
Peligro de accidente debido a cambio de marcha incorrecto

Si acoplas la posición del cambio D o R sin pisar el pedal del freno, el vehículo comenzará a rodar o a desplazarse lentamente. Si se ha pisado el pedal del freno, acelerará directamente en la dirección correspondiente.

¡Existe peligro de accidente! Ser especialmente atento/vigilante en tales situaciones para evitar riesgos.

► Solo en casos excepcionales, como por ejemplo en la maniobra de balanceo para liberar las ruedas, cambiar entre las posiciones de marcha D y R repetidamente sin pisar el pedal del freno.

► En todas las demás situaciones, solo cambiar de marcha con el vehículo detenido y pisando el pedal del freno.

La liberación del vehículo por movimientos de vaivén puede ayudarte a liberar un vehículo atascado en el barro o en la nieve.

Para liberar el vehículo por movimientos de vaivén, mueve la palanca selectora DIRECT SELECT hacia arriba y hacia abajo sobrepasando el punto de resistencia para alternar las posiciones del cambio D y R , y sin pisar el pedal del freno.

Cambio manual

ⓘ Para los vehículos híbridos enchufables, tenga en cuenta la información sobre el sistema de recuperación de la energía de frenado (⟶ página 358).



Si el cambio automático está acoplado en la posición D, puede cambiar de forma manual con las levas de cambio del volante. Siempre y cuando esté permitido, el cambio automático acopla una marcha superior o inferior, según la leva de cambio del volante accionada.

PARA ACOPLAR MANUALMENTE LAS MARCHAS DEL CAMBIO AUTOMÁTICO, TIENE DOS POSIBILIDADES:

- Ajuste temporal
- Ajuste permanente

Si el cambio de marchas manual se desactiva, las marchas se acoplarán de forma automática.

Ajuste temporal:

- **Activación:** tire de la leva de cambio del volante 1 o 2.
  El cambio manual se activa durante un breve período de tiempo. La indicación de la posición del cambio muestra M y la marcha actual.

ⓘ El tiempo que se mantiene activado el acoplamiento manual dependerá de varios factores.
EN LOS SIGUIENTES CASOS SE PUEDE DESACTIVAR AUTOMÁTICAMENTE EL CAMBIO DE MARCHAS MANUAL:

- Cambio del programa de conducción
- Reinicio del vehículo
- Reintroducción de la posición del cambio D
- Estilo de conducción

- **Acoplamiento ascendente:** tire de la leva de cambio del volante 2.
- **Acoplamiento descendente:** tire de la leva de cambio del volante 1.
- **Desactivación:** tire de la leva de cambio del volante 2 y manténgala en dicha posición.
  La indicación de la posición del cambio muestra D.

ⓘ Puede conectar y desconectar de forma permanente el cambio manual en el sistema multimedia.

Cambio manual (vehículos Mercedes-AMG)

ⓘ También puedes activar o desactivar el cambio manual permanente a través del sistema multimedia (⟶ página 372).



► Presiona varias veces la tecla con testigo ① superior o inferior hasta que la tecla con testigo muestre el símbolo [M] o [A].

ⓘ Si la tecla con testigo no muestra el símbolo, está apagado. La indicación de las funciones y su orden puede ajustarse en el sistema multimedia (⟶ página 364).

► **Activación/desactivación:** pulsa la tecla correspondiente ②.

EL SÍMBOLO MUESTRA LA POSICIÓN DEL CAMBIO ACTUALMENTE SELECCIONADA:

- [M] (rojo): cambio manual
- [A] (azul): cambio automático

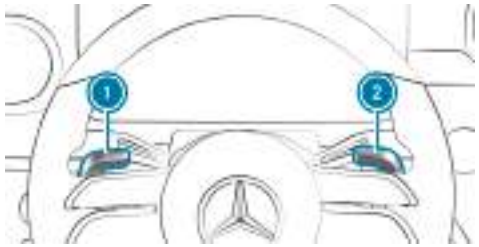
ACOPLAMIENTO DE MARCHAS SUPERIORES E INFERIORES

INDICACIÓN
Daño del motor por un acoplamiento de una marcha superior demasiado tarde

El cambio automático tampoco efectúa en el modo manual un cambio ascendente al alcanzar el régimen de limitación de caudal del motor.

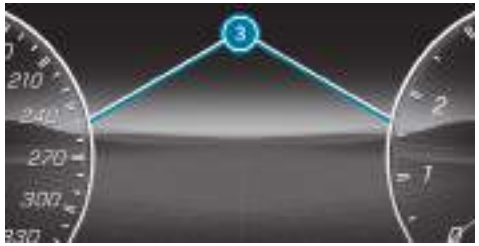
Para evitar el sobregiro del motor, se interrumpe el suministro de gasolina.

► Acople una marcha superior antes de que el número de revoluciones del motor alcance la zona roja del cuentarrevoluciones.



► **Acoplamiento ascendente:** tire de la leva de cambio del volante ②.

► **Acoplamiento descendente:** tire de la leva de cambio del volante ①.



Si el número de revoluciones del motor es demasiado alto o bajo, no podrás cambiar de marcha con las levas de cambio del volante. En tal caso, los segmentos (3) se iluminan en color rojo en el visualizador del conductor.

Conexión o desconexión permanente del cambio manual

Sistema multimedia:

→ Ajustes » Vehículo » Conducción

► Conecte o desconecte la función permanentemente.

Recomendación de cambio de marcha

Si cambio manual está activado, la recomendación de cambio de marcha ofrece indicaciones para conseguir un modo de conducir con bajo consumo de combustible.



► Si en el visualizador del conductor aparece la recomendación de cambio de marcha (1), acople la marcha recomendada.

Utilización del kick-down

► **Aceleración máxima:** pise el pedal acelerador sobrepasando el punto de resistencia.

Para proteger el motor de sobrerrevoluciones, el cambio automático pasa a la marcha superior siguiente al alcanzar el número de revoluciones máximo del motor.

Funcionamiento del modo de planeo

Con un estilo de conducción previsor, el modo de planeo le ayuda a reducir el consumo de combustible.

EL MODO DE PLANEO TIENE LAS SIGUIENTES CARACTERÍSTICAS:

- El motor de combustión interna se desconecta en función de la situación de marcha. En ese caso, todas las funciones del vehículo permanecen activas.
- La indicación de la posición del cambio D se muestra en color verde.

SI SE CUMPLEN LAS SIGUIENTES CONDICIONES, EL MODO DE PLANEO SE ACTIVA:

- La función de parada y arranque ECO está conectada.
- El programa de conducción E está seleccionado.
- La velocidad se encuentra en un intervalo adecuado.
- El curso de la calzada es adecuado, por ejemplo, no existen pendientes o declives pronunciados ni curvas cerradas.
- En el dispositivo de remolque no debe haber acoplado ningún remolque ni debe haberse fijado ningún portabicicletas.
- El estado de carga de la batería es suficiente.

- No está pisando el pedal acelerador ni el de freno (con excepción de frenados ligeros).

ⓘ También puede activarse el modo de planeo si está seleccionado el ajuste "Eco" en el programa de conducción para el accionamiento.

Si deja de cumplirse alguna de las condiciones, el modo de planeo se vuelve a desactivar.

LOS SIGUIENTES PARÁMETROS TAMBIÉN PUEDEN IMPEDIR EL MODO DE PLANEO:

- Pendiente
- Desnivel
- Temperatura
- Altitud
- velocidad
- Estado de funcionamiento del motor
- Estado del tráfico

Funcionamiento del modo de planeo (vehículos Mercedes-AMG)

Con un estilo de conducción previsor, el modo de planeo le ayuda a reducir el consumo de combustible.

Al conducir en el modo de planeo, se muestra el símbolo en el visualizador del conductor y el motor de combustión interna está apagado. En ese caso, todas las funciones del vehículo permanecen activas.

SI SE CUMPLEN LAS SIGUIENTES CONDICIONES, EL MODO DE PLANEO SE ACTIVA:

- La función de parada y arranque ECO está conectada.
- El programa de conducción está seleccionado con el ajuste de propulsión "Moderate" o "Reduced".
- La velocidad se encuentra en un intervalo adecuado.
- El curso de la calzada es adecuado, por ejemplo, no existen pendientes o declives pronunciados ni curvas cerradas.
- El estado de carga de la batería es suficiente.
- Ha dejado de pisar el pedal acelerador o de freno.

Si deja de cumplirse alguna de las condiciones, el modo de planeo se vuelve a desactivar.

Funcionamiento de 4MATIC

El sistema 4MATIC se encarga de la tracción de las cuatro ruedas. El sistema 4MATIC, junto con el sistema ESP® y 4ETS, mejora la tracción de su vehículo si una rueda de accionamiento patina al perder adherencia sobre la calzada.

El sistema 4MATIC no puede reducir el riesgo de accidente provocado por una forma de conducir no adecuada ni anular los límites impuestos por la física. El sistema 4MATIC no puede reconocer las condiciones meteorológicas o de la calzada ni el estado del tráfico. El sistema 4MATIC es solamente un medio técnico auxiliar. La responsabilidad de mantener la distancia de seguridad, la velocidad, de frenar a tiempo y de mantenerse en el carril radica en el conductor.

Solo si utiliza neumáticos de invierno con el marcaje M+S y, en caso necesario, cadenas para nieve, podrá obtener el efecto máximo del sistema 4MATIC.

Repostado

Repostado del vehículo

ADVERTENCIA
Peligro de incendio y explosión debido al combustible

Los combustibles son muy inflamables.

- Evite en todo momento el fuego, la luz desprotegida, el humo y la formación de chispas.
- Antes de repostar, apague el vehículo y la calefacción independiente, si la hay, y manténgalos apagados durante el repostado.

ADVERTENCIA
Peligro de sufrir lesiones debido a combustibles

Los combustibles son tóxicos y perjudiciales para la salud.

- Evite en cualquier caso que el combustible entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa, así como su ingestión.
- No inhale los vapores de combustible.
- Mantenga a los niños alejados de los combustibles.
- Mantenga las puertas y ventanillas cerradas durante el proceso de repostado.

Si usted u otras personas entran en contacto con el combustible, tenga en cuenta lo siguiente:

- Lave la piel inmediatamente con agua y jabón para eliminar el combustible.
- Si el combustible ha entrado en contacto con los ojos, aclárese inmediatamente los ojos de forma minuciosa con agua limpia. Acuda inmediatamente a un médico.
- En caso de ingerir combustible, acuda inmediatamente a un médico. No provoque el vómito.

► Cámbiese inmediatamente la ropa que se haya mojado con combustible.

ADVERTENCIA
Peligro de incendio- y explosión por carga electrostática

La carga electrostática puede encender los vapores de combustible.

► Antes de abrir el tapón del depósito de combustible o de coger la pistola del surtidor, toque la carrocería metálica del vehículo.

► Para evitar una nueva carga electrostática, no vuelva a subir al vehículo durante el repostado.

ADVERTENCIA
Peligro de incendio por mezcla de combustible

Vehículos con motor diésel:

Si mezcla diésel con gasolina, el punto de inflamación de la mezcla de combustible es inferior al del diésel puro.

Con el vehículo en marcha, los componentes del sistema de escape se podrían sobrecalentar sin que se dé cuenta.

► Nunca efectúe el repostado con gasolina.

► No mezcle nunca gasolina con el diésel.

INDICACIÓN
Daños por combustible incorrecto

Vehículos con motor de gasolina:

Incluso una cantidad pequeña del combustible equivocado podría originar daños en el sistema de combustible, en el motor y en el sistema de depuración de los gases de escape.

► Reposte solo con gasolina sin plomo y sin azufre.

La gasolina puede contener hasta un 25 % en volumen de etanol.

► Puede consultar los combustibles compatibles en el rótulo indicativo de la tapa del depósito de combustible.

Recibirá más información sobre combustibles compatibles en cualquier taller especializado.

Además, verá los distintivos de compatibilidad en los surtidores de combustible o las pistolas del surtidor adecuados para su vehículo en toda Europa.

NUNCA REPOSTE LOS SIGUIENTES COMBUSTIBLES:

- Diésel
- Gasolina normal con un índice de octano inferior a 91 ROZ
- Gasolina con un contenido mayor del 3 % en volumen de metanol, por ejemplo, M15, M30
- Gasolina con aditivos que contengan metal

Si se ha repostado con un combustible incorrecto:

- ► No encienda el vehículo.
- ► Póngase en contacto con un taller especializado.

INDICACIÓN
Daños por combustible incorrecto

Vehículos con motor diésel:

Incluso una cantidad pequeña del combustible equivocado podría originar daños en el sistema de combustible, en el motor y en el sistema de depuración de los gases de escape.

Vehículos con filtro de partículas diésel:

- ► Reposte solo con diésel sin azufre.
  En países sin diésel sin azufre, reposte solo con diésel bajo en azufre con un contenido de azufre inferior a 50 ppm.

Vehículos sin filtro de partículas diésel:

- ► Repostar únicamente diésel con un contenido de azufre inferior a 500 ppm.

NUNCA REPOSTE LOS SIGUIENTES COMBUSTIBLES:

- Gasolina
- Gasóleo marino
- Aceite combustible
- Éster metílico de ácidos grasos puro o aceite vegetal
- Petróleo o queroseno

Si se ha repostado con un combustible incorrecto:

- ► No encienda el vehículo.

► Póngase en contacto con un taller especializado.

INDICACIÓN
Intervalos de mantenimiento reducidos por combustible con biocontenido elevado

Si se utilizan combustibles con un biocontenido elevado, pueden producirse residuos de combustible con un mayor volumen de precipitación. Si se utilizan combustibles con un biocontenido elevado (distintivos de compatibilidad B10 y B20) durante mucho tiempo, esto puede reducir los intervalos de mantenimiento del filtro de combustible.

Si no se utiliza el vehículo durante un periodo de tiempo prolongado (varias semanas):

► Reposte primero el vehículo con combustible diésel con menos del 10% de biocontenido para evitar posibles sedimentaciones de biocontenido en el depósito de combustible.

INDICACIÓN
No repueste con diésel en los vehículos con motor de gasolina.

CUANDO SE REPOSTÓ POR DESCUIDO CON UN COMBUSTIBLE ERRÓNEO:

- No conecte el vehículo. De lo contrario, puede penetrar combustible en el motor.

  Incluso una cantidad pequeña del combustible equivocado podría derivar en averías en el sistema de combustible y en el motor. Los costes de reparación son elevados.

► Póngase en contacto con un taller especializado.

► Encargue que vacíen por completo el depósito de combustible y las tuberías de combustible.

INDICACIÓN
No efectúe el repostado con gasolina en los vehículos con motor diésel

SI SE HA REPOSTADO CON UN COMBUSTIBLE INCORRECTO:

- No encienda el vehículo. De lo contrario, puede penetrar combustible en el motor.
  Incluso una cantidad pequeña del combustible equivocado podría derivar en averías en el sistema de combustible y en el motor. Los costes de reparación son elevados.

► Póngase en contacto con un taller especializado.

► Deje que se vacíen completamente el depósito de combustible así como las tuberías de combustible.

INDICACIÓN
Daño del sistema de combustible por llenado en exceso del depósito de combustible.

► Llene el depósito de combustible solo hasta que se desconecte la pistola del surtidor.

Si se rellenó con demasiado combustible, porejemplo, debido a un surtidor de combustible defectuoso:

► No conecte el vehículo.

► Póngase en contacto con un taller especializado.

INDICACIÓN
Salpicaduras de combustible al retirar la pistola del surtidor

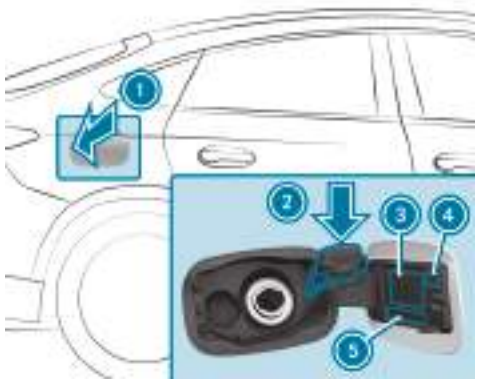
► Llene el depósito de combustible solo hasta que se desconecte la pistola del surtidor.

Requisitos

- El vehículo debe estar desbloqueado.
- **Híbrido enchufable con motor de gasolina:** el depósito de combustible se ha purgado de aire antes de repostar (⟶ página 390).

Tenga en cuenta las indicaciones sobre sustancias de servicio y combustible.

El índice de octano recomendado para su vehículo figura en el rótulo indicativo situado en la tapa del depósito de combustible.



1. Tapa del depósito de combustible
2. Soporte para el tapón del depósito de combustible
3. Tabla de presión de neumáticos

④ Código QR para la hoja de rescate
⑤ Clase de combustible

ⓘ **Híbrido enchufable con motor de gasolina:** la tapa del depósito de combustible se abre de forma automática después de purgar el aire del depósito de combustible (⟶ página 390).

- Presione por el centro la zona trasera de la tapa del depósito de combustible ①.
- Gire el tapón del depósito de combustible hacia la izquierda y retírelo.
- Introduzca el tapón del depósito de combustible desde arriba en el soporte ②.
- Introduzca completamente la boca de llenado de la pistola de surtidor en el depósito, déjela colgando y efectúe el repostado.
- Llene el depósito de combustible solo hasta que se desconecte la pistola de surtidor.

ⓘ **Vehículos con motor diésel:** el depósito ha sido concebido para el repostado en surtidores de combustible diésel.
Para evitar que se pueda repostar un combustible equivocado, su vehículo está equipado con un seguro contra repostaje erróneo. Esta función puede estar desactivada en algunos países debido a diferentes circunstancias locales. Para obtener más información, póngase en contacto con un punto de servicio Mercedes-Benz.

ⓘ **Vehículos con motor diésel:** no circule hasta vaciar por completo el depósito de combustible.
Si el depósito de combustible se ha vaciado por completo, reposte como mínimo 5 l de diésel antes de arrancar el vehículo.

ⓘ **Vehículos con motor diésel:** para el llenado del depósito desde un bidón, utilice una boca de llenado de diámetro grande para vehículos diésel. De lo contrario, no se puede introducir la boca de llenado en el depósito.

- Coloque el tapón del depósito de combustible en el depósito y gírelo hacia la derecha hasta que quede enclavado de forma audible.
- Cierre la tapa del depósito de combustible ①.

Purga de aire del depósito de combustible (híbrido enchufable con motor de gasolina)



► Tire brevemente una vez de la tecla (1).

El testigo de control (2) parpadea y aparece el aviso Esperar Purgando el aire del depósito de combustible... en el visualizador del conductor.

Si el depósito de combustible está purgado, se ilumina el testigo de control (2) de forma permanente.

Aparece el aviso Aire del depósito de combustible purgado Preparado para repostar en el visualizador del conductor y la tapa del depósito de combustible se abre automáticamente.

ⓘ La purga de aire del depósito de combustible puede tardar en algunas circunstancias varios minutos.

El depósito de combustible solo puede purgarse cuando se cumplen las condiciones descritas anteriormente. De lo contrario, conduzca el vehículo al menos 0,5 km y repita el proceso.

ⓘ **EN LAS SIGUIENTES SITUACIONES SE HA PRODUCIDO UN FUNCIONAMIENTO ANÓMALO:**

- El testigo de control (2) parpadea primero y, a continuación, se apaga.
- El testigo luminoso de advertencia amarillo del diagnóstico del motor se ilumina.

INDICACIÓN
Daño de la tapa del depósito de combustible durante su apertura

Si se intenta abrir una tapa del depósito de combustible no desbloqueada se puede dañar la tapa del depósito de combustible o el mecanismo de apertura.

► Efectúe el repostado solamente cuando la tapa del depósito de combustible se haya abierto automáticamente.

Podrá ver una animación sobre este tema en el siguiente enlace:

AdBlue® (solo vehículos con motor diésel)

INDICACIONES PARA EL RELLENO DE ADBLUE®

AdBlue® es un líquido soluble en agua para el tratamiento posterior de los gases de escape NOx en motores diésel. Para que el postratamiento de gases de escape funcione correctamente, utilice únicamente AdBlue® según ISO 22241.

ADBLUE® TIENE LAS SIGUIENTES CARACTERÍSTICAS:

- no es tóxico
- es incoloro e inodoro
- no es inflamable

Si abre el depósito de AdBlue®, pueden liberarse vapores de amoniaco en pequeñas cantidades. Rellene el depósito de AdBlue® solo en zonas bien ventiladas.

Evite el contacto del AdBlue® con la piel, los ojos o la ropa. Mantenga a los niños alejados del AdBlue®.

No ingiera AdBlue®. Si ha ingerido AdBlue®, enjuáguese la boca de inmediato. Beba abundante agua. Busque atención médica inmediatamente.

Tenga en cuenta las indicaciones sobre sustancias de servicio (⟶ página 916).

AQUÍ PUEDE OBTENER ADBLUE®:

- Puede encargar el relleno de AdBlue® en un taller especializado, por ejemplo, en un punto de servicio de Mercedes-Benz, por Servicio Express.
- AdBlue® está disponible en numerosas gasolineras a través de surtidores de AdBlue®.
- De forma alternativa, el AdBlue® está disponible en talleres especializados cualificados, por ejemplo, en un punto de servicio de Mercedes-Benz y en numerosas gasolineras como bidón de relleno de AdBlue® o botella de relleno AdBlue®.

ⓘ Asegúrese de que es posible insertar los envases de relleno en la boca de llenado del vehículo sin el más mínimo goteo.

RELLENO DE ADBLUE®

INDICACIÓN
Avería del motor por AdBlue® en combustible

- ► No se debe introducir AdBlue® en el depósito de combustible.
- ► Introduzca AdBlue® solo en el depósito de AdBlue®.
- ► Evite que el depósito de AdBlue® se llene en exceso.

INDICACIÓN
Suciedad del habitáculo por escape de AdBlue®

- ► Cierre con cuidado el envase de relleno de AdBlue® después del llenado.
- ► Evite transportar de forma permanente envases de relleno de AdBlue® en el vehículo.

Requisitos

- El vehículo debe estar desbloqueado.

SI APARECEN LOS SIGUIENTES AVISOS DE MANERA SUCESIVA EN EL VISUALIZADOR DEL CONDUCTOR, DEBERÁ RELLENAR EL DEPÓSITO DE ADBLUE®:

- Rellenar AdBlue Ver Instruc. servicio. El nivel de AdBlue® ha caído por debajo de la marca de reserva. Rellene AdBlue® de inmediato.
- Rellenar AdBlue Func. emerg. en XXX km Ver Instrucciones de servicio. Una reserva de AdBlue® insuficiente provoca una limitación de la potencia una vez recorrido el trayecto restante indicado. Rellene AdBlue® de inmediato.
- Rellenar XX,X l de AdBlue Func. emerg.: máx. XXX km/h Sin arranque en XXX km. Una reserva de AdBlue® insuficiente provoca la limitación de la potencia a partir de la velocidad indicada. Una vez recorrido el trayecto restante indicado, no podrá volver a arrancar el vehículo. Rellene como mínimo la cantidad indicada de AdBlue®.
- Rellenar XX,X l de AdBlue Encender vehíc., esperar 60s; si no, arranque imposible. Se ha agotado la reserva de AdBlue®. Ya no puede arrancar el

vehículo. Rellene como mínimo la cantidad indicada de AdBlue®. Conecte el vehículo y espere unos 60 segundos. Arranque el vehículo.

Híbridos enchufables:

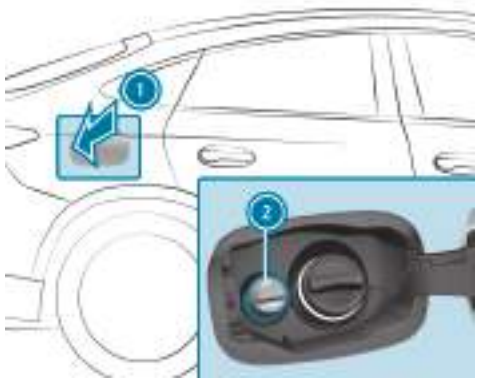
SI APARECEN LOS SIGUIENTES AVISOS DE MANERA SUCESIVA EN EL VISUALIZADOR DEL CONDUCTOR, DEBERÁ RELLENAR EL DEPÓSITO DE ADBLUE®:

- Rellenar AdBlue Ver Instruc. servicio. El nivel de AdBlue® ha caído por debajo de la marca de reserva. Rellene AdBlue® de inmediato.
- Rellenar AdBlue Solo "Electric" en XXX km Ver Instrucciones de servicio. Una reserva de AdBlue® insuficiente provoca la desconexión del motor de combustión interna una vez recorrido el trayecto restante indicado. A partir de ese momento, el vehículo solo puede funcionar en modo exclusivamente eléctrico en función del estado de carga de la batería de alto voltaje. Rellene AdBlue® de inmediato.
- Rellenar XX,X l de AdBlue Solo "Electric" disponible Ver Instrucciones de servicio. Se ha agotado la reserva de AdBlue®. El vehículo solo puede funcionar en modo exclusivamente eléctrico en función del estado de carga de la batería de alto voltaje. Rellene como mínimo la cantidad indicada de AdBlue®. Conecte el vehículo y espere unos 60 segundos. Arranque el vehículo.

Puede visualizar la autonomía de AdBlue® y el nivel de llenado en el visualizador del conductor en el menú Servicio.

ⓘ La autonomía de AdBlue® mostrada depende en gran medida del estilo de conducción y de las condiciones de operación. Por dicho motivo, la autonomía real puede divergir de la autonomía calculada.

APERTURA DEL TAPÓN DEL DEPÓSITO DE ADBLUE®

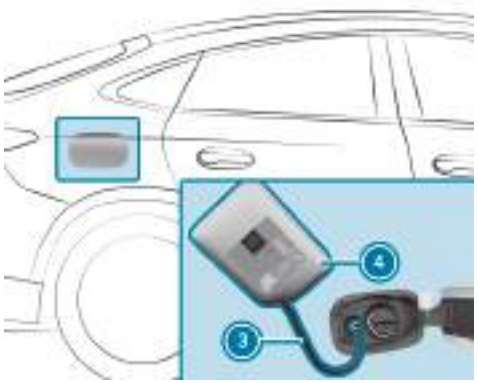


- ► Presione por el centro la zona trasera de la tapa del depósito de combustible (1).
- ► Gire el tapón del depósito de AdBlue® (2) hacia la izquierda y retírelo.

ⓘ Puede insertar también el tapón del depósito de AdBlue® en el soporte del tapón en el brazo de bisagra de la tapa del depósito de combustible.

RELLENO DE ADBLUE®

Mercedes-Benz le recomienda rellenar AdBlue® en un surtidor de combustible. En caso de que no haya un surtidor de AdBlue® disponible, también puede rellenar AdBlue® con un bidón.



- Enrosque el cierre del bidón de relleno (4) de AdBlue®.
- Enrosque a mano el tubo flexible de un solo uso (3) en la abertura del bidón de relleno (4) de AdBlue®.
- Enrosque a mano el tubo flexible de un solo uso (3) en la boca de llenado del vehículo.
- Levante el bidón de relleno (4) de AdBlue® y vuélquelo.

  El proceso de llenado se detiene cuando el depósito de AdBlue® está completamente lleno.

  Se puede retirar el bidón de relleno (4) de AdBlue® cuando aún está semivacío.
- Desenrosque y cierre el tubo flexible de un solo uso (3) y el bidón de relleno (4) de AdBlue® en orden inverso.
- Coloque el tapón del depósito (2) de AdBlue® y gírelo hacia la derecha hasta que quede enclavado de forma audible.
- Cierre la tapa del depósito de combustible (1).
- Conecte el vehículo al menos durante 60 segundos.

ⓘ Se tarda hasta 60 segundos en detectar que se ha rellenado el depósito si no se ha podido poner en marcha el vehículo debido a que el depósito de AdBlue® estaba vacío.

- Arranque el vehículo.

ⓘ Evite transportar permanentemente los envases de relleno de AdBlue® en el vehículo.

Carga de la batería de alto voltaje (vehículos híbridos enchufables)

Indicaciones sobre la carga de la batería de alto voltaje

PELIGRO
Peligro de muerte si se maneja de forma inadecuada el sistema de carga flexible Pro

Si utiliza el sistema de carga flexible Pro de forma inadecuada puede provocar, porejemplo, un incendio o una descarga eléctrica.

- Tenga en cuenta las indicaciones del manual de instrucciones del sistema de carga flexible Pro. De lo contrario no se podrán detectar los riesgos.

INDICACIÓN
Daño de la batería de alto voltaje en caso de tiempo de inactividad prolongado

Las baterías de iones de litio sufren una autodescarga natural.

Por ese motivo, en caso de tiempos de inactividad de varios meses puede producirse una descarga profunda. Esto puede dañar la batería de alto voltaje.

- Para evitar posibles daños, tenga en cuenta las recomendaciones descritas a continuación acerca del manejo de la batería de alto voltaje.

INDICACIÓN
Envejecimiento acelerado de la batería de alto voltaje en caso de inobservancia de las siguientes recomendaciones

Debido a las propiedades básicas de la batería de alto voltaje, con el paso del tiempo se reducen las cantidades de energía acumulable y extraíble de la batería de alto voltaje. Como consecuencia, se pueden ver afectadas la autonomía eléctrica y la potencia eléctrica máximas del vehículo.

LOS SIGUIENTES FACTORES PUEDEN ACELERAR EL ENVEJECIMIENTO DE LA BATERÍA DE ALTO VOLTAJE:

- un estado de carga elevado de la batería, sobre todo si el vehículo está estacionado durante un periodo prolongado de tiempo
- carga rápida frecuente con corriente continua (modo 4)
- temperatura ambiente elevada durante tiempos de inactividad prolongados

► Para prevenir un envejecimiento acelerado, se deben observar las recomendaciones descritas a continuación sobre el manejo de la batería de alto voltaje.

INDICACIÓN
Daños en el sistema de propulsión por cargar la batería de alto voltaje en altitudes extremas

Si se carga la batería de alto voltaje en altitudes extremas superiores a 4.000 m por encima del nivel del mar, el sistema de propulsión puede sufrir daños.

En ese caso, podría no ser posible proseguir la marcha.

► Evite los procesos de carga en altitudes extremas.

RECOMENDACIONES PARA EL MANEJO DE LA BATERÍA DE ALTO VOLTAJE:

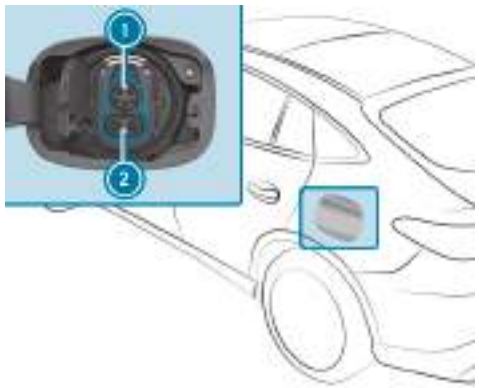
- Efectúe una carga rápida de la batería de alto voltaje con corriente continua (modo 4) solo en caso necesario.
- Cargue la batería de alto voltaje de media hasta un estado de carga del 80 %. A partir de un estado de carga del 80 %, el tiempo de carga se prolonga de forma notable.
- Para tiempos de inactividad prolongados, estacione el vehículo con un estado de carga de la batería de alto voltaje entre el 20 % y el 25 %. No conecte la batería de alto voltaje de forma permanente a un dispositivo de alimentación eléctrica.
- Para tiempos de inactividad prolongados, evite las temperaturas exteriores elevadas en la medida de lo posible.
- Compruebe el estado de carga de la batería de alto voltaje cada seis semanas (⟶ página 420).
- Recargue la batería de alto voltaje en caso de que el estado de carga esté por debajo del 5 %.
- No desemborne la batería de 12 V, ni siquiera en caso de inactividad prolongada. De lo contrario, no podrá controlar el estado de la batería de alto voltaje del vehículo.

- Si se utiliza la batería de alto voltaje exclusivamente con estados de carga bajos, esta debe cargarse una vez al mes al 100 % dejando estacionado el vehículo a continuación durante al menos dos horas.
- Las baterías de alto voltaje con células de batería de litio-ferrofostato deben calibrarse con regularidad para que la autonomía restante, el tiempo de carga y el estado de carga se muestren con la mayor precisión posible. Realice una calibración completa de la batería de alto voltaje cada seis meses (⟶ página 761).

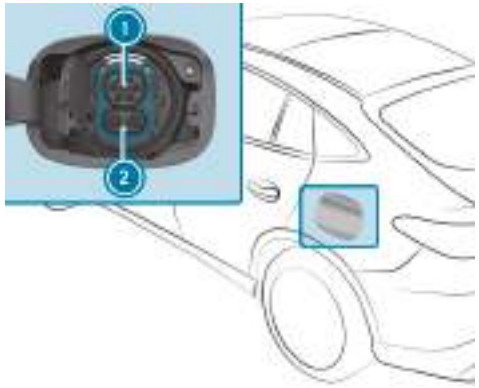
ⓘ **Vehículos Mercedes-AMG:** la batería de alto voltaje del vehículo no dispone de células de batería de litio-ferrofostato. Tenga en cuenta las recomendaciones específicas para la carga de la batería de alto voltaje que aparecen en las indicaciones para vehículos híbridos enchufables de las instrucciones adicionales del vehículo.

SEGÚN EL EQUIPAMIENTO Y LA EJECUCIÓN NACIONAL, SU VEHÍCULO ESTÁ EQUIPADO CON UNA DE LAS SIGUIENTES TOMAS DE CARGA DEL VEHÍCULO:

- Tipo 1 para la carga con corriente alterna (modo 2/3)
- Tipo Combo 1 para carga con corriente alterna (modo 2/3) y carga con corriente continua (modo 4)
- Tipo 2 para la carga con corriente alterna (modo 2/3)
- Tipo Combo 2 para carga con corriente alterna (modo 2/3) y carga con corriente continua (modo 4)



Toma de carga del vehículo tipo Combo 1



Toma de carga del vehículo tipo Combo 2

① Conexión superior para carga con corriente alterna (Tipo 1 o Tipo 2)

② Ampliación inferior para carga con corriente continua

ⓘ Si se utiliza un cable de carga CCS (Combined Charging System) para la carga de corriente continua en una toma de carga del vehículo tipo Combo, se utilizan las dos conexiones de la toma de carga del vehículo ① y ②.

POSIBILIDADES DE CARGA DE LA BATERÍA DE ALTO VOLTAJE (MODO 2, 3 O 4):

- Carga durante la marcha mediante recuperación
- Carga estacionaria con corriente alterna:
  - en una caja de enchufe de red (modo 2)
  - en una wallbox o una estación de carga (modo 3)
- Carga estacionaria con corriente continua (vehículos con toma de carga tipo Combo):
  - en una estación de carga rápida (modo 4)

En función del equipamiento específico del país y del cable de carga de tu vehículo, también es posible la carga con corriente alterna monofásica.

Tenga siempre en cuenta los distintos requisitos de la red del lugar en que se encuentre al efectuar la carga. Utiliza únicamente cables de carga que cumplan esos requisitos de la red. En caso de dudas sobre los requisitos de la red, dirígete a un electricista especializado o al operador local de la red eléctrica.

Carga la batería de alto voltaje preferentemente en una wallbox o en una estación de carga debido a la mayor potencia de carga y al mejor rendimiento de carga.

Información sobre los ajustes de carga (⟶ página 647).

LÍMITES DEL SISTEMA

LA POTENCIA DE LA BATERÍA DE ALTO VOLTAJE PUEDE VERSE ALTERADA POR LOS SIGUIENTES FACTORES:

- temperaturas exteriores bajas o elevadas
- la conexión de consumidores secundarios eléctricos en el vehículo, porejemplo, el uso del sistema de climatización
- un tiempo de inactividad prolongado sin carga

LOS SIGUIENTES FACTORES PUEDEN PROLONGAR EL TIEMPO DE CARGA O LA POTENCIA DE CARGA DE LA BATERÍA DE ALTO VOLTAJE:

- temperaturas exteriores bajas o elevadas
- un estado de carga bajo o elevado de la batería de alto voltaje
- la corriente de carga máxima disponible del dispositivo de carga
- la antigüedad de la batería de alto voltaje

Indicaciones para la carga de la batería de alto voltaje en la caja de enchufe de red (modo 2)

⚠ **PELIGRO**
Peligro de muerte si se maneja de forma inadecuada el sistema de carga flexible Pro

Si utiliza el sistema de carga flexible Pro de forma inadecuada puede provocar, porejemplo, un incendio o una descarga eléctrica.

► Tenga en cuenta las indicaciones del manual de instrucciones del sistema de carga flexible Pro. De lo contrario no se podrán detectar los riesgos.

⚠ **PELIGRO**
Peligro de muerte por componentes montados incorrectamente

Si utiliza componentes instalados inadecuadamente para conectar el cable de carga a una caja de enchufe de red, se podría provocar, p. ej., un incendio o una descarga eléctrica.

► Conecte el cable de carga solamente a una toma de corriente de red que:

- esté instalada correctamente y
- haya sido inspeccionada por un electricista especializado.

► Por razones de seguridad, use únicamente cables de carga suministrados con el vehículo o un cable de carga original Mercedes-Benz.

► Compre estas piezas en un punto de servicio Mercedes-Benz y déjese asesorar.

Mercedes-Benz comprueba a fondo la idoneidad de dichos cables de carga originales para la carga de alto voltaje de su vehículo.

► Si no dispone de un cable de carga Mercedes-Benz, utilice un cable de carga que haya sido probado y aprobado por el fabricante del cable de carga para cargar la batería de alto voltaje de su vehículo.

► No utilice ningún cable de carga dañado.

► No utilice:

- Cables alargadores
- Tambores para cables
- Cajas de enchufe múltiples

► No utilice adaptadores.

El proceso de carga puede diferir en función del dispositivo de alimentación eléctrica. Los tiempos de carga de la batería de alto voltaje en la caja de enchufe de red son mucho mayores que cuando se carga en una wallbox o en una estación de carga.

MERCEDES-BENZ RECOMIENDA LA SIGUIENTE POTENCIA DE CARGA:

- como mínimo 1,4 kW/fase para una carga fiable y con el fin de prevenir pausas de carga o interrupciones de carga involuntarias
- la máxima potencia de carga posible para una carga eficiente

Utilice únicamente el cable de carga suministrado con el vehículo o un cable de carga Mercedes-Benz homologado para su vehículo en su país para la carga en una caja de enchufe de red.

Si en su país no está disponible un cable de carga Mercedes-Benz, utilice un cable de carga que cumpla los requisitos técnicos y normativos locales vigentes y que haya sido probado y homologado para su vehículo por el fabricante del cable de carga para la carga en una caja de enchufe de red. Si utiliza un cable de carga de este tipo, observe las indicaciones sobre la corriente de carga máxima permitida (⟶ página 403).

Encontrará información sobre los cables de carga homologados en un taller especializado cualificado.

No deje colgando libremente el elemento de mando del cable de carga en una caja de enchufe de red.

NO LEVANTE EL ELEMENTO DE MANDO POR LOS SIGUIENTES COMPONENTES:

- por el conector del cable de carga
- por el enchufe de conexión a la red

Proteja el elemento de mando del cable de carga frente a un calentamiento excesivo durante la carga, porejemplo, por la irradiación solar directa. De lo contrario, se podría interrumpir el proceso de carga.

Indicaciones para la carga de la batería de alto voltaje en la wallbox o en la estación de carga (modo 3)

PELIGRO
Peligro de muerte por componentes montados incorrectamente

Si utiliza componentes instalados inadecuadamente para conectar el cable de carga a la wallbox, se podría provocar, p. ej., un incendio o una descarga eléctrica.

- ► Conecte el cable de carga solo a una wallbox que:
- esté instalada correctamente y
- haya sido inspeccionada por un electricista especializado.
- ► Por motivos de seguridad, utilice exclusivamente cables de carga comprobados y homologados por el fabricante para la carga de baterías de alto voltaje en vehículos eléctricos.
- ► No utilice cables de carga dañados.
- ► No prolongue el cable de carga.
- ► No utilice adaptadores.
- ► Observe estrictamente las indicaciones de seguridad del manual de instrucciones de la wallbox.

Para cargar el vehículo en una wallbox sin cable premontado, utilice el cable de carga para wallbox y estación de carga (modo 3) disponible opcionalmente.

El cable de carga está guardado en una bolsa en el maletero o en el espacio de carga.

Utilice exclusivamente cables de carga verificados y homologados por el fabricante para la carga de baterías de alto voltaje de vehículos eléctricos.

PELIGRO
Riesgo de muerte por componentes dañados

Si utiliza un componente dañado para conectar el vehículo a la estación de carga, esto podría provocar, por ejemplo, incendios o una descarga eléctrica.

- ► Realice un control visual de la estación de carga en busca de defectos evidentes, por ejemplo, daños masivos en la carcasa o en la conexión del cable de carga.
- ► No utilice cables de carga dañados.
- ► No prolongue el cable de carga.
- ► No utilice adaptadores.
- ► Observe estrictamente las indicaciones de seguridad que figuran en la estación de carga.

MERCEDES-BENZ RECOMIENDA LA SIGUIENTE POTENCIA DE CARGA:

- como mínimo 1,4 kW/fase para una carga fiable y con el fin de prevenir pausas de carga o interrupciones de carga involuntarias
- como mínimo 1,8 kW/fase para una carga eficiente

Antes del proceso de carga debe habilitar la mayoría de las estaciones de carga, porejemplo, mediante una tarjeta RFID o mediante Plug & Charge. Tenga

en cuenta las indicaciones pertinentes de la empresa operadora local de la estación de carga y las indicaciones sobre MB.CHARGE Public (⟶ página 665).

La cantidad de energía proporcionada que se muestra en la estación de carga para el correspondiente proceso de carga puede ser mayor que la cantidad de energía que ha absorbido realmente la batería de alto voltaje. Este efecto se debe a pérdidas de carga de distinta magnitud y se describe como rendimiento de carga. Las pérdidas ocurren, porejemplo, debido a la generación de calor durante la carga o a consumidores secundarios conectados. Obtendrá más información sobre el rendimiento de carga en cualquier taller especializado.

Indicaciones para la carga de la batería de alto voltaje en la estación de carga rápida (modo 4)

⚠ PELIGRO
Riesgo de muerte por componentes dañados

Si utiliza un componente dañado para conectar el vehículo a la estación de carga, esto podría provocar, por ejemplo, incendios o una descarga eléctrica.

- ► Realice un control visual de la estación de carga en busca de defectos evidentes, por ejemplo, daños masivos en la carcasa o en la conexión del cable de carga.
- ► No utilice cables de carga dañados.
- ► No prolongue el cable de carga.
- ► No utilice adaptadores.
- ► Observe estrictamente las indicaciones de seguridad que figuran en la estación de carga.

PELIGRO
Peligro de muerte en caso de realizar trabajos de mantenimiento durante el proceso de carga

Durante el proceso de carga, la red de a bordo de alto voltaje trabaja con alta tensión eléctrica.

- No realice trabajos de mantenimiento durante el proceso de carga.

Antes del proceso de carga debe habilitar la mayoría de las estaciones de carga, porejemplo, mediante una tarjeta RFID o mediante Plug & Charge. Tenga en cuenta las indicaciones pertinentes de la empresa operadora local de la estación de carga y las indicaciones sobre MB.CHARGE Public (⟶ página 665).

Debido a las disposiciones legales, en algunos países, la longitud del cable de carga hasta el vehículo no debe superar los 30 m. De esta forma se pretende evitar interferencias en la recepción de los dispositivos de radiofrecuencia en el vehículo o en el entorno directo de la estación de carga. Tenga en cuenta que partes del cable de carga pueden estar tendidas bajo tierra. En caso de duda, pregunte al responsable de la estación de carga si se dan esas condiciones antes de cargar la batería de alto voltaje.

La cantidad de energía proporcionada que se muestra en la estación de carga para el correspondiente proceso de carga puede ser mayor que la cantidad de energía que ha absorbido realmente la batería de alto voltaje. Este efecto se debe a pérdidas de carga de distinta magnitud y se describe como rendimiento de carga. Las pérdidas ocurren, porejemplo, debido a la generación de calor durante la carga o a consumidores secundarios conectados. Obtendrá más información sobre el rendimiento de carga en cualquier taller especializado.

Corriente de carga máxima permitida al cargar en una caja de enchufe de red

PELIGRO
Peligro de muerte si se maneja de forma inadecuada el sistema de carga flexible Pro

Si utiliza el sistema de carga flexible Pro de forma inadecuada puede provocar, porejemplo, un incendio o una descarga eléctrica.

- Tenga en cuenta las indicaciones del manual de instrucciones del sistema de carga flexible Pro. De lo contrario no se podrán detectar los riesgos.

INDICACIÓN
Sobrecarga de la caja de enchufe de red debido a una corriente de carga excesiva

Una corriente de carga excesiva puede activar un fusible o provocar el sobrecalentamiento de la red eléctrica externa.

- Asegúrese de que la fuente de alimentación externa está diseñada para la corriente de carga suministrada.
- Por razones de seguridad, use únicamente cables de carga suministrados con el vehículo o un cable de carga original Mercedes-Benz.
  Mercedes-Benz comprueba a fondo la idoneidad de dichos cables de carga originales para la carga de alto voltaje de su vehículo.
- Compre estas piezas en un punto de servicio Mercedes-Benz y déjese asesorar.
- Si no dispone de un cable de carga Mercedes-Benz, utilice un cable de carga que haya sido probado y aprobado por el fabricante del cable de carga para cargar la batería de alto voltaje de su vehículo.
- Compruebe la corriente de carga máxima con la potencia de carga que aparece en la pantalla del conductor.

El valor máximo de corriente de carga para un cable de carga Mercedes-Benz suministrado se establece en función del país. Al efectuar la carga en el extranjero, el valor máximo puede ser más alto que el valor permitido allí.

Si utiliza el sistema de carga flexible Pro de Mercedes-Benz, la corriente de carga máxima puede ajustarse de manera específica según el país (consulte el manual de instrucciones del sistema de carga).

- Antes de iniciar el proceso de carga en una caja de enchufe de red, encargue a un electricista que compruebe la corriente de carga máxima admisible de la caja de enchufe de red o de la instalación del edificio.
- Respete las regulaciones específicas del país al cargar en el extranjero.

Si en su país no está disponible un cable de carga Mercedes-Benz, utilice un cable de carga que cumpla los requisitos técnicos y normativos locales vigentes y que haya sido probado para su vehículo por el fabricante del cable de carga para la carga en una caja de enchufe de red. Si utiliza un cable de carga de este tipo para una tensión de carga de 230 V, la corriente de carga debe limitarse a un máximo de 8 A. Para una tensión de carga de 120 V, la corriente de carga debe limitarse a un máximo de 12 A.
Encontrará información sobre los cables de carga homologados en un taller especializado cualificado.

Si desea efectuar consultas sobre la corriente de carga o sobre una anomalía del funcionamiento, póngase en contacto con un taller especializado.

Cable de carga

SINOPSIS DE LA UNIDAD DE MANDO DEL CABLE DE CARGA

PELIGRO
Peligro de muerte si se maneja de forma inadecuada el sistema de carga flexible Pro

Si utiliza el sistema de carga flexible Pro de forma inadecuada puede provocar, porejemplo, un incendio o una descarga eléctrica.

► Tenga en cuenta las indicaciones del manual de instrucciones del sistema de carga flexible Pro. De lo contrario no se podrán detectar los riesgos.

El vehículo puede estar equipado con el cable de carga Mercedes-Benz descrito a continuación para la carga en la caja de enchufe de red. La unidad de mando del cable de carga muestra el estado actual del proceso de carga.

Si en su país no hay disponible ningún cable de carga Mercedes-Benz, utilice para la carga en una caja de enchufe de red un cable de carga que cumpla las especificaciones técnicas y legales locales actuales y haya sido verificado para su vehículo por el fabricante del cable de carga. Si utiliza un cable de carga de este tipo, observe las indicaciones sobre la corriente de carga máxima permitida (⟶ página 403).
Encontrará información sobre los cables de carga homologados en un taller especializado cualificado.



1. Indicación de la tensión de red
2. Indicación del proceso de carga
3. Indicador de la supervisión de la temperatura
4. Indicación del dispositivo de seguridad

INDICACIÓN DE LA TENSIÓN DE RED

1 Se ilumina en blanco: hay tensión de red

INDICACIÓN DEL PROCESO DE CARGA

2 Parpadea en verde: la batería de alto voltaje se está cargando

INDICADOR DE LA SUPERVISIÓN DE LA TEMPERATURA

3 Parpadea en rojo: sobretemperatura en el enchufe de conexión – el proceso de carga finaliza

3 SE ILUMINA EN ROJO Y

- 2 parpadea en verde simultáneamente: sobretemperatura – la potencia de carga se reduce
- 2 no parpadea: sobretemperatura – el proceso de carga finaliza

Si la indicación del control de temperatura 3 se ilumina, proteger el cable de carga de la radiación solar directa puede ser de ayuda.

INDICACIÓN DEL DISPOSITIVO DE SEGURIDAD
④ Parpadea en rojo: fallo del cable de carga o fallo interno, el proceso de carga no es posible, restablezca la unidad de mando del cable de carga

④ SE ILUMINA EN ROJO Y

- ① Apagado: fallo en la conexión de red, el proceso de carga no es posible, cambie la caja de enchufe de red
- ① Encendido: fallo del vehículo, el proceso de carga no es posible, restablezca la unidad de mando del cable de carga

Cuando los cuatro indicadores se iluminan, la unidad de mando del cable de carga está efectuando una autocomprobación.

RESTABLECER LA UNIDAD DE MANDO DEL CABLE DE CARGA
Cuando el dispositivo de seguridad ④ indica un fallo del cable de carga o en el vehículo, reinicie primero la unidad de mando del cable de carga. Para ello, desconecte el cable de carga del vehículo y de la caja de enchufe de red y espere aproximadamente cinco segundos. Si el fallo persiste después de volver a conectar el cable de carga, no es posible llevar a cabo el proceso de carga en la caja de enchufe de red. En función de la indicación se deberá cambiar el cable de carga o encargar la comprobación del conector macho del vehículo en un taller especializado.

ALMACENAMIENTO DEL CABLE DE CARGA
Asegure siempre el cable de carga del vehículo en la bolsa del cable de carga suministrada y fije la bolsa del cable de carga en el maletero o en el espacio de carga con la correa de fijación correspondiente. De lo contrario, la bolsa del cable de carga con el cable de carga no quedaría lo suficientemente asegurada.



Bolsa del cable de carga en el maletero/espacio de carga (ejemplo)

En estado de suministro, la bolsa del cable de carga ① se encuentra con la correa de fijación ② en el maletero o el espacio de carga. Para asegurar la bolsa del cable de carga, se debe fijar la correa de fijación a una argolla de sujeción ③. No utilice ganchos para fijar la correa de fijación.



- ► Pase el extremo de la lazada de la correa de fijación ② a través de la argolla de sujeción ③ en el maletero o el espacio de carga.
- ► Pase el extremo del mosquetón por la lazada de la correa de fijación ②.

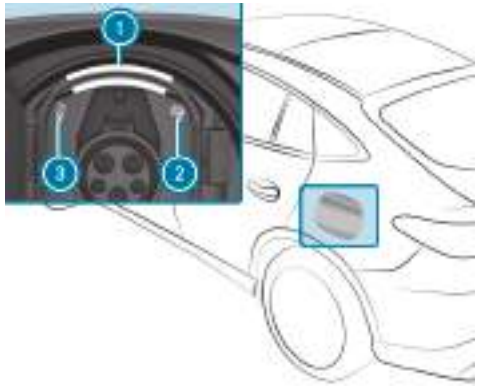


- Tire de la correa de fijación (2) de forma que el nudo que rodea la argolla de sujeción (3) esté firme y seguro.
- Enganche el mosquetón de la correa de fijación (2) en una de las argollas de la bolsa del cable de carga (1).

Funciones de los testigos de control de la toma de carga del vehículo

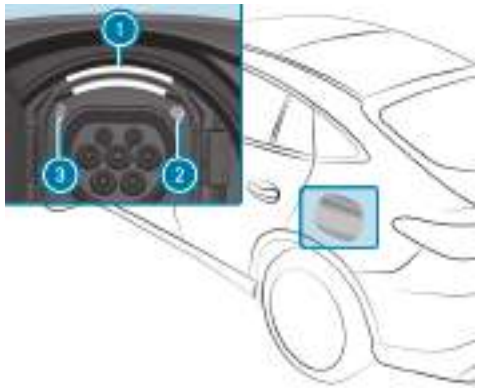
ⓘ En función de la versión nacional, su vehículo está equipado con una de las siguientes tomas de carga del vehículo.

La tapa de la caja de enchufe se bloquea y desbloquea junto con el vehículo de forma centralizada.



Toma de carga del vehículo tipo Combo 1

(1) Luz de la toma de carga
(2) Testigo de control del proceso de carga
(3) Testigo de control del estado de bloqueo



Toma de carga del vehículo tipo Combo 2

(1) Luz de la toma de carga
(2) Testigo de control del proceso de carga
(3) Testigo de control del estado de bloqueo

El arco superior de la luz de la toma de carga (1) sirve de iluminación y parpadea o se ilumina de forma análoga al testigo de control (3). El arco inferior sirve de indicación de estado y parpadea o se ilumina de forma análoga al testigo de control (2).

El color y la señales de los testigos de control (2) y (3) tienen el siguiente significado.

ESTADO DE BLOQUEO (3)

- Iluminado en blanco; toma de carga del vehículo desbloqueada; conecte o desconecte el cable de carga
- Parpadeo en blanco: se ha detectado una anomalía durante el bloqueo o desbloqueo

ESTADO DEL PROCESO DE CARGA (2)

- Iluminado en verde (durante aproximadamente 90 s): proceso de carga finalizado
- Parpadeo en verde: proceso de carga; flujo activo de energía
- Iluminado en naranja (durante aproximadamente 90 s): pausa de carga
- Parpadeo en naranja: se establece la conexión
- Parpadeo en rojo (durante aproximadamente 60 s): el proceso de carga no es posible debido a una avería en el vehículo

Inicio del proceso de carga con corriente alterna (modo 2/3)

PELIGRO
Peligro de muerte si se maneja de forma inadecuada el sistema de carga flexible Pro

Si utiliza el sistema de carga flexible Pro de forma inadecuada puede provocar, porejemplo, un incendio o una descarga eléctrica.

► Tenga en cuenta las indicaciones del manual de instrucciones del sistema de carga flexible Pro. De lo contrario no se podrán detectar los riesgos.

PELIGRO
Peligro de muerte durante el proceso de carga en caso de una caja de enchufe dañada

El proceso de carga se realiza con corriente de alta tensión.

Si el cable de carga, la caja de enchufe de carga o la toma de corriente de red están dañados, puede sufrir una descarga eléctrica.

- ► Utilice solamente un cable de carga en perfectas condiciones.
- ► Evite los daños mecánicos, porejemplo aplastarlo, cizallarlo o pasarle por encima.
- ► Encargue inmediatamente la sustitución de la toma de carga del vehículo dañada en un taller especializado.
- ► Nunca enchufe el cable de carga en una toma de carga del vehículo dañada.

INDICACIÓN
Daños por sobrecalentamiento del cable de carga y de la conexión de carga

El cable de carga y la conexión de carga pueden calentarse durante el proceso de carga dentro de los valores límite permitidos.

EL CALENTAMIENTO DEL CABLE DE CARGA Y DE LA CONEXIÓN DE CARGA DEPENDE DE LOS SIGUIENTES FACTORES:

- El dispositivo de alimentación eléctrica y el cable de carga están intactos.
- Se han observado las indicaciones para la manipulación del cable de carga y del elemento de mando en el cable de carga.

- ► Si el cable de carga o la conexión de carga se calientan demasiado, no los toque y haga revisar el dispositivo de alimentación de la red eléctrica.

INDICACIÓN
Daño o suciedad en la toma de carga del vehículo

- ► Si no hay ningún cable de carga conectado, mantenga siempre cerradas la cubierta de la caja de enchufe y la tapa de la caja de enchufe. Estas protegen la toma de carga del vehículo frente a la suciedad y los daños.
- ► Antes de cerrar la tapa de la caja de enchufe, asegúrese de que la cubierta de la caja de enchufe esté correctamente cerrada. De lo contrario, podrían producirse daños y ya no sería posible abrir la tapa de la caja de enchufe.

INDICACIÓN
Daño de la toma de carga del vehículo o del conector del cable de carga en caso de manejo inadecuado

Inserte el conector del cable de carga sin aplicar demasiada fuerza (máximo 300 N) hasta el tope en la toma de carga del vehículo. De lo contrario, se pueden dañar la toma de carga del vehículo, el conector del cable de carga o sus contactos.

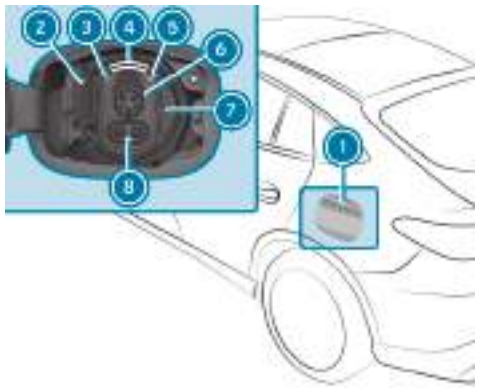
► Si se requiere un mayor esfuerzo, saque el conector del cable de carga de la caja de enchufe y vuelva a insertarlo.

Requisitos

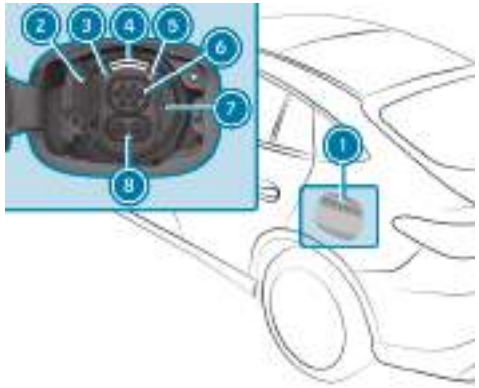
- Debe estar acoplada la posición P del cambio.
- El vehículo debe estar desbloqueado; si no lo está, la distancia de la llave respecto al vehículo no debe ser superior a 1 m.
- El cable de carga no debe encontrarse sometido a tracción.

EN FUNCIÓN DEL EQUIPAMIENTO Y DE LA EJECUCIÓN NACIONAL, EL VEHÍCULO ESTÁ EQUIPADO CON UNA DE LAS SIGUIENTES TOMAS DE CARGA:

- Tipo 1 para la carga con corriente alterna (modo 2 o 3)
- Tipo Combo 1 para la carga con corriente alterna (modo 2 o 3) y la carga de corriente continua (modo 4)
- Tipo 2 para la carga con corriente alterna (modo 2 o 3)
- Tipo Combo 2 para la carga con corriente alterna (modo 2 o 3) y la carga de corriente continua (modo 4)



Toma de carga del vehículo Combo 1



Toma de carga del vehículo Combo 2

► Presione la zona trasera de la tapa de la caja de enchufe (1) por el centro y ábrala hacia delante.
El testigo de control (3) y la indicación de estado superior (4) se iluminan en blanco.

ⓘ La tapa de la caja de enchufe ① también se puede abrir mediante el sistema multimedia (⟶ página 647).

► Presione el cierre ⑦ hacia la derecha y abre la cubierta de la caja de enchufe ②.

ⓘ En vehículos con una toma de carga del vehículo Combo, solo se necesita la conexión ⑥ para el conector del cable de carga. Abra solo la parte superior de la cubierta de la caja de enchufe ②.

► Para la carga en una caja de enchufe de red, conecte el enchufe de conexión a la red hasta el tope a la caja de enchufe de red de la fuente de corriente externa.

► **Sistema de carga flexible Pro:** si se requiere, desconecte la detección del conductor de protección y ajuste la corriente de carga máxima (consulte el manual de instrucciones del sistema de carga).

► Inserta el conector del cable de carga hasta el tope en la conexión ⑥ de la toma de carga del vehículo. Si la wallbox/estación de carga no cuenta con un cable de conexión, inserte el conector macho del cable de carga del vehículo hasta el tope en la caja de enchufe de la wallbox/estación de carga.

Asegúrese de que el cable de carga enchufado no quede sometido a esfuerzos de tracción.

Cuando la estación de carga está activada, el testigo de control ⑤ y la indicación de estado ④ inferior parpadean en naranja y, en cuanto la batería de alto voltaje se está cargando, en verde.

Cuando el cable de carga está conectado al vehículo, no se puede arrancar ni mover el vehículo.

Al comenzar el proceso de carga, se muestra la indicación de carga con un pronóstico de carga en el visualizador del conductor. El pronóstico de carga es el momento en el que la batería de alto voltaje estará completamente cargada.

ⓘ Durante el proceso de carga, pueden conectarse de forma audible el ventilador y el sistema de refrigeración de la batería en función de la temperatura.

ⓘ Si el vehículo permanece conectado a la red eléctrica durante un largo tiempo de inactividad, la batería de alto voltaje se recarga automáticamente en caso necesario o cuando se activan consumidores eléctricos (porejemplo, la preclimatización).

ⓘ El vehículo está equipado con un fusible que protege contra sobretensión en la red eléctrica. Este fusible puede saltar durante fuertes tormentas, por ejemplo, haciendo que salte el fusible de la vivienda y se interrumpa el proceso de carga. Estas funciones contribuyen a la protección del vehículo.
El proceso de carga continúa automáticamente al conectar de nuevo el fusible principal de la vivienda. En caso de que la carga se interrumpa sin que se dispare el fusible principal de la vivienda, puede que el proceso de carga tarde hasta diez minutos en continuar automáticamente.

Finalización del proceso de carga con corriente alterna (modo 2/3)

PELIGRO
Peligro de muerte durante el proceso de carga en caso de una caja de enchufe dañada

El proceso de carga se realiza con corriente de alta tensión.

Si el cable de carga, la caja de enchufe de carga o la toma de corriente de red están dañados, puede sufrir una descarga eléctrica.

- ► Utilice solamente un cable de carga en perfectas condiciones.
- ► Evite los daños mecánicos, porejemplo aplastarlo, cizallarlo o pasarle por encima.
- ► Encargue inmediatamente la sustitución de la toma de carga del vehículo dañada en un taller especializado.
- ► Nunca enchufe el cable de carga en una toma de carga del vehículo dañada.

INDICACIÓN
Daños por sobrecalentamiento del cable de carga y de la conexión de carga

El cable de carga y la conexión de carga pueden calentarse durante el proceso de carga dentro de los valores límite permitidos.

EL CALENTAMIENTO DEL CABLE DE CARGA Y DE LA CONEXIÓN DE CARGA DEPENDE DE LOS SIGUIENTES FACTORES:

- El dispositivo de alimentación eléctrica y el cable de carga están intactos.
- Se han observado las indicaciones para la manipulación del cable de carga y del elemento de mando en el cable de carga.

- ► Si el cable de carga o la conexión de carga se calientan demasiado, no los toque y haga revisar el dispositivo de alimentación de la red eléctrica.

INDICACIÓN
Daño o suciedad en la toma de carga del vehículo

- ► Si no hay ningún cable de carga conectado, mantenga siempre cerradas la cubierta de la caja de enchufe y la tapa de la caja de enchufe. Estas protegen la toma de carga del vehículo frente a la suciedad y los daños.
- ► Antes de cerrar la tapa de la caja de enchufe, asegúrese de que la cubierta de la caja de enchufe esté correctamente cerrada. De lo contrario, podrían producirse daños y ya no sería posible abrir la tapa de la caja de enchufe.

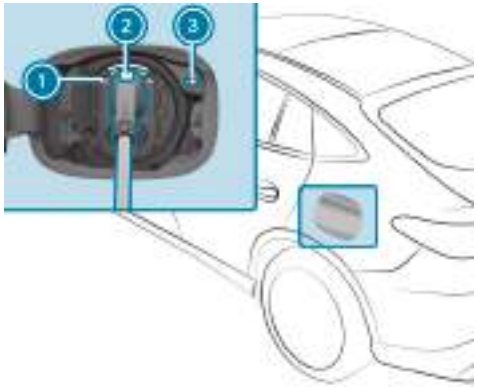
Requisitos

- El vehículo debe estar desbloqueado; si no lo está, la distancia de la llave respecto al vehículo no debe ser superior a 1 m.

EN FUNCIÓN DEL EQUIPAMIENTO Y DE LA EJECUCIÓN NACIONAL, EL VEHÍCULO ESTÁ EQUIPADO CON UNA DE LAS SIGUIENTES TOMAS DE CARGA:

- Tipo 1 para la carga con corriente alterna (modo 2 o 3)
- Tipo Combo 1 para la carga con corriente alterna (modo 2 o 3) y la carga de corriente continua (modo 4)
- Tipo 2 para la carga con corriente alterna (modo 2 o 3)
- Tipo Combo 2 para la carga con corriente alterna (modo 2 o 3) y la carga de corriente continua (modo 4)

TOMA DE CARGA DEL VEHÍCULO TIPO COMBO 1



ⓘ Los vehículos que están equipados con una toma de carga del vehículo de tipo 1 para la carga con corriente alterna no tienen pulsador de interrupción de la carga (3).

► **Toma de carga del vehículo tipo Combo 1:** pulse el pulsador de interrupción de la carga (3).

El proceso de carga finaliza. El testigo de control [🔓] (1) se ilumina en color blanco. La toma de carga del vehículo se desbloquea.

ⓘ Solo si la tecla de interrupción de la carga (3) no funciona, puede como alternativa desbloquear el vehículo de forma centralizada desde el interior con la llave para finalizar el proceso de carga. Si, a continuación, el testigo de control [🔓] (1) se ilumina en color blanco, la toma de carga del vehículo se desbloquea durante aproximadamente 30 segundos.

ⓘ El proceso de carga también se puede finalizar mediante el sistema multimedia (⟶ página 647).

► **Toma de carga del vehículo tipo 1:** desbloquee el vehículo con la llave o de forma centralizada desde el interior.

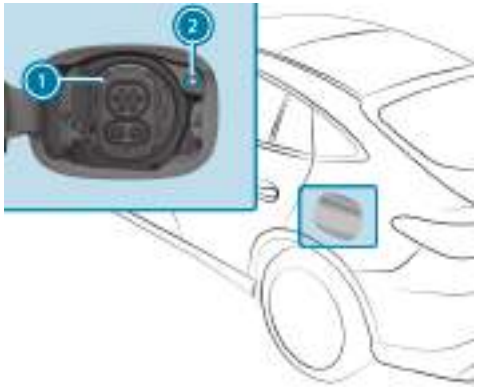
El proceso de carga finaliza. El testigo de control [🔓] (1) se ilumina en color blanco. La toma de carga del vehículo se desbloquea.

► Mantenga pulsada la tecla (2) del conector del cable de carga y tire del conector del cable de carga para desenchufarlo de la toma de carga del vehículo.

ⓘ Si no puede retirar el conector del cable de carga, repita el proceso de desbloqueo. Si el conector del cable de carga continúa bloqueado, póngase en contacto con un taller especializado.

- Cierre la cubierta de la caja de enchufe y la tapa de la caja de enchufe.
- Desenchufe el conector del cable de carga de la caja de enchufe de red o de la caja de enchufe de la wallbox/estación de carga y guarde el cable de carga del vehículo en un lugar seguro del mismo(⟶ página 406).

TOMA DE CARGA DEL VEHÍCULO TIPO COMBO 2



ⓘ Los vehículos que solo están equipados con una toma de carga del vehículo de tipo 2 para la carga con corriente alterna no tienen pulsador de interrupción de la carga (2).

- **Toma de carga del vehículo tipo Combo 2:** pulse el pulsador de interrupción de la carga (2).

  El proceso de carga finaliza. El testigo de control [🔓] (1) se ilumina en color blanco. La toma de carga del vehículo se desbloquea.

ⓘ Solo si la tecla de interrupción de la carga (2) no funciona, puede como alternativa desbloquear el vehículo de forma centralizada desde el interior con la llave para finalizar el proceso de carga. Si, a continuación, el testigo de control [🔓] (1) se ilumina en color blanco, la toma de carga del vehículo se desbloquea durante aproximadamente 30 segundos.

ⓘ El proceso de carga también se puede finalizar mediante el sistema multimedia (⟶ página 647).

- **Toma de carga del vehículo tipo 2:** desbloquee el vehículo con la llave o de forma centralizada desde el interior.

  El proceso de carga finaliza. El testigo de control [🔓] (1) se ilumina en color blanco. La toma de carga del vehículo se desbloquea durante aproximadamente 30 segundos.

ⓘ Si no puede retirar el conector del cable de carga, repita el proceso de desbloqueo. Si el conector del cable de carga continúa bloqueado, póngase en contacto con un taller especializado.

- Cierre la cubierta de la caja de enchufe y la tapa de la caja de enchufe.

► Desenchufe el conector del cable de carga de la caja de enchufe de red o de la caja de enchufe de la wallbox/estación de carga y guarde el cable de carga del vehículo en un lugar seguro del mismo(⟶ página 406).

ⓘ El testigo de control [🔓] ① de la toma de carga del vehículo permanece iluminado un tiempo después de desenchufar el conector del cable de carga y finalmente se apaga.

Inicio del proceso de carga con corriente continua (modo 4)

⚠ **PELIGRO**
Peligro de muerte durante el proceso de carga en caso de una caja de enchufe dañada

El proceso de carga se realiza con corriente de alta tensión.

Si el cable de carga, la caja de enchufe de carga o la toma de corriente de red están dañados, puede sufrir una descarga eléctrica.

► Utilice solamente un cable de carga en perfectas condiciones.

► Evite los daños mecánicos, porejemplo aplastarlo, cizallarlo o pasarle por encima.

► Encargue inmediatamente la sustitución de la toma de carga del vehículo dañada en un taller especializado.

► Nunca enchufe el cable de carga en una toma de carga del vehículo dañada.

INDICACIÓN
Daños por sobrecalentamiento del cable de carga y de la conexión de carga

El cable de carga y la conexión de carga pueden calentarse durante el proceso de carga dentro de los valores límite permitidos.

EL CALENTAMIENTO DEL CABLE DE CARGA Y DE LA CONEXIÓN DE CARGA DEPENDE DE LOS SIGUIENTES FACTORES:

- El dispositivo de alimentación eléctrica y el cable de carga están intactos.
- Se han observado las indicaciones para la manipulación del cable de carga y del elemento de mando en el cable de carga.

► Si el cable de carga o la conexión de carga se calientan demasiado, no los toque y haga revisar el dispositivo de alimentación de la red eléctrica.

INDICACIÓN
Daño o suciedad en la toma de carga del vehículo

► Si no hay ningún cable de carga conectado, mantenga siempre cerradas la cubierta de la caja de enchufe y la tapa de la caja de enchufe. Estas protegen la toma de carga del vehículo frente a la suciedad y los daños.

► Antes de cerrar la tapa de la caja de enchufe, asegúrese de que la cubierta de la caja de enchufe esté correctamente cerrada. De lo contrario, podrían producirse daños y ya no sería posible abrir la tapa de la caja de enchufe.

INDICACIÓN
Daño de la toma de carga del vehículo o del conector del cable de carga en caso de manejo inadecuado

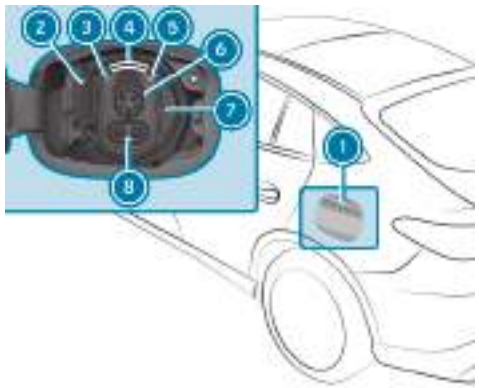
Inserte el conector del cable de carga sin aplicar demasiada fuerza (máximo 300 N) hasta el tope en la toma de carga del vehículo. De lo contrario, se pueden dañar la toma de carga del vehículo, el conector del cable de carga o sus contactos.

► Si se requiere un mayor esfuerzo, saque el conector del cable de carga de la caja de enchufe y vuelva a insertarlo.

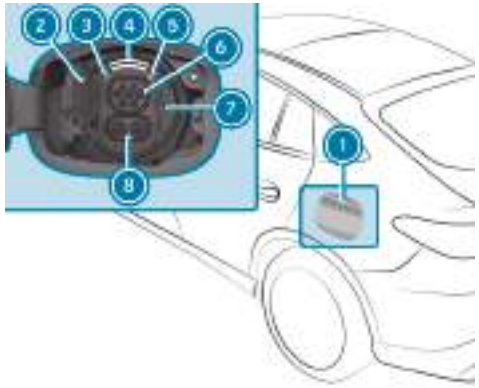
Requisitos

- Debe estar acoplada la posición P del cambio.
- El vehículo debe estar desbloqueado; si no lo está, la distancia de la llave respecto al vehículo no debe ser superior a 1 m.
- El cable de carga no debe encontrarse sometido a tracción.

En función de la ejecución nacional, el vehículo está equipado con una de las siguientes tomas de carga del vehículo.



Toma de carga del vehículo Combo 1



Toma de carga del vehículo Combo 2

► Presione la zona trasera de la tapa de la caja de enchufe (1) por el centro y ábrala hacia delante.
El testigo de control (3) y la indicación de estado superior (4) se iluminan en blanco.

ⓘ La tapa de la caja de enchufe (1) también se puede abrir mediante el sistema multimedia (⟶ página 647).

► Presione el cierre (7) hacia la derecha y abre la cubierta de la caja de enchufe (2).

ⓘ Para el conector del cable de carga CCS se necesitan las conexiones (6) y (8). Abra por ello las dos partes de la cubierta de la caja de enchufe (2).

► Inserte el conector del cable de carga CCS hasta el tope en la toma de carga del vehículo.

Asegúrese de que el cable de carga enchufado no quede sometido a esfuerzos de tracción.

Cuando la estación de carga está activada, el testigo de control (5) y la indicación de estado (4) inferior parpadean en naranja y, en cuanto la batería de alto voltaje se está cargando, en verde.

Cuando el cable de carga está conectado al vehículo, no se puede arrancar ni mover el vehículo.

Al comenzar el proceso de carga, se muestra la indicación de carga con un pronóstico de carga en el visualizador del conductor. El pronóstico de carga es el momento en el que la batería de alto voltaje estará completamente cargada.

ⓘ Durante el proceso de carga, pueden conectarse de forma audible el ventilador y el sistema de refrigeración de la batería en función de la temperatura.

ⓘ Si el vehículo permanece conectado a la red eléctrica durante un largo tiempo de inactividad, la batería de alto voltaje se recarga automáticamente en caso necesario o cuando se activan consumidores eléctricos (porejemplo, la preclimatización).

Finalización del proceso de carga con corriente continua (modo 4)

⚠ **PELIGRO**
Peligro de muerte durante el proceso de carga en caso de una caja de enchufe dañada

El proceso de carga se realiza con corriente de alta tensión.

Si el cable de carga, la caja de enchufe de carga o la toma de corriente de red están dañados, puede sufrir una descarga eléctrica.

► Utilice solamente un cable de carga en perfectas condiciones.

► Evite los daños mecánicos, porejemplo aplastarlo, cizallarlo o pasarle por encima.

► Encargue inmediatamente la sustitución de la toma de carga del vehículo dañada en un taller especializado.

► Nunca enchufe el cable de carga en una toma de carga del vehículo dañada.

INDICACIÓN
Daños por sobrecalentamiento del cable de carga y de la conexión de carga

El cable de carga y la conexión de carga pueden calentarse durante el proceso de carga dentro de los valores límite permitidos.

EL CALENTAMIENTO DEL CABLE DE CARGA Y DE LA CONEXIÓN DE CARGA DEPENDE DE LOS SIGUIENTES FACTORES:

- El dispositivo de alimentación eléctrica y el cable de carga están intactos.
- Se han observado las indicaciones para la manipulación del cable de carga y del elemento de mando en el cable de carga.

► Si el cable de carga o la conexión de carga se calientan demasiado, no los toque y haga revisar el dispositivo de alimentación de la red eléctrica.

INDICACIÓN
Daño o suciedad en la toma de carga del vehículo

► Si no hay ningún cable de carga conectado, mantenga siempre cerradas la cubierta de la caja de enchufe y la tapa de la caja de enchufe. Estas protegen la toma de carga del vehículo frente a la suciedad y los daños.

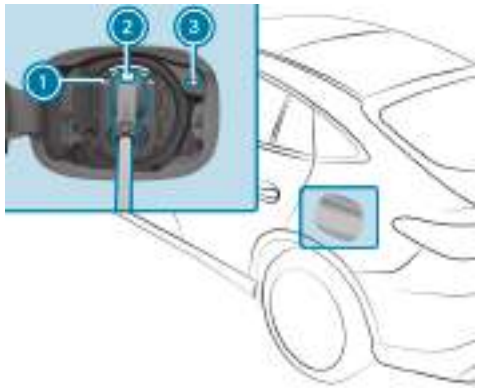
► Antes de cerrar la tapa de la caja de enchufe, asegúrese de que la cubierta de la caja de enchufe esté correctamente cerrada. De lo contrario, podrían producirse daños y ya no sería posible abrir la tapa de la caja de enchufe.

Requisitos

- El vehículo debe estar desbloqueado; si no lo está, la distancia de la llave respecto al vehículo no debe ser superior a 1 m.

En función de la ejecución nacional, el vehículo está equipado con una de las siguientes tomas de carga del vehículo.

TOMA DE CARGA DEL VEHÍCULO TIPO COMBO 1



► Pulse la tecla de interrupción de la carga (3).

El proceso de carga finaliza. El testigo de control [🔓] (1) se ilumina en color blanco. La toma de carga del vehículo se desbloquea.

ⓘ Solo si la tecla de interrupción de la carga (3) no funciona, puede como alternativa desbloquear el vehículo de forma centralizada desde el interior con la llave para finalizar el proceso de carga. Si, a continuación, el testigo de control [🔓] (1) se ilumina en color blanco, la toma de carga del vehículo se desbloquea durante aproximadamente 30 segundos.

ⓘ El proceso de carga también se puede finalizar mediante el sistema multimedia (⟶ página 647).

► Mantenga pulsada la tecla (2) del conector del cable de carga y tire del conector del cable de carga para desenchufarlo de la toma de carga del vehículo.

ⓘ Si no puede retirar el conector del cable de carga, desbloquee el vehículo y repita el proceso de desbloqueo. Si el conector del cable de carga continúa bloqueado, póngase en contacto con un taller especializado.

► Cierre la cubierta de la caja de enchufe y la tapa de la caja de enchufe.

TOMA DE CARGA DEL VEHÍCULO TIPO COMBO 2



► Pulse la tecla de interrupción de la carga (2).

El proceso de carga finaliza. El testigo de control [🔓] (1) se ilumina en color blanco. La toma de carga del vehículo se desbloquea.

ⓘ Solo si la tecla de interrupción de la carga (2) no funciona, puede como alternativa desbloquear el vehículo de forma centralizada desde el interior con la llave para finalizar el proceso de carga. Si, a continuación, el testigo de control [🔓] (1) se ilumina en color blanco, la toma de carga del vehículo se desbloquea durante aproximadamente 30 segundos.

ⓘ El proceso de carga también se puede finalizar mediante el sistema multimedia (⟶ página 647).

► Desenchufe el conector del cable de carga de la toma de carga del vehículo.

ⓘ Si no puede retirar el conector del cable de carga, desbloquee el vehículo y repita el proceso de desbloqueo. Si el conector del cable de carga continúa bloqueado, póngase en contacto con un taller especializado.

► Cierre la cubierta de la caja de enchufe y la tapa de la caja de enchufe.

ⓘ El testigo de control izquierdo [icon] ① de la toma de carga del vehículo permanece iluminado un tiempo después de desenchufar el conector del cable de carga y finalmente se apaga.

Funcionamiento de la indicación de carga en el visualizador del conductor



Ejemplo

① Autonomía restante con el estado de carga actual
② Estado de carga actual de la batería de alto voltaje
③ Estado de carga máximo (según el ajuste)
④ Tiempo restante hasta la carga completa (hasta el estado de carga máximo seleccionado)
⑤ Indicación de carga dinámica
⑥ Intensidad de carga actual

ⓘ La autonomía restante indicada ① puede variar en función de distintos factores, por ejemplo, la forma de conducir o la topografía.

El visualizador del conductor muestra la indicación de carga al conectar el cable de carga durante aproximadamente dos minutos. Mientras el cable de carga está conectado al vehículo, la indicación de carga también se muestra brevemente al desbloquear o bloquear el vehículo o después de abrir una puerta.

El valor de la intensidad de carga actual ⑥ puede diferir del valor que se muestra en la estación de carga.

Vehículos Mercedes-AMG: no se muestra el pronóstico de la autonomía restante ① ni la indicación del estado de carga máximo ③.

Estacionamiento del vehículo

Estacionamiento del vehículo

ADVERTENCIA
Peligro de lesiones y accidentes por desplazamiento involuntario de un vehículo no asegurado correctamente

Si se detiene el vehículo sin estar asegurado correctamente, también puede desplazarse involuntariamente y de forma descontrolada en pendientes leves.

- En pendientes o declives gire las ruedas delanteras de tal modo que el vehículo ruede en dirección del bordillo de la acera cuando se ponga en marcha.
- Accione el freno de estacionamiento.
- Acople la posición P del cambio.

ADVERTENCIA
Peligro de incendio por piezas calientes del sistema de escape

Los materiales inflamables como, p.ej., hojarasca, hierba o ramas, pueden causar incendios.

- Estacione el vehículo de manera que ningún material inflamable entre en contacto con las piezas calientes del vehículo.
- No estacione el vehículo sobre prados secos o trigales cosechados.

ADVERTENCIA
Peligro de accidente y de sufrir lesiones en caso de dejar a niños sin vigilancia en el vehículo

SI DEJA A LOS NIÑOS SIN VIGILANCIA EN EL VEHÍCULO, ESTOS PUEDEN, SOBRE TODO:

- abrir las puertas y poner en peligro a otras personas o usuarios de la vía.
- abandonar el vehículo y que otro vehículo los atropelle.
- manejar el equipamiento del vehículo y, por ejemplo, quedar atrapados

ADEMÁS, LOS NIÑOS PODRÍAN PONER EL VEHÍCULO EN MOVIMIENTO EN CASO DE QUE, POR EJEMPLO:

- suelten el freno de estacionamiento.
- modifiquen la posición del cambio.
- arranquen el vehículo.

► Nunca deje a los niños sin vigilancia en el vehículo.

► Al abandonar el vehículo, lleve siempre la llave consigo y bloquee el vehículo.

► Guarde la llave fuera del alcance de los niños.

Esto también es válido para la llave digital del vehículo.

INDICACIÓN
Daños en el vehículo mediante rodadura por inercia

► Asegure siempre el vehículo contra la rodadura por inercia.

INDICACIÓN
Daños por la bajada del vehículo

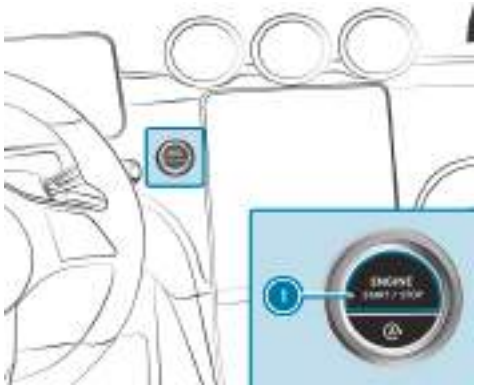
Vehículos con sistema de regulación de nivel del eje trasero: El vehículo puede por diferencias de temperatura o tiempos de inactividad más largos. Esto puede dañar piezas de la carrocería.

► Al aparcar el vehículo y al iniciar la marcha, asegúrese de que no haya obstáculos, como p.ej. bordillos de la acera, debajo o cerca de la carrocería.

INDICACIÓN
Daños por la bajada del vehículo

Vehículos con AIRMATIC: el vehículo puede bajar por diferencias de temperatura o tiempos de inactividad más prolongados. Esto puede dañar piezas de la carrocería.

► Al aparcar el vehículo y al iniciar la marcha, asegúrese de que no haya obstáculos, como p.ej. bordillos de la acera, debajo o cerca de la carrocería.



- Pare completamente el vehículo accionando el pedal de freno.
- En pendientes o declives gire las ruedas delanteras de tal forma que el vehículo se desplace en dirección al bordillo de la acera si se pone en movimiento.
- Accione el freno de estacionamiento eléctrico.
- Con el vehículo parado y el pedal de freno accionado, acople la posición del cambio P (⟶ página 377).
- Desconecte el vehículo pulsando la tecla (1).
- Suelte el freno de servicio lentamente.
- Salga y bloquee el vehículo.

ⓘ Cuando estacione el vehículo, puede accionar las ventanillas laterales y el techo corredizo panorámico durante aproximadamente cuatro minutos con la puerta del conductor cerrada.

Apagado automático del vehículo al bloquearlo

Su vehículo cuenta con un sistema de apagado automático.

SI ABANDONA EL VEHÍCULO LISTO PARA LA MARCHA, SE APAGARÁ AL BLOQUEARLO EN CASO DE CUMPLIRSE LAS SIGUIENTES CONDICIONES:

- El vehículo está encendido o arrancado.
- Está acoplada la posición del cambio P.
- La puerta del conductor está cerrada.
- **Al mismo tiempo debe cumplirse una de las siguientes condiciones:**
  - Se bloquea el vehículo con la llave.
  - **Vehículos con KEYLESS-GO:** el vehículo se bloquea con KEYLESS-GO en la manilla de una puerta cerrada.
  - **Vehículos con KEYLESS-GO:** el vehículo se bloquea con la tecla de bloqueo situada en el portón trasero.

ⓘ El vehículo permanece encendido si, tras salir de él, no se cierra según lo descrito. En tal caso, apague el vehículo manualmente.

Apagado automático del vehículo una vez transcurrido un tiempo

Si el vehículo está encendido, al abandonar el vehículo o tras cierto tiempo parado con el cambio en la posición P , se muestra el siguiente aviso en el visualizador del conductor: Vehículo preparado para la marcha Desconexión al bloquear o automáticamente en XX min

El vehículo se apaga automáticamente una vez transcurridos un total de 20 minutos en parada.

ⓘ Para evitar el apagado automático tras transcurrir este tiempo, confirme el aviso del visualizador central del sistema multimedia.

EN LOS CASOS SIGUIENTES EL VEHÍCULO PERMANECE ENCENDIDO:

- si después de salir del vehículo no se bloquea de la forma descrita
- si no se indica el apagado automático con un aviso en el visualizador
- si el apagado automático tras transcurrir un tiempo se ha desactivado mediante el mensaje correspondiente del visualizador central

En tal caso, apague el vehículo manualmente.

Dispositivo de apertura de la puerta del garaje (HomeLink®)

PROGRAMACIÓN DE LAS TECLAS HOMELINK®

⚠ **PELIGRO**
Peligro de muerte por gases de escape tóxicos en espacios cerrados

Los motores de combustión interna emiten gases de escape tóxicos como, porejemplo, monóxido de carbono. Inhalar estos gases de escape es perjudicial para la salud y puede provocar intoxicaciones.

► No deje nunca en marcha el motor ni, si existe, la calefacción independiente en locales cerrados sin una ventilación adecuada.

⚠ **ADVERTENCIA**
Peligro de lesiones por aprisionamiento al abrir o cerrar una puerta

Si maneja o programa el dispositivo integrado de apertura de la puerta del garaje, las personas que se encuentren en la zona de movimiento de la puerta de garaje pueden quedar aprisionadas o ser alcanzadas por la puerta de garaje.

► Asegúrese siempre de que no haya nadie en la zona de movimiento de la puerta de garaje.

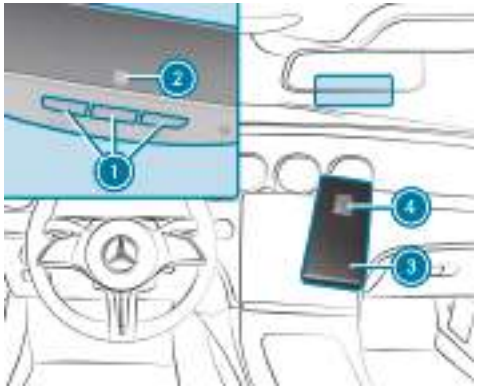
UTILICE EL DISPOSITIVO DE APERTURA DE LA PUERTA DEL GARAJE ÚNICAMENTE CON LAS SIGUIENTES PUERTAS:

- puertas con función de parada de seguridad e inversión de sentido
- puertas que cumplan los estándares de seguridad aplicables

Requisitos

- El vehículo debe estar aparcado fuera del garaje o fuera de la zona de giro de la puerta.
- El vehículo está conectado.
- El vehículo no debe haberse puesto en marcha.
- Se utiliza el telemando original de la puerta del garaje.

ⓘ La función del dispositivo de apertura de la puerta del garaje está siempre disponible con el vehículo encendido.



- **Procedimiento de programación:** pulse una de las teclas (1) que desea programar y después suéltela.
  Si la tecla seleccionada no está programada, el testigo de control (2) parpadea lentamente en naranja.

ⓘ Para volver a programar una tecla ya programada, pulse la tecla correspondiente hasta que el testigo de control (2) empiece a parpadear lentamente en naranja. Esto puede tardar hasta 20 segundos.

- Dirija el telemando (3) a una distancia de 5 cm hasta 30 cm hacia una de las teclas (1) o debajo del espejo.
- Pulse la tecla (4) del telemando (3) y manténgala presionada hasta que se muestre una de las siguientes señales:
  - El testigo de control (2) se ilumina en color verde de forma permanente. La programación ha finalizado.
  - El testigo de control (2) parpadea en color verde. La programación se ha efectuado con éxito.

ⓘ Hasta que el testigo de control (2) se ilumina en color verde de forma permanente pueden transcurrir hasta 20 segundos.

La tecla HomeLink® seleccionada está ahora programada.

- **Comprobación de la programación:** mantenga pulsada la tecla HomeLink® durante dos segundos.
- Suelte la tecla HomeLink® y, al cabo de tres segundos, manténgala pulsada de nuevo durante dos segundos.
- Repita esta tarea una vez más (tres veces en total).

ⓘ Si cuenta con un sistema de apertura de puerta de garaje con código fijo o tecnología QuickTrain, la puerta del garaje se abrirá o cerrará pulsando la tecla HomeLink® programada.
Si la puerta del garaje no funciona y el testigo de control (2) parpadea rápidamente, deberá realizar una sincronización del código variable. (⟶ página 426).

REALIZACIÓN DE LA SINCRONIZACIÓN DEL CÓDIGO VARIABLE (EN CASO NECESARIO)

PELIGRO
Peligro de muerte por gases de escape tóxicos en espacios cerrados

Los motores de combustión interna emiten gases de escape tóxicos como, porejemplo, monóxido de carbono. Inhalar estos gases de escape es perjudicial para la salud y puede provocar intoxicaciones.

► No deje nunca en marcha el motor ni, si existe, la calefacción independiente en locales cerrados sin una ventilación adecuada.

ADVERTENCIA
Peligro de lesiones por aprisionamiento al abrir o cerrar una puerta

Si maneja o programa el dispositivo integrado de apertura de la puerta del garaje, las personas que se encuentren en la zona de movimiento de la puerta de garaje pueden quedar aprisionadas o ser alcanzadas por la puerta de garaje.

► Asegúrese siempre de que no haya nadie en la zona de movimiento de la puerta de garaje.

UTILICE EL DISPOSITIVO DE APERTURA DE LA PUERTA DEL GARAJE ÚNICAMENTE CON LAS SIGUIENTES PUERTAS:

- puertas con función de parada de seguridad e inversión de sentido
- puertas que cumplan los estándares de seguridad aplicables

Estacione el vehículo fuera del garaje antes de efectuar la programación de un dispositivo de apertura de la puerta del garaje. Asegúrese de que el vehículo esté encendido, pero no puesto en marcha.

ⓘ La función del dispositivo de apertura de la puerta del garaje está siempre disponible con el vehículo encendido.

Si la puerta del garaje no funciona y el testigo de control del retrovisor interior parpadea rápidamente, el sistema de apertura de puerta de garaje está funcionando con un código variable. En este caso, deberá realizar la sincronización del código variable.

Indicaciones sobre la sincronización del código variable: en los pasos siguientes, deberá pulsar la tecla "Aprendizaje", "Programación" o "Smart" del dispositivo de apertura de la puerta del garaje. Tenga en cuenta que la denominación de las teclas puede variar en función del fabricante. Para obtener más información, consulte el manual de instrucciones del dispositivo de apertura de la puerta del garaje.

- Solicite la ayuda de una segunda persona para realizar los pasos con mayor rapidez y facilidad.
- Es posible que necesite una escalera de mano o algo similar y estable para alcanzar las teclas. No se suba a su vehículo para realizar estos pasos.
- Es necesario respetar ciertos tiempos para los siguientes pasos. En caso necesario, pruebe varias veces los pasos.

► Busque la tecla "Aprendizaje", "Programación" o "Smart" en el dispositivo de apertura de la puerta del garaje.
La forma y el color de las teclas varían en función del fabricante.

- Pulse la tecla "Aprendizaje", "Programación" o "Smart".
  En función del fabricante del dispositivo de apertura de la puerta del garaje, es posible que empiece a parpadear un testigo de control.
- Antes de 30 segundos, pulse y mantenga pulsada la tecla HomeLink® del vehículo durante tres segundos.
- Vuelva a pulsar la tecla HomeLink® y manténgala pulsada durante tres segundos.
- Repita esta tarea una vez más (tres veces en total).
  La sincronización del código variable ha finalizado. Ahora HomeLink® debería poder activar la puerta del garaje equipada con un código variable.

ⓘ Tenga en cuenta que algunos dispositivos de apertura de la puerta del garaje pueden requerir que se pulse la tecla HomeLink® durante periodos de tiempo diferentes mientras se realiza el proceso de sincronización. Siga el manual de instrucciones del fabricante de la puerta del garaje.
Encontrará más información en la https://www.homelink.com

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS DURANTE LA PROGRAMACIÓN DE HOMELINK®

⚠ **PELIGRO**
Peligro de muerte por gases de escape tóxicos en espacios cerrados

Los motores de combustión interna emiten gases de escape tóxicos como, porejemplo, monóxido de carbono. Inhalar estos gases de escape es perjudicial para la salud y puede provocar intoxicaciones.

- No deje nunca en marcha el motor ni, si existe, la calefacción independiente en locales cerrados sin una ventilación adecuada.

⚠ **ADVERTENCIA**
Peligro de lesiones por aprisionamiento al abrir o cerrar una puerta

Si maneja o programa el dispositivo integrado de apertura de la puerta del garaje, las personas que se encuentren en la zona de movimiento de la puerta de garaje pueden quedar aprisionadas o ser alcanzadas por la puerta de garaje.

- Asegúrese siempre de que no haya nadie en la zona de movimiento de la puerta de garaje.

UTILICE EL DISPOSITIVO DE APERTURA DE LA PUERTA DEL GARAJE ÚNICAMENTE CON LAS SIGUIENTES PUERTAS:

- puertas con función de parada de seguridad e inversión de sentido
- puertas que cumplan los estándares de seguridad aplicables

Estacione el vehículo fuera del garaje antes de efectuar la programación de un dispositivo de apertura de la puerta del garaje. Asegúrese de que el vehículo esté encendido, pero no puesto en marcha.

ⓘ La función del dispositivo de apertura de la puerta del garaje está siempre disponible con el vehículo encendido.

- Asegúrese de que el telemando utilizado para la programación está homologado por el fabricante del dispositivo de apertura de la puerta del garaje y activa la puerta.



- Cambie las pilas del telemando (3).
- Mantenga el telemando (3) con distintos ángulos a una distancia de 5 cm a 30 cm del retrovisor interior.
  Mantenga cada posición durante al menos 25 segundos antes de intentar otra posición.
- Mantenga el telemando (3) en el mismo ángulo a diferentes distancias del retrovisor interior. Pruebe cada posición durante un mínimo de 25 segundos.
- En caso de telemandos que solo emiten durante un tiempo limitado, vuelva a pulsar la tecla (4) del telemando (3) antes de que finalice el tiempo de emisión.

ⓘ **ASISTENCIA E INFORMACIÓN ADICIONAL SOBRE LA PROGRAMACIÓN:**

- **Unión Europea (UE):** en la línea directa de HomeLink® en el número (0) 0800 046 635 465 (gratuito) o +49 (0) 7132 3455 733 (sujeto a tasas)
  Tenga en cuenta que es posible que el número gratuito no esté disponible dependiendo de su operador de telefonía móvil.
- En Internet, https://www.homelink.com

BORRADO DE LAS TECLAS HOMELINK®

⚠ **PELIGRO**
Peligro de muerte por gases de escape tóxicos en espacios cerrados

Los motores de combustión interna emiten gases de escape tóxicos como, porejemplo, monóxido de carbono. Inhalar estos gases de escape es perjudicial para la salud y puede provocar intoxicaciones.

- No deje nunca en marcha el motor ni, si existe, la calefacción independiente en locales cerrados sin una ventilación adecuada.

ADVERTENCIA
Peligro de lesiones por aprisionamiento al abrir o cerrar una puerta

Si maneja o programa el dispositivo integrado de apertura de la puerta del garaje, las personas que se encuentren en la zona de movimiento de la puerta de garaje pueden quedar aprisionadas o ser alcanzadas por la puerta de garaje.

- ► Asegúrese siempre de que no haya nadie en la zona de movimiento de la puerta de garaje.

MANEJE CON EL DISPOSITIVO DE APERTURA DE LA PUERTA DEL GARAJE SOLAMENTE LAS SIGUIENTES PUERTAS:

- puertas con función de parada de seguridad e inversión de sentido
- puertas que cumplan los estándares de seguridad aplicables

Estacione el vehículo fuera del garaje antes de efectuar la programación de un dispositivo de apertura de la puerta del garaje. Asegúrese de que el vehículo esté encendido, pero no puesto en marcha.

La función del dispositivo de apertura de la puerta del garaje está siempre disponible con el vehículo encendido.



- ► Pulse las teclas exteriores (1) y manténgalas pulsadas.
  El testigo de control (2) se ilumina en color naranja.
- ► Cuando el testigo de control (2) parpadee rápidamente en verde, suelte las teclas (1).
  Esto puede tardar hasta 10 segundos.
  Se ha borrado toda la memoria.

MODOS DE PROGRAMACIÓN ESPECIALES (EN CASO NECESARIO)

PELIGRO
Peligro de muerte por gases de escape tóxicos en espacios cerrados

Los motores de combustión interna emiten gases de escape tóxicos como, porejemplo, monóxido de carbono. Inhalar estos gases de escape es perjudicial para la salud y puede provocar intoxicaciones.

- ► No deje nunca en marcha el motor ni, si existe, la calefacción independiente en locales cerrados sin una ventilación adecuada.

ADVERTENCIA
Peligro de lesiones por aprisionamiento al abrir o cerrar una puerta

Si maneja o programa el dispositivo integrado de apertura de la puerta del garaje, las personas que se encuentren en la zona de movimiento de la puerta de garaje pueden quedar aprisionadas o ser alcanzadas por la puerta de garaje.

- Asegúrese siempre de que no haya nadie en la zona de movimiento de la puerta de garaje.

Estacione el vehículo fuera del garaje antes de efectuar la programación de un dispositivo de apertura de la puerta del garaje. Asegúrese de que el vehículo esté encendido, pero no puesto en marcha.

La función del dispositivo de apertura de la puerta del garaje está siempre disponible con el vehículo encendido.

Modo D: para algunos dispositivos disponibles en el mercado se requiere un modo de programación especial. Utilícelo solamente si está expresamente descrito en el manual de instrucciones del dispositivo o en la https://www.homelink.com.

Modo UR: el modo UR es un modo de programación especial que solo debe utilizarse con el receptor universal HomeLink®. El receptor universal HomeLink® debe adquirirse por separado. Se requiere para conectar dispositivos de apertura de la puerta del garaje no compatibles o puertas de garaje con HomeLink®.

Freno de estacionamiento eléctrico

FUNCIONAMIENTO DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO ELÉCTRICO (ACCIONAMIENTO AUTOMÁTICO)

ADVERTENCIA
Peligro de accidente y de sufrir lesiones en caso de dejar a niños sin vigilancia en el vehículo

SI DEJA A LOS NIÑOS SIN VIGILANCIA EN EL VEHÍCULO, ESTOS PUEDEN, SOBRE TODO:

- abrir las puertas y poner en peligro a otras personas o usuarios de la vía.
- abandonar el vehículo y que otro vehículo los atropelle.
- manejar el equipamiento del vehículo y, por ejemplo, quedar atrapados

ADEMÁS, LOS NIÑOS PODRÍAN PONER EL VEHÍCULO EN MOVIMIENTO EN CASO DE QUE, POR EJEMPLO:

- suelten el freno de estacionamiento.
- modifiquen la posición del cambio.
- arranquen el vehículo.

- Nunca deje a los niños sin vigilancia en el vehículo.
- Al abandonar el vehículo, lleve siempre la llave consigo y bloquee el vehículo.
- Guarde la llave fuera del alcance de los niños.

Esto también es válido para la llave digital del vehículo.

EL FRENO DE ESTACIONAMIENTO ELÉCTRICO SE ACCIONA SI SE ACOPLA LA POSICIÓN [P] DEL CAMBIO Y SE CUMPLE UNA DE LAS SIGUIENTES CONDICIONES:

- El vehículo se desconecta.
- El conductor no tiene abrochado el cinturón de seguridad y se abre la puerta del conductor.

ⓘ Evitación del accionamiento: tire del asidero del freno de estacionamiento eléctrico (⟶ página 432).

EN LAS SIGUIENTES SITUACIONES TAMBIÉN SE ACCIONA EL FRENO DE ESTACIONAMIENTO ELÉCTRICO:

- La función HOLD mantiene el vehículo parado.
- El asistente activo de distancia DISTRONIC detiene el vehículo.
- La ayuda activa para aparcar frena el vehículo hasta detenerlo.
- **Al mismo tiempo debe cumplirse una de las siguientes condiciones:**
  - El vehículo se desconecta.
  - El conductor no tiene abrochado el cinturón de seguridad.
  - Se produce un fallo del sistema.
  - La alimentación eléctrica no es suficiente.
  - El vehículo está parado durante un periodo prolongado de tiempo.
- **Vehículos con ayuda activa para aparcar:** En las siguientes situaciones también se acciona el freno de estacionamiento eléctrico:
  - Al finalizar una maniobra para aparcar.
  - Si se produce un fallo durante una maniobra de aparcamiento.

Si el freno de estacionamiento eléctrico está accionado, se ilumina el testigo de control rojo [(P)] en el visualizador del conductor.

ⓘ El freno de estacionamiento eléctrico no se acciona automáticamente si el vehículo se apaga mediante la función de parada y arranque ECO.

FUNCIONAMIENTO DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO ELÉCTRICO (SOLTADO AUTOMÁTICO)

EL FRENO DE ESTACIONAMIENTO ELÉCTRICO SE SUELTA SI SE CUMPLEN LAS SIGUIENTES CONDICIONES:

- La puerta del conductor está cerrada.
- El vehículo está encendido.
- El cambio se encuentra en la posición [D] o [R] y usted pisa el pedal acelerador o cambia de la posición del cambio [P] a [D] o [R] en una superficie plana.
- Si está acoplada la posición [R] del cambio, el portón trasero debe estar cerrado.
- El conductor lleva correctamente abrochado el cinturón de seguridad (⟶ página 146).

  Si el conductor no se ha abrochado el cinturón de seguridad, debe cumplirse la siguiente condición:
  - El cambio se conmuta de la posición de aparcamiento [P] a otra posición del cambio.

Si se suelta el freno de estacionamiento eléctrico, se apaga el testigo de control rojo [(P)] del visualizador del conductor.

ACCIONAMIENTO O SOLTADO MANUAL DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO ELÉCTRICO

ADVERTENCIA
Peligro de accidente y de sufrir lesiones en caso de dejar a niños sin vigilancia en el vehículo

SI DEJA A LOS NIÑOS SIN VIGILANCIA EN EL VEHÍCULO, ESTOS PUEDEN, SOBRE TODO:

- abrir las puertas y poner en peligro a otras personas o usuarios de la vía.
- abandonar el vehículo y que otro vehículo los atropelle.
- manejar el equipamiento del vehículo y, por ejemplo, quedar atrapados

ADEMÁS, LOS NIÑOS PODRÍAN PONER EL VEHÍCULO EN MOVIMIENTO EN CASO DE QUE, POR EJEMPLO:

- suelten el freno de estacionamiento.
- modifiquen la posición del cambio.
- arranquen el vehículo.

► Nunca deje a los niños sin vigilancia en el vehículo.

► Al abandonar el vehículo, lleve siempre la llave consigo y bloquee el vehículo.

► Guarde la llave fuera del alcance de los niños.

Esto también es válido para la llave digital del vehículo.

ACCIONAMIENTO



► Con el vehículo parado, presione el asidero (1).

En el visualizador del conductor se ilumina el testigo de control rojo [(P)].

ⓘ Solo cuando el testigo de control rojo [(P)] se ilumina permanentemente, el freno de estacionamiento eléctrico está accionado de forma segura.

SOLTADO



► Conecte el vehículo.

► Tire del asidero (1).
Se apaga el testigo de control rojo [(P)] del visualizador del conductor.

FRENADO DE EMERGENCIA



► Presione el asidero (1) y manténgalo en dicha posición.
Mientras el vehículo esté en marcha, se muestra el aviso Soltar el freno de estacionamiento y el testigo de control rojo [(P)] parpadea.

Si frena el vehículo hasta detenerlo, se acciona el freno de estacionamiento eléctrico. En el visualizador del conductor se ilumina el testigo de control rojo [(P)].

Información sobre la detección de colisiones con el vehículo estacionado

Si se detecta una colisión en el vehículo bloqueado con la protección antirremolque y la detección de colisiones conectadas, recibirá un mensaje en el sistema multimedia al conectar el vehículo.

EN ESE CASO, RECIBIRÁ INFORMACIÓN SOBRE:

- el área del vehículo potencialmente afectada
- la intensidad del choque

EN LAS SIGUIENTES SITUACIONES SE PUEDE PRODUCIR UNA ACTIVACIÓN POR ERROR:

- Si se mueve el vehículo estacionado, porejemplo, en un garaje con plazas elevables.
- Si el vehículo bloqueado está aparcado en un túnel de lavado.

ⓘ Para evitar una activación por error, desconecte la protección antirremolque. Si desconecta la protección antirremolque, se desconecta la detección de colisiones.
Puede desactivar la detección de colisiones de forma permanente mediante el sistema multimedia (→ página 434).

LÍMITES DEL SISTEMA

ES POSIBLE QUE LA DETECCIÓN SE VEA LIMITADA EN LAS SIGUIENTES SITUACIONES:

- En caso de daños en el vehículo sin colisión, porejemplo, en caso de un retrovisor exterior arrancado o de daños en la pintura realizados con una llave
- En caso de colisión con la otra parte a baja velocidad
- Si el freno de estacionamiento eléctrico no está accionado

ⓘ El conductor es el responsable del vehículo. Asegúrese de que su vehículo no presenta daños y está en condiciones de marcha.

Ajuste de la detección de colisiones con el vehículo estacionado

Sistema multimedia:

Ajustes » Vehículo » Apertura/cierre » Protección del vehículo

► Conecte o desconecte la función en Notificación de colisiones.

CONEXIÓN O DESCONEXIÓN DE LAS FOTOS DE LA COLISIÓN

Tenga en cuenta las posibles limitaciones legales en determinados países en materia de la toma automática de fotografías del entorno del vehículo.

► Active o desactive la opción Fotos de las colisiones.

ⓘ Se pueden registrar, como máximo, tres incidentes. Para cada incidente se realizan hasta 15 fotografías. Si se produce un nuevo incidente, se sobrescriben las fotografías del primer incidente si no se habían borrado previamente.

TRANSMISIÓN DE LAS FOTOS DE LA COLISIÓN CON LA MERCEDES-BENZ APP

► Seleccione Cargar las fotos de las colisiones.

► Seleccione Cargar automáticamente.

► Escanee el código QR generado en el visualizador central con la Mercedes-Benz App.

Las fotos de la colisión se cargan en Mercedes-Benz de forma cifrada.

ⓘ Puede ver las fotos de la colisión en la Mercedes-Benz App en todos los dispositivos con los que haya escaneado el código QR.

COPIA DE LAS FOTOS DE LA COLISIÓN EN UNA MEMORIA USB

► Conecte una memoria USB (⟶ página 746).

► Seleccione Administrar las fotos de las colisiones.

► Seleccione Copia (USB).

Todas las fotos de la colisión se copian en la memoria USB.

ⓘ Para un funcionamiento seguro, utilice exclusivamente soportes de memoria USB con formato FAT32 o exFAT.

BORRADO DE FOTOS DE LA COLISIÓN

► Seleccione Administrar las fotos de las colisiones.

► Seleccione Borrar.
Se borran todas las fotos de la colisión.

Indicaciones sobre la parada prolongada del vehículo

Si el vehículo permanece parado durante más de seis semanas, puede sufrir daños por inactividad.

También puede dañarse la batería de 12 V si se produce una descarga profunda.

ⓘ Encontrará más información en cualquier taller especializado cualificado.

Sistemas de asistencia y de seguridad de marcha

Sistemas de asistencia y la responsabilidad del conductor

Su vehículo dispone de sistemas de asistencia que le asisten durante la marcha, al aparcar y al maniobrar. Los sistemas de asistencia son solo medios técnicos auxiliares. No pueden sustituir en ningún caso su atención al entorno y no le eximen de su responsabilidad vial. La responsabilidad sobre la distancia de seguridad, la velocidad, el frenado a tiempo y de mantenerse en el carril recae siempre en el conductor. Tenga en cuenta siempre la situación del tráfico e intervenga cuando sea necesario. Observe los límites del uso seguro.

Los sistemas de asistencia no pueden reducir el riesgo de accidente provocado por una forma de conducir no adecuada ni anular los límites impuestos por la Física. No siempre pueden reconocer las condiciones meteorológicas ni de la calzada así como tampoco el estado del tráfico.

Algunos sistemas de asistencia pueden regular o limitar la velocidad a un valor ajustado previamente. Si cede el volante a otra persona, indique al nuevo conductor la limitación de velocidad ajustada.

Información sobre los sensores y las cámaras del vehículo

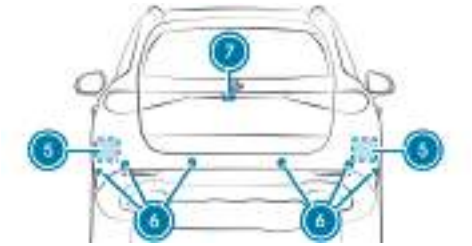
ADVERTENCIA
Peligro de accidente por la capacidad limitada de detección de los sensores y las cámaras del vehículo

Si las zonas de los sensores o las cámaras del vehículo están cubiertas, dañadas o sucias, es posible que algunos sistemas de asistencia y seguridad de marcha no funcionen correctamente. ¡Existe peligro de accidente!

- Mantener siempre despejadas y limpias las zonas de los sensores y las cámaras del vehículo.
- Encargue la reparación de los daños en los parachoques, la calandra del radiador o los daños por impacto de piedras en la zona de las cámaras en el parabrisas en un taller especializado cualificado.

Algunos sistemas de asistencia y de seguridad de marcha supervisan con cámaras y sensores de radar o de ultrasonidos el entorno situado delante, detrás o junto al vehículo.





1 Cámara multifunción
2 Cámaras en los retrovisores exteriores
3 Radar frontal
4 Cámara frontal
5 Radares en las esquinas
6 Sensores de ultrasonidos
7 Cámara de marcha atrás

Mantenga especialmente las áreas de los sensores y las cámaras libres de suciedad, hielo o nieve semiderretida (⟶ página 778). Los sensores y las cámaras, así como las zonas de detección, no deben cubrirse. No monte ningún soporte de la matrícula adicional, soportes de publicidad, adhesivos, láminas autoadhesivas o láminas de protección contra impactos de piedras en la zona de detección de los sensores y las cámaras. Asegúrese de que la carga no sobresalga por encima de la zona de detección.

Si se ha dañado el parachoques o la calandra del radiador o después de un impacto, encargue la comprobación del funcionamiento de los sensores en un taller especializado. En caso de que existan daños o daños por impacto de piedras en el área de las cámaras en el parabrisas, encargue la reparación en un taller especializado.

ⓘ La cámara de marcha atrás puede extraerse e introducirse automáticamente para el calibrado aunque no se muestre ninguna imagen de cámara en el visualizador.

Sinopsis de los sistemas de asistencia y de seguridad de marcha

SISTEMAS DE ASISTENCIA Y DE SEGURIDAD DE MARCHA

- ABS (⟶ página 439)
- BAS (⟶ página 439)
- ESP® (⟶ página 440)
- ESP® (vehículos Mercedes-AMG) (⟶ página 441)
- Asistente para viento lateral ESP® (⟶ página 443)
- Estabilización del remolque ESP® (⟶ página 443)
- EBD (⟶ página 446)
- Asistente de dirección STEER CONTROL (⟶ página 446)
- Función HOLD (⟶ página 446)
- Ayuda al arranque en pendientes (⟶ página 448)
- Luz de freno adaptativa (⟶ página 448)
- ATTENTION ASSIST (⟶ página 448)
- TEMPOMAT (⟶ página 450)
- Limitador de velocidad (⟶ página 451)
- Indicador de velocidad límite (en función del país) (⟶ página 482)

- Asistente para señales de tráfico (⟶ página 486)
- Vista de semáforo (⟶ página 491)
- DYNAMIC BODY CONTROL (⟶ página 500)
- Regulación de nivel del eje trasero (⟶ página 500)
- AIRMATIC (⟶ página 501)
- AMG RIDE CONTROL (⟶ página 505)
- AMG Launch Control (⟶ página 506)
- DRIFT MODE (⟶ página 508)

PAQUETE DE ASISTENCIA A LA CONDUCCIÓN

- Asistente activo de distancia DISTRONIC (⟶ página 455)
- Asistente activo de velocidad límite (⟶ página 461)
- Adaptación de la velocidad basada en el trayecto (⟶ página 462)
- DSR (⟶ página 465)
- Asistente de frenado activo (⟶ página 476)
- Asistente activo de dirección (⟶ página 466)
- Asistente activo de parada de emergencia (⟶ página 469)
- Asistente activo para cambio de carril (⟶ página 471)
- Asistente activo para retenciones (⟶ página 464)
- Control de ángulo muerto y control activo de ángulo muerto con sistema de advertencia de salida del vehículo (⟶ página 492)
- Detector activo de cambio de carril (⟶ página 497)
- Sistema PRE-SAFE® Impulso lateral (⟶ página 154)

ⓘ La disponibilidad de algunas funciones o funciones parciales del paquete de asistencia a la conducción depende del país o del equipamiento. La funcionalidad del paquete de asistencia a la conducción puede diferir de las funciones descritas aquí.

LOS SIGUIENTES SISTEMAS DE ASISTENCIA A LA CONDUCCIÓN ESTÁN DISPONIBLES CON UNA FUNCIONALIDAD LIMITADA, INCLUSO SIN PAQUETE DE ASISTENCIA A LA CONDUCCIÓN:

- Asistente activo de distancia DISTRONIC
- Asistente de frenado activo
- Asistente activo de parada de emergencia
- Control activo de ángulo muerto con sistema de advertencia de salida del vehículo
- Detector activo de cambio de carril

SISTEMAS DE APARCAMIENTO

- Cámara de marcha atrás (⟶ página 510)
- Cámara de 360° (⟶ página 513)
- Ayuda para aparcar PARKTRONIC (⟶ página 520)
- Ayuda activa para aparcar (⟶ página 524)
- Asistente de aparcamiento con memoria (⟶ página 534)
- Asistente de maniobra con remolque (⟶ página 538)

ⓘ La disponibilidad de algunas funciones depende del equipamiento y el país.

Función del ABS

EL SISTEMA ANTIBLOQUEO DE FRENOS (ABS) REGULA LA PRESIÓN DE FRENADO EN SITUACIONES CRÍTICAS:

- Se evita el bloqueo de las ruedas al frenar, porejemplo, en caso de un frenado en seco o de adherencia insuficiente de los neumáticos.
- Se asegura la maniobrabilidad del vehículo al frenar.

Si interviene el sistema ABS, percibirá un efecto de pulsación en el pedal de freno. La pulsación del pedal de freno puede ser un indicio de las condiciones peligrosas en las que se encuentra la calzada y le ayudará a recordar el deber de conducir con especial precaución.

LÍMITES DEL SISTEMA

- El ABS funciona a partir de una velocidad de aproximadamente 5 km/h.
- El ABS puede verse afectado o no funcionar si hay una avería y el testigo luminoso de advertencia amarillo del ABS se ilumina de forma permanente después de poner en marcha el vehículo.

Funcionamiento del ABS para todoterreno

ⓘ Si selecciona el programa de conducción, el sistema ABS para todoterreno se activa automáticamente.

AL CAMBIAR AL PROGRAMA DE CONDUCCIÓN OFFROAD SE ADAPTA LA REGULACIÓN DEL ABS:

- Las ruedas delanteras se bloquean cíclicamente al frenar.
- La distancia de frenado se reduce gracias al efecto de acumulación de tierra.

LÍMITES DEL SISTEMA

- El ABS para todoterreno funciona al circular a una velocidad inferior a 40 km/h. A velocidades más altas, el ABS regula la presión de frenado (⟶ página 439).
- Si interviene el sistema ABS para todoterreno, la maniobrabilidad del vehículo puede quedar limitada.

Funcionamiento del sistema BAS

⚠ **ADVERTENCIA**
Peligro de accidente por una avería en el BAS (servofreno de emergencia)

Si el BAS está averiado, la distancia de frenado puede alargarse en situaciones de frenado de emergencia.

► En situaciones de frenado de emergencia, pise el pedal de freno a fondo. El ABS impide que las ruedas se bloqueen.

El servofreno de emergencia (BAS) le asiste en una situación de frenado de emergencia con una fuerza de frenado adicional.

SI PISA RÁPIDAMENTE EL PEDAL DE FRENO, SE ACTIVA EL BAS:

- El BAS aumenta automáticamente la presión de frenado.
- El BAS puede acortar así la distancia de frenado.
- El sistema ABS evita el bloqueo de las ruedas.

Los frenos funcionarán de la forma habitual después de soltar el pedal de freno. El BAS se desactiva.

Sistema ESP® (programa electrónico de estabilidad)

FUNCIONAMIENTO DEL ESP®

PROPIEDADES CON EL SISTEMA ESP® CONECTADO

EL PROGRAMA ELECTRÓNICO DE ESTABILIDAD (ESP®) PUEDE CONTROLAR Y MEJORAR, DENTRO DE LOS LÍMITES IMPUESTOS POR LA FÍSICA, LA ESTABILIDAD DE MARCHA Y LA TRACCIÓN EN LAS SIGUIENTES SITUACIONES:

- al ponerse en marcha sobre calzadas húmedas o resbaladizas
- al frenar

SI EL VEHÍCULO SE DESVÍA DE LA DIRECCIÓN DESEADA POR EL CONDUCTOR, EL SISTEMA ESP® PUEDE ESTABILIZARLO CON LAS SIGUIENTES INTERVENCIONES:

- una o varias ruedas se frenan de forma selectiva.
- la potencia del motor se adapta a la situación.

CUANDO SE ILUMINA PERMANENTEMENTE EL TESTIGO LUMINOSO DE ADVERTENCIA , EL SISTEMA ESP® ESTÁ DESCONECTADO:

- ya no se mejora la estabilidad de marcha.
- las ruedas de accionamiento pueden patinar.
- La regulación de la tracción ETS/4ETS sigue activa.

CUANDO PARPADEA EL TESTIGO LUMINOSO DE ADVERTENCIA , UNA O VARIAS RUEDAS HAN ALCANZADO SU LÍMITE DE ADHERENCIA:

- Adapte la forma de conducir al estado de la calzada y a las condiciones meteorológicas.
- No desconecte el sistema ESP® bajo ningún concepto.
- Al arrancar, pise el pedal acelerador sólo lo necesario.

PROPIEDADES CON EL SISTEMA ESP® DESCONECTADO

ADVERTENCIA
Peligro de derrape por el ESP® desconectado

Si desconecta el sistema ESP®, el sistema no estabilizará el vehículo.

► Desconecte el sistema ESP® solo cuando se den las siguientes situaciones.

PARA MEJORAR LA TRACCIÓN, PUEDE DESCONECTAR EL SISTEMA ESP® EN LAS SIGUIENTES SITUACIONES:

- en servicio con cadenas para nieve
- al circular por nieve virgen
- al circular sobre arena o grava

Al patinar las ruedas, el efecto de fresado aumenta la tracción.

Si el testigo luminoso de advertencia se ilumina permanentemente, el sistema ESP® no está disponible debido a un fallo.

OBSERVE LA SIGUIENTE INFORMACIÓN:

- Testigos de control y de advertencia (⟶ página 1028)
- Avisos en el visualizador (⟶ página 945)

ETS/4ETS
La regulación de la tracción ETS/4ETS (sistema electrónico de tracción) forma parte del sistema ESP® y permite arrancar o acelerar sobre una calzada resbaladiza.

Si selecciona el programa de conducción , se activa automáticamente un sistema ETS/4ETS especialmente adaptado para los terrenos no asentados.

EL SISTEMA ETS/4ETS PUEDE MEJORAR LA TRACCIÓN DEL VEHÍCULO MEDIANTE LAS SIGUIENTES INTERVENCIONES:

- Si las ruedas de accionamiento patinan, se frenan individualmente.
- Se transmite más par de propulsión a la rueda o ruedas con tracción.

INFLUENCIA DE LOS PROGRAMAS DE CONDUCCIÓN EN EL ESP®
Los programas de conducción permiten una adaptación del ESP® a las diferentes condiciones meteorológicas, las condiciones de la calzada y la forma de conducir que desee. En función del programa de conducción seleccionado, se activa el modo ESP® correspondiente (⟶ página 366).

FUNCIONAMIENTO DEL ESP® (VEHÍCULOS MERCEDES-AMG)

PUEDE ELEGIR LOS SIGUIENTES ESTADOS DEL PROGRAMA ELECTRÓNICO DE ESTABILIDAD (ESP®):

- ESP® ON
- ESP® SPORT
- ESP® OFF

PROPIEDADES CON EL SISTEMA ESP® CONECTADO

EL SISTEMA ESP® SUPERVISA Y MEJORA LA ESTABILIDAD DE MARCHA Y LA TRACCIÓN ESPECIALMENTE EN LAS SIGUIENTES SITUACIONES:

- al ponerse en marcha sobre calzadas húmedas o resbaladizas
- al frenar
- **Vehículos con dispositivo de remolque:** en modo con remolque a partir de 65 km/h, si el conjunto vehículo/remolque empieza a oscilar
- En caso de viento lateral fuerte y una velocidad de marcha de aprox. 80 km/h a 200 km/h

EL SISTEMA ESP® PUEDE ESTABILIZAR EL VEHÍCULO MEDIANTE LAS SIGUIENTES INTERVENCIONES:

- una o varias ruedas se frenan de forma selectiva
- la potencia del motor se adapta a la situación

El sistema ESP® se conecta cada vez que arranca el motor, independientemente de si se había seleccionado ESP® SPORT o ESP® OFF antes de parar el vehículo.

CUANDO PARPADEA EL TESTIGO LUMINOSO DE ADVERTENCIA , UNA O VARIAS RUEDAS HAN ALCANZADO SU LÍMITE DE ADHERENCIA:

- adapte su forma de conducir a las condiciones meteorológicas y al estado de la calzada
- no desconecte en ningún caso el sistema ESP®
- al arrancar, acelere solo lo necesario

PROPIEDADES DEL SISTEMA ESP® SPORT

ADVERTENCIA
Peligro de derrape por uso incorrecto del ESP® SPORT

Si conecta el ESP® SPORT, existe un elevado peligro de derrape y accidente.

► Conecte el ESP® SPORT solo en las situaciones descritas a continuación.

Cuando el sistema ESP® SPORT está seleccionado, se iluminan de forma permanente los testigos luminosos de advertencia [OFF] y [ESP SPORT].

Seleccione ESP® SPORT cuando desee disponer del carácter sobrevirador y subvirador propio del vehículo, por ejemplo, al circular por carreteras cerradas al tráfico.

La conducción con el sistema ESP® SPORT o con el sistema ESP® desconectado requiere conductores altamente capacitados y experimentados.

Si está conectado el sistema ESP® SPORT y patinan una o varias ruedas, parpadea el testigo luminoso de advertencia del sistema ESP [ESP]. Esto indica que el sistema ESP® solo estabiliza el vehículo de forma limitada.

EL SISTEMA ESP® SPORT TIENE ADEMÁS LAS SIGUIENTES PROPIEDADES:

- El sistema ESP® mejora solo de forma limitada la estabilidad de marcha.
- La regulación de la tracción ETS/4ETS sigue activa.
- El par motor se limita todavía un poco más y las ruedas propulsoras pueden patinar.
  El giro en vacío de las ruedas, sin contacto con el suelo, genera un efecto de fresado que mejora la tracción.
- Puede seguir frenando con la asistencia del sistema ESP® accionando fuertemente el pedal de freno.
- **Vehículos con dispositivo de remolque:** la estabilización del conjunto vehículo/remolque ya no está activa.
- El asistente para viento lateral ya no está activo.

PROPIEDADES CON EL SISTEMA ESP® DESCONECTADO

ADVERTENCIA
Peligro de derrape por el ESP® desconectado

Si desconecta el sistema ESP®, el sistema no estabilizará el vehículo.

► Desconecte el sistema ESP® solo cuando se den las siguientes situaciones.

Cuando el sistema ESP® está desconectado, se iluminan de forma permanente los testigos luminosos de advertencia [OFF] y [ESP OFF].

LA DESCONEXIÓN DEL SISTEMA ESP® TIENE LOS SIGUIENTES EFECTOS:

- ya no se mejora la estabilidad de marcha
- las ruedas motrices pueden patinar
- la regulación de la tracción ETS/4ETS sigue activa
- **Vehículos con dispositivo de remolque:** la estabilización del conjunto vehículo/remolque ya no está activa.
- El asistente para viento lateral ya no está activo.

ⓘ Incluso cuando el sistema ESP® está desconectado, al frenar a fondo se mantiene la asistencia del sistema ESP®.

EN LAS SITUACIONES INDICADAS A CONTINUACIÓN PUEDE SER RECOMENDABLE CONECTAR EL SISTEMA ESP® SPORT O DESCONECTAR EL SISTEMA ESP®:

- en servicio con cadenas para nieve
- al circular por nieve profunda
- al circular sobre arena o grava

ⓘ Al patinar las ruedas, el efecto de fresado aumenta la tracción.

ⓘ Conecte de nuevo el sistema ESP® en cuanto dejen de darse las circunstancias indicadas arriba. De lo contrario, el sistema ESP® no estabilizaría el vehículo en caso de derrapar o de que patine una rueda.

Si el testigo luminoso de advertencia se ilumina permanentemente, el sistema ESP® no está disponible debido a una avería.

TENGA EN CUENTA LOS TESTIGOS DE CONTROL, LOS TESTIGOS LUMINOSOS DE ADVERTENCIA Y LOS AVISOS QUE SE MUESTREN EN EL VISUALIZADOR:

- Testigos de control y testigos luminosos de advertencia (⟶ página 1028)
- Avisos en el visualizador (⟶ página 945)

ETS/4ETS (SISTEMA ELECTRÓNICO DE TRACCIÓN)

La regulación de la tracción ETS/4ETS es parte integrante del sistema ESP®.

EL SISTEMA ETS/4ETS PUEDE MEJORAR LA TRACCIÓN DEL VEHÍCULO MEDIANTE LAS SIGUIENTES INTERVENCIONES:

- Si las ruedas motrices patinan, se frenan individualmente.
- Se transmite más par de propulsión a la rueda o ruedas con tracción.

FUNCIÓN DEL ASISTENTE PARA VIENTO LATERAL ESP®

EL ASISTENTE PARA VIENTO LATERAL ESP® RECONOCE EL VIENTO LATERAL QUE SE PRODUCE DE FORMA REPENTINA Y AYUDA AL CONDUCTOR A MANTENER EL VEHÍCULO EN EL CARRIL:

- El asistente para viento lateral ESP® se activa en el margen de velocidad de aprox. 80 km/h hasta 200 km/h al circular por rectas o curvas suaves.
- El vehículo se estabiliza mediante la intervención en el freno selectiva en un lado.

FUNCIÓN DE LA ESTABILIZACIÓN DEL REMOLQUE ESP®

⚠ **ADVERTENCIA**
Peligro de accidente con un estado de la calzada y de las condiciones meteorológicas desfavorable

En caso de un estado de la calzada y de las condiciones meteorológicas desfavorable, la estabilización del remolque no puede evitar la pérdida de la estabilidad direccional del conjunto vehículo/remolque. Los remolques con un centro de gravedad elevado podrían volcar antes de que el sistema ESP® lo detecte.

► Adapte siempre la forma de conducir al estado de la calzada y a las condiciones meteorológicas.

LA ESTABILIZACIÓN DEL REMOLQUE ESP® PUEDE ESTABILIZAR SU VEHÍCULO DURANTE LA MARCHA CON REMOLQUE SI ESTE EMPIEZA A OSCILAR:

- La estabilización del remolque ESP® se activa a partir de una velocidad de 65 km/h.
- Las oscilaciones se reducen mediante la intervención en el freno selectiva en un lado.
- En caso de oscilación fuerte, además se reduce la potencia de accionamiento y se frenan todas las ruedas.

LA ESTABILIZACIÓN DEL REMOLQUE ESP® PUEDE VERSE LIMITADA O DEJAR DE FUNCIONAR BAJO LAS SIGUIENTES CIRCUNSTANCIAS:

- Si el remolque no está correctamente conectado o el vehículo no lo detecta de forma correcta.

CONEXIÓN O DESCONEXIÓN DEL SISTEMA ESP® (PROGRAMA ELECTRÓNICO DE ESTABILIDAD)

Sistema multimedia:



ⓘ La función del sistema ESP® solo puede conectarse y desconectarse a través del acceso rápido si hay como mínimo otra función disponible en el acceso rápido. De lo contrario, encontrará la función del sistema ESP® en el menú Asistencia.

► Seleccione ESP®.

► Seleccione Conectado o OFF Desconectado .

Cuando se ilumina el testigo luminoso de advertencia ESP® OFF OFF de forma permanente en el visualizador del conductor, el sistema ESP® está desconectado.

Tenga en cuenta la información sobre los testigos luminosos de advertencia y los avisos mostrados en el visualizador que puedan aparecer en el visualizador del conductor.

AJUSTE DEL SISTEMA ESP® CON LA TECLA AMG EN EL VOLANTE DE LA DIRECCIÓN

ⓘ También puede ajustar el ESP® mediante el sistema multimedia (→ página 372).



► **Ajuste del ESP®:** pulse repetidamente la tecla con testigo (1) superior o inferior hasta que la tecla con testigo muestre el símbolo OFF.

ⓘ Si la tecla con testigo no muestra el símbolo, está apagado. La indicación de las funciones y su orden puede ajustarse en el sistema multimedia (→ página 364).

EL COLOR DE LA CALZADA EN EL SÍMBOLO DE LA TECLA [OFF] MUESTRA EL AJUSTE ACTUAL:

- [OFF] (azul): ESP® ON
- [OFF] (amarillo): ESP® SPORT
- [OFF] (rojo): ESP® OFF

▶ **Ajuste del ESP® SPORT:** con el ESP® conectado, pulse brevemente la tecla (2).

La calzada en el símbolo de la tecla [OFF] se ilumina en amarillo.

Los testigos luminosos de advertencia [OFF] y [ESP SPORT] del visualizador del conductor se encienden.

▶ **Desconexión del ESP® :** ajuste ESP® SPORT y, a continuación, pulse de forma prolongada la tecla (2).

La calzada en el símbolo de la tecla [OFF] se ilumina en rojo.

Los testigos luminosos de advertencia [OFF] y [ESP OFF] del visualizador del conductor se encienden.

ⓘ Si desconecta el ESP® [ESP OFF] en el programa de conducción [⚑], AMG Dynamics cambia automáticamente al nivel **Master**.

▶ **Conexión del ESP® :** pulse brevemente la tecla (2) en ESP® SPORT o con el ESP® desconectado.

La calzada en el símbolo de la tecla [OFF] se ilumina en azul.

Los testigos luminosos de advertencia [OFF] y [ESP SPORT] o [ESP OFF] se apagan.

Si la tecla con testigo muestra el símbolo [🚗] con un **!** en rojo, el ESP® está averiado. Tenga en cuenta la información sobre los testigos luminosos de advertencia y los avisos que se muestren en el visualizador del conductor.

AJUSTE DEL ESP® EN EL SISTEMA MULTIMEDIA (VEHÍCULOS MERCEDES-AMG)

Sistema multimedia:

→ [⌂] ▸▸ Ajustes ▸▸ Vehículo ▸▸ DYNAMIC SELECT

Después de arrancar el vehículo, el ESP® siempre está conectado. La calzada en el símbolo de la tecla [OFF] se ilumina en azul.

▶ **Ajuste del ESP® SPORT:** con el ESP® [OFF] conectado, pulse brevemente para cambiar al programa Sport.

La calzada en el símbolo de la tecla [OFF] se ilumina en amarillo.

▶ **Desconexión del ESP® :** ajuste el programa ESP® SPORT y mantenga pulsado [OFF] para desconectar el ESP®.

La calzada en el símbolo de la tecla [OFF] se ilumina en rojo. Los testigos luminosos de advertencia [OFF] y [ESP OFF] del visualizador del conductor se encienden.

▶ **Conexión del ESP® :** en ESP® SPORT o con el ESP® desconectado pulse brevemente [OFF].

La calzada en el símbolo de la tecla [OFF] se ilumina en azul.

Los testigos luminosos de advertencia [OFF] y [ESP SPORT] o [ESP OFF] se apagan.

ⓘ También puede ajustar el ESP® mediante las teclas en el volante de la dirección (⟶ página 444).

Función del sistema EBD

LA DISTRIBUCIÓN ELECTRÓNICA DE LA FUERZA DE FRENADO (EBD) TIENE LAS SIGUIENTES PROPIEDADES:

- Monitoreo y regulación de la presión de frenado en las ruedas traseras
- Mejora de la estabilidad de marcha al frenar, especialmente en curvas

Funcionamiento del asistente de dirección STEER CONTROL

La ayuda direccional STEER CONTROL le ayuda a girar en la dirección correcta para la estabilización del vehículo mediante una fuerza perceptible en el volante.

OBTENDRÁ ESTA RECOMENDACIÓN DIRECCIONAL EN LAS SIGUIENTES SITUACIONES:

- si al frenar el vehículo las ruedas del lado derecho o izquierdo se encuentran sobre una calzada mojada o resbaladiza
- si el vehículo derrapa

Vehículos Mercedes-AMG: si al frenar el vehículo las ruedas del lado derecho o izquierdo se encuentran sobre una calzada mojada o resbaladiza, recibe una recomendación direccional. Si el vehículo derrapa, no obtendrá ninguna recomendación direccional.

LÍMITES DEL SISTEMA

LA AYUDA DIRECCIONAL STEER CONTROL PUEDE ESTAR LIMITADA O NO FUNCIONAR EN LAS SIGUIENTES SITUACIONES:

- El sistema ESP® está desconectado.
- El sistema ESP® está averiado.
- si la dirección está averiada

Si el ESP® está averiado, la servodirección le seguirá asistiendo.

Función HOLD

FUNCIÓN HOLD

La función HOLD retiene el vehículo sin que tenga que pisar el freno, porejemplo, durante los periodos de espera condicionados por el tráfico.

La función HOLD solo es un medio auxiliar. La responsabilidad sobre la detención segura del vehículo recae en el conductor.

LÍMITES DEL SISTEMA

La función HOLD sirve exclusivamente de ayuda durante la marcha y no ofrece la seguridad suficiente para evitar el desplazamiento del vehículo cuando está parado.

- La pendiente no debe exceder el 30 %.

CONEXIÓN Y DESCONEXIÓN DE LA FUNCIÓN HOLD

ADVERTENCIA
Peligro de accidente debido a la función HOLD conectada al abandonar el vehículo

SI EL VEHÍCULO SOLO ESTÁ FRENADO POR LA FUNCIÓN HOLD, PODRÍA DESPLAZARSE EN LAS SIGUIENTES SITUACIONES:

- Si se produce una avería en el sistema o en la alimentación eléctrica.
- Si se desconecta la función HOLD al accionar el pedal acelerador o el pedal de freno, porejemplo, por un ocupante del vehículo.

► Asegure siempre el vehículo antes de abandonarlo para evitar su desplazamiento.

Requisitos

- El vehículo está parado.
- La puerta del conductor está cerrada y el conductor tiene bien abrochado el cinturón de seguridad.
- El vehículo debe estar en marcha o parado mediante la función de parada y arranque ECO.
- El freno de estacionamiento eléctrico no debe estar accionado.
- Está acoplada la posición del cambio D, R o N.

CONEXIÓN DE LA FUNCIÓN HOLD

► Pise el pedal de freno y, al poco tiempo, siga pisándolo a fondo hasta que aparezca la indicación HOLD en el visualizador del conductor.

► Suelte el pedal de freno.

DESCONEXIÓN DE LA FUNCIÓN HOLD

► Para ponerse en movimiento, pise el pedal acelerador.

o bien:

► Pise el pedal de freno hasta que se apague la indicación HOLD en el visualizador del conductor.

LA FUNCIÓN HOLD TAMBIÉN SE DESCONECTA EN LAS SIGUIENTES SITUACIONES:

- Si se acopla la posición de aparcamiento P.
- El vehículo se asegura con el freno de estacionamiento eléctrico.

EN LAS SIGUIENTES SITUACIONES, EL VEHÍCULO QUEDA RETENIDO POR LA POSICIÓN DE APARCAMIENTO P Y/O EL FRENO DE ESTACIONAMIENTO ELÉCTRICO:

- Si se desabrocha el cinturón de seguridad y abre la puerta del conductor.
- Se estaciona el vehículo.
- Se produce un fallo del sistema.
- La alimentación eléctrica es insuficiente.

Funcionamiento de la ayuda al arranque en pendientes

ADVERTENCIA
Hay peligro de accidente y de sufrir lesiones en caso de desplazamiento del vehículo

Después de un breve espacio de tiempo, la ayuda al arranque en pendientes ya no mantiene detenido el vehículo.

► Pase rápidamente el pie del pedal del freno al pedal acelerador. No abandone el vehículo mientras está detenido con la ayuda al arranque en pendientes.

LA AYUDA AL ARRANQUE EN PENDIENTES IMPIDE QUE EL VEHÍCULO PUEDA RODAR HACIA ATRÁS DURANTE UN BREVE ESPACIO DE TIEMPO AL EFECTUAR EL ARRANQUE EN PENDIENTES BAJO LAS SIGUIENTES CONDICIONES:

- Se selecciona la posición del cambio adecuada D o R para arrancar en pendientes.
- El freno de estacionamiento eléctrico no debe estar accionado.

De esa manera dispondrá de tiempo para soltar el pedal de freno y pisar el pedal acelerador sin que el vehículo se desplace inmediatamente.

Función de la luz de freno adaptativa

LA LUZ DE FRENO ADAPTATIVA ADVIERTE A LOS VEHÍCULOS QUE CIRCULAN POR DETRÁS DEL SUYO EN UNA SITUACIÓN DE FRENADO DE EMERGENCIA A TRAVÉS:

- del parpadeo de las luces de freno
- de la conexión del sistema de intermitentes de advertencia (⟶ página 73)

Si frena a fondo el vehículo circulando a una velocidad superior a 50 km/h, las luces de freno parpadean rápidamente. De esta manera se advierte a los vehículos que circulan por detrás del suyo con especial claridad.

ATTENTION ASSIST

FUNCIÓN DEL ATTENTION ASSIST
El sistema ATTENTION ASSIST le ayuda en los viajes largos y monótonos, porejemplo, por autopistas, autovías o carreteras interurbanas. Cuando se detectan signos de cansancio o falta de atención progresiva por parte del conductor, el sistema propone realizar una pausa.

El sistema ATTENTION ASSIST constituye solamente un medio técnico auxiliar. Puede no detectar a tiempo su cansancio o creciente falta de atención. El sistema no puede sustituir a un conductor descansado y concentrado. Durante recorridos largos, realice pausas puntuales y regulares en las que pueda descansar verdaderamente.

PUEDE ELEGIR ENTRE DOS AJUSTES:

- **Estándar:** sensibilidad normal del sistema

- **Sensible:** mayor sensibilidad del sistema. Se advierte antes al conductor y el nivel de atención determinado por el sistema se adapta de forma correspondiente.

Si se detecta cansancio o creciente falta de atención, en el visualizador del conductor se muestra la advertencia: ATTENTION ASSIST: ¡Descansar!. Puede confirmar el aviso y realizar una pausa en caso necesario. Si no realiza una pausa y el sistema ATTENTION ASSIST continúa detectando una falta de atención creciente, le advertirá nuevamente transcurridos al menos 15 minutos.

Si el sistema ATTENTION ASSIST no puede calcular ningún nivel de atención ni por tanto emitir una advertencia, se muestra el aviso Sistema pasivo.

Si el visualizador del conductor muestra una advertencia, en el sistema multimedia se le ofrece la búsqueda de un área de servicio. Puede seleccionar un área de servicio e iniciar la navegación hasta allí.

Cada vez que arranca de nuevo el vehículo se conecta de forma automática el sistema ATTENTION ASSIST. El último nivel de sensibilidad seleccionado sigue memorizado.



EN EL VISUALIZADOR DEL CONDUCTOR SE MUESTRA LA SIGUIENTE INFORMACIÓN:

- La duración del viaje desde la última pausa
- El estado de atención determinado por el sistema ATTENTION ASSIST:
  - Cuantos más segmentos del círculo (1) se muestren, mayor es el estado de atención determinado.
  - A medida que disminuye la atención, se muestran menos segmentos del círculo (1).

ⓘ ATTENTION ASSIST dispone de la función parcial de detección de falta de atención en función del país y del equipamiento. Esta función solo está disponible en combinación con la cámara del conductor.

DETECCIÓN DE FALTA DE ATENCIÓN

El ATTENTION ASSIST puede reconocer con ayuda de la cámara del conductor si el conductor aparta la mirada de la situación del tráfico y por tanto está distraído.

Si el sistema detecta una falta de atención del conductor, después de unos segundos se muestra el aviso ATTENTION ASSIST ¡Permanecer atento! en blanco y suena una señal acústica de advertencia.

Si el conductor no vuelve a dirigir la mirada al tráfico, el aviso se muestra en amarillo y suena una señal acústica de advertencia permanente.

INDICACIÓN DE ESTADO DEL ATTENTION ASSIST

Amarillo: la detección de falta de atención está averiada. Observe los avisos en el visualizador.

Amarillo: el sistema no está disponible. Observe los avisos en el visualizador.

Blanco: el sistema está desconectado (en función del país).

LÍMITES DEL SISTEMA

- El sistema ATTENTION ASSIST se activa en el margen de velocidad de entre 60 km/h y 200 km/h.
- La función parcial de detección de falta de atención está disponible a partir de una velocidad de aproximadamente 20 km/h.

EL SISTEMA ATTENTION ASSIST FUNCIONA SOLO DE FORMA LIMITADA Y NO SE PRODUCE NINGUNA ADVERTENCIA O SE PRODUCE CON RETARDO ESPECIALMENTE EN LAS SIGUIENTES SITUACIONES:

- con menos de 30 minutos de duración del viaje aproximadamente
- si la calzada está en malas condiciones (fuertes ondulaciones del suelo, baches)
- en caso de viento lateral fuerte
- en caso de estilo de conducción deportivo (elevada velocidad en las curvas o fuertes aceleraciones)
- si la hora está mal ajustada
- en situaciones de marcha activas, con cambios frecuentes de carril y de velocidad
- si el ESP® no está disponible

ADEMÁS, LA DETECCIÓN DE FALTA DE ATENCIÓN NO FUNCIONA SI LA CÁMARA DEL CONDUCTOR NO PUEDE REGISTRAR LOS OJOS DEL CONDUCTOR, POREJEMPLO, POR LOS SIGUIENTES FACTORES:

- ojos cubiertos, porejemplo, por el ajuste de la columna de dirección
- luminosidad desfavorable
- determinadas gafas y gafas de sol
- mirada fuera del campo de visibilidad de la cámara del conductor

Tenga en cuenta también la información sobre los avisos en el visualizador que se muestran en el visualizador del conductor.

EN LAS SIGUIENTES SITUACIONES, LA VALORACIÓN DEL CANSANCIO O DE LA ATENCIÓN DEL SISTEMA ATTENTION ASSIST SE RESTABLECE Y VUELVE A INICIARSE AL SEGUIR CONDUCIENDO:

- Si desconecta el vehículo.
- Si se ha desabrochado el cinturón de seguridad y ha abierto la puerta del conductor (porejemplo, en caso de cambio de conductor o de pausa).

AJUSTE DEL ATTENTION ASSIST

Sistema multimedia:

Ajustes » Asistencia » Asistencia » ATTENTION ASSIST

- Active o desactive la opción ATTENTION ASSIST.

AJUSTE DE LA SENSIBILIDAD

- Seleccione junto a ATTENTION ASSIST.
- Seleccione Estándar o Sensible.

El ATTENTION ASSIST también se puede activar o desactivar en el Control Center.

TEMPOMAT y limitador de velocidad

FUNCIONAMIENTO DEL TEMPOMAT

El TEMPOMAT regula la velocidad hasta el valor indicado por el conductor.

Si acelera, por ejemplo, para efectuar un adelantamiento, la velocidad memorizada no se borra. Si levanta el pie del pedal acelerador después del adelantamiento, el TEMPOMAT recupera la velocidad memorizada.

Puede ajustar cualquier velocidad superior a 20 km/h hasta alcanzar la velocidad máxima por construcción o hasta el límite ajustado para los neumáticos de invierno.

Tenga en cuenta las indicaciones sobre los sistemas de asistencia y la responsabilidad del conductor, ya que, de lo contrario, podría no reconocer situaciones de peligro (⟶ página 436).

Vehículos-Mercedes AMG: el TEMPOMAT está disponible como máximo hasta una velocidad de 250 km/h.

INDICACIONES MOSTRADAS EN EL VISUALIZADOR DEL CONDUCTOR

Gris: el TEMPOMAT está seleccionado, pero todavía no está activado o está temporalmente pasivo.

Verde: el TEMPOMAT está activado.

La velocidad memorizada se muestra bajo la indicación y se marca en el velocímetro.

LÍMITES DEL SISTEMA

Al circular por una pendiente es posible que el TEMPOMAT no pueda mantener la velocidad. La velocidad memorizada se regula nuevamente una vez superada la pendiente.

Al circular por descensos largos y pronunciados debe acoplar anticipadamente una marcha inferior. Tenga esto presente en especial con el vehículo cargado. De esta forma, aprovechará el efecto de frenado del motor. Con ello se reduce el esfuerzo que debe soportar el sistema de frenos, evitando que estos se sobrecalienten y desgasten con rapidez.

NO UTILICE EL TEMPOMAT EN LAS SIGUIENTES SITUACIONES:

- Cuando el estado del tráfico requiera cambios frecuentes de velocidad, por ejemplo, si hay mucho tráfico o por carreteras con muchas curvas
- Por una carretera con el firme resbaladizo. Las ruedas de accionamiento podrían perder la adherencia al acelerar y el vehículo podría derrapar.
- Si la visibilidad es mala.

FUNCIONAMIENTO DEL LIMITADOR DE VELOCIDAD

El limitador de velocidad limita la velocidad del vehículo. Para regular la velocidad memorizada, el limitador de velocidad frena el vehículo automáticamente.

PUEDE LIMITAR LA VELOCIDAD DE LAS SIGUIENTES MANERAS:

- **Variable:** para una limitación breve de la velocidad de marcha, por ejemplo, en poblaciones
- **Permanente:** para una limitación prolongada de la velocidad de marcha, por ejemplo, al utilizar el modo neumáticos de invierno

Puede ajustar cualquier velocidad superior a 20 km/h hasta alcanzar la velocidad máxima por construcción o hasta el límite ajustado para los neumáticos de invierno. Si ha arrancado el vehículo, también puede efectuar el ajuste con el vehículo inmovilizado.

Tenga en cuenta las indicaciones sobre los sistemas de asistencia y la responsabilidad del conductor, ya que, de lo contrario, podría no reconocer situaciones de peligro (⟶ página 436).

Vehículos Mercedes-AMG: el limitador de velocidad está disponible hasta una velocidad de 250 km/h.

INDICACIONES MOSTRADAS EN EL VISUALIZADOR DEL CONDUCTOR

LIM **Gris:** el limitador de velocidad variable está seleccionado, pero todavía no está activado.

LIM **Gris intermitente:** el limitador de velocidad variable está conectado en modo pasivo temporalmente.

LIM **Verde:** el limitador de velocidad variable está activado.

La velocidad memorizada se muestra en la indicación LIM y se marca en el velocímetro.

Si pisa el pedal acelerador sobrepasando el punto de resistencia (kick-down), el limitador de velocidad variable se conecta en modo pasivo. En el visualizador del conductor se muestra el aviso LIM pasivo y la indicación LIM parpadea.

EL LIMITADOR DE VELOCIDAD VARIABLE SE ACTIVA DE NUEVO EN LAS SIGUIENTES SITUACIONES:

- Si la velocidad a la que circula es más baja que la velocidad memorizada.
- Si solicita la velocidad memorizada.
- Si memoriza una nueva velocidad.

MANEJO DEL TEMPOMAT O DEL LIMITADOR DE VELOCIDAD VARIABLE

⚠ **ADVERTENCIA**
Peligro de accidente por una velocidad memorizada

Si solicita la velocidad memorizada y es inferior a la velocidad actual, el vehículo frena.

► Tenga en cuenta el estado del tráfico antes de solicitar la velocidad memorizada.

Requisitos

TEMPOMAT

- Debe estar acoplada la posición D del cambio.
- Debe circular a una velocidad de como mínimo 20 km/h.
- El ESP® debe estar conectado, pero no debe regular.
- El TEMPOMAT debe estar seleccionado.

LIMITADOR DE VELOCIDAD VARIABLE

- El limitador de velocidad variable debe estar seleccionado.



Panel de control del volante para el TEMPOMAT y limitador de velocidad variable

RES	Adopción de la velocidad memorizada/detectada
CANCEL	Desactivación del TEMPOMAT/limitador de velocidad variable
1 SET + SET -	Panel de mando de aumento/reducción de la velocidad
	Selección del TEMPOMAT
LIM	Selección del limitador de velocidad variable

Manejo del TEMPOMAT y del limitador de velocidad variable:

► Pulse la tecla correspondiente con un solo dedo o haga un gesto táctil por el panel de mando.

Cambio entre el TEMPOMAT y el limitador de velocidad variable:

- **Selección del TEMPOMAT:** pulse [⏲].
- **Selección del limitador de velocidad variable:** pulse [LIM].

ⓘ Vehículos con asistente activo de distancia DISTRONIC: el limitador de velocidad variable se selecciona con otra tecla (⟶ página 458).

Activación del TEMPOMAT o del limitador de velocidad variable:

- Pulse [SET +] o [SET -] en el panel de mandos (1).

  La velocidad a la que circula se memoriza y el vehículo puede mantenerla con el TEMPOMAT o limitarla con el limitador de velocidad variable.

o bien:

- Pulse [RES].

  El sistema solicita la última velocidad memorizada y el vehículo puede mantenerla con el TEMPOMAT o limitarla con el limitador de velocidad variable.

  Si ha borrado previamente la última velocidad memorizada, el sistema memoriza la velocidad a la que circula en ese momento.

ⓘ Al estacionar el vehículo, se borra la última velocidad memorizada.
Si activa el TEMPOMAT o el asistente activo de distancia DISTRONIC, se borra la última velocidad memorizada para el limitador de velocidad variable.

Aumento/reducción de la velocidad memorizada:

- Aumento de la velocidad memorizada: haga un gesto táctil desde abajo hacia arriba por el panel de control (1).
  - La velocidad memorizada aumenta en intervalos de 1 km/h.
- Reducción de la velocidad memorizada: haga un gesto táctil desde arriba hacia abajo por el panel de control (1).
  - La velocidad memorizada disminuye en intervalos de 1 km/h.

o bien:

- Pulse brevemente [SET +] o [SET -] en el panel de mandos (1).

  La velocidad memorizada se aumenta o reduce a la decena más próxima (por ejemplo, a 50 km/h o 60 km/h).

o bien:

- Pulse [SET +] o [SET -] en el panel de mandos (1) y manténgalo pulsado.

  La velocidad memorizada se incrementa o se reduce hasta la siguiente decena y, a continuación, en intervalos de 10 km/h.

o bien:

- Acelere el vehículo hasta alcanzar la velocidad deseada.
- Pulse [SET +] en el panel de mandos (1).

ⓘ Si el limitador de velocidad variable está conectado en modo pasivo, no puede aumentar o reducir la velocidad memorizada en pasos de 1 km/h.

Adopción de la velocidad detectada:

Si el TEMPOMAT/limitador de velocidad variable está activado y el asistente para señales de tráfico detecta una señal de tráfico que indica la velocidad máxima autorizada, y esta se muestra en el visualizador del conductor:

- Pulse RES/⊕.
  La velocidad máxima autorizada indicada en la señal de tráfico se memoriza y el vehículo puede mantenerla o limitarla correspondientemente.

Desactivación del TEMPOMAT o del limitador de velocidad variable:

- Pulse CANCEL.

ⓘ Si frena, desconecta el ESP® o si el ESP® regula, el TEMPOMAT se desactiva. El limitador de velocidad variable no se desactiva.

ⓘ Al estacionar el vehículo, se borra la última velocidad memorizada.
Si activa el TEMPOMAT o el asistente activo de distancia DISTRONIC, se borra la última velocidad memorizada para el limitador de velocidad variable.

INFORMACIÓN SOBRE EL LIMITADOR DE VELOCIDAD PERMANENTE

Si el vehículo no debe sobrepasar una determinada velocidad de forma permanente (por ejemplo, para el servicio con neumáticos de invierno), puede ajustar dicha velocidad con el limitador de velocidad permanente.

Para ello, en el sistema multimedia puede limitar permanentemente la velocidad del vehículo a un valor de entre 160 km/h y 240 km/h (⟶ página 65).

Poco antes de alcanzar la velocidad ajustada, esta se muestra en el visualizador del conductor. Si confirma el aviso, ya no se mostrarán indicaciones hasta que detenga el vehículo. El sistema mostrará una nueva indicación una vez arranque de nuevo el vehículo o modifique la velocidad ajustada.

Tampoco en caso de kick-down se puede conectar el modo pasivo del limitador de velocidad permanente, de forma que la velocidad se mantiene por debajo de la ajustada.

AJUSTE DE LA LIMITACIÓN DE VELOCIDAD CON NEUMÁTICOS DE INVIERNO

Sistema multimedia:

⌂ » Ajustes » Vehículo » Limitac. neumáticos invierno

- Active o desactive la opción Limitac. neumáticos invierno.

AJUSTE DE LA VELOCIDAD

- Seleccione Limitac. neumáticos invierno.
- Seleccione una velocidad.

Asistente activo de distancia DISTRONIC

FUNCIONAMIENTO DEL ASISTENTE ACTIVO DE DISTANCIA DISTRONIC

ADVERTENCIA
Peligro de accidente por aceleración o frenada del asistente activo de distancia DISTRONIC

EL ASISTENTE ACTIVO DE DISTANCIA DISTRONIC PUEDE ACELERAR O FRENAR, POREJEMPLO, EN LOS SIGUIENTES CASOS:

- Si el asistente activo de distancia DISTRONIC inicia el proceso de puesta en marcha.
- Si solicita la velocidad memorizada y es considerablemente superior o inferior a la velocidad a la que circula.
- Si el asistente activo de distancia DISTRONIC deja de detectar un vehículo precedente o no reacciona ante objetos relevantes.

► Observe siempre atentamente la situación del tráfico y esté preparado para frenar.

► Tenga en cuenta el estado del tráfico antes de solicitar la velocidad memorizada.

ADVERTENCIA
Peligro de accidente por deceleración insuficiente del asistente activo de distancia DISTRONIC

El asistente activo de distancia DISTRONIC frena el vehículo con una deceleración máxima de hasta el 50 %. Si la deceleración no es suficiente, el asistente activo de distancia DISTRONIC le advertirá mediante una señal óptica y acústica.

► Adapte la velocidad y mantenga una distancia suficiente.

► Frene y/o realice maniobras de evasión.

ADVERTENCIA
Peligro de accidente por detección limitada del asistente activo de distancia DISTRONIC

EL ASISTENTE ACTIVO DE DISTANCIA DISTRONIC NO REACCIONA O REACCIONA DE FORMA LIMITADA:

- en caso de conducción desalineada o al cambiar de carril
- ante peatones, animales, vehículos de dos ruedas o vehículos parados, así como ante obstáculos que aparecen súbitamente
- en situaciones de tráfico complejas
- ante los vehículos que circulan en dirección contraria y el tráfico transversal

El asistente activo de distancia DISTRONIC no podrá advertirle o intervenir de forma auxiliar en estas situaciones.

► Observe siempre atentamente la situación del tráfico y reaccione en consonancia.

ⓘ El asistente activo de distancia DISTRONIC descrito para los vehículos sin paquete de asistencia a la conducción puede ser una Extra Digital (en función del país) (⟶ página 116).

El asistente activo de distancia DISTRONIC mantiene la velocidad ajustada si las condiciones del tráfico lo permiten. En caso de detectar un vehículo precedente, se mantiene la distancia configurada hasta el paro, si fuera necesario. El sistema acelera o frena el vehículo en función de la distancia respecto al vehículo precedente y a la velocidad ajustada.

La velocidad y la distancia se ajustan y memorizan en el volante.

MARGEN DE VELOCIDAD DISPONIBLE:

- **Vehículos sin paquete de asistencia a la conducción:** 20 km/h - 160 km/h
- **Vehículos con paquete de asistencia a la conducción:** 20 km/h - 210 km/h

ⓘ Si hay memorizada alguna limitación de velocidad, por ejemplo, un límite para los neumáticos de invierno, la velocidad fijada regulable puede variar.

OTROS ATRIBUTOS DEL ASISTENTE ACTIVO DE DISTANCIA DISTRONIC:

- Adaptación del estilo de conducción en función del programa de conducción seleccionado
- Inicio de una aceleración hasta la velocidad memorizada al conectar el intermitente para cambiar al carril de adelantamiento
- **Vehículos con paquete de asistencia a la conducción:**
  - Reacción ante vehículos inmovilizados en un margen de velocidad urbano, a excepción de ciclistas y motociclistas
  - Consideración de prohibiciones de adelantamiento de un lado de la calzada en autopistas o carreteras de varios carriles con carriles independientes (en función del país)

ⓘ En el menú del asistente activo de distancia se puede ajustar la forma de conducir con el asistente activo de distancia DISTRONIC. En función del programa de conducción seleccionado, el comportamiento de marcha es de bajo consumo de energía, confortable o dinámico (⟶ página 463).

Vehículos con ayuda activa para aparcar y paquete de asistencia a la conducción: si el asistente activo de distancia DISTRONIC ha frenado el vehículo hasta su detención, en el transcurso de 30 segundos el vehículo puede seguir automáticamente al vehículo precedente cuando este se ponga en marcha si el sistema detecta que el conductor está asiendo el volante. Si se detecta una situación crítica durante la puesta en marcha en el entorno del vehículo, por ejemplo, una persona en el trayecto, se produce una advertencia óptica y acústica para que el conductor intervenga y tome el mando del vehículo. El vehículo no se acelera más.

Tenga en cuenta las indicaciones sobre los sistemas de asistencia y la responsabilidad del conductor, ya que, de lo contrario, podría no reconocer situaciones de peligro (⟶ página 436).



Indicación en el visualizador del conductor en el menú Asistencia

1 Vehículo precedente
2 Escala de distancia
3 Distancia deseada ajustada

Un vehículo precedente detectado 1 se destaca en verde. También puede encontrarse en el carril contiguo izquierdo en caso de que no se pueda adelantar por la derecha, porejemplo, en autopistas.

INDICACIÓN DE ESTADO PERMANENTE

Gris: asistente activo de distancia DISTRONIC seleccionado, pero no activo todavía.

Tacómetro verde, vehículo gris: asistente activo de distancia DISTRONIC activo, velocidad ajustada.

Verde: asistente activo de distancia DISTRONIC activo y vehículo detectado.

La velocidad memorizada se muestra debajo de la indicación de estado permanente y se marca en el velocímetro. Si el asistente activo de distancia DISTRONIC está pasivo, la indicación de estado se muestra en gris.

Si la velocidad memorizada es superior a la velocidad del vehículo precedente o a la velocidad objetivo determinada debido al incidente en la ruta, se iluminan los segmentos en el velocímetro.

Si aumenta o disminuye la distancia deseada ajustada 3, se muestra brevemente la indicación .

La disponibilidad de la función se muestra de forma cíclica con el icono de coche verde .

Si se acciona el pedal acelerador mientras el asistente activo de distancia DISTRONIC está activo, el sistema se puede conectar en modo pasivo. En el visualizador del conductor se muestra brevemente el aviso pasivo.

LÍMITES DEL SISTEMA

LA OPERATIVIDAD DEL SISTEMA PUEDE VERSE LIMITADA O EL SISTEMA PUEDE DEJAR DE FUNCIONAR, POREJEMPLO, EN LAS SIGUIENTES SITUACIONES:

- en caso de nieve, lluvia, niebla o fuertes salpicaduras de agua, deslumbramiento, irradiación solar directa o si se suceden tramos en la calzada con diferentes condiciones de luminosidad
- en caso de polvareda, porejemplo, durante la marcha por terrenos no asentados o calzadas arenosas
- si el parabrisas está sucio, empañado, dañado o cubierto en el área de la cámara
- si los sensores de radar están sucios o cubiertos
- en aparcamientos cubiertos o en calles con declive o pendiente pronunciados
- si hay vehículos precedentes estrechos, por ejemplo, bicicletas o motocicletas

Además, al circular sobre firmes resbaladizos, una o varias ruedas pueden perder la adherencia al frenar o acelerar, y el vehículo podría derrapar. Si se produce una intervención del ESP®, el asistente activo de distancia DISTRONIC se desactiva.

No utilice el asistente activo de distancia DISTRONIC en estas situaciones.

Podrá ver una animación sobre este tema en el siguiente enlace:

MANEJO DEL ASISTENTE ACTIVO DE DISTANCIA DISTRONIC Y DEL LIMITADOR DE VELOCIDAD VARIABLE

⚠ **ADVERTENCIA**
Peligro de accidente por detección limitada del asistente activo de distancia DISTRONIC

EL ASISTENTE ACTIVO DE DISTANCIA DISTRONIC NO REACCIONA O REACCIONA DE FORMA LIMITADA:

- en caso de conducción desalineada o al cambiar de carril
- ante peatones, animales, vehículos de dos ruedas o vehículos parados, así como ante obstáculos que aparecen súbitamente
- en situaciones de tráfico complejas
- ante los vehículos que circulan en dirección contraria y el tráfico transversal

El asistente activo de distancia DISTRONIC no podrá advertirle o intervenir de forma auxiliar en estas situaciones.

► Observe siempre atentamente la situación del tráfico y reaccione en consonancia.

⚠ **ADVERTENCIA**
Peligro de accidente por aceleración o frenada del asistente activo de distancia DISTRONIC

EL ASISTENTE ACTIVO DE DISTANCIA DISTRONIC PUEDE ACELERAR O FRENAR, POREJEMPLO, EN LOS SIGUIENTES CASOS:

- Si el asistente activo de distancia DISTRONIC inicia el proceso de puesta en marcha.
- Si solicita la velocidad memorizada y es considerablemente superior o inferior a la velocidad a la que circula.
- Si el asistente activo de distancia DISTRONIC deja de detectar un vehículo precedente o no reacciona ante objetos relevantes.

► Observe siempre atentamente la situación del tráfico y esté preparado para frenar.

► Tenga en cuenta el estado del tráfico antes de solicitar la velocidad memorizada.

⚠ **ADVERTENCIA**
Peligro de accidente por deceleración insuficiente del asistente activo de distancia DISTRONIC

El asistente activo de distancia DISTRONIC frena el vehículo con una deceleración máxima de hasta el 50 %. Si la deceleración no es suficiente, el asistente activo de distancia DISTRONIC le advertirá mediante una señal óptica y acústica.

► Adapte la velocidad y mantenga una distancia suficiente.

► Frene y/o realice maniobras de evasión.

ADVERTENCIA
Peligro de accidente por adaptación de la velocidad mediante el asistente activo de velocidad límite

En algunos casos, la velocidad que se adopta mediante el asistente activo de velocidad límite puede ser demasiado elevada o incorrecta:

- con limitaciones de velocidad inferiores a 20 km/h
- en función de las condiciones meteorológicas, por ejemplo, en caso de lluvia o niebla

► Asegúrese de que la velocidad a la que circula cumple siempre con las normas de circulación.

► Adapte la velocidad a la que circula a las condiciones actuales de tráfico y meteorológicas.

Requisitos

ASISTENTE ACTIVO DE DISTANCIA DISTRONIC:

- El freno de estacionamiento eléctrico no debe estar accionado.
- El ESP® debe estar conectado y no debe regular.
- Está acoplada la posición del cambio D.
- Todas las puertas deben estar cerradas.
- Debe haber finalizado con éxito la comprobación del sistema de detección por radar.
- El modo de cadenas para nieve no debe estar activo (⟶ página 818).
- El sistema DSR debe estar desconectado (⟶ página 465).
- El programa de conducción debe estar desconectado (⟶ página 366).

LIMITADOR DE VELOCIDAD VARIABLE:

- El limitador de velocidad variable debe estar seleccionado.



RES/ Adopción de la velocidad memorizada/detectada

CANCEL Desactivación del asistente activo de distancia DISTRONIC/limitador de velocidad variable

1 SET + SET - Panel de mando de aumento/reducción de la velocidad

Aumento/disminución de la distancia deseada

LIM Cambio entre el limitador de velocidad variable y el asistente activo de distancia DISTRONIC

► **Manejo del asistente activo de distancia DISTRONIC o del limitador de velocidad variable:** pulse la tecla correspondiente con un solo dedo o haga un gesto táctil sobre el panel de mando.

CAMBIO ENTRE EL LIMITADOR DE VELOCIDAD VARIABLE Y EL ASISTENTE ACTIVO DE DISTANCIA DISTRONIC

► Pulse LIM.

ACTIVACIÓN DEL ASISTENTE ACTIVO DE DISTANCIA DISTRONIC/LIMITADOR DE VELOCIDAD VARIABLE

- **Activación sin velocidad memorizada:** pulse SET+, SET- o RES. **Asistente activo de distancia DISTRONIC:** retire el pie del pedal acelerador.

  La velocidad a la que circula se memoriza y el vehículo puede mantenerla con el asistente activo de distancia DISTRONIC o limitarla con el limitador de velocidad variable.

O bien:

- **Activación con una velocidad memorizada:** pulse RES. **Asistente activo de distancia DISTRONIC:** retire el pie del pedal acelerador.

  El sistema solicita la última velocidad memorizada y el vehículo puede mantenerla con el asistente activo de distancia DISTRONIC o limitarla con el limitador de velocidad variable.

  Si ha borrado la velocidad memorizada, el sistema memoriza la velocidad a la que circula en ese momento.

ⓘ Al estacionar el vehículo, se borra la velocidad memorizada. Si activa el asistente activo de distancia DISTRONIC, se borra la velocidad memorizada para el limitador de velocidad variable.

AUMENTO/REDUCCIÓN DE LA VELOCIDAD

- Aumento de la velocidad memorizada: haga un gesto táctil desde abajo hacia arriba por el panel de control (1).
  - La velocidad memorizada aumenta en intervalos de 1 km/h.
- Reducción de la velocidad memorizada: haga un gesto táctil desde arriba hacia abajo por el panel de control (1).
  - La velocidad memorizada disminuye en intervalos de 1 km/h.

O bien:

- Pulse brevemente arriba SET+ o abajo SET- en el panel de control (1).

  La velocidad memorizada se incrementa o se reduce 10 km/h.

O bien:

- Pulse arriba SET+ o abajo SET- en el panel de control (1) y mantenga la tecla pulsada.

  La velocidad memorizada se incrementa o se reduce en intervalos de 10 km/h.

O bien:

- Acelere el vehículo hasta alcanzar la velocidad deseada.
- Pulse arriba SET+ en el panel de control (1).

ADOPCIÓN DE LA LIMITACIÓN DE VELOCIDAD QUE SE MUESTRA EN EL VISUALIZADOR DEL CONDUCTOR

- Activación del asistente activo de distancia DISTRONIC o del limitador de velocidad variable: pulse SET+, SET- o RES.
- Adopción de la limitación de velocidad mostrada: pulse RES.

  La limitación de velocidad mostrada en el visualizador del conductor se adopta como velocidad memorizada. El vehículo adapta su velocidad a la del vehículo precedente como máximo hasta la velocidad memorizada o limita su velocidad en consecuencia.

ⓘ La limitación de velocidad mostrada en el visualizador del conductor se adopta únicamente durante la marcha, no con el vehículo parado.

PUESTA EN MARCHA CON EL ASISTENTE ACTIVO DE DISTANCIA DISTRONIC

- ► Active el asistente activo de distancia DISTRONIC y retire el pie del pedal de freno.
- ► Pulse RES.

O bien:

- ► Pise el pedal acelerador de forma breve y con contundencia.

  Las funciones del asistente activo de distancia DISTRONIC siguen estando activas.

AUMENTO/REDUCCIÓN DE LA DISTANCIA DESEADA CON RESPECTO AL VEHÍCULO PRECEDENTE

- ► Pulse .

  Se muestra la indicación . La distancia deseada se reduce en un nivel.

  Si ya ha seleccionado el nivel más bajo, la selección salta al nivel más alto.

DESACTIVACIÓN DEL ASISTENTE ACTIVO DE DISTANCIA DISTRONIC/LIMITADOR DE VELOCIDAD VARIABLE

ADVERTENCIA
Peligro de accidente por el asistente activo de distancia DISTRONIC conectado al abandonar el asiento del conductor

Si el vehículo se frena solo con el asistente activo de distancia DISTRONIC, al abandonar el asiento del conductor el vehículo puede desplazarse.

- ► Desconecte siempre el asistente activo de distancia DISTRONIC y asegure el vehículo para evitar su desplazamiento antes de abandonar el asiento del conductor.

- ► Pulse CANCEL.

Si frena, desconecta el ESP® o si el ESP® regula, el asistente activo de distancia DISTRONIC se desactiva. El limitador de velocidad variable no se desactiva.

FUNCIONAMIENTO DEL ASISTENTE ACTIVO DE VELOCIDAD LÍMITE

ADVERTENCIA
Peligro de accidente por adaptación de la velocidad mediante el asistente activo de velocidad límite

En algunos casos, la velocidad que se adopta mediante el asistente activo de velocidad límite puede ser demasiado elevada o incorrecta:

- con limitaciones de velocidad inferiores a 20 km/h
- en función de las condiciones meteorológicas, por ejemplo, en caso de lluvia o niebla

- ► Asegúrese de que la velocidad a la que circula cumple siempre con las normas de circulación.

- ► Adapte la velocidad a la que circula a las condiciones actuales de tráfico y meteorológicas.

Si se detecta una modificación en la limitación de velocidad estando conectada la adopción automática de las limitaciones de velocidad, se adopta automáticamente la nueva velocidad como velocidad memorizada (⟶ página 463). Las limitaciones de velocidad por debajo de 20 km/h no se adoptan.

La adaptación de la velocidad a la que se circula se inicia como muy tarde a la altura de la señal de tráfico. En las señales de entrada a las ciudades, la velocidad se ajusta en función de la velocidad permitida en ciudad. La

indicación de la limitación de velocidad en el visualizador del conductor se actualiza siempre a la altura de la señal de tráfico.

Cuando no existe limitación de velocidad en las autopistas alemanas, el sistema utiliza la velocidad memorizada para trayectos sin limitaciones como velocidad fijada. Si la velocidad memorizada no se modifica en una distancia ilimitada, esta corresponde a la velocidad de referencia de 130 km/h.

Si el asistente activo de distancia DISTRONIC está conectado en modo pasivo pisando el pedal acelerador, solo se adoptan las limitaciones de velocidad superiores a la velocidad ajustada.

La velocidad máxima autorizada no tiene en cuenta las condiciones de la calzada ni las condiciones meteorológicas o del tráfico actuales. En caso necesario, adapte la velocidad como corresponda.

Tenga en cuenta las indicaciones sobre los sistemas de asistencia y la responsabilidad del conductor, ya que, de lo contrario, podría no reconocer situaciones de peligro (⟶ página 436).

LÍMITES DEL SISTEMA

La detección de las señales de tráfico tiene los mismos límites del sistema que el asistente para señales de tráfico (⟶ página 486).

El sistema no adopta automáticamente las limitaciones de velocidad por debajo de 20 km/h como velocidad memorizada. El sistema puede no detectar claramente limitaciones de velocidad con restricciones (porejemplo, temporales o en función de las condiciones meteorológicas).

Adapte la velocidad en estas situaciones.

Podrá ver una animación sobre este tema en el siguiente enlace:

FUNCIONAMIENTO DE LA ADAPTACIÓN DE LA VELOCIDAD BASADA EN EL TRAYECTO

⚠ **ADVERTENCIA**
Peligro de accidente por operatividad limitada de la adaptación de la velocidad basada en el trayecto

La adaptación de la velocidad basada en el trayecto puede funcionar de forma incorrecta o no estar disponible temporalmente en las siguientes situaciones:

- si el conductor no sigue la ruta calculada previamente
- si los datos cartográficos no están actualizados o no están disponibles
- en zonas de obras
- al conducir con condiciones climatológicas y de la calzada desfavorables
- si acciona el pedal acelerador
- en caso de limitaciones de velocidad mostradas de forma electrónica

► Adapte la velocidad al estado del tráfico.

Si el asistente activo de distancia DISTRONIC está conectado, la velocidad de marcha se adapta teniendo en cuenta posibles incidentes que pudieran aparecer en la ruta. En función del programa de conducción seleccionado, el vehículo atraviesa el incidente de la ruta priorizando un consumo de energía reducido, el confort o el dinamismo. Una vez atravesado el incidente, el vehículo se acelera de nuevo hasta alcanzar la velocidad memorizada. En este proceso, el sistema contempla la distancia ajustada, los vehículos precedentes detectados y las limitaciones de velocidad que va a haber en la ruta.

La adaptación de la velocidad basada en el trayecto se puede activar en el sistema multimedia (⟶ página 463).

SE TIENEN EN CUENTA LOS SIGUIENTES INCIDENTES EN LA RUTA:

- curvas
- rotondas
- cruces en T
- cambios de dirección
- salidas, incluidas las estaciones de servicio y áreas de descanso de las autopistas
- retenciones en la ruta (solo con Live Traffic (⟶ página 683))

ADEMÁS SE REDUCE LA VELOCIDAD SI SE RECONOCE UNA DE LAS SIGUIENTES SITUACIONES CON EL INTERMITENTE CONECTADO:

- al cambiar de dirección en cruces
- al circular en carriles de deceleración
- al circular en carriles contiguos a carriles de deceleración

El conductor es el responsable de elegir una velocidad adecuada y de observar al resto de usuarios de la vía. Especialmente en cruces, rotondas y sistemas de semáforos, ya que la adaptación de la velocidad basada en el trayecto no frena el vehículo hasta detenerlo.

Si el guiado está activo, el sistema efectúa automáticamente una primera adaptación de la velocidad. Al conectar el intermitente se confirma el guiado al punto de destino seleccionado y se activa la adaptación subsiguiente de la velocidad.

LA ADAPTACIÓN DE LA VELOCIDAD FINALIZA EN LOS SIGUIENTES CASOS:

- si se desconecta el intermitente antes del incidente de la ruta, se entiende que el incidente no tiene relevancia para el conductor
- si el conductor pisa el pedal acelerador o de freno durante el proceso

LÍMITES DEL SISTEMA

La adaptación de la velocidad basada en el trayecto no contempla las normas de prioridad de paso. El conductor es responsable de cumplir el código de circulación y mantener una velocidad adecuada.

AL CIRCULAR CON CONDICIONES DEL ENTORNO DESFAVORABLES, LA VELOCIDAD ADOPTADA POR EL SISTEMA PUEDE RESULTAR INADECUADA PARA LA SITUACIÓN. ESTO AFECTA, POREJEMPLO, A LAS SIGUIENTES SITUACIONES:

- visibilidad del recorrido limitada
- estrechamientos de la calzada
- diferentes velocidades máximas autorizadas en carriles individuales, porejemplo, en estaciones de peaje
- calzadas húmedas, heladas o cubiertas de nieve
- si se han fijado dispositivos de transporte al dispositivo de remolque, porejemplo, un remolque o portabicicletas, y la conexión eléctrica es correcta

En esas situaciones, el conductor debe intervenir.

AJUSTE DEL ESTILO DE CONDUCCIÓN CON EL ASISTENTE ACTIVO DE DISTANCIA DISTRONIC

Requisitos

- El asistente activo de distancia DISTRONIC debe estar conectado.

Sistema multimedia:

Ajustes » Asistencia » Conducción » Asistente activo de distancia

SELECCIÓN DEL ESTILO DE CONDUCCIÓN

► Seleccione Basado en DYNAMIC SELECT, Dinámico o Confortable.

ⓘ Más información sobre el asistente activo de distancia DISTRONIC (⟶ página 458).

AJUSTE DE LA ADAPTACIÓN DE VELOCIDAD

► Seleccione Basado en el trayecto o Limitación de velocidad.

Si estas funciones están activas, la velocidad de marcha se adapta a un incidente en la ruta o a la limitación de velocidad.

ⓘ **SI ESTÁ ACTIVO UNO DE LOS SIGUIENTES SISTEMAS, PUEDE ADOPTAR MANUALMENTE LA VELOCIDAD DETECTADA COMO LÍMITE DE VELOCIDAD:**

- Asistente activo de distancia DISTRONIC
- TEMPOMAT
- Limitador de velocidad variable

ⓘ Más información sobre la adaptación de velocidad (⟶ página 462).

FUNCIÓN DEL ASISTENTE ACTIVO PARA RETENCIONES

Al circular con tráfico denso en calzadas de varios carriles independientes, el asistente activo para retenciones le asiste poniendo el vehículo en marcha de forma automática en un periodo de hasta 60 segundos y realizando movimientos de viraje moderados. Este sistema se orienta por el vehículo precedente y por las líneas delimitadoras del carril. El asistente activo para retenciones mantiene automáticamente la distancia de seguridad con respecto al vehículo precedente y los vehículos que cambien de carril.

El asistente activo para retenciones requiere que el conductor tenga siempre las manos en el volante para que pueda intervenir en todo momento para corregir la dirección o el carril.

Tenga en cuenta las indicaciones sobre los sistemas de asistencia y la responsabilidad del conductor, ya que, de lo contrario, podría no reconocer situaciones de peligro (⟶ página 436).

SI SE CUMPLEN TODAS LAS CONDICIONES SIGUIENTES, EL ASISTENTE ACTIVO PARA RETENCIONES SE ACTIVA AUTOMÁTICAMENTE:

- Debe circular por una autopista o autovía con tráfico denso.
- El asistente activo de distancia DISTRONIC deben estar conectado y activo (⟶ página 458).
- El asistente de frenado activo está disponible (⟶ página 476).
- El asistente activo de dirección está conectado y activo (⟶ página 469).
- Debe circula como máx. a 60 km/h.

Si el asistente activo para retenciones está activo, se muestra la indicación de estado en el visualizador del conductor.

LÍMITES DEL SISTEMA

El asistente activo para retenciones tiene los mismos límites del sistema que el asistente activo de distancia DISTRONIC y el asistente activo de dirección.

DSR (Downhill Speed Regulation, control de la velocidad en descensos)

FUNCIONAMIENTO DEL DSR

El sistema DSR es una ayuda para descender pendientes. Regula la velocidad de marcha al objetivo de velocidad seleccionado. Cuanto más pronunciado sea el declive, con mayor fuerza frenará el sistema DSR el vehículo. En una superficie plana o en una cuesta arriba, el sistema DSR frenará solo ligeramente o no frenará el vehículo.

El sistema DSR regula la velocidad de marcha si está conectado y el cambio se encuentra en la posición D, R o N. Puede ajustar el objetivo de velocidad a un valor comprendido entre 2 km/h y 18 km/h. Puede frenar o acelerar el vehículo para circular a una velocidad inferior o superior al objetivo de velocidad fijado.

EL DSR SE APAGA AUTOMÁTICAMENTE:

- si circula a más de 45 km/h
- si cambia al programa de conducción

En el visualizador del conductor se muestra el aviso DSR desconectado. La indicación de estado del visualizador del conductor se apaga. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia.

ⓘ En el programa de conducción, el DSR permanece activo.

INDICACIONES SOBRE EL SISTEMA DSR

⚠ **ADVERTENCIA**
Peligro de derrape y de accidente al circular sobre calzadas resbaladizas con el sistema DSR conectado

Si la velocidad a la que circula y el objetivo de velocidad son diferentes, las ruedas pueden perder la adherencia.

► Antes de conectar el sistema DSR, tenga en cuenta el estado de la calzada y la diferencia entre la velocidad a la que circula y el objetivo de velocidad.

Tenga en cuenta las indicaciones sobre los sistemas de asistencia y la responsabilidad del conductor, ya que, de lo contrario, podría no reconocer situaciones de peligro (⟶ página 436).

Usted deberá saber evaluar si la pendiente es peligrosa y es responsable siempre de no perder el control del vehículo durante el descenso. En función del estado de la calzada y de los neumáticos, es posible que el sistema DSR no pueda mantener siempre el objetivo de velocidad. Seleccione un objetivo de velocidad adecuado a las condiciones del tramo y pise también el pedal de freno en caso necesario.

CONEXIÓN O DESCONEXIÓN DE LA FUNCIÓN DSR (DOWNHILL SPEED REGULATION)

Requisitos

- Debe circular a una velocidad igual o inferior a 40 km/h.
  Si la velocidad a la que circula es excesiva, se muestra en el visualizador del conductor el aviso Circular como máx. a 40 km/h.

- El asistente activo de distancia DISTRONIC, el TEMPOMAT, el limitador de velocidad variable y el nivel de recuperación energética [D] Auto están desconectados.

Sistema multimedia:

Ajustes » Asistencia

► Seleccione [DSR].

Si la función está conectada, en el visualizador del conductor aparece una indicación de estado.

MODIFICACIÓN DEL OBJETIVO DE VELOCIDAD

Con el sistema DSR conectado puede ajustar el objetivo de velocidad a un valor de entre 2 km/h y 18 km/h.



► **Aumento del objetivo de velocidad:** haga un gesto táctil desde abajo hacia arriba por el panel de control (1).

- El objetivo de velocidad aumenta en intervalos de 1 km/h.

O bien:

► Pulsar arriba en el panel de mando (1) en [SET +].

El objetivo de velocidad aumenta en intervalos de 1 km/h.

► **Reducción del objetivo de velocidad:** haga un gesto táctil desde arriba hacia abajo por el panel de control (1).

- El objetivo de velocidad disminuye en intervalos de 1 km/h.

O bien:

► Pulsar abajo en el panel de mando (1) en [SET -].

El objetivo de velocidad disminuye en intervalos de 1 km/h.

El objetivo de velocidad ajustado se muestra debajo de la indicación de estado verde [DSR] en el visualizador del conductor.

ⓘ Solo se puede aumentar o reducir el objetivo de velocidad ajustado una vez que este se alcanza.

Asistente activo de dirección

FUNCIONAMIENTO DEL ASISTENTE ACTIVO DE DIRECCIÓN

⚠ **ADVERTENCIA**

Peligro de accidente por interrupción inesperada del funcionamiento del asistente activo de dirección

Cuando se alcanzan los límites del sistema, no se puede garantizar que el asistente activo de dirección permanezca activado o que mantenga al vehículo en el carril.

► Mantenga siempre las manos sobre el volante y observe atentamente la situación del tráfico.

► Realice maniobras con el vehículo siempre en función del tráfico y de la situación.

ADVERTENCIA
Peligro de accidente debido a intervenciones inesperadas en el volante a través del sistema activo de dirección

La detección de las líneas delimitadoras del carril y de los objetos puede verse afectada y provocar intervenciones inesperadas en el volante.

► Gire el volante en función de la situación del tráfico.

El asistente activo de dirección está disponible hasta una velocidad de 210 km/h.

El sistema le ayuda a mantenerse en el centro del carril con suaves intervenciones en la dirección. En función de la velocidad de su vehículo, el asistente activo de dirección se orienta por los vehículos precedentes y por las líneas delimitadoras del carril.

ⓘ En función del país, en el margen de velocidad inferior el asistente activo de dirección puede basarse en el tráfico que le rodea. En caso necesario, el asistente activo de dirección también puede asistirle manteniendo el curso incluso fuera del centro del carril para, por ejemplo, formar un corredor de emergencia.

Si la detección de las líneas delimitadoras del carril y del vehículo precedente se ve afectada, el asistente activo de dirección pasa al modo pasivo. En ese caso, el sistema no ofrece ninguna asistencia.

INDICACIÓN DE ESTADO DEL ASISTENTE ACTIVO DE DIRECCIÓN

Gris: conectado y pasivo

Verde: conectado y activo

Rojo intermitente: solicitud de una señal de confirmación por parte del conductor o paso del estado activo al pasivo, detección de los límites del sistema

Manos blancas y rojas: requerimiento "manos al volante"

ⓘ Al pasar del modo activo al pasivo, el tamaño del símbolo aumenta y se representa parpadeando. Al alcanzar el modo pasivo, el símbolo se muestra en color gris en el visualizador del conductor.

ⓘ El asistente activo de dirección no está disponible temporalmente en función de los ajustes del vehículo seleccionados.

DETECCIÓN DE GIRO Y DETECCIÓN TÁCTIL

Es necesario que el conductor tenga siempre las manos en el volante para que pueda intervenir en todo momento para corregir la dirección o el carril. El conductor debe contar en todo momento con un cambio del estado activo al pasivo y viceversa.



Si el sistema detecta que el conductor no realiza maniobras durante cierto tiempo o retira las manos del volante, en primer lugar se emite una adverten-

cia óptica. En el visualizador del conductor se muestra la indicación (1). Si el conductor sigue sin realizar maniobras de forma activa o no responde al sistema, adicionalmente a la advertencia óptica se emite repetidamente una señal acústica de advertencia.

Si el conductor no reacciona a esta advertencia durante cierto tiempo, el sistema puede iniciar una parada de emergencia (⟶ página 469).

La advertencia no se emite o finaliza en cuanto el sistema detecta que el conductor toca el volante o realiza alguna maniobra.

Es posible que la detección táctil se vea limitada o no funcione si no existe un contacto directo entre la mano y el volante, por ejemplo, si lleva guantes o si ha colocado una funda sobre el volante.

Si el asistente activo de dirección reconoce que ha alcanzado un límite del sistema, se produce una advertencia óptica y suena una señal acústica de advertencia.

Tenga en cuenta las indicaciones sobre los sistemas de asistencia y la responsabilidad del conductor, ya que, de lo contrario, podría no reconocer situaciones de peligro (⟶ página 436).

LÍMITES DEL SISTEMA
El asistente activo de dirección está equipado con un par del volante limitado para el control del movimiento lateral. Es posible que la intervención en el volante no sea suficiente para mantener el vehículo en el carril o para tomar salidas.

LA OPERATIVIDAD DEL SISTEMA PUEDE VERSE LIMITADA O EL SISTEMA PUEDE DEJAR DE FUNCIONAR EN LAS SIGUIENTES SITUACIONES:

- si la visibilidad es mala, por ejemplo, en caso de nieve, lluvia, niebla o fuertes salpicaduras de agua, luminosidad cambiante o sombras en la calzada
- en caso de deslumbramiento del vehículo, por ejemplo, a causa de los vehículos que circulan en sentido contrario, por la irradiación solar directa o por reflejos
- si la iluminación de la calzada es insuficiente
- si el parabrisas está sucio, empañado, dañado o cubierto en el área de la cámara, por ejemplo, por un adhesivo
- si no hay líneas delimitadoras del carril o si hay varias líneas para un carril o si las marcas de señalización de carril cambian rápidamente, porejemplo, en áreas en obras o bifurcaciones
- si las líneas delimitadoras del carril están desgastadas, oscuras o cubiertas, porejemplo, por suciedad o nieve
- si la distancia con respecto al vehículo precedente es demasiado corta y, a consecuencia de ello, no pueden detectarse las líneas delimitadoras del carril
- en calzadas estrechas y sinuosas
- en caso de obstáculos colocados sobre el carril o que sobresalen hacia el carril, porejemplo, balizas planas
- si se han fijado dispositivos de transporte al dispositivo de remolque, porejemplo, un remolque o portabicicletas, y la conexión eléctrica es correcta

EL SISTEMA NO LE ASISTE EN LAS SIGUIENTES SITUACIONES:

- en curvas muy estrechas o al girar
- en los cruces
- en rotondas o peajes
- en caso de cambiar activamente de carril sin conectar el intermitente
- en caso de presión del neumático insuficiente

Podrá ver una animación sobre este tema en el siguiente enlace:

CONEXIÓN O DESCONEXIÓN DEL ASISTENTE ACTIVO DE DIRECCIÓN

Requisitos

- El ESP® debe estar conectado, pero no debe regular.
- El asistente activo de distancia DISTRONIC debe estar conectado.

Sistema multimedia:

Ajustes » Asistencia » Conducción

- Active o desactive la opción Asistente activo dirección.

Funcionamiento del asistente activo de parada de emergencia

El asistente activo de parada de emergencia supervisa el volante, así como el pedal acelerador y el pedal de freno. Si el sistema detecta una falta de actividad por parte del conductor o el vehículo amenaza con abandonar el carril, puede emitir una advertencia e iniciar una parada de emergencia.

Vehículos sin paquete de asistencia a la conducción: el sistema está disponible a partir de una velocidad de aproximadamente 60 km/h.

Vehículos con paquete de asistencia a la conducción: si el asistente activo de dirección está desconectado, el sistema está disponible a partir de una velocidad de aproximadamente 60 km/h.

SI EL VEHÍCULO AMENAZA CON ABANDONAR EL CARRIL, EL SISTEMA EMITE UNA ADVERTENCIA EN LOS SIGUIENTES CASOS:

- Si el conductor no toca el volante durante un periodo prolongado de tiempo o el sistema no registra ningún movimiento con el volante durante un periodo prolongado (en función del equipamiento del vehículo).
- Si el conductor no pisa ni el pedal acelerador ni el pedal de freno.

Vehículos con paquete de asistencia a la conducción: si el asistente activo de dirección está conectado y activo, el sistema solo supervisa el volante. Si el conductor no toca el volante durante un periodo prolongado de tiempo, es posible que el sistema emita una advertencia a pesar de que el conductor accione el pedal.
Tenga también en cuenta las indicaciones sobre la detección táctil del asistente activo de dirección (⟶ página 466).



EL ASISTENTE ACTIVO DE PARADA DE EMERGENCIA EMITE LAS SIGUIENTES ADVERTENCIAS DE FORMA CONSECUTIVA:

- En el visualizador del conductor se muestra la indicación (1).
- Adicionalmente a la indicación (1) suena una señal acústica de advertencia.
- El aviso Iniciando parada de emergencia Para cancelar, accionar el volante y un pedal se muestra en el visualizador del conductor, suena una señal acústica de advertencia continua, el vehículo deja de acelerar y, dado el caso, se tensa ligeramente el cinturón de seguridad.
- La velocidad del vehículo se reduce paulatinamente hasta la parada. Al hacerlo se generan impulsos de frenado bruscos.

Vehículos con paquete de asistencia a la conducción: si el asistente activo de distancia DISTRONIC está activo y el conductor se desabrocha el cinturón de seguridad y abre la puerta del conductor, el sistema puede iniciar de inmediato una parada de emergencia.

Vehículos con paquete de asistencia a la conducción: si es posible, se efectúa un cambio de carril al carril contiguo (en función del país). Solo es posible efectuar un único cambio de carril y solo al carril exterior, no al arcén.

Cuando se inicia el frenado automático, el asistente activo de distancia DISTRONIC finaliza. En función del país también se conecta el sistema de intermitentes de advertencia.

SI EL VEHÍCULO SE HA DETENIDO:

- se asegura el vehículo con el freno de estacionamiento eléctrico.
- se desbloquea el vehículo.
- de ser posible, se efectúa una llamada de emergencia a la central de llamadas de emergencia de Mercedes-Benz.

Antes de que se inicie el frenado automático, puede interrumpir el asistente activo de parada de emergencia girando el volante.

DESPUÉS DE QUE SE INICIE EL FRENADO AUTOMÁTICO, PUEDE INTERRUMPIR EL ASISTENTE ACTIVO DE PARADA DE EMERGENCIA DE LA SIGUIENTE MANERA:

- Acelerando o frenando: el frenado se interrumpe y el aviso de advertencia, la señal acústica de advertencia y la servodirección electromecánica permanecen activos.
- Girando el volante: la servodirección electromecánica se interrumpe, el aviso de advertencia y la señal acústica de advertencia permanecen activos y el vehículo se sigue frenando.

El asistente activo de parada de emergencia puede iniciar una parada de emergencia como máximo tres veces dentro de un ciclo de marcha. A continuación, el asistente activo de dirección y el asistente activo de parada de emergencia se bloquean hasta que se arranque de nuevo el vehículo.

LÍMITES DEL SISTEMA

PARA LA DETECCIÓN DE VEHÍCULOS Y OTROS OBSTÁCULOS, TENGA EN CUENTA LOS LÍMITES DEL SISTEMA DE LAS SIGUIENTES FUNCIONES:

- Asistente activo de distancia DISTRONIC (⟶ página 455)
- Asistente activo de dirección (⟶ página 466)
- Asistente activo para cambio de carril (⟶ página 471)
- Detector activo de cambio de carril (⟶ página 497)
- Asistente de frenado activo (⟶ página 476)

Vehículos sin paquete de asistencia a la conducción:

EL ASISTENTE ACTIVO DE PARADA DE EMERGENCIA NO ESTÁ ACTIVO EN LOS SIGUIENTES CASOS:

- Si el detector activo de cambio de carril ha alcanzado un límite del sistema.
- OFF El detector activo de cambio de carril está desconectado (indicación de estado en blanco).

- El detector activo de cambio de carril no está listo (indicación de estado en gris).

Asistente activo para cambio de carril

FUNCIONAMIENTO DEL ASISTENTE ACTIVO PARA CAMBIO DE CARRIL

ADVERTENCIA
Peligro de accidente por cambio a un carril contiguo ocupado

El asistente activo para cambio de carril no puede reconocer siempre de forma clara si el carril contiguo está libre, especialmente si se acercan vehículos con una gran diferencia de velocidad o en caso de vehículos estrechos, como motocicletas.

El cambio de carril puede iniciarse a pesar de que el carril contiguo esté ocupado.

- ► Antes del cambio de carril, asegúrese de que el carril contiguo está libre y de que no se pone en peligro a otros usuarios de la vía.
- ► Vigile el cambio de carril.

ADVERTENCIA
Peligro de accidente por interrupción imprevista de la función del asistente activo para cambio de carril

Si se alcanzan los límites del sistema del asistente activo para cambio de carril, no hay garantía de que el sistema permanezca activo.

En tal caso, el asistente activo para cambio de carril ya no ofrece asistencia con pares del volante.

- ► Realice y vigile siempre el cambio de carril con las manos puestas sobre el volante. Preste atención al tráfico y gire o frene en caso necesario.

El asistente activo para cambio de carril asiste al conductor durante el cambio de carril mediante el par del volante y se activa mediante una pulsación ligera del conmutador de intermitentes.

PARA ELLO DEBEN CUMPLIRSE LAS SIGUIENTES CONDICIONES:

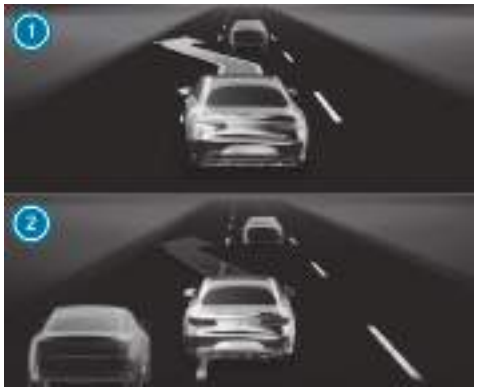
- Debe circular por una autopista o autovía.
- Debe circular a una velocidad de entre aproximadamente 80 km/h y 180 km/h.
- El carril contiguo debe estar separado con una línea discontinua.
- En el carril contiguo no debe detectarse ningún vehículo u obstáculo.
- Los sensores deben haber detectado desde el último arranque un vehículo con suficiente distancia detrás del propio vehículo.
- El asistente activo para cambio de carril debe estar conectado en el sistema multimedia (⟶ página 475).
- El asistente activo de distancia DISTRONIC y el asistente activo de dirección se activan en la autopista.

EL SISTEMA NO ESTÁ DISPONIBLE Y SE DEBE VOLVER A ACTIVAR:

- El asistente activo de distancia DISTRONIC y el asistente activo de dirección se habían activado antes de la incorporación a la autopista.
- El sistema no reconoce brevemente la vía por la que circula como autopista o vía rápida, porejemplo, porque ha pasado por un cruce de autopista.

Cuando el asistente activo para cambio de carril vuelve a reconocer una vía adecuada, lo puede volver a activar mediante una de las teclas RES, SET + o SET -.

En función del país, el asistente activo para cambio de carril se activa de nuevo automáticamente. En el visualizador del conductor se muestra entonces el aviso Accion.breve.interm.inicia camb.carril.



Indicación en el visualizador del conductor en el menú Asistencia

1 Flecha verde: cambio de carril iniciado
2 Flecha roja: cambio de carril cancelado

Si el asistente activo para cambio de carril está disponible, se muestra la indicación con flechas en verde en el visualizador del conductor. Si el sistema se ha activado pero no está disponible actualmente, se muestra la indicación con flechas en gris en el visualizador del conductor.

Si en el carril contiguo no se detecta ningún vehículo ni obstáculo y se permite un cambio de carril, se inicia el cambio de carril tras una pulsación ligera del conmutador de intermitentes por parte del conductor. El cambio de carril se señaliza al conductor mediante una flecha parpadeante de color verde junto al símbolo del volante . En el menú Asistencia del visualizador del conductor se muestra una flecha verde 1 en el correspondiente carril contiguo. Adicionalmente se muestra, porejemplo, el aviso Cambio de carril a izquierda.

EL ASISTENTE ACTIVO PARA CAMBIO DE CARRIL SE PUEDE CANCELAR, ENTRE OTRAS, EN LAS SIGUIENTES SITUACIONES:

- Si las condiciones del entorno cambian (porejemplo, si se detecta un obstáculo).
- Si el conductor retira las manos del volante.
- Si el conductor gira el volante con demasiada intensidad o en dirección opuesta.
- Si el conductor conecta el intermitente en la dirección contraria.
- Si el asistente activo de distancia DISTRONIC o el asistente activo de dirección se desactivan.
- Si el vehículo no puede efectuar el cambio de carril de la forma prevista.

LA CANCELACIÓN DEL ASISTENTE ACTIVO PARA CAMBIO DE CARRIL SE MUESTRA DE LA FORMA SIGUIENTE:

- La flecha en el sentido de la marcha seleccionado se vuelve roja.
- En el visualizador del conductor se muestra el aviso correspondiente.
- En determinados casos suena una señal acústica de advertencia.

CAMBIO DE CARRIL AUTOMÁTICO

ADVERTENCIA
Peligro de accidente debido a un cambio de carril activado incorrectamente

El sistema puede iniciar un cambio de carril aunque la situación del tráfico no sea adecuada o el carril contiguo no exista, no pueda utilizarse o esté ocupado.

- ► Preste siempre atención al tráfico.
- ► En caso necesario, cancele el cambio de carril: sujete el volante o gire ligeramente en sentido contrario y vuelva a situar el vehículo en su propio carril.

ADVERTENCIA
Peligro de accidente debido a un cambio de carril no activado o incompleto

El sistema no siempre puede detectar con claridad todas las situaciones en las que resulta razonable o necesario realizar un cambio de carril (porejemplo, el final del carril).

En ese caso, no se inicia el cambio automático de carril o bien se inicia demasiado tarde o se cancela.

- ► Preste siempre atención al tráfico.
- ► En caso necesario, realice usted mismo el cambio de carril o intervenga para corregirlo.

El cambio de carril automático es una función parcial del asistente activo para cambio de carril. Ayuda al conductor a decidir si el cambio de carril es recomendable y a llevarlo a cabo.

Puede cancelar en todo momento un cambio de carril iniciado por el sistema sujetando el volante o maniobrando ligeramente en sentido contrario para devolver el vehículo a su propio carril.

PARA UN CAMBIO DE CARRIL AUTOMÁTICO DEBEN CUMPLIRSE LAS SIGUIENTES CONDICIONES:

- Las condiciones para la activación del asistente activo para cambio de carril se cumplen.
- El cambio de carril automático está conectado en el sistema multimedia (⟶ página 475).
- Tiene las manos sobre el volante.
- Conduce por una autopista o por una autovía en un país autorizado para la función.
- La vía por la que circula permite un cambio de carril, por ejemplo, no tiene curvas cerradas.
- Circula a una velocidad de entre aproximadamente 80 km/h y 140 km/h.

ⓘ Si no se encuentra en un país autorizado para esta función, no podrá utilizar la opción de menú para el cambio de carril automático en el sistema multimedia.

ENTRE OTRAS, EN LAS SIGUIENTES SITUACIONES EL ASISTENTE ACTIVO PARA CAMBIO DE CARRIL PUEDE INICIAR UN CAMBIO DE CARRIL AUTOMÁTICO:

- Si la velocidad ajustada del asistente activo de distancia DISTRONIC no se puede alcanzar debido a un vehículo precedente más lento.

- Si hay poco tráfico y la velocidad ajustada del asistente activo de distancia DISTRONIC se puede alcanzar también en un carril más lento.
- Si se requiere un cambio de carril para seguir la ruta ajustada en el sistema de navegación o la ruta por la que se está circulando. El cambio de carril puede realizarse antes de que se muestre el requerimiento en el sistema de navegación.
- Si el sistema detecta que el carril por el que se circula finaliza pronto.

ESPECIALMENTE EN LAS SIGUIENTES SITUACIONES, EL ASISTENTE ACTIVO PARA CAMBIO DE CARRIL NO INICIA UN CAMBIO DE CARRIL AUTOMÁTICO:

- Si el vehículo ya circula por un carril que debe utilizar para seguir la ruta ajustada en el sistema de navegación.
- El sistema detecta que el carril contiguo está a punto de terminar.
- Si el conductor había cancelado un cambio de carril automático, durante cierto tiempo no se inicia ningún cambio de carril en esa dirección. El cambio de carril automático pasa entonces temporalmente a modo pasivo para esta dirección.
- Si el conductor ha iniciado un cambio de carril en una dirección o ha cambiado él mismo de carril, durante cierto tiempo no se inicia ningún cambio de carril en la dirección contraria. El cambio de carril automático pasa entonces temporalmente a modo pasivo para esta dirección.

Para el cambio de carril automático se aplican las mismas condiciones de interrupción que para el cambio de carril iniciado por el conductor con el asistente activo para cambio de carril.

ADICIONALMENTE, EL CAMBIO DE CARRIL AUTOMÁTICO SE PUEDE CANCELAR SI SE DAN LAS SIGUIENTES CIRCUNSTANCIAS:

- Si el sistema detecta durante un cambio de carril un tramo en obras delimitado con conos en el propio carril o el carril contiguo.
- Si el sistema detecta que ya no existe el motivo para el cambio de carril.
- Si el conductor retira las manos del volante durante el cambio de carril.

INDICACIÓN EN EL VISUALIZADOR DEL CONDUCTOR

Si el cambio de carril automático está disponible, en lugar de la indicación se muestra la indicación en color verde.

Cuando el cambio de carril automático está disponible pero no se cumplen todas las condiciones para la activación de la función, los símbolos **A** se muestran en gris. En función del país, puede que solo se muestre una **A** en gris. El cambio de carril automático pasa entonces temporalmente a modo pasivo para esta dirección. Este es el caso si, porejemplo, el conductor ha cancelado un cambio de carril automático o ha iniciado él mismo un cambio de carril.

Si el sistema considera recomendable realizar un cambio de carril y para ello debe adaptar la velocidad a la que circula, la **A** verde parpadea en el lado hacia el que debe realizarse el cambio de carril.

Cuando se inicia el cambio de carril automático, el visualizador del conductor muestra un vehículo con una flecha que señala el carril contiguo al que se está realizando el cambio de carril y suena una señal acústica de advertencia. Adicionalmente, puede mostrarse el motivo del cambio de carril, como un adelantamiento, por ejemplo.

Si se cancela el cambio de carril automático, en el visualizador se ilumina en rojo la **A** del lado al que debía realizarse el cambio de carril. Además, en determinadas situaciones pueden aparecer avisos de advertencia y sonar una señal acústica de advertencia adicional.

LÍMITES DEL SISTEMA
El asistente activo para cambio de carril tiene los mismos límites del sistema que el asistente activo de dirección (⟶ página 466).

ADEMÁS, LA OPERATIVIDAD DEL SISTEMA PUEDE VERSE LIMITADA O EL SISTEMA PUEDE DEJAR DE FUNCIONAR EN LAS SIGUIENTES SITUACIONES:

- Si los sensores están dañados, cubiertos o sucios (⟶ página 436).
- Si el alumbrado exterior indica una avería.
- Si el sistema no reconoce ninguna calzada adecuada, por ejemplo, en curvas cerradas o justo después de una incorporación.
- Si el vehículo se encuentra en una zona de obras.

EL CAMBIO DE CARRIL AUTOMÁTICO SE PUEDE VER AFECTADO O NO FUNCIONAR ESPECIALMENTE EN LAS SIGUIENTES SITUACIONES, LO QUE PUEDE TRADUCIRSE EN CAMBIOS DE CARRIL INICIADOS POR ERROR:

- Si el vehículo se encuentra delante o en una zona de obras y/o el sistema ha detectado un tramo en obras delimitado con conos.
- Si el vehículo circula por un trayecto con cierres y aperturas temporales de carriles.
- Si el sistema no puede detectar correctamente la línea delimitadora del carril.
- Si llueve intensamente.
- Si otro vehículo cambia al mismo tiempo al mismo carril, por ejemplo, a la altura de incorporaciones.

ⓘ El sistema de sensores del asistente activo para cambio de carril se ajusta automáticamente después de haber circulado un determinado trayecto tras la entrega del vehículo. Durante este proceso de aprendizaje el asistente activo para cambio de carril no está disponible y no se muestran las flechas junto al símbolo del asistente activo de dirección .

Tenga en cuenta las indicaciones sobre los sistemas de asistencia y la responsabilidad del conductor, ya que, de lo contrario, podría no reconocer situaciones de peligro (⟶ página 436).

AJUSTE DEL ASISTENTE ACTIVO PARA CAMBIO DE CARRIL
Sistema multimedia:
 Ajustes » Asistencia » Conducción » Asistente activo para cambio de carril

ASISTENTE ACTIVO PARA CAMBIO DE CARRIL SIN CAMBIO DE CARRIL AUTOMÁTICO

► Seleccione entre las opciones de ajuste Conectado o. Descon.

ⓘ Si el Asistente activo dirección se ha desconectado, no se puede manejar el Asistente activo para cambio de carril.

ASISTENTE ACTIVO PARA CAMBIO DE CARRIL CON CAMBIO AUTOMÁTICO DE CARRIL

► Seleccione entre las opciones de ajuste Descon., Activación manual o Activación manual y automática.

ⓘ Si el Asistente activo dirección se ha desconectado, no se puede manejar el Asistente activo para cambio de carril.

ⓘ Como alternativa, el asistente automático de cambio de carril también se puede conectar o desconectar en el menú Acceso rápido.

ⓘ Más información sobre el cambio automático de carril (⟶ página 471).

Asistente de frenado activo

FUNCIONAMIENTO DEL ASISTENTE DE FRENADO ACTIVO

⚠ **ADVERTENCIA**
Peligro de accidente por la capacidad limitada de detección de la función del asistente de frenado activo

El asistente de frenado activo no reconoce siempre de forma clara objetos o situaciones de tráfico complejas.

EN ESTOS CASOS, EL ASISTENTE DE FRENADO ACTIVO PUEDE:

- advertir o frenar sin motivo
- no advertir o no frenar

El asistente de frenado activo solo es un medio auxiliar. La responsabilidad sobre el mantenimiento de una distancia de seguridad suficiente, la velocidad a la que se circula y el frenado a tiempo recae en el conductor del vehículo.

► Observe siempre con atención la situación del tráfico sin depender exclusivamente del asistente de frenado activo.

► Esté preparado para frenar o desviarse.

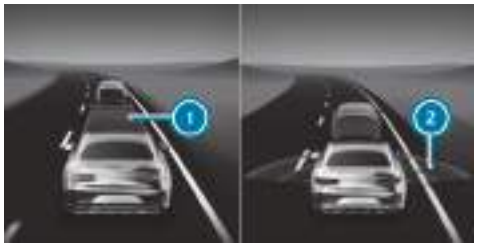
EL ASISTENTE DE FRENADO ACTIVO CONSTA DE LAS SIGUIENTES FUNCIONES:

- Función de advertencia de distancia
- Advertencia de colisión
- Función de frenado autónomo
- Amplificación de la fuerza de frenado en función de la situación

- **Vehículos con paquete de asistencia a la conducción y asistente activo de dirección (en función del país):** asistente de maniobra evasiva
- **Vehículos con paquete de asistencia a la conducción:** función de arranque en cruces

El asistente de frenado activo le puede ayudar a minimizar el peligro de colisión con vehículos, ciclistas y peatones o a reducir las consecuencias de un accidente.

Si el asistente de frenado activo detecta peligro de colisión, suena una señal acústica de advertencia y se ilumina el testigo luminoso de advertencia de la advertencia de distancia .



Indicación en el visualizador del conductor en el menú Asistencia

(1) Distancia insuficiente
(2) Ondas de radar en color rojo

En el menú Asistencia, una distancia insuficiente respecto al vehículo precedente (1) se muestra en rojo. Si la distancia sigue disminuyendo, también se destaca en color rojo el vehículo precedente. En caso de que se detecte un peligro de colisión, se muestran ondas de radar rojas (2) delante de su vehículo.

Vehículos con PRE-SAFE®: en función del país, también se lleva a cabo una advertencia háptica mediante el tensado ligero del pretensor de cinturón del lado del conductor.

Si no reacciona a la advertencia, se puede iniciar un frenado autónomo en situaciones críticas.

En situaciones especialmente críticas, el asistente de frenado activo también puede iniciar directamente un frenado autónomo. En ese caso, la señal acústica de advertencia y el testigo luminoso de advertencia de la advertencia de distancia se emiten simultáneamente al frenado.

Si frena en una situación crítica o acciona el freno durante el proceso de frenado autónomo, se produce una amplificación de la fuerza de frenado en función de la situación. En caso necesario, se aumenta la presión de frenado hasta un frenado en seco.



Si se ha realizado un frenado autónomo o se ha activado la amplificación de la fuerza de frenado en función de la situación, en el visualizador del conductor se muestra el mensaje emergente (1), que desaparece automáticamente poco después.

Con la activación de la función de frenado autónoma o de la amplificación de la fuerza de frenado de acuerdo con la situación, pueden iniciarse adicionalmente controles preventivos respecto a la protección de los ocupantes PRE-SAFE®.

Si el asistente de frenado activo está desconectado o su funcionalidad está limitada, porejemplo, por la activación de otro sistema de asistencia, se muestra el testigo luminoso de advertencia del asistente de frenado activo en el visualizador del conductor.

Si el sistema no está disponible o su funcionalidad está reducida debido a suciedad o daños en los sensores o a una avería, se muestra el testigo luminoso de advertencia del asistente de frenado activo en el visualizador del conductor.

Observe también los límites del sistema del asistente de frenado activo.

Las distintas funciones parciales están disponibles en los márgenes de velocidad que se indican a continuación.

FUNCIÓN DE ADVERTENCIA DE DISTANCIA

La función de advertencia de distancia le advierte a partir de una velocidad de aproximadamente 30 km/h si durante varios segundos la distancia con respecto al vehículo precedente es demasiado pequeña para la velocidad a la que circula. En este caso, el testigo luminoso de advertencia de la advertencia de distancia se ilumina en el visualizador del conductor. Si la distancia con respecto al vehículo precedente sigue reduciéndose mientras circula a una velocidad más elevada, el testigo luminoso de advertencia de la advertencia de distancia comienza a parpadear.

ADVERTENCIA DE COLISIÓN

La advertencia de colisión le puede asistir en las siguientes situaciones a partir de una velocidad de aproximadamente 7 km/h con una señal acústica de advertencia intermitente y el testigo luminoso de advertencia de la advertencia de distancia .

VEHÍCULOS SIN PAQUETE DE ASISTENCIA A LA CONDUCCIÓN:

- a velocidades de hasta aproximadamente 250 km/h para vehículos precedentes
- a velocidades de hasta aproximadamente 80 km/h para vehículos parados, peatones que caminan en sentido longitudinal y ciclistas precedentes
- a velocidades de hasta aproximadamente 70 km/h para peatones y ciclistas que cruzan la propia trayectoria
- a velocidades de hasta aproximadamente 60 km/h para peatones y ciclistas parados

VEHÍCULOS CON PAQUETE DE ASISTENCIA A LA CONDUCCIÓN:

- a velocidades de hasta aproximadamente 250 km/h para vehículos precedentes
- a velocidades de hasta aproximadamente 120 km/h para vehículos, peatones y ciclistas que cruzan la propia trayectoria
- a velocidades de hasta aproximadamente 100 km/h para vehículos parados
- a velocidades de hasta aproximadamente 80 km/h para ciclistas precedentes
- a velocidades de hasta aproximadamente 70 km/h para peatones y ciclistas parados

FUNCIÓN DE FRENADO AUTÓNOMO

La función de frenado autónomo puede intervenir a partir de una velocidad de aproximadamente 7 km/h en las siguientes situaciones.

VEHÍCULOS SIN PAQUETE DE ASISTENCIA A LA CONDUCCIÓN:

- a velocidades de hasta aproximadamente 250 km/h para vehículos precedentes
- a velocidades de hasta aproximadamente 80 km/h para vehículos parados, peatones que caminan en sentido longitudinal y ciclistas precedentes

- a velocidades de hasta aproximadamente 70 km/h para peatones y ciclistas que cruzan la propia trayectoria

VEHÍCULOS CON PAQUETE DE ASISTENCIA A LA CONDUCCIÓN:

- a velocidades de hasta aproximadamente 250 km/h para vehículos precedentes
- a velocidades de hasta aproximadamente 120 km/h para vehículos, peatones y ciclistas que cruzan la propia trayectoria
- a velocidades de hasta aproximadamente 100 km/h para vehículos parados
- a velocidades de hasta aproximadamente 80 km/h para ciclistas precedentes
- a velocidades de hasta aproximadamente 70 km/h para peatones y ciclistas parados

AMPLIFICACIÓN DE LA FUERZA DE FRENADO EN FUNCIÓN DE LA SITUACIÓN

La amplificación de la fuerza de frenado en función de la situación puede intervenir a partir de una velocidad de aproximadamente 7 km/h en las siguientes situaciones.

VEHÍCULOS SIN PAQUETE DE ASISTENCIA A LA CONDUCCIÓN:

- a velocidades de hasta aproximadamente 250 km/h para vehículos precedentes
- a velocidades de hasta aproximadamente 80 km/h para vehículos parados, peatones que caminan en sentido longitudinal y ciclistas precedentes
- a velocidades de hasta aproximadamente 70 km/h para peatones y ciclistas que cruzan la propia trayectoria
- a velocidades de hasta aproximadamente 60 km/h para peatones y ciclistas parados

VEHÍCULOS CON PAQUETE DE ASISTENCIA A LA CONDUCCIÓN:

- a velocidades de hasta aproximadamente 250 km/h para vehículos precedentes
- a velocidades de hasta aproximadamente 120 km/h para vehículos, peatones y ciclistas que cruzan la propia trayectoria
- a velocidades de hasta aproximadamente 100 km/h para vehículos parados
- a velocidades de hasta aproximadamente 80 km/h para ciclistas precedentes
- a velocidades de hasta aproximadamente 70 km/h para peatones y ciclistas parados

INTERRUPCIÓN DE UNA INTERVENCIÓN EN EL FRENO DEL ASISTENTE DE FRENADO ACTIVO

PUEDE FINALIZAR EN CUALQUIER MOMENTO LA INTERVENCIÓN EN EL FRENO DEL ASISTENTE DE FRENADO ACTIVO COMO SE INDICA A CONTINUACIÓN:

- accionando completamente el pedal acelerador o el kick-down
- soltando el pedal de freno

SI SE CUMPLE COMO MÍNIMO UNA DE LAS SIGUIENTES CONDICIONES, EL ASISTENTE DE FRENADO ACTIVO PUEDE FINALIZAR LA INTERVENCIÓN EN EL FRENO:

- Si esquiva un obstáculo girando el volante.
- Si ya no hay peligro de colisión.
- Si ya no se detecta ningún obstáculo en el recorrido de marcha.

REACCIÓN ANTE USUARIOS DE LA VÍA QUE CIRCULAN EN DIRECCIÓN CONTRARIA (SOLO VEHÍCULOS CON PAQUETE DE ASISTENCIA A LA CONDUCCIÓN)

EL ASISTENTE DE FRENADO ACTIVO PUEDE REACCIONAR TAMBIÉN ANTE USUARIOS DETECTADOS DE LA VÍA QUE CIRCULAN EN DIRECCIÓN CONTRARIA:

- Reacción hasta una velocidad de aproximadamente 100 km/h
- Advertencia frente a usuarios de la vía que circulan en dirección contraria mediante una señal acústica de advertencia y un testigo luminoso de advertencia de la advertencia de distancia
- Intervención autónoma en el freno para reducir la gravedad del accidente

FUNCIÓN DE ARRANQUE EN CRUCES (SOLO VEHÍCULOS CON PAQUETE DE ASISTENCIA A LA CONDUCCIÓN)



Si durante el arranque o a velocidad de peatón se detecta un peligro de colisión con tráfico en sentido transversal, se iluminan sucesivamente las tres flechas rojas en la dirección del usuario de la vía que cruza la propia trayectoria junto con el testigo luminoso de advertencia de la advertencia de distancia en el visualizador del conductor. Si la situación es especialmente crítica, las flechas parpadean. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia. Si no reacciona a la advertencia, el sistema puede limitar la aceleración o iniciar un frenado autónomo en situaciones críticas. El frenado autónomo también puede evitar el arranque y mantener el vehículo parado.

En situaciones especialmente críticas, el asistente de frenado activo también puede iniciar directamente un frenado autónomo. En ese caso, el testigo luminoso de advertencia de la advertencia de distancia y la señal acústica de advertencia se emiten simultáneamente al frenado.

Si se ha realizado un frenado autónomo o se ha activado la amplificación de la fuerza de frenado en función de la situación, en el visualizador del conductor se muestra un mensaje emergente que desaparece automáticamente poco después.

En el ajuste Tardío del asistente de frenado activo está desactivado el nivel de advertencia meramente óptico y la limitación de la posible aceleración. Si la situación es especialmente crítica, el sistema puede iniciar una advertencia óptica, una señal acústica de advertencia y un frenado autónomo.

ASISTENTE DE MANIOBRA EVASIVA

ADVERTENCIA
Peligro de accidente a pesar del asistente de maniobra evasiva

El asistente de maniobra evasiva no reconoce siempre de forma clara objetos o situaciones de tráfico complejas.

Además, la servoasistencia del asistente de maniobra evasiva no es suficiente para evitar una colisión.

- ► Observe siempre con atención la situación del tráfico sin depender exclusivamente del asistente de maniobra evasiva.
- ► Esté preparado para frenar o desviarse.
- ► Finalice la servoasistencia girando activamente el volante en las situaciones de marcha no críticas.
- ► Circule a una velocidad adecuada cuando haya peatones en el entorno de la calzada.

EL ASISTENTE DE MANIOBRA EVASIVA TIENE LAS SIGUIENTES CARACTERÍSTICAS:

- Detección de peatones, ciclistas y vehículos
- Ayuda al conductor con servoasistencia adicional si detecta una maniobra de desvío
- Activación en una maniobra de desvío con un movimiento de viraje rápido
- Servoasistencia al desviarse y volver a enderezar el vehículo
- Reacción a partir de una velocidad de aproximadamente 20 km/h hasta una velocidad de aproximadamente 110 km/h

Puede finalizar la servoasistencia del asistente de maniobra evasiva en todo momento maniobrando en sentido contrario.

LÍMITES DEL SISTEMA

Después de conectar el vehículo o de iniciar la marcha, todavía no está disponible la potencia total del sistema durante un tiempo. Mientras la funcionalidad esté reducida, puede mostrarse también el testigo luminoso de advertencia del asistente de frenado activo en el visualizador del conductor. En función de las condiciones del entorno, pueden pasar unos minutos hasta que esté disponible la potencia total del sistema.

LA OPERATIVIDAD DEL SISTEMA PUEDE VERSE LIMITADA O EL SISTEMA PUEDE DEJAR DE FUNCIONAR ESPECIALMENTE EN LAS SIGUIENTES SITUACIONES:

- Con nieve, lluvia, niebla, fuertes salpicaduras de agua, deslumbramiento, irradiación solar directa o luminosidad cambiante
- Si los sensores están sucios, empañados, dañados o cubiertos (⟶ página 436).
- Si los sensores se ven perturbados por otras fuentes emisoras de radar, porejemplo, si en aparcamientos cubiertos existe un retorno de radar intenso
- Si se ha detectado y mostrado una pérdida de presión de los neumáticos o un neumático defectuoso
- En estados del tráfico complejos en los que los objetos no siempre se pueden detectar claramente
- Ante peatones, ciclistas o vehículos que entran rápidamente en la zona de detección de los sensores
- Si los usuarios de la vía están ocultos por otros objetos o se encuentran justo al lado de otros objetos
- Si el contorno típico de un peatón o ciclista no queda resaltado del fondo

- Si un peatón o ciclista no se reconoce como tal, porejemplo, por ropa especial u otros objetos
- Si el conductor no se ha abrochado el cinturón de seguridad
- Al circular por curvas cerradas

Podrá ver una animación sobre este tema en el siguiente enlace:

AJUSTE DEL ASISTENTE DE FRENADO ACTIVO

Requisitos

- El vehículo está conectado.

Sistema multimedia:

Ajustes » Asistencia » Prevención de colisiones

► Conecte o desconecte la función.

ⓘ La disponibilidad de la función depende de cada país.

ⓘ Se recomienda mantener siempre conectado el asistente de frenado activo.

Al desconectar el asistente de frenado activo, se desconectan la función de advertencia de distancia, la advertencia de colisión, la función de frenado autónomo y el asistente de maniobra evasiva.

ⓘ Si el asistente de frenado activo está desconectado, en el sector de estado del visualizador del conductor se muestra el símbolo OFF. En función del país y del equipamiento, se vuelve a conectar el sistema en el siguiente arranque del vehículo.

ⓘ El ajuste después del arranque del vehículo depende del país.

AJUSTE DEL MOMENTO DE ADVERTENCIA

► Seleccione ⚙ junto a Asistente de frenado activo.

► Seleccione Temprano, Mediano o Tardío.

ⓘ Si el sistema ATTENTION ASSIST detecta signos de cansancio o de microsueño, es posible que emita una advertencia antes de lo configurado en función del país. Más información sobre el sistema ATTENTION ASSIST (⟶ página 448).

Indicador de velocidad límite

FUNCIÓN DEL INDICADOR DE VELOCIDAD LÍMITE

ⓘ El indicador de velocidad límite utiliza los datos del Open Street Map disponibles bajo las condiciones de la Licencia Abierta de Bases de Datos (ODbL). Puede consultar más información en: https://www.osmfoundation.org/wiki/licence.

El indicador de velocidad límite registra las limitaciones de velocidad con una cámara multifunción y las muestra en el visualizador del conductor.

La velocidad máxima autorizada también se puede mostrar opcionalmente en el Head-up Display.

La cámara también reconoce las limitaciones de velocidad de aplicación limitada mediante una señal adicional (porejemplo, en caso de lluvia).

El sistema detecta las señales de stop y evita que se pare el motor mediante la función de parada y arranque ECO.

AL UTILIZAR EL INDICADOR DE VELOCIDAD LÍMITE, TENGA EN CUENTA LO SIGUIENTE:

- Elija una velocidad adaptada a la situación de marcha, del entorno y a las condiciones meteorológicas.
- Observe las señales de tráfico existentes.
- Observe las reglas de circulación y ordenanzas vigentes.

Tenga en cuenta las indicaciones sobre los sistemas de asistencia y la responsabilidad del conductor, ya que, de lo contrario, podría no reconocer situaciones de peligro (⟶ página 436).

INDICACIONES MOSTRADAS EN EL VISUALIZADOR DEL CONDUCTOR



Ejemplo

1. Velocidad permitida
2. Velocidad permitida en caso de limitación
3. Señal adicional con limitación

ⓘ También se pueden reconocer las señales de tráfico que tienen efecto sobre la velocidad máxima autorizada, porejemplo, las señales que indican el inicio o la finalización de autovías.

El sistema puede mostrar hasta dos señales de tráfico simultáneamente en el visualizador del conductor. Las limitaciones de velocidad se muestran siempre de forma priorizada. En el Head-up-Display se puede mostrar como máximo una señal de tráfico con una limitación de velocidad. Si se muestran dos señales de velocidad en el visualizador del conductor, porejemplo, cuando se detectan limitaciones, siempre se transmite el valor de la limitación de velocidad de la izquierda (1) al limitador de velocidad, al TEMPOMAT o al asistente activo de distancia DISTRONIC y se muestra en el Head-up-Display.

La información importante de otros sistemas puede superponerse de forma breve a las señales de tráfico.

Si el indicador de velocidad límite no puede determinar la velocidad máxima autorizada actual, porejemplo, por falta de señalización, se muestra la indicación [⊖] en el visualizador del conductor.

El indicador de velocidad límite no está disponible en todos los países. La indicación [⊖] se muestra de forma permanente cuando el vehículo circula por un país no compatible con el indicador de velocidad límite.

Si el sistema no está disponible temporal o permanentemente debido a un fallo técnico o a la suciedad del parabrisas, en el visualizador del conductor se muestra un aviso correspondiente. Dependiendo del país, se ilumina también el testigo luminoso de advertencia del indicador de velocidad límite [OFF] en el visualizador del conductor.

ⓘ Tenga también en cuenta la información sobre los avisos en el visualizador (⟶ página 945).

ADVERTENCIA AL SOBREPASAR LA VELOCIDAD MÁXIMA AUTORIZADA
El sistema le puede advertir si está a punto de exceder la velocidad máxima autorizada. En función del país, puede ajustar en el sistema multimedia cuánto se puede sobrepasar la velocidad máxima autorizada antes de que se produzca la advertencia. Puede ajustar si la advertencia debe ser solo óptica, por parpadeo de la señal de tráfico en el visualizador del conductor, o también acústica. Puede confirmar la selección del tipo de advertencia en función del país mediante una indicación mostrada en el visualizador del conductor.



Ejemplo

1 Advertencia solo óptica
2 Advertencia desactivada

ⓘ El tipo, la duración y el umbral de activación de la advertencia de velocidad, así como la posibilidad de establecer el umbral de activación a partir del cual se debe activar la advertencia, están sujetos a la legislación específica del país en el que se entrega el vehículo.

MODO CON REMOLQUE

ⓘ **Dispositivo de remolque con cuello de rótula giratorio:** tenga en cuenta las indicaciones sobre el modo con remolque (⟶ página 543).

Dispositivo de remolque con cuello de rótula enchufable (en función del país): tenga en cuenta las indicaciones sobre el modo con remolque (⟶ página 550).

Si ha empalmado correctamente un remolque o portabicicletas, en el visualizador central se muestra una consulta sobre el tipo de remolque y su velocidad máxima autorizada (⟶ página 554).

Es responsabilidad del conductor ajustar manualmente la velocidad máxima autorizada a la categoría Tipo de remolque.

DEBE TENER EN CUENTA PARA ELLO LAS DISPOSICIONES LEGALES ESPECÍFICAS DE CADA PAÍS, EN ESPECIAL LAS RELATIVAS A:

- la velocidad máxima por construcción o autorizada
- la masa máxima autorizada con o sin vehículo tractor
- la cantidad de años necesaria en posesión de un permiso de conducción correspondiente
- el tipo y características de la vía por la que se circula
- las condiciones meteorológicas

La velocidad máxima autorizada adaptada al conjunto vehículo/remolque se puede adoptar durante la marcha en el control de crucero manual o automático (en función del equipamiento).

El sistema puede tener en cuenta las placas adicionales de limitación de velocidad relevantes para el conjunto vehículo/remolque y las normas de circulación correspondientes a la categoría de la vía (en función del país).

No es posible seleccionar una velocidad máxima autorizada en el sistema multimedia para un portabicicletas. Si utiliza un portabicicletas, tenga en cuenta las especificaciones sobre la velocidad máxima autorizada del manual de instrucciones del fabricante.

LÍMITES DEL SISTEMA

LA OPERATIVIDAD DEL SISTEMA PUEDE VERSE LIMITADA O EL SISTEMA PUEDE DEJAR DE FUNCIONAR ESPECIALMENTE EN LAS SIGUIENTES SITUACIONES:

- si la visibilidad es mala, porejemplo, en caso de iluminación insuficiente de la calzada, si se suceden tramos sombreados en la calzada o en caso de lluvia, nieve, niebla, polvo o fuertes salpicaduras de agua
- en caso de deslumbramiento, porejemplo, a causa de los vehículos que circulan en sentido contrario, por la irradiación solar directa o por reflejos
- si el parabrisas está sucio en el área de la cámara multifunción o si la cámara está empañada, dañada o cubierta
- si las señales de tráfico no se pueden reconocer fácilmente, por ejemplo, por estar sucias, cubiertas, descoloridas, heladas, dañadas, mal colocadas, mal iluminadas o torcidas
- si las señales de tráfico activas con indicaciones LED no pueden reconocerse o se reconocen de forma incorrecta debido a circunstancias técnicas como, porejemplo, frecuencias de emisión
- si la señalización, las marcas de la calzada o el trazado de la vía son ambiguos, porejemplo, en caso de señales de tráfico en tramos en obras, en salidas e incorporaciones, con carriles contiguos o vías paralelas y en caso de señalización de los pasos de peatones en los semáforos
- si la señalización o las marcas de la calzada no se ajustan a la norma
- si la señalización, las marcas de la calzada o el trazado de la vía son específicos del país y presentan desviaciones respecto al guiado del sistema de navegación, por ejemplo, en tramos de obras o después de los mismos
- después de giros pronunciados y en curvas cerradas si se pasa una señal de tráfico fuera del campo visual de la cámara
- si se adelanta a vehículos con señales de tráfico pegadas o montadas
- si se utilizan dispositivos de transporte fijados al dispositivo de remolque, por ejemplo, portabicicletas, el sistema puede reaccionar a las limitaciones para conjuntos vehículo/remolque

AJUSTE DEL INDICADOR DE VELOCIDAD LÍMITE

Sistema multimedia:

Ajustes » Asistencia » Asistencia » Indicador de velocidad límite

CONEXIÓN O DESCONEXIÓN DE LA ADVERTENCIA DE VELOCIDAD

ⓘ La advertencia de velocidad está activada de forma estándar (en función del país).

► Desactive la opción Advertencia de velocidad.

En función de la normativa específica de cada país, la advertencia de velocidad permanece desconectada hasta la próxima vez que conecte o desconecte el vehículo (en función del equipamiento) y abra la puerta del conductor.

ⓘ También puede conectar y desconectar la advertencia acústica de velocidad mediante el acceso rápido, manteniendo pulsada la tecla del volante, pulsando el icono de velocidad en la indicación variable del visualizador central o mediante un comando de voz (las funciones están disponibles según el país).

MODIFICACIÓN DEL TIPO DE ADVERTENCIA DE VELOCIDAD

► Modifique la advertencia a Óptica u Óptica y acústica.

CONEXIÓN O DESCONEXIÓN DE LA SEÑAL ACÚSTICA DE INDICACIÓN EN CASO DE UNA VELOCIDAD MÁXIMA AUTORIZADA NUEVA

ⓘ La señal acústica de indicación para una velocidad máxima autorizada nueva está desconectada de fábrica.

Esta función determina si cada modificación de la velocidad indicada en el visualizador del conductor irá acompañada de un sonido sutil y no molesto.

► Conecte o desconecte la función.

ⓘ La disponibilidad de la función depende de cada país.

AJUSTE DEL UMBRAL DE ADVERTENCIA
Este valor determina a partir de qué exceso de velocidad se debe emitir una advertencia.

► Ajuste la velocidad que desee mediante la opción Umbral de advertencia.

La disponibilidad de la función depende de la normativa de cada país.

SI ESTÁ ACTIVO UNO DE LOS SIGUIENTES SISTEMAS, PUEDE ADOPTAR MANUALMENTE LA VELOCIDAD DETECTADA COMO LÍMITE DE VELOCIDAD:

- Asistente activo de distancia DISTRONIC
- TEMPOMAT
- Limitador de velocidad variable

ⓘ Más información sobre el asistente activo de distancia DISTRONIC (⟶ página 458).

Asistente para señales de tráfico

FUNCIONAMIENTO DEL ASISTENTE PARA SEÑALES DE TRÁFICO

ⓘ Esta función puede ser un Extra digital (⟶ página 116).

El asistente para señales de tráfico registra las señales de tráfico con la cámara multifunción y las compara con la información del mapa digital de carreteras del sistema de navegación. Le ayuda mostrando en el visualizador del conductor las limitaciones de velocidad y las prohibiciones de adelantamiento detectadas.

Las limitaciones de velocidad también se pueden mostrar en el Head-up-Display.

Al superar la velocidad máxima autorizada, el sistema puede emitir una advertencia.

En algunos países, el sistema puede ofrecerle funciones adicionales y advertirle cuando se acerque a pasos de peatones o cuando esté a punto de saltarse una señal de stop o un semáforo en rojo.

La cámara también puede reconocer y evaluar las señales de tráfico de aplicación limitada mediante una señal adicional (porejemplo, en caso de lluvia).

El asistente para señales de tráfico solo muestra determinadas señales en el visualizador del conductor. Las señales de tráfico y las limitaciones de velocidad existentes siempre tienen preferencia sobre las señales de tráfico y las limitaciones de velocidad mostradas en el visualizador del conductor.

AL UTILIZAR EL ASISTENTE PARA SEÑALES DE TRÁFICO, TENGA EN CUENTA LO SIGUIENTE:

- Elija una velocidad adaptada a la situación de marcha, del entorno y a las condiciones meteorológicas.
- Observe las señales de tráfico existentes.
- Observe las reglas de circulación y ordenanzas vigentes.

Tenga en cuenta las indicaciones sobre los sistemas de asistencia y la responsabilidad del conductor, ya que, de lo contrario, podría no reconocer situaciones de peligro (⟶ página 436).

INDICACIONES MOSTRADAS EN EL VISUALIZADOR DEL CONDUCTOR



Ejemplo

1. Velocidad permitida
2. Velocidad permitida en caso de limitación
3. Señal adicional con limitación
4. Limitaciones de velocidad previstas

Las limitaciones de velocidad se muestran siempre con prioridad frente a otras señales de tráfico como, por ejemplo, prohibiciones de adelantamiento. En el Head-up-Display se puede mostrar como máximo una señal de tráfico con una limitación de velocidad. Si se muestran dos señales de velocidad en el visualizador del conductor, porejemplo, cuando se detectan limitaciones, siempre se transmite el valor de la limitación de velocidad de la izquierda 1 al limitador de velocidad, al TEMPOMAT o al asistente activo de distancia DISTRONIC y se muestra en el Head-up-Display.

La información importante de otros sistemas puede superponerse de forma breve a las señales de tráfico.

EN FUNCIÓN DEL PAÍS, EL ASISTENTE PARA SEÑALES DE TRÁFICO PUEDE DETECTAR Y MOSTRAR, ENTRE OTRAS, LAS SIGUIENTES SEÑALES DE TRÁFICO:

- Limitaciones de velocidad
- Fin de limitación de velocidad
- Prohibiciones de adelantamiento
- Calles residenciales
- Señales que indican el inicio o la finalización de autopistas y autovías



Señales de tráfico detectadas (ejemplos)

EL ASISTENTE PARA SEÑALES DE TRÁFICO PUEDE DETECTAR, ENTRE OTRAS, LAS SIGUIENTES SEÑALES ADICIONALES 3 Y EVALUAR LA RELEVANCIA DE LAS LIMITACIONES CON AYUDA DE OTROS SENSORES DEL VEHÍCULO:

- Con calzada mojada
- Con calzada resbaladiza

- Con niebla
- Limitaciones temporales
- Salidas
- Limitaciones para conjuntos vehículo/remolque

El asistente para señales de tráfico también utiliza los datos del mapa digital de carreteras del sistema de navegación. Al atravesar un límite de población o si cambia de vía, porejemplo, en la incorporación o salida de una autopista o tras girar en un cruce, la indicación en el visualizador del conductor también se puede actualizar sin que se detecte una señal de tráfico.

ⓘ Actualice regularmente el mapa digital de carreteras del sistema de navegación para que el asistente para señales de tráfico pueda funcionar de forma óptima (⟶ página 51).

Si el asistente para señales de tráfico no puede determinar la velocidad máxima autorizada vigente actualmente, porejemplo, por falta de señalización, se muestra la indicación en el visualizador del conductor.

El asistente para señales de tráfico no está disponible en todos los países. La indicación se muestra de forma permanente cuando el vehículo circula por un país no compatible con el asistente para señales de tráfico.

Si el sistema no está disponible temporal o permanentemente debido a un fallo técnico o a la suciedad del parabrisas, en el visualizador del conductor se muestra un aviso correspondiente. Dependiendo del país, se ilumina también el testigo luminoso de advertencia del asistente para señales de tráfico en el visualizador del conductor.

ⓘ Tenga en cuenta también la información sobre los avisos mostrados en el visualizador del asistente para señales de tráfico (⟶ página 945).

ADVERTENCIA AL SOBREPASAR LA VELOCIDAD MÁXIMA AUTORIZADA

El sistema le puede advertir si está a punto de exceder la velocidad máxima autorizada. En función del país, puede ajustar en el sistema multimedia cuánto se puede sobrepasar la velocidad máxima autorizada antes de que se produzca la advertencia. Puede desconectar la advertencia o ajustar si la advertencia debe ser solo óptica, por parpadeo de la señal de tráfico en el visualizador del conductor, o también acústica. Puede confirmar la selección del tipo de advertencia en función del país mediante una indicación mostrada en el visualizador del conductor.



Ejemplo

① Advertencia solo óptica
② Advertencia desactivada

ⓘ El tipo, la duración y los grados de activación de la advertencia de velocidad, así como la posibilidad de establecer los grados de activación a partir de los cuales se debe activar la advertencia, están sujetos a la legislación específica del país en el que se entrega el vehículo.

OTRAS FUNCIONES DE ADVERTENCIA

Advertencia ante señales de prohibido el paso: el asistente para señales de tráfico le puede advertir si entra en un tramo de la vía en el sentido de la marcha contrario al prescrito, porejemplo, en incorporaciones a la autopista o vías de un único sentido.

Advertencia ante pasos de peatones: el asistente para señales de tráfico le puede advertir hasta una velocidad de marcha de aproximadamente 70 km/h si se acerca a un paso de peatones y hay peatones en la zona de peligro o se están acercando.

Advertencia ante señales de stop: el asistente para señales de tráfico le puede advertir hasta una velocidad de marcha de aproximadamente 70 km/h cuando esté a punto de saltarse una señal de stop. Para ello, la señalización debe ser clara, porejemplo, cuando el sistema detecta varias señales de stop o cuando se confirma una señal de stop a partir del mapa digital del sistema de navegación. Si se detectan varias señales diferentes, no se puede emitir una advertencia.

Advertencia ante semáforos en rojo: el asistente para señales de tráfico le puede advertir hasta una velocidad de marcha de aproximadamente 70 km/h cuando esté a punto de saltarse un semáforo en rojo.

PARA ELLO, DEBEN CUMPLIRSE LAS CONDICIONES CITADAS A CONTINUACIÓN:

- Se detectan varios semáforos.
- Todos los semáforos detectados están en rojo.
- Como mínimo uno de los semáforos en rojo detectados se encuentra en el lado del acompañante junto al propio carril.
- Los semáforos tienen el siguiente orden de señalización (de arriba hacia abajo): rojo, ámbar, verde.

ⓘ Puede conectar o desconectar, si están disponibles, las advertencias en el menú del asistente para señales de tráfico en Otros contenidos de aviso (⟶ página 490).

MODO CON REMOLQUE

ⓘ **Dispositivo de remolque con cuello de rótula giratorio:** tenga en cuenta las indicaciones sobre el modo con remolque (⟶ página 543).
Dispositivo de remolque con cuello de rótula enchufable (en función del país): tenga en cuenta las indicaciones sobre el modo con remolque (⟶ página 550).

Si ha empalmado correctamente un remolque o portabicicletas, en el visualizador central se muestra una consulta sobre el tipo de remolque y su velocidad máxima autorizada (⟶ página 554).

Es responsabilidad del conductor ajustar manualmente la velocidad máxima autorizada a la categoría Tipo de remolque.

DEBE TENER EN CUENTA PARA ELLO LAS DISPOSICIONES LEGALES ESPECÍFICAS DE CADA PAÍS, EN ESPECIAL LAS RELATIVAS A:

- la velocidad máxima por construcción o autorizada
- la masa máxima autorizada con o sin vehículo tractor
- la cantidad de años necesaria en posesión de un permiso de conducción correspondiente
- el tipo y características de la vía por la que se circula
- las condiciones meteorológicas

La velocidad máxima autorizada adaptada al conjunto vehículo/remolque se puede adoptar durante la marcha en el control de crucero manual o automático (en función del equipamiento).

El sistema puede tener en cuenta las placas adicionales de limitación de velocidad relevantes para el conjunto vehículo/remolque y las normas de circulación correspondientes a la categoría de la vía (en función del país).

No es posible seleccionar una velocidad máxima autorizada en el sistema multimedia para un portabicicletas. Si utiliza un portabicicletas, tenga en cuenta las especificaciones sobre la velocidad máxima autorizada del manual de instrucciones del fabricante.

LÍMITES DEL SISTEMA

LA OPERATIVIDAD DEL SISTEMA PUEDE VERSE LIMITADA O EL SISTEMA PUEDE DEJAR DE FUNCIONAR ESPECIALMENTE EN LAS SIGUIENTES SITUACIONES:

- si la visibilidad es mala, porejemplo, en caso de iluminación insuficiente de la calzada, si se suceden tramos sombreados en la calzada o en caso de lluvia, nieve, niebla, polvo o fuertes salpicaduras de agua
- en caso de deslumbramiento, porejemplo, a causa de los vehículos que circulan en sentido contrario, por la irradiación solar directa o por reflejos
- si el parabrisas está sucio en el área de la cámara multifunción o si la cámara está empañada, dañada o cubierta
- si las señales de tráfico no se pueden reconocer fácilmente, por ejemplo, por estar sucias, cubiertas, descoloridas, heladas, dañadas, mal colocadas, mal iluminadas o torcidas
- si las señales de tráfico activas con indicaciones LED no pueden reconocerse o se reconocen de forma incorrecta debido a circunstancias técnicas como, porejemplo, frecuencias de emisión
- si la información del mapa digital de carreteras del sistema de navegación es incorrecta, incompleta o no está actualizada
- si la señalización, las marcas de la calzada o el trazado de la vía son ambiguos, porejemplo, en caso de señales de tráfico en tramos en obras, en salidas e incorporaciones, con carriles contiguos o vías paralelas y en caso de señalización de los pasos de peatones en los semáforos
- si la señalización o las marcas de la calzada no se ajustan a la norma
- si la señalización, las marcas de la calzada o el trazado de la vía son específicos del país y presentan desviaciones respecto al guiado del sistema de navegación, por ejemplo, en tramos de obras o después de los mismos
- después de giros pronunciados y en curvas cerradas si se pasa una señal de tráfico fuera del campo visual de la cámara
- si se adelanta a vehículos con señales de tráfico pegadas o montadas

AJUSTE DEL ASISTENTE PARA SEÑALES DE TRÁFICO

Sistema multimedia:

Ajustes » Asistencia » Asistencia » Asistente para señales de tráfico

CONEXIÓN O DESCONEXIÓN DE LA ADVERTENCIA DE VELOCIDAD

ⓘ La advertencia de velocidad está activada de forma estándar (en función del país).

► Desactive la opción Advertencia de velocidad.

En función de la normativa específica de cada país, la advertencia de velocidad permanece desconectada hasta la próxima vez que conecte o desconecte el vehículo y abra la puerta del conductor.

También puede conectar y desconectar la advertencia de velocidad acústica mediante el acceso rápido, manteniendo pulsada la tecla de enmudecimiento del volante, pulsando el icono de velocidad en la indicación variable del visualizador central o mediante un comando de voz (las funciones están disponibles en función del país).

MODIFICACIÓN DEL TIPO DE ADVERTENCIA DE VELOCIDAD

- Modifique la advertencia a Óptica u Óptica y acústica.

AJUSTE DEL UMBRAL DE ADVERTENCIA

Este valor determina a partir de qué exceso de velocidad se debe emitir una advertencia.

- Ajuste la velocidad que desee mediante la opción Umbral de advertencia.

La disponibilidad de la función depende de la normativa de cada país.

CONEXIÓN O DESCONEXIÓN DE LA SEÑAL ACÚSTICA DE INDICACIÓN EN CASO DE UNA VELOCIDAD MÁXIMA AUTORIZADA NUEVA

La señal acústica de indicación para una velocidad máxima autorizada nueva está desconectada de fábrica.

Esta función determina si cada modificación de la velocidad indicada en el visualizador del conductor irá acompañada de un sonido sutil y no molesto.

- Conecte o desconecte la función.

La disponibilidad de la función depende de cada país.

CONEXIÓN O DESCONEXIÓN DE OTRAS FUNCIONES DEL ASISTENTE PARA SEÑALES DE TRÁFICO

- Active o desactive la opción Otros contenidos de aviso.

  Las funciones disponibles se activan o desactivan.

AJUSTE DEL TIPO DE ADVERTENCIA PARA OTRAS FUNCIONES

- Seleccione Óptica u Óptica y acústica.

Vista de semáforo

INFORMACIÓN SOBRE LA VISTA DE SEMÁFORO

La vista de semáforo asiste al conductor mientras espera delante de un semáforo rojo gracias a la visualización de la imagen de la cámara en el visualizador central. La imagen de cámara se muestra cuando el vehículo ocupa el primer lugar delante del semáforo en rojo y se oculta cuando el vehículo se pone en marcha.

VISUALIZACIÓN DE LA VISTA DE SEMÁFORO

Requisitos

- La opción Vista de semáforos está activada.
- Hay disponible una vista de semáforo.

Sistema multimedia:

Ajustes » Asistencia » Asistencia » Vista de semáforos

Esta función no está disponible en todos los países.

Si el vehículo está en la primera posición frente a un semáforo, la imagen de la cámara con la vista de semáforo se muestra en el visualizador central.

Cuando el vehículo se pone en marcha, se oculta la imagen de la cámara.

► Active o desactive la opción Vista de semáforos.

UTILIZACIÓN DE OTRAS FUNCIONES DISPONIBLES

► Seleccione .

► Seleccione A petición o Automático.

Si se ajusta A petición y hay disponible una vista de semáforo, se muestra el aviso Pulse aquí para visualizar vista de semáforos. Tras confirmar el aviso aparece la imagen de la cámara.

Si se ajusta Automático, se muestra la imagen de la cámara automáticamente si está disponible la vista de semáforo.

Control de ángulo muerto y control activo de ángulo muerto

FUNCIONAMIENTO DEL CONTROL DE ÁNGULO MUERTO Y DEL CONTROL ACTIVO DE ÁNGULO MUERTO CON SISTEMA DE ADVERTENCIA DE SALIDA DEL VEHÍCULO

ADVERTENCIA
Peligro de accidente a pesar del control de ángulo muerto

El control de ángulo muerto no reacciona ante los vehículos que se acercan al suyo con una gran diferencia de velocidad y lo adelantan.

El control de ángulo muerto no le puede advertir en esta situación.

► Observe siempre con atención el estado del tráfico y mantenga una distancia de seguridad lateral suficiente.

ADVERTENCIA
Peligro de accidente a pesar del control activo de ángulo muerto

EL CONTROL ACTIVO DE ÁNGULO MUERTO NO REACCIONA EN LOS SIGUIENTES PUNTOS:

- Si adelanta a otros vehículos con una distancia lateral reducida y entonces se encuentran en la zona de ángulo muerto.
- A los vehículos que se acercan al suyo con una gran diferencia de velocidad y lo adelantan.

El control activo de ángulo muerto no podrá advertirle o intervenir en estas situaciones.

► Observe siempre con atención el estado del tráfico y mantenga una distancia de seguridad lateral suficiente.

El control de ángulo muerto y el control activo de ángulo muerto supervisan con dos sensores de radar el área que abarca hasta 40 m por detrás y 3 m junto al vehículo.

Los sistemas pueden detectar vehículos que entran en esta zona de control a partir de una velocidad de marcha de aprox. 12 km/h y emitir una advertencia. Son solo un medio técnico auxiliar y no pueden sustituir la atención del conductor.

INDICACIÓN DE ESTADO EN EL VISUALIZADOR DEL CONDUCTOR

Gris: el sistema está conectado, pero no operativo.

Verde: el sistema está conectado y operativo.



Indicación en el visualizador del conductor en el menú Asistencia

① Testigo luminoso de advertencia del retrovisor exterior
② Ondas de radar en color rojo

Si se detecta un vehículo circulando a una velocidad superior a aproximadamente 12 km/h y, a continuación, entra en el área de advertencia, el testigo luminoso de advertencia del retrovisor exterior correspondiente se ilumina en color rojo. En el menú Asistencia se ilumina adicionalmente la lámpara del retrovisor exterior ① en color rojo y el carril en el que se ha detectado el vehículo se muestra con rayas.

Si se detecta un vehículo en el área de advertencia y usted conecta el intermitente en esa dirección, suena una vez una señal acústica de advertencia doble y el testigo luminoso de advertencia del retrovisor exterior correspondiente parpadea en color rojo. En el gráfico de asistencia se muestran ondas de radar rojas ② junto a su vehículo.

Si el intermitente permanece conectado, la indicación del retrovisor exterior parpadea cada vez que se detecta un vehículo, pero no vuelve a sonar una señal acústica de advertencia. Si adelanta a un vehículo rápidamente, no se produce ninguna advertencia.

Tenga en cuenta las indicaciones sobre los sistemas de asistencia y la responsabilidad del conductor, ya que, de lo contrario, podría no reconocer situaciones de peligro (⟶ página 436).

SISTEMA DE ADVERTENCIA DE SALIDA DEL VEHÍCULO

ADVERTENCIA
Peligro de accidente a pesar del sistema de advertencia de salida del vehículo

El sistema de advertencia de salida del vehículo no reacciona a los objetos detenidos ni a las personas u otros usuarios de la vía que se acercan con una gran diferencia de velocidad.

El sistema de advertencia de salida del vehículo no puede advertir en estas situaciones.

- Al abrir las puertas, observe siempre con atención la situación del tráfico y asegúrese de que haya suficiente espacio libre.

El sistema de advertencia de salida del vehículo es una función adicional del control de ángulo muerto y el control activo de ángulo muerto y puede advertir a los ocupantes del vehículo de los vehículos que se acercan al abandonar el vehículo cuando este está parado.

Si un vehículo entra en la zona de control, el testigo luminoso de advertencia del retrovisor exterior correspondiente se ilumina en rojo.

Si un ocupante del vehículo tira de la manilla de la puerta del lado vigilado, suena una señal acústica de advertencia doble y la iluminación de ambiente de la puerta correspondiente, así como el testigo luminoso de advertencia del retrovisor exterior correspondiente, parpadean en rojo.

Vehículos con asistente interior MBUX: la advertencia visual empieza cuando el ocupante del vehículo coloca la mano en la zona de la puerta.

Vehículos con iluminación de ambiente o iluminación activa de ambiente: puede conectar y desconectar la Ayuda para las advertencias de la iluminación de ambiente (⟶ página 302).

La representación del refuerzo de advertencia puede variar en función de la versión de equipamiento y del ajuste.

El sistema de advertencia de salida del vehículo solo está disponible si el control de ángulo muerto o el control activo de ángulo muerto está conectado.

El sistema de advertencia de salida del vehículo sigue funcionando durante unos minutos después de haber desconectado el vehículo. Si se abre una puerta con el vehículo apagado, el sistema de advertencia de salida del vehículo se activa de nuevo durante unos minutos. El sistema de advertencia de salida del vehículo deja de estar disponible cuando el testigo luminoso de advertencia situado en el retrovisor exterior parpadea tres veces.

El sistema de advertencia de salida del vehículo es solo un medio técnico auxiliar y en ningún caso puede sustituir la atención de los ocupantes del vehículo. La responsabilidad al abrir las puertas y al abandonar el vehículo recae siempre en los ocupantes del vehículo.

LÍMITES DEL SISTEMA

EL CONTROL DE ÁNGULO MUERTO Y EL CONTROL ACTIVO DE ÁNGULO MUERTO PUEDEN ESTAR LIMITADOS ESPECIALMENTE EN LAS SIGUIENTES SITUACIONES:

- si los sensores están sucios o cubiertos
- si hay mala visibilidad, porejemplo, si hay niebla o si llueve o nieva con intensidad
- en caso de vehículos estrechos, porejemplo, bicicletas o motocicletas

- en el caso de carriles muy anchos o estrechos
- en el caso de vehículos que circulan muy desplazados hacia un lado

El sistema puede efectuar advertencias de forma injustificada al circular cerca de guardarraíles o limitaciones de la vía de estructura similar. Asegúrese siempre de mantener una distancia suficiente respecto a otros usuarios de la vía y obstáculos situados a los lados del vehículo.

Al circular de forma prolongada junto a vehículos largos, porejemplo, camiones, se puede interrumpir la advertencia.

Si está acoplada la marcha atrás, el control de ángulo muerto y el control activo de ángulo muerto no están operativos.

Si lleva enganchado un dispositivo de transporte, porejemplo, un remolque o un portabicicletas fijado al dispositivo de remolque y la conexión eléctrica es correcta, el control de ángulo muerto y el control activo de ángulo muerto no están operativos.

ES POSIBLE QUE EL SISTEMA DE ADVERTENCIA DE SALIDA DEL VEHÍCULO SE VEA LIMITADO ADICIONALMENTE EN LAS SIGUIENTES SITUACIONES:

- si el sensor está obstaculizado por vehículos cercanos en huecos para aparcar estrechos
- si se acercan personas
- en caso de objetos parados o que se mueven lentamente

Podrá ver una animación sobre este tema en el siguiente enlace:

FUNCIONAMIENTO DE LA INTERVENCIÓN EN EL FRENO DEL CONTROL ACTIVO DE ÁNGULO MUERTO

ⓘ La función de la intervención en el freno solo está disponible en vehículos con el paquete de asistencia a la conducción.

Si el control activo de ángulo muerto detecta un peligro de colisión lateral en la zona de control, puede producirse una intervención en el freno para corregir la dirección. La intervención en el freno para corregir la dirección ayuda a evitar una colisión con otro vehículo.

La intervención en el freno para corregir la dirección se encuentra disponible a partir de una velocidad de aproximadamente 30 km/h-60 km/h (en función del país) hasta una velocidad de aproximadamente 200 km/h.

⚠ **ADVERTENCIA**
Peligro de accidente pese a la intervención en el freno del control activo de ángulo muerto

La intervención en el freno para corregir la dirección no siempre puede evitar una colisión.

► Maniobre, frene o acelere siempre usted mismo, en especial cuando el control activo de ángulo muerto emita una advertencia o frene para corregir la dirección.

► Mantenga siempre una distancia de seguridad lateral suficiente.

ADVERTENCIA
Peligro de accidente a pesar del control activo de ángulo muerto

EL CONTROL ACTIVO DE ÁNGULO MUERTO NO REACCIONA EN LAS SIGUIENTES SITUACIONES:

- si adelanta vehículos a gran velocidad
- si otros vehículos se acerca con una gran diferencia de velocidad y lo adelanten

El control activo de ángulo muerto no podrá advertirle o intervenir en estas situaciones.

► Observe siempre con atención el estado del tráfico y mantenga una distancia de seguridad lateral suficiente.



Si se produce una intervención en el freno para corregir la dirección, parpadea el testigo luminoso de advertencia rojo del retrovisor exterior y suena una señal acústica de advertencia. Adicionalmente se muestra una indicación (1) en el visualizador del conductor que indica el peligro de colisión lateral.

En casos poco frecuentes, el sistema puede realizar una intervención en el freno inadecuada. Puede interrumpir esta intervención maniobrando ligeramente en sentido contrario o acelerando.

LÍMITES DEL SISTEMA
Tenga en cuenta los límites del sistema del control activo de ángulo muerto, ya que, de lo contrario, podría no reconocer peligros (⟶ página 492).

ESPECIALMENTE EN LAS SIGUIENTES SITUACIONES NO SE PRODUCE NINGUNA INTERVENCIÓN EN EL FRENO NI SE ADAPTA A LA SITUACIÓN DE MARCHA:

- si hay vehículos u obstáculos, porejemplo, guardarraíles, a ambos lados de su vehículo.
- si se acerca a usted en sentido contrario un vehículo a una escasa distancia lateral.
- si conduce de forma deportiva a elevada velocidad por las curvas.
- si frena o acelera considerablemente.
- si interviene un sistema de seguridad de marcha, porejemplo, el ESP® o el asistente de frenado activo.
- el sistema ESP® está desconectado.
- si se ha detectado una pérdida de presión de los neumáticos o un neumático defectuoso.
- si lleva enganchado un dispositivo de transporte, porejemplo, un remolque o un portabicicletas fijado al dispositivo de remolque y la conexión eléctrica es correcta.

CONEXIÓN O DESCONEXIÓN DEL CONTROL DE ÁNGULO MUERTO O EL CONTROL ACTIVO DE ÁNGULO MUERTO
Sistema multimedia:
⟶ ⌂ » Ajustes » Asistencia » Prevención de colisiones
► Active o desactive la opción Control activo áng. muerto.

Detector activo de cambio de carril

FUNCIONAMIENTO DEL DETECTOR ACTIVO DE CAMBIO DE CARRIL
El detector activo de cambio de carril vigila el área que se encuentra delante del vehículo con la cámara multifunción (⟶ página 436).

Este sistema le ofrece la protección prevista en caso de abandono involuntario del carril. El sistema puede devolverle al carril mediante una intervención en el volante y advertirle adicionalmente mediante una respuesta perceptible del volante.

El detector activo de cambio de carril está disponible en un margen de velocidad de entre 60 km/h y 200 km/h.

EL SISTEMA PUEDE INTERVENIR SI SE DAN LAS SIGUIENTES CONDICIONES:

- Si el detector activo de cambio de carril detecta una línea delimitadora del carril.
- Si pisa esta línea delimitadora del carril con una rueda delantera.

Si conecta el intermitente, se lleva a cabo una intervención en el volante en el lado correspondiente.

Si abandona el carril sin activar el intermitente, pero se ha detectado un peligro de colisión con un obstáculo en movimiento en el carril por el que circula el propio vehículo, no tiene lugar ninguna intervención en el volante.

Vehículos con control de ángulo muerto o paquete de asistencia a la conducción: si el sistema detecta un obstáculo en el carril contiguo, porejemplo, otro vehículo, tiene lugar una intervención en el volante a pesar del intermitente.

EN FUNCIÓN DEL PAÍS, EL DETECTOR ACTIVO DE CAMBIO DE CARRIL PUEDE REACCIONAR EN LAS SIGUIENTES SITUACIONES A PARTIR DE UNA VELOCIDAD DE APROXIMADAMENTE 45 KM/H:

- Si el vehículo propio es adelantado por otro usuario de la vía y se detecta peligro de colisión, tiene lugar una intervención en el volante para corregir el carril.
- Si se cruza una línea delimitadora del carril detectada, el sistema le advierte mediante una respuesta perceptible del volante.



EN LOS SIGUIENTES CASOS SE MUESTRA LA INDICACIÓN (1) EN EL VISUALIZADOR DEL CONDUCTOR Y SUENA UNA SEÑAL ACÚSTICA DE ADVERTENCIA:

- Si la intervención en el volante del detector activo de cambio de carril dura más de diez segundos aproximadamente.
- Si se producen dos o más intervenciones en el volante en el transcurso de aproximadamente tres minutos sin una intervención en el volante por parte del conductor.

En los ajustes del detector activo de cambio de carril puede ajustar la sensibilidad del sistema y determinar el grado de asistencia. Adicionalmente puede determinar si el sistema debe reaccionar a las líneas discontinuas delimitadoras del carril o solo a las líneas continuas (⟶ página 499).

Si el sistema ATTENTION ASSIST detecta signos de cansancio, selecciona automáticamente el ajuste más sensible (⟶ página 448).

INDICACIÓN DE ESTADO DEL DETECTOR ACTIVO DE CAMBIO DE CARRIL

Blanco: el detector activo de cambio de carril está desconectado.

Si el sistema ESP® está desconectado o se activa el avisador de pérdida de presión de los neumáticos, el detector activo de cambio de carril se desconecta automáticamente.

Amarillo: se ha producido un fallo. Tenga también en cuenta los avisos en el visualizador.

Gris: el detector activo de cambio de carril está conectado pero no está operativo.

Verde: el detector activo de cambio de carril está conectado y operativo. Si el sistema solo está operativo en un lado, solo se muestra en color verde la línea delimitadora del carril del lado correspondiente.

Rojo: el detector activo de cambio de carril le ha devuelto al carril mediante una intervención en el volante. Si además se emite una advertencia háptica en el volante, la indicación de estado parpadea. Solo se muestra en color rojo la línea delimitadora del carril del lado correspondiente.

Vehículos sin paquete de asistencia a la conducción: si ambas líneas delimitadoras del carril de la indicación de estado se muestran en rojo a la vez, el detector activo de cambio de carril ha iniciado una parada de emergencia (⟶ página 469).



Indicación en el visualizador del conductor en el menú Asistencia

Si pisa una línea delimitadora del carril con una rueda delantera, se destaca en color rojo en el menú Asistencia del visualizador del conductor.

LÍMITES DEL SISTEMA

EN LAS SIGUIENTES SITUACIONES ES POSIBLE QUE NO SE LLEVE A CABO NINGUNA INTERVENCIÓN EN EL VOLANTE PARA CORREGIR EL CARRIL, PERO PUEDE QUE TENGA LUGAR UNA ADVERTENCIA EN EL VOLANTE EN FUNCIÓN DE LA SITUACIÓN:

- si maniobra, frena o acelera de forma claramente activa
- si interviene un sistema de seguridad de marcha, porejemplo, el ESP® o el asistente de frenado activo
- si conduce de forma deportiva, a elevada velocidad en las curvas o con fuertes aceleraciones
- si se han fijado dispositivos de transporte al dispositivo de remolque, porejemplo, un remolque o portabicicletas, y la conexión eléctrica es correcta

LA OPERATIVIDAD DEL SISTEMA PUEDE VERSE LIMITADA O EL SISTEMA PUEDE DEJAR DE FUNCIONAR ESPECIALMENTE EN LAS SIGUIENTES SITUACIONES:

- si la visibilidad es mala, porejemplo, en caso de iluminación de la calzada insuficiente, fuerte cambio de sombras y claros en la calzada, lluvia, nieve, niebla o fuertes salpicaduras de agua
- en caso de deslumbramiento, porejemplo, a causa de los vehículos que circulan en sentido contrario, por la irradiación solar directa o por reflejos
- si el parabrisas está sucio en el área de la cámara multifunción o si la cámara está empañada, dañada o cubierta
- si el parachoques está sucio en el área de los sensores de radar o si están dañados o cubiertos
- si no hay líneas delimitadoras del carril o si hay varias líneas poco claras para un carril, por ejemplo, en un área en obras
- si las líneas delimitadoras del carril están desgastadas, oscuras o cubiertas
- si la distancia con respecto al vehículo precedente es demasiado corta y, a consecuencia de ello, no pueden detectarse las líneas delimitadoras del carril
- si las líneas delimitadoras del carril cambian rápidamente, por ejemplo, en caso de una bifurcación de los carriles, o si se cruzan o unen varios carriles
- en calzadas muy estrechas y sinuosas

Tenga en cuenta las indicaciones sobre los sistemas de asistencia y la responsabilidad del conductor, ya que, de lo contrario, podría no reconocer situaciones de peligro (⟶ página 436).

CONEXIÓN O DESCONEXIÓN DEL DETECTOR ACTIVO DE CAMBIO DE CARRIL

Sistema multimedia:

Ajustes » Asistencia » Prevención de colisiones » Detector activo de cambio de carril

- Conecte o desconecte la función.

Como alternativa, puede conectar y desconectar el detector activo de cambio de carril mediante el acceso rápido.

ⓘ El ajuste después del arranque del vehículo depende del país.

AJUSTE DEL DETECTOR ACTIVO DE CAMBIO DE CARRIL

Sistema multimedia:

Ajustes » Asistencia » Prevención de colisiones » Detector act. cambio carril

AJUSTE DE LA SENSIBILIDAD

- Seleccione .
- Seleccione Temprano, Medio o Tardío.

El último ajuste seleccionado queda guardado para el próximo arranque del vehículo.

ⓘ El ajuste estándar de esta función depende de cada país.

CONEXIÓN O DESCONEXIÓN DE LA SERVOASISTENCIA CON LÍNEA DELIMITADORA DEL CARRIL INTERRUMPIDA

- Seleccione Ayuda ampliada.

El último ajuste seleccionado queda guardado para el próximo arranque del vehículo.

ⓘ El ajuste estándar de esta función depende de cada país.

ⓘ Esta función debe estar activada en los vehículos sin paquete de asistencia a la conducción para que el asistente de parada de emergencia esté plenamente disponible.
Más información sobre el asistente de parada de emergencia (⟶ página 469).

Funcionamiento del DYNAMIC BODY CONTROL

El sistema DYNAMIC BODY CONTROL adapta continuamente el comportamiento de los amortiguadores del tren de rodaje al estado actual de marcha y de servicio.

LA ADAPTACIÓN DE LA AMORTIGUACIÓN SE REGULA INDIVIDUALMENTE PARA CADA RUEDA Y DEPENDE DE LOS SIGUIENTES FACTORES:

- de las condiciones de la calzada
- de la carga del vehículo
- de la selección del programa de conducción
- de la forma de conducir

Puede ajustar el programa de conducción con DYNAMIC SELECT.

Función de la regulación de nivel del eje trasero

ⓘ La regulación de nivel del eje trasero solo está disponible en híbridos enchufables.

⚠ **ADVERTENCIA**
Peligro de aprisionamiento por la bajada del vehículo

Vehículos con regulación de nivel del eje trasero: al descargar o bajarse del vehículo, este primero se eleva ligeramente para descender al poco tiempo hasta el nivel ajustado.

Como consecuencia, usted o las personas que se encuentren cerca de los pasarruedas o de los bajos del vehículo podrían quedar aprisionadas.

Los movimientos de bajada también se pueden producir después de bloquear el vehículo.

► Asegúrese al abandonar el vehículo de que nadie se encuentre cerca de los pasarruedas o de los bajos del vehículo.

INDICACIÓN
Daños por la bajada del vehículo

Vehículos con sistema de regulación de nivel del eje trasero: El vehículo puede por diferencias de temperatura o tiempos de inactividad más largos. Esto puede dañar piezas de la carrocería.

► Al aparcar el vehículo y al iniciar la marcha, asegúrese de que no haya obstáculos, como p.ej. bordillos de la acera, debajo o cerca de la carrocería.

La regulación de nivel del eje trasero se encarga de mantener una altura del vehículo constante en el eje trasero, incluso con el vehículo cargado.

LA REGULACIÓN DE NIVEL DEL EJE TRASERO CONSTA DE:

- suspensión neumática en el eje trasero
- regulación de nivel automática para la compensación de la carga

AIRMATIC

FUNCIÓN DEL AIRMATIC
El sistema AIRMATIC es una suspensión neumática con amortiguación variable que mejora el confort de marcha. La regulación de nivel en las cuatro ruedas procura la mejor suspensión posible incluso con el vehículo cargado y una altura libre sobre el suelo constante. Al conducir a mayor velocidad se produce una bajada automática del vehículo para mejorar la seguridad de conducción y reducir el consumo de energía. Adicionalmente existe la posibilidad de ajustar manualmente la altura del vehículo.

EL AIRMATIC INCLUYE LOS SIGUIENTES COMPONENTES Y FUNCIONES:

- Suspensión neumática con regulación de nivel integral automática
- ADS PLUS (sistema de amortiguación adaptativa con ajuste continuo del comportamiento de la suspensión)
- Bajada de la altura del vehículo en función de la velocidad
- Altura del vehículo más elevada seleccionable mediante el sistema multimedia para una mayor altura libre sobre el suelo

ARMONIZACIONES DEL TREN DE RODAJE Y ALTURAS DEL VEHÍCULO DISPONIBLES EN FUNCIÓN DEL PROGRAMA DE CONDUCCIÓN

PROGRAMA DE CONDUCCIÓN C:

- Armonización confortable del tren de rodaje
- Ajuste del nivel normal del vehículo
- A partir de una velocidad de aproximadamente 115 km/h, bajada del vehículo al nivel bajo −1
- Por debajo de una velocidad de aproximadamente 80 km/h, elevación del vehículo al nivel normal

PROGRAMAS DE CONDUCCIÓN B, H Y EL (HÍBRIDO ENCHUFABLE):

- Armonización confortable del tren de rodaje
- Ajuste del nivel normal del vehículo
- A partir de una velocidad de aproximadamente 115 km/h, bajada del vehículo al nivel bajo −1
- Por debajo de una velocidad de aproximadamente 80 km/h, elevación del vehículo al nivel normal

PROGRAMA DE CONDUCCIÓN E:

- Armonización confortable del tren de rodaje
- Ajuste del nivel bajo −1 del vehículo

- A partir de una velocidad de aproximadamente 115 km/h, bajada del vehículo al nivel bajo –2
- Por debajo de una velocidad de aproximadamente 80 km/h, elevación del vehículo al nivel bajo –1

PROGRAMA DE CONDUCCIÓN [S]:

- Armonización más rígida del tren de rodaje
- Ajuste del nivel bajo –1 del vehículo
- Sin bajada del vehículo en función de la velocidad

PROGRAMA DE CONDUCCIÓN [todoterreno]:

- Armonización del tren de rodaje para terrenos no asentados
- Por debajo de una velocidad de aproximadamente 80 km/h, elevación del vehículo al nivel todoterreno +1
- A partir de una velocidad de aproximadamente 110 km/h, cambio a [C] o [H] (híbrido enchufable) y bajada del vehículo al nivel normal
- Por debajo de una velocidad de aproximadamente 80 km/h, posibilidad de nueva selección [todoterreno]

En el programa de conducción [I*] se accede a la armonización personalizada del tren de rodaje (⟶ página 371).

DIFERENCIAS DE LAS DIVERSAS ALTURAS DEL VEHÍCULO CON RESPECTO AL NIVEL NORMAL

- **Nivel todoterreno +1**
  - aproximadamente +15 mm (Brasil: aproximadamente +30 mm)
- **Nivel bajo –1**
  - en el programa de conducción [E]: aproximadamente –10 mm
  - en el resto de los programas de conducción: aproximadamente –15 mm
- **Nivel bajo –2** (solo en el programa de conducción [E])
  - aproximadamente –20 mm

ⓘ **Funcionamiento con remolque o portabicicletas:** si se ha fijado un dispositivo de transporte, por ejemplo, un remolque o portabicicletas, al dispositivo de remolque y la conexión eléctrica está establecida correctamente, el vehículo permanece en el nivel normal en todos los programas de conducción excepto en [todoterreno]. En el programa de conducción [todoterreno], el vehículo desciende al nivel normal a partir de una velocidad de aproximadamente 30 km/h.

AJUSTE DE LA ALTURA DEL VEHÍCULO (AIRMATIC)

⚠ **ADVERTENCIA**
Peligro de accidente por una altura del vehículo excesiva

Las cualidades de marcha se pueden ver afectadas negativamente.

El vehículo puede desplazarse hacia el exterior, porejemplo, al girar o durante la circulación por curvas.

► Seleccione siempre una altura del vehículo que se corresponda con la forma de conducir y las condiciones de la calzada.

ADVERTENCIA
Peligro de aprisionamiento por la bajada del vehículo

Al bajar el vehículo pueden quedar atrapadas partes del cuerpo de las personas que estén entre la carrocería y los neumáticos o debajo del vehículo.

► Asegúrese de que al bajar el vehículo no haya nadie cerca de los pasarruedas ni debajo del vehículo.

ADVERTENCIA
Peligro de aprisionamiento por la bajada del vehículo

Vehículos con AIRMATIC o regulación de nivel: al descargar o bajarse del vehículo, este primero se eleva ligeramente para descender al poco tiempo hasta el nivel ajustado.

Como consecuencia, usted o las personas que se encuentren cerca de los pasarruedas o de los bajos del vehículo podrían quedar aprisionadas.

Los movimientos de bajada también se pueden producir después de bloquear el vehículo.

► Asegúrese al abandonar el vehículo de que nadie se encuentre cerca de los pasarruedas o de los bajos del vehículo.

INDICACIÓN
Daños por la bajada del vehículo

Al bajar el vehículo se pueden dañar piezas de la carrocería.

► Asegúrese al bajar el vehículo de que no se encuentren obstáculos, como porejemplo bordillos de acera, debajo ni cerca de la carrocería.

Requisitos

- El vehículo está encendido.
- No debe circular a una velocidad superior a 80 km/h.
- Si la caja de enchufe para remolque está conectada (remolque/portabicicletas trasero): no debe circular a una velocidad superior a 30 km/h.

Sistema multimedia:

ELEVACIÓN DEL VEHÍCULO

► Seleccione .

El testigo de control se ilumina de forma permanente.

La carrocería del vehículo se eleva al nivel todoterreno +1.

Se memoriza la selección. El nivel todoterreno ajustado +1 permanece memorizado incluso después de desconectar el vehículo.

El nivel alto +1 también puede seleccionarse o deseleccionarse mediante el control por voz.

EN LAS SIGUIENTES SITUACIONES, EL VEHÍCULO VUELVE A DESCENDER:

- Circula a una velocidad superior a 120 km/h.
- Con la caja de enchufe para remolque conectada (remolque/portabicicletas trasero): si circula a una velocidad superior a 30 km/h.

BAJADA DEL VEHÍCULO

► Seleccione [icon].

El testigo de control se apaga.

El vehículo se ajusta al nivel normal.

BAJADA Y ELEVACIÓN DE LA ZAGA

⚠ **ADVERTENCIA**
Peligro de aprisionamiento por la bajada del vehículo

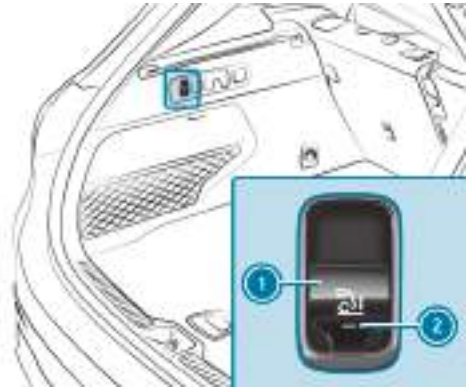
Al bajar el vehículo pueden quedar atrapadas partes del cuerpo de las personas que estén entre la carrocería y los neumáticos o debajo del vehículo.

► Asegúrese de que al bajar el vehículo no haya nadie cerca de los pasarruedas ni debajo del vehículo.

Requisitos

- Todas las puertas del vehículo deben estar cerradas.
- No debe haber ningún remolque acoplado.
- No debe haber ningún portabicicletas montado.
- La batería tiene carga suficiente (en caso necesario, arranque el vehículo).

BAJADA DE LA ZAGA



► Accione el freno de estacionamiento eléctrico.

► Acople la posición P del cambio (⟶ página 377).

► Tire brevemente de la tecla 1 en el revestimiento del espacio de carga.

El testigo de control 2 parpadea durante la bajada del vehículo.

El vehículo desciende en el eje trasero aproximadamente 40 mm. Una vez finalizado el proceso de bajada, se ilumina el testigo de control 2 de forma permanente.

EL PROCESO DE BAJADA SE INTERRUMPE EN LOS SIGUIENTES CASOS:

- si se abre una puerta del vehículo
- si tira de nuevo de la tecla 1
- si el vehículo circula a una velocidad superior a 2 km/h

ⓘ Si circula a una velocidad superior a 2 km/h, el vehículo se ajustará de nuevo automáticamente a la altura del último programa de conducción seleccionado.

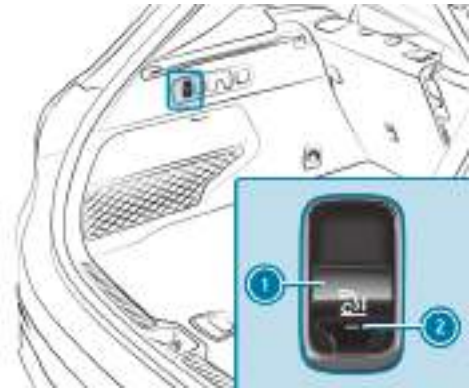
Si el testigo de control (2) parpadea dos veces y la parte trasera no baja:

► Asegúrese de que se cumplan las condiciones.

ⓘ Con la bajada de la zaga resulta más fácil cargar el vehículo. Tenga en cuenta las indicaciones sobre la carga del vehículo (⟶ página 264).

ELEVACIÓN DE LA ZAGA

► Compruebe si la batería está suficientemente cargada. En caso necesario, arranque el vehículo.



► Tire brevemente de la tecla (1).

El testigo de control (2) se apaga.

El vehículo se eleva hasta la altura seleccionada actualmente.

Si el vehículo no sube:

► Asegúrese de que la batería tenga carga suficiente; en caso necesario, arranque el vehículo.

El proceso de elevación se reanudará.

AMG RIDE CONTROL

FUNCIÓN DEL AMG RIDE CONTROL

AMG RIDE CONTROL es un sistema de amortiguación regulado electrónicamente que mejora el confort de marcha e incrementa la seguridad de conducción.

EL AJUSTE DE LA AMORTIGUACIÓN SE REGULA INDIVIDUALMENTE PARA CADA RUEDA Y DEPENDE:

- de la forma de conducir, p.ej., deportiva
- de las condiciones de la calzada, p.ej., ondulaciones del suelo
- de la selección individual **COMFORT**, **SPORT** o **SPORT +**

La armonización del tren de rodaje depende del programa de conducción seleccionado.

Adicionalmente, puede seleccionar la armonización en cada programa de conducción de forma individual mediante la tecla AMG en el volante (⟶ página 505). Después de un cambio del programa de conducción se vuelve a activar la armonización del tren de rodaje automática del programa de conducción.

ⓘ Después de arrancar de nuevo el motor, se activa automáticamente el ajuste **COMFORT**.

SELECCIÓN DE LA ARMONIZACIÓN DEL TREN DE RODAJE CON LA TECLA DEL VOLANTE AMG

ⓘ También puede ajustar la armonización del tren de rodaje mediante el sistema multimedia (⟶ página 372).

PUEDE ELEGIR ENTRE TRES DIFERENTES ARMONIZACIONES DEL TREN DE RODAJE:

- **COMFORT** proporciona una armonización confortable del tren de rodaje. Seleccione esta armonización si prefiere una forma de conducción confortable.
- **SPORT** proporciona una armonización más rígida del tren de rodaje. Seleccione esta armonización si conduce con rapidez, p.ej., por carreteras secundarias con muchas curvas.
- **SPORT +** proporciona una armonización muy rígida del tren de rodaje.



► Presione varias veces la tecla con testigo (1) superior o inferior hasta que la tecla con testigo muestre el símbolo [ ].

ⓘ Si la tecla con testigo no muestra el símbolo, está apagado. La indicación de las funciones y su orden puede ajustarse en el sistema multimedia (⟶ página 364).

► Pulse la tecla correspondiente (2).

En el visualizador del conductor se muestra la adaptación seleccionada en forma de aviso.

EL SÍMBOLO [ ] MUESTRA LA ARMONIZACIÓN ACTUALMENTE SELECCIONADA:

- [ ] (azul): COMFORT
- [ ] (amarillo): SPORT
- [ ] (rojo): SPORT +

AMG Launch Control

INFORMACIÓN SOBRE AMG LAUNCH CONTROL

ⓘ La función AMG Launch Control solo está disponible para vehículos con el **paquete AMG DYNAMIC PLUS**.

AMG Launch Control permite una aceleración óptima del vehículo desde la posición de parada. Los requisitos para ello son una calzada firme y que el vehículo y los neumáticos se encuentren en un estado correcto.

AMG Launch Control no se puede utilizar en el servicio normal en carretera. Solo está permitido activar y utilizar AMG Launch Control en circuitos cerrados, fuera de la vía pública.

Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad y la información sobre el sistema ESP® (⟶ página 441).

ⓘ AMG Launch Control puede utilizarse por primera vez tras la fase de rodaje de aproximadamente 1.500 km.

ADVERTENCIA
Peligro de derrape y accidente por patinaje de las ruedas

Si utiliza AMG Launch Control, en función del modo de ESP® conectado existe un mayor peligro de derrape y accidente.

► Asegúrese de que no haya personas ni obstáculos en el entorno del vehículo.

CONEXIÓN DE AMG LAUNCH CONTROL

ADVERTENCIA
Peligro de derrape y accidente por patinaje de las ruedas

Si utiliza AMG Launch Control, en función del modo de ESP® conectado existe un mayor peligro de derrape y accidente.

► Asegúrese de que no haya personas ni obstáculos en el entorno del vehículo.

Requisitos

- El vehículo está conectado y tanto el cambio como el motor están a temperatura de servicio. Los indicadores de temperatura del visualizador del conductor ya no se muestran en azul sino en blanco.
- La puerta del conductor está cerrada.
- Todos los ocupantes del vehículo llevan puesto el cinturón de seguridad y están correctamente sentados.
- Las ruedas delanteras están en la posición recta.
- El vehículo está situado en una superficie plana.
- El vehículo está parado, el freno está pisado (pie izquierdo) y el freno de estacionamiento no está aplicado.
- El cambio se encuentra en la posición D.
- El DRIFT MODE no está activado.
- Uno de los programas de conducción S, S+ o [flag] está seleccionado (⟶ página 368).

AMG Launch Control no se puede utilizar en el servicio normal en carretera. Solo está permitido activar y utilizar AMG Launch Control en circuitos cerrados, fuera de la vía pública.

ⓘ Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad y la información sobre el sistema ESP® (⟶ página 441).

► Pisa de forma ininterrumpida y a fondo el pedal acelerador.
El número de revoluciones del motor se incrementa. Los cinturones de seguridad del asiento del acompañante y del conductor se pretensan.
En vehículos con iluminación activa de ambiente comienza una animación especial de la luz de ambiente.

ⓘ Si no se cumplen las condiciones de activación, el display del conductor muestra el mensaje AMG Launch Control no es posible Ver manual de instrucciones.

► En el visualizador del conductor se muestra el aviso AMG Launch Control Soltar el freno para arrancar .

En esta fase puede adaptar la función AMG Launch Control a las condiciones de la calzada: tire de una de las levas de cambio del volante para ajustar el régimen del motor. Los segmentos del visualizador del conductor parpadean rápidamente.

Si no suelta el pedal de freno después de un breve intervalo de tiempo, se cancela AMG Launch Control. En el visualizador del conductor se muestra el aviso AMG Launch Control cancelado .

► Retire el pie del pedal de freno sin dejar de pisar el pedal acelerador.
El vehículo arranca con la máxima aceleración. En el visualizador del conductor se muestra el aviso AMG Launch Control activo .

AMG Launch Control finaliza de inmediato si retira el pie del pedal acelerador durante la aceleración o en el momento en que dejan de cumplirse las condiciones para la activación. En el visualizador del conductor se muestra el aviso AMG Launch Control cancelado .

Después de arrancar con AMG Launch Control, los componentes de la cadena cinemática se calientan. Por eso, los tiempos de aceleración pueden empeorar ligeramente tras varias aceleraciones. Después de varias activaciones en un breve intervalo de tiempo, AMG Launch Control no vuelve a estar disponible hasta que haya circulado un determinado trayecto.

DRIFT MODE

FUNCIONES DEL DRIFT MODE

El DRIFT MODE solo está disponible para vehículos con el paquete **AMG DYNAMIC PLUS**.

El DRIFT MODE permite mover el vehículo intencionadamente en un estado de conducción inestable y con sobreviraje (drift). Para ello, se deben cumplir todas las condiciones para la conexión (⟶ página 509).

Utilice el sistema DRIFT MODE solo una vez que finalice el rodaje de aprox. 1.500 km del vehículo.

El uso del DRIFT MODE exige un conductor excepcionalmente cualificado y experimentado.
Lee las indicaciones de seguridad y la información sobre el sistema ESP® (⟶ página 441).

ADVERTENCIA
Peligro de derrape y accidente al patinar las ruedas

Si utiliza DRIFT MODE, ESP® no está disponible.

Existe un mayor peligro de derrape- o accidente.

- ► No utilice DRIFT MODE en un servicio en carretera normal.
- ► Active y utilice DRIFT MODE únicamente en circuitos cerrados fuera de la vía pública.
- ► Asegúrese de que no haya ninguna persona u objetos alrededor del vehículo.

Si el DRIFT MODE está activo, el accionamiento del vehículo se realiza solamente por la zaga. ESP® y 4MATIC+ están desactivados.

CONEXIÓN Y DESCONEXIÓN DEL DRIFT MODE

ADVERTENCIA
Peligro de derrape y accidente al patinar las ruedas

Si utiliza DRIFT MODE, ESP® no está disponible.

Existe un mayor peligro de derrape- o accidente.

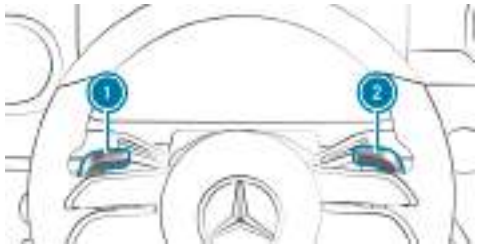
- ► No utilice DRIFT MODE en un servicio en carretera normal.
- ► Active y utilice DRIFT MODE únicamente en circuitos cerrados fuera de la vía pública.
- ► Asegúrese de que no haya ninguna persona u objetos alrededor del vehículo.

Requisitos

- (⟶ página 444)El sistema ESP® está desconectado.
- (⟶ página 368)El programa de conducción [checkered flag] está seleccionado.
- Las puertas, el capó y la tapa del maletero/el portón trasero están cerrados.
- El vehículo está arrancado y tanto el cambio como el motor están a temperatura de servicio.
- El cambio está en el modo manual –; el cambio manual está activado (⟶ página 381).

CONEXIÓN DEL DRIFT MODE

ⓘ El uso del DRIFT MODE exige un conductor excepcionalmente cualificado y experimentado.
Lee las indicaciones de seguridad y la información sobre el sistema ESP® (⟶ página 441).



- ► Tira de las levas de cambio en el volante 1 y 2 durante aproximadamente medio segundo.
  Cuando se cumplen todas las condiciones para la conexión, en el visualizador del conductor se muestra el aviso DRIFT MODE Confirmar: leva UP Cancelar: leva DOWN y el testigo luminoso de advertencia DRIFT parpadea.

► **Para cancelar:** tira de la leva de cambio en el volante (1).

En el visualizador del conductor se muestra el aviso DRIFT MODE interrumpido y el testigo luminoso de advertencia DRIFT se apaga.

► **Para confirmar:** tira de la leva de cambio en el volante (2).

En el visualizador del conductor se muestra el aviso DRIFT MODE activo y el testigo luminoso de advertencia DRIFT se enciende.

DESCONEXIÓN DEL DRIFT MODE

► Tira de las levas de cambio en el volante (1) y (2) durante aproximadamente medio segundo.

El aviso DRIFT MODE activo y el testigo luminoso de advertencia DRIFT se apagan.

EN LOS SIGUIENTES CASOS, EL DRIFT MODE SE DESCONECTA AUTOMÁTICAMENTE:

- El sistema ESP® se conecta.
- Se desactiva el cambio manual –; el cambio está en la posición D.
- El programa de conducción se desconecta.
- Se estaciona el vehículo.
- Se requiere una desconexión automática por parte del vehículo.

ⓘ Compruebe, antes de continuar la marcha, que las ruedas y los neumáticos no estén dañados. Comprueba especialmente la profundidad de perfil y la banda de rodadura por todo el ancho de los neumáticos (⟶ página 48).

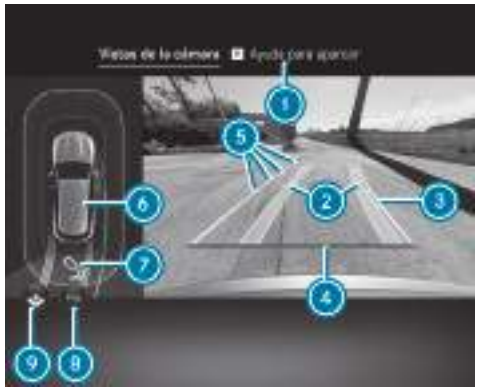
Cámara de marcha atrás

FUNCIONAMIENTO DE LA CÁMARA DE MARCHA ATRÁS

La cámara de marcha atrás solo es un medio técnico auxiliar. No puede sustituir en ningún caso su atención al entorno. La responsabilidad de maniobrar y aparcar de forma segura recae siempre en el conductor. Asegúrese de que al maniobrar y al aparcar no se encuentren, entre otros, personas, animales u objetos en la zona de maniobras.

ⓘ La imagen del área situada detrás del vehículo se muestra invertida, como en el retrovisor interior.

VISTA DE CÁMARA EN EL VISUALIZADOR CENTRAL



Ejemplo

(1) Menú Ayuda para aparcar
(2) Carril de las ruedas para indicar el giro actual del volante (dinámico)
(3) Superficie que se va a atravesar en función del giro actual del volante (dinámico)

4 Línea auxiliar a una distancia aproximada de 0,3 m con respecto a la parte posterior
5 Líneas auxiliares a una distancia aproximada de 0,5 m, 1,0 m, 1,5 m y 3,0 m con respecto a la parte posterior
6 Indicación de advertencia de la ayuda para aparcar PARKTRONIC (⟶ página 520)
7 Vista de remolque (en función del equipamiento)
8 Conexión o desconexión de la ayuda para aparcar PARKTRONIC (⟶ página 523)
9 Cambio entre la vista gran angular y la cámara de marcha atrás con Top View

ⓘ Cuando la ayuda activa para aparcar está conectada, los carriles 2 se muestran en color verde (⟶ página 524).

VISTA GRAN ANGULAR



Ejemplo

1 Indicación de advertencia de la ayuda para aparcar PARKTRONIC (⟶ página 520)
2 Conexión o desconexión de la ayuda para aparcar PARKTRONIC (⟶ página 523)
3 Cambio entre la vista estándar y la vista gran angular

VISTA DE REMOLQUE



Ejemplo

1. Indicación de advertencia de la ayuda para aparcar PARKTRONIC (⟶ página 520)
2. Línea auxiliar de color amarillo, ayuda para la orientación
3. Línea auxiliar de color rojo a una distancia aproximada de 0,3 m con respecto a la rótula del dispositivo de remolque
4. Rótula del dispositivo de remolque

LÍMITES DEL SISTEMA

Si la operatividad del sistema no está disponible, en el visualizador del conductor y/o el visualizador central se muestra el aviso El sistema no funciona..

EL SISTEMA DE CÁMARAS TAMBIÉN ESTÁ AVERIADO O NO ESTÁ OPERATIVO SI

- se ha seleccionado una vista de cámara y el visualizador central está temporalmente negro o no muestra ninguna imagen de cámara
- el símbolo se muestra en el visualizador central
- no se muestra ninguna imagen de cámara en el visualizador central

Los elementos adicionales adosados al vehículo (porejemplo, soportes de la matrícula o portabicicletas) podrían limitar el campo visual y otras funciones del sistema de cámaras.

ADVERTENCIA
Peligro de accidente debido a limitaciones funcionales de la cámara de marcha atrás

En caso de limitaciones funcionales de la cámara de marcha atrás existe peligro de sufrir una colisión con personas o objetos.

- ► En caso de limitaciones funcionales, no utilice la cámara de marcha atrás.
- ► Asegúrese de que al maniobrar y al aparcar no se encuentren, entre otros, personas, animales u objetos en la zona de maniobras.

LA CÁMARA DE MARCHA ATRÁS NO FUNCIONARÁ, O LO HARÁ CON LIMITACIONES, POR EJEMPLO, EN LAS SIGUIENTES SITUACIONES:

- Si usted circula hacia delante a una velocidad superior a aproximadamente 16 km/h. El símbolo se muestra en el visualizador central.
- Si el portón trasero está abierto.
- Si las condiciones meteorológicas son malas, porejemplo:
  - en caso de lluvia intensa, nieve, niebla, tormenta o salpicaduras de agua.
- Si la luminosidad general es deficiente, porejemplo:
  - por la noche o a contraluz.
- Si el objetivo de la cámara está sucio, cubierto o empañado. Tenga en cuenta las indicaciones sobre la limpieza de la cámara de marcha atrás (⟶ página 778).

- Si la cámara o la parte posterior del vehículo está dañada. Encargue en dicho caso la revisión de la cámara, su posicionamiento y su ajuste en un taller especializado.

Los elementos adicionales adosados al vehículo (porejemplo, soportes de la matrícula o portabicicletas) podrían limitar el campo visual y otras funciones del sistema de cámaras.

ⓘ El contraste del visualizador puede verse afectado por la incidencia de la luz solar u otras fuentes de luz, porejemplo, al salir de un garaje. En ese caso, tenga especial precaución.

ⓘ Encargue la reparación o sustitución del visualizador en caso de que su uso se vea restringido notablemente, porejemplo, debido a fallos en los píxeles.

Tenga en cuenta también la información sobre los sensores y las cámaras del vehículo (⟶ página 436).

Cámara de 360°

FUNCIONAMIENTO DE LA CÁMARA DE 360°

LA CÁMARA DE 360° ES UN SISTEMA QUE CONSTA DE CUATRO CÁMARAS:

- Cámara frontal
- Cámara de marcha atrás
- Dos cámaras sustitutivas del retrovisor exterior

Las cámaras registran el área circundante del vehículo y asisten, porejemplo, al aparcar o en salidas con mala visibilidad.

Las cámaras constituyen solamente un medio técnico auxiliar y podrían mostrar los obstáculos incorrectamente, con una perspectiva distorsionada o no mostrarlos en absoluto. No pueden sustituir en ningún caso su atención al entorno. La responsabilidad de maniobrar y aparcar de forma segura recae siempre en el conductor. Asegúrese de que al maniobrar y al aparcar no se encuentren, entre otros, personas, animales u objetos en la zona de maniobras.

VISTA DE CÁMARA EN EL VISUALIZADOR CENTRAL



Ejemplo

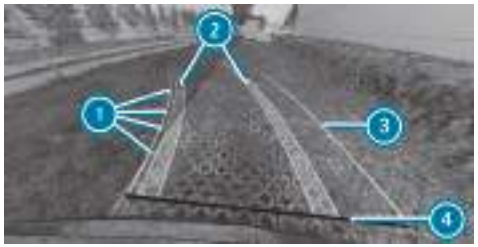
1. Menú Ayuda para aparcar
2. Imagen de la cámara frontal
3. Vista 3D, lado derecho del vehículo
4. Cambio entre la vista estándar y la vista gran angular
5. Cambio entre cámara de marcha atrás y vista de remolque (en función del equipamiento)
6. Conexión o desconexión de la ayuda para aparcar PARKTRONIC (⟶ página 523)

7 Vista 3D automática
8 Vista 3D, lado izquierdo del vehículo

ⓘ En todas las vistas se muestra la indicación de advertencia de la ayuda para aparcar PARKTRONIC (⟶ página 520).

ⓘ Las funciones vista 3D 3, 8 y vista 3D automática 7 están disponibles en función del equipamiento.

FUNCIÓN DE LAS LÍNEAS AUXILIARES



Ejemplo

1 Líneas auxiliares a una distancia aproximada de 0,5 m, 1,0 m, 1,5 m y 3,0 m con respecto a la parte posterior
2 Carril de las ruedas para indicar el giro actual del volante (dinámico)
3 Superficie que se va a atravesar en función del giro actual del volante (dinámico)
4 Línea auxiliar a una distancia aproximada de 0,3 m con respecto a la parte posterior

ⓘ Cuando la ayuda activa para aparcar está conectada, los carriles y las líneas auxiliares se muestran en color verde en lugar de amarillo (⟶ página 524).

TOP VIEW CON IMAGEN DE LA CÁMARA FRONTAL O DE MARCHA ATRÁS



Ejemplo

1 Indicación de advertencia de la ayuda para aparcar PARKTRONIC (⟶ página 520)
2 Carril para indicar el ángulo de giro actual del volante

VISTA 3D, LADO IZQUIERDO/DERECHO DEL VEHÍCULO

⚠ **ADVERTENCIA**
Peligro de accidente por objetos no mostrados o mostrados muy distorsionados

Debido a la proyección de las cámaras, los objetos en las vistas 3D se pueden mostrar muy distorsionados o no llegar a mostrarse.

► Asegúrese de que al maniobrar y al aparcar no se encuentren, entre otros, personas, animales u objetos en la zona de maniobras.



Ejemplo

1. Indicación de advertencia de la ayuda para aparcar PARKTRONIC (⟶ página 520)
2. Cambio entre vista 3D y 2D

La cámara virtual cambia al lado del vehículo correspondiente. Al cambiar la posición del cambio, la perspectiva se adapta automáticamente.

ⓘ La representación del área de debajo del vehículo puede diferir de las circunstancias reales.

VISTA 3D AUTOMÁTICA

ⓘ En las vistas 3D, la imagen del área detrás del vehículo **no** se muestra invertida como suele ser habitual.



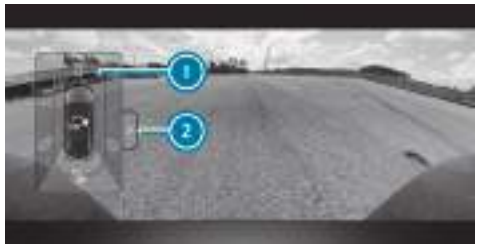
Ejemplo

1. Indicación de la ayuda para aparcar PARKTRONIC (⟶ página 520)
2. Líneas auxiliares

La cámara virtual cambia a la perspectiva estándar y enfoca hacia delante desde la parte trasera sobre el techo. La perspectiva cambia automáticamente al aproximarse a algún obstáculo.

Si toca la pantalla táctil, la vista cambia a la vista 3D con rotación libre. Puede girar, inclinar y acercar la perspectiva de forma táctil.

VISTA GRAN ANGULAR



Ejemplo

1. Indicación de la ayuda para aparcar PARKTRONIC (⟶ página 520)
2. Cambio entre la vista estándar y la vista gran angular

VISTA DE REMOLQUE
Si selecciona la vista del remolque y no hay acoplado ningún remolque en el vehículo, se muestra la siguiente vista:



Ejemplo

1. Cambio entre la vista estándar y la vista de remolque
2. Línea auxiliar de color amarillo, ayuda para la orientación
3. Rótula del dispositivo de remolque
4. Línea auxiliar de color rojo a una distancia aproximada de 0,3 m con respecto a la rótula del dispositivo de remolque

ⓘ Las líneas auxiliares en el modo de remolque se representan a la altura del dispositivo de remolque.

Si establece la conexión eléctrica del vehículo con el remolque, la indicación cambia a una vista de la cámara lateral:



Ejemplo

5. Cambio a la vista de cámara de marcha atrás o a la vista de remolque

LÍMITES DEL SISTEMA
Si la operatividad del sistema no está disponible, en el visualizador del conductor o el visualizador central se muestra el aviso El sistema no funciona..

EL SISTEMA DE CÁMARAS TAMBIÉN ESTÁ AVERIADO O NO ESTÁ OPERATIVO SI

- se ha seleccionado una vista de cámara y el visualizador central está temporalmente negro o no muestra ninguna imagen de cámara
- el símbolo se muestra en el visualizador central
- no se muestra ninguna imagen de cámara en el visualizador central

ADVERTENCIA
Peligro de accidente por limitaciones funcionales de la cámara de 360°

En caso de limitaciones funcionales de la cámara de 360°, existe peligro de sufrir una colisión con personas u objetos.

- ► En caso de limitaciones funcionales, no utilice la cámara de 360°.
- ► Asegúrese de que al maniobrar y al aparcar no se encuentren, entre otros, personas, animales u objetos en la zona de maniobras.

LA CÁMARA DE 360° NO FUNCIONARÁ O LO HARÁ CON LIMITACIONES EN LAS SIGUIENTES SITUACIONES, ENTRE OTRAS:

- Si usted circula hacia delante a una velocidad superior a aproximadamente 16 km/h. El símbolo  se muestra en el visualizador central.
- Si las puertas están abiertas.
- Si un retrovisor exterior no está completamente desplegado.
- Si el portón trasero está abierto.
- Si las condiciones meteorológicas son malas, porejemplo:
  - en caso de lluvia intensa, nieve, niebla, tormenta o salpicaduras de agua.
- Si la luminosidad general es deficiente, porejemplo:
  - por la noche o a contraluz.
- Si el objetivo de la cámara está sucio, cubierto o empañado. Tenga en cuenta las indicaciones sobre la limpieza de la cámara de 360° (⟶ página 778).
- Si las cámaras o las piezas del vehículo en las que están montadas las cámaras están dañadas. Encargue en dicho caso la revisión, el posicionamiento y el ajuste de las cámaras en un taller especializado.

En vehículos muy cargados, se pueden producir imprecisiones en las líneas auxiliares y en su representación en imágenes en función de las especificaciones técnicas al salir de la altura estándar.

Los elementos adicionales adosados al vehículo (porejemplo, soportes de la matrícula o portabicicletas) podrían limitar el campo visual y otras funciones del sistema de cámaras.

ⓘ El contraste del visualizador puede verse afectado por la incidencia repentina de la luz solar u otras fuentes de luz, porejemplo, al salir de un garaje. En ese caso, tenga especial precaución.

ⓘ Encargue la reparación o sustitución del visualizador en caso de que su uso se vea restringido notablemente, porejemplo, debido a fallos en los píxeles.

Tenga en cuenta también la información sobre los sensores y las cámaras del vehículo (⟶ página 436).

FUNCIÓN OFFROAD DE LA CÁMARA DE 360°
La cámara de 360° puede ayudarle con diferentes vistas al circular por terrenos no asentados.

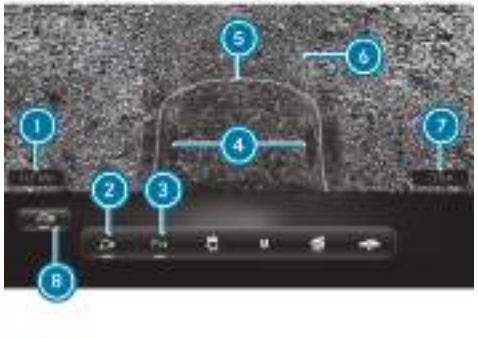
ESTÁN DISPONIBLES LAS VISTAS SIGUIENTES:

- Capó transparente
- Vista frontal
- Vista posterior

Para seleccionar la función, acceda al menú Offroad en el sistema multimedia (⟶ página 650).

ⓘ La ayuda activa para aparcar y las funciones de la asistencia en maniobras no están disponibles en el programa de conducción .
La ayuda para aparcar PARKTRONIC está disponible en todos los programas de conducción. En el programa de conducción la ayuda para aparcar PARKTRONIC se desactiva automáticamente.
La disponibilidad de esta función depende del equipamiento.
Tenga también en cuenta los límites del sistema de las funciones respectivas.

CAPÓ TRANSPARENTE



Vista del capó transparente (ejemplo)

1. Punto cardinal
2. Conexión o desconexión de la vista de la cámara
3. Conexión o desconexión de la ayuda para aparcar PARKTRONIC (⟶ página 520)
4. Posición de las ruedas
5. Zona situada debajo del capó
6. Carril para indicar el ángulo de giro actual del volante
7. Altura sobre el nivel del mar
8. Activación/desactivación del cambio automático en función de la velocidad entre la vista del capó transparente y la vista frontal (en función del equipamiento)

Si ha abierto el menú Offroad en el visualizador central y la tecla 2 está conectada, se muestra automáticamente la vista Capó transparente en la posición del cambio D. Esta indica, a velocidades inferiores de aproximadamente 6 km/h a 8 km/h, una imagen virtual del área justo delante del parachoques. delante de las ruedas y debajo del capó. Además, se muestra el carril actual. La vista de capó transparente puede servirle de ayuda durante la marcha por terrenos difíciles, por ejemplo, terrenos rocosos o desiguales.

La zona sombreada bajo el capó 5 ha sido captada y grabada por la cámara frontal. La zona se mostrará en cuanto sea atravesada por el vehículo. Si el vehículo no se mueve durante algún tiempo, la zona registrada se muestra en escala de grises y desaparece.

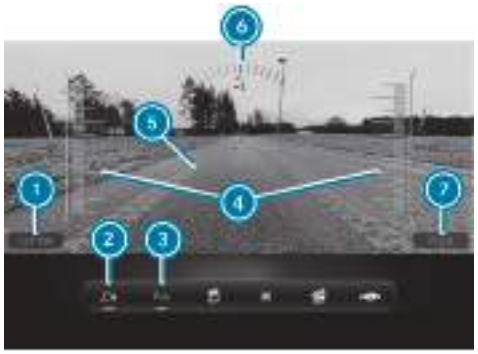
INDICACIÓN
Daños provocados por obstáculos no indicados

La vista Capó transparente se genera a partir de imágenes previamente grabadas de la cámara de 360°.

Por lo tanto, las imágenes grabadas pueden diferir de las condiciones reales. Los objetos en movimiento podrían haberse metido debajo del vehículo mientras tanto y no aparecer en la pantalla.

- ► Evite los obstáculos o conduzca por encima de ellos con especial cuidado.
- ► Ajuste la velocidad de marcha a las condiciones.

VISTA FRONTAL Y POSTERIOR



Visualización de la vista frontal y posterior (ejemplo)

1. Punto cardinal
2. Conexión o desconexión de la vista de la cámara
3. Conexión o desconexión de la ayuda para aparcar PARKTRONIC (⟶ página 520)
4. Indicación de la pendiente
5. Carril para indicar el ángulo de giro actual del volante
6. Indicación de la inclinación
7. Altura sobre el nivel del mar

Tenga en cuenta que el sistema no muestra la zona situada entre el vehículo y hasta aproximadamente 1 m delante del vehículo. La indicación de la pendiente y la inclinación solo se muestran en la vista frontal.

Si el vehículo circula a una velocidad superior a aproximadamente 8 km/h, la vista cambia automáticamente del Capó transparente a la Vista frontal. Si el vehículo circula a una velocidad superior a aproximadamente 20 km/h - 30 km/h en función del programa de conducción seleccionado, la imagen de la cámara se cierra.

Si acopla la marcha atrás, se muestra automáticamente la cámara de marcha atrás.

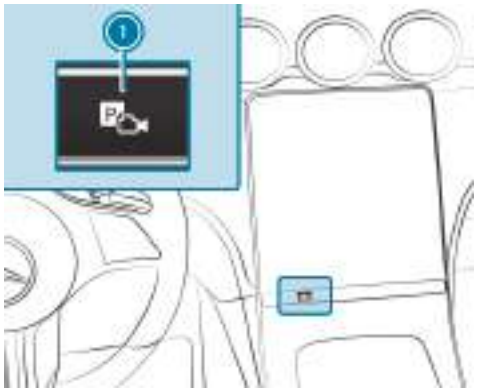
LÍMITES DEL SISTEMA

LA ZONA SITUADA DEBAJO DEL CAPÓ NO SE MUESTRA CORRECTAMENTE EN LAS SITUACIONES SIGUIENTES:

- en caso de lluvia
- en la oscuridad
- en caso de aparecer sombras en la zona captada por la cámara

Tenga en cuenta las indicaciones sobre la función de la cámara de 360°, así como los límites del sistema, ya que, de lo contrario, podría no reconocer situaciones de peligro (⟶ página 513).

APERTURA DE LAS VISTAS DE LA CÁMARA DE 360° CON LA TECLA



- Pulse la tecla (1).
- Seleccione el menú Vistas de la cámara .
- Seleccione en el sistema multimedia la vista que desee (⟶ página 513).

SELECCIÓN DE LA VISTA DE LA CÁMARA DE 360° (MARCHA ATRÁS)

- Acople la marcha atrás.
- Seleccione en el sistema multimedia la vista que desee (⟶ página 513).

APERTURA DE LA CUBIERTA DE LA CÁMARA

Sistema multimedia:

⟶ ⌂ » Ajustes » Asistencia » Cámara

- Seleccione Abrir protector de cámara.

ⓘ La cubierta de la cámara se cierra automáticamente al cabo de cierto tiempo o después de conectar o desconectar el vehículo.

Ayuda para aparcar PARKTRONIC

FUNCIONAMIENTO DE LA AYUDA PARA APARCAR PARKTRONIC

La ayuda para aparcar PARKTRONIC es un sistema electrónico de ayuda para aparcar que supervisa el entorno del vehículo. La distancia que hay entre su vehículo y un obstáculo detectado se indica de forma óptica y acústica.

La defensa lateral pasiva advierte adicionalmente de la presencia de obstáculos laterales. Estos deben ser detectados previamente por los sensores situados en el parachoques delantero o trasero al pasar junto a ellos. Si conduce hacia la dirección de un obstáculo detectado y existe por ello peligro de colisión lateral, se produce una advertencia.

Puede conectar o desconectar la defensa lateral pasiva mediante el sistema multimedia (⟶ página 524).

Para que se puedan mostrar los obstáculos laterales de la parte delantera o trasera, el vehículo primero debe completar primero un trayecto recorrido de al menos la mitad de la longitud del vehículo. Si se ha completado un trayecto recorrido equivalente a la longitud del vehículo, se pueden mostrar los obstáculos situados alrededor del vehículo.

La ayuda para aparcar PARKTRONIC es solo un medio técnico auxiliar. No puede sustituir en ningún caso su atención al entorno. La responsabilidad de maniobrar, aparcar y salir del estacionamiento de forma segura recae siempre en el conductor. Asegúrese de que, entre otros, no haya personas, animales u objetos en la zona de maniobras al realizar maniobras, aparcar o salir del estacionamiento.

INDICACIONES EN EL VISUALIZADOR CENTRAL



Vehículos con cámara de 360° (ejemplo)

1. Operativo en la parte delantera y trasera
2. Operativo por todos los lados
3. Operativo por todos los lados y obstáculos detectados



Vehículos con cámara de marcha atrás (ejemplo)

1. Operativo en la parte delantera y trasera
2. Operativo por todos los lados
3. Operativo por todos los lados y obstáculos detectados

Cuando la ayuda para aparcar PARKTRONIC está operativa, las áreas correspondientes de la indicación 1 a 3 se muestran en color azul.

EL COLOR DE LA INDICACIÓN CAMBIA EN FUNCIÓN DE LA DISTANCIA RESPECTO AL OBSTÁCULO DETECTADO:

- **Azul:** > 1 m (ningún objeto detectado)
- **Amarillo:** aproximadamente 1 m - 0,7 m
- **Naranja:** aproximadamente 0,7 m - 0,4 m
- **Rojo:** < 0,4 m

Vehículos con cámara de 360°: la línea delimitadora se desplaza de forma dinámica en función de la posición y de la distancia de los obstáculos detectados.

Adicionalmente, suena una señal acústica de advertencia intermitente en función de la distancia respecto al obstáculo detectado. Puede ajustar el momento en el que debe producirse la advertencia mediante el sistema multimedia. En el ajuste Advertencia temprana, el sistema emite una advertencia a partir de una distancia de 1 m, y en el ajuste estándar a partir de una distancia de 0,4 m.



Vehículos con cámara de 360° (ejemplo)



Vehículos con cámara de marcha atrás (ejemplo)

SI NO SE ENCUENTRA EN EL MENÚ CÁMARA Y AYUDA APARC. **Y SE DETECTA UN OBSTÁCULO EN EL TRAYECTO, SE MUESTRA LA VENTANA EMERGENTE (1) EN EL VISUALIZADOR CENTRAL SI SE DAN LAS CONDICIONES SIGUIENTES:**

- **Vehículos sin ayuda activa para aparcar:** circula a una velocidad no superior a 12 km/h.
- **Vehículos con ayuda activa para aparcar:** circula a una velocidad no superior a 18 km/h.



Indicación mostrada en el Head-up-Display (ejemplo)

De forma opcional, puede ajustar que los obstáculos detectados por la ayuda para aparcar PARKTRONIC se muestren también en el Head-up-Display a partir de una distancia de aproximadamente 1,0 m por delante (2) y de 0,7 m en los lados (3).

LÍMITES DEL SISTEMA

EN ALGUNAS OCASIONES, LA AYUDA PARA APARCAR PARKTRONIC NO TIENE EN CUENTA LOS SIGUIENTES OBSTÁCULOS:

- obstáculos por debajo de la zona de detección, porejemplo, personas, animales u objetos
- obstáculos por encima de la zona de detección, porejemplo, carga que sobresalga, voladizos o rampas de carga de camiones
- peatones o animales que se acerquen lateralmente al vehículo
- objetos que se coloquen lateralmente junto al vehículo

LOS OBSTÁCULOS LATERALES NO SE MUESTRAN, ENTRE OTRAS, EN LAS SITUACIONES SIGUIENTES:

- si detiene el vehículo y lo desconecta.
- si abre las puertas.

Tras el arranque del vehículo deben detectarse de nuevo los obstáculos al pasar junto a ellos antes de que suene una nueva advertencia.

TENGA EN CUENTA ADEMÁS LOS LÍMITES DE LOS SISTEMAS SIGUIENTES:

- Cámara de marcha atrás (→ página 510)
- Cámara de 360° (→ página 513)

Tenga en cuenta la información sobre los sensores y las cámaras del vehículo, ya que, de lo contrario, el sistema no podría funcionar correctamente (⟶ página 436).

Vehículos con dispositivo de remolque: si lleva enganchado un dispositivo de transporte, porejemplo, un remolque o un portabicicletas fijado al dispositivo de remolque y la conexión eléctrica es correcta, la ayuda para aparcar PARKTRONIC se desactiva para la zona posterior al vehículo.

PROBLEMAS CON LA AYUDA PARA APARCAR PARKTRONIC

Si la indicación de la ayuda para aparcar PARKTRONIC se ilumina en color rojo durante aproximadamente tres segundos y, a continuación, se apaga y se muestra el símbolo [P OFF] en el visualizador del conductor, es posible que el sistema se haya desconectado debido a una interferencia. Vuelva a arrancar el vehículo y compruebe si la ayuda para aparcar PARKTRONIC funciona en otro lugar.

SI SUENA UNA SEÑAL ACÚSTICA DE ADVERTENCIA ADICIONAL, ESTO PUEDE TENER LAS CAUSAS SIGUIENTES:

- **Los sensores están sucios:** limpie los sensores (⟶ página 778).
- **La ayuda para aparcar PARKTRONIC se ha desconectado debido a un funcionamiento anómalo:** vuelva a arrancar el vehículo. Si el problema persiste, diríjase a un taller especializado.

CONEXIÓN O DESCONEXIÓN DE LA AYUDA PARA APARCAR PARKTRONIC

INDICACIÓN
Daños del vehículo al aparcar o maniobrar debido a objetos cercanos

Es posible que la ayuda para aparcar PARKTRONIC no reconozca determinados objetos cercanos.

► Al aparcar o maniobrar, preste especial atención a los objetos situados por debajo o por encima de los sensores, porejemplo, macetas o lanzas de remolques. De lo contrario, el vehículo u otros objetos podrían sufrir daños.

Requisitos

- El menú Cámara debe estar abierto.
- O bien: debe aparecer la ventanilla emergente de la ayuda para aparcar PARKTRONIC.

► Pulse [P] en el visualizador central.

La ayuda para aparcar PARKTRONIC está activa cuando el testigo de control se ilumina. Si el testigo de control no se ilumina o se muestra el símbolo [P OFF], la ayuda para aparcar PARKTRONIC no está activada.

La ayuda para aparcar PARKTRONIC se conecta automáticamente al arrancar el vehículo.

Como alternativa, la ayuda para aparcar PARKTRONIC se puede conectar o desconectar en el menú Acceso rápido.

AJUSTE DE LAS SEÑALES ACÚSTICAS DE ADVERTENCIA DE LA AYUDA PARA APARCAR PARKTRONIC

Sistema multimedia:

Ajustes » Asistencia » Aparcamiento » PARKTRONIC

AJUSTE DE LAS SEÑALES ACÚSTICAS DE ADVERTENCIA

- Seleccione Ajustar señales acústicas advertenc..
- Ajuste el valor que desee en Volumen o Tono.

ⓘ La disponibilidad de la función depende de cada país.

CONEXIÓN O DESCONEXIÓN DE LA REDUCCIÓN DEL VOLUMEN DE AUDIO

- Seleccione Reducción volumen audio y active o desactive la opción Reducir vol. si señal adv..

  El volumen de la fuente multimedia actual se reduce durante una señal acústica de advertencia de la ayuda para aparcar PARKTRONIC.

o bien

- Seleccione Reducción volumen audio y active o desactive la opción Reducción volumen de audio con R.

  El volumen de la fuente multimedia actual se reduce al acoplar la marcha atrás.

AJUSTE DEL MOMENTO DE ADVERTENCIA

- Seleccione Momento de advertencia.
- Ajuste el momento de advertencia que desee para Delante o Detrás.
- Active o desactive la opción Advertencia lateral.

Ayuda activa para aparcar

FUNCIONAMIENTO DE LA AYUDA ACTIVA PARA APARCAR

⚠ **ADVERTENCIA**
Peligro de accidente por objetos situados encima o debajo de la zona de detección de la ayuda activa para aparcar

SI HAY OBJETOS SITUADOS ENCIMA O DEBAJO DE LA ZONA DE DETECCIÓN, ES POSIBLE QUE SE DEN LAS SIGUIENTES SITUACIONES:

- La ayuda activa para aparcar puede efectuar el giro de entrada demasiado pronto.
- El vehículo puede no detenerse ante estos objetos.

¡Existe peligro de sufrir una colisión!

- No utilice la ayuda activa para aparcar en estas situaciones.

La ayuda activa para aparcar es un sistema de ayuda para aparcar electrónico basado en ultrasonidos que dispone de la ayuda de la cámara de marcha atrás o la cámara de 360°. El sistema mide huecos para aparcar a ambos lados del vehículo de forma automática hasta una velocidad de aproximadamente 35 km/h en la conducción hacia adelante.

La ayuda activa para aparcar constituye solamente un medio técnico auxiliar. No puede sustituir en ningún caso su atención al entorno. La responsabilidad de maniobrar, aparcar y salir del estacionamiento de forma segura recae siempre en el conductor. Asegúrese de que no haya, entre otros, ninguna persona, animales u objetos en el trayecto de marcha.

La ayuda activa para aparcar ofrece las siguientes funciones:

VEHÍCULOS CON CÁMARA DE MARCHA ATRÁS

- Aparcamiento en un hueco para aparcar longitudinal al sentido de la calzada
- Aparcamiento marcha atrás en un hueco para aparcar transversal al sentido de la calzada

El hueco para aparcar se puede seleccionar libremente. La maniobra para aparcar se efectúa marcha atrás.

VEHÍCULOS CON CÁMARA DE 360°

- Aparcamiento en un hueco para aparcar longitudinal al sentido de la calzada
- Aparcamiento en un hueco para aparcar transversal al sentido de la calzada (opcionalmente hacia delante o hacia atrás)
- Aparcamiento en un hueco para aparcar que pueda distinguirse como tal únicamente por las líneas de marcación (por ejemplo, en el arcén)
- Salida de un hueco para aparcar si ha aparcado con la ayuda activa para aparcar

El hueco para aparcar se puede seleccionar libremente. El sentido de aparcamiento (hacia delante o hacia atrás) también se puede elegir libremente según la posición del hueco para aparcar.

Si la ayuda activa para aparcar está disponible, se muestra la indicación [P] en el visualizador del conductor. Si el sistema detecta huecos para aparcar, se muestra la indicación [P]. Las flechas indican en qué lado de la calzada se encuentran los huecos para aparcar detectados. Estos se muestran en el visualizador central.

Si se activa la ayuda activa para aparcar, en función del recorrido calculado se activa el intermitente. Durante la maniobra para aparcar y para salir del aparcamiento, el sistema acelera, frena, gira el volante y cambia de marcha.

Para iniciar la maniobra para aparcar, pulse la tecla [P] (→ página 526) o seleccione en la vista de navegación (porejemplo, Cerca del destino) Ayuda activa para aparcar (→ página 603).

LA AYUDA ACTIVA PARA APARCAR SE INTERRUMPE EN LAS SIGUIENTES SITUACIONES:

- Si pulsa de nuevo la tecla [P].
- Si gira el volante.
- Si acopla la posición de aparcamiento [P].
- Si acciona el freno de estacionamiento eléctrico.
- Si el ESP® está efectuando una regulación.
- Si abre la puerta del conductor.

LÍMITES DEL SISTEMA

La ayuda activa para aparcar no está disponible en el programa de conducción [ ] o cuando el alumbrado exterior está averiado.

TENGA EN CUENTA ADEMÁS LOS LÍMITES DE LOS SISTEMAS SIGUIENTES:

- Cámara de marcha atrás (→ página 510)
- Cámara de 360° (→ página 513)

Los objetos que se encuentran por encima o por debajo de la zona de detección de la ayuda activa para aparcar, por ejemplo, carga que sobresalga, voladizos, rampas de carga de camiones o limitaciones de los huecos para aparcar, no se detectan durante la medición del hueco para aparcar. Tampoco se tienen en cuenta para el cálculo de la maniobra de aparcamiento. Por tanto, la ayuda

activa para aparcar podría girar demasiado pronto para entrar en el hueco para aparcar o frenar demasiado tarde.

Determinadas condiciones ambientales, por ejemplo, nieve o lluvia intensa, pueden provocar que la medición del hueco para aparcar sea imprecisa. Los huecos para aparcar situados delante de remolques estacionados cuya lanza sobresalga por la superficie de aparcamiento pueden no ser detectados como huecos para aparcar o ser detectados incorrectamente por el sistema. Utilice la ayuda activa para aparcar solamente sobre una superficie plana y firme.

La ayuda activa para aparcar también puede mostrar huecos para aparcar inadecuados, por ejemplo, huecos para aparcar en los que no está permitido estacionar o huecos para aparcar sobre un terreno inadecuado.

NO UTILICE LA AYUDA ACTIVA PARA APARCAR EN LAS SIGUIENTES SITUACIONES, ENTRE OTRAS:

- en condiciones meteorológicas extremas, por ejemplo, hielo, nieve o lluvia intensa
- si transporta con su vehículo una carga que sobresale del vehículo
- si el hueco para aparcar se encuentra en declives o pendientes pronunciados
- con las cadenas para nieve montadas
- con el remolque o el portabicicletas enganchado
- inmediatamente después de un cambio del neumático o con las ruedas de repuesto montadas
- si la presión del neumático es insuficiente o demasiado alta
- en caso de declives pronunciados con una inclinación superior a aproximadamente el 15 %
- si la altura del vehículo está desajustada, por ejemplo, tras subirse al bordillo de una acera (vehículos con regulación de nivel)

APARCAMIENTO CON LA AYUDA ACTIVA PARA APARCAR

⚠ **ADVERTENCIA**
Peligro de accidente por objetos situados encima o debajo de la zona de detección de la ayuda activa para aparcar

SI HAY OBJETOS SITUADOS ENCIMA O DEBAJO DE LA ZONA DE DETECCIÓN, ES POSIBLE QUE SE DEN LAS SIGUIENTES SITUACIONES:

- La ayuda activa para aparcar puede efectuar el giro de entrada demasiado pronto.
- El vehículo puede no detenerse ante estos objetos.

¡Existe peligro de sufrir una colisión!

► No utilice la ayuda activa para aparcar en estas situaciones.

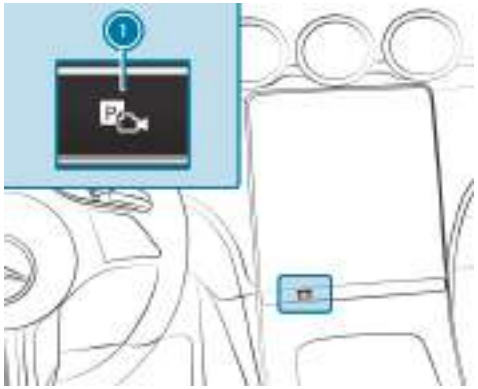
⚠ **ADVERTENCIA**
Peligro de accidente por el desplazamiento del vehículo al aparcar o salir del estacionamiento

El vehículo se desplaza al aparcar y salir del estacionamiento, y puede invadir áreas del carril contrario.

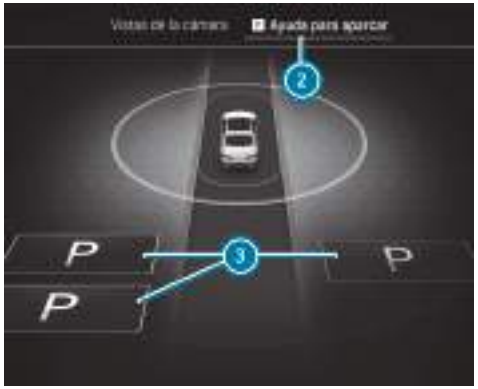
Debido a ello, podría colisionar con otros usuarios de la vía u objetos.

► Preste atención a los otros usuarios de la vía u objetos.

► En caso necesario, deténgase o interrumpa la maniobra con la ayuda activa para aparcar.



► Pulse la tecla 1.

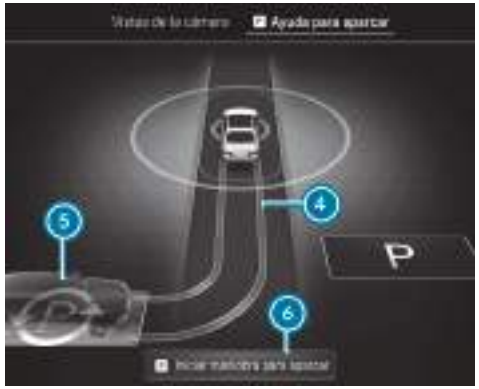


Menú del sistema de ayuda para aparcar (ejemplo para la mitad izquierda de la pantalla)

► Seleccione el menú Ayuda para aparcar 2 .

En el visualizador central se muestran los huecos para aparcar 3 detectados por el sistema.

Cuando la velocidad es superior a aproximadamente 16 km/h, se desconecta la vista de cámara de la mitad derecha de la pantalla.



Menú del sistema de ayuda para aparcar (ejemplo)

Cuando el vehículo está parado, se muestra además el recorrido definido 4 para acceder al hueco para aparcar seleccionado en ese momento 5.

► Si se muestra un hueco para aparcar: pare el vehículo.

► En caso necesario, seleccione otro hueco para aparcar.

► **Vehículos con cámara de 360°:** para modificar la dirección de aparcamiento, vuelva a pulsar el hueco para aparcar seleccionado.

► **Inicio de la maniobra para aparcar:** pulse de nuevo la tecla 1.

o bien

► Presione el pedal de freno y seleccione Iniciar maniobra para aparcar 6 (en función del equipamiento).

► Retire las manos del volante y suelte el pedal de freno.

El vehículo se introduce en el hueco para aparcar seleccionado.

La duración de la maniobra para aparcar se muestra mediante una barra de proceso.

El intermitente se conecta automáticamente al iniciar la maniobra para aparcar. El uso correcto de los intermitentes en función del tráfico es responsabilidad del conductor. En caso necesario, seleccione el intermitente en consecuencia.

Al finalizar la maniobra de aparcamiento, se muestra el aviso Ayuda activa para aparcar finalizada.

- Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento. Si las prescripciones legales o circunstancias locales lo exigen: gire las ruedas en dirección al bordillo de la acera.

ⓘ Puede parar el vehículo durante la maniobra para aparcar y cambiar la posición del cambio. Acto seguido, el sistema calcula un nuevo recorrido. Si no hay disponible un nuevo recorrido, puede volver a cambiar la posición del cambio o interrumpir la maniobra.



Aparcamiento inmediato desde el menú Vistas de la cámara

- Seleccione el menú Vistas de la cámara .
- Cuando el vehículo está parado en la posición R del cambio, se muestra el símbolo 7 en la imagen de cámara: pulse de nuevo la tecla 1.

o bien

- Presione el pedal de freno y seleccione Iniciar maniobra para aparcar 6 (en función del equipamiento).
  Se inicia la maniobra para aparcar en el hueco para aparcar detectado.

ⓘ El hueco para aparcar y la dirección de aparcamiento no se pueden modificar al aparcar de inmediato.

SALIDA DE UN APARCAMIENTO CON LA AYUDA ACTIVA PARA APARCAR

⚠ **ADVERTENCIA**
Peligro de accidente por objetos situados encima o debajo de la zona de detección de la ayuda activa para aparcar

SI HAY OBJETOS SITUADOS ENCIMA O DEBAJO DE LA ZONA DE DETECCIÓN, ES POSIBLE QUE SE DEN LAS SIGUIENTES SITUACIONES:

- La ayuda activa para aparcar puede efectuar el giro de entrada demasiado pronto.
- El vehículo puede no detenerse ante estos objetos.

¡Existe peligro de sufrir una colisión!

- No utilice la ayuda activa para aparcar en estas situaciones.

ADVERTENCIA
Peligro de accidente por el desplazamiento del vehículo al aparcar o salir del estacionamiento

El vehículo se desplaza al aparcar y salir del estacionamiento, y puede invadir áreas del carril contrario.

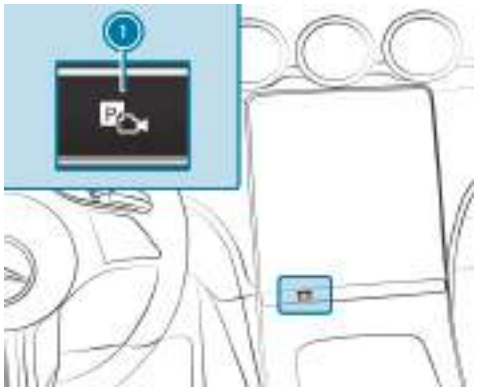
Debido a ello, podría colisionar con otros usuarios de la vía u objetos.

- ► Preste atención a los otros usuarios de la vía u objetos.
- ► En caso necesario, deténgase o interrumpa la maniobra con la ayuda activa para aparcar.

Requisitos

- El vehículo debe estar equipado con una cámara de 360°.
- El vehículo debe haberse aparcado con la ayuda activa para aparcar.

► Arranque el vehículo.



► Pulse la tecla 1.



Menú del sistema de ayuda para aparcar (ejemplo para la mitad izquierda de la pantalla)

► Seleccione el menú Ayuda para aparcar 2.

► En caso necesario, modifique el sentido de la salida del estacionamiento 3.

► **Inicio de la maniobra para salir del aparcamiento:** pulse de nuevo la tecla 1.

o bien

► Presione el pedal de freno y seleccione Iniciar maniobra para salir del aparcamiento 4 (en función del equipamiento).

► En caso necesario, cambie la posición del cambio. Observe los avisos que puedan mostrarse en el visualizador del conductor y el visualizador central.

El vehículo sale del hueco para aparcar.

La duración de la maniobra para salir del aparcamiento se muestra mediante una barra de proceso.

El intermitente se conecta automáticamente al iniciar la maniobra para salir del aparcamiento y se desconecta automáticamente cuando esta finaliza. El uso correcto de los intermitentes en función del tráfico es responsabilidad del conductor. En caso necesario, seleccione el intermitente en consecuencia.

Al finalizar la maniobra para salir del aparcamiento, la señal acústica de advertencia y el aviso Ayuda activa para aparcar finalizada. Asuma control vehículo. le indican que debe hacerse cargo del vehículo. Deberá volver a acelerar, frenar, girar el volante y cambiar de marcha.

Si no reacciona al requerimiento de intervención, el sistema frena el vehículo hasta detenerlo.

INTERRUPCIÓN DE LA AYUDA ACTIVA PARA APARCAR

ADVERTENCIA
Peligro de accidente por objetos situados encima o debajo de la zona de detección de la ayuda activa para aparcar

SI HAY OBJETOS SITUADOS ENCIMA O DEBAJO DE LA ZONA DE DETECCIÓN, ES POSIBLE QUE SE DEN LAS SIGUIENTES SITUACIONES:

- La ayuda activa para aparcar puede efectuar el giro de entrada demasiado pronto.
- El vehículo puede no detenerse ante estos objetos.

¡Existe peligro de sufrir una colisión!

- ▶ No utilice la ayuda activa para aparcar en estas situaciones.

PUEDE INTERRUMPIR EL PROCESO DE ENTRADA O SALIDA DEL ESTACIONAMIENTO DE LA AYUDA ACTIVA PARA APARCAR, POR EJEMPLO, DE LA MANERA SIGUIENTE:

- ▶ Pise el pedal de freno.
- ▶ Abra la puerta del acompañante, una puerta trasera, el portón trasero o el capó.
- ▶ Active el freno de estacionamiento eléctrico o la función HOLD.

REANUDACIÓN DE LA MANIOBRA PARA ENTRAR O SALIR DEL APARCAMIENTO:

- ▶ Compruebe el entorno.
- ▶ Asegúrese de nuevo de que no haya ninguna persona, animales u objetos en el trayecto de marcha.
- ▶ Pise ligeramente el pedal acelerador.
  Observe los avisos que se muestran en el visualizador del conductor y en el visualizador central.
- ▶ Observe los límites del sistema de la ayuda activa para aparcar (⟶ página 524).

FUNCIÓN DE FRENADO AUTOMÁTICO DE LA AYUDA ACTIVA PARA APARCAR

⚠ **ADVERTENCIA**
Peligro de accidente por objetos situados encima o debajo de la zona de detección de la ayuda activa para aparcar

SI HAY OBJETOS SITUADOS ENCIMA O DEBAJO DE LA ZONA DE DETECCIÓN, ES POSIBLE QUE SE DEN LAS SIGUIENTES SITUACIONES:

- La ayuda activa para aparcar puede efectuar el giro de entrada demasiado pronto.
- El vehículo puede no detenerse ante estos objetos.

¡Existe peligro de sufrir una colisión!

► No utilice la ayuda activa para aparcar en estas situaciones.

Las personas u objetos detectados en la calzada pueden desencadenar un frenado brusco e interrumpir así las maniobras para aparcar o para salir del aparcamiento. En ese caso, el vehículo se mantiene parado. Si pisa el pedal acelerador, continúa la maniobra de aparcamiento o de salida del estacionamiento.

Compruebe su entorno antes de continuar la maniobra de aparcamiento o de salida del estacionamiento. Asegúrese de nuevo de que no haya ninguna persona, animales u objetos en el trayecto de marcha. Observe los límites del sistema de la ayuda activa para aparcar.

Asistencia en maniobras

FUNCIÓN DE ASISTENCIA EN MANIOBRAS

⚠ **ADVERTENCIA**
Peligro de accidente en caso de capacidad de detección limitada de la función de asistencia en maniobras

La función de asistencia en maniobras no siempre puede reconocer de forma clara personas, objetos y situaciones del tráfico.

La función no reconoce otros obstáculos. En estos casos, la función podría intervenir sin motivo o no intervenir en absoluto.

► Observe siempre con atención la situación del tráfico sin depender exclusivamente de la función de asistencia en maniobras.

► Esté preparado para frenar o desviarse, siempre y cuando el estado del tráfico lo permita y no implique peligro.

LA ASISTENCIA EN MANIOBRAS PUEDE

- evitar la gravedad de una colisión al arrancar
- advertir del tráfico que cruza al salir del aparcamiento
- evitar una colisión con personas durante la conducción hacia atrás a velocidad reducida

EL SISTEMA CONSTA DE LAS SIGUIENTES FUNCIONES:

- Ayuda para la puesta en marcha
- Advertencia de tráfico transversal

- Frenado de maniobra

La asistencia en maniobras es solo una función auxiliar. No puede sustituir en ningún caso su atención al entorno. La responsabilidad de maniobrar, aparcar y salir del estacionamiento de forma segura recae siempre en el conductor. Asegúrese de que no haya, entre otros, ninguna persona, animales u objetos en el trayecto de marcha.

Las funciones individuales de asistencia en maniobras se pueden activar o desactivar en el menú Asistencia en maniobras (dependiendo del país) (⟶ página 533).

AYUDA PARA LA PUESTA EN MARCHA

EN LAS SIGUIENTES SITUACIONES PUEDE EXISTIR, POR EJEMPLO, PELIGRO DE COLISIÓN:

- Si el conductor confunde el pedal acelerador y el pedal de freno.
- Si el conductor acopla una marcha incorrecta.
- Si el conductor pisa el pedal acelerador con demasiada intensidad.

Si el sistema detecta un obstáculo en el sentido de la marcha, limita la velocidad del vehículo brevemente a aproximadamente 2 km/h.

EL SISTEMA ESTÁ ACTIVO SI SE DAN LAS SIGUIENTES CONDICIONES:

- Si el vehículo estaba parado y la posición del cambio se ha cambiado a R o D.
- Si el vehículo ha rodado una distancia inferior a aprox. 1,0 m desde que estaba parado.
- El obstáculo detectado se encuentra a una distancia inferior a 1,0 m.

Si se detecta una situación crítica, se muestra el símbolo en color rojo en la vista seleccionada en el menú Cámara y ayuda aparc..

Si la función de ayuda para la puesta en marcha no está disponible, se muestra el símbolo en color gris. Si el menú Cámara y ayuda aparc. no está abierto en el visualizador central, se muestra el símbolo junto con la ventana emergente de la ayuda para aparcar PARKTRONIC.

ADVERTENCIA DE TRÁFICO TRANSVERSAL

EL SISTEMA ESTÁ ACTIVO SI SE DAN LAS SIGUIENTES CONDICIONES:

- Advertencia ante el tráfico transversal delantero: el vehículo se desplaza hacia delante a menos de aproximadamente 10 km/h y la imagen de cámara se muestra en el visualizador central (⟶ página 520).
- Advertencia ante el tráfico transversal trasero: el vehículo circula marcha atrás a menos de aproximadamente 10 km/h.

ADVERTENCIA ANTE EL TRÁFICO TRANSVERSAL DELANTERO

- Si la ayuda activa para aparcar está activa, el vehículo puede frenar automáticamente si se detecta tráfico transversal.
- Si la ayuda activa para aparcar no está activa, pero el menú Cámara y ayuda aparc. está abierto, se muestra una advertencia.
- Si el menú Cámara y ayuda aparc. no está abierto, el sistema no puede reaccionar al tráfico transversal.

ADVERTENCIA ANTE EL TRÁFICO TRANSVERSAL DETRÁS

- El vehículo puede frenar automáticamente si se detecta tráfico transversal.
- Si el menú Cámara y ayuda aparc. no está abierto y se detecta una situación crítica, se muestra una advertencia junto con una ventana

emergente de la ayuda para aparcar PARKTRONIC en el visualizador central.

Si se detecta una situación crítica, se muestra el símbolo en color rojo en la vista seleccionada en el menú Cámara y ayuda aparc..

Si la función de advertencia ante el tráfico transversal no está disponible, se muestra el símbolo en color gris.

FUNCIONAMIENTO DEL FRENADO DE MANIOBRA

EL SISTEMA PUEDE INTERVENIR SI SE DAN LAS SIGUIENTES CONDICIONES:

- El vehículo se desplaza hacia atrás a una velocidad inferior a aproximadamente 10 km/h y la imagen de la cámara se muestra en el visualizador central (⟶ página 520).

Si se activa un frenado de maniobra, se muestra el símbolo en color rojo en la vista seleccionada en el menú Cámara y ayuda aparc..

Si el frenado de maniobra no está disponible, se muestra el símbolo en color gris.

LÍMITES DEL SISTEMA DE LA ASISTENCIA EN MANIOBRAS

La ayuda para la puesta en marcha no está disponible en el programa de conducción .

TENGA EN CUENTA LOS LÍMITES DEL SISTEMA DE LAS SIGUIENTES FUNCIONES:

- Ayuda activa para aparcar (⟶ página 524)
- Cámara de 360° (⟶ página 513)
- Cámara de marcha atrás (⟶ página 510)

En pendientes, el desempeño de la asistencia en maniobras es limitado.

Si ha fijado un dispositivo de transporte, por ejemplo, un remolque o portabicicletas al dispositivo de remolque y la conexión eléctrica está establecida correctamente, la asistencia en maniobras no estará disponible durante la conducción hacia atrás.

CONEXIÓN O DESCONEXIÓN DE LA AYUDA PARA APARCAR

Sistema multimedia:

Ajustes » Asistencia » Aparcamiento

Esta función es un Extra Digital (⟶ página 116).

- Seleccione Asistencia en maniobras.
- Conecte o desconecte la ayuda para aparcar que desee.

Ayuda para aparcar con memoria

FUNCIONAMIENTO DEL ASISTENTE DE APARCAMIENTO CON MEMORIA

ADVERTENCIA
Peligro de accidente por objetos situados encima o debajo de la zona de detección de la ayuda para aparcar con memoria

SI HAY OBJETOS SITUADOS ENCIMA O DEBAJO DE LA ZONA DE DETECCIÓN, ES POSIBLE QUE SE DEN LAS SIGUIENTES SITUACIONES:

- La ayuda para aparcar con memoria puede efectuar el giro de entrada demasiado pronto.
- El vehículo puede no detenerse ante estos objetos.

Debido a ello podría provocar una colisión.

► No utilice la ayuda para aparcar con memoria en estas situaciones.

El asistente de aparcamiento con memoria puede aparcar su vehículo en un hueco para aparcar previamente memorizado. Puede guardar maniobras de aparcamiento con un kilometraje total de hasta 500 m (100 m por cada maniobra de aparcamiento o para salir del aparcamiento).

Durante la maniobra de aparcamiento o para salir del aparcamiento, el sistema puede recorrer un trayecto memorizado máximo de aproximadamente 100 m hasta o desde el hueco para aparcar que desee, por ejemplo, desde la entrada hasta el garaje.

Dentro de un radio de aproximadamente. 150 m solo se puede memorizar una maniobra de aparcamiento o para salir del aparcamiento.

Utilice el asistente de aparcamiento con memoria únicamente en recintos particulares. No está permitido el uso en la vía pública, por ejemplo, en aparcamientos públicos.

El asistente de aparcamiento con memoria constituye solamente un medio técnico auxiliar. No puede sustituir en ningún caso su atención al entorno. La responsabilidad de maniobrar, aparcar y salir del estacionamiento de forma segura recae siempre en el conductor. Asegúrese de que no haya, entre otros, ninguna persona, animales u objetos en el trayecto de marcha.

LÍMITES DEL SISTEMA
Observe los límites del sistema de la ayuda activa para aparcar
(⟶ página 524).

Los objetos que se encuentren por encima o por debajo de la zona de detección del asistente de aparcamiento con memoria pueden no reconocerse durante la maniobra de aparcamiento.

Entre otros, las lanzas de remolques aparcados que sobresalgan por la superficie de aparcamiento pueden no ser detectadas.

NO UTILICE EL ASISTENTE DE APARCAMIENTO CON MEMORIA EN LAS SIGUIENTES SITUACIONES, ENTRE OTRAS:

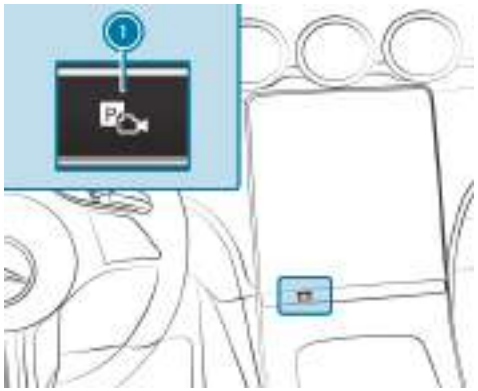
- en condiciones meteorológicas extremas, por ejemplo, hielo, nieve o lluvia intensa
- si transporta con su vehículo una carga que sobresale del vehículo
- si el hueco para aparcar se encuentra en declives o pendientes pronunciados
- con las cadenas para nieve montadas

Podrá ver una animación sobre este tema en el siguiente enlace:

GRABACIÓN DE LA MANIOBRA DE APARCAMIENTO CON EL ASISTENTE DE APARCAMIENTO CON MEMORIA

Requisitos

- Todo el trayecto se encuentra fuera de la vía pública, porejemplo, dentro de una propiedad privada.
- El sistema necesita puntos de referencia en el entorno para orientarse, porejemplo, vallas, muros o árboles. Por ese motivo, después del arranque del vehículo se deben recorrer primero algunos metros. Si no se detectan suficientes puntos de referencia en el entorno, no se puede grabar un trayecto nuevo.
- Durante la grabación de la maniobra para aparcar se mantiene una distancia suficiente entre el vehículo y los objetos de alrededor.



► Pulse la tecla 1.

La vista Cámara y ayuda aparc. se abre en el visualizador central.



► Seleccione el menú Ayuda aparcar con memoria 2.

► Pare el vehículo en el punto de inicio de la maniobra para aparcar asistida que desee, porejemplo, en la entrada.

► **Inicio de la grabación:** pulse brevemente 3.

ⓘ Si no se cumplen todos los requisitos para una grabación, el símbolo 3 se muestra en gris.

► Pulse la 1 tecla para iniciar la grabación.

► Aparque el vehículo en el hueco para aparcar que desee. No sobrepase una velocidad de 8 km/h.

► **Finalización de la grabación:** pare el vehículo y vuelva a pulsar brevemente 3.

La grabación se memoriza.

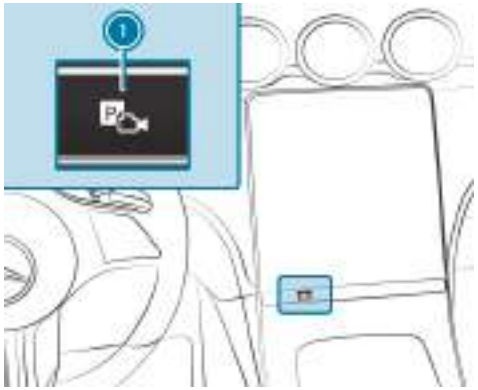
Opcionalmente, se puede utilizar el asistente de aparcamiento con memoria para grabar la maniobra de aparcamiento de la misma forma. Para ello, observe las indicaciones del visualizador central.

ⓘ En los ajustes del asistente de aparcamiento con memoria se pueden borrar y renombrar las maniobras para aparcar memorizadas.

APARCAMIENTO CON EL ASISTENTE DE APARCAMIENTO CON MEMORIA

Requisitos

- Debe haberse grabado una maniobra para aparcar.



► Pulse la tecla 1.
La vista Cámara y ayuda aparc. se abre en el visualizador central.



► Seleccione el menú Ayuda aparcar con memoria 2.

► Detenga el vehículo en el punto de partida de la maniobra para aparcar memorizada.

► **Inicio de la maniobra para aparcar:** pulse ▶.

► Siga las instrucciones mostradas en el visualizador central.
El vehículo se introduce en el hueco para aparcar seleccionado.

ⓘ El intermitente no se conecta automáticamente. El uso correcto de los intermitentes en función del tráfico es responsabilidad del conductor.

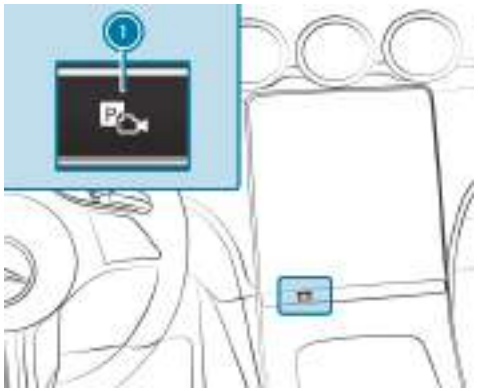
► Al finalizar la maniobra para aparcar, asegure el vehículo para evitar su desplazamiento.

SALIDA DE UN APARCAMIENTO CON EL ASISTENTE DE APARCAMIENTO CON MEMORIA

Requisitos

- La maniobra para salir del aparcamiento debe haberse grabado junto con la correspondiente maniobra para aparcar y haberse guardado por separado sin desconectar entretanto el vehículo.
- El vehículo debe haberse aparcado con el asistente de aparcamiento con memoria.

  De forma alternativa, estacione el vehículo manualmente en el punto de inicio de la maniobra para salir del aparcamiento grabada.



► Pulse la tecla 1.

La vista Cámara y ayuda aparc. se abre en el visualizador central.



► Seleccione el menú Ayuda aparcar con memoria 2.

INICIO DE LA MANIOBRA PARA SALIR DEL APARCAMIENTO

► Pulse [▶].

► Confirme la maniobra para salir del aparcamiento memorizada.

► Siga las instrucciones mostradas en el visualizador central.

El vehículo efectúa el recorrido grabado.

ⓘ El intermitente no se conecta automáticamente. El uso correcto de los intermitentes en función del tráfico es responsabilidad del conductor.

► Al finalizar la maniobra para salir del aparcamiento, asuma el control del vehículo.

AJUSTE DEL ASISTENTE DE APARCAMIENTO CON MEMORIA

Sistema multimedia:

Ajustes » Asistencia » Aparcamiento » Ayuda aparcar con memoria

CAMBIO DE NOMBRE DE LA GRABACIÓN

- Seleccione junto a la grabación que desee.
- Introduzca un nombre y confírmelo con OK.

BORRADO DE UNA GRABACIÓN

- Seleccione junto a la grabación que desee.
- Confirme el mensaje.

BORRAR TODAS LAS GRABACIONES

- Seleccione Borrar todas las trayectorias.
- Confirme el mensaje.

ⓘ Como alternativa, puede borrar todos los datos del asistente de aparcamiento con memoria restableciendo el sistema multimedia (⟶ página 639).

Asistente de maniobra con remolque

FUNCIONAMIENTO DEL ASISTENTE DE MANIOBRA CON REMOLQUE

ⓘ Esta función puede ser un Extra digital (⟶ página 116).

⚠ **ADVERTENCIA**
Peligro de accidente debido a un remolque inadecuado

El asistente de maniobra con remolque no puede guiar los remolques con ejes articulados o con traviesa giratoria.

Como consecuencia, el remolque no se puede maniobrar en la dirección deseada y podría provocar una colisión o el remolque podría volcar.

- Utilice el asistente de maniobra con remolque únicamente con remolques en los que la lanza y los ejes estén montados de forma fija.

ADVERTENCIA
Peligro de accidente debido a dispositivos de remolque inadecuados

El asistente de maniobra con remolque **no** puede guiar dispositivos de remolque sin rótula, como por ejemplo un Hensley Hitch o un Pintle Hook Hitch, ni ningún Hitch-Adapter o Multiple Hitch Ball Mount.

Esto puede causar que el remolque no sea maniobrado en la dirección deseada y usted podría provocar una colisión o el remolque podría volcar.

- Utilice el asistente de maniobra con remolque únicamente con dispositivos de remolque con rótula.
- Utilice el asistente de maniobra con remolque únicamente con dispositivos de remolque sin accesorios adicionales, tales como un Weight Distribution System o un Sway Control.
- Utilice el asistente de maniobra con remolque únicamente con remolques cuya lanza no tenga accesorios ni superestructuras adicionales.
- Utilice el asistente de maniobra con remolque únicamente con un Hitch Ball Mount. No está permitida la utilización de un Hitch-Adapter, un Hitch Ball Mount o una Hitch-Extension adicionales.

ADVERTENCIA
Peligro de accidente por valores programados de forma incorrecta para la posición de la rótula

Para que el asistente de maniobra con remolque funcione correctamente, cuando se cambie el remolque, el cuello de rótula o se modifique la posición de la rótula se deben reponer los valores para la posición de la rótula y hay que realizar un nuevo recorrido de calibración.

Esto puede causar que el remolque no sea maniobrado en la dirección deseada y usted podría provocar una colisión.

- Cuando se cambie el remolque, el cuello de rótula o se modifique la posición de la rótula, no utilice el asistente de maniobra con remolque sin haber realizado un nuevo recorrido de calibración.
- Cuando se cambie el remolque, el cuello de rótula o se modifique la posición de la rótula, se deben reponer los valores programados.
- A continuación, hay que realizar un nuevo recorrido de calibración para programar los valores de la nueva posición de la rótula.

Dispositivo de remolque con cuello de rótula enchufable (en función del país): información sobre el reposicionamiento de los valores programados para la posición de la rótula y sobre el recorrido de calibración (→ página 554).

INDICACIÓN
Daños por cargas que sobresalen o dispositivos sobre la lanza

Las cargas que sobresalen hacia delante en el remolque o las dispositivos sobre la lanza pueden dañar el vehículo y el remolque al maniobrar.

- Tenga en cuenta las cargas que sobresalen o las dispositivos sobre la lanza al maniobrar.

El asistente de maniobra con remolque le ayudará al retroceder con el remolque. Este asistente controla el ángulo de pandeo existente entre el vehículo y el remolque mediante la cámara de marcha atrás y lo ajusta en un valor determinado. El asistente de maniobra con remolque limita la velocidad.

Dispositivo de remolque con cuello de rótula enchufable (en función del país): para que el asistente de maniobra con remolque funcione correctamente, debe realizar un recorrido de calibración para el remolque y el cuello de rótula utilizados y en caso de modificación de la posición de la rótula. Durante el recorrido de calibración se programa la posición actual de la rótula (⟶ página 554).

El asistente de maniobra con remolque es solo un medio auxiliar. No puede sustituir en ningún caso su atención al entorno. La responsabilidad de maniobrar, aparcar y salir del estacionamiento de forma segura recae siempre en el conductor. Asegúrese de que, entre otros, no haya personas, animales u objetos en la zona de maniobras al realizar maniobras, aparcar o salir del estacionamiento.

Puede introducir el valor para el ángulo de pandeo directamente mediante el sistema multimedia o emplear la maniobra de remolque en línea recta o la maniobra de 90°. Durante la maniobra de remolque en línea recta, el sistema calcula automáticamente el ángulo de pandeo y alinea el conjunto vehículo/remolque en función del sentido actual del remolque.

Dispositivo de remolque con cuello de rótula giratorio: tenga en cuenta las indicaciones sobre el modo con remolque (⟶ página 543).

Dispositivo de remolque con cuello de rótula enchufable (en función del país): tenga en cuenta las indicaciones sobre el modo con remolque (⟶ página 550).

LÍMITES DEL SISTEMA

TENGA EN CUENTA LOS LÍMITES DEL SISTEMA DE LAS SIGUIENTES FUNCIONES:

- Ayuda activa para aparcar (⟶ página 524)
- Cámara de 360° (⟶ página 513)
- Cámara de marcha atrás (⟶ página 510)

LA OPERATIVIDAD DEL SISTEMA PUEDE VERSE LIMITADA O EL SISTEMA PUEDE DEJAR DE FUNCIONAR EN LAS SIGUIENTES SITUACIONES:

- **Dispositivo de remolque con cuello de rótula enchufable (en función del país):** si la altura de la rótula sobre el nivel del suelo es inferior a 0,35 m o superior a 0,55 m.
- Si la pendiente es superior al 15 %.

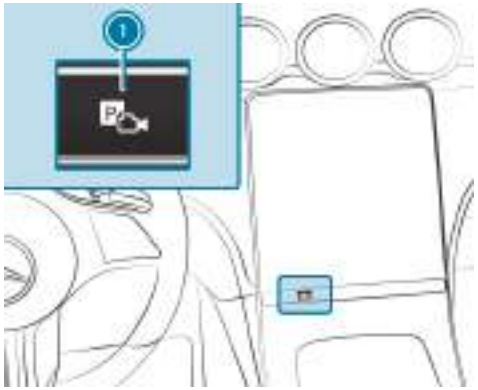
Podrá ver una animación sobre este tema en el siguiente enlace:

USO DEL ASISTENTE DE MANIOBRA CON REMOLQUE

Requisitos

- El vehículo debe estar encendido y parado.
- En el menú Vehículo debe haberse seleccionado un remolque (⟶ página 554).
- Debe haberse detectado un remolque.
- La pendiente debe ser inferior al 15 %.

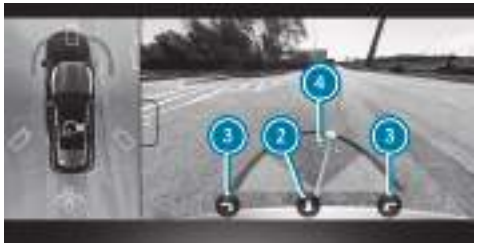
- El portón trasero debe estar cerrado.
- El freno de estacionamiento eléctrico no debe estar accionado.
- El conductor debe haberse abrochado el cinturón.



► Acople la marcha atrás R.

► Pulse la tecla 1.
La imagen de la cámara se muestra en el visualizador central.

► Retire las manos del volante.



ⓘ La imagen se representa a modo de ejemplo y sin remolque.

En el menú del asistente de maniobra con remolque puede seleccionar distintas maniobras. Qué maniobras están disponibles depende del ángulo de pandeo actual y de la longitud del remolque.

► Ajuste del ángulo de pandeo: seleccione 4. Deslice los dedos hacia la izquierda o derecha en el visualizador central sobre todo el sector de la imagen de la cámara para modificar el ángulo de pandeo.

O bien:

► Activación de la maniobra de enderezamiento: seleccione 2.
El sistema calcula el ángulo de pandeo de tal manera que se mantiene la dirección del remolque en el momento de la activación. Para ello, durante la conducción hacia atrás se produce un breve movimiento en sentido contrario del remolque que lo devuelve a la línea deseada. De esta forma se endereza el vehículo respecto al remolque y al mismo tiempo se mantiene la dirección del remolque.

O bien:

► Activación de la maniobra de 90°:
- Enderece el vehículo respecto al remolque.
- Seleccione 3 (izquierda o derecha).

El sistema calcula el ángulo de pandeo de manera que se pueda maniobrar el remolque hasta una entrada que se encuentre perpendicular al propio vehículo con el menor ángulo posible. Después del giro, se endereza el vehículo respecto al remolque.

► Acelere y frene según sea necesario.

El ángulo de pandeo máximo depende de la longitud del remolque. El sistema la calcula durante una conducción hacia adelante con curvas. Antes de que se haya calculado la longitud del remolque, el ángulo de pandeo máximo es de aproximadamente 23°. Cuanto más largo es el remolque, mayor es el ángulo de pandeo máximo (máx. 60° aproximadamente).

Tenga en cuenta todo el entorno y esté siempre preparado para frenar.

Dispositivo de remolque

Indicaciones para el modo con remolque (cuello de rótula abatible)

INDICACIÓN
Anulación potencial de la homologación del vehículo debido al montaje ilegal de dispositivos de remolque

Se prohíbe el montaje, también ulterior, de un dispositivo de remolque no abatible o no extraíble que cubra el número de matrícula o el sistema de iluminación, incluso parcialmente.

- Respete las normas legales vigentes aplicables al montaje de dispositivos de remolque.

ADVERTENCIA
Peligro de accidente por oscilación del conjunto vehículo/remolque

Si usted conduce demasiado rápido en modo con remolque, el conjunto vehículo/remolque puede empezar a oscilar.

Como consecuencia, podría perder el control del conjunto vehículo/remolque. El conjunto vehículo/remolque puede incluso volcar.

- No trate de extender el conjunto vehículo/remolque aumentando la velocidad.
- Reduzca la velocidad y no contravolantee.
- Frene en caso necesario.

INDICACIÓN
Daño del motor por sobrecalentamiento

- Si posteriormente se instala un dispositivo de remolque, deberán efectuarse modificaciones en el sistema de refrigeración del motor en función del modelo de vehículo.

En el montaje ulterior de un dispositivo de remolque, tenga en cuenta los puntos de fijación en el bastidor del vehículo.

ⓘ Vehículos con cuello de rótula desmontable (según el país); véanse las “Indicaciones para el modo con remolque (cuello de rótula desmontable)” (⟶ página 550).

Solo si en la documentación del vehículo está registrada una masa máxima remolcable, se permitirá el montaje ulterior de un dispositivo de remolque. De lo contrario, el vehículo no está autorizado para el modo con remolque.

Encontrará más información en cualquier taller especializado.

TENGA EN CUENTA LAS SIGUIENTES INDICACIONES RESPECTO A LA CARGA DE APOYO:

- No exceda la carga de apoyo autorizada ni aplique una carga inferior.
- Aproveche la carga de apoyo máxima en la medida de lo posible.

NO SE DEBEN SOBREPASAR LOS SIGUIENTES VALORES:

- Masa máxima remolcable autorizada
- Masa máxima autorizada sobre el eje trasero del vehículo tractor
- Masa máxima autorizada del vehículo tractor
- Masa máxima autorizada del remolque
- Velocidad máxima autorizada del remolque

ANTES DE PONERSE EN MARCHA, ASEGÚRESE DE LO SIGUIENTE:

- La presión de los neumáticos del eje trasero del vehículo tractor está ajustada para la carga máxima.
- La iluminación del remolque conectado está operativa.

Si aumenta la carga sobre el eje trasero, por motivos relativos al derecho de matriculación, no le estará permitido circular con el conjunto vehículo/remolque a una velocidad superior a 100 km/h. Esto se aplica incluso en aquellos países en los que esté permitida una velocidad máxima superior a 100 km/h de los conjuntos vehículo/remolque.

ⓘ Al retroceder con el remolque, tenga en cuenta la función del asistente de maniobra con remolque (⟶ página 538).

Desplegado o plegado completamente eléctrico del cuello de rótula

ADVERTENCIA
Peligro de accidente por cuello de rótula no enclavado

Si el cuello de rótula no está enclavado, se puede soltar el remolque.

► Asegúrese de que el cuello de rótula quede enclavado en la posición de bloqueo segura.

INDICACIÓN
Daños en el dispositivo de remolque totalmente eléctrico por presión adicional

El dispositivo de remolque totalmente eléctrico puede sufrir desperfectos mecánicos si se ejerce presión adicional durante el despliegue.

► No acelere el proceso de despliegue del cuello de rótula mediante presión adicional.

INDICACIÓN
Riesgo elevado de daños materiales por cuello de rótula desplegado

- Si no hay remolque acoplado ni portabicicletas fijado, pliegue el cuello de rótula o, en caso de dispositivo de remolque totalmente eléctrico, gire el cuello de rótula.

INDICACIÓN
Daños en el vehículo por uso incorrecto del dispositivo de remolque

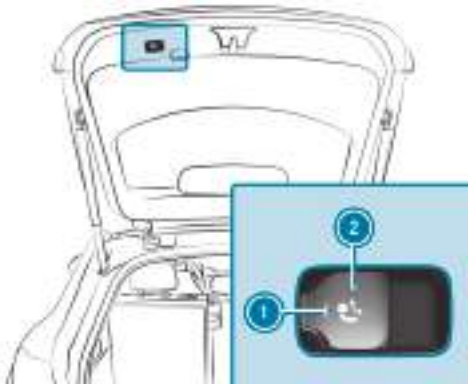
En caso de rescate del vehículo mediante remolcado con el dispositivo de remolque, pueden producirse daños en el vehículo o en propio dispositivo de remolque.

- Utilice el dispositivo de remolque únicamente para la tracción de un remolque o para la sujeción de sistemas portaequipajes autorizados, por ejemplo, portabicicletas.

  Excepción: como los vehículos con dispositivo de remolque no disponen de un alojamiento de argolla para remolcado detrás, se permite el remolcado y el arranque por remolcado.

- En caso de remolcado o arranque por remolcado con el dispositivo de remolque, tenga en cuenta la información incluida en el apartado "Montaje y desmontaje de la argolla para remolcado".

DESPLEGADO COMPLETAMENTE ELÉCTRICO DEL CUELLO DE RÓTULA



- Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento.
- Mantenga despejada la zona de giro.
- Tire de la tecla (2).

  El testigo de control (1) parpadea y en el visualizador del conductor aparece el aviso Basculando el enganche para remolque... .

  El cuello de rótula se despliega eléctricamente.
- Espere hasta que el cuello de rótula haya alcanzado la posición desplegada con un claro ruido de bloqueo.

  El cuello de rótula está bloqueado de forma segura si el testigo de control (1) se ilumina permanentemente.

  Si el cuello de rótula no está bloqueado de forma segura, el testigo de control (1) parpadea y en el visualizador del conductor aparece el aviso Enganche para remolque Comprobar el bloqueo .



PLEGADO COMPLETAMENTE ELÉCTRICO DEL CUELLO DE RÓTULA

- ► Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento.
- ► Retire el cable del remolque o el conector adaptador.
- ► Tire de la tecla (2).

  El testigo de control (1) parpadea y en el visualizador del conductor aparece el aviso Basculando el enganche para remolque... .

  El cuello de rótula se pliega de forma completamente eléctrica.
- ► Espere hasta que el cuello de rótula haya alcanzado la posición plegada de bloqueo.

  Si el testigo de control (1) se apaga, significa que el cuello de rótula está bloqueado de forma segura.

  Si el cuello de rótula no está bloqueado de forma segura, el testigo de control (1) parpadea y en el visualizador del conductor aparece el aviso Enganche para remolque Comprobar el bloqueo .

TENGA EN CUENTA LA INFORMACIÓN SOBRE LAS INDICACIONES DEL VISUALIZADOR DEL CONDUCTOR:

- Testigos de control y de advertencia (⟶ página 1028)
- Avisos en el visualizador (⟶ página 945)

Acoplar o desacoplar el remolque (cuello de rótula abatible)

ADVERTENCIA
Peligro de lesiones por cambio de altura del vehículo

Vehículos con regulación de nivel del eje trasero: la altura del vehículo puede ser modificada inadvertidamente, por ejemplo, por otras personas. Si engancha o desengancha el remolque en ese momento, puede quedar atrapado. Además, pueden quedar atrapadas partes del cuerpo de las personas que estén entre la carrocería y los neumáticos o debajo del vehículo.

Durante el enganche o desenganche, tenga en cuenta lo siguiente:

- ► No abra ni cierre las puertas o el portón trasero.
- ► No inicie la regulación de nivel ni accione el DYNAMIC SELECT.
- ► No bloquee ni desbloquee el vehículo.

⚠ ADVERTENCIA
Peligro de lesiones por cambio de altura del vehículo

Vehículos con AIRMATIC: la altura del vehículo puede ser modificada inadvertidamente, por ejemplo, por otras personas. Si engancha o desengancha el remolque en ese momento, puede quedar atrapado. Además, pueden quedar atrapadas partes del cuerpo de las personas que estén entre la carrocería y los neumáticos o debajo del vehículo.

Durante el enganche o desenganche, tenga en cuenta lo siguiente:

- ► No abra ni cierre las puertas o el portón trasero.
- ► No inicie la regulación de nivel y no accione el DYNAMIC SELECT.
- ► No bloquee ni desbloquee el vehículo.

EL VEHÍCULO RECONOCE CORRECTAMENTE EL REMOLQUE ÚNICAMENTE SI SE CUMPLEN LAS CONDICIONES SIGUIENTES:

- El remolque está conectado correctamente.
- El sistema de iluminación del remolque está intacto.
- El cuello de rótula se ha desplegado y está enclavado en la posición de bloqueo seguro.
- **Vehículos con regulación de nivel en el eje trasero:** asegúrese de que el vehículo se encuentra en el nivel normal (⟶ página 500).

  Utilice el nivel normal en el modo con remolque. No está permitido circular por la vía pública con el nivel elevado en el modo con remolque.
- **Vehículos con AIRMATIC o regulación de nivel:** asegúrese de que el vehículo está en el nivel normal (⟶ página 502).

  Utilice el nivel normal en el modo con remolque. No está permitido circular por la vía pública con el nivel todoterreno en el modo con remolque.
- En el menú Vehículo se ha seleccionado un tipo de remolque (⟶ página 554).

UN REMOLQUE CONECTADO CORRECTAMENTE INFLUYE, ENTRE OTROS, EN EL FUNCIONAMIENTO DE LOS SIGUIENTES SISTEMAS:

- Estabilización del remolque ESP®
- Asistente de maniobra con remolque
- Detector activo de cambio de carril
- Ayuda para aparcar PARKTRONIC
- Ayuda activa para aparcar
- Control de ángulo muerto
- Control activo de ángulo muerto
- Ayuda para la puesta en marcha
- Advertencia ante el tráfico transversal
- Frenado de maniobra
- Cámara de marcha atrás
- Cámara de 360°
- AIRMATIC
- Regulación de nivel del eje trasero

ENGANCHE DEL REMOLQUE

INDICACIÓN
Daño a la batería de 12 V por descarga completa

Cargar la batería del remolque a través del suministro de tensión del remolque puede dañar la batería de 12 V.

- ► No utilice el suministro de tensión del vehículo para cargar la batería del remolque.

CONECTE AL VEHÍCULO UN REMOLQUE CON CONECTOR MACHO DE 7 POLOS POR MEDIO DE LOS ADAPTADORES SIGUIENTES:

- Conector adaptador
- Cable adaptador

- ► Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento.
- ► Retire la tapa protectora de la rótula y colóquela en un lugar seguro.
- ► Coloque el remolque en posición horizontal detrás del vehículo y enganchelo.



- ► Abra la tapa de la caja de enchufe.
- ► Coloque el conector macho con el resalte (1) en la ranura (3) de la caja de enchufe.
- ► Gire el acoplamiento de bayoneta (2) hacia la derecha hasta el tope.
- ► Encaje la tapa.
- ► Fije el cable al remolque utilizando bridas (solo con cable adaptador).
- ► Garantice la libertad de movimiento de los cables al tomar curvas.

INCLUSO SI EL REMOLQUE ESTÁ CONECTADO CORRECTAMENTE, PUEDE APARECER UN AVISO EN EL VISUALIZADOR DEL CONDUCTOR SI SE CUMPLEN LOS SIGUIENTES REQUISITOS:

- Hay LED instalados en el sistema de iluminación del remolque.
- No se alcanza la corriente mínima (50 mA) de la iluminación del remolque.

Puede conectar accesorios de una potencia máxima de 180 W a la alimentación eléctrica permanente y a la alimentación eléctrica conmutada a través de la cerradura de encendido.

DESENGANCHE DEL REMOLQUE

ADVERTENCIA
Peligro de aplastamiento y aprisionamiento al desenganchar

Si desengancha un remolque con el freno de inercia actuando sobre la zapata primaria, su mano puede quedar atrapada entre el vehículo y la lanza.

- No desenganche el remolque con el freno de inercia actuando sobre la zapata primaria.

INDICACIÓN
Daños si se desengancha el remolque con el freno de inercia actuando sobre la zapata primaria

Si desengancha el remolque con el freno de inercia actuando sobre la zapata primaria, se puede dañar el vehículo.

- No desenganche el remolque con el freno de inercia actuando sobre la zapata primaria.

ADVERTENCIA
Peligro de aprisionamiento al desenchufar el cable del remolque

Vehículos con regulación de nivel del eje trasero: el vehículo puede bajar si desenchufa el cable del remolque.

Con esto, pueden quedar atrapadas partes del cuerpo de las personas que se encuentren entre la carrocería y los neumáticos o debajo del vehículo.

- Asegúrese de que al desenchufar el cable del remolque nadie se encuentre cerca de los pasarruedas o debajo del vehículo.

ADVERTENCIA
Peligro de aprisionamiento al desenchufar el cable del remolque

Vehículos con AIRMATIC: el vehículo puede bajar si desenchufa el cable del remolque.

Con esto, pueden quedar atrapadas partes del cuerpo de las personas que se encuentren entre la carrocería y los neumáticos o debajo del vehículo.

- Asegúrese de que al desenchufar el cable del remolque nadie se encuentre cerca de los pasarruedas o debajo del vehículo.

INDICACIÓN
Daños en el parachoques trasero por cable adaptador o conector adaptador montados

AL HACER GIRAR ELÉCTRICAMENTE EL CUELLO DE RÓTULA SE PUEDEN DAÑAR LAS SIGUIENTES PIEZAS:

- Parachoques
- Cable adaptador
- Conector adaptador

► Antes de hacer girar eléctricamente el cuello de rótula, desmonte siempre el cable adaptador o el conector adaptador.

► Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento.

► Desconecte la conexión eléctrica entre el vehículo y el remolque.

► Desenganche el remolque.

► Coloque la tapa protectora sobre la rótula.

Remolque con iluminación LED: después de desacoplar el remolque, encienda el vehículo y vuelva a apagarlo.

Indicaciones para el modo con remolque (bola de enganche extraíble)

ADVERTENCIA
Peligro de accidente por cuello de rótula no adecuado

El montaje de un cuello de rótula no adecuado puede provocar una sobrecarga del dispositivo de remolque y del eje trasero.

Con ello, las propiedades de marcha pueden resultar considerablemente afectadas y el remolque puede soltarse. Existe peligro de muerte.

► Monte exclusivamente un cuello de rótula que se ciña a las dimensiones autorizadas y que esté concebido para los requisitos del modo con remolque.

► No modifique el cuello de rótula o el dispositivo de remolque.

Generalmente, los valores autorizados por el fabricante figuran en las placas de características y, para el vehículo tractor, en los "Datos técnicos", bajo "Dispositivo de remolque" (⟶ página 938).

ADVERTENCIA
Peligro de accidente por oscilación del conjunto vehículo/remolque

Si usted conduce demasiado rápido en modo con remolque, el conjunto vehículo/remolque puede empezar a oscilar.

Como consecuencia, podría perder el control del conjunto vehículo/remolque. El conjunto vehículo/remolque puede incluso volcar.

- ► No trate de extender el conjunto vehículo/remolque aumentando la velocidad.
- ► Reduzca la velocidad y no contravolantee.
- ► Frene en caso necesario.

INDICACIÓN
Daño del motor por sobrecalentamiento

- ► Si posteriormente se instala un dispositivo de remolque, deberán efectuarse modificaciones en el sistema de refrigeración del motor en función del modelo de vehículo.

En el montaje ulterior de un dispositivo de remolque, tenga en cuenta los puntos de fijación en el bastidor del vehículo.

El cuello esférico extraíble está disponible según el país.

Solo si en la documentación del vehículo está registrada una masa máxima remolcable, se permitirá el montaje ulterior de un dispositivo de remolque. De lo contrario, el vehículo no está autorizado para el modo con remolque.

Encontrará más información en cualquier taller especializado.

Si monta un enganche para remolque extraíble, es imprescindible que tenga en cuenta el manual de instrucciones del fabricante del enganche para remolque.

Enganche y desenganche el remolque con precaución. Si no engancha correctamente el remolque al vehículo tractor, el remolque puede soltarse.

TENGA EN CUENTA LAS SIGUIENTES INDICACIONES RESPECTO A LA CARGA DE APOYO:

- No exceda la carga de apoyo autorizada ni aplique una carga inferior.
- Aproveche la carga de apoyo máxima en la medida de lo posible.

NO SE DEBEN SOBREPASAR LOS SIGUIENTES VALORES:

- Masa máxima remolcable autorizada
- Masa máxima autorizada sobre el eje trasero del vehículo tractor
- Masa máxima autorizada del vehículo tractor
- Masa máxima autorizada del remolque
- Velocidad máxima autorizada del remolque

ANTES DE PONERSE EN MARCHA, ASEGÚRESE DE LO SIGUIENTE:

- La presión de los neumáticos del eje trasero del vehículo tractor está ajustada para la carga máxima.
- La iluminación del remolque conectado está operativa.

Si aumenta la carga sobre el eje trasero, por motivos relativos al derecho de matriculación, no le estará permitido circular con el conjunto vehículo/remolque a una velocidad superior a 100 km/h. Esto se aplica incluso en aquellos

países en los que esté permitida una velocidad máxima superior a 100 km/h de los conjuntos vehículo/remolque.

Montaje del cuello de rótula

ADVERTENCIA
Peligro de accidente y lesiones por montaje incorrecto del cuello de rótula

Si el cuello de rótula no está bien montado y asegurado, puede soltarse durante la marcha, junto con el remolque, y poner en peligro a otros usuarios de la vía. Existe peligro de muerte.

- Monte y asegure el cuello de rótula tal como describen las instrucciones de montaje del fabricante.
- Si se ha montado un cuello de rótula, compruebe que esté asegurado correctamente antes de iniciar la marcha.

INDICACIÓN
Daños en el vehículo por el uso incorrecto del cuello de rótula

En caso de rescate del vehículo mediante remolcado con el cuello de rótula, pueden producirse daños en el vehículo o en el propio cuello de rótula.

- Utilice el cuello de rótula únicamente para remolcar un tráiler o para fijar sistemas portaequipajes autorizados, como un portabicicletas.

  Excepción: Dado que los vehículos con enganche de remolque en la parte trasera no tienen soporte para una argolla para remolcado, se permite remolcar o ser remolcado.
- Al remolcar con el enganche de remolque, tenga en cuenta las indicaciones del apartado "Colocación y extracción de la argolla para remolcado".

MONTAJE DEL CUELLO DE RÓTULA

El cuello esférico extraíble está disponible según el país.

- Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento.
- Extraiga la tapa protectora (1) del alojamiento de cuello de rótula en la dirección de la flecha.
- Coloque la tapa protectora (1) de forma que no pueda salir despedida.
- Observe las instrucciones de montaje del fabricante del cuello de rótula.

Tenga en cuenta las indicaciones sobre la carga del vehículo.

ⓘ Para que el asistente de maniobra con remolque funcione correctamente, cuando se cambie el remolque o el cuello de rótula y se modifique la posición de la rótula se deben reponer los valores programados para la posición de la rótula. A continuación, hay que realizar un nuevo recorrido de calibración. Información sobre la reposición y el recorrido de calibración (⟶ página 554).

Acoplar o desacoplar el remolque (bola desmontable)

EL VEHÍCULO RECONOCE CORRECTAMENTE EL REMOLQUE ÚNICAMENTE SI SE CUMPLEN LAS CONDICIONES SIGUIENTES:

- El remolque está conectado correctamente.
- El sistema de iluminación del remolque está intacto.

ⓘ La bola de remolque desmontable está disponible según el país.

ⓘ Antes de usar el asistente de maniobra con remolque y cada vez que se cambie el remolque, hay que llevar a cabo un recorrido de calibración con el cuello de rótula utilizado (⟶ página 554).

UN REMOLQUE CONECTADO CORRECTAMENTE INFLUYE, ENTRE OTROS, EN EL FUNCIONAMIENTO DE LOS SIGUIENTES SISTEMAS:

- Estabilización del remolque ESP®
- Asistente de maniobra con remolque
- Detector activo de cambio de carril
- Ayuda para aparcar PARKTRONIC
- Ayuda activa para aparcar
- Control de ángulo muerto
- Control activo de ángulo muerto
- Ayuda para la puesta en marcha
- Advertencia ante el tráfico transversal
- Frenado de maniobra
- Cámara de marcha atrás
- Cámara de 360°

Vehículos sin regulación de nivel: la altura de la rótula varía a medida que se carga el vehículo. En este caso utilice un remolque con lanza de altura regulable.

ENGANCHE DEL REMOLQUE

INDICACIÓN
Daño a la batería de 12 V por descarga completa

Cargar la batería del remolque a través del suministro de tensión del remolque puede dañar la batería de 12 V.

► No utilice el suministro de tensión del vehículo para cargar la batería del remolque.

Encontrará información sobre cuellos de rótula adecuados para vehículos Mercedes-Benz en un taller especializado, por ejemplo, en un punto de servicio Mercedes-Benz.

► Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento.

- Extraiga la tapa protectora del alojamiento de cuello de rótula y colóquela en un lugar seguro (⟶ página 552).
- Coloque el remolque en posición horizontal detrás del vehículo y enganchelo.
- Establezca la conexión eléctrica entre el vehículo y el remolque.

ⓘ Puede conectar accesorios de una potencia máxima de 180 W a la alimentación eléctrica permanente y a la alimentación eléctrica conmutada a través de la cerradura de encendido.

DESENGANCHE DEL REMOLQUE

⚠ **ADVERTENCIA**
Peligro de aplastamiento y aprisionamiento al desenganchar

Si desengancha un remolque con el freno de inercia actuando sobre la zapata primaria, su mano puede quedar atrapada entre el vehículo y la lanza.

- No desenganche el remolque con el freno de inercia actuando sobre la zapata primaria.

INDICACIÓN
Daños si se desengancha el remolque con el freno de inercia actuando sobre la zapata primaria

Si desengancha el remolque con el freno de inercia actuando sobre la zapata primaria, se puede dañar el vehículo.

- No desenganche el remolque con el freno de inercia actuando sobre la zapata primaria.

- Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento.
- Desconecte la conexión eléctrica entre el vehículo y el remolque.
- Desenganche el remolque.
- Desmonte el cuello de rótula teniendo en cuenta las instrucciones de montaje del fabricante.
- Coloque la tapa protectora en el alojamiento de cuello de rótula.

Ajuste del modo con remolque

Sistema multimedia:

Ajustes » Vehículo » Conducción » Tipo de remolque

AJUSTE DEL REMOLQUE
Los ajustes de este menú permiten calcular una ruta apropiada para el remolque seleccionado y optimizan la hora de llegada calculada.

- Seleccione el tipo de remolque que desee.
- Introduzca la velocidad máxima autorizada del remolque ajustado.

- **Almacenamiento de cambios:** seleccione Confirmar.

Podrá ver una animación sobre este tema en el siguiente enlace:

CALIBRAR EL ASISTENTE DE MANIOBRA CON REMOLQUE

- Enganche cambiado. Recalibrar para iniciar la calibración para la nueva posición de la cabeza esférica.
- **Almacenamiento de cambios:** seleccione Confirmar.
- Active el asistente de maniobra con remolque y siga las indicaciones del visualizador central.

  Si aparece el aviso Activado: asistente maniobra con remolque, la calibración está completa y el asistente de maniobra con remolque está operativo.

Funcionamiento del portabicicletas

ADVERTENCIA
Peligro de accidente en caso de un manejo inadecuado del portabicicletas

EL PORTABICICLETAS SE PUEDE DESPRENDER DEL VEHÍCULO EN LOS SIGUIENTES CASOS:

- Si se sobrepasa la carga portante admisible del dispositivo de remolque.
- Si el portabicicletas se utiliza de forma incorrecta.
- Si el portabicicletas se fija en el cuello de rótula por debajo de la rótula.

POR SU SEGURIDAD Y LA DE LOS DEMÁS USUARIOS DE LA CALZADA, TENGA EN CUENTA LO SIGUIENTE:

- Respete siempre la carga portante admisible del dispositivo de remolque.
- Observe siempre la carga autorizada sobre el eje trasero del vehículo tractor.
- Utilice el portabicicletas exclusivamente para el transporte de bicicletas.
- Fije siempre correctamente el portabicicletas enclavándolo en la rótula y, en la medida de lo posible, adicionalmente en el perno guía del cuello de rótula.
- Para el transporte de cuatro bicicletas, utilice siempre portabicicletas con riostra en el perno guía del cuello de rótula.
- Utilice solo portabicicletas autorizados por Mercedes-Benz.
- Observe siempre el manual de instrucciones del portabicicletas.

INDICACIÓN
Daño o rotura del dispositivo de remolque por portabicicletas no apropiados o utilizados incorrectamente

► Utilice solamente portabicicletas autorizados por Mercedes-Benz de la forma correcta descrita a continuación.

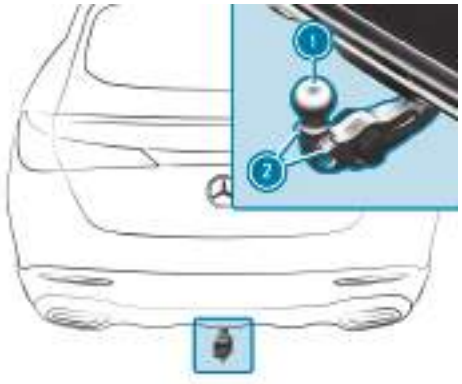
INDICACIÓN
Riesgo elevado de daños materiales por cuello de rótula desplegado

► Si no hay remolque acoplado ni portabicicletas fijado, pliegue el cuello de rótula o, en caso de dispositivo de remolque totalmente eléctrico, gire el cuello de rótula.

INDICACIÓN
Anulación potencial de la homologación del vehículo debido al montaje ilegal de dispositivos de remolque

Se prohíbe el montaje, también ulterior, de un dispositivo de remolque no abatible o no extraíble que cubra el número de matrícula o el sistema de iluminación, incluso parcialmente.

► Respete las normas legales vigentes aplicables al montaje de dispositivos de remolque.



Dispositivo de remolque con pernos guía adicionales

En función del tipo de portabicicletas, puede transportar diferentes cantidades de bicicletas.

SON POSIBLES LOS SIGUIENTES TIPOS DE PORTABICICLETAS:

- Si se fijan en la rótula (1), la carga portante máxima es de 75 kg. Puede transportar hasta tres bicicletas.
- Si se fijan a la rótula (1) y a los pernos guía adicionales (2), la carga portante máxima es de 100 kg. Puede transportar hasta cuatro bicicletas.

La carga portante máxima se calcula a partir del peso del portabicicletas más la carga del portabicicletas.

Tenga en cuenta las indicaciones sobre la marcha con carga sobre el techo, remolque o con el vehículo totalmente cargado (⟶ página 345).

Al utilizar un portabicicletas, ajuste la presión de los neumáticos para una mayor carga en el eje trasero del vehículo. Encontrará más información sobre la presión de los neumáticos en la tabla de presión de neumáticos (⟶ página 820).

INDICACIONES PARA LA CARGA
Cuanto mayor sea la distancia entre el centro de gravedad de la carga y la rótula, mayor será la carga que soporta el dispositivo de remolque.

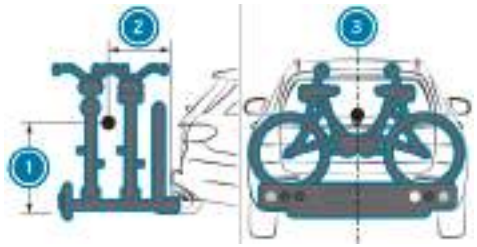
TENGA EN CUENTA LAS SIGUIENTES INDICACIONES:

- Fije las bicicletas pesadas lo más próximas posible al vehículo.
- Distribuya la carga del portabicicletas de la forma más simétrica posible respecto al eje longitudinal del vehículo.

Mercedes-Benz recomienda retirar todas las piezas acopladas a las bicicletas antes de cargar el portabicicletas, porejemplo, cestas, asientos infantiles o baterías. De este modo se puede mejorar la resistencia aerodinámica y el centro de gravedad del portabicicletas.

Asegure siempre las bicicletas para que no se deslicen y revise a intervalos regulares que estén bien asentadas.

No utilice lonas de protección u otras cubiertas. El comportamiento de la marcha y la visión trasera podrían empeorar. Además, se incrementa la resistencia aerodinámica y, con ello, la carga que soporta el dispositivo de remolque.



Distribución de la carga en el portabicicletas

1. Distancia en altura entre el centro de gravedad y la rótula
2. Distancia hacia atrás entre el centro de gravedad y la rótula
3. El centro de gravedad está en el eje central del vehículo

Al cargar el portabicicletas, tenga en cuenta los siguientes datos.

CARGA DEL PORTABICICLETAS (MÁX. 3 BICICLETAS)

	Fijación sin pernos guía adicionales
Peso total de portabicicletas y carga	Hasta 75 kg
Distancia máx. 1	420 mm
Distancia máx. 2	300 mm

CARGA DEL PORTABICICLETAS (MÁX. 4 BICICLETAS)

	Fijación con pernos guía adicionales
Peso total de portabicicletas y carga	hasta 100 kg
Distancia máx. 1	420 mm
Distancia máx. 2	400 mm

Para transportar cuatro bicicletas o un peso total entre 75 kg y 100 kg, utilice exclusivamente un portabicicletas con fijación adicional en los dos pernos guía del dispositivo de remolque.

Indicaciones para el arrastre de vehículos

El vehículo no es apropiado para el uso de sistemas de enganche para remolque como, por ejemplo, los que se utilizan para remolcado del vehículo sobre sus cuatro ruedas o sobre dos ruedas. El montaje y la utilización de sistemas de enganche para remolque pueden provocar daños en el vehículo. En el caso de arrastrar o remolcar un vehículo con sistemas de enganche para remolque, no se garantiza un comportamiento seguro de la dinámica de marcha del vehículo tractor ni del vehículo arrastrado. El conjunto vehículo/remolque podría oscilar.

PRESTE ATENCIÓN A LAS SIGUIENTES INDICACIONES:

- métodos de remolcado permitidos (⟶ página 804)
- **Híbridos enchufables:** métodos de remolcado permitidos (⟶ página 805)
- indicaciones para el remolcado con ambos ejes sobre el suelo (⟶ página 80)

Volver al índice de contenidos

Visualizador del conductor

Este PDF interactivo funciona como una página web: toque un botón o haga clic sobre él para saltar directamente a su destino.
Desde la barra de navegación, en la parte superior izquierda, podrá volver a este punto en todo momento.

Indicaciones sobre el visualizador del conductor
Fallo del visualizador del conductor
Manejo del visualizador del conductor
Menús del visualizador del conductor
Head-up-Display
Vehículos con red de a bordo de 48 V
Funcionamiento del medidor de potencia (vehículo híbrido enchufable)
Sinopsis de las indicaciones de estado mostradas en el visualizador del conductor (vehículos Mercedes-AMG)
Sinopsis de las indicaciones de estado mostradas en el visualizador del conductor

Indicaciones sobre el visualizador del conductor

ADVERTENCIA
Peligro de accidente por fallo del visualizador del conductor

Si el visualizador del conductor no funciona o su funcionamiento está limitado, no recibirá ninguna información sobre, por ejemplo, limitaciones funcionales, velocidad, posición de marcha actual del cambio automático y estado del freno de estacionamiento eléctrico.

Esto afecta a la seguridad de marcha.

- ► Deténgase de inmediato sin poner en peligro la seguridad vial. No prosiga la marcha.
- ► Póngase en contacto con un taller especializado.
- ► No remolque el vehículo, encargue su transporte.

Si la seguridad de funcionamiento del vehículo está afectada, detenga inmediatamente el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial. Póngase en contacto con un taller especializado.

EL VISUALIZADOR DEL CONDUCTOR MUESTRA LA SIGUIENTE INFORMACIÓN BÁSICA:

- Testigos de control y de advertencia
- Velocidad y número de revoluciones del motor
- Posición del cambio
- Nivel de combustible o estado de carga

ADEMÁS, TIENE A DISPOSICIÓN, ENTREOTRAS, LAS FUNCIONES SIGUIENTES:

- Distintos menús, porejemplo, Asistencia y Navegación
- Indicaciones de estado de los sistemas de asistencia
- Avisos en el visualizador
- Información sobre Consumo y Autonomía
- Vatímetro y estado de carga de la batería de alto voltaje

INDICACIONES COMPLEMENTARIAS PARA VEHÍCULOS HÍBRIDOS ENCHUFABLES:

- READY La propulsión está activada
  "Levantar el pie del acelerador" (⟶ página 360, 357)

En algunos menús se pueden personalizar los contenidos y modificar los ajustes (⟶ página 567).

Fallo del visualizador del conductor

ADVERTENCIA
Peligro de accidente por fallo del visualizador del conductor

Si el visualizador del conductor no funciona o su funcionamiento está limitado, no recibirá ninguna información sobre, por ejemplo, limitaciones funcionales, velocidad, posición de marcha actual del cambio automático y estado del freno de estacionamiento eléctrico.

Esto afecta a la seguridad de marcha.

- ► Deténgase de inmediato sin poner en peligro la seguridad vial. No prosiga la marcha.
- ► Póngase en contacto con un taller especializado.
- ► No remolque el vehículo, encargue su transporte.

Detección de un fallo del visualizador del conductor

LOS FALLOS DEL VISUALIZADOR DEL CONDUCTOR SE DETECTAN, ENTREOTRAS COSAS, POR EL COMPORTAMIENTO SIGUIENTE:

- Si el vehículo está conectado, el visualizador del conductor sigue de color negro y no se muestra ningún contenido.
- El visualizador del conductor se reinicia.
- Los contenidos no cambian.
- Ya no se muestra ningún valor, porejemplo, la velocidad. Además, se muestran diversos testigos de control y de advertencia.

Además, el visualizador del conductor tampoco funciona durante una actualización.

Modo de proceder en caso de fallo del visualizador del conductor

Si el visualizador del conductor no funciona o su funcionamiento está limitado, estacione el vehículo inmediatamente sin poner en peligro la seguridad vial. Para ello, se recomienda el siguiente modo de proceder:

- ► Detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial.
- ► Continúe pisando el pedal de freno con el vehículo parado.
- ► Pulse la tecla P situada en la palanca selectora DIRECT SELECT.
- ► Accione el freno de estacionamiento.
- ► Suelte lentamente el pedal de freno y compruebe que el vehículo está asegurado contra desplazamientos involuntarios.
- ► Mantenga pulsada una vez la tecla de arranque y parada (→ página 421) durante aproximadamente 3 segundos para desactivar el accionamiento.
- ► Póngase en contacto de inmediato con un taller especializado.
- ► No remolque el vehículo, encargue su transporte.

Tenga también en cuenta las indicaciones complementarias para detener el vehículo (⟶ página 421), así como las indicaciones para transportarlo (⟶ página 807).

Manejo del visualizador del conductor

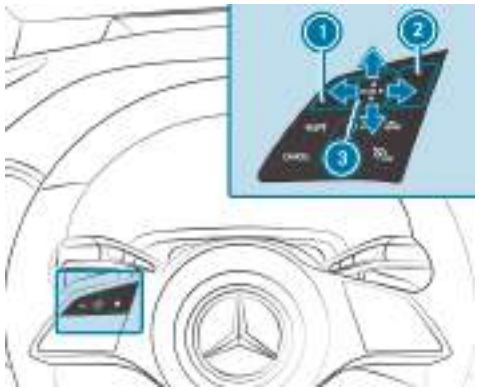
ADVERTENCIA
Peligro de distracción debido a los sistemas de información y los equipos de comunicación

Si maneja sistemas de información y equipos de comunicación integrados en el vehículo durante la marcha, podría distraer su atención del tráfico. Adicionalmente puede perder el control de su vehículo.

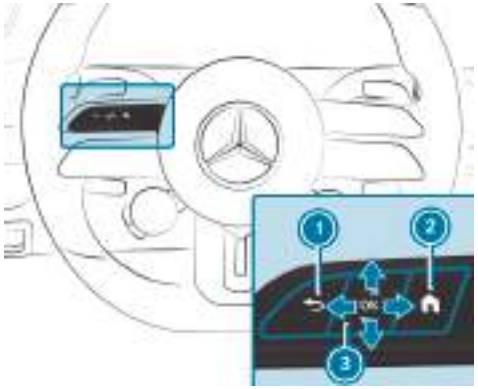
- Utilice estos equipos solo si el estado del tráfico lo permite.
- Si no puede garantizar esto, detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial y realice las entradas con el vehículo parado.

Cuando utilice el visualizador del conductor, observe la legislación vigente del país en el que se encuentre en ese momento.

DESPLAZAMIENTO POR LA BARRA DE MENÚS



1. Tecla de retroceso
2. Tecla del menú principal
3. Touch Control



Vehículos Mercedes-AMG

1 Tecla de retroceso
2 Tecla del menú principal
3 Touch Control

Los elementos de mando del lado izquierdo del volante controlan el contenido del visualizador del conductor. Realizando un gesto táctil vertical u horizontal con un dedo en el Touch Control 3 se puede navegar por el contenido. La selección se confirma pulsando el Touch Control.

ⓘ Para un manejo óptimo del Touch Control 3, utilice la punta del pulgar. Ajuste de la sensibilidad del Touch Control en el visualizador central (⟶ página 610).

- Pulse brevemente la tecla del menú principal 2.
- Seleccione un menú con un gesto táctil hacia la izquierda o hacia la derecha sobre el Touch Control 3.
- **Confirmación:** pulse el Touch Control 3.

Podrá ver una animación sobre este tema en el siguiente enlace:

Menús del visualizador del conductor

Indicaciones sobre los menús del visualizador del conductor

ADVERTENCIA
Peligro de distracción debido a los sistemas de información y los equipos de comunicación

Si maneja sistemas de información y equipos de comunicación integrados en el vehículo durante la marcha, podría distraer su atención del tráfico. Adicionalmente puede perder el control de su vehículo.

- ► Utilice estos equipos solo si el estado del tráfico lo permite.
- ► Si no puede garantizar esto, detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial y realice las entradas con el vehículo parado.

Cuando utilice el visualizador del conductor, observe la legislación vigente del país en el que se encuentre en ese momento.

LOS SIGUIENTES MENÚS SE PUEDEN ABRIR MEDIANTE LA BARRA DE MENÚS DEL VISUALIZADOR DEL CONDUCTOR:

- Vehículos Mercedes-AMG: TRACK PACE
- Deportivo
- Vehículos Mercedes-AMG: Superdeportivo
- Clásico
- Navegación
- Asistencia
- Offroad (en función del equipamiento)
- Servicio

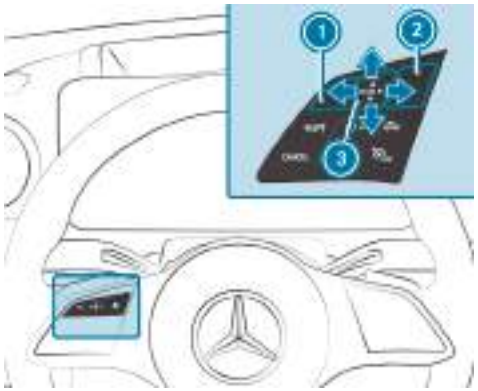
En algunos menús se puede elegir entre los diferentes contenidos del sector de visualización central.

En la mayoría de los menús se pueden realizar otros ajustes para el contenido del visualizador específico del menú con Opciones.

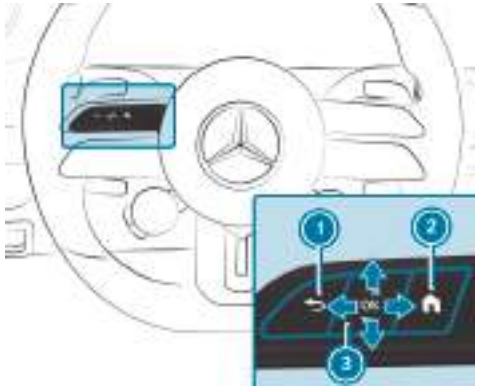
Podrá ver una animación sobre este tema en el siguiente enlace:

Apertura y manejo de los menús del visualizador del conductor

APERTURA DE UN MENÚ MEDIANTE LA BARRA DE MENÚS DEL VISUALIZADOR DEL CONDUCTOR



① Tecla de retroceso
② Tecla del menú principal
③ Touch Control



Vehículos Mercedes-AMG

① Tecla de retroceso
② Tecla del menú principal
③ Touch Control

► Pulse la tecla del menú principal ② en el volante.

La barra de menús se muestra en el área inferior del visualizador del conductor.



Vehículos con motor de combustión interna



Híbridos enchufables

- Seleccione un menú de la barra de menús con un gesto táctil hacia la izquierda o hacia la derecha sobre el Touch Control (3).
- **Confirmación:** pulse el Touch Control (3).

HOJEAR EN LOS CONTENIDOS DE VISUALIZACIÓN O EN LISTAS

- Haga un gesto táctil en el Touch Control (3) en horizontal o vertical.

ⓘ En algunos menús aparece un símbolo de índice en el borde derecho del campo central de indicación para mostrar la posición de la información.

PREAJUSTE DE LA INDICACIÓN

Los contenidos de un menú configurados individualmente pueden ajustarse como indicación estándar.

- Mantenga pulsado el Touch Control (3) hasta que se llene por completo la barra mostrada.

  Se muestra una indicación solicitando su confirmación. ¿Crear acceso directo?
- Haga un gesto táctil en el Touch Control (3) hacia la izquierda y seleccione Sí.
- **Confirmación:** pulse el Touch Control (3).
- **Visualización de la indicación estándar:** pulse la tecla de retroceso (1) en el nivel superior de un menú.

ⓘ Al pulsar la tecla de retroceso (1) en la indicación estándar se abre el menú anterior.

APERTURA O SALIDA DEL SUBMENÚ OPCIONES

En función de la información en el contenido central del visualizador, puede realizar distintos ajustes en el submenú Opciones.

- **Apertura del submenú Opciones y confirmación de la selección:** pulse el Touch Control (3).
- **Salida del submenú Opciones:** pulse la tecla de retroceso (1).

EN EL SUBMENÚ OPCIONES**, ESTÁN DISPONIBLES, POREJEMPLO, LAS SIGUIENTES FUNCIONES:**

- Navegación: selección y ajuste de zoom, guiado al destino y ajustes del mapa
- Clásico: reposición del kilometraje parcial
- Clásico: reposición del ordenador de viaje Desde inicio
- Clásico: reposición del ordenador de viaje Desde reset
- Clásico: reposición de los valores de la indicación ECO

Acceso al menú Clásico

Visualizador del conductor:

Clásico

SELECCIÓN DEL CONTENIDO CENTRAL DEL VISUALIZADOR

El menú Clásico muestra la subdivisión del visualizador del conductor en velocímetro y cuentarrevoluciones. El área intermedia puede rellenarse con diferentes informaciones.



Vehículos con motor de combustión interna

1. Velocímetro
2. Cuentarrevoluciones
3. Posición del cambio
4. Temperatura del líquido refrigerante
   Vehículos con red de a bordo de 48 V: indicación POWER y CHARGE
5. Temperatura exterior
6. Contenido central del visualizador (ejemplo, kilometraje parcial)
7. Hora
8. Nivel de combustible y posición de la tapa del depósito de combustible



Híbridos enchufables

1. Velocímetro
2. Sector de visualización POWER
3. Cuentarrevoluciones y vatímetro
4. Estado de carga actual de la batería de alto voltaje
5. Temperatura exterior
6. Sector de visualización de la potencia recuperada
7. Contenido central del visualizador (ejemplo, kilometraje parcial)
8. Hora
9. Nivel de combustible y posición de la tapa del depósito de combustible



Vehículos Mercedes-AMG

1. Velocímetro
2. Cuentarrevoluciones
3. Indicación de marcha
4. Temperatura del líquido refrigerante
   Vehículos con red de a bordo de 48 V: indicación POWER y CHARGE
5. Temperatura exterior
6. Contenido central del visualizador (ejemplo, temperatura)
7. Hora
8. Indicación del nivel de combustible e indicación de posición de la tapa del depósito de combustible

► Abra el menú Clásico mediante la barra de menús del visualizador del conductor.

► **Selección del contenido del visualizador:** efectúe un gesto táctil hacia arriba o hacia abajo en el Touch Control y seleccione el contenido del visualizador.

EN EL CONTENIDO CENTRAL DEL VISUALIZADOR SE MUESTRA LA SIGUIENTE INFORMACIÓN:

- Kilometraje parcial y total
- Ordenador de viaje Desde inicio y Desde reset
- Trayecto recorrido en régimen eléctrico y tiempo circulado
- Indicación ECO
- Autonomía
- Consumo
- ATTENTION ASSIST
- Audio
- Navegación

ⓘ Si selecciona la navegación como contenido central del visualizador, se mostrarán indicaciones de navegación, que pueden variar en función de la situación de marcha.

ⓘ Si ha seleccionado información para el contenido central del visualizador y cambia a otro menú, se asume la información seleccionada.



Ordenador de viaje (ejemplo)

(1) Porcentaje de conducción eléctrica (trayecto recorrido con propulsión eléctrica con relación al kilometraje total)

INFORMACIÓN SOBRE LA AUTONOMÍA

- La autonomía real puede divergir de la autonomía indicada. Para el cálculo de la autonomía se tiene en cuenta la forma de conducir hasta el momento.
- Factores como, porejemplo, la temperatura exterior o los ajustes de climatización influyen directamente en la autonomía que puede alcanzarse.
- Si está activa la navegación o la ruta habitual, la información adicional disponible sobre el recorrido que va a realizarse podrá influir sobre el cálculo de la autonomía.

INFORMACIÓN SOBRE EL CONSUMO ELÉCTRICO

- Los niveles de consumo Desde inicio y Desde reset tienen en cuenta todos los consumidores activos en caso de disposición de marcha del sistema de propulsión READY.

INFORMACIÓN SOBRE EL PORCENTAJE DE CONDUCCIÓN ELÉCTRICA

- Para la determinación del porcentaje de conducción eléctrica se consideran exclusivamente los trayectos recorridos bajo las siguientes condiciones:
  - El motor de combustión interna está apagado.
  - El programa de conducción eléctrica o híbrida está activo.
  - La batería de alto voltaje está cargada.

Los trayectos recorridos en modo eléctrico en el programa de conducción Battery Hold o con la batería de alto voltaje descargada no se tienen en cuenta para el porcentaje de conducción eléctrica.

ⓘ Para aumentar el porcentaje de conducción eléctrica, cargue la batería de alto voltaje con la mayor frecuencia posible utilizando un dispositivo de carga adecuado.

CAMBIO DE EMISORA DE RADIO O DE CANCIÓN EN LA LISTA DE EMISORAS O CANCIONES

Si el contenido central del visualizador muestra información de audio, se puede cambiar de emisora de radio o de canción en la lista de emisoras o canciones.

DE ESTE MODO, SE AJUSTA LO SIGUIENTE EN EL SISTEMA MULTIMEDIA MBUX:

- Configuración de la lista de canciones o de emisoras
- Ajuste de la banda de frecuencia



(1) Lista de canciones en el contenido central del visualizador (ejemplo)

► **Cambio de la emisora de radio o del título:** efectúe un gesto táctil hacia la izquierda o hacia la derecha en el Touch Control y seleccione una emisora de radio o título en la lista de títulos o de emisoras (1).

ⓘ La emisora de radio o la canción que se muestra tras un nuevo arranque del vehículo depende del perfil de usuario utilizado en la marcha anterior.

Apertura del menú Servicio

Visualizador del conductor:

↳ Servicio

En el menú Servicio se muestra el estado actual del vehículo.

► Abra el menú Servicio mediante la barra de menús del visualizador del conductor.

LOS SIGUIENTES CONTENIDOS DEL VISUALIZADOR ESTÁN DISPONIBLES EN EL MENÚ SERVICIO **(EN FUNCIÓN DEL EQUIPAMIENTO):**

- Información de cuántos avisos hay en la memoria de avisos
- AdBlue: autonomía y nivel de llenado de AdBlue®
- Presión de los neumáticos:
- ASSYST PLUS: consulta de la cita de servicio (⟶ página 758)
- Nivel aceite motor: comprobación del nivel de aceite del motor (⟶ página 45)
- Indicación del líquido refrigerante
- Vehículos Mercedes-AMG: indicador de temperatura (aceite del cambio, aceite del motor, líquido refrigerante)

ESTÁN DISPONIBLES LAS SIGUIENTES FUNCIONES EN EL SUBMENÚ OPCIONES**:**

- Presión del neumático (⟶ página 821)
  - Reinicio del avisador de pérdida de presión de los neumáticos (⟶ página 823)
  - Comprobación de la presión de los neumáticos con el control de la presión de los neumáticos (⟶ página 821)
  - Reinicio del control de la presión de los neumáticos (⟶ página 822)
- Memoria de avisos (⟶ página 945)

Acceso al menú Asistencia

Visualizador del conductor:

→ Asistencia

En el menú Asistencia se muestran los diversos sistemas de asistencia a la conducción e indicaciones del sistema de navegación.

► Abra el menú Asistencia mediante la barra de menús del visualizador del conductor.



Indicación del asistente activo de distancia DISTRONIC en el gráfico de asistencia (ejemplo)

EN VEHÍCULOS CON PAQUETE DE ASISTENCIA A LA CONDUCCIÓN PLUS, LAS SIGUIENTES INDICACIONES PUEDEN VARIAR EN FUNCIÓN DE LA SITUACIÓN DE MARCHA:

- Las indicaciones de navegación en el campo de indicación izquierdo
- La vista de semáforo en el campo de indicación derecho
- La visualización de los sistemas de asistencia a la conducción
- El nivel de detalle del gráfico de asistencia

En vehículos sin paquete de asistencia a la conducción Plus, se muestran el carril propio y el vehículo precedente.

LAS SIGUIENTES INDICACIONES DE ESTADO ESTÁN DISPONIBLES EN EL GRÁFICO DE ASISTENCIA:

- Verde: detección de personas activa
- Gris: detección de personas conectada, pero no se ha detectado a ninguna persona
- Ondas de radar de color verde junto al vehículo: control de ángulo muerto o control activo de ángulo muerto conectado y operativo
- Ondas de radar de color gris junto al vehículo: control de ángulo muerto o control activo de ángulo muerto conectado, pero no operativo

LA REPRESENTACIÓN DEL GRÁFICO DE ASISTENCIA SE ADAPTA A LAS SIGUIENTES SITUACIONES:

- Cantidad de carriles detectados
- Maniobra, por ejemplo, cambio de carril
- Condiciones actuales de la calzada
- Usuarios de la vía detectados

ⓘ A excepción de los usuarios de la vía, el gráfico de asistencia no representa otros obstáculos detectados.

ESTÁN DISPONIBLES LAS SIGUIENTES FUNCIONES EN EL SUBMENÚ OPCIONES:

- Inicio del guiado al destino
- Con un guiado al destino activo: finalización del guiado al destino
- Acceso a los últimos destinos y a los favoritos
- Iniciar de nuevo el guiado a uno de los últimos destinos
- Iniciar de nuevo el guiado a un destino memorizado como favorito

Acceso al menú Deportivo (vehículos Mercedes-AMG)

Visualizador del conductor:

→ Deportivo

El menú Deportivo muestra información sobre los datos del motor, la configuración y la temperatura del vehículo.

► Abra el menú Deportivo mediante la barra de menús del visualizador del conductor.



1. Par actual
2. Temperatura (temperatura del aceite del cambio, temperatura del aceite del motor, temperatura del líquido refrigerante)
3. Potencia actual
4. Configuración (posición de propulsión, posición del cambio, AMG DYNAMICS, armonización del tren de rodaje, sistema de escape, ESP®)
5. Número de revoluciones del motor

ⓘ En función del equipamiento, se muestran contenidos de temperatura, configuración y datos del motor específicos de AMG. Puede ajustar la configuración del contenido del visualizador mediante las teclas del volante multifunción, o bien mediante el sistema multimedia MBUX (→ página 372). Puede conectar o desconectar el ESP® con la tecla del volante o mediante el sistema multimedia (→ página 444)MBUX.

Acceso al menú Deportivo (vehículos híbridos enchufables)

Visualizador del conductor:

→ Deportivo

En el menú Deportivo se pone a su disposición información adicional sobre la potencia de propulsión y la potencia recuperada del vehículo.

► Abra el menú Deportivo mediante la barra de menús del visualizador del conductor.

ⓘ Si abre el menú Deportivo en la barra de menús del visualizador del conductor, se adoptará automáticamente el color ajustado en el menú para el sistema multimedia MBUX.



1. Sector de visualización de la potencia recuperada (recuperación)
2. Sector de visualización de la potencia de propulsión
3. Sector adicional de visualización de la potencia de propulsión

Acceso al menú Superdeportivo (vehículos Mercedes-AMG)

Visualizador del conductor:

→ Superdeportivo

SELECCIÓN DEL CONTENIDO CENTRAL DEL VISUALIZADOR



1. Par actual
2. Contenido central del visualizador (ejemplo, indicación de marcha)
3. Potencia actual

- Pulse la tecla del menú principal ⌂ en el volante.
- Abra el menú Superdeportivo desde la barra de menús del visualizador del conductor efectuando un gesto táctil hacia la izquierda o la derecha en el Touch Control.
- **Selección del contenido del visualizador:** haga un gesto táctil hacia arriba o hacia abajo en el Touch Control.

ⓘ Las indicaciones del par actual 1 y de la potencia actual 3 varían según el contenido del sector de visualización central.

EL CONTENIDO CENTRAL DEL VISUALIZADOR MUESTRA LA SIGUIENTE INFORMACIÓN:

- Indicación de la posición del cambio
- **Vehículos con motor de combustión interna:** indicador de temperatura (aceite del cambio, aceite del motor, líquido refrigerante)
- **Vehículos con motor de combustión interna:** datos del motor
- Configuración (accionamiento, AMG DYNAMICS, tren de rodaje y sonido)
- Fuerza G
- Kilometraje parcial y total
- Trayecto recorrido Desde inicio y Desde reset
- Consumo
- Audio
- Navegación

ⓘ En función del equipamiento del vehículo, se muestran contenidos de temperatura, configuración y datos del motor específicos de AMG. Puede ajustar el contenido del visualizador de configuración mediante las teclas del volante multifunción, o bien mediante el sistema multimedia MBUX (→ página 372).

Acceso al menú Track Pace (vehículos Mercedes-AMG)

Visualizador del conductor:

→ TRACK PACE

La función Track Pace está prevista solo para su uso en circuitos cerrados. No utilice esta función en vías públicas. Adapte el estilo de conducción al rendimiento personal y a las condiciones del entorno.

EN EL MENÚ TRACK PACE **SE MUESTRAN LAS SIGUIENTES OPCIONES:**

- G-Meter
- Circuito seleccionado
- Procesos de frenado y de aceleración
- Marcha seleccionada en ese momento



Menú Track Pace (ejemplo)

1. G-Meter
2. Contenido central del visualizador (ejemplo de indicación de marcha e indicación de la asistencia de propulsión eléctrica)
3. Telemetría (ejemplo, circuito seleccionado)

► Pulse la tecla del menú principal ⌂ en el volante.

► Seleccione el menú TRACK PACE en la barra de menús del visualizador del conductor efectuando un gesto táctil hacia la izquierda o hacia la derecha sobre el Touch Control.

LOS CONTENIDOS DEL VISUALIZADOR DEL MENÚ TRACK PACE **SE ADAPTAN A LOS AJUSTES SELECCIONADOS EN EL VISUALIZADOR CENTRAL:**

- Indicación de marcha
- G-Meter
- Puntos de frenado
- Procesos de aceleración
- Cuarto de milla
- Circuito seleccionado en el visualizador central
- Carrera actual
- Registro del recorrido

El G-Meter indica las fuerzas que actúan sobre los ocupantes del vehículo durante la marcha en sentido longitudinal y transversal. Los valores máximos se muestran en color rojo en el sistema de coordenadas.

Acceso al menú Offroad

Visualizador del conductor:

→ Offroad

► Abra el menú Offroad mediante la barra de menús del visualizador del conductor.



EL MENÚ INCLUYE, ENTRE OTROS, LOS SIGUIENTES DATOS:

- Ángulo de orientación de las ruedas
- Altura del tren de rodaje
- Altura sobre el nivel del mar
- Brújula con sentido de la marcha
- Coordenadas

ⓘ La disponibilidad de este menú depende del equipamiento.

Acceso al menú Navegación

Visualizador del conductor:

→ Navegación

El menú Navegación muestra el mapa relevante con instrucciones de navegación.

► Abra el menú Navegación mediante la barra de menús del visualizador del conductor.

MODIFICACIÓN DE LA ESCALA DEL MAPA DE LA VISTA DEL MAPA SELECCIONADA



① Distancia hasta la maniobra
② Vía por la que circulará cuando efectúe la maniobra
③ Indicación de un evento de tráfico
④ Ruta seleccionada actualmente
⑤ Indicación de la posición actual del vehículo
⑥ Símbolo de la maniobra
⑦ Carril recomendado (blanco)
⑧ Carril no recomendado (gris)
⑨ Carril actual

ⓘ El grado de detalle de las indicaciones del sistema de navegación en el campo de indicación izquierdo puede variar.

► **Ampliación o reducción directas de la escala del mapa:** efectúe un gesto táctil hacia arriba o hacia abajo en el Touch Control.

ⓘ Si no se introduce ningún dato en el modo de zoom automático, el sistema restablece la escala original de la vista seleccionada del mapa al cabo de un breve periodo de tiempo.

La escala del mapa se ajusta de forma permanente en el sistema multimedia MBUX (⟶ página 690).

ESTÁN DISPONIBLES LAS SIGUIENTES FUNCIONES EN EL SUBMENÚ OPCIONES**:**

- Con un guiado al destino activo: finalización del guiado al destino
- Selección del guiado al destino
- Ajustes del mapa

ⓘ Si se finaliza en guiado al destino actual en el menú Navegación del visualizador del conductor, también se finalizará en el sistema multimedia MBUX.

En el submenú Opciones, se pueden utilizar otras funciones en las categorías Destinos y Ajustes del mapa.

EN LA CATEGORÍA DESTINOS **ESTÁN DISPONIBLES LAS SIGUIENTES FUNCIONES:**

- acceso a los últimos destinos y a favoritos
- iniciar de nuevo el guiado a un destino memorizado como favorito

ⓘ En los Favoritos se muestran las dos posibilidades de selección Trabajo y Casa aunque no se haya memorizado ninguna dirección.

EN LA CATEGORÍA AJUSTES DEL MAPA **ESTÁN DISPONIBLES LAS SIGUIENTES FUNCIONES:**

- Activación del zoom automático
- Ajuste de la vista de mapa, la vista de satélite y la sinopsis del itinerario

EN EL MENÚ NAVEGACIÓN **ESTÁN DISPONIBLES LAS SIGUIENTES VISTAS DEL MAPA:**

- Ruta completa
- Sentido de la marcha en 2D
- Orientación norte en 2D
- Mapa en 3D

Head-up-Display

Funcionamiento del Head-up-Display

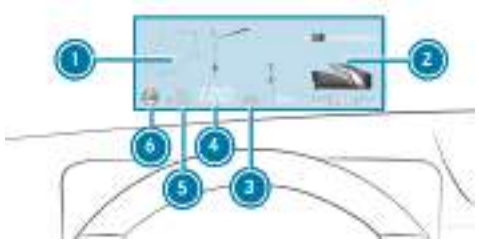
El Head-up-Display proyecta distintos contenidos en el campo visual del conductor.

MEDIANTE LA BARRA DE MENÚS DEL HEAD-UP-DISPLAY SE PUEDEN SELECCIONAR DIFERENTES CONTEXTOS, POREJEMPLO:

- Minimalista
- Deportivo
- Estándar
- Vehículos Mercedes-AMG: Superdeportivo
- Vehículos Mercedes-AMG: TRACK PACE
- Vehículos Mercedes-AMG: RACE START
- Vehículos Mercedes-AMG: Race
- Offroad (en función del equipamiento)
- Ajustes
- Conexión/desconexión del Head-up-Display

El siguiente gráfico muestra, a modo de ejemplo, el Head-up-Display. Puede seleccionar qué contenidos se muestran (⟶ página 580).

CONTENIDOS DE LAS INDICACIONES DEL HEAD-UP-DISPLAY CON NAVEGACIÓN (9×3°)



1. Indicaciones del sistema de navegación
2. Indicaciones del sistema de navegación (distancia al siguiente incidente)
3. Estado del asistente activo de dirección
4. Velocidad de marcha actual
5. Velocidad ajustada en el sistema de asistencia (porejemplo, TEMPOMAT)
6. Señal de tráfico detectada (asistente para señales de tráfico)

Cuando recibe una llamada, el Head-up-Display y el visualizador del conductor muestran el aviso Llamada en espera.

ⓘ La llamada se indica también en el visualizador central.

LÍMITES DEL SISTEMA

LA VISIBILIDAD DEPENDE ESPECIALMENTE DE LAS CONDICIONES SIGUIENTES:

- Posición del asiento

- Ajuste de la posición de imagen
- Luminosidad
- Calzada mojada
- Objetos sobre la cubierta del visualizador
- Polarización en gafas de sol

Podrá ver una animación sobre este tema en el siguiente enlace:

Manejo del Head-up-Display

SELECCIÓN DE LOS CONTENIDOS DE LAS INDICACIONES DEL HEAD-UP-DISPLAY MEDIANTE LA BARRA DE MENÚS DEL VISUALIZADOR DEL CONDUCTOR

- Pulse la tecla del menú principal de la izquierda [⌂].
- **Selección de la barra de menús del Head-up-Display:** haga un gesto táctil hacia arriba en el Touch Control.



CAMBIO ENTRE LOS CONTENIDOS DE LAS INDICACIONES DEL HEAD-UP-DISPLAY

- Haga un gesto táctil hacia la izquierda o la derecha en el Touch Control.

  En el Head-up-Display aparece una vista previa de los contenidos de las indicaciones seleccionados.
- **Confirmación:** pulse la tecla [OK].

RETORNO AL VISUALIZADOR DEL CONDUCTOR

- Pulse la tecla [↩] o [⌂].

AJUSTE DE LA POSICIÓN Y EL BRILLO

- Seleccione Ajustes en la barra de menús del Head-up-Display efectuando un gesto táctil hacia la izquierda o la derecha en el Touch Control.
- Pulse el Touch Control.

  Los ajustes actuales de posición y brillo se muestran gráficamente en el Head-up-Display y en el visualizador del conductor.
- **Ajuste de la posición:** en el Touch Control, deslice el dedo hacia arriba o hacia abajo.
- **Ajuste del brillo:** en el Touch Control, deslice el dedo hacia la derecha o hacia la izquierda.

  Los ajustes realizados de posición y brillo se memorizan automáticamente.
- Pulse la tecla [↩] u [OK] para salir de los ajustes.

Conexión/desconexión del Head-up-Display

Visualizador del conductor:

→ [⌂]

CONEXIÓN

- Haga un gesto táctil hacia arriba en el Touch Control.
- Pulse el Touch Control.

DESCONEXIÓN

- Haga un gesto táctil hacia arriba en el Touch Control.

- Haga un gesto táctil en el Touch Control y seleccione Head-up-Display.
- Pulse el Touch Control.

Conexión o desconexión del Head-up-Display en el sistema multimedia

Sistema multimedia:



- En la capa cero, arrastre la barra (3) situada en la indicación variable hacia abajo (⟶ página 603).

  Se abre el Control Center.
- Seleccione en el Control Center.

o bien

- Seleccione debajo del visualizador central en el panel de mandos.
- Seleccione Head-up-Display.

  El Head-up-Display se conecta o se desconecta.

Vehículos con red de a bordo de 48 V



1 Asistencia de propulsión eléctrica
2 Comportamiento de recuperación del motor eléctrico

Debido a los diferentes límites del sistema, los valores mostrados pueden diferir ligeramente de los valores reales de forma temporal.

Funcionamiento del medidor de potencia (vehículo híbrido enchufable)



1. Comienzo del sector de visualización POWER
2. Final del sector de visualización POWER
3. Estado de carga actual de la batería de alto voltaje/autonomía restante
4. Potencia recuperada máxima
5. Comienzo del sector de visualización de la potencia recuperada

EL MEDIDOR DE POTENCIA TIENE LAS SIGUIENTES FUNCIONES:

- En modo eléctrico la zona 1 - 2 muestra qué parte del accionamiento eléctrico se usa. Cuando la proporción llega al 100 %, el motor de combustión interna se enciende. En el modo Boost se muestra la asistencia eléctrica del accionamiento.
- Esta zona 4 - 5 muestra el comportamiento de recuperación y carga con la ayuda del motor de combustión interna.

ⓘ Debido a diversos límites del sistema, el valor visualizado 4 puede diferir temporalmente un poco del valor real.

Sinopsis de las indicaciones de estado mostradas en el visualizador del conductor (vehículos Mercedes-AMG)

Las indicaciones de estado de los sistemas de asistencia y de seguridad de marcha se encuentran en las áreas (1) a (6).



Vehículos con motor de combustión interna (ejemplo)

La cantidad, la posición y la representación de las indicaciones de estado que aparecen en el visualizador del conductor dependen de los sistemas que estén activados o desactivados.

EN FUNCIÓN DEL EQUIPAMIENTO, LOS VEHÍCULOS MERCEDES-AMG DISPONEN DE LAS SIGUIENTES INDICACIONES DE ESTADO:

Detección de personas (solo en el gráfico de asistencia) (⟶ página 573)

Ayuda activa para aparcar disponible (⟶ página 526)

La ayuda activa para aparcar detecta huecos para aparcar (⟶ página 526)

Ayuda para aparcar PARKTRONIC desconectada (⟶ página 523)

TEMPOMAT (⟶ página 450)

Limitador de velocidad (⟶ página 451)

Asistente activo de distancia DISTRONIC (⟶ página 455)

Distancia deseada del asistente activo de distancia DISTRONIC (⟶ página 455)

Asistente de frenado activo desconectado (⟶ página 482)

Asistente de frenado activo afectado o no funciona (⟶ página 482)

Asistente activo de dirección (⟶ página 466)

Asistente activo para cambio de carril (⟶ página 471)

Asistente activo para cambio de carril con cambio de carril automático (⟶ página 471)

Detector activo de cambio de carril (⟶ página 497)

Control activo de ángulo muerto (solo en el gráfico de asistencia) (⟶ página 492)


Pedal acelerador háptico (⟶ página 360, 357, 362)


El generador de sonido no funciona (⟶ página 966)


Función de parada y arranque ECO (⟶ página 354)


Luces de carretera automáticas (⟶ página 296)

Luces de carretera automáticas Plus (⟶ página 298)


Asistente activo para retenciones (⟶ página 464)


Testigo luminoso de advertencia de la temperatura de servicio del motor


AMG RIDE CONTROL (⟶ página 505)


AMG Real Performance Sound (⟶ página 363).


ESP® OFF seleccionado (⟶ página 441)


ESP® SPORT seleccionado(⟶ página 441)

Cuando el sistema ESP® SPORT está seleccionado, se iluminan de forma permanente los testigos luminosos de advertencia  y .


La indicación parpadea: el vehículo se eleva o se baja.

La indicación se ilumina: el vehículo está en el nivel elevado.

Vehículos con indicador de velocidad límite: indicaciones y señales de tráfico detectadas (⟶ página 482)

Vehículos con asistente para señales de tráfico: indicaciones y señales de tráfico detectadas (⟶ página 486)

La información importante de otros sistemas de asistencia puede superponerse brevemente a las señales de tráfico mostradas.

Sinopsis de las indicaciones de estado mostradas en el visualizador del conductor

Las indicaciones de estado de los sistemas de asistencia y de seguridad de marcha se encuentran en los campos de indicación (1) a (4).



Detección de personas (solo en el gráfico de asistencia) (⟶ página 293)

Ayuda activa para aparcar disponible (⟶ página 526)

La ayuda activa para aparcar detecta huecos para aparcar (⟶ página 526)

Ayuda para aparcar PARKTRONIC desconectada (⟶ página 523)

TEMPOMAT (⟶ página 450)

Limitador de velocidad (⟶ página 451)

Asistente activo de distancia DISTRONIC (⟶ página 455)

Distancia deseada del asistente activo de distancia DISTRONIC (⟶ página 455)

Asistente de frenado activo desconectado (⟶ página 482)

Asistente de frenado activo afectado o no funciona (⟶ página 482)

Asistente activo de dirección (⟶ página 466)

Asistente activo para cambio de carril (⟶ página 471)

Asistente activo para cambio de carril con cambio de carril automático (⟶ página 471)

Detector activo de cambio de carril (⟶ página 497)

Control activo de ángulo muerto (solo en el gráfico de asistencia) (⟶ página 495)

Control de ángulo muerto (solo en el gráfico de asistencia) (⟶ página 495)

Modo híbrido enchufable conectado

Pedal acelerador háptico (⟶ página 360, 357, 362)

El generador de sonido no funciona (⟶ página 966)


Función de parada y arranque ECO (⟶ página 354)


Función HOLD (⟶ página 446)


Luces de carretera automáticas (⟶ página 296)

Luces de carretera automáticas Plus (⟶ página 298)


Velocidad máxima permitida excedida (solo para determinados países)


Asistente activo para retenciones (⟶ página 464)


Advertencia por calzada resbaladiza

Vehículos con indicador de velocidad límite: indicaciones y señales de tráfico detectadas (⟶ página 482)

Vehículos con asistente para señales de tráfico: indicaciones y señales de tráfico detectadas (⟶ página 486)

La información importante de otros sistemas de asistencia puede superponerse brevemente a las señales de tráfico mostradas.

Volver al índice de contenidos

Asistente de voz MBUX

Este PDF interactivo funciona como una página web: toque un botón o haga clic sobre él para saltar directamente a su destino.
Desde la barra de navegación, en la parte superior izquierda, podrá volver a este punto en todo momento.

Indicaciones sobre la seguridad de funcionamiento
Manejo
Uso efectivo del asistente fónico MBUX
Comandos de voz esenciales

Indicaciones sobre la seguridad de funcionamiento

POR SU PROPIA SEGURIDAD, ES IMPRESCINDIBLE QUE TENGA EN CUENTA LOS SIGUIENTES PUNTOS DURANTE EL MANEJO DE EQUIPOS MÓVILES DE COMUNICACIÓN Y ESPECIALMENTE DE SU SISTEMA DE MANDO FÓNICO:

- Tenga en cuenta las disposiciones legales vigentes del país en el que se encuentre en ese momento.
- Si utiliza el sistema de mando fónico en una situación de emergencia, su voz puede sufrir alteraciones. Esto puede retrasar la conversación telefónica, por ejemplo, una llamada de emergencia.
- Familiarícese con las funciones del sistema de mando fónico antes de iniciar la marcha.

El sistema de mando fónico no sustituye al manual de instrucciones.
Las respuestas del sistema de mando fónico no ofrecen toda la información del manual de instrucciones. Además, el sistema de mando fónico no emite indicaciones de advertencia y de daños detalladas. En el Manual de instrucciones encontrará información detallada sobre el funcionamiento y el manejo seguro de los sistemas y componentes instalados en el vehículo.

Manejo

Funcionamiento del asistente de voz MBUX

Con el asistente de voz MBUX se pueden manejar funciones del vehículo y distintas áreas del sistema multimedia MBUX, por ejemplo, el teléfono o la navegación, por entrada de voz. El asistente de voz MBUX estará operativo aproximadamente medio minuto después de haber conectado el vehículo y puede manejarse desde todos los asientos (en función de los equipamientos opcionales).

Realización de un diálogo

INICIO DEL DIÁLOGO

- Diga Hola Mercedes para activar el asistente de voz MBUX.

o bien

- Pulse la tecla  del volante multifunción.

  En el sistema multimedia MBUX se muestra una onda azul. Se puede iniciar el diálogo.

Para dialogar con el asistente de voz MBUX, se pueden utilizar frases coloquiales completas a modo de comandos de voz. La activación de la voz se puede combinar también directamente con un comando de voz, porejemplo, Hola Mercedes, ¿qué temperatura hace fuera?

INTERRUPCIÓN DEL DIÁLOGO

- Durante el diálogo, diga Pausa.

  Se interrumpe el diálogo.

- Diga Hola Mercedes para continuar el diálogo.

CAMBIO DE NIVEL DE DIÁLOGO

- Durante el diálogo, diga Volver.

  El asistente de voz MBUX salta al paso anterior del diálogo.

NAVEGACIÓN POR LA LISTA DE SELECCIÓN

Si un comando de voz no ofrece un resultado inequívoco, se muestra una lista de selección.

- Diga el número de línea o el contenido para seleccionar un registro y visualizar más detalles.

- Diga Siguiente página o Página anterior para desplazarse por la lista de selección.

APERTURA DE LA AYUDA

- Diga Ayuda.

  Recibirá propuestas e información sobre el manejo del asistente de voz MBUX.

Sinopsis de las funciones manejables del asistente de voz MBUX

CON EL ASISTENTE DE VOZ MBUX PUEDE MANEJAR, EN FUNCIÓN DEL EQUIPAMIENTO DEL VEHÍCULO, LAS SIGUIENTES FUNCIONES:

- Teléfono
- SMS y correo electrónico
- Navegación
- Radio y medios
- Funciones del vehículo
- Funciones online

Para poder disfrutar de la plena funcionalidad del sistema de mando fónico, el mando fónico online debe estar activado (⟶ página 591).

Información sobre el idioma ajustado

Puede modificar el idioma del asistente fónico MBUX ajustando el idioma del sistema (⟶ página 635). Si el asistente fónico MBUX no admite el idioma del sistema ajustado, se selecciona el inglés.

Ajuste de las funciones del asistente de voz MBUX mediante el sistema multimedia

Sistema multimedia:

Ajustes » Sistema » Asistente del mando fónico

CONEXIÓN O DESCONEXIÓN DE LA ACTIVACIÓN DE LA VOZ DEL ASISTENTE DE VOZ MBUX

ⓘ En vehículos con cámara del conductor o asistente interior MBUX, se puede conectar o desconectar el asistente de voz MBUX en el menú Asistentes inteligentes.

- ▶ Seleccione Hola Mercedes.
  Si la función está activa, el diálogo puede activarse a través del comando de voz Hey Mercedes.

ACTIVACIÓN O DESACTIVACIÓN DE COMANDOS DIRECTOS

- ▶ Seleccione ⚙.
- ▶ Conecte o desconecte la función.
  Si la función está activa, pueden utilizarse algunos comandos incluso sin pronunciar Hola, Mercedes, por ejemplo, Siguiente título.

CONEXIÓN O DESCONEXIÓN DE LA ACTIVACIÓN DE LA VOZ PARA ASIENTOS ESPECÍFICOS

- ▶ Seleccione ⚙.
- ▶ Conecte o desconecte la función para los asientos que desee.

CONEXIÓN O DESCONEXIÓN DE LA INTERRUPCIÓN DE VOZ

- ▶ Seleccione Otros ajustes.

- Seleccione Intr. comando voz dur. indic. fónica.

  Si la función está activa, se puede pronunciar un comando durante una indicación fónica del sistema.

CONEXIÓN O DESCONEXIÓN DE LA PROACTIVIDAD

- Seleccione Otros ajustes.
- Seleccione la situación que desee, por ejemplo, Activación del perfil o Teléfono olvidado.

  Si la función está activa, el asistente de voz facilita de forma proactiva informaciones sobre situaciones específicas.

CONEXIÓN O DESCONEXIÓN DEL MANDO FÓNICO ONLINE

ⓘ El mando fónico online está activado de fábrica.

- Seleccione Mando fónico en línea.
- Conecte o desconecte la función.

  Si la función está activa y hay una cuenta de usuario de Mercedes me vinculada con el vehículo, hay resultados adicionales disponibles a través de información externa, por ejemplo, información sobre destinos especiales. Haciendo clic en el símbolo de la onda azul se puede mostrar más información sobre el mando fónico en línea.

ACTIVACIÓN O DESACTIVACIÓN DE CONTACTOS PARA EL USO EN LÍNEA

- Seleccione Contactos para el uso en línea.

  Si la función está activa, los contactos se encuentran mejor y más fácilmente mediante la entrada de voz.

Uso efectivo del asistente fónico MBUX

Indicaciones para un uso óptimo del asistente mando fónico MBUX

- El asistente mando fónico MBUX estará operativo medio minuto después de haber conectado el vehículo y puede manejarse desde todos los asientos en función del equipamiento. El sistema detecta desde qué asiento se ha pronunciado el comando y ejecuta las acciones para la posición del asiento correspondiente.
- Si ha finalizado un diálogo, el asistente mando fónico MBUX permanece activo mientras se muestre la onda azul en el sistema multimedia. Puede pronunciar otro comando de voz sin decir Hey Mercedes.
- Con el comando directo Change language to English se puede cambiar el idioma del sistema al inglés en cualquier momento sin pronunciar Hey Mercedes. Para ello, los comandos directos deben estar activados.
- Si hay un perfil de usuario guardado y activado, el asistente mando fónico MBUX puede realizar propuestas basadas en los hábitos del usuario. En el caso de comandos de voz confusos, el sistema selecciona una acción. Dicha acción puede rectificarse con un nuevo comando de voz.

  Pronuncie Hey Mercedes, carga mi perfil personal para activar el perfil. La voz del usuario debe estar previamente programada en el sistema y asignada a un perfil.

  Más información sobre los perfiles de usuario (⟶ página 614).
- Con el asistente mando fónico MBUX se pueden aceptar o rechazar llamadas entrantes sin la palabra clave Hey Mercedes.

Información sobre el asistente de voz online MBUX

El mando fónico online permite una mejor detección de resultados y pone resultados adicionales a disposición a través de información externa.

Por ello, Mercedes-Benz recomienda activar el mando fónico online (⟶ página 591).

Para ello necesitará una cuenta de usuario en Mercedes me. Si aún no tiene una cuenta de usuario, debe crearla y vincularla a su vehículo (⟶ página 727).

A continuación, acceda a su cuenta de usuario de Mercedes me. Los servicios de Mercedes me se visualizan y pueden activarse (⟶ página 727).

Haciendo clic en los iconos mostrados en la onda azul, se muestra más información sobre el estado en línea.

EL MANDO FÓNICO ONLINE ACTIVO OFRECE FUNCIONES ADICIONALES COMO, POR EJEMPLO:

- Condiciones meteorológicas
- Conocimiento general
- Días festivos y vacaciones
- Smarthome
- Mensajes
- Hora, fecha y zonas horarias

- Calculadora y conversor de divisas
- Resultados del fútbol y carteleras
- Información bursátil
- Calendario
- ChitChat
- Horóscopo
- Juego de geografía

ⓘ La disponibilidad de estas funciones depende del equipamiento y el país.

ⓘ Los contenidos textuales proceden de la Wikipedia de conformidad con la licencia CC BY-SA 3.0.

Comandos de voz esenciales

Indicaciones sobre los comandos de voz

No hace falta utilizar comandos de voz exactos para hacer uso de una función determinada. El asistente fónico MBUX también le entiende si utiliza un lenguaje coloquial. A continuación se enumeran algunos ejemplos. En algunos idiomas, estos ejemplos están disponibles únicamente de manera limitada.

EJEMPLOS DE COMANDOS DE VOZ:

- Navegación (⟶ página 595)
- Teléfono (⟶ página 595)
- Radio y televisión (⟶ página 596)
- Reproductor multimedia (⟶ página 596)
- Mensajes (⟶ página 596)
- Funciones del vehículo (⟶ página 596)
- Funciones online (⟶ página 597)

Ejemplos de comandos de voz para el manejo de la navegación

Puede manejar la navegación mediante el asistente fónico MBUX. El siguiente listado ofrece solo una pequeña selección de los posibles comandos de voz para la navegación. Recibirá otras propuestas si pronuncia Ayuda navegación.

- Llévame a casa.
- ¿Dónde está la gasolinera más cercana?
- ¿Hay un área de descanso a lo largo de la ruta?
- Establece el Jardín botánico como destino intermedio.
- Interrumpe el guiado al destino.
- Muestra mis últimos destinos.
- Quiero comprar zumo.
- Busca un restaurante asiático, pero no japonés, en el centro de Madrid.

Ejemplos de comandos de voz para el manejo del teléfono

Con el asistente fónico MBUX puede manejar los teléfonos conectados con el sistema multimedia MBUX. El siguiente listado ofrece solo una pequeña selección de los posibles comandos de voz para el teléfono. Recibirá otras propuestas si pronuncia Ayuda teléfono.

- Llama a Pedro Méndez al móvil.
- Marca 913 753 353.
- Llama a mi padre.
- Acepta la llamada.
- Rechaza la llamada.
- Busca al contacto Pedro Méndez.
- Cambia a la agenda.
- Muéstrame la llamadas entrantes.

- Cambia el teléfono.

Ejemplos de comandos de voz para el manejo de la radio y la TV

Con el asistente fónico MBUX puede manejar la radio y la TV en función del equipamiento del vehículo. El siguiente listado ofrece solo una pequeña selección de los posibles comandos de voz para la radio o TV. Recibirá otras propuestas si pronuncia Ayuda radio o Ayuda televisión.

- Reproduce la emisora Onda Cero.
- Siguiente emisora.
- Emisora anterior.
- Muéstrame la lista de emisoras de radio.
- Memoriza la emisora.
- ¿Qué estoy oyendo?

Ejemplos de comandos de voz para el manejo de medios

Con el asistente fónico MBUX puede manejar las fuentes multimedia conectadas y la música en línea. El siguiente listado ofrece solo una pequeña selección de los posibles comandos de voz para el manejo de los medios. Recibirá otras propuestas si pronuncia Ayuda medios o Ayuda reproductor.

- Reproduce a Michael Jackson.
- Reproduce "Yellow Submarine" de los Beatles.
- Siguiente título.
- Título anterior.
- Reproduce títulos parecidos.
- Repite este título.
- Conecta la reproducción aleatoria.
- Silencia la música.
- Cambia a USB.

Ejemplos de comandos de voz para mensajes

Con el asistente de voz MBUX puede crear, editar y escuchar mensajes. El siguiente listado ofrece sólo una pequeña selección de los posibles comandos de voz para mensajes.

"HOLA MERCEDES..."

- Escribe un SMS a María Hernández: ¿cuándo será la siguiente reunión?
- Lee los SMS nuevos.
- Muestra todos los SMS nuevos.

Ejemplos de comandos de voz del vehículo

Con el asistente mando fónico MBUX puede manejar ajustes y funciones del vehículo. El siguiente listado ofrece solo una pequeña selección de los posibles comandos de voz del vehículo.

ⓘ Si en un comando no se nombra ningún asiento, la acción se realiza automáticamente en el asiento desde el que se ha pronunciado el comando o se aplica a la función que se encuentre más próxima a dicho asiento.

- Ajusta la calefacción de asiento al nivel 2.
- Tengo los pies fríos.

- Inicia el programa Frescor.
- Conecta el masaje.
- Cambia la luz de ambiente al color azul.
- Enciende la luz de lectura.
- Apaga la luz trasera.
- Abre todas las ventanillas.
- Cambia el visualizador del conductor a 3D.
- ¿A qué velocidad se puede circular aquí?
- ¿Cuándo es la próxima fecha de servicio?
- ¿Hace calor fuera?

ADEMÁS SE PUEDE SOLICITAR INFORMACIÓN SOBRE EL VEHÍCULO:

- Información sobre el equipamiento específico del vehículo
  - Hey, Mercedes, ¿qué programas de masaje tienes?
  - Hey, Mercedes, ¿tengo activado el control de ángulo muerto?
  - Hey, Mercedes, ¿dónde está el triángulo de preseñalización?
- Información sobre el funcionamiento de los sistemas y componentes instalados en el vehículo
  - Hey, Mercedes, ¿qué es DISTRONIC?
  - Hey, Mercedes, ¿para qué necesito el ESP?
  - Hey, Mercedes, ¿qué es MBUX?
- Información sobre el manejo de los sistemas y componentes instalados en el vehículo
  - Hey, Mercedes, cómo puedo conectar mi smartphone?
  - Hey, Mercedes, ¿cómo conecto la luz de carretera?
  - Hey, Mercedes, ¿cómo finalizo la función de ionización?

Ejemplos de funciones online

El mando fónico online activo ofrece funciones adicionales en función del país, el idioma y el equipamiento del vehículo. El sistema accede a información externa y puede responder, entre otras preguntas, cuestiones de conocimiento general, proporcionar información meteorológica o sobre lugares, realizar cálculos, etc.

- ¿Brilla el sol en Berlín?
- ¿Llueve en mi punto de destino?
- ¿Cómo está la nieve en el Zugspitze?
- ¿Qué hora es en Sídney?
- ¿En qué país se usa el dólar?
- ¿Cuántos francos suizos son 25 euros?
- ¿Cuánto falta para las vacaciones?
- ¿Qué día es mañana?
- ¿Cuánto es el 20% de 29?
- ¿Qué dice mi horóscopo?
- ¿A cómo están las acciones de Daimler?
- Juguemos al Geo Quiz.
- Me aburro.
- ¿Quién es el canciller en este momento?
- ¿Qué sabes sobre la Puerta de Brandeburgo en Berlín?
- ¿Quién pintó el cuadro "El grito"?
- ¿Cómo va la Bundesliga?
- Crea una entrada de calendario mañana a las 9 horas.
- ¿Cuál es mi siguiente tarea?
- Cuéntame un chiste.
- ¿Cuántos idiomas hablas?

- ¿Cuál es tu animal favorito?
- ¿Qué hay de nuevo?
- ¿Sigue encendida la luz de la cocina?
- Apaga todos los dispositivos de mi casa.
- Ajusta la temperatura de la sala de estar a 24 grados.

Volver al índice de contenidos

Sistema multimedia MBUX

Este PDF interactivo funciona como una página web: toque un botón o haga clic sobre él para saltar directamente a su destino.
Desde la barra de navegación, en la parte superior izquierda, podrá volver a este punto en todo momento.

Sinopsis y manejo
Asistente interior MBUX
Ajustes del sistema
AMG TRACK PACE
Ajustes en híbridos enchufables
Menú Offroad
Fit & Healthy
Navegación y tráfico
Teléfono
In-Car Apps
Funciones online y de Internet
Medios
Radio
Sonido

Sinopsis y manejo

Sinopsis del sistema multimedia MBUX

ADVERTENCIA
Peligro de distracción debido a los sistemas de información y los equipos de comunicación

Si maneja sistemas de información y equipos de comunicación integrados en el vehículo durante la marcha, podría distraer su atención del tráfico. Adicionalmente puede perder el control de su vehículo.

- ► Utilice estos equipos solo si el estado del tráfico lo permite.
- ► Si no puede garantizar esto, detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial y realice las entradas con el vehículo parado.

Cuando utilice el sistema multimedia, observe la legislación vigente en el país en el que se encuentre en ese momento.

INDICACIÓN
Aumento de la temperatura de la superficie por radiación solar directa en el visualizador central/visualizador del acompañante

La superficie del visualizador está muy oscura.

Si el visualizador está sometido a la radiación solar directa, la superficie puede calentarse considerablemente.

- ► Si el visualizador ha estado sometido a la radiación solar directa, deje que enfríe antes de tocarlo de forma prolongada.

LAS FUNCIONES DE SU SISTEMA MULTIMEDIA MBUX PUEDEN VARIAR Y DEPENDEN DE LOS SIGUIENTES FACTORES:

- Mercado
- Ejecuciones nacionales
- Circunstancias técnicas

Las funciones y los Extras digitales de Mercedes-Benz y/o de terceros proveedores pueden no estar disponibles una vez finalizado el periodo de vigencia del contrato o debido a circunstancias técnicas. En consecuencia, no se tiene derecho a la puesta a disposición continua de funciones y Extras digitales.
Las funciones descritas pueden modificarse, optimizarse y adaptarse tras el cierre de la edición.

Por este motivo, Mercedes-Benz se reserva el derecho a realizar modificaciones en las funciones y los Extras digitales.
Por estos motivos, las descripciones e ilustraciones del sistema multimedia MBUX pueden diferir en casos individuales para su vehículo.



1. Touch Control y grupo de manejo del sistema multimedia MBUX
   - Manejo del Touch Control (⟶ página 609)
2. Visualizador central con funcionalidad táctil para el conductor
   - Sinopsis de la capa cero (⟶ página 603)
   - Apertura y manejo de la capa cero (⟶ página 605)
   - Sinopsis de la pantalla de inicio (⟶ página 606)
   - Manejo de la pantalla táctil (⟶ página 610)
   - Ajuste del manejo háptico para la pantalla táctil
3. Panel de mando con:
   - Sensor de huella digital
   - Conexión o desconexión del sistema multimedia MBUX, conexión o desconexión del visualizador central
   - Desconexión o conexión del sonido
   - Ajuste del volumen

ⓘ Algunas aplicaciones del sistema multimedia MBUX ofrecen la posibilidad de vincular con un código QR. Escanee dicho código QR con el teléfono móvil antes de iniciar la marcha.

ⓘ Alternativamente, el asistente del mando fónico MBUX permite un diálogo de voz. El manejo por voz se inicia tras pronunciar la expresión de activación "Hola, Mercedes" (⟶ página 590). Puede, por ejemplo, iniciar una navegación por voz.

ⓘ Si el vehículo está equipado con el asistente interior MBUX, se pueden utilizar sin contacto las funciones del vehículo y del sistema de infoentretenimiento. La interacción será inteligente, reactiva o mediante movimientos de la mano o la cabeza.

Hay numerosas aplicaciones y Extras digitales a su disposición. Puede abrirlos mediante la pantalla de inicio.

En la capa cero tiene a su disposición las fuentes de entretenimiento, el teléfono, las aplicaciones activas y las propuestas. También puede abrir los favoritos de su teléfono y añadir otros cómodamente desde el volante, con la tecla [★].

Los accesos rápidos de la pantalla de inicio y de las aplicaciones tienen como finalidad que pueda seleccionar las distintas funciones con rapidez.

Si usa la función de aprendizaje del sistema multimedia, durante el funcionamiento se le sugerirán, por ejemplo, números de teléfono marcados, programas de masaje activos o funciones del vehículo. Las propuestas se muestran en la Zero Layer según el contexto y sus hábitos de uso. La configuración de las propuestas se realiza en los ajustes del sistema. Además, el sistema multimedia aprende rutinas. Las rutinas son acciones que se ejecutan automá-

ticamente bajo ciertas condiciones. Creará su perfil de usuario combinando diversos ajustes del vehículo y ajustes del sistema multimedia. Algunas funciones y Extras digitales cuentan con protección por PIN. Si programa métodos biométricos, puede identificarse con ellos en lugar de utilizar el Mercedes me ID PIN de cuatro cifras.

El centro de notificaciones recopila las notificaciones entrantes, por ejemplo, sobre una actualización de software disponible. Una notificación ofrece diversas acciones en función de cada tipo. Se accede a través del Control Center.

PROTECCIÓN ANTIRROBO
Este dispositivo está equipado con medidas técnicas de protección antirrobo. Encontrará más información sobre la protección antirrobo en cualquier taller especializado.

Capa cero

FUNCIONAMIENTO DE LA CAPA CERO

ⓘ Su software puede actualizarse a una versión más actual con posterioridad.

La capa cero le ofrece contenidos dinámicos del sistema multimedia MBUX y le permite acceder con rapidez a las aplicaciones que utilice y controlarlas. Si selecciona [⌂] en el visualizador central, se muestra el mapa digital con las aplicaciones en el sector de visualización inferior. Los pasos necesarios para abrir las aplicaciones se reducen con respecto a la pantalla de inicio con el menú clásico. Puede cambiar entre la capa cero y la pantalla de inicio con el menú clásico.

Las aplicaciones se pueden ocultar o volver a mostrar en el sector de visualización.

LA CAPA CERO DISPONE DE LOS SIGUIENTES MÓDULOS Y APLICACIONES:

- Módulo de navegación

  En la vista ampliada puede, porejemplo, hacer que se muestre la sinopsis del itinerario, conectar la visualización de las informaciones del tráfico y realizar ajustes para Vista (mapa), Mensajes y señales acústic. y Ruta.
- Entretenimiento (medios, radio) y teléfono

  Si se muestra el sector de visualización inferior, las fuentes de entretenimiento se visualizan siempre.

  Para que se muestre el teléfono, debe haber un teléfono móvil conectado con el sistema multimedia MBUX.
- Aplicaciones activas

  En el sector de visualización inferior se muestra, porejemplo, el programa de masaje activado.
- Propuestas

  Las propuestas se muestran en el sector de visualización inferior según el contexto y sus hábitos de uso. A continuación, algunos ejemplos:
  - Números de teléfono marcados
  - Programas de masaje activos
  - Funciones del vehículo
  - Aplicaciones de voz en línea
  - Rutinas personalizadas

    La función de aprendizaje del sistema detecta sus secuencias operativas típicas y propone la ejecución automática de las mismas como una rutina.

Los módulos y las aplicaciones se muestran primero en una vista minimizada. Mediante una pulsación breve puede manejarlas o abrir el menú correspondiente (vista ampliada).

Pulsando de forma prolongada una propuesta, se abre un menú contextual con más funciones disponibles.

La función de aprendizaje se puede activar o desactivar para las opciones (⟶ página 636).

SINOPSIS DE LA ZERO LAYER

MAPA DIGITAL Y APLICACIONES ESPECÍFICAS DEL USUARIO (EJEMPLO)



1. Módulo de navegación (vista reducida)
2. Introducción de un destino (⟶ página 52)
   Búsqueda de aparcamiento
3. Acceso al Control Center (desplazamiento de la barra hacia abajo)
4. Indicación variable
5. Acceso a los ajustes del perfil de usuario
6. Menú Compartir contenidos (si está disponible)
7. Teléfono
   Requisito del teléfono: el teléfono móvil debe estar conectado con el sistema multimedia MBUX.
8. Fuentes de entretenimiento (medios, radio)
9. ⌂
   Pulsación breve: mostrar todas las aplicaciones (⟶ página 605)
   Pulsación larga: acceso a la pantalla de inicio con el menú Clásico (⟶ página 606)
10. Monitor de ruta
    Por ejemplo, lista de rutas, recomendaciones de carril, imagen en 3D de la maniobra de conducción próxima

La Zero Layer muestra el mapa digital y las aplicaciones específicas del usuario.

EN EL SECTOR DE VISUALIZACIÓN INFERIOR SE MUESTRAN LAS SIGUIENTES APLICACIONES ESPECÍFICAS DEL USUARIO:

- Propuestas
  Requisito: se deben haber activado las propuestas (⟶ página 636).
- Aplicaciones activas
  Por ejemplo, un programa de masaje
  Por ejemplo, la ayuda activa para aparcar
- Teléfono 7
- Fuentes de entretenimiento 8
- Aplicaciones de voz en línea

El sector de visualización inferior puede visualizarse y ocultarse (⟶ página 605).

INFORMACIÓN SOBRE LOS RECURSOS DE ENTRETENIMIENTO
Puede manejar las aplicaciones en la vista minimizada o en el menú (vista ampliada) (⟶ página 605).

EJEMPLOS:

- Control de la fuente multimedia, por ejemplo, pausa/reproducción, siguiente canción, sintonización de emisoras

- Selección de una canción de la lista de reproducción actual o de una emisora de la lista de emisoras
- Selección de la fuente multimedia

  La fuente multimedia debe estar conectada con el sistema multimedia MBUX.

INFORMACIÓN SOBRE EL TELÉFONO
Para utilizar las funciones, los teléfonos móviles deben estar conectados con el sistema multimedia MBUX.

Requisito para las propuestas: se ha activado la opción Llamadas y mensajes en las propuestas.

EJEMPLOS:

- Aceptación de una llamada y devolución de una llamada perdida

  Las llamadas perdidas se muestran para los teléfonos móviles vinculados con el sistema multimedia MBUX.
- Visualización de contactos y lista de llamadas, así como llamada a un contacto
- Uso de las funciones de llamadas
- Propuesta de contactos

  Los contactos se proponen para los teléfonos móviles que están conectados con el sistema multimedia MBUX. No se proponen contactos para los teléfonos móviles vinculados a otro perfil de usuario.
- Escritura de un mensaje a un contacto (propuesta)
- Conexión de un dispositivo mediante el administrador de dispositivos (propuesta)

INFORMACIÓN SOBRE LAS APLICACIONES ACTIVAS
ESTÁN DISPONIBLES LAS SIGUIENTES FUNCIONES:

- Manejo del programa de masaje
- Manejo del programa ENERGIZING COMFORT

PROPUESTAS DE NAVEGACIÓN Y DE LAS FUNCIONES DE CONFORT Y DEL VEHÍCULO
Requisito: se han activado las opciones Confort, Vehículo y Navegación en las propuestas.

- Manejo del programa de masaje

  El sistema multimedia propone, por ejemplo, un programa en un momento determinado.
- Apertura del portón trasero

  Requisito: el vehículo debe estar equipado con cierre de confort de la tapa del maletero.
- Manejo del programa ENERGIZING COMFORT
- Realización de ajustes de calefacción
- Conexión o desconexión de la ayuda para aparcar PARKTRONIC
- Selección de últimos objetivos y objetivos de los favoritos

PROPUESTAS SOBRE LAS APLICACIONES DE VOZ EN LÍNEA
Requisito: se debe haber activado la opción Servicios de voz en línea en las propuestas.

Las aplicaciones de voz propuestas están disponibles en línea y se basan en sus entradas de voz previas.

EJEMPLOS:

- ¿Qué tiempo hará mañana?
- Pon las noticias.
- Inicia Geoquiz.
- Abre la puerta del garaje.

PROPUESTAS DE ACTIVACIÓN DE RUTINAS DETECTADAS
Requisito: se debe haber activado la opción Aprender y proponer en las propuestas.

Las rutinas son acciones que se ejecutan automáticamente bajo ciertas condiciones. Un ejemplo de rutina: cada vez que conduce al trabajo por la mañana (condición), el sistema multimedia MBUX debe ajustar un programa de masaje determinado (acción). Las rutinas también pueden realizar varias acciones.

APERTURA Y MANEJO DE LA ZERO LAYER

APERTURA DE LA ZERO LAYER
Al conectar el vehículo, se muestra la Zero Layer con el mapa digital. La navegación debe estar activada.

- **Desde otra aplicación:** pulse la tecla [⌂] a la derecha del volante.

o bien,

- Pulse brevemente [⌂].

MANEJO DE APLICACIONES EN LA VISTA REDUCIDA (EJEMPLOS)

- **Medios:** para reproducir la pista anterior o siguiente, toque [⏮] o [⏭].
- **Aceptación de una llamada o respuesta a una llamada perdida:** toque el contacto.
  Las funciones de llamada están disponibles una vez establecida la conexión.
- **Finalización de una llamada:** vuelva a tocar el contacto.
- **Respuesta a un mensaje:** toque el mensaje recibido y dicte su mensaje mediante el asistente del mando fónico MBUX.
- **Inicio de un programa de masaje:** toque la aplicación e inicie el programa de masaje.
- **Selección del último objetivo:** toque la aplicación y seleccione uno de los últimos objetivos.
- **Selección de un objetivo de los favoritos:** toque la aplicación y seleccione el objetivo.

VISUALIZACIÓN Y OCULTACIÓN DEL SECTOR DE VISUALIZACIÓN CON APLICACIONES

- **Ocultación:** arrastre hacia abajo las aplicaciones.
- **Visualización:** mueva la barra situada encima de [⌂] hacia arriba.

o bien,

- Seleccione [⌂].

o bien,

- Pulse la tecla [⌂] a la derecha del volante.

MÓDULO DE NAVEGACIÓN (VISTA AMPLIADA)



Guiado al destino activado (ejemplo)
(1) Evento de tráfico en la ruta
Distancia a la posición actual del vehículo y tiempo de marcha restante

2 Objetivo
3 Búsqueda de gasolinera
4 Conexión o desconexión de la visualización de la información sobre el tráfico

► (⟶ página 603)Toque en el módulo de navegación.

► Seleccione Ruta en la barra de menús inferior.

MANEJO DEL MENÚ EN EL SECTOR DE VISUALIZACIÓN INFERIOR (EJEMPLO: PROGRAMA DE MASAJE ACTIVO)



1 Selección del programa de masaje
2 Inicio o detención del programa para el conductor
3 Inicio o detención del programa para el acompañante
4 Ajuste de la intensidad del masaje para el asiento del conductor o del acompañante

► Toque la aplicación.
Se muestra la vista ampliada de la aplicación.

► **Cierre del menú:** seleccione [↩].

APERTURA Y CIERRE DEL MENÚ CONTEXTUAL DE UNA PROPUESTA

► En la Zero Layer, pulse una propuesta de forma prolongada.
El menú contextual se abre y muestra, por ejemplo, la opción No proponer más.

► **Cerrar:** toque junto al menú contextual.

ELIMINACIÓN DE LA PROPUESTA DEL SECTOR DE VISUALIZACIÓN

► Deslice la propuesta hacia arriba con un gesto táctil.

VISUALIZACIÓN DE TODAS LAS APLICACIONES

► Pulse brevemente [⌂].
Se muestran las aplicaciones disponibles.

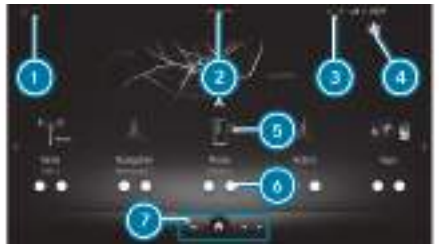
► **Ocultación de aplicaciones:** vuelva a pulsar brevemente [⌂].

CAMBIO ENTRE LA ZERO LAYER Y LA PANTALLA DE INICIO CON MENÚ CLÁSICO

► Pulse prolongadamente [⌂].
Se muestra la pantalla de inicio con menú clásico.

► **Retorno a la Zero Layer:** pulse [⌂] de forma prolongada.

Sinopsis de la pantalla de inicio



1 Indicación variable
2 Acceso al Control Center: desplazamiento de la barra hacia abajo
3 Visualización en la indicación variable
4 Acceso a los ajustes del perfil de usuario y cambio de usuario
5 Acceso a la aplicación
6 Accesos rápidos de la aplicación

⑦ Menú global
- Apertura del menú anterior
- Pulsación larga: cambio entre la pantalla de inicio y la capa cero
- Título anterior o emisora anterior
- Título siguiente o emisora siguiente

ⓘ Durante una llamada telefónica, en el menú global ⑦ se indica la duración de la llamada.

Para cambiar entre la pantalla de inicio y la capa cero, puede también pulsar de forma prolongada la tecla situada a la derecha del volante.

Si tira de la barra ② hacia abajo, aparece el Control Center.

EN EL CONTROL CENTER SE PUEDE ACCEDER A LAS SIGUIENTES FUNCIONES:

- Centro de notificaciones
- Acceso rápido al vehículo

Rutinas personalizadas

SINOPSIS DE RUTINAS PERSONALIZADAS

El sistema multimedia MBUX le ayuda con las tareas rutinarias diarias y puede ejecutarlas automáticamente. La función de aprendizaje del sistema reconoce sus secuencias típicas de funcionamiento y las propone como rutina en situaciones recurrentes.

Cuando el sistema detecta una rutina, esta se le propone en la capa cero para su activación.

Las rutinas son acciones que se ejecutan automáticamente bajo ciertas condiciones. Un ejemplo de rutina: cada vez que conduce al trabajo por la mañana (condición), el sistema multimedia MBUX debe ajustar un programa de masaje determinado (acción). Las rutinas también pueden realizar varias acciones.

LAS RUTINAS ESTÁN DISPONIBLES A TRAVÉS DE TRES OPCIONES:

- El sistema multimedia MBUX aprende y sugiere rutinas.
- Puede crear sus propias rutinas.
- Puede seleccionar rutinas predefinidas (plantillas).

Cuando la función de aprendizaje Aprender y proponer está conectada y hay suficientes datos disponibles, el sistema propone una rutina en la capa cero. Usted puede activarla o rechazarla. Cuando se cumplen las condiciones de la rutina en el futuro, recibirá una notificación con un temporizador. Tras la confirmación o la expiración del temporizador, se ejecutan las acciones de la rutina. Si toca en la notificación ■, la rutina se cancela. No se realiza ninguna acción. Pero la rutina sigue activada. Cuando se cumplen de nuevo las condiciones de la rutina, recibirá una notificación.

A través de la aplicación Rutinas puede crear sus propias rutinas o seleccionar rutinas predefinidas.

CONDICIONES PARA LAS RUTINAS SON, POR EJEMPLO:

- ¿Cuándo debe arrancar una rutina?
  - Días laborables a las 08:00
- ¿Dónde debe arrancar una rutina?
  - Inicio en casa, inicio en el trabajo, paso por el túnel
- ¿A qué temperatura debe arrancar una rutina?
  - A partir de 0 °C
- ¿Para qué evento debe arrancar una rutina?

- Llamada entrante o saliente
- Por irradiación solar intensa

LAS ACCIONES SIGUIENTES SE PUEDEN SELECCIONAR, POREJEMPLO, DE CATEGORÍAS:

- Confort
  - Selección del programa de masaje
  - Ajuste de la calefacción de asiento
  - Selección del programa ENERGIZING COMFORT
- Climatización
  - Ajuste de temperatura (delantera, trasera)
  - Conexión o desconexión de la función AC
  - Ajuste de los difusores de ventilación
- Entretenimiento y navegación
  - Sintonización de emisoras de radio
  - Selección de la fuente multimedia
  - Desconexión de los mensajes hablados del sistema de navegación

ACTIVACIÓN E INICIO DE LAS RUTINAS SUGERIDAS

ACTIVACIÓN DE RUTINAS

Cuando se detecta una rutina nueva, se sugiere su automatización en la capa cero.

► Seleccione Sí.

Cuando se cumplen las condiciones de la rutina en el futuro, aparece una notificación que le prepara para la ejecución de la rutina.

O bien:

► Seleccione **Rechazar la rutina esta vez:** Decidir más tarde.

La rutina se encuentra en la aplicación Rutinas y puede activarla allí en cualquier momento o eliminarla si es necesario.

INICIO DE RUTINA

Se muestra una notificación con un temporizador. Una vez finalizado el temporizador, la rutina se inicia automáticamente.

► **Inicio inmediato de rutina:** pulse el texto de notificación.

► **Rechazo puntual de la rutina:** pulse ■.

Si se cumplen las condiciones de la rutina, se ofrecerá de nuevo en el futuro.

CREACIÓN DE RUTINAS PROPIAS

Sistema multimedia:

→ ⌂ » Rutinas » Crear rutina

CONFIGURACIÓN DE CONDICIONES

► Seleccione +.

► Seleccione la condición, porejemplo, Entre semana.

► En caso necesario, seleccione otras condiciones.

CONFIGURACIÓN DE ACCIONES

► Seleccione +.

► Seleccione la categoría, porejemplo, Confort.

► Seleccione la acción, porejemplo, Masaje clásico.

► En caso necesario, seleccione otras acciones de otras categorías.

► Seleccione Siguiente.

- Seleccione un símbolo e introduzca un nombre, porejemplo, Mi primera rutina.
- Seleccione Crear rutina.

  La rutina aparece en la sinopsis. Cuando se cumplen las condiciones de la rutina, aparece una notificación. La rutina se puede iniciar.

ⓘ Puede editar una rutina creada en cualquier momento.

SELECCIÓN DE RUTINAS PREDEFINIDAS

Sistema multimedia:

→ [⌂] ⏩ Rutinas ⏩ Plantillas

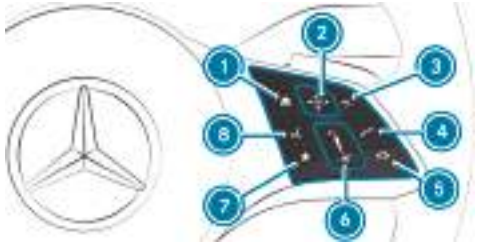
- Active la rutina deseada.

  Cuando se cumplen las condiciones de la rutina, aparece una notificación. La rutina se puede iniciar.

ⓘ Las plantillas (modelos) se pueden editar como las propias rutinas.

Touch Control

MANEJO DEL TOUCH CONTROL (SISTEMA MULTIMEDIA MBUX)



1. [⌂] Visualización de la capa cero/pantalla de inicio
2. Touch Control

   [◀] [▲] [▶] [▼] Gesto táctil en la dirección indicada por la flecha (navegación)

   [OK] Pulsación (confirmación)
3. [↩] Volver a la última indicación
4. [📞] Establecimiento o aceptación de una llamada
5. [📞] Rechazo o finalización de una llamada
6. Aumento del volumen: gesto táctil hacia arriba

   Reducción del volumen: gesto táctil hacia abajo

   [🔇] Desconexión del sonido: pulsación
7. [★] Apertura de los favoritos del teléfono
8. [🎤] Inicio del asistente de voz MBUX

ⓘ Para un manejo óptimo del Touch Control (2), utilice a ser posible la punta del pulgar.

La navegación por los menús y las listas se efectúa con **gestos táctiles con un dedo** sobre la superficie sensible al tacto del Touch Control (2), porejemplo:

- **Introducción de los caracteres:** seleccione un carácter en el teclado y pulse el Touch Control (2).
- **Selección de la opción de menú:** desplácese por una lista y pulse el Touch Control (2).
- **Desplazamiento del mapa digital:** haga un gesto táctil en cualquier dirección.

AJUSTE DE LA SENSIBILIDAD DEL TOUCH CONTROL

Sistema multimedia:

Ajustes » Sistema » Element. mando » Sensibilidad de Touch Control

- Seleccione Rápido, Medio o Lento.

AJUSTE DEL AVISO ACÚSTICO DE MANEJO PARA TODOS LOS ELEMENTOS DE MANDO

Sistema multimedia:

Ajustes » Sistema » Element. mando » Feedback acústico

Esta función presta asistencia durante la selección en una lista.

- Ajuste Desconectado, Normal o Alto.

  Si la función está conectada, oirá un clic al seleccionar elementos de mando y al desplazarse por una lista. Cuando se alcance el principio o el final de la lista, se oirá otro clic.

Pantalla táctil

MANEJO DE LA PANTALLA TÁCTIL

PULSACIÓN BREVE

- **Selección de opción de menú o entrada:** toque un símbolo o una entrada.
- **Ampliación de la escala del mapa:** toque dos veces consecutivas con un dedo.
- **Reducción de la escala del mapa:** toque con dos dedos.
- **Introducción de caracteres mediante teclado:** toque una tecla.

GESTOS TÁCTILES CON UN DEDO

- **Navegación por menús:** deslice el dedo hacia arriba, hacia abajo, hacia la izquierda o hacia la derecha.
- **Desplazamiento del mapa digital:** deslice el dedo en todas las direcciones.

GESTOS TÁCTILES CON DOS DEDOS

- **Ampliación o reducción de la escala del mapa:** junte o separe dos dedos.
- **Ampliación o reducción de la sección de una página web:** junte o separe dos dedos.
- **Giro del mapa:** gire dos dedos hacia la izquierda o hacia la derecha.

GESTOS TÁCTILES CON TRES DEDOS

- **Acceso a la pantalla de inicio:** deslice tres dedos hacia arriba en una aplicación.

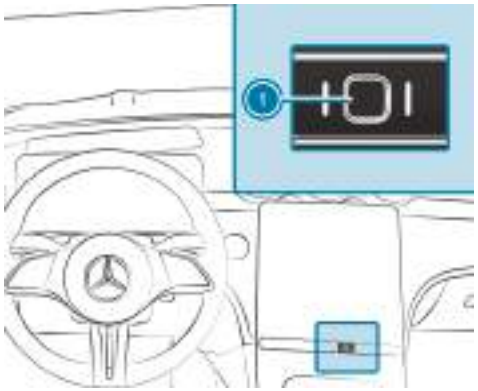
TOQUE PROLONGADO Y ARRASTRE

- **Desplazamiento del mapa:** toque la pantalla táctil y mueva el dedo en cualquier dirección.
- **Ajuste del volumen en una escala:** toque la pantalla táctil y mueva el dedo hacia la izquierda o hacia la derecha.

TOQUE PROLONGADO

- **Memorización del punto de destino en el mapa:** toque la pantalla táctil sin soltarla hasta que aparezca un aviso.
- **Apertura de un menú global en aplicaciones:** toque sin soltar la pantalla táctil hasta que se muestre el menú Opciones.

Sinopsis del sensor de huella digital



El sensor de huella digital (1) permite un acceso cómodo a funciones y servicios protegidos de su sistema multimedia MBUX. A diferencia de la protección por Mercedes me ID PIN, en este caso se puede suprimir la introducción del código de cuatro dígitos para activar servicios y funciones con contenidos personales.

El sensor de huella digital debe configurarse antes de su uso (⟶ página 614).

En los vehículos equipados con visualizador del acompañante, se pueden memorizar una huella dactilar para el asiento del conductor y otra para el asiento del acompañante. Estas huellas dactilares quedan asignadas a la plaza de asiento correspondiente. Se pueden utilizar para la autenticación o la activación del perfil de usuario individual en el visualizador asignado.

ⓘ El sensor de huella digital solo memoriza un modelo de datos, no la imagen de la huella dactilar. El modelo de datos solo se procesa en el vehículo y no se transmite fuera de este.

Perfiles de usuario

INDICACIONES SOBRE LOS PERFILES DE USUARIO

ADVERTENCIA
Peligro de aprisionamiento por ajuste del asiento del conductor al acceder a un perfil del conductor

La selección de un perfil de usuario puede provocar el ajuste del asiento del conductor a la posición memorizada para ese perfil. Como consecuencia, usted y otros ocupantes del vehículo podrían quedar aprisionados.

► Asegúrese de que no haya personas ni partes del cuerpo en la zona de desplazamiento del asiento mientras el sistema multimedia ajusta el asiento del conductor.

Si hay peligro de que una persona quede aprisionada, detenga inmediatamente el proceso de ajuste:

► Tocando el aviso de advertencia en el visualizador central.

o bien

► Accionando una tecla de posición de la función de memoria o un interruptor de ajuste del asiento en la puerta del conductor.
El proceso de ajuste se interrumpe.

El asiento del conductor regulable eléctricamente está equipado con una protección antiaprisionamiento.

Si la puerta del conductor está abierta, al acceder a un perfil del conductor **no** se ajusta el asiento del conductor.

SINOPSIS DE LOS PERFILES DE USUARIO

REQUISITOS PARA EL USO

- Se ha registrado con una Mercedes me ID y ha confirmado las condiciones de uso.
- Su Mercedes me ID está vinculado con el vehículo.

ⓘ Si falta uno de los requisitos indicados o si no hay seleccionado ningún perfil de usuario, los datos descritos a continuación se guardan como ajuste estándar en el vehículo. Todos los usuarios del vehículo pueden modificar los ajustes estándar.

Los perfiles de usuario memorizan ajustes personales. Si varias personas utilizan el vehículo, un usuario puede realizar ajustes en su perfil sin modificar los ajustes de otro usuario.

ⓘ Algunos ajustes se aplican a todo el vehículo y se muestran en todos los perfiles de usuario, porejemplo, la iluminación de ambiente y los ajustes actuales de la navegación. Se asignan al perfil del conductor, pero también pueden modificarlos los demás ocupantes del vehículo en su perfil de usuario.

Puede personalizar un perfil de usuario en el vehículo mediante el asistente de configuración o a través de los ajustes de su perfil de usuario. Algunos ajustes, porejemplo, una foto de perfil, deben crearse en la Mercedes-Benz App o en el portal Mercedes-Benz.

ⓘ Si se descarga el perfil de usuario en marcha, el asistente de configuración no realiza ninguna configuración del perfil de usuario.

Los contenidos específicos del usuario y las aplicaciones con datos personales están protegidos con distintos niveles de seguridad (⟶ página 614).

Para acceder a contenidos protegidos se utiliza Mercedes me ID PIN y, en función del equipamiento del vehículo, los sensores biométricos.

SI SE ACTIVA UN PERFIL DE USUARIO, SE PUEDEN AJUSTAR, POREJEMPLO, LOS SIGUIENTES SISTEMAS DE CONFORT PERSONALIZADOS O SE PUEDEN CARGAR SUS AJUSTES:

- Asiento
- Luz de ambiente
- Retrovisores exteriores
- Persianas
- Ajustes de la climatización
- Head-up-Display

Si se activa el perfil de usuario durante la marcha, no se ajusta el asiento del conductor.

CONTENIDOS ESPECÍFICOS DEL USUARIO

EN FUNCIÓN DEL EQUIPAMIENTO DEL VEHÍCULO, COMO USUARIO PUEDE, POREJEMPLO, MEMORIZAR LOS SIGUIENTES AJUSTES:

- Ajustes de los retrovisores, el volante y el asiento del conductor
- Climatización
- Luz de ambiente
- Radio (lista de emisoras incluida)
- Propuestas

Esta función es un equipo on-demand (⟶ página 116): si la llave del vehículo está vinculada al perfil de usuario, el perfil de usuario se preactiva al desbloquear el vehículo o al aproximarse a un vehículo con KEYLESS-GO. También se adoptan los ajustes para la luz, los espejos y el asiento. Para usar un perfil de usuario o una aplicación, la llave del vehículo también sirve como entrada de sensor para la autorización.

Podrá ver una animación sobre este tema en el siguiente enlace:

ADICIÓN DE USUARIOS

Requisitos

- El vehículo está parado.

Sistema multimedia:

 Seleccionar un usuario

▶ Seleccione ⊕ Añadir un usuario.

Se carga un código QR.

▶ Escanee el código QR visualizado con la Mercedes-Benz App o cualquier escáner de códigos QR en un terminal móvil. Si la Mercedes-Benz App aún no está instalada en el terminal móvil, será redirigido a la tienda de su terminal móvil.

▶ Siga los pasos indicados en la aplicación Mercedes-Benz.

El vehículo se vincula con su Mercedes me ID. Esto crea automáticamente su perfil de usuario en el vehículo.

Si solo su perfil de usuario está disponible, se cargará automáticamente.

Si hay más de un perfil de usuario disponible, será redirigido a la selección de usuario.

Si el vehículo está parado, el asistente de configuración se inicia automáticamente después de la selección del usuario.

ⓘ Si se había añadido el usuario, este se puede seleccionar (⟶ página 616).

SELECCIÓN DE LAS OPCIONES DE USUARIO

Requisitos

- Se ha seleccionado un usuario.

Sistema multimedia:
→ ⌂ » 👤 » Ajustes

PROTECCIÓN DE CONTENIDOS ESPECÍFICOS DEL USUARIO Y APLICACIONES
Cuando añade un nuevo usuario, la protección de acceso al perfil de usuario ya está activada. Para el acceso dispone de Mercedes me ID PIN y, en función del equipamiento del vehículo, de sensores biométricos. Los sensores biométricos deben programarse en el vehículo. La autentificación se realiza teniendo en cuenta todos los sensores memorizados y disponibles.

SE PROTEGEN, POR EJEMPLO, LAS SIGUIENTES APLICACIONES Y LOS CONTENIDOS ESPECÍFICOS DEL USUARIO:

- Selección de usuarios y ajustes del perfil de usuario
- Sensores biométricos
  La programación de los sensores biométricos
  Consulte en el siguiente apartado la programación y gestión del reconocimiento biométrico.
- Propuestas
  Los datos y la determinación de los objetivos en el sistema de navegación, fuentes multimedia, emisoras de radio, contactos y mensajes más probables
- ENERGIZING COACH
  Los datos relativos a la salud guardados y su evaluación
- In-Car Calendar
  El calendario
- Servicio "Aparcar"
  Los procedimientos de pago
- Mercedes-Benz Store
  La adquisición de Extras digitales
- Activaciones del sistema de funciones del vehículo que hayan sido pagadas

SE LE SOLICITARÁ LA AUTENTIFICACIÓN O REAUTENTICACIÓN MEDIANTE UN SENSOR O MERCEDES ME ID PIN EN LOS SIGUIENTES CASOS:

- al seleccionar un perfil de usuario protegido
- al solicitar una función de naturaleza sensible
- si el cierre del cinturón y la puerta se abren en una plaza de asiento y se solicita una función de naturaleza sensible

► Seleccione Protección de contenidos.

► Conecte o desconecte Protección de acceso.

ⓘ Con la protección de acceso desconectada se puede consultar su perfil de usuario y realizar cambios desde cualquier plaza de asiento.

ⓘ La protección de acceso se activa o desactiva específicamente para el vehículo.

ⓘ Tenga en cuenta que la autentificación es necesaria para algunas funciones, por ejemplo, In-Car Calendar, y por lo tanto no se puede desactivar por completo.

CONFIGURACIÓN Y GESTIÓN DEL RECONOCIMIENTO BIOMÉTRICO

Los modelos de datos biométricos se memorizan en los sensores del vehículo. Si se ha configurado un reconocimiento, este sensor sirve como contribución para la autentificación en el sistema multimedia.

- ► Seleccione Protección de contenidos.
- ► Seleccione Reconocimiento de huella dactilar.

ⓘ Si es necesario, autentifíquese en el sistema multimedia.

CONFIGURACIÓN DEL RECONOCIMIENTO DE HUELLA DACTILAR

- ► Coloque y levante el dedo varias veces en el sensor de huella digital situado debajo de la pantalla táctil (⟶ página 611).
- ► Siga las indicaciones del sistema.

  Se procede a la lectura del dedo. Si el proceso de escaneo se realiza correctamente, se muestra un aviso en el visualizador central. Puede desbloquear con la huella dactilar su perfil de usuario y aplicaciones protegidas.

BORRADO DE DATOS BIOMÉTRICOS

- ► Pulse brevemente 🗑 detrás de Reconocimiento de huella dactilar.
- ► Seleccione Sí.

APERTURA DEL ASISTENTE DE CONFIGURACIÓN

- ► Seleccione Perfil.
- ► Seleccione Asistente de configuración.
- ► Siga los pasos del asistente de configuración.

PROGRAMACIÓN DE LA LLAVE PARA LA SELECCIÓN DEL PERFIL

- ► Seleccione Protección de contenidos.
- ► Seleccione Reconocimiento de llave.
- ► Tenga la llave a mano y siga las solicitudes de actuación indicadas por el asistente de configuración.

  El perfil de usuario se vincula con la llave seleccionada.

CUANDO ABRE EL VEHÍCULO CON LA LLAVE, LOS AJUSTES DEL ASIENTO, LOS ESPEJOS Y LA ILUMINACIÓN DE SU PERFIL DE USUARIO SE PREACTIVAN:

- vehículos con KEYLESS-GO: al aproximarse
- vehículos sin KEYLESS-GO: al desbloquear las puertas

Para ello se utiliza la llave que utiliza actualmente para desbloquear el vehículo.

Se cargan los ajustes personalizados de su perfil de usuario.

ⓘ El asiento se mueve a la posición correspondiente antes de que se abra la puerta del conductor (⟶ página 260).

ⓘ La llave se guarda solo para el conductor y un perfil de usuario.

MODIFICACIÓN DEL NOMBRE DE USUARIO O LA FOTO DE PERFIL

- ► Seleccione Perfil.
- ► Seleccione Cambiar el nombre de usuario.

o bien,

- ► Seleccione Imagen de usuario.
- ► Introduzca el nombre de usuario o seleccione una imagen de usuario.
- ► Seleccione Finalizar.

ⓘ Puede guardar su foto en su Mercedes me ID en la aplicación o en el portal. La foto se muestra entonces en el vehículo. En el mismo vehículo puede seleccionar otras imágenes de ejemplo en lugar de la foto.

ELIMINACIÓN DEL PERFIL DE USUARIO

- ► Seleccione Perfil.
- ► Seleccione Eliminar.
- ► Seleccione Eliminar perfil de usuario.

ⓘ Su Mercedes me ID y sus datos personales permanecerán en el ecosistema Mercedes-Benz.

REPOSICIÓN DEL PERFIL DE USUARIO A LOS AJUSTES DE FÁBRICA

- ► Seleccione Perfil.
- ► Seleccione Reposicionar.
- ► Seleccione Sí.

ⓘ Además de Mercedes me ID PIN, también se borran sus datos biométricos en el vehículo y en los sensores.

ⓘ Aquí solo reposiciona el perfil de usuario al ajuste de fábrica, pero no cambia ningún otro ajuste del sistema del vehículo.

Podrá ver una animación sobre este tema en el siguiente enlace:

SELECCIÓN DE USUARIOS

Sistema multimedia:



ⓘ Si abre un perfil de conductor, se pueden ajustar el asiento del conductor y el volante.

CANCELE EL PROCESO DE AJUSTE MEDIANTE LAS SIGUIENTES ACCIONES:

- Toque el aviso Pulse aquí para cancelar. en el visualizador central.
- Pulse una de las teclas de manejo del asiento de la puerta del conductor.

- ► Seleccione Seleccionar un usuario.

- ► Seleccione un usuario.
- ► Si es necesario, autentifíquese con el Mercedes me ID PIN o un atributo biométrico memorizado.
  El perfil de usuario se carga y se activa.

ⓘ Si selecciona Continuar sin seleccionar un usuario no se carga ningún ajuste específico del perfil de usuario.

SINCRONIZACIÓN DE PERFILES DE USUARIO

Requisitos

- Se ha registrado con una Mercedes me ID y ha confirmado las condiciones de uso.
- Su Mercedes me ID está vinculado con el vehículo.
- Se ha seleccionado un usuario.

Sistema multimedia:

→ ⌂ » 👤 » Ajustes » Sincronización de perfiles

- ► Active la opción Sincronizar automáticamente.
  Si se conecta o desconecta el vehículo, los datos almacenados en el vehículo se sincronizan automáticamente con los Mercedes me ID. Esta sincronización tiene lugar para todos los perfiles de usuario y no es específica del perfil.

o bien

- ► Seleccione Sincronizar ahora.
  Los datos almacenados en el vehículo se sincronizan con los Mercedes me ID tras seleccionar esta opción.

ⓘ No todas las funciones de perfil de usuario están disponibles durante la sincronización.

ⓘ **SI EL SERVICIO DE PERSONALIZACIÓN ESTÁ DESACTIVADO EN EL VEHÍCULO, SOLO SE SINCRONIZAN LOS SIGUIENTES DATOS MAESTROS DEL PERFIL DE USUARIO:**

- nombre de perfil
- foto de perfil
- PIN de Mercedes me ID

Centro de notificaciones

SINOPSIS DEL CENTRO DE NOTIFICACIONES

EN EL CENTRO DE NOTIFICACIONES SE RECOPILAN LOS SIGUIENTES AVISOS:

- Avisos generados por el vehículo o por el sistema multimedia.
- Avisos resultantes del uso de servicios y servicios posventa.

ESTÁN DISPONIBLES LOS SIGUIENTES TIPOS DE NOTIFICACIONES:

- Puntos de objetivo y rutas que puedan ser utilizados por el sistema de navegación
- Mensajes (SMS)
- Entradas de calendario y recordatorios, porejemplo, de In-Car Calendar
  Esta función no está disponible en todos los países.
- Información del sistema, porejemplo, Actualización importante de software disponible. Confirme para iniciar la actualización.

- Otras notificaciones, porejemplo, de servicios en línea que se pueden contratar adicionalmente, avisos de alerta (porejemplo, un tornado)

El centro de notificaciones se encuentra en el Control Center.

En función del estilo ajustado, las notificaciones entrantes nuevas se marcan con un punto de color.

En general, las notificaciones se muestran brevemente al llegar. Si no realiza ninguna acción, se almacenan en el centro de notificaciones, para que pueda consultarlas más tarde.

Las notificaciones se ordenan cronológicamente. La notificación más reciente se sitúa en la parte superior.



Ejemplo de una notificación
1 Acceso al centro de notificaciones
2 Símbolo de una notificación marcada
3 Hora de la notificación recibida
4 Acceso a los ajustes
5 Notificación
6 Descripción de la notificación y del servicio emisor
7 Símbolo de notificación
8 Fecha de la notificación recibida

En función del tipo de notificación hay hasta cuatro acciones diferentes disponibles. Si están disponibles, se muestran como símbolos.

ALGUNOS EJEMPLOS DE ACCIONES SON:

- Lectura
- Llamada
- Respuesta
- Acceso a la página de Internet
- Navegación

Algunas notificaciones, porejemplo, un objetivo en el sistema de navegación, se guardan durante más tiempo. Por consiguiente, no necesita ejecutar las acciones disponibles inmediatamente después de la llegada de la notificación. Puede iniciar un guiado al destino posteriormente.

Puede anclar una notificación para que no se elimine automáticamente tras un periodo de tiempo determinado. La notificación presenta el símbolo 2.

APERTURA DE NOTIFICACIONES

APERTURA DEL CENTRO DE NOTIFICACIONES

► En la capa cero, arrastre la barra 3 situada en la indicación variable hacia abajo (⟶ página 603).

O bien:

► En la pantalla de inicio, arrastre la barra 4 situada en la indicación variable hacia abajo (⟶ página 606).

Se abre el Control Center.

► Seleccione en el Control Center.

SELECCIÓN DE UNA NOTIFICACIÓN

► Si hay varias notificaciones disponibles, deslice el dedo hacia arriba o hacia abajo.

► Seleccione una acción.

CIERRE DEL CENTRO DE NOTIFICACIONES

► Seleccione [↩].

SELECCIÓN DE ACCIONES PARA UNA NOTIFICACIÓN

ESTÁN DISPONIBLES LAS SIGUIENTES POSIBILIDADES:

- Seleccionar la acción directamente al entrar y mostrarse la notificación.
- Seleccionar la acción más tarde abriendo el centro de notificaciones.

► Hasta dos acciones disponibles: seleccione la acción.

► Más de dos acciones disponibles: seleccione [<].

► Seleccione la acción.
La notificación sigue estando disponible.

► Pliegue las acciones con [>].

EDICIÓN DE NOTIFICACIONES

► Abra el centro de notificaciones (⟶ página 618).

REALIZACIÓN DE LOS AJUSTES

► Seleccione [⚙] Ajustes .

► Seleccione el servicio o el servicio posventa.

► Active o desactive las opciones.

EN FUNCIÓN DEL SERVICIO ESTÁN DISPONIBLES LAS SIGUIENTES OPCIONES:

- Permitir las notificaciones
- Mostrar en centro de notificaciones
- Mostrar las notificaciones
- Conexión o desconexión de Señales acústicas
- Acceso externo
  La opción garantiza el acceso de un servicio externo a datos específicos, porejemplo, la posición actual del vehículo. Con ⓘ se visualiza la información autorizada detallada.

Si la opción Permitir las notificaciones está desactivada, no se pueden seleccionar las demás opciones, a excepción de Acceso externo.

VISUALIZACIÓN DE NOTIFICACIONES DEL IPHONE® EN EL VISUALIZADOR CENTRAL

Si ha vinculado un iPhone® y ha permitido que se muestren las notificaciones en el visualizador central, puede seleccionar qué categoría de notificaciones desea que se muestre.

ENTRE OTRAS, PUEDE SELECCIONAR LAS SIGUIENTES CATEGORÍAS DE NOTIFICACIONES DEL IPHONE®:

- Buzón de voz
- Redes sociales
- Cita
- Correo electrónico
- Noticias
- Salud y forma física
- Negocios y finanzas

- Posición
- Entretenimiento
- Otros

En el visualizador central sólo se muestran de forma estándar las notificaciones de calendario (Cita).

Adaptación de notificaciones para aplicaciones del iPhone®

► Seleccione Apps.

Aparecerá la lista de aplicaciones seleccionables para notificaciones en el visualizador central.

► Seleccione la aplicación cuyas notificaciones no desea que se muestren en el visualizador central.

Las notificaciones están activadas de forma estándar para todas las aplicaciones.

ANCLAJE DE NOTIFICACIONES

► Desplace hacia la derecha una notificación en la pantalla táctil.

Se muestra un símbolo de alfiler.

► Toque el símbolo de alfiler.

La notificación se marca con un símbolo de alfiler.

BORRADO DE NOTIFICACIONES

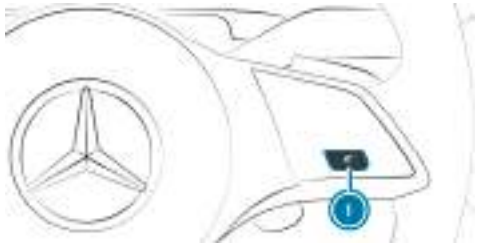
► Desplace hacia la izquierda una notificación en la pantalla táctil.

o bien

► Seleccione [🗑].
► Seleccione Sí.

Se borran todas las notificaciones.

Conexión o desconexión de sonido del sistema multimedia MBUX



En el volante

► **Desconexión:** pulse la tecla (1).

La fuente de audio actualmente activa se silencia.

En la indicación variable del visualizador central se muestra el símbolo [🔇].

Si, porejemplo, escucha una emisora de radio y desconecta el sonido, todas las fuentes multimedia se silencian.

En este caso, podrá seguir escuchando los avisos de tráfico y los mensajes hablados del sistema de navegación. El asistente de voz MBUX y la telefonía tampoco se verán afectados.

CONEXIÓN

► Pulse de nuevo la tecla (1).

o bien

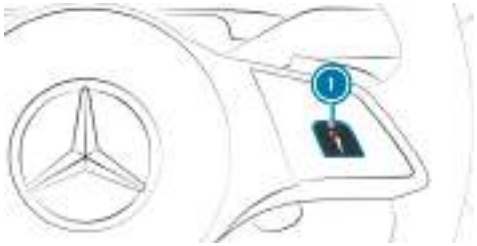
► Ajuste el volumen.

o bien

► Cambie la fuente multimedia.

Ajuste del volumen del sistema multimedia MBUX

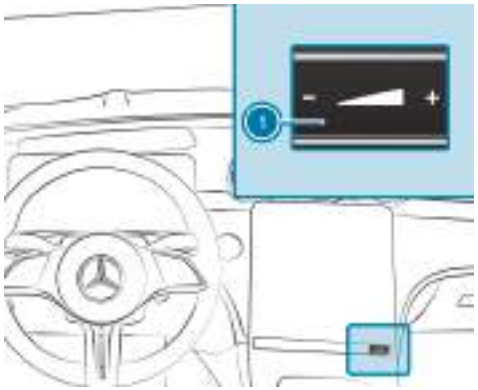
AJUSTE EN EL VOLANTE



► Deslice el dedo por la tecla (1).

El volumen de la fuente de audio actual se ajusta en primer plano.

AJUSTE EN EL PANEL DE MANDOS EN LA CONSOLA CENTRAL



En el visualizador central

► Pulse [−] o [+] en (1).

El volumen de la fuente de audio actual se ajusta en primer plano.

EL VOLUMEN SE ADAPTA CON EL REGULADOR PARA LOS SIGUIENTES GRUPOS:

- Entretenimiento
- Tono de teléfono
- Conversaciones, porejemplo, llamadas telefónicas
- Indicaciones fónicas, porejemplo, el asistente de voz MBUX
- Mensajes hablados del sistema de navegación

ⓘ Si ajusta el volumen de la indicación fónica, porejemplo, a "0", al volver a abrir el asistente de voz MBUX, se ajusta automáticamente un volumen mínimo. La adaptación del volumen del entretenimiento se efectúa tras reiniciar el sistema multimedia.

AJUSTE EN EL MENÚ

► Pulse prolongadamente la tecla [⌂] a la derecha del volante.

o bien

► Pulse prolongadamente [⌂] en la pantalla táctil.

Se muestra la pantalla de inicio.

► Seleccione Ajustes.

► Seleccione Sistema.

► Seleccione Audio.

► Seleccione un ajuste del volumen.

El ajuste del volumen se puede efectuar para todos los grupos, excepto el volumen del entretenimiento.

► Ajuste el volumen.

LOS SIGUIENTES AJUSTES ESTÁN TAMBIÉN DISPONIBLES EN EL MENÚ:

- Conexión o desconexión de los mensajes hablados del sistema de navegación durante una llamada telefónica.
- Bajada del volumen del entretenimiento durante la emisión de un mensaje hablado del sistema de navegación.

Introducción de caracteres

USO DE INTRODUCCIÓN DE CARACTERES

Puede introducir caracteres en el Touch Control o en la pantalla táctil. La introducción de caracteres se puede iniciar en un elemento de mando y proseguir en otro.

► Cuando se muestre el teclado, introduzca los caracteres en el Touch Control deslizando el dedo y mediante pulsaciones, o en la pantalla táctil con toques breves.

Son ejemplos de introducción de caracteres la introducción de un destino de navegación o la introducción de un mensaje.

INTRODUCCIÓN DE CARACTERES EN LA PANTALLA TÁCTIL

Requisitos

- Para algunas funciones es necesario que haya una conexión online.



Introducción de caracteres con teclado (ejemplo)

1. Línea de introducción con la entrada actual
2. Resultado de búsqueda
3. Selección de la introducción del objetivo, indicación de otras opciones de introducción del objetivo con la flecha doble
4. Borrado de una entrada
5. Aceptación del resultado de la búsqueda en la línea de introducción y continuación de la búsqueda
6. Borrado del último carácter introducido
7. Ocultación del teclado
8. Inicio del asistente de voz MBUX (⟶ página 590)
9. Ajuste del idioma de escritura
10. Cambio a cifras y caracteres especiales
11. Cambio a mayúsculas o minúsculas

► Ejemplo: abra la navegación e introduzca la dirección de objetivo (⟶ página 52).

► Toque un carácter.

El carácter se introduce en la línea de introducción 1.

► Continúe con la introducción de caracteres.

ⓘ Las funciones de edición disponibles dependen de la tarea de edición, del idioma de escritura y del nivel de caracteres.

INTRODUCCIÓN DE CARACTERES ALTERNATIVOS

► Pulse un carácter de forma prolongada.

► Seleccione el carácter.

FINALIZACIÓN DE LA INTRODUCCIÓN DE CARACTERES

► Pulse brevemente (7) y oculte el teclado.

AJUSTE DEL TECLADO PARA LA INTRODUCCIÓN DE CARACTERES

Requisitos

- La función de lectura en voz alta está disponible para el idioma del sistema seleccionado.

Sistema multimedia:

→ ⌂ » Ajustes » Sistema » Teclado

AJUSTE DEL IDIOMA DEL TECLADO

► Seleccione Idiomas del teclado.

► Seleccione uno o varios idiomas del teclado.

BORRADO DE UN DICCIONARIO DE USUARIO

El diccionario de usuario memoriza las entradas del usuario y le ofrece propuestas a medida que se van introduciendo caracteres. Puede restablecer el diccionario de usuario.

► Seleccione Reposicionar mi diccionario.

► Seleccione Sí.

Asistente interior MBUX

Indicaciones sobre el láser y clasificación de láseres

ADVERTENCIA
Peligro de sufrir lesiones por los rayos láser de la cámara

Este producto utiliza un sistema láser de la clase 1. Si se abre o se daña la carcasa, los rayos láser podrían dañarle la retina.

- ► No abra la carcasa.
- ► Encargue siempre la realización de los trabajos de mantenimiento y reparación en un taller especializado.

Este dispositivo es un producto láser de la clase 1 conforme a las normas IEC 60825-1:2014 y DIN EN 60825-1:2014.

La cámara registra datos de imagen para las aplicaciones, porejemplo, detección del cuerpo, de la cabeza y de las manos. La cámara convierte directamente los datos de imagen en metadatos. Los datos de imagen no se memorizan. Los datos se procesan en el vehículo y no se transmiten fuera de este.
Al poner en marcha el vehículo, el asistente interior MBUX se activa automáticamente. Puede conectar o desconectar el asistente interior (⟶ página 628).

Sinopsis del asistente interior MBUX

El asistente interior MBUX detecta a los ocupantes de las plazas delanteras del vehículo mediante cámaras láser 3D en la unidad de mando en el techo. El asistente interpreta los movimientos naturales de las manos, la cabeza y el cuerpo del conductor o del acompañante en función del contexto o mediante peticiones explícitas. De este modo, el asistente puede activar automáticamente funciones del habitáculo del vehículo y proporcionar asistencia en función de la situación.

El asistente detecta las interacciones del conductor y el acompañante.

LAS APLICACIONES ESTÁN DISPONIBLES SI SE CUMPLEN LOS SIGUIENTES REQUISITOS:

- El asistente interior MBUX está conectado (⟶ página 628).
- El sistema multimedia MBUX está conectado.



Las cámaras (1) se encuentran en la unidad de mando en el techo.

EL ASISTENTE CONTRIBUYE A LAS FUNCIONES DEL VEHÍCULO Y DEL INFOENTRETENIMIENTO EN TRES NIVELES DE INTERACCIÓN:

- INTELIGENTE

  El asistente detecta automáticamente a los ocupantes del vehículo y objetos, y activa funciones.
- REACTIVA

  El asistente detecta el lenguaje corporal natural de un ocupante del vehículo y ejecuta automáticamente funciones adaptadas a la situación.
- SIN CONTACTO

  El ocupante del vehículo solicita activamente una función con un movimiento de la mano.

EL ASISTENTE OFRECE FUNCIONES PARA LOS SIGUIENTES TEMAS:

- SEGURIDAD

  El asistente ayuda a los ocupantes del vehículo en el uso de los sistemas de retención.
- CONFORT

  El asistente aumenta el confort automatizando las funciones del habitáculo y ayudando en la interacción natural con el vehículo.
- INFOENTRETENIMIENTO

  El asistente facilita el manejo de las funciones de infoentretenimiento.

LÍMITES DEL SISTEMA, AVISOS EN EL VISUALIZADOR E INDICACIONES PARA LA SUBSANACIÓN

ⓘ Los límites del sistema que solo son aplicables a una aplicación se describen en el apartado correspondiente.

Los avisos de avería se muestran en el visualizador central.

LA OPERATIVIDAD DEL SISTEMA PUEDE VERSE LIMITADA O EL SISTEMA PUEDE DEJAR DE FUNCIONAR EN LAS SIGUIENTES SITUACIONES:

- La cámara de la unidad de mando en el techo puede calentarse durante el funcionamiento. Esto puede causar que la cámara se apague temporalmente, especialmente durante un uso prolongado y temperaturas exteriores altas.

  No toque ni cubra la cámara. Espere hasta que se haya enfriado y vuelva a estar disponible.

  Se muestra el aviso Asistente para el interior no disp. actual. Aviso cuando vuelva a estar disponible..

  Cuando la cámara vuelva a estar disponible, recibirá una notificación.
- La cámara está cubierta, sucia, empañada o rayada.

  Antes de limpiar la cubierta de la cámara, espere a que la cámara se enfríe.

  Se muestra el aviso No disponible actualm., vea Instruc. servicio..

  Limpie la cubierta de la cámara con un paño de algodón seco o húmedo desde fuera. No utilice paños de microfibra. **No** retire la cubierta durante la limpieza.
- Un ocupante del vehículo es demasiado grande. La ropa que lleva (guantes, sombrero, pañuelo, color de la ropa) o sus objetos, porejemplo, un reloj con una gran pantalla, pueden perjudicar la visión de la cámara. O bien la zona de detección de la cámara está limitada.

  No se muestra ningún aviso.

  Mantenga el campo de visibilidad de la cámara despejado.

  Los objetos que se encuentren en la zona de detección de la cámara pueden limitar su visión. Compruebe, porejemplo, que no haya objetos colgando del retrovisor interior.
- El asistente interior MBUX está averiado.

  Se muestra el aviso. Asistente p. interior MBUX no disponible. Contacte con su taller Mercedes-Benz.

Acuda a un punto de servicio Mercedes-Benz.

LOS TRES TIPOS DE INTERACCIÓN:

Tipo de interacción	Descripción y ejemplo de aplicación
INTELIGENTE	El asistente detecta la presencia de los ocupantes del vehículo y objetos. Se ejecutan automáticamente funciones dependiendo de la situación. Ejemplo de aplicación: indicación sobre la colocación del cinturón de seguridad en el asiento infantil (seguridad)
REACTIVA	Se detecta el lenguaje corporal natural de un ocupante del vehículo, porejemplo, el movimiento de una mano o de la cabeza y se activa implícitamente una función. Ejemplo de aplicación: conexión o desconexión de la luz de búsqueda (confort)
SIN CONTACTO	El ocupante del vehículo activa la función solicitándola activamente con un movimiento de la mano.

Podrá ver una animación sobre este tema en el siguiente enlace:

Indicación sobre la colocación del cinturón de seguridad en el asiento infantil (SEGURIDAD/inteligente)

El asistente interior MBUX detecta los sistemas de retención infantil en el asiento del acompañante. Si no está abrochado el cinturón de seguridad de un sistema de retención infantil, porejemplo, un asiento infantil orientado hacia atrás, se muestra una indicación en el visualizador central.

Esta función contribuye a que el sistema de retención infantil colocado en el asiento del acompañante tenga el cinturón de seguridad abrochado.

ⓘ Más información sobre la fijación de un sistema de retención infantil con el cinturón de seguridad en el asiento del acompañante (⟶ página 189).

ⓘ El asistente interior MBUX no puede comprobar si el niño está bien sujeto al sistema de retención infantil con el cinturón de seguridad.

ⓘ Este equipamiento no está disponible con todas las variantes de asiento.

Conexión o desconexión de la luz de lectura (CONFORT/sin contacto)

Requisitos

- El movimiento de la mano para el conductor y el acompañante se ejecuta debajo del retrovisor interior.

Con un movimiento breve de la mano hacia arriba o hacia abajo, se conecta o desconecta de forma selectiva la luz de lectura.



Ejecución del manejo de la luz de lectura para el conductor y el acompañante

- Mueva la mano hacia arriba y hacia abajo debajo del retrovisor interior.
  La luz de lectura se conecta o desconecta.

ⓘ Más información sobre la conexión y desconexión de las luces de lectura (⟶ página 302).

Conexión o desconexión de la luz de búsqueda (CONFORT/reactiva)

REQUISITOS

- La función está disponible si hay oscuridad en el vehículo.
- El asiento del acompañante no está ocupado o hay un niño sentado en un sistema de retención infantil.
- El movimiento de la mano del conductor tiene lugar en la zona de interacción situada sobre el asiento del acompañante.

La función aumenta el confort en el espacio interior.

Extendiendo la mano por encima del asiento del acompañante en la oscuridad, se conecta automáticamente la luz de búsqueda para el conductor. Al retirar la mano, se vuelve a desconectar la luz de búsqueda.



Zona de interacción para activar la luz de búsqueda

Preselección automática del retrovisor exterior (CONFORT/reactiva)

Hasta ahora, para ajustar los retrovisores exteriores se selecciona el espejo deseado con una tecla de preselección en la puerta del conductor.

Con el asistente interior MBUX se preselecciona automáticamente el espejo que se desea ajustar con el movimiento natural de la cabeza hacia la derecha o la izquierda. Cuando la mano toca la tecla para ajustar el retrovisor exterior, se ilumina el LED situado debajo de la tecla del lado del espejo preseleccionado.

Ajuste la posición del retrovisor exterior activo mediante la tecla.

ⓘ También es posible preseleccionar el retrovisor exterior con las teclas. Más información sobre el ajuste de los retrovisores exteriores (⟶ página 307).

Si el asistente interior MBUX no está disponible, la función no es compatible.

Selección de ajustes para el asistente interior MBUX

Sistema multimedia:

Ajustes » Sistema » Asistentes inteligentes

CONEXIÓN O DESCONEXIÓN DEL ASISTENTE INTERIOR MBUX

- Active o desactive el asistente.

  Si está activo el asistente, se utilizará la funcionalidad plena.

Ajustes del sistema

Visualizador

CONFIGURACIÓN DE LOS AJUSTES DEL VISUALIZADOR

Sistema multimedia:

Ajustes » Sistema » Visualizador

AJUSTE DEL BRILLO

- Seleccione Brillo del visualizador.
- Vehículos con visualizador del conductor y central: ajuste el brillo del visualizador del conductor o central.

Hora y fecha

AJUSTE DE LA ZONA HORARIA

Sistema multimedia:

Ajustes » Sistema » Hora y fecha

- Seleccione Zona horaria.

  Se muestra la lista de países.

> Si un país dispone de varias zonas horarias, se mostrarán tras seleccionar el país.

- Seleccione un país y, en caso necesario, una zona horaria.

  Se muestra la zona horaria ajustada en Zona horaria.

O bien:

- En la lista de países, seleccione la entrada Zona horaria automática.

  La zona horaria se ajusta automáticamente según el localizador del vehículo aparcado.

> La opción Zona horaria automática solo está disponible para vehículos con recepción por satélite.

AJUSTE DEL FORMATO DE LA HORA Y LA FECHA

Sistema multimedia:

Ajustes » Sistema » Hora y fecha » Ajustar formato

- Seleccione un formato de hora y fecha.

AJUSTE MANUAL DE LA HORA Y LA FECHA

Requisitos

- El vehículo no tiene recepción por satélite.

Sistema multimedia:

Ajustes » Sistema » Hora y fecha

AJUSTE DE LA HORA

- Seleccione Ajustar la hora.
- Ajuste una hora.

► Confirme con la tecla OK.

AJUSTE DE LA FECHA

► Seleccione Ajustar la fecha.

► Seleccione una fecha.

► Confirme con la tecla OK.

ⓘ En vehículos con recepción por satélite, los ajustes de fecha y hora se establecen automáticamente mediante el localizador del vehículo aparcado y no se pueden ajustar manualmente.

ADAPTACIÓN DE LA HORA

► Seleccione Adaptar la hora.

► Ajuste un valor.

► Confirme con la tecla OK.

ⓘ La función solo está disponible en vehículos con recepción por satélite.

Posición del vehículo

CONEXIÓN O DESCONEXIÓN DE LA TRANSMISIÓN DE LA POSICIÓN DEL VEHÍCULO

Requisitos

- El vehículo está vinculado con un Mercedes-Benz ID.
- Se activa al menos un servicio digital Mercedes-Benz para el vehículo, a través del cual se puede mostrar la posición del vehículo a los clientes y/o cousuarios mediante los respectivos accesos de uso.

Con este ajuste, usted decide si se transmite la posición del vehículo para mostrarla a los usuarios que tienen acceso a los servicios digitales Mercedes-Benz de este vehículo.

ⓘ La función depende de cada país. Para obtener más información, póngase en contacto con un punto de servicio Mercedes-Benz.

Sistema multimedia:

→ ⌂ » Ajustes » Sistema » Protección de datos

► Conecte o desconecte la función Transmitir posic. vehíc.

ⓘ Como alternativa, puede activar o desactivar la función también en la indicación variable mediante [mbux].

Configuración de permisos

Sistema multimedia:

→ ⌂ » Ajustes » Sistema » Protección de datos » Autorizaciones

En el menú Autorizaciones, puede configurar la autorización de acceso a diferentes puntos de datos (por ejemplo, micrófono o cámara) requeridos al usar una aplicación. También puede modificar los permisos previamente concedidos. Puede configurar los permisos de cada punto de datos, o bien los de una aplicación o sitio web determinados.

- ► Seleccione Solicitudes o Aplicaciones/sitios web.
- ► Configure los ajustes que desee para los diferentes permisos.

Bluetooth®

INFORMACIÓN SOBRE BLUETOOTH®
Bluetooth® es una tecnología para la transmisión de datos inalámbrica a corta distancia, aproximadamente hasta 10 m.

CON LA FUNCIÓN BLUETOOTH® PUEDE, POR EJEMPLO, CONECTAR SU TELÉFONO MÓVIL CON EL SISTEMA MULTIMEDIA Y UTILIZAR LAS SIGUIENTES FUNCIONES:

- Sistema manos libres con acceso a las siguientes opciones:
  - Contactos (⟶ página 709)
  - Listas de llamadas (⟶ página 711)
  - SMS (⟶ página 712)
- Conexión a Internet (⟶ página 738)

Bluetooth® es una marca registrada de la empresa Bluetooth Special Interest Group (SIG) Inc.

ⓘ La conexión a Internet a través de Bluetooth® no está disponible en todos los países.

CONEXIÓN/DESCONEXIÓN DEL BLUETOOTH®
Sistema multimedia:
→ ⌂ » Ajustes » Sistema » Internet y Bluetooth
- ► Active o desactive la opción Bluetooth.

Wi-Fi

SINOPSIS DE LA CONEXIÓN WLAN
Puede utilizar WLAN para conectarse a Internet o a dispositivos de red externos.

ⓘ La disponibilidad de la función depende de cada país.

EN LA CONEXIÓN WLAN PUEDE ELEGIR ENTRE:

- **Uso del sistema multimedia como punto de acceso Wi-Fi** (⟶ página 632)
  El sistema multimedia del vehículo sirve como punto de acceso Wi-Fi para equipos móviles de comunicación, por ejemplo, smartphones o tabletas.

- **Uso de un equipo móvil de comunicación como punto de acceso Wi-Fi (anclaje a red)** (⟶ página 740)
  Para la conexión a Internet del sistema multimedia del vehículo se accede a un punto de acceso Wi-Fi externo.

CONEXIÓN O DESCONEXIÓN DE WLAN
Sistema multimedia:
→ ⌂ » Ajustes » Sistema » Internet y Bluetooth
- ► Seleccione WLAN.
  El regulador se sitúa a la derecha: la WLAN está conectada.

Si la WLAN está activada, puede conectar el sistema multimedia a puntos de acceso externos o ponerlo a disposición como punto de acceso para dispositivos externos.

Si la WLAN está desconectada, no se puede establecer la conexión mediante un punto de acceso.

ⓘ La disponibilidad de la función depende de cada país.

USO DEL SISTEMA MULTIMEDIA COMO PUNTO DE ACCESO WI-FI

Requisitos

- El dispositivo que se pretende conectar es compatible al menos con uno de los tipos de conexión descritos.

  Los tipos de conexión que se muestran dependen del dispositivo que vaya a conectarse. La función debe ser compatible con el sistema multimedia y con el dispositivo que desea conectar. El tipo de establecimiento de la conexión debe estar seleccionado en el sistema multimedia y en el dispositivo que desea conectar.

ⓘ Para la conexión de datos se utiliza el volumen de datos del vehículo o de un dispositivo de anclaje a red ya conectado.
Volumen de datos del vehículo: en función del equipamiento del vehículo, puede acceder a un paquete de entretenimiento a través de la Mercedes-Benz Store. Para poder utilizar el paquete de datos que este incluye, debe celebrar su propio contrato con un operador de telefonía móvil a través de la Mercedes-Benz App, que puede rescindirse en cualquier momento y por el que no hay costes. Este contrato es un requisito para utilizar los Extras digitales del paquete de entretenimiento adquirido anteriormente.
La disponibilidad de esta opción depende de cada país.
Si la opción de un paquete de datos no está disponible o puede incorporarse posteriormente, puede adquirir, sujeto a costes, volumen de datos directamente del operador de telefonía móvil.
La disponibilidad de esta opción depende de cada país.

ⓘ En caso necesario, deben activarse primero algunas funciones en el dispositivo que se pretende conectar. En el manual de instrucciones del fabricante figura información adicional al respecto.

ⓘ El uso de la tarifa de datos del vehículo mediante dispositivos externos no está disponible en todos los países.

Sistema multimedia:
Ajustes » Sistema » Internet y Bluetooth

► Seleccione Punto de acceso MBUX.

► Seleccione una de las siguientes opciones de conexión.

CONEXIÓN MEDIANTE CÓDIGO QR

Requisito: debe haber una aplicación para escanear el código QR instalada en el dispositivo que se pretende conectar.

Alternativa: el dispositivo que se desea conectar dispone de un escáner de códigos QR integrado (consulte el manual de instrucciones del fabricante).

► Escanee el código QR que se muestra.

Se establece la conexión Wi-Fi.

CONEXIÓN MEDIANTE CLAVE DE SEGURIDAD

► Seleccione el vehículo en el dispositivo que desea conectar. Se muestra con el nombre de red MBUX XXXXX.

- Introduzca en el dispositivo que desea conectar la clave de seguridad que se muestra en el visualizador central.
- Confirme la entrada.

GENERACIÓN DE UNA NUEVA CLAVE DE SEGURIDAD

- Seleccione la opción Generar una nueva clave de seguridad en el menú Punto de acceso MBUX.
- Pulse la tecla Sí para confirmar.
  Se genera una nueva clave de seguridad.

A partir de ahora, la conexión se establecerá con una nueva clave de seguridad generada.

ⓘ Si se genera una nueva clave de seguridad, se interrumpen todas las conexiones Wi-Fi existentes. Cuando se restablezcan las conexiones Wi-Fi, introduzca la nueva clave de seguridad.

Controlador de juego

CONEXIÓN DEL CONTROLADOR DE JUEGO A TRAVÉS DE BLUETOOTH®

⚠ **ADVERTENCIA**
Peligro de lesiones por utilizar el controlador de juego mientras conduce

Si no utiliza correctamente el controlador de juego mientras conduce, podría sufrir lesiones en caso de accidente.

Tenga en cuenta los siguientes puntos si lo utiliza mientras conduce:

- El conductor del vehículo no puede utilizar el controlador de juego mientras conduce.
- Si utiliza el controlador de juego mientras conduce, hágalo únicamente para jugar en el visualizador del acompañante.
- Mantenga el controlador de juego en el regazo y lo más bajo posible. En caso de accidente, el airbag puede atrapar el controlador de juego y causar lesiones.
- No utilice las correas de mano del controlador de juego mientras conduce.

Requisitos

- El Bluetooth® debe estar conectado en el sistema multimedia y en el controlador de juego (⟶ página 631).
- Se utiliza el firmware actual de un controlador de juego compatible (consulte las instrucciones del fabricante).
- Se utiliza la versión de software actual del MBUX (⟶ página 637).

Sistema multimedia:

Ajustes » Apps » Ajustes del controlador

- ► Seleccione Añadir nuevo controlador.
- ► Ponga el controlador de juego en modo de emparejamiento (consulte las instrucciones del fabricante).
- ► Seleccione Conect. por Bluetooth .
- ► Seleccione un controlador de juego.
  Aparecerá un aviso sobre la conexión realizada con éxito.

Se pueden conectar dos controladores de juego al mismo tiempo en el visualizador central.

ⓘ Para obtener una lista completa de controladores de juego compatibles, póngase en contacto con Mercedes-Benz Support.

DESCONEXIÓN DEL CONTROLADOR DE JUEGO

Sistema multimedia:

Ajustes » Apps » Ajustes del controlador de juego » Mostrar controladores disponibles

- ► Seleccione el controlador de juego.
- ► Pulse brevemente 🗑.
- ► Confirme el aviso ¿Eliminar dispositivo de MBUX? con Sí.
  El controlador de juego se elimina del sistema.

CONEXIÓN A TRAVÉS DE LA APLICACIÓN DEL CONTROLADOR DE JUEGO

Requisitos

- Se utiliza el software actual del sistema operativo de su smartphone (consulte las instrucciones del fabricante).
- La aplicación "MBUX Gamepad" está instalada en su smartphone.
- El Wi-Fi del sistema multimedia está conectado (⟶ página 631).
- Se utiliza la versión de software actual del MBUX (⟶ página 637).

Sistema multimedia:

Ajustes » Apps » Ajustes del controlador

- ► Seleccione Añadir nuevo controlador.
- ► Seleccione Conectar vía app. Contr .
  En la pantalla de inicio se muestra un código QR.
- ► Abra la aplicación "MBUX Gamepad" en su smartphone.
- ► Escanee el código QR con su aplicación "MBUX Gamepad".
  Se muestra el aviso Conexión efectuada con éxito: <Mobile phone>.
- ► Gire su smartphone y sujételo con ambas manos.
  Ahora podrá utilizar la aplicación MBUX Gamepad como controlador de juego.

Con la aplicación MBUX Gamepad se pueden conectar simultáneamente hasta 25 smartphones como controladores de juego.

DESCONEXIÓN DE LA APLICACIÓN DEL CONTROLADOR DE JUEGO
Sistema multimedia:
Ajustes » Apps » Ajustes del controlador de juego » Mostrar controladores disponibles

- Seleccione el controlador de juego.
- Pulse brevemente .
- Confirme el aviso ¿Eliminar dispositivo de MBUX? con Sí.
  El controlador de juego se elimina del sistema.

Idioma del sistema

INDICACIONES SOBRE EL IDIOMA DEL SISTEMA
Con esta función puede configurar el idioma para los menús y para los mensajes hablados del sistema de navegación. La selección del idioma influye en la posibilidad de la introducción de caracteres. El sistema no admite todos los idiomas para los mensajes hablados del sistema de navegación. Si el sistema no admite un idioma, el mensaje hablado del sistema de navegación se emitirá en inglés.

AJUSTE DE IDIOMA
Sistema multimedia:
Ajustes » Sistema » Idioma

AJUSTE DEL IDIOMA DEL SISTEMA
Se muestra una lista de los idiomas del sistema disponibles.

- Seleccione un idioma.
  El idioma del sistema se cambia al idioma seleccionado.

Ajuste de la unidad de distancia

Sistema multimedia:
Ajustes » Sistema » Visualizador

Esta función no está disponible en todos los países.

- Seleccione una unidad para expresar las distancias.
- Para que aparezca una indicación adicional en el visualizador del conductor, active Velocímetro adicional.

Activación/desactivación de la protección por PIN del sistema

Sistema multimedia:
Ajustes » Sistema » Protección de datos » Protección por PIN

ESTABLECIMIENTO DEL PIN DEL SISTEMA

- Seleccione Establecer un PIN.
- Introduzca un PIN del sistema de cuatro dígitos.
- Introduzca de nuevo el PIN del sistema de cuatro dígitos.
  Si los dos PIN del sistema coinciden, la protección por PIN del sistema se activa.

MODIFICACIÓN DEL PIN DEL SISTEMA

- Seleccione Modificar los ajustes.

- Introduzca el PIN actual del sistema.
- Seleccione Cambiar el PIN.
- Establezca un nuevo PIN del sistema.

ACTIVACIÓN O DESACTIVACIÓN DE LA PROTECCIÓN POR PIN DEL SISTEMA PARA LAS ACTUALIZACIONES DE SOFTWARE

- Seleccione Proteger las actualizaciones de software.
- Conecte o desconecte la función.

Configuración de Propuestas

Sistema multimedia:

→ [⌂] ⏩ Ajustes ⏩ Sistema ⏩ Propuestas

- Active o desactive la opción Aprender y proponer.

  Si el perfil de usuario está activo y la función está conectada, se pueden derivar sugerencias personalizadas para las aplicaciones activadas.
- Seleccione [⚙].
- Active o desactive las opciones de forma individual.

  Si está activada una opción y se han recopilado suficientes datos, se le ofrecerán propuestas personalizadas basadas en sus hábitos de uso. Porejemplo, objetivos en el sistema de navegación visitados, números de teléfono marcados o sugerencias adecuadas a su gusto musical.

  Navegación

  Si está activado Permitir propuestas de destinos, el vehículo realiza propuestas en función de sus destinos de navegación.

  Si está activado Ruta casa-trabajo, la navegación reconoce automáticamente que el vehículo se encuentra en una ruta habitual.

  Llamadas y mensajes

  Se ofrecen propuestas sobre números de teléfono marcados y mensajes enviados.

  Confort

  El vehículo hace propuestas basándose en su uso de las funciones de confort, porejemplo, qué programa de masaje debe iniciarse y cuándo.

  Entretenimiento

  Se ofrecen propuestas para la fuente multimedia en reproducción. También se ofrecen propuestas para servicios online, porejemplo, Spotify, radio TuneIn y servicios de streaming, así como para categorías, porejemplo, género musical, intérprete y estado de ánimo.

  Climatización

  Se muestran las sugerencias para el ajuste rápido de la temperatura en el vehículo.

  Vehículo

  In-Car Calendar

  Las propuestas del calendario se muestran en la capa cero.

  Servicios de voz en línea

  Las propuestas están disponibles online basándose en sus entradas de voz y se muestran en la capa cero.

ⓘ Las propuestas ofrecidas varían en función del equipamiento.

Borrado de todas las propuestas

Sistema multimedia:

→ [⌂] ⏩ Ajustes ⏩ Sistema ⏩ Propuestas

- Seleccione [↺].

► Seleccione Sí.
Se restablecen las propuestas.

Actualización de software

INFORMACIÓN SOBRE LAS ACTUALIZACIONES DE SOFTWARE
Las actualizaciones de software mantienen su vehículo y sus sistemas al día y previenen las brechas de seguridad.

Se facilitan actualizaciones de software online para los componentes del vehículo, por ejemplo, las unidades de control, los sistemas de confort, los sistemas de cierre y seguridad, los sistemas de asistencia a la conducción, el sistema de tren de rodaje y de propulsión y el sistema multimedia MBUX. Las actualizaciones de software se facilitan a través del módulo de comunicación o una conexión WLAN a un punto de acceso Wi-Fi externo.

Los mapas del sistema de navegación se actualizan también a través de soportes de memoria externos (por ejemplo, una memoria USB).

Instale regularmente las actualizaciones de software disponibles. De lo contrario, no se podrá garantizar la seguridad de su sistema multimedia MBUX y de cada componente del vehículo.

ⓘ Las actualizaciones de software se pueden proteger con un PIN del sistema. Más información sobre el PIN del sistema (⟶ página 635).

Encontrará más información sobre las actualizaciones de software en el https://me.secure.mercedes-benz.com.

EJECUCIÓN DE LA ACTUALIZACIÓN DE SOFTWARE

Requisitos

PARA ACTUALIZACIONES DE SOFTWARE A TRAVÉS DEL MÓDULO DE COMUNICACIÓN Y WI-FI:

- Su vehículo está vinculado a una cuenta de usuario Mercedes-Benz Benutzerkonto (⟶ página 727).
- Actualizaciones de software sin cuenta de usuario: La opción Permitir actualizaciones de sofware del menú Actualización de software está activada.
- Para actualizaciones de software a través del módulo de comunicación: existe una conexión a Internet a través del módulo de comunicación (⟶ página 739).
- Para actualizaciones de software a través de Wi-Fi: existe una conexión a un punto de acceso Wi-Fi externo (⟶ página 740).

ⓘ Según la actualización de software, esta se inicia a través del módulo de comunicación, Wi-Fi o un soporte de memoria externo.

ⓘ No es posible realizar actualizaciones del software en línea a través de puntos de acceso Wi-Fi externos encriptados con TKIP.

ⓘ Si el punto de acceso Wi-Fi requiere un inicio de sesión a través del explorador, este se abre después del establecimiento de la conexión al inicio de la actualización. Para iniciar la descarga, siga las indicaciones del explorador.

Sistema multimedia:

Ajustes » Sistema » Actualización de software »

INICIO DE LA ACTUALIZACIÓN DE MAPAS DESDE UN SOPORTE DE MEMORIA EXTERNO

- Conecte el soporte de memoria externo al vehículo a través de una interfaz de medios.
  En el visualizador central aparece un aviso de una actualización de mapas disponible.
- Seleccione el aviso.
- Seleccione Iniciar.
  Se inicia la actualización de mapas.

INICIO DE UNA ACTUALIZACIÓN DE SOFTWARE A TRAVÉS DEL MÓDULO DE COMUNICACIÓN

Si la opción Actualiz. automática en línea está activa, las actualizaciones disponibles se descargan e instalan automáticamente. Active esta opción para mantener su vehículo al día y para evitar brechas de seguridad.

- Seleccione Actualiz. automática en línea.
  La actualización de software se descarga e instala automáticamente.

Si la opción está desactivada, se le notificará una vez sobre las nuevas actualizaciones de software. Las actualizaciones están disponibles para su descarga durante un periodo de tiempo limitado.

- Seleccione una actualización de la lista de actualizaciones disponibles.
- Inicie la actualización.
  La actualización de software se descarga e instala automáticamente.

INICIO DE LA ACTUALIZACIÓN DE SOFTWARE A TRAVÉS DE WI-FI

Algunas actualizaciones de software necesitan, adicionalmente, una conexión a un punto de acceso Wi-Fi. La conexión a un punto de acceso externo puede establecerse al iniciar la actualización de software.

- Seleccione una actualización de la lista de actualizaciones disponibles.
- Inicie la actualización.
- Establezca la conexión con un punto de acceso Wi-Fi.
  La actualización se descarga e instala automáticamente.

Para actualizaciones de software con estado seguro del vehículo: al llegar al último paso de la instalación, aparece un mensaje en el visualizador central después de apagar el vehículo. Siga las indicaciones paso a paso del visualizador central para finalizar la instalación.

Hay actualizaciones de software que solo se pueden instalar cuando el vehículo está detenido de forma segura, no se encuentra ninguna persona dentro del vehículo y este está cerrado con llave.

INSTALACIÓN DE ACTUALIZACIONES DE SOFTWARE

Las actualizaciones de software se instalan automáticamente tras su descarga. En cuanto haya finalizado la actualización de software, aparece una notificación en el visualizador central. Puede ser necesario reiniciar el sistema multimedia MBUX.

Algunas actualizaciones de software requieren un estado seguro del vehículo para completar la instalación. Estas solo pueden llevarse a cabo en un vehículo aparcado de forma segura y apagado. Cuando sea necesario, aparecerá un aviso en el visualizador central tras apagar el vehículo.

- Siga las indicaciones del visualizador central.

Para algunas actualizaciones de software, puede decidir en qué momento desea que se instalen. La instalación se realizará automáticamente en el momento definido. Durante la instalación, no debe estar en el vehículo. Tenga en cuenta que la instalación prevista se interrumpirá en cuanto se abra la puerta del vehículo.

Si hay una instalación disponible para la que puede decidir el momento de la instalación, al apagar el vehículo se mostrará un aviso en el visualizador central.

► Siga las indicaciones del visualizador central.

Durante la instalación de esta actualización de software no se puede utilizar el vehículo. Asegúrese de que no haya ninguna persona o animal en el vehículo. Se pueden sobrescribir los eventos memorizados en las unidades de control del vehículo.

DISPONIBILIDAD DEL VISUALIZADOR DEL CONDUCTOR Y DEL VISUALIZADOR CENTRAL
Durante la instalación de la actualización de software no se puede utilizar el vehículo, el visualizador del conductor ni el visualizador central.

En raras ocasiones se puede producir un error durante la instalación. Se intenta automáticamente restablecer la versión anterior.

Si no se puede restablecer la versión anterior, aparece un aviso de avería cada vez que se arranca el vehículo.

AVERÍA DEL VISUALIZADOR DEL CONDUCTOR:
Si el visualizador del conductor está averiado o presenta un fallo, no podrá reconocer, porejemplo, las limitaciones funcionales de los sistemas relevantes desde el punto de vista de la seguridad o la indicación de velocidad. Esto puede afectar a la seguridad de marcha del vehículo. Estacione el vehículo inmediatamente sin poner en peligro la seguridad vial y póngase en contacto con un taller especializado (⟶ página 972).

Encontrará más información sobre las actualizaciones de software en: https://me.secure.mercedes-benz.com

AVERÍA DEL VISUALIZADOR CENTRAL:
Si el visualizador central está averiado o si el aviso de avería se muestra de forma permanente, algunos sistemas, comola cámara de marcha atrás, el PARKTRONIC o la climatización, dejan de estar disponibles. Prosiga la marcha con precaución y diríjase inmediatamente a un taller especializado.

Reposición del sistema multimedia (función reset)

⚠ ADVERTENCIA
Peligro de accidente por fallo de funciones del visualizador central

Mientras se restablece el sistema multimedia, sus funciones, como la cámara de marcha atrás, no estarán disponibles.

► Restablezca el sistema multimedia únicamente con el vehículo parado.

Requisitos

- El vehículo está conectado.
- Algunos ajustes solo se pueden reposicionar con el vehículo parado.

Sistema multimedia:

Ajustes » Sistema » Reposicionar

AL REPOSICIONAR EL SISTEMA SE BORRAN DATOS PERSONALES Y AJUSTES, POR EJEMPLO:

- Dispositivos conectados
- Perfiles de usuario individuales
- Datos biométricos

ⓘ Se eliminan del sistema multimedia los datos memorizados y utilizados por el sistema de asistencia a la conducción.

► Seleccione Reposicionar.

Se muestra una solicitud para que confirme si realmente desea reposicionar el sistema.

► Seleccione Sí.

El sistema multimedia se reposiciona al estado en que se encontraba en el momento de su entrega. Después de la reposición del sistema, se reinicia el sistema multimedia.

Debido a la protección de datos y al funcionamiento de los sistemas individuales de asistencia y de seguridad de marcha, es imprescindible realizar un restablecimiento completo del sistema antes de vender o transferir el vehículo a un tercero o después de utilizar un vehículo de alquiler. Asegúrese de que después de restablecer el sistema se hayan eliminado todos los datos relevantes.

AMG TRACK PACE

Función de AMG TRACK PACE

ⓘ Esta función es un extra digital (⟶ página 116).

Con AMG TRACK PACE se puede analizar el comportamiento de marcha en circuitos y, en consecuencia, optimizarlo. Se pueden recorrer circuitos memorizados previamente (por ejemplo, Hockenheimring) o registrar nuevos trayectos y memorizarlos. Para cada trayecto se memorizan los cronos de la vuelta recorridos. Estos se pueden analizar y comparar con otros cronos de la vuelta para obtener así los mejores resultados de carrera posibles. Adicionalmente, se pueden medir y memorizar los procesos de aceleración y frenado.

Tenga en cuenta lo siguiente: utilice AMG TRACK PACE solo en trayectos cerrados fuera de la calzada pública. Adapte su estilo de conducción a su rendimiento personal así como a las condiciones del entorno. Como conductor tiene la responsabilidad absoluta para la conducción de su vehículo. Estacione de forma segura su vehículo antes de utilizar la aplicación.

Ajuste de Track Race

Sistema multimedia:

TRACK PACE ▶▶ Track Race

REGISTRO DE NUEVOS TRAYECTOS

- Seleccione Nuevo circuito.
- En el punto de inicio deseado, seleccione ▶ Iniciar registro.
  El registro del recorrido se inicia en este punto.

Durante el registro del recorrido, se pueden marcar sectores para dividir el trayecto.

- Seleccione Fijar sector.
- Para finalizar el registro del recorrido, seleccione ■ Finalizar registro o vuelva a cruzar la línea de salida.
- Pulse la tecla Sí para confirmar.
- Seleccione la información meteorológica.

ⓘ La temperatura se determina automáticamente.

- Introduzca un nombre.
- Confirme con la tecla OK.
  El trayecto se almacena con el nombre que se introduzca.

BÚSQUEDA POR NOMBRE DEL TRAYECTO

- Seleccione Buscar.
- Introduzca el nombre del trayecto.
  Se muestran los trayectos con el nombre buscado.

MEDICIÓN DEL TIEMPO EN EL TRAYECTO ALMACENADO

- ► Seleccione Todos los trayectos.
- ► Seleccione el trayecto deseado.
- ► Seleccione .
- ► Seleccione Iniciar cronometraje cuando ya esté en la línea de salida.

o bien,

- ► Seleccione Ir a para navegar a la línea de salida.

El cronometraje se inicia automáticamente al cruzar la línea de salida.

ⓘ Mediante la selección de AR se puede cambiar a vista de realidad aumentada del recorrido. Además, mediante la selección de se puede cambiar al visualizador de telemetría.

- ► Para terminar el cronometraje, seleccione Terminar cronometraje.
- ► Pulse la tecla OK para confirmar.
- ► Seleccione la información meteorológica.
- ► Seleccione Sí para guardar los tiempos para este trayecto.

VISUALIZACIÓN DE LAS INDICACIONES DURANTE TRACK RACE

PUEDEN MOSTRARSE LAS SIGUIENTES INDICACIONES:

- Temperatura de los neumáticos
- Mapa en miniatura
- Sinopsis del sector
- Datos del motor
- Indicación Fuerza G
- Sinopsis de la vuelta

- ► Seleccione Iniciar cronometraje.
- ► Seleccione .
- ► Arrastre la indicación deseada desde la cuadrícula al borde derecho o izquierdo del visualizador central.

  Se mostrarán las indicaciones durante el Track Race.

Al seleccionar × en la indicación activa, se desactiva.

VISUALIZACIÓN DEL ANÁLISIS

- ► Seleccione Todos los trayectos.

  Se muestra un listado de todos los trayectos recorridos.
- ► Seleccione un trayecto.
- ► Seleccione una sesión.

  SE MUESTRAN LOS SIGUIENTES DATOS:

  - Tiempos de sectores y de vueltas
  - Velocidad media y máxima
  - Conductor
  - Vehículo
  - Fecha
  - Condiciones meteorológicas
- ► Seleccione Añadir registro para utilizar otra sesión como valor comparativo.
- ► Seleccione para volver a la sinopsis.

► Seleccione Diagrama.

► Ajuste los parámetros deseados.
Se muestra el análisis.



① Sinopsis de la vuelta
② Sinopsis de parámetros
③ Edición de parámetros
④ Adición de nuevo parámetro
⑤ Borrado de parámetros

LOS SIGUIENTES VALORES, POR EJEMPLO, PUEDEN AJUSTARSE PARA LOS PARÁMETROS:

- velocidad
- Aceleración longitudinal y transversal
- Ángulo de orientación de las ruedas
- Número de revoluciones del motor
- Temperatura del aceite del motor/de los neumáticos

A partir del análisis, se puede comprobar y optimizar el comportamiento de marcha en cualquier punto del trayecto.

EXPORTACIÓN DE TRAYECTOS (USB)

► Seleccione Circuitos.
Se muestra un listado de todos los trayectos guardados.

► Seleccione el trayecto deseado.

► Seleccione las opciones ••• del trayecto deseado.

► Seleccione Exportar circuito a....
El trayecto seleccionado se puede exportar a un dispositivo de memoria USB conectado al vehículo.

EDICIÓN DE LOS TRAYECTOS Y LOS REGISTROS

► Seleccione Circuitos.
► Seleccione el trayecto deseado.

► Seleccione las opciones ••• del trayecto deseado.

► Seleccione Cambiar nombre o Borrar.

o bien,

► Seleccione el trayecto.

► Marque el registro que desee.

► Seleccione las opciones •••.

► Seleccione Exportar a... o Borrar.

Ajuste de Drag Race

Sistema multimedia:

TRACK PACE >> Drag Race

MEDICIÓN DE LA ACELERACIÓN

- Seleccione Opciones Drag Race.
- Seleccione Aceleración.
- Ajuste una velocidad de inicio o seleccione Automático.
  La medición termina una vez que se ha alcanzado la velocidad de inicio introducida.
- Ajuste una velocidad objetivo.
  La medición termina al alcanzarse la velocidad objetivo introducida.
- Arranque y comience con la medición.
  La medición se inicia en cuanto se acelere el vehículo.

La medición puede terminar antes mediante la interrupción del proceso de aceleración.

CARRERAS DE CUARTO DE MILLA

- Seleccione Opciones Drag Race.
- Seleccione Cuarto de milla.
- Ajuste una distancia objetivo.
  La medición termina al alcanzarse la distancia objetivo introducida.
- Arranque y comience con la medición.
  La medición se inicia en cuanto se acelere el vehículo. El cronometraje está activado hasta que se haya recorrido la distancia objetivo o un máximo de una milla.

La medición puede terminar antes mediante la interrupción del proceso de aceleración.

MEDICIÓN DE LA FRENADA

- Opciones Drag Race
- Seleccione Frenada.
- Ajuste una velocidad de inicio o seleccione Automático.
- Arranque y comience con la medición.
- Frene hasta detenerse.
  La medición se efectúa en intervalos de 10 km/h hasta la parada. Si se inicia el proceso de frenado, porejemplo, a una velocidad de 157 km/h, la medición empieza en cuanto se hayan alcanzado los 150 km/h.

MEMORIZACIÓN Y VISUALIZACIÓN DE LOS VALORES DE MEDICIÓN

Cuando finalice o se interrumpa una medición, aparece un mensaje para consultar si se debe guardar esta medición.

- Confirme dicho mensaje con OK para guardar.

VISUALIZACIÓN DE LAS MEDICIONES GUARDADAS

- Seleccione Historial.
- Seleccione Aceleración, Cuarto de milla o Frenada.
- Seleccione una medición.
  Se muestra en detalle la medición seleccionada.

o bien

► Borre una medición.

Acceso a la indicación de telemetría

Sistema multimedia:

TRACK PACE ⏩ Telemetría

La indicación de telemetría muestra los datos actuales del vehículo como valor digital y como diagrama. Para ello, se pueden seleccionar hasta cuatro parámetros que deberán aparecer en la indicación.

POR EJEMPLO:

- Número de revoluciones del motor
- Ángulo de rueda
- Velocidad
- Ángulo de orientación de las ruedas

► Ajuste los parámetros deseados.

► Ajuste el intervalo de tiempo.

Los parámetros ajustados se reconocerán para el intervalo de tiempo seleccionado en el diagrama.

Configuración de AMG TRACK PACE

Requisitos

Para la conexión de un dispositivo móvil con la Stories App:

- La Mercedes-Benz Stories App está instalada en el dispositivo móvil.
- El terminal móvil está conectado mediante Wi-Fi al sistema multimedia (⟶ página 631).

Sistema multimedia:

Stories App ⏩ ⚙

CONECTE SU DISPOSITIVO MÓVIL A TRAVÉS DE MERCEDES-BENZSTORIES APP

La Mercedes-Benz Stories App permite grabar vídeos y sincronizarlos con recorridos guardados.

► Seleccione Stories App.

► Seleccione Autorizar un nuevo dispositivo.

► Inicie la Mercedes-Benz Stories App en el dispositivo que desea conectar.

► Seleccione Conectar con el vehículo .

► Escanee el código QR que se muestra en el visualizador central con el dispositivo móvil.

Se autoriza el dispositivo.

DESAUTORIZACIÓN DEL DISPOSITIVO MÓVIL

► Seleccione Stories App.

► Seleccione un dispositivo.

► Confirme la pregunta con Sí.

El dispositivo se desautoriza.

AJUSTE DE LA INDICACIÓN TRACK PACE EN EL HEAD-UP DISPLAY Y EL VISUALIZADOR DEL CONDUCTOR

► Seleccione Contenidos del CI y del HUD.

► Conecte o desconecte los contenidos deseados.

Se adaptarán los contenidos en el Head-up Display y en el visualizador del conductor.

ⓘ Más información sobre la indicación del Head-up Display (⟶ página 579).

ⓘ Más información sobre el visualizador del conductor (⟶ página 561).

AJUSTE DEL FEEDBACK ACÚSTICO

► Seleccione Feedback acústico.

Se muestra una escala con valores de 0 a 10.

► Seleccione un ajuste.

VISUALIZACIÓN DE ESTADÍSTICAS

► Seleccione Estadísticas de TRACK PACE.

Se muestra una estadística para el perfil del usuario actual.

SE MUESTRAN LOS SIGUIENTES DATOS:

- Tiempo de marcha
- Trayecto recorrido
- Trayectos registrados
- Carreras por circuito registradas
- Vueltas registradas
- Carreras de aceleración registradas
- Velocidad máxima

ACTIVACIÓN DE LA LUZ DE AMBIENTE

Si esta función está activa, el habitáculo se enciende según el delta de tiempo en rojo o verde.

► Seleccione Luz de ambiente.

► Conecte o desconecte la función.

AJUSTE DE LA DASHCAM

Si el vehículo está equipado con una dashcam, esta se puede usar en AMG TRACK PACE.

► Seleccione Dashcam.

► Seleccione Track Race o Drag Race y conecte Activar la grabación.

► En Contenidos superpuestos al vídeo se puede ajustar qué superposición debe utilizarse en el vídeo grabado.

Ajustes en híbridos enchufables

Configuración de los ajustes de carga

Sistema multimedia:

Hybrid Carga

AJUSTE DEL PROGRAMA DE CARGA

- Seleccione Casa, Trabajo o Estándar.

ABRA LA TAPA DE LA CAJA DE ENCHUFE EN EL MMS

- Presione Abrir tapa de caja de enchufe para abrir la tapa de la caja de enchufe.
- Seleccione Interrumpir la carga para interrumpir el proceso de carga activo.

  El proceso de carga finaliza y el cable de carga se desbloquea.

ⓘ Más indicaciones sobre el proceso de carga con corriente alterna: (⟶ página 408).

ⓘ Más indicaciones sobre el proceso de carga con corriente continua: (⟶ página 415).

DESBLOQUEO DEL CABLE DE CARGA (MODO 3 O 4)

Si la función está activa, cuando se alcanza el estado de carga máximo, se desbloquea el cable de carga.

- Seleccione Casa o Trabajo.
- Active o desactive la opción Desbloquear el cable de carga.

CONEXIÓN O DESCONEXIÓN DE LA CARGA BASADA EN EL LUGAR

- Seleccione Programa de carga Casa o Programa de carga Trabajo.
- Active o desactive la opción Seleccionar en base al lugar.

Si la función se activa, la posición actual del vehículo se memoriza como una de las opciones seleccionadas. Al volver a llegar a la dirección, se muestra un breve mensaje solicitando su confirmación para cambiar al programa de carga respectivo.

CONEXIÓN O DESCONEXIÓN DE LA CARGA RÁPIDA (CORRIENTE CONTINUA)

- Conecte o desconecte la funciónCarga rápida.

La función Carga rápida aumenta el rendimiento de carga máximo posible hasta los 60 kW para cargar la batería de alto voltaje del vehículo con mayor rapidez. Después de finalizar el proceso de carga, la potencia de carga se vuelve a limitar a 20 kW en el programa de carga "Estándar" para preservar la batería de alto voltaje.

AJUSTE DE LA HORA DE SALIDA

Las horas de salida ajustadas se utilizan para la preclimatización del vehículo y para hacer un pronóstico del estado de carga y de la autonomía en el momento seleccionado. El proceso de carga empieza optimizado para la próxima hora de salida (carga inmediata hasta el 90 % del estado de carga y posteriormente, en caso necesario, se hace una pausa de carga) si se desac-

tiva la carga rápida. Al activar la carga rápida, el proceso de carga se inicia de inmediato, independientemente de la siguiente hora de salida.

► Seleccione Siguiente hora de salida.

SE PUEDEN AJUSTAR LOS SIGUIENTES TIEMPOS DE CARGA:

- tiempos de carga concretos
- un Perfil semanal

AJUSTE DE UNA HORA DE SALIDA CONCRETA

► Seleccione Añadir nueva hora y ajuste la hora.

o bien,

► Seleccione [✎] y adapte una hora de salida ya existente.

AJUSTE DE LOS DÍAS DE REPETICIÓN

► Seleccione Añadir nueva hora y ajuste la hora.

► Marque los días de la semana correspondientes en los que se debe aplicar la hora de salida y confirme con [OK].

o bien,

► Seleccione [✎] y adapte los días de repetición existentes.

AJUSTE DE LAS PAUSAS DE CARGA (CARGA CON CORRIENTE ALTERNA)

Se pueden ajustar hasta cuatro pausas de carga en las que el vehículo no se carga, incluso aunque esté conectado a una estación de carga.

► Seleccione Interrupciones de la carga.

► Seleccione Añadir nueva hora, determine una hora de inicio y de finalización y guarde los ajustes.

► Active o desactive las pausas de carga creadas.

Puede editar las pausas de carga creadas con [✎] o borrarlas con [🗑].

POTENCIA DE CARGA

► Seleccione [ⓘ].

Se muestran los motivos de una reducción de la potencia de carga actual.

LOS SIGUIENTES FACTORES DE INFLUENCIA PUEDEN PROVOCAR UNA REDUCCIÓN DE LA POTENCIA DE CARGA MÁXIMA:

- Temperatura insuficiente de la batería
- Estado de carga (SOC)
- Potencia de carga reducida por parte de la estación de carga
- La carga rápida no está activa

AJUSTE DEL ESTADO DE CARGA MÁXIMO

► Seleccione Estado de carga máximo.

► Ajuste el porcentaje que desee.

La batería de alto voltaje se carga como máximo hasta el porcentaje ajustado.

ⓘ El porcentaje se puede ajustar en pasos de 10% a 50% y 100%.

ⓘ En cuanto se alcanza el estado de carga máximo, en el visualizador central se muestra una notificación indicando que la carga ha finalizado y que se puede proseguir el viaje. El estado de carga máximo se puede memorizar en los programas de carga en casa o en el trabajo. En el programa de carga estándar, se vuelve a restablecer automáticamente el ajuste de un estado de carga del 100% después de conectar o desconectar el vehículo.

Sinopsis de la indicación de flujo energético en el sistema multimedia

Los componentes activos del sistema de propulsión híbrida se muestran en la indicación de flujo energético en color claro. El flujo energético entre cada componente se representa en color.

LOS COMPONENTES MOSTRADOS SON:

- Estado de carga de la batería de alto voltaje
- Motor de combustión interna
- Flujo energético
- Batería de alto voltaje

EN FUNCIÓN DEL ESTADO DE FUNCIONAMIENTO, EL FLUJO ENERGÉTICO TIENE DISTINTOS COLORES:

- **Blanco:** consumo de energía (conducción)
- **Azul:** flujo de energía durante la recuperación y la carga de la batería de alto voltaje
- **Rojo:** flujo energético elevado (efecto boost)
- **Verde:** flujo de energía con bajas emisiones durante la recuperación

Al lado del flujo energético se muestra información sobre el estado del sistema de propulsión híbrida y del estado de carga actual de la batería de alto voltaje.

Visualizar la indicación de flujo energético

Sistema multimedia:

Información

▶ Seleccione Flujo de energía.

Se muestra el flujo energético en el vehículo.

Menú Offroad

Sinopsis del menú Offroad en el sistema multimedia

Podrá ver una animación sobre este tema en el siguiente enlace:

El menú Offroad Offroad proporciona una visión general de los datos más importantes y pertinentes para la conducción todoterreno. El contenido se muestra en diferentes iconos que se pueden cambiar con flechas de dirección. Este menú también contiene botones de acceso rápido a determinadas funciones del vehículo importantes para la conducción Offroad.

LOS DATOS QUE SE MUESTRAN SON, POR EJEMPLO:

- Horizonte artificial
- Brújula
- Altitud
- Ángulo de orientación de las ruedas delanteras y traseras
- Par y potencia
- Presión y temperatura de los neumáticos
- Capó transparente

Ajuste del menú Offroad en el sistema multimedia

Sistema multimedia:

Offroad Puesto de conducción

AJUSTE DE INDICACIONES EN EL VISUALIZADOR CENTRAL

- Pulse ◁, ▷ o la propia indicación para saltar a la siguiente.

ACCESO RÁPIDO: CONEXIÓN O DESCONEXIÓN DE LA AYUDA PARA APARCAR PARKTRONIC

- Pulse P para activar o desactivar la función.

ⓘ Más información sobre la ayuda para aparcar PARKTRONIC (⟶ página 520).

ACCESO RÁPIDO: CONEXIÓN O DESCONEXIÓN DEL ESP® (PROGRAMA ELECTRÓNICO DE ESTABILIDAD)

- Pulse OFF para activar o desactivar la función.

ⓘ Más información sobre el ESP® (⟶ página 440).

ACCESO RÁPIDO: CONEXIÓN O DESCONEXIÓN DEL CAMBIO MANUAL

- Pulse M para activar o desactivar la función.

Más información sobre el cambio manual (⟶ página 380).

ACCESO RÁPIDO: CONEXIÓN O DESCONEXIÓN DE LA FUNCIÓN DSR (DOWNHILL SPEED REGULATION)

- Pulse DSR para activar o desactivar la función.

Más información sobre la función DSR (⟶ página 465).

ACCESO RÁPIDO: AJUSTE DE LA ALTURA DEL VEHÍCULO

- Pulse para levantar o bajar el vehículo.

Más información sobre la altura del vehículo (⟶ página 501).

La disponibilidad de algunas funciones depende del equipamiento y el país.

ACCESO RÁPIDO: AJUSTE DE LA ALTURA DEL VEHÍCULO

- Pulse para levantar o bajar el vehículo.

Más información sobre la altura del vehículo (⟶ página 505).

La disponibilidad de algunas funciones depende del equipamiento y el país.

Fit & Healthy

Ajuste de la cinética del asiento ENERGIZING

Requisitos

ⓘ Estas funciones solo están disponibles para asientos con función de memoria.

Sistema multimedia:

→ ⌂ » Confort » Asiento

► Seleccione Cinética de asiento.

La cinética del asiento ENERGIZING puede proteger la salud de la espalda al cambiar la postura sobre el asiento durante la marcha. Al hacerlo, la musculatura y las articulaciones se cargan y descargan una y otra vez mediante leves movimientos de la banqueta y el respaldo.

INICIO DE LA CINÉTICA DEL ASIENTO

► Seleccione [▶] para el asiento que desee.

El programa permanece activo durante el tiempo ajustado.

► Con [■] detenga la cinética del asiento cuando lo desee.

CONFIGURACIÓN DE LA CINÉTICA DEL ASIENTO

► Seleccione [⚙] el asiento deseado.

► Seleccione Respaldo del asiento o Superficie del asiento.

► Seleccione la duración deseada para el asiento seleccionado.

Vehículos con asiento multicontorno:

Además del respaldo del asiento y de la banqueta del asiento, se puede activar el apoyo lumbar para la función.

► Active o desactive la opción Apoyo lumbar incluido.

ENERGIZING COMFORT

SINOPSIS DE LOS PROGRAMAS ENERGIZING COMFORT
Podrá ver una animación sobre este tema en el siguiente enlace:

ⓘ Tenga en cuenta que los programas disponibles y las funciones implicadas dependen del equipamiento de su vehículo. Según el equipamiento, puede disponerse de menos funciones.

SINOPSIS DE PROGRAMAS

- Frescor: puede tener un efecto refrescante con golpes breves de aire frío. El asiento se ventila, el espacio interior se ilumina con colores fríos y el programa se completa con el sonido correspondiente. Además, el masaje vibratorio del cojín puede relajar la musculatura.
- Calor: puede aumentar el bienestar de los ocupantes del vehículo. La calefacción de asiento, de superficies y del volante proporcionan un

calor agradable. Completan el programa un discreto sonido y colores cálidos.

- Vitalidad: puede contrarrestar la atención reducida en situaciones de marcha monótonas. Se estimula a los ocupantes del vehículo para que se activen mediante un sonido vigorizante, luces reactivantes y un masaje vitalizante.
- Ambiente placentero: puede favorecer un ambiente positivo entre los ocupantes del vehículo y la regeneración mental. Esto se consigue activando un programa de masaje, un sonido agradable y el alumbrado con los colores correspondientes.
- Bienestar: puede contribuir a la relajación de los ocupantes del vehículo. Esto se consigue con un masaje tonificante, una luz agradable y un sonido tranquilizador.
- Claro de bosque: los sonidos del bosque pueden ejercer un efecto tranquilizante y relajante sobre los ocupantes del vehículo. Este ambiente se intensifica con colores, sonidos y una animación acorde con el tema.
- Murmullo del mar: puede contribuir a calmar a los ocupantes del vehículo. El sonido de las olas y el canto de las gaviotas, en combinación con otras funciones del vehículo, generan un relajante ambiente marítimo.
- Lluvia de verano: puede contribuir a la relajación de los ocupantes del vehículo. A través de los correspondientes sonidos y otras funciones del vehículo, se experimenta el efecto relajante de un aguacero de verano en el interior del vehículo.
- Power Nap: el programa consta de tres fases.
  - Fase de conciliación del sueño: aquí suena música relajante.
  - Fase del sueño: las funciones activas se desconectan o se reducen al máximo.
  - Fase del despertar: aquí suena música ligeramente reactivante. Además se activan funciones como ventilación del asiento y masaje.
- Golfing Focus: contiene los mensajes hablados del sistema de navegación que sirven para preparar un partido de golf pendiente.

Puede adoptar la mayoría de los programas que se inician para un asiento también simultáneamente para otro asiento.

INICIO DEL PROGRAMA ENERGIZING COMFORT

ADVERTENCIA
Mayor peligro de sufrir un accidente al utilizar los programas Consejos ENERGIZING COMFORT y Entrenamientos

Los programas Consejos ENERGIZING COMFORT y Entrenamientos pueden distraerle durante la marcha.

► Realice los ejercicios solo si la situación del tráfico lo permite.

► Al escuchar los consejos, asegúrese de percibir en todo momento los acontecimientos del tráfico a su alrededor.

ADVERTENCIA
Peligro de aprisionamiento al usar el programa ENERGIZING COMFORT Power Nap

Con el programa ENERGIZING COMFORT Power Nap se pueden mover automáticamente los siguientes sistemas:

- Asientos
- Ventanillas laterales
- Techo corredizo
- Persianas parasol

Esto puede provocar que usted u otro ocupante del vehículo quede aprisionado.

- ► Preste atención a que haya suficiente espacio detrás de los asientos delanteros.
- ► Asegúrese de que no se encuentre ninguna parte del cuerpo en la zona de movimiento.

Requisitos

- El vehículo está conectado.

PARA EL INICIO DE POWER NAP:

- solo la alimentación eléctrica está conectada.
- las puertas están cerradas.
- El vehículo debe estar asegurado para impedir su desplazamiento.
- el estado de carga de la batería de alto voltaje es suficiente para usar la climatización independiente.

Sistema multimedia:
→ [⌂] ▸▸ Confort ▸▸ ENERGIZING COMFORT

INICIO E INTERRUPCIÓN DEL PROGRAMA

- ► Seleccione un programa.
- ► Seleccione **Iniciar programa:** [▶] para el asiento que desee.
- ► Seleccione **Detener programa:** [■].

ⓘ Si deja de cumplirse uno de los requisitos de funcionamiento del programa mientras este está activo, se muestra el aviso de la indicación correspondiente. El programa activo se cancela.

INICIO DE POWER NAP

- ► Seleccione Power Nap.
- ► Seleccione [▶] para el asiento que desee.

AL INICIAR POWER NAP CON EL VEHÍCULO INMOVILIZADO, SE EJECUTAN LAS SIGUIENTES ACCIONES:

- se desenrollan las persianas parasol.
- se bloquean las puertas.
- se cierran las ventanillas y el techo corredizo.
- los asientos se colocan en posición reclinada.
- se acciona el freno de estacionamiento.

- ► Seleccione **Detener programa:** [■].

Aplicación ENERGIZING

FUNCIONES DE LA APLICACIÓN ENERGIZING

FUNCIONAMIENTO DEL ENERGIZING COACH

REQUISITOS PARA EL USO DE ENERGIZING COACH

- El servicio ENERGIZING COACH está activado en el Portal Mercedes-Benz o en la Mercedes-Benz App.
- Para el uso del servicio, la Mercedes-Benz ENERGIZING App está instalada en el teléfono móvil.

El ENERGIZING COACH permite evaluar la situación de marcha y el estado físico del conductor. En función de la situación, el servicio ofrece recomendaciones para iniciar un programa ENERGIZING COMFORT adecuado.

SE PUEDEN PROPONER LOS SIGUIENTES PROGRAMAS:

- Vitalidad

  Como programa reactivante, porejemplo, en situaciones de marcha monótonas o en tiempos de recorrido largos
- Amb. placentero

  Como programa estabilizante en situaciones de marcha exigentes
- Frescor

  Como programa refrescante cuando aumenta la temperatura
- Calor

  Como programa de calentamiento cuando disminuye la temperatura

Mediante la conexión de una pulsera de actividad Garmin como, porejemplo, Garmin vívoactive® 3, es posible incorporar información adicional en la evaluación para la recomendación de un programa ENERGIZING COMFORT. La información adicional incluye, entre otros, el nivel de estrés calculado a través de la pulsera de actividad. El nivel de estrés se basa principalmente en la medición del pulso.

REQUISITOS PARA LA INTEGRACIÓN DE MÁS INFORMACIÓN A TRAVÉS DE UNA PULSERA DE ACTIVIDAD GARMIN:

- Su pulsera de actividad está vinculada a su cuenta Garmin.
- Su cuenta Garmin está vinculada a su cuenta de usuario Mercedes-Benz.

Si también lleva su pulsera de actividad Garmin por la noche, los datos del sueño se incluyen en la evaluación del ENERGIZING COACH.

REQUISITO PARA LA INTEGRACIÓN DE LOS DATOS DEL SUEÑO:

- La pulsera de actividad Garmin se sincroniza con la cuenta Garmin antes de iniciar la marcha.

ⓘ Si el ATTENTION ASSIST detecta una falta de atención demasiado elevada, el ENERGIZING COACH dejará de hacer propuestas. Más información sobre el sistema ATTENTION ASSIST (⟶ página 448).

APERTURA DE LA INDICACIÓN DEL ENERGIZING COACH

Requisitos

- La pulsera de actividad está vinculada a su cuenta Garmin.
- Su cuenta Garmin está vinculada a su cuenta de usuario de Mercedes-Benz en la Mercedes-Benz ENERGIZING App.
- El teléfono móvil está conectado con el sistema multimedia (⟶ página 705).

- Ha iniciado sesión con su cuenta de usuario de Mercedes-Benz tanto en el vehículo como en la Mercedes-Benz ENERGIZING App.

Sistema multimedia:

Apps ENERGIZING COACH

APERTURA DE ENERGIZING COACH

- Se muestra su pulso actual, así como una evaluación de su pulso en los últimos 30 minutos de marcha.

  Si no hay conectado ningún teléfono móvil o no se puede enviar el pulso al sistema durante un periodo prolongado, aparece el aviso de avería correspondiente.

Los valores del pulso se muestran en el visualizador central únicamente en el margen de 30 - 140 (eventualmente 150) bpm. Los valores del pulso no tienen ninguna validez médica, su carácter es meramente informativo y pueden ser inexactos.

CONEXIÓN DE UN NUEVO DISPOSITIVO

- Seleccione .
- Seleccione Selección de dispositivos.

  Se muestra una lista de los dispositivos móviles conectados.
- Seleccione el dispositivo que desee de la lista.

Navegación y tráfico

Conexión del sistema de navegación

Sistema multimedia:

→ [⌂]

► También puede pulsar la tecla [⌂] a la derecha del volante (→ página 609).

Se muestra la capa cero con el mapa digital.

Apertura del módulo de navegación en la vista ampliada

Sistema multimedia:

→ [⌂] ⏩ Navegación

ⓘ Navegación significa: en la capa cero se pulsa el módulo de navegación ① (→ página 657).

El módulo de navegación se abre en la vista ampliada y muestra la sinopsis del itinerario con otras funciones.

► Seleccione una de las funciones (→ página 671).

ESTÁN DISPONIBLES, POREJEMPLO, LAS SIGUIENTES FUNCIONES:

- Activación o desactivación de la visualización de la información sobre el tráfico.
- Selección de Últimos destinos.
- Búsqueda de Gasolineras.
- Búsqueda de Aparcamientos.
- Selección de Rutas alternativas.
- Introducción de un destino con [🔍].
- Realización de ajustes con [⚙] para Vista, Mensajes y señales acústic. y Ruta.

Sinopsis de la navegación

MAPA DIGITAL



① Módulo de navegación (vista reducida)

Guiado al destino activo:

El módulo de navegación muestra en la vista reducida la información relevante para la ruta, por ejemplo, la hora de llegada al destino o un retardo del tráfico

[⊗] Finalización del guiado al destino actual

Una pulsación breve abre el módulo de navegación en vista ampliada con la Ruta (⟶ página 671)

2. Introducción de un destino
3. Búsqueda de posibilidad de aparcamiento
4. Ajuste de la orientación del mapa y tipo de mapa
5. Posición actual del vehículo (símbolo de vehículo o flecha)
6. Sector de visualización con fuentes de entretenimiento, teléfono, aplicaciones activas y propuestas
7. La ventana de navegación muestra la siguiente maniobra de conducción en la vista reducida en caso de que el guiado al destino esté activo o en una vista ampliada con una indicación detallada de la próxima maniobra de conducción, por ejemplo, una sección del mapa, imágenes en 3D o recomendaciones de carril al acercarse a una maniobra de conducción

   Al pulsar la ventana de navegación con el guiado al destino activo, se abre el monitor de ruta, que muestra información para toda la ruta, por ejemplo, maniobras de conducción próximas, destinos, salidas de la autopista o áreas de descanso con destinos especiales

   Desconexión de los mensajes hablados del sistema de navegación

   Conexión de los mensajes hablados del sistema de navegación

AL PULSAR VARIAS VECES 4 , LA ORIENTACIÓN DEL MAPA CAMBIA EN ESTE ORDEN:

- 2D y hacia el norte
- 2D y en el sentido de la marcha
- 3D y en el sentido de la marcha
- Mapa de la ruta completa

ⓘ Cuando se desplaza el mapa, se cambia entre el sentido de la marcha en 3D y la orientación norte en 2D.

Introducción del punto de destino

INDICACIONES SOBRE LA INTRODUCCIÓN DEL PUNTO DE DESTINO

⚠ ADVERTENCIA
Peligro de distracción por manejar los equipos de comunicación integrados durante la marcha

Si maneja equipos de comunicación integrados en el vehículo durante la marcha, podría distraer su atención del tráfico. Adicionalmente puede perder el control de su vehículo.

► Utilice estos equipos solo si el estado del tráfico lo permite.

► Si no puede garantizar esto, detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial y realice las entradas con el vehículo parado.

Cuando utilice el sistema multimedia MBUX, observe la legislación vigente en el país en el que se encuentre en ese momento.

INTRODUCCIÓN DE UN OBJETIVO ESPECIAL O UNA DIRECCIÓN

Requisitos

- **Para la búsqueda en línea:**
  - Se ha establecido una conexión a Internet.
  - Los Extras digitales están disponibles.
  - Ha creado un Mercedes me ID.
  - El vehículo está vinculado al Mercedes me ID y usted ha aceptado las condiciones de uso.
  - Encontrará más información en la https://www.mercedes.me
  - El Extra digital está disponible y se ha activado.

ⓘ Si la búsqueda online no está disponible, la búsqueda se realiza utilizando los datos del mapa digital.

Sistema multimedia:



Introducción de un objetivo especial o una dirección (ejemplo)

1. Línea de introducción con la entrada actual
2. Resultado de búsqueda
3. Selección de la búsqueda de objetivo, visualización de otras búsquedas de objetivo con la flecha doble
4. Borrado de una entrada
5. Aceptación del resultado de la búsqueda en la línea de introducción y continuación de la búsqueda
6. Borrado del último carácter introducido
7. Ocultación del teclado
8. Inicio del asistente de voz MBUX (⟶ página 590)
9. Ajuste del idioma de escritura
10. Cambio a cifras y caracteres especiales
11. Cambio a mayúsculas o minúsculas

► Introduzca el objetivo. La introducción se puede efectuar en el orden que desee.

Los resultados de la búsqueda se muestran en una lista.

ⓘ Los resultados de la búsqueda online de objetivos especiales pueden contener información adicional, porejemplo, horarios de apertura y valoraciones. El servicio cartográfico online facilita la información.
La función online no está disponible en todos los países.

EN 1 PUEDE, POR EJEMPLO, INTRODUCIR LOS SIGUIENTES DATOS:

- Ciudad, calle, número de puerta o calle, ciudad
- Código postal (C. P.)
- Nombre o categoría de objetivo especial, por ejemplo, Restaurantes
- Ciudad, nombre de objetivo especial
- Nombre de contacto
- Cruces en el siguiente formato de entrada: "Calle A" y "Calle B"
- Coordenadas geográficas (⟶ página 662)

► Oculte el teclado con OK.

► Seleccione el objetivo de la lista.

El siguiente menú muestra el objetivo seleccionado con la información de dirección y una sección del mapa correspondiente.

El menú permite el cálculo de la ruta.

SELECCIÓN DE UNA PROPUESTA DE DESTINO

Requisitos

- La opción Permitir propuestas de destinos está activada (⟶ página 636).
- El sistema multimedia ha recopilado los suficientes datos para mostrar propuestas de destino.

Sistema multimedia:



► Seleccione Propuestas y acepte una propuesta de destino.

o bien,

► Selección de una propuesta de destino directamente en la capa cero (⟶ página 602).

La ruta se calcula en el menú siguiente.

ⓘ Si se ha seleccionado Propuestas, hay un menú disponible en [•••]. El menú ofrece ajustes para las propuestas y funciones de memorización.

ⓘ Edite las propuestas de destino (⟶ página 682).

SELECCIÓN DE LOS ÚLTIMOS PUNTOS DE DESTINO

Sistema multimedia:



► Seleccione Últimos destinos.

► Seleccione un destino.

El siguiente menú permite el cálculo de la ruta.

ⓘ Puede memorizar un punto de destino como favorito (⟶ página 682).

SELECCIÓN DE UN PUNTO DE DESTINO ESPECIAL

Requisitos

- **Para el uso de destinos especiales personales:** un dispositivo USB debe estar conectado con el sistema multimedia.
- En el dispositivo USB hay destinos especiales personales en formato de datos GPS Exchange Format (.gpx) guardados en la carpeta "Personal-POI".

Sistema multimedia:



► Seleccione Destinos especiales.

► Seleccione una de las categorías de acceso rápido mostradas, por ejemplo, [P].

► Seleccione el destino especial.

El siguiente menú permite el cálculo de la ruta.

o bien,

► Seleccione Todas las categorías o Destinos esp. personales (consulte las condiciones).

► Seleccione la categoría.

► Seleccione el destino especial.
El siguiente menú permite el cálculo de la ruta.

CONFIGURACIÓN DE UN FILTRO DE BÚSQUEDA TRAS SELECCIONAR UNA CATEGORÍA DE DESTINO ESPECIAL

LA POSICIÓN DE BÚSQUEDA PREDEFINIDA DEPENDE DEL ESTADO DEL GUIADO AL DESTINO:

- Si no hay un guiado al destino activado, se busca En las cercanías.
- Si no hay un guiado al destino activado, se busca A lo largo de la ruta.

► Cuando se muestren los resultados de búsqueda, seleccione Filtros.

► Seleccione la posición de búsqueda, por ejemplo, En las cercanías.

► Si ya hay una ruta con puntos de destino intermedios y se ha seleccionado En cercanías destino en el filtro de búsqueda, seleccione el destino para la búsqueda.

o bien,

► Seleccione el tiempo de viaje deseado hasta el destino especial.
► Seleccione Resultados búsqueda.

CONFIGURACIÓN DE CATEGORÍAS PARA EL ACCESO RÁPIDO

SE MUESTRAN LAS CATEGORÍAS:

- Como símbolos después de abrir la introducción del punto de destino mediante [🔍]
- Como lista después de abrir Todas las categorías

► Seleccione Todas las categorías en el menú de destinos especiales.

► Seleccione [☆] o [★] para una categoría.
Toque brevemente [☆] para añadir la categoría.
Toque brevemente [★] para eliminar la categoría.

► Retroceda con [↩].
Las nuevas categorías se muestran la siguiente vez que se abra la introducción del destino.

ⓘ Si todos los accesos rápidos disponibles están ocupados, seleccione la categoría que desee sustituir.

MODIFICACIÓN DEL ORDEN DE LAS CATEGORÍAS DE ACCESO RÁPIDO

► En el menú Destinos especiales, pulse prolongadamente una categoría de acceso rápido.

► Toque las flechas que hay junto a la categoría seleccionada.
Las flechas de las demás categorías se muestran en gris.

► Arrastre la categoría hacia arriba o hacia abajo.

► Seleccione [✓].

BORRADO DE CATEGORÍAS DE ACCESO RÁPIDO

► Seleccione [★] para la categoría seleccionada.

► Seleccione Borrar.

► Seleccione [✓].

MODIFICACIÓN DE LAS CATEGORÍAS DE DESTINOS ESPECIALES PERSONALES

► Seleccione Destinos esp. personales.

- ► Pulse una categoría hasta que se muestre un menú.
- ► Seleccione Cambiar nombre e introduzca un nombre.
- ► Seleccione Cambiar el icono y a continuación un símbolo.
- ► Seleccione Borrar y confirme el mensaje con Sí.

SELECCIÓN DE CONTACTOS PARA LA INTRODUCCIÓN DEL PUNTO DE DESTINO

Requisitos

- Un teléfono móvil debe estar conectado con el sistema multimedia (⟶ página 705).
- Se han descargado los contactos del teléfono móvil.
- El contacto tiene una dirección de destino navegable.
- Los datos de la dirección se pueden asignar al mapa digital.

Sistema multimedia:



- ► Introduzca un contacto en la línea de introducción.
- ► Seleccione la dirección.
  El siguiente menú permite el cálculo de la ruta.

ⓘ Alternativamente, tras introducir el punto de destino, puede introducir el nombre de un contacto en el campo de búsqueda.

INTRODUCCIÓN DE COORDENADAS GEOGRÁFICAS

Sistema multimedia:



- ► Introduzca las coordenadas geográficas en forma de grados de latitud y longitud.

EJEMPLOS DEL FORMATO DE ENTRADA:

- 47°58'11"N 7°57'25"E (grados, minutos y segundos)
- 47.969722 7.956944 (grados decimales)

- ► Confirme la entrada.
  El siguiente menú permite el cálculo de la ruta.

SELECCIÓN DE UN PUNTO DE DESTINO EN EL MAPA

Sistema multimedia:



- ► Si es necesario, desplace el mapa (⟶ página 689).
- ► Pulse prolongadamente el mapa.
  Se muestran los destinos disponibles.

O bien:

- ► Toque un símbolo de punto especial.
  Se selecciona el punto de destino especial. Si existen varios puntos de destino especiales en la posición del mapa, se muestra una lista.
- ► Seleccione el destino de la lista Objetos selec..
  El siguiente menú permite el cálculo de la ruta.

SELECCIÓN DE UN PUNTO DE DESTINO DE LOS FAVORITOS

Requisitos

- Hay puntos de destino memorizados como favoritos.
  Memorice un último punto de destino o una propuesta de destino como favorito (⟶ página 682).

Sistema multimedia:



- ▶ Seleccione Favoritos.
- ▶ Seleccione un favorito.
  El siguiente menú permite el cálculo de la ruta.

LAS DIRECCIONES DE LA CASA Y DEL TRABAJO YA ESTÁN ESTABLECIDAS

- ▶ Seleccione Casa o Trabajo.
  La ruta se calcula en el menú siguiente.

LAS DIRECCIONES DE LA CASA Y DEL TRABAJO TODAVÍA NO ESTÁN ESTABLECIDAS

- ▶ Seleccione Casa o Trabajo.
  Se muestra una indicación solicitando su confirmación, por ejemplo, Ninguna dirección de "Casa" disponible. ¿Establecer la dirección ahora?
- ▶ Seleccione Sí.
- ▶ Busque o seleccione la dirección.
- ▶ Seleccione Memorizar.

BORRADO DE FAVORITOS

- ▶ Seleccione [•••] para un favorito.
- ▶ Seleccione Borrar.

O bien:

- ▶ Seleccione Borrar todos.
- ▶ Confirme el mensaje.
  Si se han borrado todos los favoritos, está disponible, por ejemplo, Añadir un favorito.

SELECCIÓN DE DESTINOS RECIBIDOS

Requisitos

- Para recibir destinos externos se ha establecido una conexión a Internet.
- Se han enviado los destinos al vehículo.

Sistema multimedia:



El vehículo puede recibir destino de los Extras digitales. Al recibir un destino se recibe también una notificación.

- ▶ Seleccione Destinos recibidos.
- ▶ Seleccione un destino.
  La ruta se calcula en el menú siguiente.

ⓘ Puede guardar un destino recibido en los favoritos (⟶ página 682).

BORRADO DE DESTINOS RECIBIDOS

- ▶ Seleccione [•••] en un destino.
- ▶ Seleccione Borrar o Borrar todos.
  Se borra el destino o todos los destinos.

Ruta

CÁLCULO DE LA RUTA

Requisitos

- **Para contenidos en línea y el acceso a una página de Internet:**
  - En la indicación variable del visualizador central se indica una conexión a internet activa con el símbolo ⇄.
  - El botón www está disponible.
  - Para el objetivo se dispone de contenidos en línea y una dirección de Internet.

ⓘ Esta función no está disponible en todos los países.

ⓘ Se requiere un volumen de datos adicional para usar el navegador web (⟶ página 739).



Indicación detallada (ejemplo)

1. Solicitud de rutas alternativas
2. Adición del objetivo seleccionado como objetivo intermedio siguiente a los objetivos existentes y recálculo de la ruta
3. Cálculo de la nueva ruta al objetivo seleccionado
4. Selección de un destino especial en el entorno del destino
5. Indicación detallada con la dirección de objetivo, contenidos en línea

ⓘ Si el destino, porejemplo, está en un aparcamiento cubierto y se dispone de los datos correspondientes, se indican las plantas del aparcamiento.

Después de seleccionar 2 o 3 se calcula la ruta.

► Seleccione una de las opciones.

SOLICITUD DE RUTAS ALTERNATIVAS

► Seleccione Rutas.

► Seleccione una ruta alternativa.

INICIO DEL GUIADO AL DESTINO

► Seleccione ¡Allá vamos!.

ACCESO A LA INDICACIÓN DETALLADA CON LA DIRECCIÓN DEL DESTINO

► Mueva la barra situada sobre el símbolo ¡Allá vamos! hacia arriba.

Según el objetivo seleccionado y la disponibilidad, se muestran contenidos en línea como, porejemplo, valoraciones e información meteorológica.

► **Compartición de un objetivo:** seleccione Compartir.

Esta opción permite escanear el código QR que se muestra.

► **Memorización de un objetivo como favorito:** seleccione Favorito y, a continuación, seleccione una opción.

- **Acceso a una dirección de Internet:** Si hay una dirección de Internet disponible, seleccione www.
- **Llamada al objetivo:** si hay un número de teléfono disponible, seleccione Llamar.

BÚSQUEDA DE OBJETIVOS ESPECIALES EN LOS ALREDEDORES DE UN OBJETIVO MOSTRADO

- Seleccione En las cercanías.
- Busque por categorías, introduzca una entrada de búsqueda o busque objetivos especiales personales (⟶ página 660).

ADICIÓN DE UN DESTINO INTERMEDIO A LA RUTA EXISTENTE O INICIO DE UN NUEVO GUIADO AL DESTINO

- Seleccione Añadir.

  La dirección de destino seleccionada se establece como siguiente destino intermedio. Se inicia el guiado al destino.
- **Ya existen cuatro objetivos intermedios:** confirme la pregunta con Sí y, en la sinopsis de la ruta (⟶ página 671), seleccione el objetivo intermedio que desee sobrescribir con el objetivo intermedio nuevo.

o bien

- Seleccione Sustituir.

  La dirección de destino seleccionada se establece como nuevo destino. Se inicia el guiado al destino.

PAGO DEL PROCESO DE CARGA EN RUTA CON MB.CHARGE PUBLIC (HÍBRIDOS ENCHUFABLES)

Requisitos

- El Extra digital MB.CHARGE Public está disponible y reservado en el portal Mercedes-Benz.
- Se han activado los Extras digitales "Navegación con Electric Intelligence", "Indicador de postes de carga" y "MB.CHARGE Public".
- **Para seleccionar una estación de carga:** la opción Planificar paradas de carga está activada en el sistema multimedia.
- **Para autenticarse en la estación de carga:** tras la activación en el Portal Mercedes-Benz, ha suscrito un contrato de carga con su información de pago con las partes contratantes correspondientes.
- **Para autentificarse con la aplicación:** la Mercedes-Benz App está instalada en el dispositivo externo, por ejemplo, una tableta o un smartphone.
- Para estaciones de carga sin acceso remoto, ha adquirido usted una tarjeta RFID del contratista.

ⓘ Esta función no está disponible en todos los países.

Sistema multimedia:
Navegación

ⓘ **TENGA EN CUENTA LA SIGUIENTE INFORMACIÓN:**

- Lea las indicaciones sobre la carga de la batería de alto voltaje (⟶ página 395).
- **Antes de seleccionar una estación de carga:** los datos de las estaciones de carga se basan en el contenido proporcionado en línea por el proveedor externo correspondiente.
- Tenga en cuenta la información y las circunstancias locales.

ⓘ Con la función de carga Plug & Charge de MB.CHARGE Public puede cargar el vehículo en estaciones de carga públicas aptas para Plug & Charge. El proceso de carga se inicia inmediatamente al enchufar el cable de carga en el poste de carga. No es necesario volver a autenticarse. La comunicación entre el vehículo y la estación de carga se establece directamente a través del cable de carga.
La función de carga no está disponible en todos los países.

► **Selección de una estación de carga:** toque en el mapa el símbolo de una estación de carga o un grupo de símbolos correspondientes a varias estaciones de carga.

► Si ha seleccionado un grupo de símbolos, seleccione la estación de carga de la lista.

SE MUESTRA LA SIGUIENTE INFORMACIÓN (SI ESTÁ DISPONIBLE):

- nombre de la empresa operadora de la estación de carga
- dirección de la estación de carga
- conector macho con disponibilidad e información de la potencia de carga
- horario de apertura
- nombre de la estación de carga
- tiempo de desplazamiento y distancia del vehículo a la estación de carga
- método de autentican
- información de contacto de la empresa operadora de la estación de carga
- costes generales y gastos de carga
- gastos de carga estimados y, si lo hay, su volumen incluido de energía disponible
- valoraciones existentes y opción de valorar con un máximo de cinco estrellas
- pronóstico de disponibilidad
- información sobre Renewable Charging

  Siempre que en la estación de carga correspondiente no se disponga todavía de electricidad procedente de energías renovables, Renewable Charging utiliza certificados de electricidad ecológica como componente integral de MB.CHARGE Public, incl. ecoetiqueta EKOenergy. Estos garantizan que se inyecte en la red eléctrica una cantidad de electricidad equivalente procedente de energías renovables para los procesos de carga realizados a través de MB.CHARGE Public.

► Calcule la ruta (⟶ página 664).

ⓘ Si la función está disponible, se puede seleccionar el inicio/parada del proceso de carga.

► **Acceso remoto a estaciones de carga (inicio/parada):** seleccione una estación de carga en el menú del mapa de la aplicación o del sistema multimedia MBUX.

► Visualice la información mediante el widget (símbolo del programa).

► Seleccione "Iniciar proceso de carga".

Se inicia el proceso de carga. Además, se autoriza el pago según lo convenido con el proveedor externo.

ⓘ En algunas estaciones de carga no está disponible el acceso remoto. En este caso, utilice su tarjeta RFID para activar el proceso de carga (si está disponible).

- ► Si es necesario, introduzca el PIN de personalización.
- ► Confirme la acción.
- ► Si es necesario, seleccione el identificador del conector macho de la lista mostrada.
  El conector del cable de carga seleccionado se desbloquea.
- ► Inicie el proceso de carga.
  Se indica el inicio del proceso de carga.
- ► En la aplicación, seleccione la tecla con testigo "Parada del proceso de carga".
  El proceso de carga finaliza.
  El pago se realiza automáticamente.

SI LOS DATOS DEL PROVEEDOR EXTERNO ESTÁN DISPONIBLES, SE PRESENTA LA SIGUIENTE INFORMACIÓN:

- sinopsis del proceso de carga
- costes estimados

ⓘ Los costes mostrados pueden diferir de los costes reales facturados.

ACTIVACIÓN O DESACTIVACIÓN DE ZONAS DE BAJAS EMISIONES PARA LA RUTA

Requisitos

- Los Extras digitales están disponibles.
- Ha creado un Mercedes me ID.
- El vehículo está vinculado al Mercedes me ID y usted ha aceptado las condiciones de uso.
- El Extra Digital para las restricciones del tráfico está disponible y activado en el portal Mercedes-Benz. El Extra Digital es gratuito durante el período ofrecido después del registro.

Sistema multimedia:


LAS SIGUIENTES FUNCIONES CONTRIBUYEN A UNA MOVILIDAD RESPETUOSA CON EL MEDIOAMBIENTE:

- Evitación o abandono de una zona de restricciones medioambientales
- **Híbrido enchufable:** cambio al programa de conducción Electric al entrar en una zona de restricciones medioambientales y posibilidad de seleccionar estaciones de carga

ⓘ En el menú Ruta se puede modificar la ruta.
Si activa la opción de evitación Área con zonas bajas emisiones, se evitarán todas las zonas de restricciones medioambientales limitadas para el vehículo en la ruta (⟶ página 669).
Si está desactivada la opción de ruta, no se evitarán las zonas de restricciones medioambientales de la ruta. Antes de entrar en una zona de restricciones medioambientales, se mostrará una advertencia.

► Active la opción Restricciones de tráfico.

Las zonas de bajas emisiones que se encuentren en la ruta se mostrarán en el mapa digital y en la sinopsis del itinerario.

Antes de entrar en una zona de bajas emisiones, se mostrará una notificación en el visualizador central.

Híbrido enchufable: el vehículo tiene en cuenta las zonas con restricción del tráfico y se desplaza eléctricamente en dichas zonas, que son zonas de bajas emisiones y, en un futuro, zonas de cero emisiones.

EL GUIADO AL DESTINO ESTÁ ACTIVO:

- Si el vehículo entra en una zona de bajas emisiones, se cambia al programa de conducción Electric. Se reserva energía eléctrica para las próximas zonas de bajas emisiones. De este modo se puede cambiar al programa de conducción Hybrid al abandonar una zona.

EL GUIADO AL DESTINO NO ESTÁ ACTIVO:

- Si el vehículo entra en una zona de bajas emisiones, se cambia al programa de conducción Electric.

EL ESTADO DE CARGA DE LA BATERÍA DE ALTO VOLTAJE ES BAJO (HÍBRIDO ENCHUFABLE)

► Seleccione Estación de carga en el menú (⟶ página 664).

► Seleccione la estación de carga en la lista o en el mapa digital.

EVITACIÓN O ABANDONO DE UNA ZONA DE RESTRICCIONES MEDIOAMBIENTALES

En función de la posición actual del vehículo y la posición del objetivo, el menú dispondrá de opciones adicionales.

► **La posición actual del vehículo está fuera de la zona de restricciones medioambientales:** seleccione Evitar zona temporalmente.

Se evitará la zona de restricciones medioambientales. La ruta se calcula de nuevo.

► **La posición actual del vehículo está dentro de la zona de restricciones medioambientales:** seleccione Abandonar zona rápidam..

Se abandonará la zona de restricciones medioambientales. La ruta se calcula de nuevo.

► **El objetivo se encuentra en la zona de restricciones medioambientales:** seleccione Aparcar cerca de la zona.

► Seleccione una posibilidad de aparcamiento en la lista o en el mapa.

► **Evitación permanente de una zona de restricciones medioambientales:** mueva la barra hacia arriba y active Evitar zona permanentemente.

SINOPSIS DEL SERVICIO DE LA AUTONOMÍA EN EL MAPA (HÍBRIDO ENCHUFABLE)

REQUISITOS:

- El Extra Digital sujeto a costes "Autonomía en el mapa" está disponible y activado en el portal Mercedes-Benz.
- La opción Autonomía está activada (⟶ página 695).

La autonomía de combustible (violeta) y la autonomía eléctrica (blanco) se muestran en el mapa como una cadena de líneas cerrada alrededor de la posición actual del vehículo.

EN LOS SIGUIENTES CASOS, NO SE PRODUCE NINGUNA INDICACIÓN EN EL MAPA:

- La autonomía total es muy alta.

- Si el nivel de combustible es inferior al 10 %.
- Si la autonomía eléctrica del vehículo es inferior a 6 km.

SELECCIÓN DEL TIPO DE RUTA

Sistema multimedia:

→ [⌂] ▸▸ Navegación ▸▸ [⚙] ▸▸ Ruta

UTILIZACIÓN DEL MODO DE REMOLQUE Y DE LAS RUTAS ONLINE

La ruta se calcula como una ruta rápida con un tiempo de recorrido menor.

El modo de remolque está disponible si hay un remolque acoplado al vehículo. Si esta opción está disponible, puede seleccionar las rutas online.

ⓘ El modo de remolque y las rutas online no están disponibles en todos los países ni para todos los vehículos.

► Seleccione Modo de remolque.

Se muestra una indicación solicitando su confirmación en el sistema multimedia.

► Confirme el mensaje.

La hora de llegada al destino tiene en cuenta la reducción de velocidad de marcha al circular con remolque.

► **Utilización de las rutas online:** conecte la opción.

CONSIDERACIÓN DE LA INFORMACIÓN SOBRE EL TRÁFICO PARA LA RUTA

► Seleccione una de las opciones.

EXPLICACIÓN DE LAS OPCIONES:

- Automático

  Se tienen en cuenta los avisos de tráfico de Live Traffic Information (⟶ página 683).

  Si se detecta una nueva ruta con tiempo de viaje más corto en base a los avisos de tráfico, la ruta actual aparece en azul y la nueva ruta en gris en el mapa. Puede aceptar la ruta nueva pulsando sobre la línea gris o mantener la ruta actual.

  Live Traffic Information no está disponible en todos los países.
- Desconectado

  No se tiene en cuenta ningún aviso de tráfico para la ruta.

CÁLCULO DE RUTAS ALTERNATIVAS

Sistema multimedia:

→ [⌂] ▸▸ Navegación ▸▸ [⚙] ▸▸ Vista

► Active la opción Vista general de ruta tras inicio.

Se calculan rutas alternativas para cada ruta.

SELECCIÓN DE OPCIONES DE RUTA

Sistema multimedia:

→ [⌂] ▸▸ Navegación ▸▸ [⚙] ▸▸ Ruta

EVITACIÓN O USO DE SECTORES DE LA RUTA, POR EJEMPLO, AUTOPISTAS O TRANSBORDADORES

► Active o desactive la opción de evitación.

Evitación: la opción está activada. La ruta evita, por ejemplo, las autopistas.

Uso: la opción está desactivada. La ruta tiene en cuenta, por ejemplo, las autopistas.

ⓘ No siempre se pueden tener en cuenta las opciones de ruta seleccionadas. Una ruta puede contener, por ejemplo, transbordadores, aunque esté activada la opción de evitación Evitar transbordadores. Después, se muestra un mensaje y oirá un mensaje hablado.

EVITACIÓN O USO DE VÍAS DE PEAJE

El uso de vías de peaje está sujeto a una tasa basada en el uso (peaje).

- ► Seleccione Carreteras de peaje [>] .
- ► Active o desactive la opción Evitar todos.

  Si la opción está activada, la ruta evita las vías de peaje.

  Si la opción está desactivada, la ruta incluye las vías de peaje.

O bien:

- ► Seleccione una opción para Pago en efectivo o con tarjeta o Pago electrónico.

  Evitación: la ruta evita las vías de peaje que utilicen el método de pago seleccionado.

  Uso: la ruta tiene en cuenta las carreteras en las que es necesario pagar un peaje según el método de pago seleccionado.

EVITACIÓN O USO DE CARRETERAS CON "VIGNETTE"

Una "vignette" permite hacer un uso temporal de dicha red de carreteras.

- ► Seleccione Evitar carreteras con "vignette" [>] .
- ► Active o desactive la opción Evitar todos.

O bien:

- ► Active o desactive un país en la lista.

  Evitación: la opción está activada. La ruta evita las carreteras con "vignette" en los países seleccionados.

  Uso: la opción está desactivada. La ruta tiene en cuenta las carreteras del país seleccionado en las que es obligatorio pagar una tasa temporal (obligación de pagar una "vignette").

ⓘ Las opciones de ruta no están disponibles en todos los países.

EVITACIÓN O USO DE UNA ZONA DE BAJAS EMISIONES

ⓘ La función está disponible con la conexión a Internet activa.

- ► Active o desactive la opción Área con zonas bajas emisiones.

  Evitación: la opción está activada. La ruta evitará todas las zonas de bajas emisiones limitadas para el vehículo. Estas se mostrarán en rojo en el mapa.

  Uso: la opción está desactivada. En la ruta se atravesarán las zonas de bajas emisiones limitadas para el vehículo. Antes de entrar en la zona de bajas emisiones, se mostrará una advertencia.

EVITACIÓN DE ZONAS

- ► Seleccione Evitar zonas [>] (⟶ página 691).

SELECCIÓN DE LOS AVISOS PARA LA RUTA

Requisitos

- **Para una indicación acústica al aproximarse a un punto de destino especial personal:** el dispositivo USB incluye destinos especiales personales.
- El dispositivo USB debe estar conectado con el sistema multimedia.
- La categoría a la que pertenece el punto de destino especial personal está activada.

Sistema multimedia:

Navegación >> Mensajes y señales acústic.

CONEXIÓN O DESCONEXIÓN DE LOS MENSAJES HABLADOS DEL SISTEMA DE NAVEGACIÓN

- Active la opción Mensajes extrasimplificados.

  Cuando esté disponible una indicación para la conducción de una maniobra simple, oirá un breve mensaje hablado, por ejemplo, "Por favor, gire a la derecha". El número de indicaciones para la conducción a lo largo de la ruta se ha reducido al mínimo.

- Active la opción Mensajes simplificados.

  Cuando esté disponible una indicación para la conducción de una maniobra simple, oirá un breve mensaje hablado, por ejemplo, "A 200 m, gire a la derecha". Se minimiza el número de indicaciones para la conducción a lo largo de la ruta.

- Active la opción Mensajes detallados.

  Cuando esté disponible una indicación para la conducción y la situación de marcha sea compleja, oirá información complementaria, por ejemplo, "A 200 m, gire a la derecha y siga por la vía prioritaria". Para la ruta se emitirán indicaciones para la conducción adicionales, por ejemplo, cuando gira una vía prioritaria.
- Active la opción Decir nombres de calles.

  Se emite el nombre de la calle hacia la que gira el vehículo.

ⓘ La opción no está disponible en todos los países ni en todos los idiomas.

CONEXIÓN O DESCONEXIÓN DE LA EMISIÓN DE AVISOS DE TRÁFICO

- Active o desactive la opción Anunciar advertencias de tráfico.

  Si están disponibles, se emiten las advertencias de tráfico, por ejemplo, antes de retenciones de tráfico peligrosas.

INDICACIÓN ACÚSTICA AL APROXIMARSE A UN PUNTO DE DESTINO ESPECIAL PERSONAL

- Seleccione Destinos especiales personales.
- Active una categoría.

  Al aproximarse a un destino especial personal de la categoría activada se emitirá una indicación acústica.

VISUALIZACIÓN DE LA VISTA GENERAL DE RUTA

Requisitos

- Se ha introducido un punto de destino.

Sistema multimedia:

Navegación



Guiado al destino activado (ejemplo)

① Evento de tráfico en la ruta
Distancia a la posición actual del vehículo y tiempo de marcha restante

② Punto de destino

③ Búsqueda de gasolinera

④ Activación o desactivación de la visualización de la información sobre el tráfico

Cuando el guiado al destino está activo, se muestra el punto de destino y los puntos de destino intermedios que se introdujeron.

En función de la ruta, la situación del tráfico y los datos disponibles, se puede mostrar más información.

La ruta puede contener hasta cuatro puntos de destino intermedios.

► Si aún no hay un guiado al destino activado, seleccione, por ejemplo, Últimos destinos.

► Seleccione el punto de destino y calcule la ruta.

PARA PLANIFICAR LA RUTA ESTÁN DISPONIBLES LAS SIGUIENTES OPCIONES EN LA VISTA GENERAL DE RUTA:

- Modificación del orden de los puntos de destino (⟶ página 672).
- Borrado de un punto de destino.
- Sustitución de un destino intermedio en la ruta.

PLANIFICACIÓN DE UNA RUTA

Sistema multimedia:

Navegación

► Introduzca el destino intermedio (⟶ página 52).

Tras la introducción del destino y el nuevo cálculo de la ruta, se vuelve a mostrar el mapa. La ruta contiene un nuevo destino intermedio.

Cuando ya existan cuatro puntos de destino intermedios, borre un destino intermedio (⟶ página 672).

EDICIÓN DE UNA RUTA CON PUNTOS DE DESTINO INTERMEDIOS

Requisitos

- El destino y un punto de destino intermedio, como mínimo, se han introducido.

Sistema multimedia:

Navegación

MODIFICACIÓN DEL ORDEN DE LOS PUNTOS DE DESTINO

- En la sinopsis del itinerario, pulse de manera prolongada sobre un destino.
- Desplace el punto de destino con ◀ o ▶.
- Pulse brevemente Finalizar.

  El modo de edición finaliza.

BORRADO DE UN PUNTO DE DESTINO

- En la sinopsis del itinerario, pulse brevemente ⊗ en un destino.

SUSTITUCIÓN DE UN DESTINO INTERMEDIO EN UNA RUTA

Si introduce un destino intermedio cuando ya hay cuatro destinos intermedios, se le pide que sustituya uno de ellos. Se muestra una indicación solicitando su confirmación.

- Seleccione Sí.
- En la sinopsis del itinerario, pulse brevemente ⊗ en el destino intermedio que desea sustituir.

  Se añade el nuevo destino intermedio a la ruta.

VISUALIZACIÓN DE LA LISTA DE RUTAS

Sistema multimedia:

- En la ventana de navegación (7) toque (→ página 657).



Lista de rutas (ejemplo)

(1) Maniobra inminente con flecha de giro, distancia hasta la maniobra, número de la vía y nombre de la vía

Desconexión de los mensajes hablados del sistema de navegación

Conexión de los mensajes hablados del sistema de navegación

Debajo: los siguientes sectores de la ruta hasta el destino

(2) Posición actual del vehículo

Se muestran los sectores de la ruta en la ventana de navegación. La lista de rutas se actualiza durante la marcha.

ⓘ La información de autopista muestra las instalaciones de servicio disponibles. Después de la selección de símbolos, por ejemplo, de áreas de estacionamiento, áreas de servicio o salidas de autopista, el destino especial se adopta como destino intermedio o destino final.

- Deslice el dedo hacia arriba o hacia abajo.
- Seleccione una sección de la ruta.

  Se muestra el sector del mapa.

SELECCIÓN DE UNA RUTA ALTERNATIVA

Requisitos

- Existe una ruta.

Sistema multimedia:

→ Navegación » Rutas alternativas

La ruta original se muestra en la ventana de navegación y se resalta en el mapa.

Las rutas alternativas se muestran en el mapa con indicación de la diferencia del tiempo de marcha.

ⓘ Como ruta alternativa se puede mostrar también una ruta más rápida, aunque su recorrido sea más largo.

SE MUESTRA, POR EJEMPLO, LA SIGUIENTE INFORMACIÓN DE LA RUTA:

- Tiempo de marcha
- Hora de llegada
- Distancia hasta el destino
- Opciones de evitación en función de las opciones de ruta ajustadas
- Ganancia o pérdida de tiempo con respecto a la ruta original

► Cuando se calculen las rutas alternativas, visualice la ruta en la ventana de navegación haciendo un gesto táctil hacia la izquierda o la derecha.

MODIFICACIÓN DEL TIPO DE RUTA

► Seleccione Filtros.

► Active o desactive el tipo de ruta.

EVITACIÓN O USO DE LAS OPCIONES DE RUTA

► Seleccione Filtros.

► Active o desactive la opción de ruta (→ página 669).

► Confirme los ajustes con Finalizar.

► **Inicio del guiado al destino a rutas alternativas:** seleccione Inicio.

► **Selección de una ruta alternativa en el mapa:** toque cualquier punto de la ruta alternativa.
La ruta alternativa se resalta.

ACTIVACIÓN DE LA RUTA HABITUAL

Requisitos

- Ha creado un perfil (→ página 613).
- La opción Permitir propuestas de destinos está activada (→ página 636).
- La opción Ruta casa-trabajo está activada.
- El sistema multimedia ha recopilado los suficientes datos para mostrar propuestas de destino.
- Se aprendieron rutas para estas propuestas de destino.
- El guiado al destino no está activo.

ⓘ La ruta habitual no está disponible en todos los países.

Sistema multimedia:

→ Navegación » ⚙ » Ruta

► Active la opción Ruta casa-trabajo.
La navegación reconoce automáticamente que el vehículo se encuentra en una ruta habitual.

Para la ruta habitual diaria, también se comunican los eventos de tráfico del trayecto durante la marcha sin guiado al destino activo.

► **Selección de la ruta habitual:** seleccione Inicio.

ⓘ Se recomienda también una ruta habitual si hay retrasos en la ruta.

► **Borrado de la ruta habitual:** seleccione [×].

ADAPTACIÓN DE LA RUTA EN EL MAPA

Requisitos

- Existe una ruta.

Puede modificar el transcurso de la ruta original en el mapa. Para ello, se crea un punto de destino intermedio.

ⓘ Si se ha alcanzado el número máximo de puntos de destino intermedio, no se permite la función. Confirme el mensaje con OK.

► Pulse ligeramente la ruta con un dedo y manténgala pulsada.

Aparece un símbolo. Se puede modificar la ruta.

► Desplace con un dedo la ruta a la posición del mapa que desee y no levante el dedo.

Se muestra el nuevo transcurso de la ruta. La ruta se calcula de nuevo.

Cuando se haya calculado la ruta, se compararán el tiempo de marcha y el recorrido con los de la ruta original.

Al levantar el dedo del visualizador, se muestra el punto de destino intermedio en el mapa.

► Acepte la ruta con Confirmar o rechácela con Cancelar para volver a la ruta original.

CONEXIÓN O DESCONEXIÓN DE LA BÚSQUEDA AUTOMÁTICA DE GASOLINERAS

Sistema multimedia:

→ [⌂] » Ajustes » Vehículo

► Seleccione Otras funciones.

► Active o desactive la opción Búsqueda automática gasolineras.

Si está activada la opción Búsqueda automática gasolineras, aparece una notificación indicando que se ha iniciado la búsqueda de gasolineras.

INICIO DE LA BÚSQUEDA AUTOMÁTICA DE GASOLINERAS

Requisitos

- La búsqueda automática de gasolineras está activada (⟶ página 675).

SITUACIÓN DE MARCHA

El nivel del depósito de combustible alcanza la reserva de combustible.

Se muestra la notificación siguiente en el visualizador central: Reserva combustiblePulse aquí para buscar gasolineras.

► Confirme la notificación.

Se inicia la búsqueda automática de gasolineras. Las gasolineras disponibles se muestran a lo largo de la ruta y en el entorno de la posición actual del vehículo.

► Seleccione una gasolinera.

- Calcule la ruta con la gasolinera como destino intermedio o como punto de destino (⟶ página 664).
- **Cuando ya existen cuatro puntos de destino intermedios:** seleccione Sí en la solicitud de confirmación.

  Se introduce la gasolinera seleccionada en la vista general de la ruta, en la posición 1. El punto de destino intermedio 4 se borra. Se inicia el guiado al destino.

INICIO DE LA BÚSQUEDA AUTOMÁTICA DE ÁREAS DE SERVICIO

Requisitos

- El sistema ATTENTION ASSIST está conectado (⟶ página 450).
- Circula por una autopista.
- Hay áreas de servicio en los próximos tramos de recorrido.

SITUACIÓN DE MARCHA

Se muestra la siguiente notificación en el visualizador central: ATTENTION ASSIST Pulse aquí para buscar áreas de descanso.

- Confirme la notificación.

  Se inicia la búsqueda de áreas de servicio. Las áreas de servicio disponibles se muestran a lo largo de la ruta y en el entorno de la posición actual del vehículo.
- Seleccione un área de servicio.
- Calcule la ruta con el área de servicio como punto de destino intermedio o como destino (⟶ página 664).
- **Cuando ya existen cuatro puntos de destino intermedios:** seleccione Sí en la solicitud de confirmación.

  Se introduce el área de servicio seleccionada en la vista general de la ruta, en la posición 1. El punto de destino intermedio 4 se borra. Se inicia el guiado al destino.

INICIO Y EDICIÓN DE UNA RUTA MEMORIZADA

Requisitos

- Hay un dispositivo USB con rutas memorizadas conectado al sistema multimedia (⟶ página 746).
- La ruta debe estar guardada en la carpeta "Rutas" en formato GPS Exchange Format (.gpx).

Sistema multimedia:



- Pulse varias veces la flecha doble que hay en la línea de introducción del punto de destino hasta que se muestre Rutas memorizadas.
- Seleccione Rutas memorizadas.

INICIO DE UNA RUTA MEMORIZADA

- Seleccione una ruta.
- Seleccione Iniciar: comienzo de ruta o Iniciar: posición actual.

  Se inicia el guiado al destino.

CAMBIO DE NOMBRE DE UNA RUTA

- Mantenga pulsada una ruta hasta que se muestre un menú.
- Seleccione Cambiar nombre.
- Introduzca el nombre.

► Seleccione OK.

REGISTRO Y MEMORIZACIÓN DE UNA RUTA

Requisitos

- Un dispositivo USB debe estar conectado con el sistema multimedia (⟶ página 746).
- En el dispositivo USB se crea la carpeta "Rutas".

Sistema multimedia:



► Pulse varias veces la flecha doble que hay en la línea de introducción del punto de destino hasta que se muestre Rutas memorizadas.

► Seleccione Rutas memorizadas.

INICIO DE LA GRABACIÓN

► Seleccione Iniciar la grabación.

Se muestra un rectángulo blanco.

La ruta se memoriza en el dispositivo USB.

DETENCIÓN DE LA GRABACIÓN

► Pulse el rectángulo blanco.

► Seleccione Finalizar la grabación.

Guiado al destino

INDICACIONES SOBRE EL GUIADO AL DESTINO

⚠ ADVERTENCIA
Peligro de distracción por manejar los equipos de comunicación integrados durante la marcha

Si maneja equipos de comunicación integrados en el vehículo durante la marcha, podría distraer su atención del tráfico. Adicionalmente puede perder el control de su vehículo.

► Utilice estos equipos solo si el estado del tráfico lo permite.

► Si no puede garantizar esto, detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial y realice las entradas con el vehículo parado.

Cuando utilice el sistema multimedia, observe la legislación vigente en el país en el que se encuentre en ese momento.
Una vez que se haya calculado una ruta, se inicia el guiado al destino. Las normas de tráfico siempre tienen preferencia sobre las indicaciones para la marcha efectuadas por el sistema multimedia. Son indicaciones para la marcha, porejemplo, los mensajes hablados del sistema de navegación, las maniobras y las recomendaciones de carril.

Las maniobras y las recomendaciones de carril se muestran en la ventana de navegación.

LAS SIGUIENTES INDICACIONES Y FUNCIONES, POREJEMPLO, TAMBIÉN ESTÁN DISPONIBLES EN LA VENTANA DE NAVEGACIÓN:

- Lista de rutas
- Información sobre el destino

- Información sobre el tráfico
- Instalaciones de autopista
- Búsqueda de aparcamiento

Si no sigue las indicaciones para la marcha o si abandona la ruta calculada, el sistema calculará automáticamente una nueva ruta.

Si, porejemplo, se ha modificado el trazado o se ha cambiado la dirección de una calle de sentido único, las indicaciones de conducción pueden diferir de la situación real del tráfico.

Durante el guiado al destino, se pueden ofrecer alternativas de conducción, porejemplo, antes de pasar por una salida de autopista. Se muestra el tiempo de marcha adicional para el recorrido de la salida de autopista.

Por dicho motivo, tenga en cuenta durante la marcha las normas de tráfico respectivas y la situación actual del tráfico.

La ruta puede diferir de la ruta ideal, porejemplo, en el caso de que se estén realizando obras en la carretera o de que los datos cartográficos digitales estén incompletos.

INDICACIONES SOBRE LA RECEPCIÓN POR SATÉLITE

El funcionamiento correcto del sistema de navegación depende, entre otras cosas, de la recepción del sistema de comunicación por satélite que utilice. En determinadas situaciones, la recepción por satélite puede verse perturbada o ser imposible, porejemplo, al circular por un túnel o en un aparcamiento cubierto.

SINOPSIS DE LAS MANIOBRAS

LAS MANIOBRAS SE MUESTRAN EN LAS SIGUIENTES INDICACIONES:

- Representación detallada del cruce
  La indicación se muestra al circular por cruces.
- Imagen en 3D
  La indicación se muestra al circular por vías sin cruces, por ejemplo, en salidas y cruces de autopista.



Representación detallada del cruce con maniobras inminentes (ejemplo)

1. Nombre de la vía a la que se va a girar
2. Ruta resaltada en azul (también en el mapa)
3. Distancia actual hasta la maniobra de marcha



Imagen en 3D de la siguiente maniobra (ejemplo)

1. Punto de maniobra
2. Ruta resaltada en azul (también en el mapa)
3. Posición actual del vehículo
4. Distancia actual hasta la maniobra de marcha

LA MANIOBRA COMPRENDE TRES FASES:

- Fase de preparación

Si hay suficiente tiempo entre las maniobras, el sistema multimedia le advertirá de la siguiente maniobra que debe ejecutar. El sistema de navegación emite un mensaje hablado, por ejemplo, "Por favor, gire a la derecha".

En la ventana de navegación se muestra: la información de la dirección o el nombre de la calle en la que se debe girar y la distancia hasta el punto de maniobra.

- Fase de indicación

  El sistema multimedia indica la maniobra que debe efectuar en breve, por ejemplo, con el mensaje hablado "A 300 m gire a la derecha".

  Si la orientación del mapa Zoom automático está desconectada (⟶ página 694), en la ventana de navegación aparece una representación detallada del cruce o una imagen en 3D de las próximas maniobras de conducción.
- Fase de ejecución de la maniobra

  El sistema multimedia indica la maniobra que debe efectuar inmediatamente, por ejemplo, con el mensaje hablado "Ahora gire a la derecha".

  Ejemplo de imagen en 3D: la maniobra se ejecutará cuando se muestre la distancia hacia el punto de maniobra (1) con 0 m.

ⓘ Las maniobras se muestran también en el visualizador del conductor y en el Head-up-Display.

SINOPSIS DE LAS RECOMENDACIONES DE CARRIL



Recomendaciones de carril (ejemplo)

(1) Carril no recomendado (flecha gris)
(2) Carril alternativo (flecha blanca)
(3) Carril recomendado (flecha blanca, fondo azul)

La indicación se efectúa en carreteras de varios carriles.

Si el mapa digital contiene los datos correspondientes, las recomendaciones de carril se muestran en la ventana de navegación.

EXPLICACIÓN DE LOS CARRILES MOSTRADOS:

- Carril recomendado

  Circulando por este carril podrá efectuar la siguiente y subsiguiente maniobra.
- Carril alternativo

  Circulando por este carril solo podrá efectuar la siguiente maniobra.
- Carril no recomendado

Circulando por este carril no podrá efectuar la siguiente maniobra sin cambiar de carril.

Durante la maniobra de marcha pueden añadirse carriles nuevos. Asimismo, se muestran los carriles bus.

ⓘ Las recomendaciones de carril se muestran también en el visualizador del conductor y en el Head-up-Display.

USO DE LA INFORMACIÓN DE AUTOPISTA

Durante la marcha por autopista, se muestran en la lista de rutas las instalaciones de autopista situadas más adelante y las instalaciones de servicio disponibles. Esto incluye, por ejemplo, áreas de estacionamiento, áreas de servicio o salidas de la autopista con destinos especiales de servicio.

Las entradas se muestran ordenadas de menor a mayor según la distancia respecto a la posición actual del vehículo.

- ► Seleccione una entrada.
- ► Si hay varias instalaciones de servicio disponibles, seleccione una instalación de servicio de la lista.

  Se muestra la dirección de destino y la posición en el mapa.
- ► Calcule la ruta (⟶ página 664).

O bien:

- ► Busque un destino especial en las cercanías.

O bien:

- ► Utilice otras funciones, por ejemplo, memorización de la dirección de destino de la instalación de servicio.

DESTINO ALCANZADO

Una vez alcanzado el punto de destino, se muestra una bandera de meta [🏁]. El guiado al punto de destino finaliza. Se muestra el menú Navegación.

Cuando se llega al punto de destino intermedio, verá la bandera de destino intermedio con el número del punto de destino intermedio [1]. Se continúa el guiado al destino actual.

CONEXIÓN O DESCONEXIÓN DE LOS MENSAJES HABLADOS DEL SISTEMA DE NAVEGACIÓN

DESCONEXIÓN

- ► Durante la emisión de un mensaje hablado del sistema de navegación, pulse la tecla [🔇] del volante o del sistema multimedia MBUX (⟶ página 620).

  Se muestra el aviso Los mensajes hablados del sistema de navegación están desconectados..

o bien:

- ► En la lista de rutas, seleccione [🔊] para una maniobra de conducción (⟶ página 673).

  El símbolo cambia a [🔇].

CONEXIÓN

- ► En la ventana de navegación, seleccione [🔇] para una maniobra de conducción próxima.

  Se reproduce el mensaje hablado actual del sistema de navegación.

  El símbolo cambia a [🔊].

CONEXIÓN O DESCONEXIÓN DE MENSAJES HABLADOS DEL SISTEMA DE NAVEGACIÓN EN CASO DE LLAMADA

- ► Pulse la tecla [⌂] a la derecha del volante.

o bien:

- Pulse [⌂] en el visualizador central.
- Seleccione Ajustes.
- Seleccione Sistema.
- Seleccione Audio.
- Seleccione Indicación fónica.
- Active o desactive la opción Mensaje hablado del sistema de navegación durante llamada.
- **Salida del menú:** seleccione [↩].

AJUSTE DEL VOLUMEN DE EMISIÓN DE LOS MENSAJES HABLADOS DEL SISTEMA DE NAVEGACIÓN

Sistema multimedia:

→ [⌂] » Ajustes » Sistema » Audio » Indicación fónica

- Seleccione Volumen instruc. de marcha.
- Ajuste el volumen.
- **Salida del menú:** seleccione [↩].

GUIADO AL DESTINO ACTIVADO

- Durante la emisión de un mensaje hablado del sistema de navegación, ajuste el volumen en el volante (⟶ página 609) o en el panel de mandos situado debajo del visualizador central (⟶ página 600).

CONEXIÓN O DESCONEXIÓN DE LA REDUCCIÓN DEL VOLUMEN DE AUDIO DURANTE EL MENSAJE HABLADO DEL SISTEMA DE NAVEGACIÓN

- Pulse la tecla [⌂] a la derecha del volante.

O bien:

- Toque [⌂] en el visualizador central.
- Seleccione Ajustes.
- Seleccione Sistema.
- Seleccione Audio.
- Seleccione Indicación fónica.
- Active o desactive la opción Reducción volumen de audio durante mensaje de navegación.
- **Salida del menú:** seleccione [↩].

REPETICIÓN DE LOS MENSAJES HABLADOS DEL SISTEMA DE NAVEGACIÓN

Requisitos

- Existe una ruta.
- El guiado al destino está activo.

Sistema multimedia:

→ [⌂]

- En la ventana de navegación, seleccione [🔊] para una maniobra inminente.
- Seleccione [🔇].
  Se repite el mensaje hablado del sistema de navegación.

INTERRUPCIÓN DEL GUIADO AL DESTINO

Requisitos

- Existe una ruta.
- El guiado al destino está activo.

► Seleccione [🏁] en el módulo de navegación (⟶ página 657).

SINOPSIS DE OFFROAD DURANTE EL GUIADO AL DESTINO

El trazado real de la calzada puede diferir de los datos del mapa digital debido, por ejemplo, a que se hayan efectuado modificaciones en dicho trazado. En estos casos, el sistema multimedia podría no asignar temporalmente la posición actual del vehículo al mapa digital. El vehículo está en Offroad.

Usted ve la indicación Siga la flecha y escucha un mensaje hablado del sistema de navegación correspondiente. Es posible que el guiado al destino se vea limitado.

Si el vehículo circula por una vía conocida por el sistema multimedia, el guiado al destino se efectuará de nuevo de forma convencional.

Punto de destino

MEMORIZACIÓN DE LA POSICIÓN ACTUAL DEL VEHÍCULO

Sistema multimedia:

→ [⌂]

► Cuando se muestre el mapa, toque la posición actual del vehículo [▲].

► Seleccione Memorizar posición.

► **Memorización como favorito:** seleccione Memorizar como favorito.

► **Memorización como dirección de casa:** seleccione Casa.

► **Memorización como dirección de trabajo:** seleccione Trabajo.

EDICIÓN DE LOS ÚLTIMOS DESTINOS

Sistema multimedia:

→ [⌂] ▶▶ [🔍]

► Seleccione Últimos destinos.

MEMORIZACIÓN DEL ÚLTIMO PUNTO DE DESTINO COMO FAVORITO

► Seleccione [•••] en el último punto de destino.
Se muestra un menú.

► **Memorización como favorito:** seleccione Memorizar como favorito.

► **Memorización como dirección de casa:** seleccione Casa.

► **Memorización como dirección de trabajo:** seleccione Trabajo.

BORRADO DEL ÚLTIMO PUNTO DE DESTINO

► Seleccione [•••] en el último punto de destino.
► Seleccione Borrar.

O bien:

► Seleccione Borrar todos.

► Confirme el mensaje.

EDICIÓN DE PROPUESTAS DE DESTINO

Requisitos

- La opción Permitir propuestas de destinos está activada (⟶ página 636).
- Para la visualización de propuestas de destino: el sistema multimedia ha recopilado suficientes datos.

Sistema multimedia:

→ [⌂] ▶▶ [🔍]

► Pulse una propuesta de destino de forma prolongada.
Se muestra un menú.

- **Cese de una propuesta de destino:** seleccione No proponer ahora o No proponer más.
- **Memorización de una propuesta de destino:** seleccione Memorizar como favorito, Casa o Trabajo.

ⓘ Eliminación de una propuesta de destino de los favoritos (⟶ página 663).

Guiado al destino con avisos de tráfico actuales

SINOPSIS DE LA INFORMACIÓN SOBRE EL TRÁFICO

Los avisos de tráfico actuales se reciben con el extra digital Live Traffic Information (suscripción).

ⓘ El servicio Live Traffic Information no está disponible en todos los países.

El Extra Digital debe registrarse en la cuenta de usuario de Mercedes-Benz (⟶ página 683). De este modo se asegura un tiempo de servicio gratuito.

Live Traffic Information actualiza la situación del tráfico a intervalos de tiempo breves y regulares a través de la conexión a Internet.

Las posiciones del vehículo se transfieren regularmente a Mercedes-Benz AG. Mercedes-Benz AG anonimiza de inmediato los datos y los transfiere al proveedor de datos de tráfico. Con ayuda de estos datos se transfieren al vehículo los avisos de tráfico que sean relevantes para la posición actual del vehículo. El vehículo es simultáneamente sensor del flujo del tráfico y ayuda a mejorar la calidad de los avisos de tráfico.

ⓘ Pueden existir diferencias entre los avisos de tráfico recibidos y la situación real del tráfico.

SI NO DESEA ENVIAR LA POSICIÓN DEL VEHÍCULO, TIENE LAS SIGUIENTES OPCIONES:

- Desactive el Extra Digital en la cuenta de usuario de Mercedes-Benz.
- Encargue la desactivación del Extra Digital en un punto de servicio Mercedes-Benz.

ⓘ Las alertas de peligro se reciben a través del extra digital Extra Car-to-X (⟶ página 686).

VISUALIZACIÓN DE INFORMACIÓN SOBRE EL PROVEEDOR DEL SERVICIO LIVE TRAFFIC INFORMATION

Requisitos

- El vehículo está equipado con Live Traffic Information.

Sistema multimedia:

⟶ ⌂ » Apps » Mercedes me » Mis extras digitales

- Seleccione Live Traffic Information.

REGISTRO DE LIVE TRAFFIC INFORMATION

Requisitos

- Ha creado un Mercedes me ID.
- El vehículo está equipado con Live Traffic Information.

- ► Cree un Mercedes me ID en: https://www.mercedes.me. Para ello necesitará una dirección de correo electrónico válida.
- ► Cree el vehículo con el número de identificación del vehículo (VIN).
- ► Vincule el vehículo con su Mercedes me ID.
  Se envía un código al sistema multimedia.
- ► Introduzca el código en el sistema multimedia.
- ► Confirme las condiciones generales y particulares de uso.

ⓘ Alternativamente puede encargar la vinculación en un punto de servicio Mercedes-Benz.

PROLONGACIÓN DE LA SUSCRIPCIÓN AL SERVICIO LIVE TRAFFIC INFORMATION

Requisitos

- Ha creado un Mercedes me ID.
- El vehículo está vinculado al Mercedes me ID y usted ha aceptado las condiciones de uso.
- El vehículo está equipado con Live Traffic Information.

- ► Acceda a la página web de Mercedes-Benz.
- ► Inicie sesión en su cuenta de usuario.
- ► Cambie a Mercedes-Benz Store a través de la cuenta de usuario vinculada con el vehículo.
- ► Seleccione Live Traffic Information.
- ► Seleccione el tiempo de prolongación.
- ► Deposite el producto en la cesta de la compra.
- ► Confirme las condiciones generales y particulares de uso.
  Live Traffic Information sigue estando activada para el tiempo de prolongación seleccionado. La fecha de la prolongación es el inicio del tiempo de servicio.

VISUALIZACIÓN DE INFORMACIÓN SOBRE EL TRÁFICO EN EL MAPA

Requisitos

- Eventos de tráfico y Tráfico de flujo libre están activados (⟶ página 686).

Sistema multimedia:



- ► En caso necesario, desplace el mapa (⟶ página 689).

EN FUNCIÓN DE LOS AJUSTES ACTIVADOS, EL MAPA MUESTRA LA SIGUIENTE INFORMACIÓN SOBRE EL TRÁFICO:

- Eventos de tráfico
  Por ejemplo, obras, carreteras cortadas y avisos de advertencia.
  Los símbolos de los eventos de tráfico se representan en la ruta en color si el guiado al destino está activado. Fuera de la ruta son grises.
  - Avisos de advertencia
    Se pueden mostrar indicaciones de seguridad vial, por ejemplo, si hay personas en la calzada.
    Si el vehículo se aproxima a una zona de peligro, por ejemplo, a una retención de tráfico peligrosa, el símbolo aparece en el mapa. Si está activada la función Anunciar advertencias de tráfico y hay un mensaje, oirá también un mensaje hablado.
- Información sobre el flujo del tráfico

- tramo de retención (línea roja)
- tráfico poco fluido (línea naranja)
- tráfico denso (línea amarilla)
- tráfico fluido (línea verde)

- Visualización de retrasos del tráfico en la ruta actual
  El valor más bajo para indicar el retraso del tráfico es un minuto.

VISUALIZACIÓN DE EVENTOS DE TRÁFICO EN LA RUTA

Requisitos

- La visualización Eventos de tráfico está activada (⟶ página 686).

Sistema multimedia:
→ ⌂ » Navegación

Si hay eventos de tráfico en la ruta, se visualizan en el mapa y en la sinopsis del itinerario.

La indicación se realiza a lo largo de toda la ruta.

ⓘ La indicación se realiza para longitudes de ruta de hasta aproximadamente 2000 km.

ⓘ Con el asistente de voz MBUX se puede informar sobre eventos de tráfico en la ruta. Pregunte, por ejemplo, ¿Cómo está el tráfico en mi ruta? o ¿Cómo está el tráfico de regreso a casa? Se emite una indicación fónica.



Eventos de tráfico en la ruta (ejemplo)

1. Retardo total
2. Símbolo de evento de tráfico, por ejemplo, ⚠ (obra)
3. Visualización en color de la información sobre flujo de tráfico, retardo y extensión, nombre y/o número de la vía
4. Conexión o desconexión de la visualización de la información sobre el tráfico

ⓘ Si hay una notificación para la formación de un corredor de emergencia, se muestra Corredor emergencia en la ventana de navegación.

► Para ver todos los eventos de tráfico en la ruta, deslice el dedo a la derecha o a la izquierda en la sinopsis del itinerario.
En el mapa se resalta la sección de la ruta.

VISUALIZACIÓN DE INFORMACIÓN DETALLADA

- Toque el símbolo de un evento de tráfico o la información sobre el flujo de tráfico en la sinopsis del itinerario (con el visualizador del acompañante activo) o en el mapa.

  Se muestra información detallada, por ejemplo, el tramo de la vía, el sentido y el retardo.

  Cuando se selecciona un símbolo de atasco, la tendencia puede mostrarse como descendente o ascendente.

- **Varias informaciones sobre el flujo de tráfico están disponibles en el mapa en las cercanías:** toque sobre la línea superior y seleccione la información sobre el flujo de tráfico en la lista.

- **Varios eventos de tráfico están en el mapa en las cercanías:** toque el símbolo de eventos de tráfico de la parte superior y seleccione el evento de tráfico en la lista.

ACTIVACIÓN DE LA VISUALIZACIÓN DE LA INFORMACIÓN SOBRE EL TRÁFICO

Sistema multimedia:

→ ⌂ » Navegación » ⚙

- Seleccione Vista.
- Active la opción Tráfico.
- Active las opciones Eventos de tráfico y Tráfico de flujo libre.

  Se muestran los eventos de tráfico en la ruta, por ejemplo, obras, avisos de zona (por ejemplo, niebla) y avisos de advertencia.

Car-to-X-Communication

SINOPSIS DE CAR-TO-X-COMMUNICATION

PARA EL USO DEL EXTRA DIGITAL CAR-TO-X-COMMUNICATION SE DEBEN CUMPLIR LOS SIGUIENTES REQUISITOS:

- El vehículo está equipado con un sistema multimedia MBUX con navegación.
- Hay disponible una suscripción para Live Traffic Information.
- Car-to-X-Communication está activado en su cuenta de usuario Mercedes-Benz.

ⓘ Car-to-X-Communication no está disponible en todos los países.

El módulo de comunicación establece automáticamente una conexión a Internet tras la conexión del vehículo. Si existen alertas de peligro, el sistema facilita dicha información transcurrido un breve espacio de tiempo. En función de la conexión de radiotelefonía móvil, la preparación puede tardar entre un segundo y un minuto.

VENTAJAS DE CAR-TO-X-COMMUNICATION:

- Las zonas de peligro pueden ser detectadas automáticamente por el vehículo, o bien ser notificadas por el conductor. Esta información se envía a los vehículos con Car-to-X-Communication que se encuentren en las proximidades.
- El sistema recibe la información actual que haya disponible sobre zonas de peligro situadas en el entorno de la posición actual del vehículo.

  Esto le permite adaptar su forma de conducir a la situación del tráfico a tiempo.

El uso de Car-to-X-Communication requiere el envío regular de datos del vehículo a Mercedes-Benz AG. Los datos son anonimizados de inmediato por Mercedes-Benz AG. Los datos del vehículo son borrados tras un periodo de tiempo adecuado (algunas semanas) y no quedan memorizados de forma permanente.

ⓘ Los datos que sirven para la identificación se sustituyen en la seudonimización. De esta manera su identidad está protegida del acceso por parte de terceros no autorizados.

VISUALIZACIÓN DE LAS ALERTAS DE PELIGRO

Sistema multimedia:



Si hay alertas de peligro disponibles, estas se pueden mostrar como símbolos en el mapa. La visualización depende de los ajustes de la opción Eventos de tráfico.

- ► Ajuste la opción mediante ⚙ (⟶ página 686).

  Cuando la opción se activa, se muestran todos los símbolos.

  Cuando la opción se desactiva, los símbolos solo se muestran cuando se advierte un peligro.

LAS SIGUIENTES ALERTAS SE PUEDEN MOSTRAR EN EL MAPA:

- accidentes y averías
- calzada resbaladiza, niebla, viento lateral y lluvia intensa
- peligros notificados manualmente
- vehículo con luz intermitente de advertencia activada
- obras
- otros peligros (si están disponibles)

ⓘ Si está activada la opción Anunciar advertencias de tráfico (⟶ página 670), una indicación fónica puede indicarle las zonas de peligro.

ENVÍO DE ALERTAS DE PELIGRO

NOTIFICACIÓN MANUAL DE LOS PELIGROS

ⓘ El vehículo envía las alertas de peligro detectadas automáticamente.

- ► Cuando se muestre el mapa, toque la posición actual del vehículo ▲.

  Se muestra el menú Posición.

- ► Seleccione Notificar un evento de tráfico.

  Se muestra el aviso ¡Gracias por su ayuda para evitar accidentes!.

Guiado al destino con realidad aumentada

SINOPSIS DEL GUIADO AL DESTINO CON REALIDAD AUMENTADA

⚠ **ADVERTENCIA**
Peligro de lesiones y accidentes por distracción, representación incorrecta o interpretación errónea de la indicación

La imagen de la cámara en la visualización de realidad aumentada no es apropiada como guía para la conducción.

- ► Preste atención siempre a la situación real del tráfico.
- ► Evite mirar la imagen de la cámara de forma prolongada.

Durante el guiado al destino con realidad aumentada, se muestra en el visualizador central una imagen de cámara de la escena de marcha real antes de una maniobra de giro. La imagen de cámara contiene información adicional, porejemplo, flechas de maniobra.

Cuando las opciones están activadas y esta información adicional está disponible, se muestran los nombres de las calles y los números de inmueble (⟶ página 689).



1. Número de inmueble
2. Nombre de la calle
3. Flechas de maniobra

El guiado al destino con realidad aumentada no está disponible en determinadas situaciones, porejemplo, si la recepción del satélite no es buena o en el caso de vías no digitalizadas.

El guiado al destino con realidad aumentada no está disponible en todos los países.

ACTIVACIÓN DEL GUIADO AL DESTINO CON REALIDAD AUMENTADA

ADVERTENCIA
Peligro de lesiones y accidentes por un posicionamiento impreciso de la información adicional

La información adicional de la visualización de realidad aumentada puede no ser precisa y no puede sustituir a la observación y valoración de la situación real de marcha.

- Durante cualquier maniobra, mantenga la situación real de marcha permanentemente en su campo visual.

Sistema multimedia:
Navegación

- Seleccione Vista.
- Seleccione Vídeo de realidad aumentada.
- Active o desactive la opción Vídeo de realidad aumentada.

  SI LA FUNCIÓN ESTÁ ACTIVADA, EN EL VISUALIZADOR CENTRAL SE MUESTRA LO SIGUIENTE ANTES DE UNA MANIOBRA DE GIRO:

  - la imagen de vídeo de la cámara
    La imagen de vídeo contiene información adicional.
  - el interruptor AR
    La imagen de vídeo se puede mostrar u ocultar.
- **Visualización y ocultación de la imagen de vídeo:** pulse AR.

VISUALIZACIÓN DE INFORMACIÓN DE LOS OBJETOS EN EL GUIADO AL DESTINO CON REALIDAD AUMENTADA

Requisitos

- La realidad aumentada está activada (⟶ página 688).

Sistema multimedia:

→ [⌂] ⏩ Navegación ⏩ [⚙]

- ▶ Seleccione Vista.
- ▶ Seleccione Vídeo de realidad aumentada.
- ▶ Active las opciones Nombres de las calles y Números de inmueble.

  Las opciones activadas se muestran como información adicional en la imagen de cámara durante el guiado al destino.

Mapa

AJUSTE DE LA ESCALA DEL MAPA

Sistema multimedia:

→ [⌂]

AMPLIACIÓN

- ▶ Cuando se muestre el mapa, toque brevemente el visualizador central dos veces seguidas.

O bien:

- ▶ Coloque dos dedos sobre el visualizador central y sepárelos.

REDUCCIÓN

- ▶ Toque el visualizador central con dos dedos.

O bien:

- ▶ Coloque dos dedos sobre el visualizador central y júntelos.

ⓘ Puede ajustar la unidad de medida para la escala del mapa (⟶ página 635).

DESPLAZAMIENTO DEL MAPA

Sistema multimedia:

→ [⌂]

- ▶ Cuando se muestre el mapa, mueva el dedo en cualquier dirección en el visualizador central.
- ▶ **Reposición del mapa a la posición actual del vehículo:** seleccione [⌖] Centrar.

CONEXIÓN O DESCONEXIÓN DE LA SINOPSIS DEL ITINERARIO TRAS EL ARRANQUE

Sistema multimedia:

→ [⌂] ⏩ Navegación ⏩ [⚙]

- ▶ Seleccione Vista.
- ▶ Active [⬬] o desactive [⬭] la opción Vista general de ruta tras inicio.

  Si la opción está activada, tras el inicio del guiado al destino, el mapa muestra la ruta completa y, si es posible, todas las rutas alternativas.

SELECCIÓN DE SÍMBOLOS DE DESTINOS ESPECIALES PARA SU INDICACIÓN EN EL MAPA

Sistema multimedia:

→ [⌂] » Navegación » [⚙]

Son destinos especiales, por ejemplo, los restaurantes y los hoteles. Estos se visualizan en el mapa como símbolos. No todos los destinos especiales están disponibles en todos los países.

Los destinos especiales personales son destinos que usted ha memorizado, por ejemplo, en un dispositivo USB.

ⓘ Puede activar/desactivar la indicación de símbolos de destinos especiales en el mapa como favorito.

- Seleccione Vista.
- Seleccione Símb. destinos espec. en mapa [>].
- Active o desactive la opción Ocultar todos destinos especiales.

  Cuando la opción se activa, se ocultan todos los destinos especiales en el mapa. Los ajustes de las categorías de destinos especiales se conservan.

  Si la opción está desactivada, se muestran en el mapa los destinos especiales según los ajustes de las categorías de destinos especiales.

ⓘ Si se cumplen los requisitos, los símbolos de destino especiales se muestran con la información online actual (⟶ página 695).

ACTIVACIÓN O DESACTIVACIÓN DE LA VISUALIZACIÓN DE CATEGORÍAS DE ACCESO RÁPIDO

- Active o desactive una categoría en el menú.

SELECCIÓN DE CATEGORÍAS

- Seleccione Otras categorías [>] en el menú.
- Active o desactive la opción Mostrar todos.

  Si la opción está activada, se muestran en el mapa los símbolos de destinos especiales de todas las categorías.

O bien:

- Seleccione las categorías [>].
- Active o desactive las categorías.

  Los símbolos de destinos especiales de las categorías seleccionadas se muestran en el mapa.

SELECCIÓN DE CATEGORÍAS DE DESTINOS ESPECIALES PERSONALES

- Seleccione Destinos esp. personales [>] en el menú.
- Seleccione una categoría [>].
- Active o desactive la opción Mostrar en el mapa.
- **Emisión de una indicación por aproximación:** active Indicación óptica e Indicación acústica.

REPOSICIÓN DE LA VISUALIZACIÓN DE LOS SÍMBOLOS DE DESTINOS ESPECIALES

- Seleccione Reposicionar destinos esp. en el menú.

  Los ajustes se restablecen a los ajustes estándar.

SELECCIÓN DE LA INFORMACIÓN ADICIONAL PARA LA VISUALIZACIÓN EN EL MAPA

Sistema multimedia:

→ [⌂] » Navegación » [⚙]

- Seleccione Vista.

► Seleccione Mostrar información adicional.

► Active o desactive las opciones.

ESTÁN DISPONIBLES LAS SIGUIENTES OPCIONES:

- Vía actual
  Si la opción está activada, se muestra en la ventana de navegación.
- Escala
  Si la opción está activada, la escala del mapa se muestra de manera permanente en el mapa.
  La opción también influye en la indicación del visualizador del conductor.
- Altitud
- Siguiente cruce
  Si la opción está activada y la marcha transcurre sin guiado al destino, en la ventana de navegación se muestra el nombre de la siguiente vía que cruza.

VISUALIZACIÓN DE LA VERSIÓN DEL MAPA

Sistema multimedia:

→ ⌂ ⏩ Navegación ⏩ ⚙

► Seleccione Vista.

► Seleccione Versión datos cartográficos.
Se muestra información detallada.

ⓘ Puede actualizar los datos cartográficos con el Extra digital Actualización de mapas online (⟶ página 51).

ⓘ **PUEDE OBTENER INFORMACIÓN SOBRE NUEVAS VERSIONES DEL MAPA DIGITAL A TRAVÉS DE LAS SIGUIENTES OPCIONES:**

- en función del ajuste, como un mensaje en el buzón de entrada de Mercedes o como un correo electrónico
- en un punto de servicio Mercedes-Benz

SINOPSIS DE LA EVITACIÓN DE ZONAS EN LA RUTA

Puede evitar zonas para una ruta por la que no desee circular.

EVITACIÓN DE UNA ZONA NUEVA EN LA RUTA

Sistema multimedia:

→ ⌂ ⏩ Navegación ⏩ ⚙ ⏩ Ruta ⏩ Evitar zonas

► Seleccione Evitar zona nueva.

INICIO EN EL MAPA

► Seleccione A través del mapa.
Se muestra un rectángulo rojo. Este marca la zona que se debe evitar.

► Desplace el mapa (⟶ página 689).

► Ajuste la escala del mapa (⟶ página 689).

► Seleccione OK.
La zona se registra en la lista.

INICIO MEDIANTE LA BÚSQUEDA DE DESTINO

► Seleccione Introduciendo la dirección.

► Introduzca la dirección (⟶ página 52).

- Seleccione el punto de destino de la lista.
  Aparece el mapa. La zona queda memorizada.

MODIFICACIÓN DE ZONA QUE SE DEBE EVITAR
Sistema multimedia:
Navegación >> Ruta >> Evitar zonas

- Seleccione una zona de la lista.
- Seleccione Editar.
- **Desplazamiento de una zona en el mapa:** en el visualizador central deslice el dedo en cualquier dirección.

MODIFICACIÓN DEL TAMAÑO DE LA ZONA

- Coloque dos dedos sobre el visualizador central y júntelos o sepárelos.
- Seleccione OK.
  La zona se registra en la lista.

CONSIDERACIÓN DE LA ZONA PARA LA RUTA

- Seleccione la zona de la lista.
- Active la opción Evitar zona.
  Si el guiado al destino está activo, se calcula una nueva ruta.
  Si aún no existe ninguna ruta, se tiene en cuenta el ajuste para el siguiente guiado al destino.

  EN LOS SIGUIENTES CASOS, LA RUTA CALCULADA PUEDE CONTENER UNA ZONA QUE SE DEBA EVITAR:

  - El destino se encuentra en una zona que se debe evitar.
  - No hay ninguna ruta alternativa útil.

BORRADO DE UNA ZONA QUE SE DEBE EVITAR
Sistema multimedia:
Navegación >> Ruta >> Evitar zonas

BORRADO DE UNA ZONA QUE SE DEBE EVITAR

- Seleccione una zona de la lista.
- Seleccione Borrar.
- Pulse la tecla Sí para confirmar.

BORRADO DE TODAS LAS ZONAS QUE SE DEBEN EVITAR

- Si se han definido como mínimo dos zonas que se deben evitar, seleccione Borrar todos.
- Pulse la tecla Sí para confirmar.

SINOPSIS DE LA ACTUALIZACIÓN DE LOS DATOS CARTOGRÁFICOS
Dado que los contenidos de un mapa digital de carreteras están sometidos a un proceso constante de cambio, cualquier dato obsoleto puede afectar negativamente a todas las funciones de la navegación. Para optimizar el funcionamiento de la navegación MBUX, debe instalar todas las actualizaciones de mapas ofrecidas por Mercedes-Benz.

PARA LA ACTUALIZACIÓN DE DATOS CARTOGRÁFICOS ESTÁN DISPONIBLES LAS SIGUIENTES OPCIONES:

- Actualización de mapas online
- Actualización mediante el perfil del cliente en la página web de Mercedes-Benz
- Actualización en un punto de servicio Mercedes-Benz
  Esto puede ir ligado a costes adicionales.

ACTUALIZACIÓN DE MAPAS ONLINE

REQUISITOS:

- Los Extras digitales están disponibles.
- Dispone de un Mercedes me ID.
- El Extra Digital de actualización de mapas online está disponible para su región.
- El Extra Digital se ha activado.

ⓘ El Extra Digital de actualización de mapas online solo está disponible en determinados países.

La instalación se realiza en segundo plano a través de una actualización automática de mapas.

El sistema multimedia MBUX instala todas las actualizaciones de mapas disponibles para las regiones de Europa, América del Norte y del Sur, Corea, Japón, Australia / Nueva Zelanda y para otras regiones en las que se encuentra o por las que circula el vehículo.

La actualización de mapas online se activa, como muy tarde, tras el siguiente arranque del vehículo.

ACTUALIZACIÓN A TRAVÉS DEL PORTAL MERCEDES-BENZ

Los datos cartográficos de varias regiones también se pueden actualizar manualmente. Inicie sesión con su cuenta de usuario de Mercedes me ID en: https://www.mercedes-benz.de/.

En su cuenta, haga clic en la esquina superior derecha y siga la ruta de menú Mi tablero > Administrar vehículo > Gestionar extras digitales > Actualización de mapas online. Seleccione las regiones que desee descargar en un soporte de memoria externo.

Tras copiar los datos cartográficos, conecte el soporte de memoria externo con su vehículo. Seleccione la notificación que le informa sobre la nueva versión de los datos cartográficos e inicie la instalación. Al reiniciar el sistema multimedia MBUX se utilizarán los datos cartográficos actualizados.

SINOPSIS DE LOS DATOS CARTOGRÁFICOS

Si los datos cartográficos se reinstalan en un vehículo, no es necesario introducir un código de desbloqueo.

Para los datos cartográficos que se han adquirido como un soporte de datos, se debe introducir el código de desbloqueo adjunto después de comenzar la instalación.

ⓘ El código de desbloqueo es válido siempre solo para un vehículo.

PÓNGASE EN CONTACTO CON UN PUNTO DE SERVICIO MERCEDES-BENZ SI SE PRODUCEN LOS SIGUIENTES PROBLEMAS:

- El sistema multimedia no acepta el código de desbloqueo.
- Ha perdido el código de desbloqueo.

VISUALIZACIÓN DE LA BRÚJULA

Sistema multimedia:



► Cuando se muestre el mapa, pulse brevemente en la posición actual del vehículo  o hasta que se muestre el menú Posición.

► Seleccione Brújula.

LA INDICACIÓN DE LA BRÚJULA OFRECE LA SIGUIENTE INFORMACIÓN:

- Sentido de la marcha actual con ángulo de la dirección (formato de 360°) y punto cardinal

- Coordenadas de latitud y longitud en grados, minutos y segundos
- Cantidad de satélites recibidos

La información no está disponible en todos los países.

VISUALIZACIÓN DE QIBLA

Sistema multimedia:

→ [⌂]

▶ Cuando se muestre el mapa, pulse brevemente en la posición actual del vehículo [▲] o hasta que se muestre el menú Posición.

▶ Seleccione Indicaciones.

La flecha de la brújula muestra la dirección hacia La Meca en relación al sentido de la marcha actual.

Se muestra la cantidad de satélites recibidos.

ⓘ Esta función no está disponible en todos los países.

AJUSTE AUTOMÁTICO DE LA ESCALA DEL MAPA

Sistema multimedia:

→ [⌂] ▶▶ Navegación ▶▶ [⚙]

▶ Seleccione Vista.

▶ Active Zoom automático [toggle].

Si la opción está activada, la escala del mapa se ajusta automáticamente en función de la velocidad de marcha y el tipo de vía.

ⓘ La escala del mapa ajustada manualmente se puede modificar. Esta se vuelve a ajustar automáticamente tras unos segundos.

Si la opción está activada, no se muestra, en caso de maniobra inminente, ninguna representación detallada del cruce o imagen en 3D en la ventana de navegación.

VISUALIZACIÓN DEL MAPA POR SATÉLITE

Requisitos

- Se ha establecido una conexión a Internet.
- Los Extras digitales están disponibles.
- Tiene un Mercedes me ID.
- El vehículo está vinculado al Mercedes me ID y usted ha aceptado las condiciones de uso.

  Encontrará más información en la https://www.mercedes.me
- Hay mapas por satélite disponibles.

Sistema multimedia:

→ [⌂] ▶▶ Navegación ▶▶ [⚙]

▶ Seleccione Vista.

▶ Active o desactive la opción Mapa satélite.

SI SE ACTIVA MAPA SATÉLITE**, ESTOS SE MUESTRAN EN LAS SIGUIENTES ESCALAS DE MAPA:**

- Mapas a bordo

  Los mapas por satélite se muestran en escalas a partir de 2 km.
- Mapas online

  Los mapas por satélite se muestran en escalas de mapa de gran resolución a partir de 10 m.

Si la opción Mapa satélite está desactivada, no se muestran mapas por satélite.

ⓘ La visualización de mapas por satélite no está disponible en todos los países.

VISUALIZACIÓN DE LA AUTONOMÍA

Requisitos

- Se ha establecido una conexión a Internet.
- Los Extras digitales están disponibles.
- Tiene un Mercedes me ID.
- El vehículo está vinculado al Mercedes me ID y usted ha aceptado las condiciones de uso.
  Encontrará más información en la https://www.mercedes.me
- El Extra digital está disponible y se ha habilitado.

Sistema multimedia:

→ ⌂ ▸▸ Navegación ▸▸ ⚙

► Seleccione Vista.

► Active la opción Autonomía.

LA AUTONOMÍA SE REPRESENTA EN EL MAPA CON LAS SIGUIENTES INDICACIONES:

- Para vehículos diésel y de gasolina: indicación verde
- Para vehículos híbridos:
  Autonomía total: indicación verde
  Autonomía en régimen eléctrico: indicación azul

Si se alcanza el nivel de llenado de reserva inferior, la indicación de la autonomía del mapa se apaga.

ⓘ La indicación de la autonomía en el mapa no está disponible en todos los países.

VISUALIZACIÓN DEL CONTENIDO DE LOS MAPAS EN LÍNEA

Requisitos

- Se ha establecido una conexión a Internet.
- Los Extras digitales están disponibles.
- Tiene un Mercedes me ID.
- El vehículo está vinculado al Mercedes me ID y usted ha aceptado las condiciones de uso.
  Encontrará más información en la https://www.mercedes.me
- El Extra digital está disponible y se ha habilitado.

Sistema multimedia:

→ ⌂ ▸▸ Navegación ▸▸ ⚙

► Seleccione Vista.

► Active un Extra Digital, porejemplo, Condic. meteorológ.
  En el mapa de navegación se muestra información meteorológica actual, porejemplo, temperatura o nubosidad.
  La información de los Extras digitales no se muestra en todas las escalas del mapa, porejemplo, los símbolos meteorológicos.

ⓘ La indicación del contenido de los mapas en línea no está disponible en todos los países.

Servicio "Aparcar"

INDICACIONES SOBRE EL SERVICIO "APARCAR"

INDICACIÓN
Daños en el vehículo por inobservancia de la altura de paso máxima admisible

Si la altura del vehículo es superior a la altura de paso máximo admisible, el techo y otros componentes del vehículo pueden resultar dañados.

- ► Observe la altura de paso indicada en la señalización.
- ► Si sobrepasa la altura de paso admisible, no entre.
- ► Observe la nueva altura del vehículo si se han montado elementos superpuestos sobre el techo u otros sistemas portaequipajes.

El servicio no está disponible en todos los países.

INDICACIÓN DE LAS POSIBILIDADES DE APARCAMIENTO EN EL MAPA

Requisitos

- El servicio de navegación está activado en su cuenta de usuario de Mercedes-Benz.
- El servicio de aparcamiento está integrado en el volumen de servicios de navegación.

Sistema multimedia:

→ Navegación

- ► Active la opción Aparcamiento.

  Se muestran las posibilidades de aparcamiento en los alrededores de la posición actual del vehículo.

SELECCIÓN DE UNA POSIBILIDAD DE APARCAMIENTO

INDICACIÓN
Daños en el vehículo por inobservancia de la información y de las circunstancias locales de la posibilidad de aparcamiento

Los datos se basan en la información facilitada por el correspondiente proveedor del servicio.

La garantía legal Mercedes-Benz no cubre la exactitud de la información facilitada relativa al aparcamiento cubierto o al área de estacionamiento.

- ► Tenga en cuenta siempre la información y las circunstancias locales.

Requisitos

- El servicio de navegación está activado en su cuenta de usuario de Mercedes-Benz.
- El servicio de aparcamiento está integrado en el volumen de servicios de navegación.
- La opción Aparcamiento está activada (⟶ página 696).

Sistema multimedia:



► Toque [P] en el mapa.

o bien:

► Seleccione [P] Aparcamientos en la sinopsis del itinerario (⟶ página 671).
► Seleccione la posición de búsqueda y el filtro de búsqueda, porejemplo, Cerca del objetivo y Aparcamientos cubiertos.

El mapa muestra las opciones de aparcamiento que se adecuan a los ajustes seleccionados.

► Seleccione una opción de aparcamiento.

SE MUESTRA LA SIGUIENTE INFORMACIÓN (SI ESTÁ DISPONIBLE):

- Dirección de objetivo, distancia respecto a la posición actual del vehículo y hora de llegada
- Información sobre el aparcamiento cubierto/área de estacionamiento, porejemplo:
  - horario de apertura
  - tasas de aparcamiento
  - ocupación actual
  - tiempo máximo de aparcamiento
  - **altura libre máxima**

    La altura libre máxima mostrada por el servicio "Aparcar" no sustituye la observación de las circunstancias reales.
- Opciones de pago disponibles (Mercedes pay, monedas, billetes, tarjeta)
- Detalles sobre tarifas de aparcamiento
- Número de plazas libres
- Forma de pago (porejemplo, dispositivos automáticos)
- Servicios/instalaciones del aparcamiento
- Número de teléfono

► Calcule la ruta (⟶ página 664).

PUEDE UTILIZAR LAS SIGUIENTES FUNCIONES (SI ESTÁN DISPONIBLES):

- Búsqueda de un objetivo especial en los alrededores
- Memorización del objetivo
- Llamada al número de teléfono del objetivo
- Transmisión del objetivo mediante el código QR
- Acceda a la dirección de Internet.
- Indicación del objetivo en el mapa

RESERVA ANTICIPADA DE APARCAMIENTO

Requisitos

- El servicio de navegación está activado en su cuenta de usuario de Mercedes-Benz.
- El servicio de aparcamiento está integrado en el volumen de servicios de navegación.
- Se ha registrado con sus detalles de pago para abonar el aparcamiento en el portal Mercedes-Benz en Mercedes pay y en los respectivos socios contractuales.
- La opción Aparcamiento está activada (⟶ página 696).

ⓘ La opción no está disponible en todos los países.

Sistema multimedia:



- ► Seleccione una posibilidad de aparcamiento en el mapa.
- ► Si se ha seleccionado un aparcamiento reservable, seleccione Reservar aparcamiento.
- ► Seleccione el periodo de reserva que desee. Tenga en cuenta las indicaciones de cancelación.
  Si el aparcamiento está disponible en el periodo seleccionado, se muestra el precio.
- ► Confirme con la tecla OK.
- ► En la sinopsis de la reserva, confirme Reservar.
- ► Si es necesario, introduzca el PIN de Mercedes me.
  El aparcamiento se reserva en segundo plano.
  Recibirá una confirmación de la reserva, incluido el tique de aparcamiento, en la dirección de correo electrónico que haya registrado.

RECONOCIMIENTO O CANCELACIÓN DE UNA RESERVA

- ► Inicie la Mercedes me App en su smartphone.
- ► Abra Menú.
- ► Seleccione Mis transacciones.
- ► Seleccione Transacciones de aparcamiento.
- ► Seleccione la reserva que desee.
- ► **Reconocimiento de la reserva:** seleccione Mostrar tique.

o bien:

- ► **Cancelación de la reserva:** seleccione Cancelar reserva.

ⓘ De ser posible, se puede cancelar una reserva de aparcamiento hasta el momento indicado. Si una reserva no admite cancelación, se le informa de ello durante el proceso de reserva.

PAGO DE LA TASA DE APARCAMIENTO

Requisitos

- Los servicios de navegación están activados en su cuenta de usuario Mercedes-Benz.
- El servicio de aparcamiento está integrado en el volumen de servicios de navegación.
- Se ha registrado con sus detalles de pago para abonar el aparcamiento en el portal Mercedes-Benz en Mercedes pay y en los respectivos socios contractuales.
- La opción Aparcamiento está activada (⟶ página 696).

ⓘ La opción no está disponible en todos los países.

Sistema multimedia:



- ► Seleccione una posibilidad de aparcamiento en el mapa.
- ► Si se ha seleccionado un área de estacionamiento que se puede pagar, desplácese hacia abajo en los detalles de aparcamiento.
- ► Seleccione Pago.
  Cuando el vehículo alcance una posición de aparcamiento con función de pago y se haya desconectado el vehículo, se muestra un aviso.

Mediante este mensaje podrá pagar desde el vehículo e iniciar el procedimiento de pago.

INICIO DEL PROCEDIMIENTO DE PAGO

- Confirme el aviso.
- Tenga en cuenta el tiempo de aparcamiento máximo indicado y, si están disponibles, otras limitaciones. En caso necesario, un mensaje informa sobre la memorización necesaria de la indicación para el pago en línea del área de estacionamiento.
- Seleccione Iniciar procedimiento de pago.
- Si es necesario, introduzca el Mercedes me ID.
- Confirme la selección pulsando la tecla OK.

  Se muestra el inicio correcto de su transacción de aparcamiento.
- Finalice la reserva con OK.
- **Cancelación de la transacción de aparcamiento:** después de recibir la solicitud de confirmación, seleccione Cancelar.

  Pueden generarse unas tarifas mínimas.

FINALIZACIÓN DE LA TRANSACCIÓN DE APARCAMIENTO

- Detener la transacción activa a través de la Mercedes-Benz App.

  Recibirá un resumen de la tarea y los costes.

  Si al seguir conduciendo se detecta una transacción de aparcamiento sin finalizar de su vehículo, aparecerá un mensaje solicitando si quiere finalizarla.
- Confirme el aviso.

  Si la transacción de aparcamiento se ha detenido correctamente, aparece otro mensaje con los detalles del aparcamiento que ha finalizado.

Dashcam

INDICACIONES SOBRE LA DASHCAM

INDICACIÓN

Riesgo de consecuencias legales en caso de que se infrinjan las disposiciones legales y las normas de protección de datos

La responsabilidad legal por el uso de las funciones de la dashcam corresponde al conductor.

Las regulaciones legales sobre el uso de la dashcam pueden variar en función del país en el que se utilice la cámara.

Esta función no está permitida en todos los países.

- Antes de utilizar la dashcam (cámara de videograbación), infórmese sobre el contenido de las regulaciones legales en el correspondiente país de utilización, especialmente las disposiciones de protección de datos.
- Tenga en cuenta las regulaciones legales, especialmente las disposiciones de protección de datos.

PARA GARANTIZAR UN FUNCIONAMIENTO SEGURO, TENGA EN CUENTA LAS SIGUIENTES INDICACIONES:

- Utilice exclusivamente soportes de memoria USB con formato FAT32 o exFAT.
- Utilice soportes de memoria USB certificados por USB-IF.

  USB-IF es una organización sin ánimo de lucro cuyas siglas significan USB Implementers Forum. Sobre la base de la especificación USB, USB-IF certifica, porejemplo, versiones

de USB, sus correspondientes cables y conectores macho y los procedimientos de alimentación de energía mediante interfaces USB.

- La sobrescritura repetida y continuada a alta velocidad puede dañar los soportes de memoria USB.

El tamaño del archivo y, con ello, la duración de las grabaciones en el modo de grabación individual se ven restringidos por las limitaciones de formato de la memoria USB. Por eso, las memorias USB con formato FAT32, porejemplo, no admiten archivos de más de 4 GB aproximadamente.
Al alcanzar este tamaño de archivo se finaliza la grabación y recibe usted una notificación.

EN LA APLICACIÓN GALERÍA ESTÁN DISPONIBLES LAS SIGUIENTES FUNCIONES:

- Activación o desactivación de la protección contra escritura
- Borrado de un archivo de vídeo

Más información sobre la aplicación Galería (⟶ página 729).

Esta función puede ser un Extra digital (⟶ página 116).

SELECCIÓN DE UN DISPOSITIVO USB PARA UNA GRABACIÓN DE VÍDEO CON LA DASHCAM

Requisitos

- Debe haber como mínimo un dispositivo USB conectado con el sistema multimedia (⟶ página 746).

Sistema multimedia:
Apps » Dashcam

▶ Seleccione el símbolo USB.

▶ Seleccione el dispositivo USB.

Si los dispositivos USB contienen varias particiones, los archivos de vídeo grabados no siempre se muestran en la lista de grabación.
Mercedes-Benz recomienda que utilice dispositivos USB con una partición.

INICIO O DETENCIÓN DE LA GRABACIÓN EN BUCLE CON LA DASHCAM

Requisitos

- Para el almacenamiento y la memorización de un archivo de vídeo: un dispositivo USB debe estar conectado con el sistema multimedia (⟶ página 746).
- El vehículo está conectado.

Sistema multimedia:

Apps Dashcam

- Si hay varios dispositivos USB conectados con el sistema multimedia, seleccione un dispositivo USB (⟶ página 700).

  Si no se selecciona ningún dispositivo USB, la selección se realiza automáticamente al iniciar una grabación.

- **Selección del modo de grabación:** seleccione Grabación en bucle.

  Grabación en bucle graba continuamente archivos de vídeo cortos. Si la memoria está llena, el almacenamiento continúa de manera automática. Al hacerlo se sobrescribe el archivo de vídeo más antiguo.

- **Inicio:** seleccione Iniciar la grabación.

  Se indica la duración de la grabación. Se muestra el aviso No extraer la unidad de memoria durante la grabación. Expulsar la unidad de memoria antes de extraerla. El archivo de vídeo se guarda en el dispositivo USB.

- **Finalización:** seleccione Finalizar la grabación.

ⓘ En algunos países se muestran las coordenadas geográficas (grado de latitud y de longitud) en la imagen de vídeo. Las coordenadas geográficas pueden presentar grandes imprecisiones en función de las especificaciones técnicas.

EN LOS SIGUIENTES CASOS PUEDE APARECER UN AVISO:

- Si la cámara no funciona, se muestra el aviso Cámara no disponible.

  Encargue la comprobación de la cámara en un punto de servicio Mercedes-Benz.
- Si se ha conectado la indicación de frontera (⟶ página 702).
- Si se inicia una grabación externa con la aplicación de la cámara durante una grabación con la dashcam, se pausa el almacenamiento de la misma y continúa automáticamente una vez finalice el almacenamiento de cámara. Se muestra una indicación al respecto.

INICIO O DETENCIÓN DE LA GRABACIÓN INDIVIDUAL CON LA DASHCAM

Requisitos

- Para el almacenamiento y la memorización de un archivo de vídeo: un dispositivo USB debe estar conectado con el sistema multimedia (⟶ página 746).
- El vehículo está conectado.

Sistema multimedia:

Apps Dashcam

- Si hay varios dispositivos USB conectados con el sistema multimedia, seleccione un dispositivo USB (⟶ página 700).

  Si no se selecciona ningún dispositivo USB, la selección se realiza automáticamente al iniciar una grabación.

- **Selección del modo de grabación:** seleccione Grabación individual.

  Grabación individual detiene el almacenamiento al alcanzar el límite de la memoria. Una grabación individual está protegida contra la sobrescritura automática.

- **Inicio:** seleccione Iniciar la grabación.

  Se indica la duración de la grabación. Se muestra el aviso No extraer la unidad de memoria durante la grabación. Expulsar la unidad de memoria antes de extraerla. El archivo de vídeo se guarda en el dispositivo USB.

- **Finalización:** seleccione Finalizar la grabación.

ⓘ En algunos países se muestran las coordenadas geográficas (grado de latitud y de longitud) en la imagen de vídeo.

Las coordenadas geográficas pueden presentar grandes imprecisiones en función de las especificaciones técnicas.

EN LOS SIGUIENTES CASOS PUEDE APARECER UN AVISO:

- Grabación individual: la memoria está llena o solo quedan unos minutos de grabación disponibles. La grabación de vídeo se detiene o se para poco después.

  Cambie de dispositivo USB o borre un archivo de vídeo.
- Si la cámara no funciona, se muestra el aviso Cámara no disponible.

  Encargue la comprobación de la cámara en un punto de servicio Mercedes-Benz.
- Si se ha conectado la indicación de frontera (⟶ página 702).
- Si se inicia una grabación externa con la aplicación de la cámara durante una grabación con la dashcam, se pausa el almacenamiento de la misma y continúa automáticamente una vez finalice el almacenamiento de cámara. Se muestra una indicación al respecto.

CONFIGURACIÓN DE LOS AJUSTES DE LA DASHCAM

Requisitos

- Un dispositivo USB debe estar conectado con el sistema multimedia (⟶ página 746).

Sistema multimedia:

→ [⌂] » Apps » Dashcam

► Seleccione [⚙].

RECEPCIÓN DE NOTIFICACIÓN TRAS CRUZAR UNA FRONTERA

► Active la opción Aviso de frontera de un país .

Si se está reproduciendo una grabación de vídeo y el vehículo ha pasado una frontera, se muestra una notificación.

ⓘ Esta función no está disponible en todos los países.

INICIO DE GRABACIÓN DE VÍDEO AUTOMÁTICA

► Seleccione Grabación en bucle automática.

► Active la opción Grabación en bucle automática.

Al arrancar el vehículo, la grabación de vídeo se inicia automáticamente.

ⓘ Esta función no está disponible en todos los países.

Teléfono

Telefonía

INDICACIONES SOBRE LA TELEFONÍA

ADVERTENCIA
Peligro de distracción por manejar los equipos de comunicación integrados durante la marcha

Si maneja equipos de comunicación integrados en el vehículo durante la marcha, podría distraer su atención del tráfico. Adicionalmente puede perder el control de su vehículo.

- Utilice estos equipos solo si el estado del tráfico lo permite.
- Si no puede garantizar esto, detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial y realice las entradas con el vehículo parado.

ADVERTENCIA
Peligro de accidente por manejar los equipos de comunicación móviles durante la marcha

Los equipos de comunicación móviles distraen del tráfico al conductor. Además, este puede perder el control del vehículo.

- Si conduce, maneje los equipos de comunicación móviles solo con el vehículo parado.
- Como ocupante del vehículo, utilice los equipos de comunicación móviles solo en la zona prevista para ello, por ejemplo, la parte trasera.

Cuando utilice el sistema multimedia y equipos móviles de comunicación en el vehículo, observe la legislación vigente en el país en el que se encuentre en ese momento.

ADVERTENCIA
Peligro de sufrir lesiones por objetos colocados de forma inadecuada

Si coloca los objetos de forma inadecuada en el habitáculo, podrían desplazarse por el habitáculo e impactar con los ocupantes del vehículo. Además, los portavasos, los compartimentos abiertos y los soportes para teléfonos móviles no siempre pueden sujetar los objetos que albergan en caso de accidente.

Existe peligro de sufrir lesiones, en especial al frenar el vehículo o al cambiar bruscamente la dirección de marcha.

- ► Coloque los objetos siempre de tal manera que no se puedan desplazar en estas situaciones o situaciones similares.
- ► Asegúrese siempre de que los objetos no sobresalgan de los compartimentos, las redes para equipaje o las redes portaobjetos.
- ► Cierre los compartimentos antes de emprender la marcha.
- ► Coloque y asegure siempre en el maletero/espacio de carga los objetos pesados, duros, puntiagudos, de cantos afilados, frágiles o demasiado grandes.

TENGA EN CUENTA OTRAS INDICACIONES PARA GUARDAR CORRECTAMENTE EQUIPOS MÓVILES DE COMUNICACIÓN:

- Carga del vehículo (⟶ página 264)

Obtendrá más información en un punto de servicio Mercedes-Benz o en la https://www.mercedes-benz-mobile.com/.

SINOPSIS DEL MENÚ DEL TELÉFONO



1. Nombre del dispositivo Bluetooth® del teléfono móvil conectado actualmente/del teléfono móvil
2. Nombre del dispositivo Bluetooth® del teléfono móvil conectado actualmente/del teléfono móvil (si hay varios teléfonos móviles conectados)
3. Intensidad de campo de la red de telefonía móvil
4. Estado de la batería del teléfono móvil conectado
5. Opciones
6. Mensajes
7. Apertura de dispositivos
8. Teclado numérico
9. Iniciar la búsqueda de contactos

SINOPSIS DE LOS PERFILES BLUETOOTH®

Perfil Bluetooth® del teléfono móvil	Función
PBAP (**P**hone **B**ook **A**ccess **P**rofile)	Los contactos se visualizan automáticamente en el sistema multimedia
MAP (**M**essage **A**ccess **P**rofile)	Se pueden utilizar las funciones de mensajes
HFP (**H**ands **F**ree **P**rofile)	La telefonía inalámbrica está disponible

SINOPSIS DEL USO DEL TELÉFONO MÓVIL

EN FUNCIÓN DEL EQUIPAMIENTO, SE PUEDEN CONECTAR HASTA CUATRO TELÉFONOS MÓVILES EN PARALELO:

- Un teléfono móvil está conectado con el sistema multimedia por Bluetooth® (⟶ página 705).
- Se conectan otros teléfonos móviles al sistema multimedia mediante Bluetooth® (⟶ página 706).
  - Puede utilizar todas las funciones del sistema multimedia con todos los teléfonos móviles.

ⓘ La funcionalidad de audio Bluetooth® se puede utilizar independientemente de ello con cualquier teléfono móvil (⟶ página 746).

INFORMACIÓN SOBRE LA TELEFONÍA

EN LAS SIGUIENTES SITUACIONES SE PUEDEN PRODUCIR INTERRUPCIONES DE LA COMUNICACIÓN DURANTE LA MARCHA:

- si no existe una cobertura suficiente de la red en una zona
- si cambia de una estación emisora/receptora a otra y no hay ningún canal de voz libre en esta última
- si la tarjeta SIM utilizada no es compatible con la red operativa
- si un teléfono móvil con Twincard está registrado simultáneamente en la red con la segunda tarjeta SIM

Para ofrecer una mejor calidad de voz, el sistema multimedia admite conversaciones en HD Voice®. Para ello, los teléfonos móviles y los operadores de telefonía móvil de los interlocutores deben admitir la función HD Voice®.

La calidad de voz puede variar en función de la calidad de la conexión.

CONEXIÓN DEL TELÉFONO MÓVIL

Requisitos

- El Bluetooth® está conectado en el teléfono móvil (consulte el manual de instrucciones del fabricante).
- El Bluetooth® está conectado en el sistema multimedia (⟶ página 631).

Sistema multimedia:

Teléfono ▸▸ Dispositivos ▸▸ Dispositivos

BÚSQUEDA DE UN TELÉFONO MÓVIL

► Seleccione Conectar nuevo dispositivo.

AUTORIZACIÓN DEL TELÉFONO MÓVIL

► Seleccione un teléfono móvil.

En el sistema multimedia y en el teléfono móvil se muestra un código.

► **Los códigos coinciden:** confirme el código en el teléfono móvil.

Si conecta un iPhone®, aparecerá una consulta en iPhone® para que indique si desea que las notificaciones se muestren en el visualizador central. Si se confirma la solicitud en el iPhone®, primero se mostrarán en el visualizador central todas las notificaciones de calendario recibidas en el iPhone® (Cita) en forma

de mensaje. En los ajustes del centro de notificaciones puede configurar qué categoría de notificación desea que se muestre en el visualizador central y desde qué iPhone® conectado.

ⓘ Se pueden realizar más ajustes en el centro de notificaciones (⟶ página 619).

ⓘ En el sistema multimedia se pueden autorizar hasta 15 teléfonos móviles.

ⓘ Se reconectan automáticamente hasta cuatro de los teléfonos móviles activados en el perfil de usuario del conductor.

ⓘ El conductor y el acompañante pueden utilizar el teléfono móvil como equipo de audio Bluetooth® (⟶ página 746).

Podrá ver una animación sobre este tema en el siguiente enlace:

CONEXIÓN DE OTRO TELÉFONO MÓVIL

Requisitos

- Hay conectado al menos un teléfono móvil por Bluetooth® con el sistema multimedia.

Sistema multimedia:

⟶ Teléfono ⏩ Dispositivos ⏩ Dispositivos

► Seleccione Conectar nuevo dispositivo.

► Seleccione el teléfono móvil.

CAMBIO ENTRE TELÉFONOS MÓVILES

Sistema multimedia:

⟶ Teléfono

Los teléfonos móviles conectados se muestran por separado en diferentes pestañas.

► Seleccione la pestaña con el teléfono móvil que desee.

Al seleccionar la pestaña de un teléfono móvil determinado, se muestran los contenidos correspondientes del teléfono.

Al seleccionar la otra pestaña, se puede cambiar la vista al otro teléfono.

Los submenús del menú Teléfono (por ejemplo, contactos, lista de llamadas, mensajes), excepto los ajustes del teléfono, hacen referencia al teléfono móvil que se acaba de seleccionar. En los ajustes del teléfono se pueden realizar ajustes para ambos teléfonos móviles.

MODIFICACIÓN DE LA FUNCIÓN DE UN TELÉFONO MÓVIL

Sistema multimedia:

⟶ Teléfono ⏩ Dispositivos ⏩ Dispositivos

ACTIVACIÓN DE UNA FUNCIÓN

► En la línea del teléfono móvil, seleccione el símbolo gris de la función deseada.

La función correspondiente se activa.

DESACTIVACIÓN DE UNA FUNCIÓN

► **Con una función activa:** en la línea del teléfono móvil, seleccione el símbolo en color.

El teléfono móvil se desvincula del sistema multimedia.

► **Hay varias funciones activas:** anule la selección de una función activa en la línea de un teléfono móvil.

La función correspondiente se desactiva.

BORRADO DEL TELÉFONO MÓVIL

Sistema multimedia:

Teléfono Dispositivos

- Seleccione Dispositivos.
- Seleccione [•••] en la línea del teléfono móvil.
- Seleccione Borrar el dispositivo.

  Se elimina el teléfono móvil del sistema.

INICIO O DETENCIÓN DEL SERVICIO DE RECONOCIMIENTO DE VOZ DEL TELÉFONO MÓVIL

Requisitos

- Al menos un teléfono móvil debe estar conectado con el sistema multimedia (⟶ página 705).
- Se ha seleccionado la pestaña con el teléfono móvil en el que se iniciará el reconocimiento de voz (⟶ página 706).

INICIO DEL SERVICIO DE RECONOCIMIENTO DE VOZ DEL TELÉFONO MÓVIL

- Pulse la tecla [ ] del volante multifunción durante más de un segundo.

  Se inicia el reconocimiento de voz del teléfono móvil seleccionado.

DETENCIÓN DEL SERVICIO DE RECONOCIMIENTO DE VOZ DEL TELÉFONO MÓVIL

- Pulse la tecla [ ] o [ ] del volante multifunción.

ⓘ Siempre que haya un teléfono móvil conectado mediante la integración de smartphone, el servicio de reconocimiento de voz de este teléfono móvil se inicia o detiene.

INDICACIÓN SOBRE LAS PROPUESTAS DE CONTACTOS

El sistema multimedia puede mostrar sugerencias de contactos basándose en contactos de uso frecuente, llamadas salientes y SMS. Para ello debe estar activada la opción Permitir las propuestas de contactos (⟶ página 636).

Al abrir la lista de llamadas o el menú de mensajes, se le propondrán contactos a los que puede llamar o escribir. Las propuestas se muestran en la pestaña Propuestas.

ⓘ El sistema multimedia no utiliza el contenido de los mensajes para realizar propuestas.

SELECCIÓN DE OPCIONES PARA LAS PROPUESTAS DE CONTACTOS

Requisitos

- La opción Permitir las propuestas de contactos está activada (⟶ página 636).
- El sistema multimedia ha recopilado suficientes datos para mostrar propuestas de contactos.

Sistema multimedia:

Teléfono

- Seleccione Lista de llamadas o Contactos.
- Seleccione Propuestas.
- En la línea del contacto sugerido, seleccione [•••].

  ESTÁ DISPONIBLE LA SIGUIENTE OPCIÓN:

  - No proponer ahora

Llamadas

USO DEL TELÉFONO

Sistema multimedia:

Teléfono

REALIZACIÓN DE UNA LLAMADA MEDIANTE LA INTRODUCCIÓN DE NÚMEROS

- ▶ Seleccione .
- ▶ Introduzca un número.
- ▶ Seleccione .

  El sistema efectúa la llamada.

ACEPTACIÓN DE UNA LLAMADA

- ▶ Seleccione Aceptar .

RECHAZO DE UNA LLAMADA

- ▶ Seleccione Rechazar .

RESPUESTA A UNA LLAMADA CON MENSAJE

- ▶ Seleccione Mensaje.

FINALIZACIÓN DE UNA LLAMADA

- ▶ Seleccione .

ACTIVACIÓN DE FUNCIONES DURANTE LA LLAMADA

LAS SIGUIENTES FUNCIONES ESTÁN DISPONIBLES DURANTE UNA LLAMADA:

- Finalizar llam.
- Descon. micro
- Teclado num. (visualización para emitir tonos DTMF)
- Añadir llamada
- Manos libres

  Transferencia de la llamada, porejemplo, a Delante, Detrás o a Todas las plazas.
- Modo privado

  Transferencia de la llamada, porejemplo, al teléfono o a los auriculares.

- ▶ Seleccione una función.

ⓘ Tenga en cuenta que las funciones y los símbolos pueden diferir en función del equipamiento del vehículo.

CONVERSACIÓN CON VARIOS PARTICIPANTES

Requisitos

- Hay una conversación activa (⟶ página 708).
- Se ha establecido otra conversación.

ALTERNANCIA ENTRE CONVERSACIONES

- ▶ Seleccione el contacto.

  La conversación seleccionada se activa. La otra conversación se mantiene en espera.

ACTIVACIÓN DE UNA LLAMADA EN ESPERA

- ▶ Seleccione el contacto de la llamada en espera.

REALIZACIÓN DE UNA CONFERENCIA

- ▶ Seleccione Conferencia.

  El nuevo participante pasa a formar parte de la conferencia.

FINALIZACIÓN DE UNA LLAMADA ACTIVA

- ▶ Seleccione Finalizar llam..

ⓘ En algunos teléfonos móviles la conversación en espera se activa inmediatamente al finalizar la conversación activa.

ACEPTACIÓN O RECHAZO DE UNA LLAMADA EN ESPERA

Requisitos

- Hay una conversación activa (⟶ página 708).

Si recibe una llamada mientras está manteniendo una conversación, se muestra una indicación.

En función del teléfono móvil y del operador de telefonía móvil, oirá un tono de llamada en espera.

Si hay varios teléfonos móviles conectados, oirá una señal acústica si la llamada se recibe en el otro teléfono móvil (todavía inactivo).

► Seleccione Aceptar.

La llamada entrante está activa.

Si solo hay un teléfono móvil conectado al sistema multimedia, la conversación anterior se pone en espera.

Si hay varios teléfonos móviles conectados y si durante una conversación acepta una llamada en el otro teléfono móvil, el sistema finaliza la llamada en curso.

O bien:

► Seleccione Mensaje.

No se acepta la llamada entrante.

Se responde con un mensaje.

O bien:

► Seleccione Rechazar.

ⓘ Esta función y el comportamiento dependen de su operador de telefonía móvil y del teléfono móvil (consulte el manual de instrucciones del fabricante).

Contactos

INFORMACIÓN ACERCA DEL MENÚ DE CONTACTOS

El menú de contactos contiene todos los contactos de las fuentes de datos disponibles, como, por ejemplo, un teléfono móvil o soporte de datos.

EN FUNCIÓN DE LA FUENTE DE DATOS, TIENE LA POSIBILIDAD DE GUARDAR/CARGAR EL SIGUIENTE NÚMERO DE CONTACTOS:

- contactos memorizados de forma permanente: 3.000 entradas
- contactos cargados desde el teléfono móvil: 5.000 entradas por teléfono móvil

DESDE EL MENÚ DE CONTACTOS PUEDE REALIZAR LAS SIGUIENTES ACCIONES:

- Uso del teléfono, por ejemplo, llamada a un contacto (⟶ página 710)
- Navegación (⟶ página 662)
- Redacción de mensajes (⟶ página 712)
- Otras opciones (⟶ página 710)

Los contactos del teléfono móvil se muestran de forma automática si hay conectado un teléfono móvil con el sistema multimedia (⟶ página 705).

CONTACTOS FAVORITOS DEL TELÉFONO MÓVIL

Si el teléfono móvil admite la función, los favoritos del teléfono móvil se cargan automáticamente y se muestran en la vista general del menú del teléfono.

APERTURA DE UN CONTACTO

Sistema multimedia:

Teléfono » Contactos

ESTÁN DISPONIBLES LAS SIGUIENTES OPCIONES PARA LA BÚSQUEDA DE CONTACTOS:

- Búsqueda por iniciales
- Búsqueda por nombre
- Búsqueda por número de teléfono

- ▶ Introduzca los caracteres en el campo de búsqueda.
- ▶ Seleccione el contacto.

UN CONTACTO PUEDE CONTENER LOS SIGUIENTES DETALLES:

- Números de teléfono
- Direcciones del sistema de navegación
- Dirección de Internet
- Direcciones de correo electrónico
- Relación (si se ha establecido)

MODIFICACIÓN DEL FORMATO DE NOMBRE DE LOS CONTACTOS

Sistema multimedia:

Teléfono »

- ▶ Seleccione Contactos.
- ▶ Seleccione Formato del nombre.
- ▶ Seleccione una opción.

MEMORIZACIÓN DE UN CONTACTO DEL TELÉFONO MÓVIL

Sistema multimedia:

Teléfono » Contactos

- ▶ En la línea del contacto del teléfono móvil, seleccione [>].
- ▶ Seleccione [•••].
- ▶ Seleccione Memorizar.
- ▶ Seleccione Sí.

  El contacto memorizado en el sistema multimedia se identifica mediante el símbolo MBUX.

LLAMADA A UN CONTACTO

Sistema multimedia:

Teléfono » Contactos

- ▶ Seleccione Buscar un contacto.
- ▶ Introduzca los caracteres en el campo de búsqueda.
- ▶ Seleccione el contacto.
- ▶ Seleccione el número de teléfono.

  Se establece la llamada.

SELECCIÓN DE OTRAS OPCIONES DEL MENÚ DE CONTACTOS

Sistema multimedia:

Teléfono » Contactos

- ▶ En la línea del contacto, seleccione [>].
- ▶ Seleccione [•••].
- ▶ Seleccione una opción.

BORRADO DE CONTACTOS

Requisitos

- Los contactos están memorizados en el vehículo.
- Para borrar un contacto individual, este se importó manualmente al vehículo.

Sistema multimedia:
Teléfono

BORRADO DE TODOS LOS CONTACTOS

- ▶ Seleccione [⚙].
- ▶ Seleccione Contactos.
- ▶ Seleccione Borrar todos los contactos MBUX.
- ▶ Seleccione una opción.

BORRADO DE UN CONTACTO

- ▶ Seleccione Contactos.
- ▶ En la línea del contacto, seleccione [>].
- ▶ Seleccione [•••].
- ▶ Seleccione Borrar contacto.
- ▶ Seleccione Sí.

Lista de llamadas

SINOPSIS SOBRE LA LISTA DE LLAMADAS

Dependiendo de si su teléfono móvil es compatible o no con el perfil PBAP de Bluetooth®, la lista de llamadas difiere en forma y función de la siguiente manera.

SI ES COMPATIBLE CON EL PERFIL BLUETOOTH® PBAP, TENDRÁ LOS SIGUIENTES EFECTOS:

- Se muestran las listas de llamadas del teléfono móvil en el sistema multimedia.
- En caso necesario, deberá confirmar la conexión para el perfil Bluetooth® PBAP al conectar el teléfono móvil.

SI NO ES COMPATIBLE CON EL PERFIL BLUETOOTH® PBAP, TENDRÁ LOS SIGUIENTES EFECTOS:

- El sistema multimedia genera una lista de llamadas propia en cuanto empiecen a realizarse llamadas en el vehículo.
- La lista de llamadas no está sincronizada con las listas de llamadas de su teléfono móvil.

REALIZACIÓN DE UNA LLAMADA DESDE LA LISTA DE LLAMADAS

Sistema multimedia:
Teléfono

- ▶ Seleccione [📞] Lista de llamadas.
- ▶ Seleccione una entrada.
  El sistema efectúa la llamada.

SELECCIÓN DE OTRAS OPCIONES DE LA LISTA DE LLAMADAS

Sistema multimedia:

Teléfono

- Seleccione Lista de llamadas.
- En el caso de los contactos existentes en la agenda: seleccione las opciones.

  Se abren los detalles del contacto.
- En el caso de los contactos en los que se muestra solo un número (no existentes en la agenda): seleccione .

BORRADO DE LA LISTA DE LLAMADAS

Sistema multimedia:

Teléfono <Nombre del dispositivo> Dispositivos

- Seleccione Borrar la lista de llamadas.
- Seleccione Sí.

Esta función solo está disponible si su teléfono móvil no es compatible con el perfil Bluetooth® PBAP.

SMS

SINOPSIS SOBRE LAS FUNCIONES DE MENSAJES

En el menú Mensajes puede recibir SMS y mensajes Apple iMessage y, con ayuda del asistente del mando fónico MBUX, crearlos y enviarlos.

Si el teléfono móvil conectado es compatible con el perfil Bluetooth® MAP, se pueden utilizar funciones de mensajes en el sistema multimedia.

Obtendrá información más detallada sobre los ajustes y las funciones admitidas por teléfonos móviles compatibles con Bluetooth® en un punto de servicio Mercedes-Benz o en la https://www.mercedes-benz-mobile.com/.

Algunos teléfonos móviles precisan ajustes adicionales tras efectuar la conexión con el sistema multimedia para activar la función de mensajes (vea el manual de instrucciones del fabricante).

AJUSTE DE LA VISUALIZACIÓN DE MENSAJES

Sistema multimedia:

Teléfono <Nombre del dispositivo> Dispositivos

- Seleccione Visualización de mensajes.
- Seleccione Conectado o Desconec..

LECTURA DE UN MENSAJE

Sistema multimedia:

Teléfono <Nombre del dispositivo>

UTILIZACIÓN DE LA FUNCIÓN DE LECTURA EN VOZ ALTA

Se muestra una lista de mensajes.

- Para la lectura en voz alta, seleccione el símbolo de una conversación.

  Se lee el mensaje.

CREACIÓN Y ENVÍO DE UN NUEVO MENSAJE

Requisitos

- Se ha establecido una conexión a Internet.

Sistema multimedia:

Teléfono >> <Nombre del dispositivo> >>

- A través del asistente de voz MBUX, pronuncie el comando de voz Envía un mensaje a y nombre al contacto que desee (→ página 590).

DICTADO DEL TEXTO

- Dicte el mensaje.
  Se le guiará a través del diálogo de voz.

RESPUESTA A UN MENSAJE EN EL HISTORIAL DE MENSAJES

Sistema multimedia:

Teléfono >> <Nombre del dispositivo> >>

Se muestra una lista de mensajes.

- Seleccione [>] junto a un contacto.
  Se abre el historial de mensajes con el contacto. Un diálogo de voz lo guiará a través de los pasos necesarios.
- Seleccione [🎤].
  Se inicia la función de dictado.
- Dicte el mensaje.
  Una vez procesado el mensaje dictado, se muestra en forma de texto.
- Seleccione Enviar o hable en el diálogo.

REENVÍO DE UN MENSAJE

Sistema multimedia:

Teléfono >> <Nombre del dispositivo> >>

Se muestra una lista de mensajes.

- Pronuncie el comando de voz Reenviar mensaje.
  Se le guiará a través del diálogo de voz.

LLAMADA AL REMITENTE DE UN MENSAJE

Sistema multimedia:

Teléfono >> <Nombre del dispositivo> >>

Se muestra una lista de mensajes.

- Seleccione [>] junto a un contacto.
  Se abre el historial de mensajes con el contacto.
- Seleccione [•••].
- Seleccione Llamar.

USO DE UN NÚMERO DE TELÉFONO, UNA URL O UNA DIRECCIÓN DE CORREO ELECTRÓNICO DE UN SMS

Requisitos

- Para poder abrir una URL se requiere una conexión a Internet.

Sistema multimedia:

Teléfono >> <Nombre del dispositivo> >>

Se muestra una lista de mensajes.

- Seleccione [>] junto a un contacto.
  Se abre el historial de mensajes con el contacto.
- Seleccione un número de teléfono o una URL dentro del mensaje.
  Al seleccionar una URL se abre el navegador web.
  AL SELECCIONAR UN NÚMERO DE TELÉFONO, ESTÁN DISPONIBLES LAS SIGUIENTES OPCIONES:
  - Llamar
  - Nuevo mensaje

- Seleccione una opción.

BORRADO DE UN MENSAJE

Sistema multimedia:

Teléfono >> <Nombre del dispositivo> >>

Se muestra una lista de mensajes.

- Seleccione un contacto.
- Pulse un mensaje de forma prolongada.
- **Borrado del mensaje:** seleccione Borrar.

Apple CarPlay®

SINOPSIS DE APPLE CARPLAY®

ADVERTENCIA
Peligro de distracción debido a los sistemas de información y los equipos de comunicación

Si maneja sistemas de información y equipos de comunicación integrados en el vehículo durante la marcha, podría distraer su atención del tráfico. Adicionalmente puede perder el control de su vehículo.

- Utilice estos equipos solo si el estado del tráfico lo permite.
- Si no puede garantizar esto, detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial y realice las entradas con el vehículo parado.

Cuando utilice el sistema multimedia, observe la legislación vigente en el país en el que se encuentre en ese momento.

Utilice la interfaz Apple CarPlay® exclusivamente con un iPhone® original de Apple.

Con Apple CarPlay® podrá utilizar las funciones de su iPhone® mediante el sistema multimedia. El manejo se efectúa mediante la pantalla táctil, el Touch Control o el mando fónico Siri®. Puede activar el mando fónico manteniendo pulsada la tecla del volante multifunción.

Puede seguir manejando el sistema multimedia mediante el asistente de voz MBUX pulsando brevemente la tecla del volante multifunción (→ página 590).

Solo puede estar conectado un único iPhone® con el sistema multimedia a través de Apple CarPlay®.

Ya que el acceso al iPhone® mediante MBUX está limitado en caso de que haya una sesión de CarPlay® activa, puede que no todas las funciones MBUX (entreotras, el marcado desde la agenda) estén disponibles en su totalidad para el dispositivo conectado. En este caso, utilice Apple CarPlay®.

La capacidad funcional plena de Apple CarPlay® solo está disponible si existe una conexión a Internet.

La disponibilidad de Apple CarPlay® puede variar en función del país.

El proveedor correspondiente es responsable de la aplicación y de los servicios y contenidos vinculados.

Apple CarPlay® es una marca registrada de Apple Inc.

Podrá ver una animación sobre este tema en el siguiente enlace:

INFORMACIÓN SOBRE APPLE CARPLAY®

El símbolo de Apple CarPlay® de la indicación variable cambia del sistema multimedia a la última indicación de Apple CarPlay®.

Si se inicia un guiado al destino en el teléfono móvil y ya hay un guiado al destino activo en el sistema multimedia, este finaliza.

CONEXIÓN DEL IPHONE® MEDIANTE APPLE CARPLAY® (CON CABLE)

Requisitos

- Utiliza la versión actual del sistema operativo de su dispositivo (consulte el manual de instrucciones del fabricante).

ⓘ La primera activación de Apple CarPlay® en el sistema multimedia se debe realizar con el vehículo parado y con el freno de estacionamiento accionado por motivos de seguridad.

- ▶ Conecte el iPhone® a una conexión USB del sistema multimedia mediante un cable adecuado (⟶ página 746).

  Si se ha conectado el iPhone® por primera vez, se muestra un aviso con las disposiciones de protección de datos.
- ▶ Si debe iniciar la aplicación, seleccione Aceptar e iniciar.

O bien:

- ▶ Abra el administrador de dispositivos (⟶ página 706).
- ▶ Inicie Apple CarPlay® mediante el símbolo correspondiente situado junto al nombre del dispositivo.

ⓘ En caso dado, aquí también se muestra un mensaje sobre las disposiciones de protección de datos.

- ▶ Si es necesario, confirme el uso de Apple CarPlay® en su iPhone®.

SALIDA DE APPLE CARPLAY®

- ▶ Seleccione [⌂].

O bien:

- ▶ Pulse la tecla [⌂] del Touch Control (sistema multimedia MBUX).

ⓘ Si Apple CarPlay® no se mostraba en primer plano antes de la última desconexión, la aplicación se iniciará en segundo plano en la próxima conexión. Puede abrir Apple CarPlay® mediante el símbolo de Apple CarPlay® de la indicación variable.

CONEXIÓN DEL IPHONE® MEDIANTE APPLE CARPLAY® (SIN CABLE)

Requisitos

- Utiliza la versión actual del sistema operativo de su dispositivo (consulte el manual de instrucciones del fabricante).
- El Bluetooth® está conectado en el dispositivo (consulte el manual de instrucciones del fabricante).
- El dispositivo es "visible" para otros dispositivos.

ⓘ La primera activación de Apple CarPlay® en el sistema multimedia se debe realizar con el vehículo parado y con el freno de estacionamiento accionado por motivos de seguridad.

Sistema multimedia:

Teléfono » Dispositivos

- Conecte el teléfono móvil por Bluetooth® (→ página 705).
- Si se conecta el iPhone® al sistema multimedia por primera vez, debe confirmarse el uso de Apple CarPlay® en el iPhone®.
  Se muestra un aviso sobre las disposiciones de protección de datos en el sistema multimedia.
- Si debe iniciar la aplicación, seleccione OK e iniciar Apple CarPlay.

ⓘ En la lista de dispositivos se puede cambiar en cualquier momento entre conexión por Bluetooth® y por Apple CarPlay® (sin cable).

ⓘ Si ya ha conectado un teléfono móvil mediante Bluetooth®, puede conectar un iPhone® adicional a través de Bluetooth® para usar Apple CarPlay® a través del administrador de dispositivos.

SALIDA DE APPLE CARPLAY®

- Seleccione .

o bien

- Pulse la tecla del Touch Control (sistema multimedia MBUX).

ⓘ Si Apple CarPlay® no se mostraba en primer plano antes de la última desconexión, la aplicación se iniciará en segundo plano en la próxima conexión. Puede abrir Apple CarPlay® mediante el símbolo de Apple CarPlay® de la indicación variable.

APERTURA DE AJUSTES DEL SONIDO DE APPLE CARPLAY®

Sistema multimedia:

Ajustes » Sistema » Audio

- Seleccione los ajustes del sonido.

FINALIZACIÓN DE APPLE CARPLAY®

- En el administrador de dispositivos (Teléfono, Medios), seleccione el símbolo de Apple CarPlay® situado junto al nombre de dispositivo del iPhone®.

ⓘ Si desea reiniciar Apple CarPlay®, seleccione el símbolo de Apple CarPlay® en las aplicaciones Teléfono o Medios del administrador de dispositivos.

Android Auto

SINOPSIS DE ANDROID AUTO

ADVERTENCIA
Peligro de distracción debido a los sistemas de información y los equipos de comunicación

Si maneja sistemas de información y equipos de comunicación integrados en el vehículo durante la marcha, podría distraer su atención del tráfico. Adicionalmente puede perder el control de su vehículo.

- Utilice estos equipos solo si el estado del tráfico lo permite.
- Si no puede garantizar esto, detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial y realice las entradas con el vehículo parado.

Cuando utilice el sistema multimedia, observe la legislación vigente en el país en el que se encuentre en ese momento.
Use la interfaz Android Auto exclusivamente con teléfonos móviles autorizados por Google.

Con Android Auto se pueden utilizar las funciones de los teléfonos móviles con el sistema operativo Android mediante el sistema multimedia. El manejo se efectúa mediante la pantalla táctil, el Touch Control o el mando fónico. Active el mando fónico manteniendo pulsada la tecla del volante multifunción.

Puede seguir manejando el sistema multimedia mediante el asistente de voz MBUX pulsando brevemente la tecla del volante multifunción (→ página 590).

Solo puede estar conectado un único teléfono móvil con el sistema multimedia a través de Android Auto.

La capacidad funcional plena de Android Auto solo está disponible si existe una conexión a Internet.

La disponibilidad de Android Auto y de las aplicaciones Android Auto puede variar en función del país.

El proveedor correspondiente es responsable de la aplicación y de los servicios y contenidos vinculados.

Podrá ver una animación sobre este tema en el siguiente enlace:

INFORMACIÓN SOBRE ANDROID AUTO

El símbolo de Android Auto de la indicación variable cambia del sistema multimedia a la última indicación de Android Auto.

Si se inicia un guiado al destino en el teléfono móvil y ya hay un guiado al destino activo en el sistema multimedia, este finaliza.

CONEXIÓN DEL TELÉFONO MÓVIL MEDIANTE ANDROID AUTO (CABLE)

Requisitos

- El teléfono móvil es compatible con Android Auto a partir de Android 5.0.
- En el teléfono móvil está instalada la versión actual de la aplicación Android Auto.
- Para poder utilizar las funciones del teléfono, el teléfono móvil está conectado vía Bluetooth® con el sistema multimedia (→ página 705).

  Si hasta el momento no hay ninguna conexión, esta se establecerá con Android Auto al utilizar el teléfono móvil.

ⓘ La primera activación de Android Auto en el sistema multimedia se debe realizar con el vehículo parado y con el freno de estacionamiento accionado por motivos de seguridad.

► Conecte el teléfono móvil a una conexión USB del sistema multimedia mediante un cable adecuado (⟶ página 746).

Si se ha conectado el smartphone por primera vez, se muestra un aviso con las disposiciones de protección de datos.

► Si debe iniciar la aplicación, seleccione Aceptar e iniciar.

O bien:

► Abra el administrador de dispositivos (⟶ página 706).
► Inicie Android Auto mediante el símbolo correspondiente situado junto al nombre del dispositivo.

SALIDA DE ANDROID AUTO

► Seleccione [⌂].

O bien:

► Pulse la tecla [⌂] del Touch Control (sistema multimedia MBUX).

ⓘ Si Android Auto no se mostraba en primer plano antes de la última desconexión, la aplicación se iniciará en segundo plano en la próxima conexión. Puede abrir Android Auto mediante el símbolo de Android Auto de la indicación variable.

CONEXIÓN DEL TELÉFONO MÓVIL MEDIANTE ANDROID AUTO (SIN CABLE)

Requisitos

- Utiliza la versión actual del sistema operativo de su dispositivo (consulte el manual de instrucciones del fabricante).
- El equipo es compatible con la función Android Auto (sin cable).
- El Bluetooth® está conectado en el dispositivo (consulte el manual de instrucciones del fabricante).
- El dispositivo es "visible" para otros equipos.
- El Bluetooth® está conectado en el sistema multimedia (⟶ página 631).

ⓘ La primera activación de Android Auto en el sistema multimedia se debe realizar con el vehículo parado y con el freno de estacionamiento accionado por motivos de seguridad.

ⓘ La función Android Auto (sin cable) no está disponible en todos los países.

Sistema multimedia:

[⌂] ⏩ Teléfono ⏩ [⚙] ⏩ Dispositivos

► Conecte el teléfono móvil por Bluetooth® (⟶ página 705).

Se muestra un aviso sobre las disposiciones de protección de datos en el sistema multimedia.

En función del terminal, el aviso sobre las disposiciones de protección de datos puede tardar unos segundos en aparecer.

► Seleccione Aceptar e iniciar.

ⓘ En la lista de dispositivos se puede cambiar en cualquier momento entre conexión por Bluetooth® y por Android Auto (sin cable).

ⓘ Si ya ha conectado un teléfono móvil mediante Bluetooth®, puede conectar otros teléfonos móviles a través de Bluetooth® para usar Android Auto a través del administrador de dispositivos.

SALIDA DE ANDROID AUTO

► Seleccione [⌂].

O bien:

► Pulse la tecla [⌂] del Touch Control (sistema multimedia MBUX).

ⓘ Si Android Auto no se mostraba en primer plano antes de la última desconexión, la aplicación se iniciará en segundo plano en la próxima conexión. Puede abrir Android Auto mediante el símbolo de Android Auto de la indicación variable.

APERTURA DE LOS AJUSTES DEL SONIDO DE ANDROID AUTO

Sistema multimedia:

[⌂] ⏩ Ajustes ⏩ Sistema ⏩ Audio

► Seleccione los ajustes del sonido.

FINALIZACIÓN DE ANDROID AUTO

► En el administrador de dispositivos (teléfono, medios), seleccione el símbolo de Android Auto situado junto al nombre de dispositivo del teléfono móvil.

ⓘ Si desea reiniciar Android Auto, seleccione el símbolo de Android Auto en el administrador de dispositivos.

Datos del vehículo transferidos al utilizar Smartphone Integration

SINOPSIS DE LOS DATOS DEL VEHÍCULO TRANSMITIDOS

Al utilizar Smartphone Integration, se transmiten los datos definidos del vehículo al teléfono móvil. Esto facilita un uso óptimo de servicios seleccionados del teléfono móvil. No se accede activamente a los datos del vehículo.

SE TRANSMITE LA SIGUIENTE INFORMACIÓN DEL SISTEMA:

- Versión de software del sistema multimedia
- ID del sistema (anonimizado)

La transmisión de estos datos sirve para optimizar la comunicación entre el vehículo y el teléfono móvil.

Para ello y para la asignación de varios vehículos al teléfono móvil, se genera un código aleatorio del vehículo.

No está relacionado con el número de identificación del vehículo (VIN) y se borra al reposicionar el sistema multimedia (⟶ página 639).

SE TRANSMITEN LOS SIGUIENTES DATOS SOBRE EL ESTADO DEL VEHÍCULO:

- Posición del cambio acoplada
- Diferencia entre aparcar, parar, desplazar y circular
- Modo diurno/nocturno del visualizador del conductor

- Tipo de propulsión
- Temperatura del vehículo

La transmisión de estos datos sirve para adaptar la representación de los contenidos a la situación de marcha.

SE TRANSMITEN LOS SIGUIENTES DATOS SOBRE LA POSICIÓN:

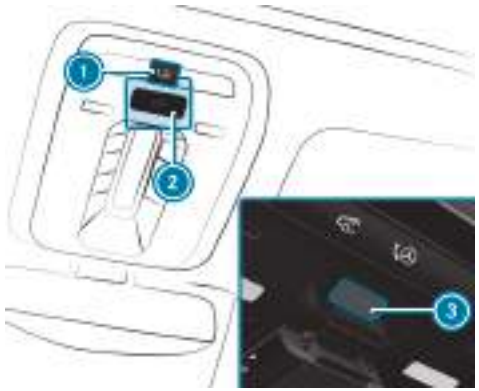
- Coordenadas
- velocidad
- Rumbo
- Dirección de aceleración
- Altitud

El teléfono móvil utiliza estos datos para mejorar la precisión de la navegación (por ejemplo, para continuar en un túnel).

Llamadas a Mercedes-Benz Support

REALIZACIÓN DE LLAMADAS MEDIANTE LA UNIDAD DE MANDO EN EL TECHO

ⓘ No es posible realizar llamadas a Mercedes-Benz Support en todos los países. Infórmese en un punto de servicio Mercedes-Benz sobre si estas funciones están disponibles en su país.



① Tecla para la llamada a Mercedes-Benz Support
② Cubierta de la tecla SOS
③ Tecla SOS (sistema de llamada de emergencia)

Llamada a Mercedes-Benz Support

► Pulse la tecla para llamar a Mercedes-Benz Support ①.

REALIZACIÓN DE UNA LLAMADA DE EMERGENCIA

► Pulse brevemente la cubierta de la tecla SOS ② para abrirla.

► Mantenga pulsada la tecla SOS ③ durante un segundo como mínimo.

Si hay una llamada activa a Mercedes-Benz Support, se puede activar, no obstante, una llamada de emergencia. Esta tiene preferencia con relación a todas las demás llamadas activas.

INFORMACIÓN SOBRE LA LLAMADA A MERCEDES-BENZ SUPPORT MEDIANTE LA TECLA ME

Se ha realizado una llamada con la tecla me a Mercedes-Benz Support mediante la unidad de mando en el techo o el sistema multimedia (⟶ página 720).

PUEDE ACCEDER AL SERVICIO POSVENTA DESEADO MEDIANTE EL SISTEMA DE DIÁLOGO:

- Gestión de accidentes y de averías
- Mercedes-Benz Support para obtener información general sobre el vehículo

RECIBIRÁ INFORMACIÓN SOBRE, ENTRE OTROS, LOS SIGUIENTES TEMAS:

- Activación de Extras digitales
- Manejo del vehículo
- Punto de servicio Mercedes-Benz más cercano
- Otros productos de Mercedes-Benz

Durante la conexión a Mercedes-Benz Support se transfieren datos (⟶ página 723).

LLAMADA A MERCEDES-BENZ SUPPORT MEDIANTE EL SISTEMA MULTIMEDIA

Requisitos

- Se dispone de acceso a una red de telefonía móvil.
- En la región correspondiente, el operador de telefonía móvil dispone de una cobertura de red suficiente.
- Para la transmisión automática de los datos del vehículo: el vehículo está conectado.

Sistema multimedia:

Teléfono

- ▶ Llame a Mercedes-Benz Support.
  - Con su confirmación, el sistema multimedia envía los datos necesarios del vehículo. La transmisión de datos se muestra en el visualizador.
- ▶ Seleccione un servicio a través del sistema de diálogo.

  Se establece la conexión con una persona de contacto de Mercedes-Benz Support.

ESTÁN DISPONIBLES LAS SIGUIENTES OPCIONES DE SELECCIÓN:

- Gestión de accidentes y de averías
- Mantenimiento
- Mercedes-Benz Support para obtener información general sobre el vehículo

ⓘ La disponibilidad de las distintas opciones de selección depende de cada país.

LLAMADA A MERCEDES-BENZ SUPPORT DESPUÉS DE LA DETECCIÓN AUTOMÁTICA DE ACCIDENTES Y DE AVERÍAS

Requisitos

En circunstancias limitadas el vehículo puede detectar situaciones de accidente o avería.

Accidente: sin requisitos previos.

Avería:

- El vehículo está detenido.
- La luz intermitente de advertencia está conectada.

Para la detección de colisiones en vehículos estacionados pueden aplicarse condiciones adicionales (⟶ página 433).

ⓘ Esta función no está disponible en todos los países.

DESARROLLO DE LA DETECCIÓN DE ACCIDENTES/AVERÍAS

- El vehículo ha detectado una situación de accidente o avería (⟶ página 433).
- En caso de que se detecten accidentes o averías, la guía de emergencia muestra indicaciones de seguridad en el visualizador del sistema multimedia. El proceso puede durar algunos segundos.

  Dependiendo de la gravedad del accidente, puede realizarse una llamada de emergencia automática. Esta tiene preferencia con relación a todas las demás llamadas activas (⟶ página 732).

► Salga del indicador de la guía de emergencia.

Aparece una pregunta de si desea recibir asistencia de Mercedes-Benz Support.

► **Asistencia de Mercedes-Benz Support inmediatamente después de la detección de averías o accidentes: seleccione** Llamar.

- Los datos del vehículo se transmiten automáticamente tras su consentimiento o con el Extra digital activado "Gestión de accidentes y averías" (⟶ página 726).
- Mercedes-Benz Support recibe su llamada y organiza la asistencia en carretera para accidentes y averías.

  Estos servicios pueden tener costes adicionales.

► **Asistencia de Mercedes-Benz Support en una fecha posterior: seleccione** Llamar más tarde.

El mensaje se oculta y volverá a aparecer más tarde.

Consulta complementaria con el Extra digital activado "Guard 360": si el Extra digital "Guard 360" está activo, al conectar el vehículo tras una colisión detectada puede aparecer un mensaje en el sistema multimedia que contenga el área afectada y la intensidad del choque.

► **Asistencia de Mercedes-Benz Support inmediatamente después de la detección de colisiones: seleccione** Llamar.

► **No es necesaria ninguna asistencia de Mercedes-Benz Support:** rechace la consulta.

GUÍA DE EMERGENCIA

En función del tipo y la gravedad de un accidente o una avería, la guía de emergencia puede mostrar indicaciones de seguridad en el visualizador central.

LA ACTIVACIÓN AUTOMÁTICA DE LA GUÍA DE EMERGENCIA ES POSIBLE EN FUNCIÓN DE LA SITUACIÓN SI:

- el sistema de retención se ha activado
- se ha realizado una llamada de emergencia a través de la interfaz del vehículo
- se han producido determinadas situaciones de avería

LAS INDICACIONES DE SEGURIDAD INCLUYEN, POR EJEMPLO:

- recomendaciones sobre cómo proceder al salir del vehículo

- indicaciones para desabrocharse con seguridad en caso de accidente con vuelco del vehículo

ⓘ La disponibilidad y la amplitud de la guía de emergencia puede variar en función del país y del equipamiento del vehículo.

ACORDAR LA CITA DE SERVICIO A TRAVÉS DE LA LLAMADA A MERCEDES-BENZ SUPPORT

Si ha activado el Extra digital para la gestión del mantenimiento del vehículo, se transmiten automáticamente los datos relevantes del vehículo a Mercedes-Benz Support. De este modo, recibirá recomendaciones personales sobre el mantenimiento de su vehículo.

Independientemente de que haya aceptado la gestión del mantenimiento del vehículo, el sistema multimedia le recuerda tras un periodo de tiempo determinado el vencimiento de un mantenimiento. Se muestra una indicación solicitando su confirmación para concertar una cita.

► **Concertación de la cita de servicio:** seleccione Llamar.

Los datos del vehículo se transmiten tras su autorización y Mercedes-Benz Support registra la fecha deseada para realizar los trabajos de mantenimiento. La información se transmite al concesionario que ha seleccionado.

Este se pondrá en contacto con usted para confirmar la cita y, en caso necesario, concretar los detalles necesarios.

ⓘ Si selecciona Llamar más tarde después de que se muestre el aviso de mantenimiento, el aviso se oculta y aparece de nuevo en un momento posterior.

CONSENTIMIENTO PARA LA TRANSMISIÓN DE DATOS EN UNA LLAMADA A MERCEDES-BENZ SUPPORT

Requisitos

- Existe una llamada activa al soporte técnico de Mercedes-Benz a través del sistema multimedia o la tecla me en la unidad de mando en el techo (⟶ página 720).

ⓘ La solicitud de confirmación de la transmisión de datos no aparece en todos los países.

Si el Extra digital de gestión de accidentes/averías no están activos, se muestra una consulta para confirmar la transmisión de datos.

► Seleccione Sí.
  - Se transmiten automáticamente los datos relevantes del vehículo (⟶ página 723).

o bien

► Seleccione y confirme No.
  - Solo se transmiten datos para el control de la llamada (⟶ página 723).

Más información sobre los Extras Digitales: https://www.mercedes.me

DATOS TRANSMITIDOS DURANTE LA LLAMADA A MERCEDES-BENZ SUPPORT

Si realiza una llamada a Mercedes-Benz Support, se transmitirán datos para que se le pueda ofrecer un asesoramiento eficaz y un servicio fluido.

PARA LA TRANSMISIÓN DE DATOS DEBEN CUMPLIRSE LOS SIGUIENTES REQUISITOS:

- El vehículo está conectado.
- El operador de telefonía móvil admite la tecnología de transmisión de datos que se necesita.
- Está garantizada una calidad suficiente de la conexión de telefonía móvil.

LA TRANSMISIÓN MÚLTIPLE DEPENDE DE LOS SIGUIENTES FACTORES:

- Motivo de la llamada
- Tecnología de transmisión de telefonía móvil existente
- Extras digitales activados
- Servicio elegido en el sistema de diálogo

ⓘ La consulta de conformidad para la transmisión de datos solo se realiza si no se ha activado el correspondiente Extra digital.

ⓘ El alcance de los datos transmitidos depende del modelo y del equipamiento del vehículo. Por motivos técnicos, no siempre están disponibles todos los datos.

TRANSMISIÓN DE DATOS EN CASO DE EXTRAS DIGITALES NO ACTIVADOS

SI NO HAY NINGÚN EXTRA DIGITAL ACTIVADO Y SE CONFIRMÓ LA SOLICITUD DE PROTECCIÓN DE DATOS, SE TRANSMITEN LOS SIGUIENTES DATOS:

- Número de identificación del vehículo
- Hora de la llamada
- Motivo de la llamada
- Confirmación de la solicitud de protección de datos
- Identificador de país del vehículo
- Idioma ajustado del sistema multimedia
- Número de teléfono de la plataforma de comunicación montada en el vehículo

SI SE HA ACTIVADO UNA LLAMADA A TRAVÉS DEL RECORDATORIO DE MANTENIMIENTO PARA CONCERTAR UNA CITA DE SERVICIO, SE TRANSMITEN ADICIONALMENTE LOS SIGUIENTES DATOS:

- Distancia recorrida actual y datos de mantenimiento

SI SE HA ACTIVADO UNA LLAMADA A TRAVÉS DEL SISTEMA MULTIMEDIA DESPUÉS DE LA DETECCIÓN AUTOMÁTICA DE AVERÍAS Y ACCIDENTES, SE TRANSMITEN ADICIONALMENTE LOS SIGUIENTES DATOS:

- Distancia recorrida actual y datos de mantenimiento
- Ubicación del vehículo en ese momento

SI SE HA SELECCIONADO LA GESTIÓN DE ACCIDENTES Y DE AVERÍAS A TRAVÉS DEL SISTEMA DE DIÁLOGO Y NO SE HA ACTIVADO NINGÚN EXTRA DIGITAL, PERO SE HA CONFIRMADO LA SOLICITUD DE PROTECCIÓN DE DATOS, MERCEDES-BENZ SUPPORT PUEDE SOLICITAR MÁS TARDE ADICIONALMENTE LOS SIGUIENTES DATOS DEL VEHÍCULO:

- Ubicación del vehículo en ese momento

SI SE HA RECHAZADO LA SOLICITUD DE PROTECCIÓN DE DATOS, SE TRANSMITEN LOS SIGUIENTES DATOS PARA PODER OFRECER UN ASESORAMIENTO EFICAZ Y UN SERVICIO FLUIDO:

- Hora de la llamada
- Motivo de la llamada
- Rechazo de la solicitud de protección de datos
- Identificador de país del vehículo
- Idioma ajustado del sistema multimedia
- Número de teléfono de la plataforma de comunicación montada en el vehículo

TRANSMISIÓN DE DATOS EN CASO DE EXTRAS DIGITALES ACTIVADOS
En un segundo paso y solo con los correspondientes Extras digitales activados, se transmiten otros datos específicos del caso para permitir un servicio óptimo.

En las declaraciones de protección de datos de los Extras digitales se puede consultar una sinopsis de los datos transmitidos. Podrá encontrarlas en su cuenta de usuario Mercedes-Benz.

PROCESAMIENTO DE DATOS
Al finalizar la llamada, los datos transmitidos en el marco de esta se borran de los sistemas que los transmiten siempre que no se estén utilizando para otros Extras digitales activados.

Los datos referidos al caso se procesan y guardan en Mercedes-Benz Support y, si lo requiere la tramitación del caso, se reenvían a los talleres encargados por Mercedes-Benz Support. Tenga en cuenta la declaración de protección de datos que figura en la página de Internet de Mercedes-Benz en https://me.secure.mercedes-benz.com o bien en el anuncio grabado que se oye justo después de establecer la llamada con Mercedes-Benz Support.

ⓘ El anuncio grabado no está disponible en todos los países.

Opciones de llamada a través de Extras digitales

INFORMACIÓN SOBRE EXTRAS DIGITALES CON FUNCIÓN DE LLAMADA

ⓘ Algunos Extras digitales o determinados paquetes no están disponibles en todos los países. Infórmese en un punto de servicio Mercedes-Benz sobre si estas funciones están disponibles en su país.

MEDIANTE EL SISTEMA MULTIMEDIA Y LA UNIDAD DE MANDO EN EL TECHO PUEDE UTILIZAR, POR EJEMPLO, LOS SIGUIENTES EXTRAS DIGITALES CON FUNCIÓN DE LLAMADA:

- Gestión de accidentes y averías (tecla para llamar a Mercedes-Benz Support o visualización en función de la situación en el sistema multimedia)
- Sistema llamada de Emergencia de Mercedes-Benz (llamada de emergencia automática y tecla SOS)

El Extra digital de gestión de accidentes y de averías, así como el sistema llamada de Emergencia de Mercedes-Benz, están a su disposición las 24 horas del día.

La tecla para llamar a Mercedes-Benz Support y la tecla SOS se encuentran en la unidad de mando en el techo del vehículo (⟶ página 720).

También puede llamar a Mercedes-Benz Support mediante el sistema multimedia (⟶ página 721).

Tenga en cuenta que las llamadas a través de Extras digitales es un servicio posventa de Mercedes-Benz. En caso de emergencia, utilice el sistema de llamada de emergencia en el vehículo (⟶ página 86) o diríjase a los números de emergencia nacionales conocidos.

Tenga en cuenta las condiciones de uso y la declaración de protección de datos de los Extras digitales. Podrá encontrarlas en su cuenta de usuario Mercedes-Benz.

EXTRA DIGITAL GESTIÓN DE ACCIDENTES Y DE AVERÍAS

ⓘ El Extra digital de gestión de accidentes y de averías no está disponible en todos los países. Infórmese en un punto de servicio Mercedes-Benz sobre si esta función está disponible en su país.

EL EXTRA DIGITAL DE GESTIÓN DE ACCIDENTES Y DE AVERÍAS PUEDE INCLUIR, ENTRE OTRAS, LAS SIGUIENTES FUNCIONES:

- Complemento al sistema llamada de Emergencia de Mercedes-Benz (⟶ página 86)

  En caso necesario, la persona de contacto de la central de llamadas de emergencia de Mercedes-Benz redireccionará la llamada a la gestión de accidentes y de averías. No obstante, la redirección de la llamada no está disponible en todos los países.
- Asistencia en carretera por un técnico cualificado en el sitio o remolcado del vehículo al punto de servicio Mercedes-Benz más próximo

  Estos servicios pueden tener costes adicionales.
- Complemento a la guía de emergencia después de la detección automática de averías y accidentes (⟶ página 721)

  En caso de avería o accidente, se envían datos ampliados del vehículo que permiten una asistencia óptima de Mercedes-Benz Support y de los talleres o asistentes en carretera encargados.
- Complemento al Extra digital Tele-diagnóstico

  Con la función Tele-diagnóstico, el proveedor del servicio registra determinados avisos de desgaste y avería si estos se pueden interpretar inequívocamente y están disponibles por el monitoreo de componentes susceptibles de diagnóstico.

  Si su vehículo detecta una avería o una avería inminente, el sistema multimedia puede solicitarle que se ponga en contacto con Mercedes-Benz Support para obtener más ayuda. Esta solicitud del sistema multimedia aparece únicamente con el vehículo inmovilizado.

ⓘ Estos Extras digitales están sujetos a restricciones técnicas como la cobertura y la calidad de la telefonía móvil, y la interpretabilidad de los datos transmitidos en los sistemas de procesamiento. Por eso, en determinadas circunstancias la indicación puede aparecer con retraso en el sistema multimedia o ni siquiera aparecer.

Tenga en cuenta que la llamada a Mercedes-Benz Support es un servicio posventa de Mercedes-Benz. En caso de emergencia es imprescindible que se ponga primero en contacto con el número de emergencia nacional conocido o utilice el sistema llamada de Emergencia de Mercedes-Benz (⟶ página 730).

Encontrará más información sobre los Extras digitales en el sitio web de Mercedes-Benz: https://me.secure.mercedes-benz.com

DATOS TRANSMITIDOS EN LLAMADAS A TRAVÉS DE EXTRAS DIGITALES

LOS DATOS TRANSMITIDOS DURANTE UNA LLAMADA A MERCEDES-BENZ SUPPORT DEPENDEN:

- del motivo de activación de la llamada
- del servicio posventa seleccionado en el sistema de diálogo
- de los Extras digitales activados (⟶ página 723)

Puede consultar los datos que se transfieren a los Extras digitales en las condiciones de uso vigentes actualmente y en la declaración de protección de datos de Extras digitales. Los encontrará en su Mercedes me ID.

MB Apps (Extras digitales)

INFORMACIÓN SOBRE LAS APLICACIONES MB Y LOS EXTRAS DIGITALES

Con un Mercedes me ID dispone de servicios y ofertas de Mercedes-Benz.

La disponibilidad depende del equipamiento y del país.

La disponibilidad depende de cada país.

Encontrará más información en un punto de servicio Mercedes-Benz o en el sitio web de Mercedes-Benz: https://www.mercedes.me

ACCESO A LA CUENTA DE USUARIO DE MERCEDES ME ID

Sistema multimedia:

→ ⌂ » MB Apps » Mercedes me

DISPONE DE UNA CUENTA DE USUARIO DE MERCEDES ME ID Y EL VEHÍCULO ESTÁ VINCULADO A ELLA

► Seleccione ID de Mercedes me.

Aparece la información sobre la cuenta de usuario de Mercedes me ID vinculada.

TODAVÍA NO DISPONE DE NINGUNA CUENTA DE MERCEDES ME ID Y EL VEHÍCULO AÚN NO ESTÁ VINCULADO A ELLA

ⓘ Si aún no dispone de ninguna cuenta de Mercedes me ID, puede crear una en: https://www.mercedes.me o en la Mercedes-Benz App Para ello necesitará una dirección de correo electrónico válida o un número de teléfono válido.

► Seleccione ⌂.

► Seleccione MB Apps.

► Seleccione MB Apps.

► Para vincular su cuenta de usuario de Mercedes me ID con el vehículo, siga las instrucciones en el visualizador.

ⓘ Si tiene la Mercedes-Benz App disponible en un teléfono móvil, la vinculación con el vehículo se puede establecer mediante el código QR mostrado.

ACCESO A LOS EXTRAS DIGITALES

Requisitos

- El vehículo está vinculado a su Mercedes me ID.

Sistema multimedia:

→ ⌂ » MB Apps » MB Apps

► Seleccione Mis extras digitales.

Se muestran en orden alfabético los Extras digitales para los que tiene una licencia válida.

SOLICITUD O PROLONGACIÓN DE EXTRAS DIGITALES

Para pedir o ampliar Extras digitales, consulte la Mercedes-Benz Store.

- ► Seleccione [⌂].
- ► Seleccione Store.

DESACTIVACIÓN DEL VÍNCULO ENTRE SU MERCEDES ME ID Y EL VEHÍCULO

Requisitos

- Se ha iniciado sesión con el Mercedes me ID que se vinculó inicialmente al vehículo.
- El perfil de usuario está sincronizado (⟶ página 617).
- Se ha creado un PIN de Mercedes me.

Sistema multimedia:

⌂ » MB Apps » MB Apps

- ► Seleccione ID de Mercedes me.
- ► Seleccione Eliminar vinculación con el vehículo.

ⓘ Solo el usuario cuyo Mercedes me ID se vinculó inicialmente al vehículo puede desactivar el vínculo entre todos los usuarios y el vehículo.

SELECCIÓN DE APLICACIONES

Requisitos

- Se han confirmado las condiciones generales de la contratación en función de la aplicación.

Sistema multimedia:

⌂ » Apps

- ► Seleccione una aplicación.

ESTÁN DISPONIBLES, POR EJEMPLO, LAS SIGUIENTES APLICACIONES:

- Condic. meteo.
- Explorador
- Otras aplicaciones que se compren o se instalen posteriormente

ⓘ También dispone de un acceso rápido a las dos primeras aplicaciones en Apps.

ⓘ La oferta es específica de cada país.
Pueden generarse derechos de licencia.

ESTÁN DISPONIBLES, POR EJEMPLO, LAS SIGUIENTES FUNCIONES PARA LAS APLICACIONES:

- Función de búsqueda
- Función de filtrado, para mostrar los resultados de búsqueda en la ubicación del vehículo actual o en el destino
- Visualización de información detallada
- Función de lectura en voz alta
- Funciones de ajuste

MANEJO DE LA APLICACIÓN GALERÍA

Sistema multimedia:

Apps

- Seleccione Galería.

  SE MUESTRAN IMÁGENES Y GRABACIONES DE VÍDEO, POR EJEMPLO, DE LAS SIGUIENTES FUENTES:

  - Grabaciones de vídeo de la dashcam
  - Imágenes de la detección de colisiones
  - Grabaciones de vídeo e imágenes de otras fuentes disponibles
  - Aplicación de la cámara
  - Favoritos

- Seleccione una pestaña.

FILTRADO DE LA VISUALIZACIÓN

- Seleccione .
- Seleccione una opción.

  Se muestran todos los archivos, todas las imágenes o todas las grabaciones de vídeo.

REPRODUCCIÓN DE UNA GRABACIÓN DE VÍDEO

- Seleccione .

  Se inicia la reproducción.
- **Continuación de la reproducción en modo de pantalla completa:** toque el visualizador.
- **Detención de la reproducción:** seleccione .
- **Continuación de la reproducción desde el punto deseado:** deslice el punto en la barra de tiempo para desplazarlo.
- **Selección de la grabación de vídeo anterior o siguiente:** haga un gesto táctil hacia la derecha o izquierda.

DESPLAZAMIENTO POR LAS IMÁGENES Y AMPLIACIÓN

- **Desplazamiento:** haga un gesto táctil en la imagen en la dirección deseada.
- **Ampliación:** toque la imagen brevemente dos veces seguidas.
- **Selección de la imagen anterior o siguiente:** haga un gesto táctil hacia la derecha o izquierda.

ADICIÓN O ELIMINACIÓN DE UN ARCHIVO DE LOS FAVORITOS

- Pulse un archivo de forma prolongada.
- Seleccione Añadir a los favoritos/Eliminar de los favoritos.

  Se muestra el aviso correspondiente.

ACTIVACIÓN O DESACTIVACIÓN DE LA PROTECCIÓN CONTRA ESCRITURA

La protección contra escritura está disponible para la dashcam. No todas las aplicaciones son compatibles con la protección activa contra escritura.

- Pulse un archivo de forma prolongada.
- Active o desactive la opción Protección contra escritura.

BORRADO DE ARCHIVOS

- Seleccione .
- **Selección de un solo archivo:** toque un archivo.

  Se muestra .
- **Selección de todos los archivos:** toque .

► **Borrado:** seleccione [🗑].
Se muestra una indicación solicitando su confirmación.

► Seleccione Sí.

ⓘ También se puede borrar un archivo solo pulsándolo de forma prolongada.

Sistemas de llamada de emergencia

INFORMACIÓN SOBRE LOS SISTEMAS DE LLAMADA DE EMERGENCIA DISPONIBLES

EL VEHÍCULO DISPONE DE DOS TIPOS DE SISTEMAS DE LLAMADA DE EMERGENCIA:

- Sistema de llamada de emergencia de Mercedes-Benz
- Sistema de llamada de emergencia 112 (eCall)

El sistema llamada de Emergencia de Mercedes-Benz está a su disposición para su vehículo durante 10 años a partir de la fecha de fabricación.

El sistema llamada de Emergencia de Mercedes-Benz no está disponible en todos los países. Puede consultar la disponibilidad regional del sistema llamada de Emergencia de Mercedes-Benz en: https://www.mercedes-benz-mobile.com/extra/ecall/

PARA AMBOS SISTEMAS DE LLAMADA DE EMERGENCIA SE APLICA LO SIGUIENTE:

- El funcionamiento previsto de ambos sistemas de llamada de emergencia requiere la transmisión de ciertos datos. Estos datos se especifican en el capítulo "Transmisión de datos" (⟶ página 733).
- Ambos sistemas de llamada de emergencia forman parte del equipamiento de serie de su vehículo y vienen activados de fábrica.
- El uso de ambos sistemas de llamada de emergencia es gratuito.
- Ambos sistemas de llamada de emergencia solo funcionan en zonas donde los operadores de telefonía móvil ofrezcan servicio.
  En ambos sistemas, si la cobertura de red del operador de telefonía móvil es insuficiente, podría ser imposible efectuar una llamada de emergencia.

DIFERENCIAS ENTRE EL SISTEMA LLAMADA DE EMERGENCIA DE MERCEDES-BENZ Y EL SISTEMA DE LLAMADA DE EMERGENCIA 112 (ECALL)

Sistema de llamada de emergencia de Mercedes-Benz	Sistema de llamada de emergencia 112 (eCall)
• El sistema llamada de Emergencia de Mercedes-Benz está registrado de forma permanente en la red de telefonía móvil. • Las llamadas de emergencia Mercedes-Benz automáticas y manuales se envían a una central de llamadas de emergencia Mercedes-Benz. Si no se puede acceder a la central de llamadas de emergencia del sistema llamada de Emergencia de Mercedes-Benz (por ejemplo, por falta de cobertura de red), se establece automáticamente la llamada de emergencia 112.	• Si opta por utilizar solo el sistema de llamada de emergencia 112 (eCall), el sistema no se registrará en la red de telefonía móvil hasta que no se haya activado una llamada de emergencia manual o automática. • El sistema de llamada de emergencia 112 (eCall) envía las llamadas de emergencia automáticas y manuales directamente a centros de atención públicos.

El sistema de llamada de emergencia 112 (eCall) de su vehículo cumple el Reglamento delegado UE 2017/79. El funcionamiento correcto y completo del sistema de llamada de emergencia 112 (eCall) depende de circunstancias ajenas al ámbito de influencia de Mercedes-Benz AG. Entre ellas, la cobertura de la red de telefonía móvil y el equipamiento técnico por parte de las centrales receptoras públicas en los respectivos países.

Tenga en cuenta que, en caso de reparación, se deben usar baterías originales de Mercedes-Benz, certificadas en el marco del Reglamento delegado UE 2017/79 (anexo I). También se admiten otros fabricantes, siempre y cuando sus baterías estén certificadas de acuerdo con el Reglamento delegado 2017/79 de la UE.

Existe la posibilidad de desactivar el sistema llamada de Emergencia de Mercedes-Benz y utilizar exclusivamente el sistema de llamada de emergencia 112 (eCall). La dirección de contacto para la tramitación de las solicitudes de desactivación del sistema llamada de Emergencia de Mercedes-Benz son los concesionarios locales.

MERCEDES-BENZ RECOMIENDA LA ACTIVACIÓN DEL SISTEMA LLAMADA DE EMERGENCIA DE MERCEDES-BENZ POR LOS SIGUIENTES MOTIVOS:

- En situaciones de emergencia en el extranjero, podrá recibir asistencia en su idioma.
- Se utilizan varias tecnologías de transmisión para acelerar la transmisión de los datos del accidente y aumentar la fiabilidad de la transmisión.
- El sistema llamada de Emergencia de Mercedes-Benz está registrado de forma permanente en la red de telefonía móvil, lo que garantiza un establecimiento de la llamada de emergencia más rápido y una transmisión de los datos del accidente más rápida.

  De este modo, es posible adoptar rápidamente medidas de salvamento, rescate o remolcado.
- Al establecer una llamada de emergencia Mercedes-Benz, los datos del accidente solo se transmiten al puesto de control público si el cliente lo autoriza.

  En el caso de una llamada de emergencia activada automáticamente en la que no se ha establecido comunicación hablada, los datos del accidente se transmiten inmediatamente a la central pública de llamadas de emergencias.
- Si la central de llamadas de emergencia Mercedes-Benz no está disponible, se realiza automáticamente la llamada de emergencia al 112.

SINOPSIS DE LOS SISTEMAS DE LLAMADA DE EMERGENCIA

Tanto el sistema llamada de Emergencia de Mercedes-Benz como el sistema de llamada de emergencia 112 (eCall) pueden ayudar a reducir el intervalo de tiempo transcurrido entre el momento del accidente y la llegada del equipo de salvamento al lugar del siniestro. Además, ayudan en la determinación de la posición geográfica de un accidente producido en un lugar de difícil acceso.

Ambos sistemas de llamada de emergencia pueden activar una llamada de emergencia automáticamente (⟶ página 732) o manualmente (⟶ página 733).

Establezca la llamada de emergencia solamente en el caso de que usted u otras personas precisen medidas de salvamento. No establezca una llamada de emergencia en caso de avería o una situación similar.

INDICACIONES EN LOS VISUALIZADORES

LAS SIGUIENTES INDICACIONES SE MUESTRAN EN EL VISUALIZADOR CENTRAL O EL VISUALIZADOR DE MEDIOS CON AMBOS SISTEMAS DE LLAMADA DE EMERGENCIA:

- SOS NOT READY: el vehículo no está encendido o se ha producido una avería en el sistema de llamada de emergencia. Esto no indica necesaria-

mente un fallo total del sistema de llamada de emergencia. Se pueden emitir llamadas de emergencia a pesar de ello.

La indicación hace referencia exclusivamente al vehículo y no considera la disponibilidad de redes de telefonía móvil y de la central de llamadas de emergencia de Mercedes-Benz.

Reconocerá que el sistema de llamada de emergencia está operativo en el vehículo por que la indicación SOS NOT READY se apaga tras encender el vehículo.

- SOS: la indicación se muestra en el visualizador durante una llamada de emergencia activa.

ⓘ Si se produce un fallo en el sistema de llamada de emergencia, significa que hay un defecto, porejemplo, en el altavoz, el micrófono o el airbag.
Si se produce un fallo en el sistema de llamada de emergencia, significa que hay un defecto, porejemplo, en el altavoz, el micrófono, el airbag o la tecla SOS.

DETECTARÁ UN FALLO EN EL SISTEMA DE LLAMADA DE EMERGENCIA MEDIANTE LAS SIGUIENTES INDICACIONES:

- En el visualizador del conductor y del visualizador multimedia se muestra el aviso correspondiente.

REALIZACIÓN DE UNA LLAMADA DE EMERGENCIA AUTOMÁTICA

Requisitos

- El vehículo está conectado.
- La batería de arranque tiene carga suficiente.

SE ACTIVA AUTOMÁTICAMENTE UNA LLAMADA DE EMERGENCIA:

- Tras la activación por un accidente de sistemas de retención como airbag o pretensores de cinturón
- Tras una parada de emergencia efectuada automáticamente por el asistente activo de parada de emergencia

SI SE HA ACTIVADO LA LLAMADA DE EMERGENCIA:

- Se establece una comunicación hablada con la central de llamadas de emergencia.
- Se transmite un mensaje con los datos del accidente a la central de llamadas de emergencia.

En caso de no poder efectuar la transmisión automática a la central de llamadas de emergencia pública, se muestra un aviso correspondiente en el visualizador.

► Marque el número de llamada de emergencia 112 o el número de emergencia local correspondiente con su teléfono móvil.

SI UNA LLAMADA DE EMERGENCIA SE HA ACTIVADO:

- Si el estado del tráfico y la situación del peligro lo permiten, permanezca en el vehículo hasta que se establezca la comunicación hablada con la central de llamadas de emergencia.
- En función del registro del accidente, la central de llamadas de emergencia decidirá si es necesaria la intervención del equipo de salvamento y/o la policía en el lugar del accidente.
- Si no hay contestación por parte de ningún ocupante del vehículo, se envía inmediatamente una ambulancia hacia el vehículo.

REALIZACIÓN DE UNA LLAMADA DE EMERGENCIA MANUAL

► **Mediante la tecla SOS de la unidad de mando en el techo:** mantenga pulsada la tecla SOS durante un segundo como mínimo (⟶ página 720).

O bien:

► **Mediante el mando fónico:** utilice los comandos de voz del asistente de voz MBUX (⟶ página 595).

SI SE HA ACTIVADO LA LLAMADA DE EMERGENCIA:

- Se establece una comunicación hablada con una central de llamadas de emergencia.
- Si el estado del tráfico y la situación del peligro lo permiten, permanezca en el vehículo hasta que se establezca la comunicación hablada con la central de llamadas de emergencia.
- En función del registro del accidente, la central de llamadas de emergencia decidirá si es necesaria la intervención del equipo de salvamento y la policía en el lugar del accidente.
- Se transmite un mensaje con los datos del accidente a la central de llamadas de emergencia.

En caso de no poder efectuar la transmisión automática a la central de llamadas de emergencia pública, se muestra un aviso correspondiente en el visualizador.

► Marque el número de llamada de emergencia 112 o el número de emergencia local correspondiente con su teléfono móvil.

TRANSMISIÓN DE DATOS DE LOS SISTEMAS DE LLAMADA DE EMERGENCIA

Tanto en el sistema llamada de Emergencia de Mercedes-Benz como en el sistema de llamada de emergencia 112 (eCall), los datos se transmiten a la central de llamadas de emergencia de Mercedes-Benz y a la central pública de llamadas de emergencia.

En función del sistema de llamada de emergencia activado (⟶ página 730), se transmiten diferentes datos a la central de llamadas de emergencia pertinente.

DATOS TRANSMITIDOS SEGÚN EL SISTEMA DE LLAMADA DE EMERGENCIA ACTIVADO:

Llamada de emergencia MB	Llamada de emergencia 112
• Datos de posición del vehículo • Datos de posición de la ruta (unos 100 m antes del lugar del siniestro) • Sentido de la marcha • Número de identificación del vehículo • Tipo de propulsión del vehículo (por ejemplo, gasolina, diésel, CNG, LPG, eléctrica, hidrógeno) • Número detectado de personas en el vehículo • Llamada de emergencia automática o manual • Momento en el que se ha producido el accidente • Ajuste del idioma en el sistema multimedia • Extras digitales disponibles o no De ello depende que sea posible la transmisión de la llamada a Mercedes-Benz Support en caso necesario.	• Datos de posición del vehículo • Datos de posición de la ruta (unos 100 m antes del lugar del siniestro) • Sentido de la marcha • Número de identificación del vehículo • Tipo de propulsión del vehículo (por ejemplo, gasolina, diésel, CNG, LPG, eléctrica, hidrógeno) • Número detectado de personas en el vehículo • Llamada de emergencia automática o manual • Momento en el que se ha producido el accidente

ⓘ Si solo está activado el sistema de llamada de emergencia 112 (eCall) en el vehículo, se transmiten los datos del accidente directamente a la central pública de llamadas de emergencia.

PARA ACLARAR LAS CIRCUNSTANCIAS DEL ACCIDENTE, HASTA UNA HORA DESPUÉS DE HABERSE ACTIVADO LA LLAMADA DE EMERGENCIA SE PUEDEN TOMAR LAS SIGUIENTES MEDIDAS:

- Se puede solicitar la posición actual del vehículo.
- Se puede establecer una comunicación hablada con los ocupantes del vehículo.
- Se pueden solicitar los datos de la llamada de emergencia.

FUNCIÓN DE AUTODIAGNÓSTICO DEL SISTEMA DE LLAMADA DE EMERGENCIA

Su vehículo comprueba la operatividad del sistema de llamada de emergencia cada vez que enciende el vehículo.

Durante este tiempo, la tecla SOS se ilumina en rojo durante cinco segundos.

En caso de fallo del sistema, se le informará mediante un mensaje de texto en el visualizador del conductor y la indicación SOS NOT READY en rojo en el visualizador central o visualizador de medios.

Asegúrese de que la indicación en rojo SOS NOT READY de la esquina superior derecha del visualizador se apaga antes de 30 segundos después de encender el vehículo. Esto significa que el sistema de llamada de emergencia ha superado el diagnóstico.

INFORMACIÓN SOBRE EL PROCESAMIENTO DE DATOS

TRATAMIENTO DE DATOS PERSONALES MEDIANTE EL SISTEMA LLAMADA DE EMERGENCIA DE MERCEDES-BENZ

Todos los tratamientos de datos personales mediante el sistema llamada de Emergencia de Mercedes-Benz cumplen las disposiciones del Reglamento UE 2016/679 "relativo a la protección de las personas físicas en lo que respecta al tratamiento de datos personales" (RGPD).

Los datos se utilizan a través del sistema llamada de Emergencia de Mercedes-Benz exclusivamente para salvamento y rescate en caso de accidente.

El propietario de un vehículo equipado con un sistema llamada de Emergencia de Mercedes-Benz además del sistema de llamada de emergencia 112 (eCall), tiene el derecho a utilizar el sistema de llamada de emergencia 112 en lugar del sistema llamada de Emergencia de Mercedes-Benz.

La dirección de contacto para la tramitación de las solicitudes de desactivación del sistema llamada de Emergencia de Mercedes-Benz son los concesionarios locales.

TRATAMIENTO DE DATOS PERSONALES MEDIANTE EL SISTEMA DE LLAMADA DE EMERGENCIA 112 (ECALL)

Todos los tratamientos de datos personales mediante el sistema de llamada de emergencia 112 (eCall) cumplen las disposiciones del Reglamento UE 2016/679 "relativo a la protección de las personas físicas en lo que respecta al tratamiento de datos personales (RGPD)" y se basan, en particular, en la necesidad de proteger los intereses vitales de la persona afectada según el artículo 6, apartado 1, letra d del RGPD.

El tratamiento de dicho tipo de datos está estrictamente limitado al fin de atender las llamadas de emergencia al número de llamada de emergencia europeo unificado 112.

DESTINATARIO DE LOS DATOS

Los destinatarios de los datos procesados por el sistema de llamada de emergencia 112 (eCall) son los puntos de respuesta de seguridad pública pertinentes. Las autoridades correspondientes del país bajo cuya jurisdicción se encuentren determinan que sean los primeros en aceptar y procesar las llamadas de emergencia al número de llamada de emergencia europeo unificado 112.

CONFIGURACIÓN DEL PROCESAMIENTO DE DATOS

AMBOS SISTEMAS DE LLAMADA DE EMERGENCIA ESTÁN DISEÑADOS PARA CUMPLIR LOS SIGUIENTES REQUISITOS:

- Los datos contenidos en la memoria del sistema no son accesibles fuera del sistema antes de la activación de una llamada de emergencia.
- No es posible seguir el rastro de ambos sistema de llamada de emergencia y no se efectúa ningún seguimiento permanente en el servicio normal.
- Los datos de la memoria interna del sistema se eliminan automáticamente y de forma continua.
- Los datos sobre la ubicación del vehículo se sobrescriben de forma continua en la memoria interna del sistema para que siempre estén disponibles como máximo las tres últimas ubicaciones actuales del vehículo necesarias para el funcionamiento normal del sistema.
- El protocolo de los datos de actividad de ambos sistemas de llamada de emergencia se conserva como máximo hasta que se cumpla el objetivo de la realización de la llamada de emergencia, en la medida que sea necesario, y en ningún caso más de 13 horas tras el momento en el que se activó la llamada de emergencia.

DERECHOS DE LAS PERSONAS AFECTADAS POR EL PROCESAMIENTO DE DATOS

La persona afectada por el procesamiento de datos (el propietario del vehículo) tiene el derecho a acceder a los datos y puede exigir, en caso

necesario, la rectificación, supresión o bloqueo de los datos que le afecten o cuyo tratamiento no cumpla los reglamentos del RGPD. Toda rectificación, supresión o bloqueo efectuado según dicho reglamento se debe comunicar al tercero a quien se han transmitido los datos, a no ser que resulte imposible y suponga un esfuerzo desproporcionado.

La persona afectada por el procesamiento de datos tiene el derecho de queja ante la autoridad encargada de la protección de datos responsable si se considera que el tratamiento de sus datos personales no ha respetado sus derechos.

Contacto responsable de la tramitación de los derechos de acceso: Encargado de protección de datos del grupo, Mercedes-Benz Group AG, HPC E600, D-70546 Stuttgart, Alemania.

In-Car Apps

Sinopsis de In-Car Apps

Puede instalar aplicaciones adicionales a través de In-Car Mercedes-Benz Store y utilizarlas en el vehículo. Las aplicaciones de In-Car Apps disponibles provienen de diferentes áreas, por ejemplo, entretenimiento, noticias o juegos.

Requisito para la instalación de aplicaciones In-Car es un Mercedes me ID y el Extra digital In-Car App Pass activado. Si no se dispone de un Mercedes me ID, este deberá crearse y vincularse con el vehículo.

Si el Extra digital In-Car App Pass no está activado en el vehículo, puede solicitarlo a través de la Mercedes-Benz Store. En cuanto haya solicitado el paquete correspondiente, el Extra digital In-Car App Pass se activa automáticamente. Con la aplicación In-Car App Pass puede acceder a la biblioteca de aplicaciones de Mercedes-Benz AG y utilizar aplicaciones adicionales en el vehículo.

ⓘ La instalación de In-Car Apps solo es posible con una conexión a internet.

ⓘ La disponibilidad de In-Car Apps depende del país.

ⓘ Algunas aplicaciones solo funcionan con el vehículo estacionado.

Instalación de In-Car Apps a través de In-Car Mercedes-Benz Store

Requisitos

- Existe un Mercedes me ID.
- El vehículo está vinculado con un identificador Mercedes me ID.
- Se han aceptado las condiciones de uso.
- El Extra digital In-Car App Pass está activado en el vehículo.

Sistema multimedia:

Store

▶ Seleccione Apps.

Se muestran las aplicaciones disponibles.

▶ Seleccione la aplicación que desee.

▶ Instale la aplicación.

Las aplicaciones instaladas se encuentran en la pantalla de inicio.

ⓘ La instalación de In-Car Apps solo es posible con una conexión a internet.

ⓘ La disponibilidad de In-Car Apps depende del país.

Funciones online y de Internet

Conexión a Internet

INFORMACIÓN SOBRE LA CONEXIÓN A INTERNET

ADVERTENCIA
Peligro de distracción debido a los sistemas de información y los equipos de comunicación

Si maneja sistemas de información y equipos de comunicación integrados en el vehículo durante la marcha, podría distraer su atención del tráfico. Adicionalmente puede perder el control de su vehículo.

- ► Utilice estos equipos solo si el estado del tráfico lo permite.
- ► Si no puede garantizar esto, detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial y realice las entradas con el vehículo parado.

Cuando utilice el sistema multimedia, observe la legislación vigente en el país en el que se encuentre en ese momento.

ADVERTENCIA
Peligro de accidente por utilizar equipos móviles de comunicación mientras se conduce

Los equipos móviles de comunicación distraen al conductor de la circulación. Además, el conductor podría perder el control del vehículo.

- ► Como conductor, utilice los equipos móviles de comunicación únicamente con el vehículo desconectado.
- ► Como ocupante del vehículo, utilice los equipos móviles de comunicación únicamente en el área prevista para ello, por ejemplo, en la parte trasera.

Cuando utilice equipos móviles de comunicación en el vehículo, observe la legislación vigente en el país en el que se encuentre en ese momento.

EN FUNCIÓN DEL EQUIPAMIENTO DEL VEHÍCULO Y DE LA DISPONIBILIDAD POR PAÍSES, TIENE LAS SIGUIENTES OPCIONES PARA ESTABLECER UNA CONEXIÓN A INTERNET:

- **Vehículos con módulo de comunicación:**
  - mediante el módulo de comunicación con roaming de datos (⟶ página 739)
  - mediante Bluetooth® o Wi-Fi con teléfono móvil con soporte de datos
- **Vehículos sin módulo de comunicación:**

- mediante Bluetooth® o Wi-Fi con teléfono móvil con soporte de datos

Las funciones de internet están restringidas durante la marcha.

CONFIGURACIÓN DE LA CONEXIÓN A INTERNET MEDIANTE EL MÓDULO DE COMUNICACIÓN

Requisitos

- El vehículo está equipado con un módulo de comunicación de instalación fija.
- Existe un Mercedes me ID.
- El vehículo está vinculado con un identificador Mercedes me ID.
- El paquete de entretenimiento está activado.
- El volumen de datos de confort digital del proveedor externo está activado.

Sistema multimedia:

Ajustes » Sistema » Internet y Bluetooth » Administrar los accesos a Internet

► Seleccione Buscar acceso a Internet en el administrador de dispositivos en Internet.

► Seleccione Tarifa de datos.

En la mayoría de los Extras digitales, el volumen de datos está disponible al comprar Extras digitales.

Para el uso de algunas funciones, por ejemplo, navegador web o punto de acceso Wi-Fi, se necesita un volumen de datos adicional.

Cuando se alcanza el límite de volumen de datos, los Extras digitales solo están disponibles de forma limitada.

Paquete de entretenimiento

Según el equipamiento del vehículo, puede adquirir un paquete de entretenimiento a través de Mercedes-Benz Store. Para poder utilizar el paquete de datos que este incluye, debe celebrar su propio contrato con un operador de telefonía móvil a través de la Mercedes-Benz App, que puede rescindirse en cualquier momento y por el que no hay costes. Este contrato es un requisito para utilizar los Extras digitales del paquete de entretenimiento adquirido anteriormente. La disponibilidad de esta opción depende de cada país.

Volumen de datos de confort del proveedor externo

Si la opción de un paquete de datos no está disponible o puede incorporarse posteriormente, puede adquirir, sujeto a costes, volumen de datos directamente del operador de telefonía móvil. Para ello, conecte su smartphone con el punto de acceso MBUX y abra el explorador para ser redireccionado a la página de inicio del proveedor externo. La disponibilidad de esta opción depende de cada país.

ⓘ Infórmese en un punto de servicio Mercedes-Benz de si en su país es posible la adquisición de volúmenes de datos sujeta a costes directamente del operador de telefonía móvil.

ⓘ De manera alternativa y si está disponible, puede utilizar la función de anclaje a red de un teléfono móvil mediante Wi-Fi o Bluetooth® para utilizar un punto de acceso Wi-Fi.

ⓘ En puntos de acceso Wi-Fi externos encriptados con TKIP, no es posible realizar actualizaciones de software en línea.

ⓘ Si no hay conexión a Internet en el vehículo o si no está instalada la Mercedes-Benz App, como alternativa se puede escanear el código QR que se muestra al abrir la animación para reproducir animaciones. Para la conexión de datos se utiliza la tarifa de datos del equipo móvil de comunicación.

DESACTIVACIÓN DE LA CONEXIÓN A INTERNET AUTOMÁTICA MEDIANTE EL MÓDULO DE COMUNICACIÓN

Requisitos

- El anclaje a red Wi-Fi o Bluetooth® está disponible en el vehículo.

Sistema multimedia:

Ajustes » Sistema » Internet y Bluetooth » Administrar los accesos a Internet

► Seleccione los ajustes ••• en la línea de Tarifa de datos.

► **Desconexión de la conexión automática:** seleccione la opción Borrar registro.

ⓘ El módulo de comunicación se elimina de la lista de los puntos de acceso conocidos, pero se puede volver a conectar manualmente en cualquier momento (⟶ página 739).

La opción Borrar registro permite limitar el uso del volumen de datos que se haya contratado. Tras activar esta opción, no es posible establecer una conexión automática con el módulo de comunicación.

CONFIGURACIÓN DE LA CONEXIÓN A INTERNET MEDIANTE WLAN

Requisitos

- La función WLAN está activada en el sistema multimedia (⟶ página 631).
- La función de punto de acceso Wi-Fi está activada en el teléfono móvil (vea el manual de instrucciones del fabricante).
- La autorización para el acceso a Internet mediante WLAN está activada (vea el manual de instrucciones del fabricante).

Sistema multimedia:

Ajustes » Sistema » Internet y Bluetooth » Administrar los accesos a Internet

ⓘ Esta función varía en función del país.

Teléfono móvil disponible en el administrador de dispositivos en Internet

► Seleccione el teléfono móvil con el símbolo de WLAN.

Teléfono móvil no disponible en el administrador de dispositivos en Internet

► Seleccione Buscar un acceso.

► Seleccione el teléfono móvil con el símbolo de WLAN.

La búsqueda WLAN puede tardar varios segundos en encontrar el dispositivo.

► Regístrese en la red WLAN (⟶ página 631).

LA CONEXIÓN A INTERNET MEDIANTE WLAN FUNCIONA DE FORMA INCORRECTA O NO FUNCIONA EN ABSOLUTO EN LOS SIGUIENTES CASOS:

- El teléfono móvil está desconectado.
- El uso de datos de radiotelefonía móvil está desactivado en el teléfono móvil.
- La función WLAN está desactivada en el sistema multimedia.
- La función WLAN está desactivada en el teléfono móvil.
- La autorización para el acceso a Internet a través de WLAN en el teléfono móvil no está activada.

CONFIGURACIÓN DE LA CONEXIÓN A INTERNET MEDIANTE BLUETOOTH®

Requisitos

- El teléfono móvil es compatible con el perfil Bluetooth® PAN (**P**ersonal **A**rea **N**etwork).
- El teléfono móvil está conectado con el sistema multimedia por Bluetooth® (⟶ página 705).
- La autorización para el acceso a Internet mediante Bluetooth® está activada (vea el manual de instrucciones del fabricante).

Sistema multimedia:

→ ⌂ » Ajustes » Sistema » Internet y Bluetooth » Administrar los accesos a Internet

ⓘ Esta función varía en función del país.

Teléfono móvil disponible en el administrador de dispositivos en Internet

► Seleccione el teléfono móvil con el símbolo de Bluetooth® ⌁.

Teléfono móvil no disponible en el administrador de dispositivos en Internet

► Seleccione Buscar un acceso.

En la lista que aparece se muestran todos los teléfonos móviles ya conocidos por el sistema multimedia. Pueden añadirse dispositivos nuevos mediante la aplicación Teléfono.

► Conecte el teléfono móvil por Bluetooth® (⟶ página 705).

ⓘ Cuando se ha conectado un nuevo teléfono móvil por Bluetooth®, este se utiliza también en la aplicación Teléfono.

LA CONEXIÓN A INTERNET MEDIANTE BLUETOOTH® FUNCIONA DE FORMA INCORRECTA O NO FUNCIONA EN ABSOLUTO EN LOS SIGUIENTES CASOS:

- El teléfono móvil está desconectado.
- No existe suficiente cobertura de la red de radiotelefonía móvil.
- El uso de datos de radiotelefonía móvil está desactivado en el teléfono móvil.
- La función Bluetooth® está desconectada en el sistema multimedia y desea conectar el teléfono móvil mediante Bluetooth®.
- La función Bluetooth® está desconectada en el teléfono móvil y desea conectar el teléfono móvil mediante Bluetooth®.
- La red de telefonía móvil o el teléfono móvil no permiten utilizar simultáneamente una conexión de teléfono y de Internet.
- La autorización para el acceso a Internet a través de Bluetooth® en el teléfono móvil no está activada.

DESACTIVACIÓN DE LA AUTORIZACIÓN DE UN TELÉFONO MÓVIL PARA EL ACCESO A INTERNET

Sistema multimedia:

→ [⌂] » Ajustes » Sistema » Internet y Bluetooth » Administrar los accesos a Internet

- ▶ Seleccione las opciones [•••] situadas junto al nombre del teléfono móvil.
- ▶ Seleccione Borrar configuración.
- ▶ Seleccione Sí.

Estado de la conexión

SINOPSIS DEL ESTADO DE LA CONEXIÓN

EN FUNCIÓN DEL ESTADO DE CONEXIÓN, PUEDEN APARECER LOS SIGUIENTES SÍMBOLOS EN LA INDICACIÓN VARIABLE DEL VISUALIZADOR CENTRAL:

- [WLAN]: se ha seleccionado un dispositivo WLAN como acceso a Internet.
- [BT]: se ha seleccionado un dispositivo Bluetooth® como acceso a Internet.
- Estándar de radiotelefonía (por ejemplo, 4G + símbolo de doble flecha): se ha seleccionado el módulo de comunicación como punto de acceso.

VISUALIZACIÓN DEL ESTADO DE LA CONEXIÓN

Sistema multimedia:

→ [⌂]

- ▶ Pulse brevemente la indicación variable.

  Se muestra la indicación variable ampliada.
- ▶ Pulse brevemente el símbolo de internet en la sinopsis de símbolos.

  Se muestra el estado de conexión actual.

INDICACIONES SOBRE LA INDICACIÓN DEL ESTADO DE CONEXIÓN

- En el caso de las conexiones por Wi-Fi, se muestran el estado de la conexión y el nombre del dispositivo.
- En el caso de las conexiones por dispositivo Bluetooth®, se muestran el estado de la conexión, el nombre del dispositivo y el tipo de red.
- En caso de conexión a través del módulo de comunicación, puede aparecer la siguiente información sobre el estado:
  - Tipo de red
  - Estado (online, offline, volumen de datos disponible o consumido, servicio limitado)
- En vehículos con módulo de comunicación se pueden visualizar los datos de conexión de los Extras digitales no pagados por el usuario mediante Extras digitales.

Medios

Información sobre el modo multimedia

INFORMACIÓN SOBRE SOPORTES DE DATOS Y FORMATOS DISPONIBLES

ADVERTENCIA
Riesgo de distracción por el manejo del soporte de datos

Si maneja soportes de datos durante la marcha, podría distraer su atención del tráfico. Adicionalmente puede perder el control de su vehículo.

► Maneje el soporte de datos solo con el vehículo parado.

FORMATOS Y SOPORTES DE DATOS COMPATIBLES:

Ficheros autorizados	FAT32, exFAT, NTFS
Soportes de datos autorizados	Memoria USB, iPod®/iPhone®, dispositivos MTP, equipos de audio Bluetooth®
Formatos de audio compatibles	MP3, WMA, AAC, WAV, FLAC, ALAC
Formatos de vídeo compatibles	MPEG, MKV, MP4, M4V, WMV

TENGA EN CUENTA LAS SIGUIENTES INDICACIONES:

- Se administran en total hasta 50.000 archivos compatibles con el sistema multimedia.
- Se admiten soportes de datos de hasta 2 TB (espacio de direcciones de 32 bits).
- Debido a la gran variedad de archivos de música y vídeo disponibles en cuanto a codificadores, frecuencias de exploración y velocidades de transmisión de datos, no se puede garantizar la reproducción.
- Debido a la gran variedad de memorias USB comercializadas, no es posible garantizar la reproducción de todas las memorias USB.
- Se admiten vídeos con resolución Full HD (1.920 × 1.080).
- Los archivos de vídeo y música con protección contra copia o encriptados con DRM (Digital Rights Management) no se pueden reproducir.
- Los archivos en el formato correspondiente pueden reproducirse desde la memoria USB en Dolby Atmos.

INFORMACIÓN SOBRE PROTECCIÓN DE DERECHOS DE AUTOR Y MARCAS

Los archivos de audio de creación propia (porejemplo, las copias de soportes de datos hechas por usted) están amparados por los derechos de autor. En muchos países está prohibida la duplicación, incluso para el uso privado, sin consentimiento previo del propietario de los derechos. Infórmese sobre las disposiciones vigentes sobre los derechos de autor y respete lo estipulado en ellas.

Fabricado con licencia de Dolby Laboratories. Dolby y el símbolo de la doble D son marcas registradas de Dolby Laboratories Licensing Corporation. Obras confidenciales inéditas. Copyright 2020-2022 Dolby Laboratories. Todos los derechos reservados.

Fabricado con licencia de Dolby Laboratories. Dolby, Dolby Audio y el símbolo de la doble D son marcas registradas de Dolby Laboratories.

Para las patentes de DTS, vea https://patents.dts.com. Fabricado con licencia de DTS Licensing Limited. DTS, el símbolo, así como DTS junto con el símbolo, son marcas registradas, y DTS TruVolume es una marca comercial de DTS, Inc.© DTS, Inc. Todos los derechos reservados.

DTS® Connected Radio™

Para las patentes de DTS, vea http://patents.dts.com. Fabricado con licencia de DTS Licensing Limited. DTS, DTS Connected Radio y el logotipo de DTS son marcas registradas o marcas de DTS, Inc. registradas en los Estados Unidos de América y otros países. © 2020 DTS, Inc. TODOS LOS DERECHOS RESERVADOS. Letras proporcionadas con licencia por Lyric Find™. Contenido obtenido con licencia de Radioplayer™.

Gracenote, MusicID, Playlist Plus, el logotipo Gracenote y el distintivo "Powered by Gracenote" son marcas o marcas registradas de Gracenote, Inc. en los EE. UU. y/u otros países.

Este producto incluye el software Spotify, que está sujeto a las siguientes licencias de terceros: https://www.spotify.com/connect/third-party-licenses

TIDAL y el logotipo de TIDAL son marcas registradas de Aspiro AB en la Unión Europea y en otros países.

Sinopsis del menú Medios



1. Fuente multimedia activa
2. Carátula del álbum
3. Título e intérprete
4. Soporte de datos activo y título/número de título actual en la lista de reproducción
5. Ajustes
6. Opciones
7. Título anterior o siguiente y avance o retroceso rápidos
8. Selección de dispositivo
9. Lista de reproducción y categorías
10. Búsqueda multimedia
11. Control de reproducción
12. Barra de tiempo

Si se abre el menú de control en la capa cero, podrán utilizarse las siguientes funciones:

- Control de la reproducción de medios
- Selección de una canción de la lista de reproducción actual
- Selección de una lista de reproducción
- Búsqueda multimedia
- Selección de la fuente multimedia
- Creación de favoritos
- Realización de los ajustes

ⓘ Información adicional:
- Sinopsis de la capa cero (⟶ página 603).
- Manejo de la capa cero (⟶ página 605).

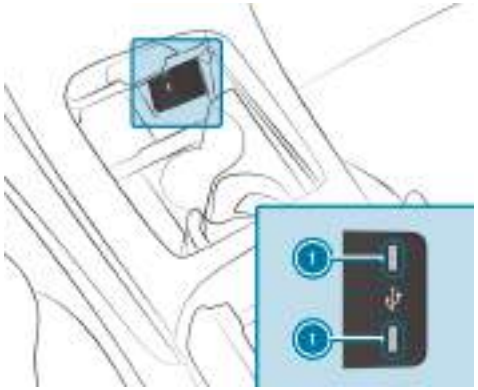
Conexión de un soporte de datos al sistema multimedia

CONEXIÓN DE MEMORIAS USB

INDICACIÓN
Daños a altas temperaturas

Las altas temperaturas pueden dañar las memorias USB.

► Después de su uso, extraiga la memoria USB y aléjela del vehículo.



La unidad de conexión multimedia está en el compartimento portaobjetos de la consola central y dispone de dos conexiones USB (1) del tipo C. En función del equipamiento del vehículo, hay otras conexiones USB adicionales en el compartimento situado debajo del apoyabrazos y en el compartimento trasero abatible.

► Conecte la memoria USB a la conexión USB.

BÚSQUEDA Y AUTORIZACIÓN DE UN EQUIPO DE AUDIO BLUETOOTH®

Requisitos

- El Bluetooth® debe estar conectado en el sistema multimedia y en el equipo de audio.
- El equipo de audio es compatible con los perfiles de audio Bluetooth® A2DP y AVRCP.
- El equipo de audio es "visible" para otros equipos.

Sistema multimedia:
Medios » Bluetooth

AUTORIZACIÓN DE UN NUEVO EQUIPO DE AUDIO BLUETOOTH®

► Seleccione Conectar un dispositivo.
Los equipos encontrados se muestran en la lista de dispositivos.

► Seleccione un equipo de audio.
Se inicia la autorización. En el sistema multimedia y en el teléfono móvil se muestra un código.

► Si los códigos son idénticos, confírmelos en el equipo de audio.

► Seleccione No, solo para música.
El equipo de audio Bluetooth® se conecta con el sistema multimedia.

CONEXIÓN DE UN EQUIPO DE AUDIO BLUETOOTH® YA AUTORIZADO

► Seleccione un equipo de audio Bluetooth® de la lista.
Se establece la conexión.

Inicio de la reproducción de medios

Requisitos

- Un soporte de datos debe estar conectado con el sistema multimedia.

Sistema multimedia:
→ Medios
- Seleccione una fuente multimedia.

Control de la reproducción de medios

Sistema multimedia:
→ Medios
- **Detención de la reproducción:** seleccione [⏸].
- **Continuación de la reproducción:** seleccione [▶].
- **Repetición de un título:** seleccione [🔁].
  LA REPETICIÓN DISPONE DE LOS SIGUIENTES AJUSTES:
  - **Una pulsación:** la lista de reproducción activa se repite.
  - **Dos pulsaciones:** el título actual se repite.
  - **Tres pulsaciones:** la repetición se desactiva.
- **Reproducción de los títulos en orden aleatorio:** seleccione [🔀].
- **Avance o retroceso rápido de un título:** toque en la posición deseada de la barra de tiempo.
- **Selección del título siguiente:** seleccione [⏭].
- **Selección del título anterior:** seleccione [⏮].
- **Avance rápido de títulos:** mantenga pulsado [⏮] o [⏭].
- **Visualización de la lista de títulos actual:** seleccione [♫].

Ajuste de opciones adicionales para la reproducción de medios

Sistema multimedia:
→ Medios

APERTURA DE OTRAS OPCIONES
- Seleccione [•••].
  Se muestran las demás opciones.
- Seleccione una opción.

Búsqueda multimedia

INFORMACIÓN SOBRE LA BÚSQUEDA POR CATEGORÍAS
En [♫] se puede buscar entre todos los archivos multimedia disponibles. Para ello, dispone de diferentes categorías para elegir. Las categorías mostradas dependen de los dispositivos conectados y del formato de archivo.

ⓘ Las categorías están disponibles en cuanto se ha leído y analizado el contenido multimedia completo.
Si es necesario, la búsqueda de medios con dispositivos Android está disponible de forma limitada.

INICIO DE LA BÚSQUEDA POR CATEGORÍAS

Sistema multimedia:

Medios

- Seleccione una categoría.

USO DE LA BÚSQUEDA POR PALABRA CLAVE

Sistema multimedia:

Medios

Con la búsqueda por palabra clave se pueden buscar contenidos mediante la introducción de texto libre.

- Seleccione [🔍].

  Se muestra un teclado para la introducción de caracteres.

- Introduzca el término buscado.

ⓘ La búsqueda comienza con el primer carácter introducido. Cuantos más caracteres introduzca, más concretos serán los resultados de búsqueda.

- Seleccione la entrada que desee de la lista de resultados.

  Si se selecciona una lista con varios títulos, la lista se abrirá en la búsqueda.

  Para reproducir todos los títulos de la lista, seleccione [•••] y, a continuación, Reproducir inmediatamente.

Radio

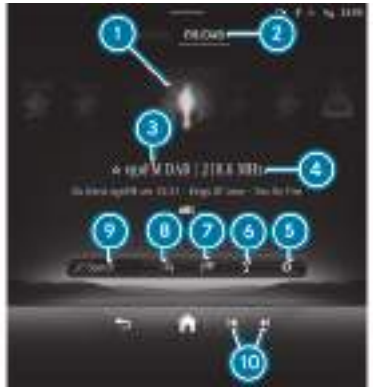
Conexión de la radio

Sistema multimedia:

Radio

► Inicie la aplicación en la pantalla de inicio del sistema multimedia.
Se muestra el menú de radio. A continuación escuchará la última emisora sintonizada en la última banda de frecuencia seleccionada.

Sinopsis de la radio



1. Imagen de vista previa
2. Banda de frecuencia activa
3. Nombre de la emisora
4. Frecuencia sintonizada
5. Ajustes
6. Ajustes del sonido
7. Conexión de avisos de tráfico
   en el equipamiento DAB: conexión de las locuciones de radio
8. Lista de emisoras
9. Búsqueda
10. Emisora anterior o siguiente

ⓘ La disponibilidad de las bandas de frecuencia depende del equipamiento.

Si se abre el menú de control en la capa cero, podrán utilizarse las siguientes funciones:

- Sintonización de emisoras de radio
- Sintonización de las emisoras de radio de la lista de emisoras
- Memorización de emisoras de radio
- Banda de frecuencia
- Función de búsqueda
- Creación de favoritos
- Realización de los ajustes

INFORMACIÓN ADICIONAL:

- Sinopsis de la capa cero (⟶ página 603).
- Manejo de la capa cero (⟶ página 605).

Podrá ver una animación sobre este tema en el siguiente enlace:

Ajuste de la banda de frecuencia

Sistema multimedia:

→ Radio

- Seleccione una banda de frecuencia o un favorito.

Sintonización de emisoras de radio

Sistema multimedia:

→ Radio

- Deslice el dedo hacia la izquierda o hacia la derecha en el elemento de mando o seleccione una emisora de radio.

También puede sintonizar la emisora de radio anterior/siguiente en la capa cero mediante el menú de control mostrado (⟶ página 603).

Apertura de la lista de emisoras de radio

Sistema multimedia:

→ Radio

- Seleccione .

  Se muestra la lista de emisoras.
- Deslice el dedo por la lista de emisoras hacia arriba o hacia abajo.
- Seleccione una emisora.

Búsqueda de una emisora de radio mediante el nombre de la emisora o introducción de frecuencia

Sistema multimedia:

→ Radio

- Seleccione .
- Introduzca un nombre de emisora o una frecuencia.
- Seleccione una emisora.

Selección de emisoras de radio recomendadas

Requisitos

- La opción Permitir las propuestas musicales está activada (⟶ página 636).

- El sistema multimedia ha recopilado suficientes datos para mostrar recomendaciones de emisoras.

Sistema multimedia:

Radio

► Seleccione [🔍].

Se muestran las emisoras recomendadas.

► Seleccione una emisora recomendada.

La emisora seleccionada se reproduce.

Memorización de emisoras de radio

Sistema multimedia:

Radio

► Sintonice una emisora de radio.

► Seleccione [☆].

Edición de favoritos

Sistema multimedia:

Radio » Favoritos

DESPLAZAMIENTO DE EMISORAS

► Pulse [☰★].

Se muestra la lista de favoritos.

► Pulse [•••] en el extremo derecho junto al nombre de la emisora.

► Seleccione Desplazar.

► Desplace la emisora a la nueva posición.

Apertura de la presentación de diapositivas (modo radio FM/DAB)

Sistema multimedia:

Radio

La presentación de diapositivas muestra gráficamente información adicional existente de la emisora. Por ejemplo, logotipos, carátula del álbum, título de música, programa, noticias o incluso información sobre el mantenimiento.

ⓘ La presentación de diapositivas está disponible para emisoras DAB+ que emiten información adicional.

► Pulse la imagen de la emisora en el visualizador central.

La imagen se amplía y, si está disponible, se muestra con la información adicional de la presentación de diapositivas.

Conexión o desconexión de la presentación de diapositivas (modo radio FM/DAB)

Sistema multimedia:

Radio »

► Conexión [⬤] o desconexión [⬤] de Presentación de diapositivas DAB o Present. ampliada diapositivas radio.

Si están activadas las dos presentaciones de diapositivas, se alternarán sus contenidos.

Conexión/desconexión de la función de frecuencia fija

Sistema multimedia:

Radio » Banda de frecuencia activa

- Active o desactive la opción Frecuencia fija.

  Si la función está conectada, se mantendrá la frecuencia ajustada incluso con mala recepción.

Conexión/desconexión de la emisión de avisos de tráfico

Sistema multimedia:

Radio

- Seleccione TA.

  La información de tráfico se conecta o se desconecta.

Conexión o desconexión de las locuciones de radio

Sistema multimedia:

Radio

- Conecte las Locuciones de radio.

  Se reproducen las locuciones de radio seleccionadas.

  Al conectar por primera vez las Locuciones de radio, se preajustan Información de tráfico (TA), Viajes y Advertencia.

O bien:

- Desconecte las Locuciones de radio.

  No se reproduce ninguna locución de radio.

Selección de locuciones de radio

Sistema multimedia:

Radio » Locuciones de radio

> En las locuciones de radio puede elegir entre, por ejemplo Información de tráfico (TA), Viajes y Advertencia.

- Conecte ☑ o desconecte una locución.

Ajuste del aumento del volumen de la información de tráfico

Sistema multimedia:

Sistema » Audio

- Seleccione Mens. hablados naveg. e info tráfic.
- Ajuste un valor en Aumento vol. info tráfico.

Visualización del texto de radio

Sistema multimedia:

Radio » Banda de frecuencia activa

- Active o desactive la opción Información de radiotexto.

Sonido

Ajustes del sonido

INFORMACIÓN SOBRE EL SISTEMA DE SONIDO
El sistema de sonido dispone de una potencia total de 125 W y está equipado con siete altavoces. Está disponible para todas las funciones en el modo multimedia y el modo radio.

ⓘ También se pueden solicitar otras fuentes de audio. Sustituya, por ejemplo, Medios por Radio en la ruta de menú.

APERTURA DEL MENÚ DE SONIDO
Sistema multimedia:
→ ⌂ » Medios » ⚙

- Seleccione una de las funciones que se muestran para realizar los ajustes.

AJUSTE DE AGUDOS, MEDIOS Y GRAVES
Sistema multimedia:
→ ⌂ » Medios » ⚙

- Ajuste Agudos, Medios o Graves.

CONEXIÓN O DESCONEXIÓN DE LA NORMALIZACIÓN DE LA SONORIDAD
Sistema multimedia:
→ ⌂ » Medios » ⚙ » Normalización de sonoridad

Esta función compensa la diferencia de volumen al cambiar entre fuentes de audio y dentro de una fuente de audio. Hay varios niveles disponibles. Se muestra el nivel ajustado actualmente.

La normalización de la sonoridad también se puede desconectar.

- Active un nivel.

O bien:

- Desactive la normalización de la sonoridad.

AJUSTE DEL BALANCE Y DEL FADER
Sistema multimedia:
→ ⌂ » Medios » ⚙ » Balance y Fader

AJUSTE DEL BALANCE

- Ajuste la distribución del volumen entre los altavoces del lado derecho e izquierdo del vehículo en la cuadrícula mostrada.

  El volumen se distribuye entre los altavoces derechos e izquierdos.

AJUSTE DEL FADER

- Ajuste la distribución del volumen entre los altavoces delanteros y traseros del vehículo en la cuadrícula mostrada.

  El volumen se distribuye entre los altavoces delanteros y traseros.

CONEXIÓN/DESCONEXIÓN DEL SONIDO DE SALUDO
Sistema multimedia:
→ ⌂ » Ajustes » Sistema » Audio

CONEXIÓN DEL SONIDO DE SALUDO
Si está conectado el Sonido de saludo, su vehículo le dará la bienvenida al entrar emitiendo el correspondiente sonido.

- Pulse en ⊶, para conectar el Sonido de saludo.

DESCONEXIÓN DEL SONIDO DE SALUDO

- Pulse en ⊷, para desconectar el Sonido de saludo.

Sistema de sonido surround 3D Burmester®

INFORMACIÓN SOBRE EL SISTEMA DE SONIDO SURROUND 3D BURMESTER®
El sistema de sonido surround Burmester® está equipado con 17 altavoces. Está disponible para todas las funciones en el modo multimedia y el modo radio.

ⓘ También se pueden solicitar otras fuentes de audio. Sustituya, por ejemplo, Medios por Radio en la ruta de menú.

APERTURA DEL MENÚ DE SONIDO EN EL SISTEMA DE SONIDO SURROUND 3D BURMESTER®
Sistema multimedia:
→ ⌂ » Medios » ⚙

- Seleccione una de las funciones que se muestran para realizar los ajustes.

AJUSTE DE AGUDOS, MEDIOS Y GRAVES EN EL SISTEMA DE SONIDO SURROUND 3D BURMESTER®
Sistema multimedia:
→ ⌂ » Medios » ⚙ » Ecualizador

- Ajuste Agudos, Medios o Graves.

CONEXIÓN O DESCONEXIÓN DE LA NORMALIZACIÓN DE LA SONORIDAD DEL SISTEMA DE SONIDO SURROUND 3D BURMESTER®
Sistema multimedia:
→ ⌂ » Medios » ⚙ » Ecualizador
» Normalización de sonoridad

Esta función compensa la diferencia de volumen al cambiar entre fuentes de audio y dentro de una fuente de audio. Hay varios niveles disponibles. Se muestra el nivel ajustado actualmente.

La normalización de la sonoridad también se puede desconectar.

- Active un nivel.

O bien:

- Desactive la normalización de la sonoridad.

AJUSTE DEL BALANCE Y EL FADER EN EL SISTEMA DE SONIDO SURROUND 3D BURMESTER®
Sistema multimedia:
→ ⌂ » Medios » ⚙ » Balance y Fader

AJUSTE DEL BALANCE

- Desplace la distribución del volumen en la cuadrícula mostrada entre el lado del vehículo derecho e izquierdo.
  El volumen se distribuye entre los altavoces izquierdos y derechos del vehículo.

AJUSTE DEL FADER

- Desplace la distribución del volumen en la cuadrícula mostrada entre la parte delantera y posterior del vehículo.
  El volumen se distribuye entre los altavoces delanteros y traseros del vehículo.

ⓘ Se recomienda el ajuste 0 para una reproducción de música y emisión hablada de alta calidad.

SELECCIÓN DE UN PERFIL DE SONIDO EN EL SISTEMA DE SONIDO SURROUND 3D BURMESTER®

Sistema multimedia:

→ [⌂] » Medios » [⚙]

AJUSTE DE UN PERFIL DE SONIDO DISPONIBLE

- Seleccione un perfil de sonido.

CONFIGURACIÓN DE UN PERFIL DE SONIDO PERSONAL

- Seleccione Perfil de sonido personal y [⚙]. Seleccione Volver a configurar y reinicie el asistente de configuración.

PRIMERA CONFIGURACIÓN DEL PERFIL DE SONIDO PERSONAL:

- Seleccione Perfil de sonido personal.
- Pulse Inicio para abrir el asistente de configuración.
- Tenga en cuenta los avisos mostrados en el visualizador y seleccione los ajustes que desee.
  El perfil de sonido personal se crea con los ajustes seleccionados y se puede seleccionar en el menú Perfiles de sonido.

MODIFICACIÓN POSTERIOR DE AJUSTES INDIVIDUALES DEL PERFIL DE SONIDO PERSONAL:

- Seleccione Perfil de sonido personal, seleccione [⚙] y adapte los ajustes que desee.

ⓘ La disponibilidad de Perfil de sonido personal depende del equipamiento.
El asistente de configuración está disponible con el vehículo parado.

AJUSTE DEL ENFOQUE DE SONIDO EN EL SISTEMA DE SONIDO SURROUND 3D BURMESTER®

Sistema multimedia:

→ [⌂] » Medios » [⚙] » Enfoque del sonido

- Seleccione un asiento o una fila de asientos para el enfoque de sonido.
  Se activa el enfoque de sonido.

O bien:

- Seleccione de nuevo el asiento o la fila de asientos.
  Se desactiva el enfoque de sonido.

Sistema de sonido Advanced

INFORMACIÓN SOBRE EL SISTEMA DE SONIDO AVANZADO

El sistema de sonido avanzado está equipado con nueve altavoces. Está disponible para todas las funciones en el modo multimedia y el modo radio.

ⓘ También se pueden solicitar otras fuentes de audio. Sustituya, por ejemplo, Medios por Radio en la ruta de menú.

APERTURA DEL MENÚ DE SONIDO EN EL SISTEMA DE SONIDO AVANZADO

Sistema multimedia:

→ Medios » ⚙

REALIZACIÓN DE AJUSTES DEL SONIDO

- Seleccione una de las funciones que aparecen.

AJUSTE DE AGUDOS, MEDIOS Y GRAVES EN EL SISTEMA DE SONIDO AVANZADO

Sistema multimedia:

→ Medios » ⚙

- Ajuste Agudos, Medios o Graves.

CONEXIÓN O DESCONEXIÓN DE LA NORMALIZACIÓN DEL VOLUMEN DEL SISTEMA DE SONIDO AVANZADO

Sistema multimedia:

→ Medios » ⚙ » Ecualizador » Normalización de sonoridad

Esta función compensa la diferencia de volumen al cambiar entre fuentes de audio y dentro de una fuente de audio. Hay varios niveles disponibles. Se muestra el nivel ajustado actualmente.

La normalización de la sonoridad también se puede desconectar.

- Active un nivel.

O bien:

- Desactive la normalización del volumen.

AJUSTE DEL BALANCE/FADER EN EL SISTEMA DE SONIDO AVANZADO

Sistema multimedia:

→ Medios » ⚙ » Balance y Fader

AJUSTE DEL BALANCE

- Desplace la distribución del volumen en la cuadrícula mostrada entre el lado del vehículo derecho e izquierdo.

  El volumen se distribuye entre los altavoces izquierdos y derechos del vehículo.

AJUSTE DEL FADER

- Desplace la distribución del volumen en la cuadrícula mostrada entre la parte delantera y posterior del vehículo.

  El volumen se distribuye entre los altavoces delanteros y traseros del vehículo.

Volver al índice de contenidos

Mantenimiento y limpieza

Este PDF interactivo funciona como una página web: toque un botón o haga clic sobre él para saltar directamente a su destino.
Desde la barra de navegación, en la parte superior izquierda, podrá volver a este punto en todo momento.

Indicador de intervalos de mantenimiento ASSYST PLUS
Gestión del mantenimiento
Calibrar la batería de alto voltaje
Telediagnóstico
Compartimento del motor
Limpieza y conservación

Indicador de intervalos de mantenimiento ASSYST PLUS

Funcionamiento del indicador de intervalos de mantenimiento ASSYST PLUS

El indicador de intervalos de mantenimiento ASSYST PLUS le informa en el visualizador del conductor sobre el tiempo o el recorrido que falta para la próxima cita de servicio programada.

Puede ocultar la indicación de servicio pulsando la tecla de retroceso situada en el volante.

EN FUNCIÓN DEL USO DEL VEHÍCULO, EL INDICADOR DE INTERVALOS DE MANTENIMIENTO ASSYST PLUS PUEDE ACORTAR EL INTERVALO DE SERVICIO, POR EJEMPLO, EN LOS SIGUIENTES CASOS:

- si se realizan principalmente trayectos cortos
- si se usa frecuentemente el régimen de ralentí de forma prolongada
- si se efectúan frecuentes fases de arranque en frío
- **Vehículos con filtro de partículas diésel:** si se interrumpe frecuentemente la regeneración del filtro de partículas diésel

Mercedes-Benz le recomienda evitar tales condiciones de servicio.

Puede obtener más información relativa al servicio posventa de su vehículo en un taller especializado, porejemplo, en un punto de servicio Mercedes-Benz.

Indicación de la cita de servicio

Visualizador del conductor:

Servicio

Se muestra la siguiente cita de servicio.

- **Salida de la indicación:** pulse la tecla de retroceso del volante.

Información sobre la realización regular de los trabajos de mantenimiento

INDICACIÓN
Desgaste prematuro por el inclumplimiento de una fecha de servicio

Los trabajos de mantenimiento no realizados a tiempo o incompletos pueden conllevar un desgaste excesivo y daños en el vehículo.

- Cumpla los intervalos de servicio fijados. En caso de dudas sobre la fecha de servicio, porejemplo, si se ha desembornado la batería, se dan condiciones de servicio difíciles, etc., diríjase a un taller especializado.
- Encargue la realización de los trabajos de mantenimiento prescritos en un taller especializado.

Indicaciones sobre medidas especiales del servicio posventa

El intervalo de servicio prescrito está adaptado al funcionamiento normal del vehículo. En condiciones de servicio difíciles o en caso de un esfuerzo mayor del vehículo, se deberán encargar los trabajos de mantenimiento con mayor frecuencia de lo obligatorio.

El indicador de intervalos de mantenimiento ASSYST PLUS solo es un medio técnico auxiliar. La responsabilidad de realizar los trabajos de mantenimiento con más frecuencia de lo establecido debido a las condiciones de servicio o esfuerzos reales recae sobre el conductor del vehículo.

EJEMPLOS DE CONDICIONES DE SERVICIO DIFÍCILES:

- si se circula por áreas urbanas con muchas paradas intermedias
- si se realizan principalmente trayectos cortos
- si se circula por montañas o por carreteras en mal estado
- si se usa frecuentemente el régimen de ralentí de forma prolongada
- si existe gran cantidad de polvo y/o si se utiliza con frecuencia el modo de aire interior circulante

En estas condiciones de servicio u otras similares, encargue la sustitución, por ejemplo, del filtro del espacio interior, del filtro de aire, del aceite del motor y del filtro de aceite con más frecuencia. En caso de mayor esfuerzo, comprobar los neumáticos con más frecuencia. Encontrará más información en cualquier taller especializado.

Tiempos de inactividad con la batería desembornada

El indicador de intervalos de mantenimiento ASSYST PLUS solo calcula la cita de servicio con la batería embornada.

- ► Consulte la cita de servicio en el visualizador del conductor antes de desembornar la batería y anótela (⟶ página 758).
- ► ASSYST PLUS no tiene en cuenta el periodo transcurrido con la batería desconectada. Reste el tiempo transcurrido con la batería desconectada del tiempo indicado en el visualizador del conductor.
  - La fecha calculada sirve como nueva cita de servicio.
  - Esto no afecta al intervalo de servicio en recorrido hasta próximo mantenimiento (km).

Gestión del mantenimiento

Indicaciones sobre la gestión del mantenimiento

Si el servicio de gestión del mantenimiento está activado, los datos relevantes se transmiten automáticamente al servicio de atención al cliente de Mercedes-Benz.

El servicio de atención al cliente transmite los datos al concesionario oficial que usted ha guardado en la página web de Mercedes-Benz en: https://www.mercedes.me. De este modo, recibirá recomendaciones personales sobre el mantenimiento de su vehículo.

ⓘ El cálculo del momento de transmisión perfecto para el requerimiento de mantenimiento al concesionario oficial está sujeto a limitaciones técnicas. Estas podrían provocar que la recomendación de mantenimiento se considere demasiado temprana o tardía, o que ni siquiera se produzca. En ese caso, puede usted concertar cómodamente una cita de mantenimiento con el servicio de atención al cliente a través del recordatorio de mantenimiento en el sistema multimedia.

ⓘ La gestión del mantenimiento del vehículo y el recordatorio de mantenimiento del sistema multimedia no están disponibles en todos los países. Infórmese en un punto de servicio Mercedes-Benz sobre si esta función está disponible en su país.

Datos transmitidos al usar la gestión del mantenimiento del vehículo

Si el servicio está activado, se transmiten automáticamente los datos pertinentes para la determinación del volumen de mantenimiento necesario y para la detección y reparación de averías.

Encontrará detalles sobre la transmisión de datos en las declaraciones de protección de datos de Mercedes-Benz Support. La puede encontrar en: https://www.mercedes.me en "Mi cuenta", "Protección de datos y cuestiones legales".

ⓘ La gestión del mantenimiento del vehículo y el recordatorio de mantenimiento del sistema multimedia no están disponibles en todos los países.

Calibrar la batería de alto voltaje

Calibrar la batería de alto voltaje

Las baterías de alto voltaje con células de batería de litio-ferrofostato deben calibrarse con regularidad para que la autonomía restante, el tiempo de carga y el estado de carga se muestren con la mayor precisión posible.

Vehículos Mercedes-AMG: la batería de alto voltaje del vehículo no dispone de células de batería de litio-ferrofostato, por lo que no se debe calibrar por completo del modo descrito a continuación.

Si la batería de alto voltaje se carga al 100 %, la calibración se realiza con regularidad.

Para determinar la capacidad de la batería actual, debe realizarse una calibración completa cada seis meses:

- Estacione el vehículo durante toda una noche o al menos durante cuatro horas con un estado de carga del 0 % a una temperatura exterior superior a 20 °C. No desplace, abra o conecte el vehículo durante este tiempo.
- A continuación, recargue el vehículo al 100 % en una estación de carga. Tras finalizar el proceso de carga, deje el vehículo estacionado durante al menos dos horas.

Telediagnóstico

Indicaciones sobre el telediagnóstico

Este servicio no está disponible en todos los países.

El vehículo puede detectar si deben sustituirse determinadas piezas de desgaste o si se han producido fallos de funcionamiento en los sistemas del vehículo. Si está activado el servicio de telediagnóstico, se transmiten al fabricante los datos del vehículo relevantes. Si el autodiagnóstico del sistema del vehículo detecta estados de error, el sistema transmite recomendaciones de acción al servicio de atención al cliente Mercedes-Benz en función de la avería detectada. El servicio de atención al cliente transmite los datos al taller que usted ha guardado en el sitio web de Mercedes-Benz en: https://www.mercedes.me.

En el caso de ciertos fallos de funcionamiento, puede aparecer en el sistema multimedia la notificación de que se ha detectado un fallo de funcionamiento, acompañada del requerimiento de ponerse en contacto con el servicio de atención al cliente Mercedes-Benz. Desde este aviso se puede llamar directamente al servicio de atención al cliente para obtener ayuda.

La transmisión de una notificación al sistema multimedia depende del país, del modelo de vehículo y del equipamiento, y requiere una conexión de datos rápida, lo cual queda fuera del alcance del proveedor de servicios.

La detección fiable de averías está sujeta a limitaciones técnicas. Por ello, solo se puede detectar una selección limitada de averías para transmitir recomendaciones de acción al servicio de atención al cliente y al concesionario oficial. Mercedes-Benz AG trabaja de forma continua en la ampliación de este servicio. La detección de averías depende del país, del modelo de vehículo y del equipamiento.

Datos transmitidos al usar el telediagnóstico

Si el servicio está activado, se transmiten automáticamente los datos pertinentes para la determinación del volumen de mantenimiento necesario y para la detección y reparación de averías.

Encontrará detalles sobre la transmisión de datos en las declaraciones de protección de datos de Mercedes-Benz Support. La puede encontrar en: https://www.mercedes.me en "Mi cuenta", "Protección de datos y cuestiones legales".

El alcance de los datos transmitidos depende del modelo y del equipamiento del vehículo. Por motivos técnicos, no siempre están disponibles todos los datos.

Compartimento del motor

Apertura y cierre del capó

PELIGRO
Peligro de muerte en caso de realizar trabajos de mantenimiento durante el proceso de carga

Durante el proceso de carga, la red de a bordo de alto voltaje trabaja con alta tensión eléctrica.

- ► No realice trabajos de mantenimiento durante el proceso de carga.

ADVERTENCIA
Peligro de accidente por llevar el capó desbloqueado durante la marcha

El capó se podría abrir y limitar la visibilidad.

- ► No desbloquee nunca el capó durante la marcha.
- ► Asegúrese siempre antes de iniciar la marcha de que el capó esté bloqueado.

ADVERTENCIA
Peligro de accidente y lesiones al abrir y cerrar el capó

El capó puede caer bruscamente a la posición final.

Para las personas que se encuentran en la zona de giro del capó existe peligro de sufrir lesiones.

- ► No abra ni cierre el capó si hay alguna persona en la zona de giro.

ADVERTENCIA
Peligro de sufrir quemaduras al abrir el capó

SI ABRE EL CAPÓ CON EL MOTOR SOBRECALENTADO O EN CASO DE INCENDIO EN EL COMPARTIMENTO MOTOR, PUEDEN PRODUCIRSE LAS SIGUIENTES SITUACIONES:

- Puede entrar en contacto con gases calientes.
- Puede entrar en contacto con otras sustancias de servicio calientes que se escapen.

- ► Antes de abrir el capó, deje que el motor sobrecalentado se enfríe.
- ► En caso de incendio en el compartimento del motor, mantenga cerrado el capó e informe a los bomberos.

ADVERTENCIA
Peligro de lesiones por piezas móviles

Los componentes del compartimento motor pueden seguir funcionando con el sistema de propulsión desconectado o ponerse en marcha repentinamente.

Tenga en cuenta lo siguiente si tiene que abrir el capó:

- ► Desconecte el vehículo.
- ► Nunca toque la zona de peligro de los componentes móviles, por ejemplo, la zona de giro del ventilador.
- ► Quítese las joyas y los relojes.
- ► Mantenga las prendas de vestir y el cabello fuera del alcance de las piezas móviles.

ADVERTENCIA
Peligro de lesiones por contacto de componentes sometidos a tensión

El sistema de encendido y el sistema de inyección de combustible funcionan con alta tensión. Puede sufrir una descarga eléctrica.

- ► No toque nunca los componentes del sistema de encendido o del sistema de inyección de combustible con el vehículo encendido.

LOS COMPONENTES SOMETIDOS A TENSIÓN SON, POREJEMPLO, LOS SIGUIENTES:

- Bobinas de encendido
- Inyectores de combustible
- Cables eléctricos que van a las bobinas de encendido y a los inyectores de combustible

ADVERTENCIA
Peligro de sufrir quemaduras debido a componentes calientes en el compartimento del motor

Algunos componentes del compartimento del motor, por ejemplo, el motor, el radiador y las piezas del sistema de escape, pueden estar muy calientes.

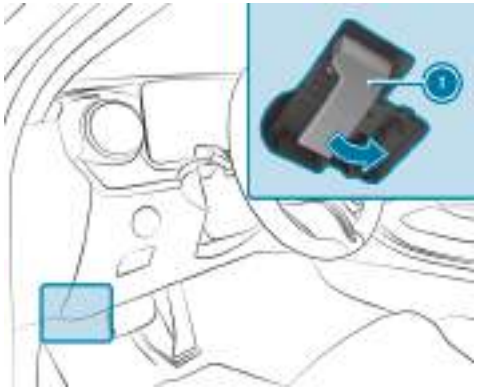
- ► Deje enfriar el motor y toque solo los componentes descritos a continuación.

ADVERTENCIA
Peligro de sufrir lesiones al utilizar el limpiaparabrisas con el capó abierto

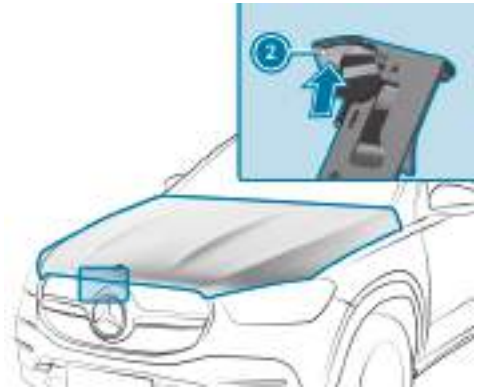
Si pone en marcha el limpiaparabrisas con el capó abierto, podría quedar aprisionado en el varillaje del limpiaparabrisas.

- ► Si tiene que abrir el capó, antes de hacerlo apague siempre el limpiaparabrisas y el vehículo.

APERTURA DEL CAPÓ



► Para desbloquear el capó, tire del asidero (1).



► Presione hacia arriba el asidero (2) del seguro del capó y, a continuación, levante el capó hasta que este se abra automáticamente.

CIERRE EL CAPÓ

INDICACIÓN
Daños en el capó por cerrar con la mano

Si se cierra el capó presionándolo con la mano, existe peligro de abolladuras.

► No presione el capó con la mano para cerrarlo.

► Baje el capó y déjelo caer con algo de inercia desde una altura de aproximadamente 30 cm.

► Si el capó aún se puede levantar un poco, abra de nuevo el capó y déjelo caer con un poco más de inercia hasta que quede correctamente enclavado.

Aceite del motor

COMPROBACIÓN DEL NIVEL DE ACEITE DEL MOTOR CON EL VISUALIZADOR DEL CONDUCTOR

Requisitos

- El motor se ha calentado.
- El vehículo está estacionado sobre un terreno plano.
- El motor debe funcionar al número de revoluciones de ralentí.
- El capó está cerrado.

Con un estilo de conducción normal, el cálculo del nivel de aceite del motor puede durar hasta 30 minutos; es posible que lleve más tiempo si el estilo de conducción es más activo.

Visualizador del conductor:

Servicio

Se muestra el nivel de aceite del motor.

EN EL VISUALIZADOR DEL CONDUCTOR SE MUESTRA UNO DE LOS SIGUIENTES AVISOS:

- Nivel de aceite del motor Medición en curso: la determinación del nivel de aceite aún no ha finalizado.

► Repita la solicitud cuando hayan transcurrido, como máximo, 30 minutos de trayecto.

- Nivel aceite motor Correcto y la barra de indicación del nivel de aceite del motor en el visualizador del conductor es verde y está entre "mín." y "máx.": el nivel de aceite del motor es correcto.

- Nivel aceite motor Rellenar 1,0 l y la barra de indicación del nivel de aceite del motor en el visualizador del conductor es de color amarillo y se encuentra por debajo de la marca "mín.":

► Rellene 1 l de aceite del motor.

- Nivel aceite motor Reducir y la barra de indicación del nivel de aceite del motor en el visualizador del conductor es de color amarillo y se encuentra por encima de la marca "máx.":

► Elimine el exceso de aceite del motor. Para ello, diríjase a un taller especializado.

- Para ver nivel de aceite del motor, encender vehículo

► Conecte el vehículo para comprobar el nivel de aceite del motor.

- Nivel de aceite del motor El sistema no funciona: el sensor de nivel de aceite está defectuoso o no se ha conectado.

► Diríjase a un taller especializado cualificado.

- Nivel de aceite del motor Sistema no disponible actual.

► Cierre el capó.

RELLENO DE ACEITE DEL MOTOR

PELIGRO
Peligro de muerte en caso de realizar trabajos de mantenimiento durante el proceso de carga

Durante el proceso de carga, la red de a bordo de alto voltaje trabaja con alta tensión eléctrica.

► No realice trabajos de mantenimiento durante el proceso de carga.

ADVERTENCIA
Peligro de sufrir quemaduras al abrir el capó

SI ABRE EL CAPÓ CON EL MOTOR SOBRECALENTADO O EN CASO DE INCENDIO EN EL COMPARTIMENTO MOTOR, PUEDEN PRODUCIRSE LAS SIGUIENTES SITUACIONES:

- Puede entrar en contacto con gases calientes.
- Puede entrar en contacto con otras sustancias de servicio calientes que se escapen.

► Antes de abrir el capó, deje que el motor sobrecalentado se enfríe.

► En caso de incendio en el compartimento del motor, mantenga cerrado el capó e informe a los bomberos.

ADVERTENCIA
Peligro de lesiones por piezas móviles

Los componentes del compartimento motor pueden seguir funcionando con el sistema de propulsión desconectado o ponerse en marcha repentinamente.

Tenga en cuenta lo siguiente si tiene que abrir el capó:

► Desconecte el vehículo.

► Nunca toque la zona de peligro de los componentes móviles, por ejemplo, la zona de giro del ventilador.

► Quítese las joyas y los relojes.

► Mantenga las prendas de vestir y el cabello fuera del alcance de las piezas móviles.

ADVERTENCIA
Peligro de sufrir quemaduras debido a componentes calientes en el compartimento del motor

Algunos componentes del compartimento del motor, por ejemplo, el motor, el radiador y las piezas del sistema de escape, pueden estar muy calientes.

► Deje enfriar el motor y toque solo los componentes descritos a continuación.

ADVERTENCIA
Peligro de incendio y de sufrir lesiones debido al aceite del motor

Si el aceite del motor entra en contacto con los componentes calientes del compartimento del motor, se puede inflamar.

- Asegúrese de que no llegue aceite del motor a la abertura de llenado.
- Antes de poner en marcha el vehículo, deje que se enfríe el motor y limpie detenidamente los componentes que se hayan ensuciado de aceite del motor.

INDICACIÓN
Avería del motor debido a un filtro de aceite incorrecto, aceite o aditivos incorrectos

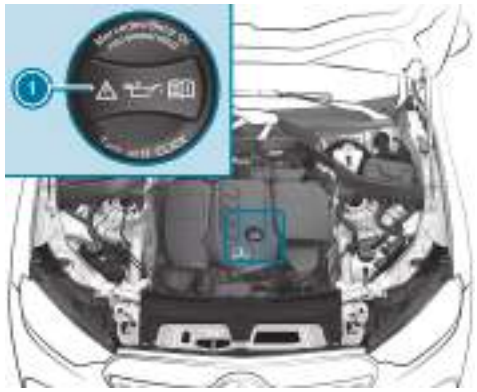
- No utilice ningún aceite de motor ni ningún filtro de aceite con especificaciones diferentes a las necesarias e indicadas para los intervalos de servicio prescritos.
- Siga las indicaciones del indicador de intervalos de mantenimiento para el cambio de aceite y respete los intervalos de cambio prescritos.
- No emplee aditivos.

INDICACIÓN
Daños por aceite del motor añadido en exceso

Un exceso del aceite del motor puede dañar el motor o el catalizador.

- Encargue la eliminación del exceso de aceite del motor en un taller especializado cualificado.

En función del estilo de conducción, el vehículo consume un máximo de 0,8 l de aceite cada 1.000 km. Si el vehículo es nuevo o lo conduce a menudo a un número de revoluciones del motor elevado, el consumo de aceite puede ser superior.



- Gire la tapa de cierre (1) hacia la izquierda y retírela.
- Rellene el aceite del motor.
- Coloque la tapa de cierre (1) y gírela hacia la derecha hasta que quede enclavada.
- Vuelva a comprobar el nivel de aceite (→ página 45).

Comprobación del nivel del líquido refrigerante

PELIGRO
Peligro de muerte en caso de realizar trabajos de mantenimiento durante el proceso de carga

Durante el proceso de carga, la red de a bordo de alto voltaje trabaja con alta tensión eléctrica.

- ► No realice trabajos de mantenimiento durante el proceso de carga.

ADVERTENCIA
Peligro de sufrir quemaduras al abrir el capó

SI ABRE EL CAPÓ CON EL MOTOR SOBRECALENTADO O EN CASO DE INCENDIO EN EL COMPARTIMENTO MOTOR, PUEDEN PRODUCIRSE LAS SIGUIENTES SITUACIONES:

- Puede entrar en contacto con gases calientes.
- Puede entrar en contacto con otras sustancias de servicio calientes que se escapen.

- ► Antes de abrir el capó, deje que el motor sobrecalentado se enfríe.
- ► En caso de incendio en el compartimento del motor, mantenga cerrado el capó e informe a los bomberos.

ADVERTENCIA
Peligro de lesiones por piezas móviles

Los componentes del compartimento motor pueden seguir funcionando con el sistema de propulsión desconectado o ponerse en marcha repentinamente.

Tenga en cuenta lo siguiente si tiene que abrir el capó:

- ► Desconecte el vehículo.
- ► Nunca toque la zona de peligro de los componentes móviles, por ejemplo, la zona de giro del ventilador.
- ► Quítese las joyas y los relojes.
- ► Mantenga las prendas de vestir y el cabello fuera del alcance de las piezas móviles.

ADVERTENCIA
Peligro de sufrir quemaduras debido a componentes calientes en el compartimento del motor

Algunos componentes del compartimento del motor, por ejemplo, el motor, el radiador y las piezas del sistema de escape, pueden estar muy calientes.

- ► Deje enfriar el motor y toque solo los componentes descritos a continuación.

ADVERTENCIA
Peligro de escaldadura debido al líquido refrigerante caliente

Al abrir la tapa de cierre, puede escaldarse.

- ► Antes de abrir la tapa de cierre, deje que el motor se enfríe.
- ► Utilice guantes y gafas protectores cuando la abra.
- ► Para dejar salir la presión, abra la tapa de cierre lentamente.

► Compruebe o rellene el líquido refrigerante solo en un taller especializado cualificado.

Llenado del sistema lavalunas

PELIGRO
Peligro de muerte en caso de realizar trabajos de mantenimiento durante el proceso de carga

Durante el proceso de carga, la red de a bordo de alto voltaje trabaja con alta tensión eléctrica.

- ► No realice trabajos de mantenimiento durante el proceso de carga.

ADVERTENCIA
Peligro de sufrir quemaduras al abrir el capó

SI ABRE EL CAPÓ CON EL MOTOR SOBRECALENTADO O EN CASO DE INCENDIO EN EL COMPARTIMENTO MOTOR, PUEDEN PRODUCIRSE LAS SIGUIENTES SITUACIONES:

- Puede entrar en contacto con gases calientes.
- Puede entrar en contacto con otras sustancias de servicio calientes que se escapen.

- ► Antes de abrir el capó, deje que el motor sobrecalentado se enfríe.
- ► En caso de incendio en el compartimento del motor, mantenga cerrado el capó e informe a los bomberos.

ADVERTENCIA
Peligro de lesiones por piezas móviles

Los componentes del compartimento motor pueden seguir funcionando con el sistema de propulsión desconectado o ponerse en marcha repentinamente.

Tenga en cuenta lo siguiente si tiene que abrir el capó:

- Desconecte el vehículo.
- Nunca toque la zona de peligro de los componentes móviles, por ejemplo, la zona de giro del ventilador.
- Quítese las joyas y los relojes.
- Mantenga las prendas de vestir y el cabello fuera del alcance de las piezas móviles.

ADVERTENCIA
Peligro de sufrir quemaduras debido a componentes calientes en el compartimento del motor

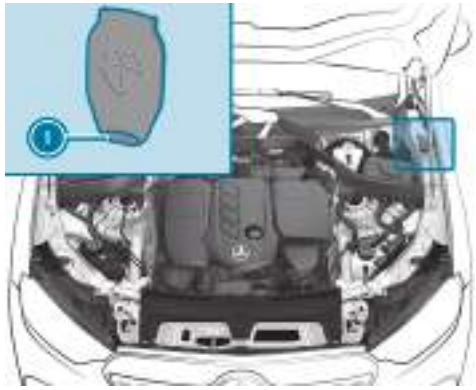
Algunos componentes del compartimento del motor, por ejemplo, el motor, el radiador y las piezas del sistema de escape, pueden estar muy calientes.

- Deje enfriar el motor y toque solo los componentes descritos a continuación.

ADVERTENCIA
Peligro de incendio y de sufrir lesiones por líquido lavacristales concentrado

El líquido lavacristales concentrado es muy inflamable. Podría inflamarse si llega a componentes calientes del motor o del sistema de escape.

- Asegúrese de que no llegue líquido lavacristales concentrado a la abertura de llenado.



- Abra la tapa de cierre (1) tirando de la lengüeta.
- Añada agua de lavado.

Desobstrucción del canal de aire y agua

- Mantenga libre de sedimentaciones, por ejemplo, hielo, nieve u hojas secas, la zona que separa el parabrisas del capó.

Limpieza y conservación

Indicaciones sobre el lavado del vehículo en el túnel de lavado

ADVERTENCIA
Peligro de accidente debido a un menor efecto de frenado después del lavado del vehículo

Después de un lavado del vehículo, los frenos tienen un menor efecto de frenado.

► Después de un lavado del vehículo, frene suavemente el vehículo teniendo en cuenta el tráfico hasta que se restablezca el pleno efecto de frenado.

INDICACIÓN
Daño debido a un frenado automático

SI UNA DE LAS SIGUIENTES FUNCIONES ESTÁ CONECTADA, EL VEHÍCULO FRENA AUTOMÁTICAMENTE EN DETERMINADAS SITUACIONES:

- Asistente de frenado activo
- Asistente activo de distancia DISTRONIC
- Función HOLD
- Ayuda activa para aparcar

A fin de evitar posibles daños al vehículo, desactive estos sistemas, por ejemplo al remolcar o en el túnel de lavado.

INDICACIÓN
Daños debidos a un túnel de lavado inadecuado

- ► Antes de introducirse en un túnel de lavado, asegúrese de que este sea adecuado para las dimensiones del vehículo.
- ► Asegúrese de que haya suficiente altura libre sobre el suelo entre los bajos del vehículo y los rieles de guía del túnel de lavado.
- ► Asegúrese de que el ancho de paso del túnel de lavado, en particular el ancho de los rieles de guía, sea suficiente.

PARA EVITAR DAÑOS EN EL VEHÍCULO, TENGA EN CUENTA LO SIGUIENTE ANTES DE USAR UN TÚNEL DE LAVADO:

- El asistente activo de distancia DISTRONIC debe estar desconectado.
- La función HOLD debe estar desactivada.
- La cámara de 360° o la cámara de marcha atrás debe estar desconectada.
- Las ventanillas laterales y el techo corredizo deben estar completamente cerrados.
- Si los retrovisores exteriores están plegados.
- El soplador de la ventilación y la calefacción deben estar desconectados.
- El interruptor del limpiaparabrisas está en la posición 0.
- La llave se debe encontrar a una distancia de 3 m del vehículo como mínimo. De lo contrario se podría abrir el portón trasero de forma involuntaria.

  Esto también es válido para la llave digital del vehículo.
- En túneles de lavado con dispositivos de arrastre:
  - El ralentí N está acoplado.
  - Si abandona el vehículo durante el tiempo que dura el lavado, asegúrese de que la llave se encuentre en el vehículo. De lo contrario, se acopla automáticamente la posición de aparcamiento P.
- No haga ningún movimiento con la mano en la zona de la unidad de mando en el techo o desactive la opción Techo corredizo y persiana parasol en los ajustes del asistente interior MBUX (→ página 628).

Si después del lavado del vehículo elimina la cera del parabrisas y de las gomas de escobilla limpiaparabrisas, evitará que se formen estrías y reducirá los ruidos aerodinámicos.

Modo túnel de lavado

En el modo túnel de lavado, el vehículo está preparado para entrar en el túnel de lavado. El modo túnel de lavado se puede activar hasta una velocidad de 20 km/h (→ página 774).

AL ACTIVAR EL MODO DE TÚNEL DE LAVADO, EN EL VISUALIZADOR DEL CONDUCTOR APARECE EL AVISO MODO TÚNEL DE LAVADO ACTIVO**. SE LLEVAN A CABO LOS SIGUIENTES AJUSTES:**

- Los retrovisores exteriores se pliegan.
- Para evitar que el sistema lavalunas se ponga en marcha automáticamente, se desactiva el sensor de lluvia.
- Se conecta el modo de aire interior circulante.
- Cuando proceda, se cierran las ventanillas y el techo corredizo.
- Se desactiva la ayuda para aparcar PARKTRONIC.
- El asistente de frenado activo se desactiva, si procede.
- **Vehículos con cámara de 360°:** la imagen delantera se visualiza después de aproximadamente ocho segundos.

- **Vehículos con HANDS-FREE ACCESS:** la detección de aceleración se desactiva.

Si no se puede realizar alguno de los ajustes, se mostrará [X] detrás del ajuste correspondiente.

Al pulsar Desconectar, se finaliza el modo de túnel de lavado. Por encima de una velocidad de 20 km/h, el modo túnel de lavado se desactiva automáticamente.

También puede desactivar el modo de túnel de lavado mediante el sistema multimedia MBUX (⟶ página 774).

AL DESACTIVAR EL MODO TÚNEL DE LAVADO SE RESTABLECEN LOS SIGUIENTES AJUSTES:

- Los retrovisores exteriores se despliegan.
- El sensor de lluvia se activa.
- Se desconecta el modo de aire interior circulante.
- Las ventanillas y el techo corredizo permanecen cerrados.
- La ayuda para aparcar PARKTRONIC vuelve al ajuste seleccionado anteriormente.
- El asistente de frenado activo se activa, si procede.
- **Vehículos con cámara de 360°:** la imagen delantera se apaga a partir de una velocidad de 18 km/h.
- **Vehículos con HANDS-FREE ACCESS:** la detección de aceleración se activa.

Conexión/desconexión del modo túnel de lavado

Requisitos

- El vehículo está parado.
- El vehículo está conectado.

Sistema multimedia:



CONEXIÓN DEL MODO TÚNEL DE LAVADO

► Seleccione [].

Cuando el modo túnel de lavado está activado, el testigo se enciende.

► Seleccione Activar.

Si no se puede realizar alguno de los ajustes, se mostrará con una [X] detrás del ajuste correspondiente.

ⓘ Para obtener una sinopsis de los ajustes que se realizan al conectar el modo túnel de lavado (⟶ página 46).

DESCONEXIÓN DEL MODO TÚNEL DE LAVADO

► Seleccione Desconectar.

Los ajustes del modo túnel de lavado se restablecen.

ⓘ El modo túnel de lavado se desactiva automáticamente en cuanto se supera una velocidad de 20 km/h.

Indicaciones sobre el uso de un aparato de limpieza a alta presión

ADVERTENCIA
Peligro de accidente al utilizar aparatos de limpieza a alta presión con toberas de chorro redondo

El chorro de agua no puede causar daños visibles.

Los componentes dañados pueden averiarse de manera inesperada.

- ► No utilice un aparato de limpieza a alta presión con toberas de chorro redondo.
- ► Encargue la sustitución inmediata de neumáticos dañados o piezas del tren de rodaje.

PARA EVITAR DAÑOS EN SU VEHÍCULO, PRESTE ATENCIÓN A LO SIGUIENTE CUANDO USE UN APARATO DE LIMPIEZA A ALTA PRESIÓN:

- La llave se debe encontrar a una distancia de 3 m del vehículo como mínimo. De lo contrario se podría abrir el portón trasero de forma involuntaria.
  Esto también es válido para la llave digital del vehículo.
- Mantenga una distancia mínima de 30 cm respecto al vehículo.
- **Vehículos con lámina decorativa:** ciertas piezas de su vehículo están cubiertas con una lámina decorativa. Mantenga una distancia mínima de 70 cm entre las piezas revestidas del vehículo y el difusor del aparato de limpieza a alta presión. Mueva el difusor del aparato de limpieza a alta presión durante la limpieza del vehículo. La temperatura del agua del aparato de limpieza a alta presión no debe superar los 60 °C.
- Tenga en cuenta las indicaciones sobre la distancia correcta que figuran en el manual de instrucciones del fabricante del aparato.
- No oriente la tobera del aparato de limpieza a alta presión directamente hacia piezas sensibles, por ejemplo, neumáticos, intersticios, componentes eléctricos, baterías, elementos luminosos y lamas de ventilación.

Lavado a mano del vehículo

INDICACIÓN
Averías del motor por la entrada de agua

- ► No dirija el chorro de agua directamente hacia la rejilla de entrada de aire debajo del capó del motor.

Tenga en cuenta las disposiciones vigentes. Por ejemplo, en determinados países se permite el lavado manual solamente en instalaciones de lavado designadas especialmente para ello.

- ► Utilice un agente de limpieza suave, por ejemplo, champú para automóviles.
- ► No utilice detergentes ácidos.
- ► No utilice detergentes fuertemente alcalinos.
- ► Lave el vehículo con agua templada y una esponja blanda para vehículos. Al lavarlo, no exponga el vehículo a la irradiación solar directa.
- ► Enjuague el vehículo cuidadosamente con agua y séquelo con un paño de cuero.

Tenga en cuenta las indicaciones sobre la limpieza y conservación de las piezas del vehículo (⟶ página 778).

Indicaciones sobre la conservación de la pintura y de la pintura mate

Para evitar daños en la pintura y la influencia de los sistemas de asistencia a la conducción, tenga en cuenta las siguientes indicaciones:

PINTURA

- Restos de insectos: remójelos con quitainsectos y luego enjuáguelos.
- Excrementos de pájaros: remójelos con agua y luego enjuáguelos.
- Resina de árboles y manchas de aceite, combustible y grasas: frote suavemente con un paño embebido de producto de limpieza que contenga gasolina de limpieza o de gasolina para encendedores.
- Líquido refrigerante y líquido de frenos: elimínelos con un paño húmedo y agua limpia.
- Salpicaduras de alquitrán: elimínelas con quitabreas.
- Cera: elimínela con un disolvente para silicona.
- No fije adhesivos, láminas ni similares. Encargue los trabajos de laminado del parachoques solo en un taller especializado cualificado.
- Elimine la suciedad lo antes posible. No utilice productos a base de ácidos ni agentes de limpieza que contengan ácido.
- No utilice detergentes fuertemente alcalinos.

PINTURA MATE

- Utilice solamente los productos de conservación autorizados para Mercedes-Benz.
- No fije adhesivos, láminas ni similares. Encargue los trabajos de laminado del parachoques solo en un taller especializado cualificado.
- No pula el vehículo ni las llantas de aleación.
- Utilice exclusivamente túneles de lavado que se correspondan con el estado actual de la técnica.
- En los túneles de lavado, no utilice ningún programa de lavado que incluya un tratamiento con cera caliente.
- No utilice ningún limpiaesmaltes, productos de esmerilado/pulimento ni productos para la conservación del brillo como la cera.

EN CASO DE DAÑOS EN LA PINTURA:

- Encargue los trabajos de reparación de la pintura solo en un taller especializado cualificado.
- Asegúrese de que los sensores de radar funcionen (⟶ página 436).

Indicaciones sobre la limpieza de láminas decorativas

Observe las "Indicaciones sobre la conservación de la pintura y de la pintura mate" (⟶ página 776). También son válidas para las láminas decorativas mate.

Para prevenir daños, tenga en cuenta las indicaciones sobre la limpieza de láminas decorativas.

LIMPIEZA

- Si la limpieza se realiza con un aparato de limpieza a alta presión mantenga una distancia mínima de 70 cm entre las piezas revestidas del vehículo y el difusor del aparato de limpieza a alta presión.
- Para la limpieza, utilice abundante agua y un agente de limpieza suave sin aditivos ni abrasivos, por ejemplo, un champú para automóviles homologado para Mercedes-Benz.

- No utilice detergentes ácidos.
- Elimine la suciedad tan rápido como sea posible. Para no dañar la lámina decorativa de forma irreparable, evite frotar en exceso.
- En caso de suciedad en la superficie o lámina decorativa mate: utilice el producto de limpieza Paint Cleaner recomendado y homologado para Mercedes-Benz.
- Restos de insectos: remójelos con quitainsectos y luego enjuáguelos.
- Excrementos de pájaros: remójelos con agua y luego enjuáguelos.
- Para evitar manchas de agua, después de cada lavado, seque el vehículo vinilado con un paño suave y absorbente.

PREVENCIÓN DE DAÑOS EN LA LÁMINA DECORATIVA

- La vida útil y la coloración de las láminas decorativas se verán afectadas por:
  - irradiación solar
  - temperatura, por ejemplo, soplador de aire caliente
  - condiciones climáticas
  - daño por impacto de piedras y suciedad
  - agentes de limpieza químicos
  - sustancias grasas
- No utilice pulimentos sobre las láminas decorativas mates. El pulido provoca que la superficie vinilada brille.
- No trate con cera las láminas decorativas mates o texturizadas. Esto puede producir manchas indelebles.

No siempre podrá eliminar por completo los rasguños, los depósitos de sustancias agresivas, la corrosión y los daños ocasionados por una conservación inadecuada. Diríjase en dicho caso a un taller especializado cualificado.

El fabricante le proporcionará información sobre productos de conservación y limpieza especiales.

En superficies laminadas y tras la retirada de una lámina decorativa, pueden darse diferencias ópticas en las superficies que no se protegieron con una lámina decorativa.

ⓘ Encargue los trabajos o reparaciones en las láminas decorativas en un taller especializado cualificado, por ejemplo, en un punto de servicio Mercedes-Benz.

Indicaciones sobre la laminación de cristales

INDICACIÓN
Daños en los componentes electrónicos por la entrada excesiva de líquidos

Durante el montaje a posteriori de láminas en los cristales, al correr hacia abajo líquidos (por ejemplo, productos de limpieza o agua) podrían llegar a las piezas de revestimiento del habitáculo y provocar daños en los componentes electrónicos.

► Usar agentes de limpieza lo menos posible.

► Limpie inmediatamente los líquidos que bajan.

Indicaciones sobre la limpieza y conservación de las piezas del vehículo

ADVERTENCIA
Peligro de aprisionamiento al limpiar el parabrisas por limpiaparabrisas conectado

Si los limpiaparabrisas o las escobillas limpiaparabrisas se ponen en marcha mientras se limpia el parabrisas, podría quedar aprisionado.

- ► Antes de limpiar el parabrisas o las escobillas limpiaparabrisas, desconecte siempre los limpiaparabrisas y el vehículo.

INDICACIÓN
Daños provocados por agentes de limpieza que contienen ácido

- ► No utilice agentes de limpieza que contengan ácido. De hacerlo, podrían dañarse las superficies.

Para prevenir daños en el vehículo, tenga en cuenta las indicaciones sobre la limpieza y conservación de las siguientes piezas del vehículo:

CRISTALES

INDICACIÓN
Daños en los componentes electrónicos por la entrada excesiva de líquidos

Durante la limpieza de los cristales desde el interior, los líquidos que bajan, por ejemplo agentes de limpieza o agua, pueden llegar a las piezas de revestimiento del habitáculo y provocar daños en los componentes electrónicos.

- ► Usar agentes de limpieza lo menos posible.
- ► Limpie inmediatamente los líquidos que bajan.

- Limpie los cristales por dentro y por fuera con un paño húmedo y agentes de limpieza recomendados para Mercedes-Benz.
- No utilice paños secos, agentes abrasivos ni agentes de limpieza que contengan disolventes para limpiar el lado interior de los cristales.

ⓘ Después del cambio de las escobillas limpiaparabrisas o del tratamiento del vehículo con cera, limpie en profundidad el parabrisas con los agentes de limpieza recomendados para Mercedes-Benz. Si no se cumplen las indicaciones de aplicación pueden producirse daños, quedar restos de lubricante o puntos ciegos.

ⓘ Retire el empañamiento y la suciedad exterior del parabrisas delante de la cámara multifunción. De lo contrario, los sistemas de seguridad de marcha y de conducción pueden estar averiados o temporalmente no disponibles (⟶ página 436).

RUEDAS Y LLANTAS

- Utilice agua y productos de limpieza para llantas libres de ácido.
- No utilice productos de limpieza para llantas que contengan ácido para eliminar el polvo de frenado. De lo contrario, podrían dañarse los tornillos de rueda y los componentes del sistema de frenos.
- Utilice solamente productos de limpieza para llantas verificados y autorizados por Mercedes-Benz para las llantas de aleación. No se permite dejarlos actuar durante más de diez minutos.
- Para evitar la formación de corrosión en los discos y los forros de freno tras la limpieza, circule durante unos minutos y, a continuación, estacione el vehículo. Los discos y los forros del freno se calientan y se secan.

SUSTITUCIÓN DE LAS ESCOBILLAS

INDICACIÓN
Daño de las escobillas limpiaparabrisas por una limpieza incorrecta

Las escobillas limpiaparabrisas están recubiertas con grafito. Este recubrimiento puede eliminarse o dañarse durante la limpieza.

Como consecuencia, la calidad y el rendimiento de barrido pueden empeorar y pueden producirse ruidos.

► Por norma general, no limpie las escobillas limpiaparabrisas para proteger el recubrimiento.

► En caso de que las escobillas limpiaparabrisas estén muy sucias, se pueden limpiar con un paño blando humedecido con agua. Para ello, pase una vez el paño con cuidado por la falda de barrido ejerciendo muy poca presión.

ALUMBRADO EXTERIOR

- Limpie los cristales con una esponja húmeda y un agente de limpieza suave como, porejemplo, champú para automóviles.
- Utilice únicamente agentes de limpieza o paños adecuados para lunas de plástico.

TOMA DE CARGA DEL VEHÍCULO (BATERÍA DE ALTO VOLTAJE)

- Limpie la toma de carga del vehículo con agua limpia y un paño suave.
- No emplee ningún aparato de limpieza a alta presión ni ningún agente de limpieza, porejemplo, jabón.

ESTRIBOS

- Utilice agua y productos de limpieza libres de ácido.
- No limpie los insertos de aluminio del estribo con agentes de limpieza alcalinos o ácidos como, por ejemplo, agentes de limpieza para llantas. No utilice productos de limpieza para llantas ácidos para eliminar el polvo de frenado. De lo contrario, se podrían dañar los insertos de adorno de aluminio.

SENSORES

- Limpie los sensores situados en la parte delantera y trasera del vehículo con champú para automóviles, suficiente agua y un paño suave (⟶ página 436).
- Al utilizar un aparato de limpieza a alta presión, mantenga una distancia mínima de 30 cm.

CÁMARAS

- Abra la cubierta de la cámara con el sistema multimedia (⟶ página 520).
- Limpie las lentes de la cámara con un paño suave y agua limpia.
- No utilice para ello un aparato de limpieza a alta presión.

ⓘ Retire el empañamiento y la suciedad exterior del parabrisas delante de la cámara multifunción. De lo contrario, los sistemas de seguridad de marcha y de conducción pueden estar averiados o temporalmente no disponibles (⟶ página 436).

DISPOSITIVO DE REMOLQUE

- Tenga en cuenta las indicaciones para la conservación que figuran en el manual de instrucciones del fabricante del dispositivo de remolque.
- No limpie el cuello de rótula con un aparato de limpieza a alta presión o un disolvente.
- Retire la capa de herrumbre de la rótula con, porejemplo, un cepillo de alambre.
- Retire la suciedad con un paño que no desprenda pelusas.
- Tras la limpieza, aceite o engrase la rótula ligeramente.

ⓘ Antes de usar remolques con acoplamiento estabilizador, observe el manual de instrucciones del fabricante.

Indicaciones sobre la limpieza y conservación del interior

⚠ **ADVERTENCIA**
Peligro de lesiones por piezas de plástico sueltas después de la utilización de productos de conservación que contienen disolventes

Las superficies en el puesto de conducción pueden volverse porosas. Al activarse los airbags pueden soltarse piezas de plástico.

► No utilice para efectuar la limpieza del puesto de conducción productos de limpieza- y conservación que contengan disolventes.

⚠ **ADVERTENCIA**
Peligro de sufrir lesiones o peligro de muerte debido a cinturones de seguridad decolorados

Los cinturones de seguridad pueden volverse notablemente frágiles al decolorarlos o teñirlos.

Como consecuencia, los cinturones de seguridad podrían romperse o fallar, por ejemplo, en caso de accidente.

► No decolore o tiña de color nunca los cinturones de seguridad.

INDICACIÓN
Daños materiales por productos de desinfección

En el interior del vehículo se encuentran muchas superficies sensibles como visualizadores, plástico y cuero.

Los productos de desinfección pueden contener alcoholes y otras sustancias que pueden penetrar en las superficies y dañarlas. Incluso pueden dañarse los componentes técnicos detrás de las teclas y de los visualizadores.

► No utilice desinfectantes en las superficies del interior.

Para prevenir daños en el vehículo, tenga en cuenta las siguientes indicaciones sobre la limpieza y conservación:

CINTURONES DE SEGURIDAD
- Efectúe la limpieza con agua tibia y solución jabonosa.
- No utilice agentes de limpieza químicos.
- Para secarlos, no los caliente a más de 80 °C ni los exponga a irradiación solar directa.

VISUALIZADOR
- Desconecte el visualizador y deje que se enfríe.
- Limpie la superficie con cuidado con un paño de microfibra y un producto de limpieza para pantallas (TFT-LCD) adecuado.
- No utilice otros productos.

HEAD-UP-DISPLAY
- Límpielo con un paño suave no estático que no desprenda pelusas.
- No utilice ningún agente de limpieza.

REVESTIMIENTO DE PLÁSTICO
- Límpielo con un paño de microfibra húmedo.
- En caso de suciedad extrema: utilice un agente de limpieza recomendado para Mercedes-Benz.
- No fije adhesivos, láminas ni similares.
- No deje que entre en contacto con cosméticos, repelentes de insectos ni cremas solares.

PIEZAS EMBELLECEDORAS DE MADERA Y ELEMENTOS DE ADORNO
- Límpielos con un paño de microfibra.
- Efecto lacado brillante en negro: efectúe la limpieza con un paño húmedo y solución jabonosa.
- En caso de suciedad extrema: utilice un agente de limpieza recomendado para Mercedes-Benz.
- No utilice agentes de limpieza, pulimentos o ceras que contengan disolventes.

REVESTIMIENTO INTERIOR DEL TECHO
- Efectúe la limpieza con un cepillo o un champú en seco.

ALFOMBRILLA Y ESPACIO DE CARGA
- Utilice un producto de limpieza para alfombrillas y tejidos recomendado para Mercedes-Benz.

VOLANTE

INDICACIÓN
Daño por agentes de limpieza incorrectos

► Al limpiar el volante, tenga en cuenta las siguientes indicaciones. De lo contrario, la superficie podría resultar dañada.
- No utilice ningún producto de limpieza o de conservación que contenga aceite.
- No utilice agentes de limpieza con disolventes como, por ejemplo, quitabreas o limpiallantas.
- No utilice paños de microfibra.
- No realice la limpieza con mucha humedad.

- Limpie el volante completo con un paño de algodón húmedo y, dado el caso, una solución de espuma jabonosa al 1%.
- No efectúe ninguna limpieza puntual.
- Utilice para la superficie un producto de limpieza y conservación recomendado para Mercedes-Benz.
  - Superficie de microfibra: utilice un producto de limpieza y conservación convencional para microfibra.
  - Superficie de cuero/cuero sintético: utilice un producto de limpieza y conservación convencional para cuero.

El cuero es un producto natural. Presenta características propias de las superficies naturales, porejemplo, diferencias en la estructura, marcas de crecimiento, de daños o leves matices de color. Estas marcas de la superficie son características del cuero y no son defectos del material. Además, el cuero está sujeto al proceso de envejecimiento natural, en el que las marcas de la superficie cambian.

TAPIZADOS DEL ASIENTO DE CUERO

- Aspire la suciedad, por ejemplo, migas o polvo y, a continuación, limpie el tapizado de los asientos con un paño de algodón húmedo y realice un barrido posterior con un paño seco. Limpie el tapizado de los asientos con regularidad.
- En caso de suciedad persistente: utilice un conservante para cuero recomendado para Mercedes-Benz para el tratamiento posterior.
- Conservación de cuero: utilice un conservante para cuero recomendado para Mercedes-Benz.
- No utilice paños de microfibra.
- No moje demasiado el cuero.
- No utilice ningún producto de limpieza o de conservación que contenga aceite.

El cuero es un producto natural. Presenta características propias de las superficies naturales, porejemplo, diferencias en la estructura, marcas de crecimiento, de daños o leves matices de color. Estas marcas de la superficie son características del cuero y no son defectos del material. Además, el cuero está sujeto al proceso de envejecimiento natural, en el que las marcas de la superficie cambian.
La presión ejercida al sentarse puede provocar ondas o formación de pliegues en el tapizado del asiento, esto se debe al material natural de cuero.

Una limpieza y un cuidado regulares del cuero reducen la suciedad, los signos de desgaste y los daños por envejecimiento y prolongan de forma notable la vida útil. La ropa susceptible de decoloración, por ejemplo, los vaqueros, puede dejar manchas en el cuero.

TAPIZADOS DEL ASIENTO DE DINAMICA

- Aspire la suciedad, por ejemplo, migas o polvo, y a continuación limpie con un paño húmedo.
- No utilice paños de microfibra.

TAPIZADOS DEL ASIENTO DE CUERO SINTÉTICO

- Aspire la suciedad, por ejemplo, migas o polvo, y a continuación limpie el tapizado de todo el asiento con un paño de algodón y agua jabonosa al 1%. No efectúe ninguna limpieza puntual.
- Utilice un producto de limpieza y conservación recomendado para Mercedes-Benz.
- No utilice paños de microfibra.
- No utilice ningún producto de limpieza o de conservación que contenga aceite.

TAPIZADOS DEL ASIENTO DE TELA

- Aspire la suciedad, por ejemplo, migas o polvo, y a continuación limpie el tapizado de todo el asiento con un paño de microfibra y agua jabonosa al 1%. No efectúe ninguna limpieza puntual.
- Utilice un producto de limpieza y conservación recomendado para Mercedes-Benz.
- No utilice ningún producto de limpieza o de conservación que contenga aceite.

Volver al índice de contenidos

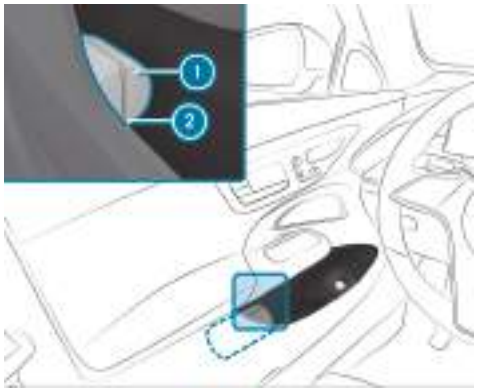
Asistencia en carretera

Este PDF interactivo funciona como una página web: toque un botón o haga clic sobre él para saltar directamente a su destino.
Desde la barra de navegación, en la parte superior izquierda, podrá volver a este punto en todo momento.

Caso de emergencia
Pinchazo de un neumático
Batería (vehículo)
Arranque por remolcado o remolcado
Fusibles

Caso de emergencia

Sacar el chaleco reflectante de su lugar de guardado

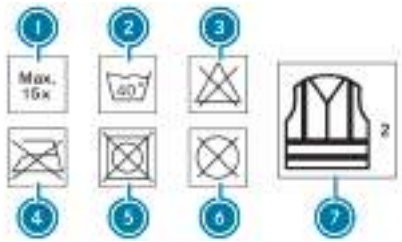


Los portaobjetos de todas las puertas disponen de un compartimento para chalecos que permite guardar un chaleco reflectante.

- ► Extracción: extraiga la bolsa del chaleco reflectante (1) tirando de la cinta (2).
- ► Abra la bolsa del chaleco reflectante (1) y sáquelo.
- ► Colocación: doble el chaleco reflectante, enróllelo y guárdelo en la bolsa (1).
- ► Introduzca la bolsa del chaleco reflectante (1) en el compartimento para chalecos, deslizándola a lo largo del borde inferior del apoyabrazos. Al hacerlo, preste atención a que la cinta (2) sobresalga y quede accesible.

En el caso de un chaleco reflectante nuevo, retire el embalaje exterior antes de introducirlo en el compartimento para chalecos. De lo contrario, este podría provocar que el chaleco se deslice de forma involuntaria fuera del compartimento o bien dificultar su extracción.

Tenga en cuenta las disposiciones vigentes de cada país.



(1) Número máximo de lavados
(2) Temperatura máxima de lavado
(3) No usar lejía
(4) No planchar
(5) No usar secadora
(6) No lavar en seco
(7) Chaleco reflectante tipo 2

Solo si el chaleco reflectante tiene el tamaño adecuado y está completamente cerrado, cumple los requisitos establecidos por la norma legal.

SUSTITUYA EL CHALECO REFLECTANTE EN LOS SIGUIENTES CASOS:

- Las tiras reflectantes están dañadas o sucias.

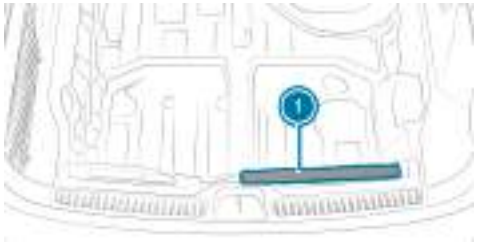
- Se ha superado la cantidad máxima autorizada de lavados.
- La propiedad reflectante disminuye, porejemplo, si se expone de forma permanente a la radiación solar.

DESECHE EL CHALECO REFLECTANTE RESPETANDO EL MEDIO AMBIENTE:

- Para ello, póngase en contacto con la empresa de gestión de residuos responsable.

Triángulo de preseñalización

EXTRACCIÓN DEL TRIÁNGULO DE PRESEÑALIZACIÓN



A la entrega, el triángulo de preseñalización (1) se encuentra debajo del piso del espacio de carga, en el borde de carga.

► Extraiga el triángulo de preseñalización (1).

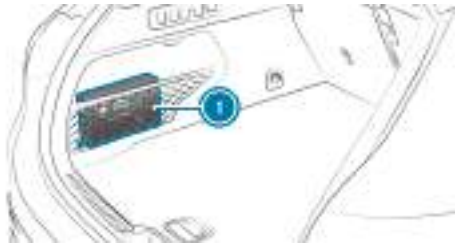
En función de la ejecución de modelo, el triángulo de preseñalización puede encontrarse en otra posición en el espacio de carga.

COLOCACIÓN DEL TRIÁNGULO DE PRESEÑALIZACIÓN

► Gire los reflectores laterales hacia arriba para formar un triángulo y fíjelos con el botón de presión superior.

► Despliegue las patas de apoyo en los laterales hacia abajo.

Sinopsis de la bolsa botiquín



La bolsa botiquín (1) se encuentra en la red portaobjetos situada en el lado izquierdo del espacio de carga.

En función de la ejecución de modelo, la bolsa botiquín (1) puede encontrarse en otra posición en el espacio de carga.

Extracción del extintor

ADVERTENCIA
Peligro de accidente debido a la fijación incorrecta del extintor en el espacio reposapiés del conductor

Un extintor puede limitar el pedal de recorrido o bloquearlo al pisarlo a fondo.

Esto pone en peligro la seguridad vial y de funcionamiento del vehículo.

Además, el extintor puede rodar y herir el conductor u otros ocupantes del vehículo.

- Guarde el extintor siempre correctamente en el soporte y fíjelo.
- No extraiga el extintor durante la marcha.



- Tire de la lengüeta (1) hacia arriba.
- Tire de la lengüeta (1) hacia abajo.
- Saque el extintor (2).

Pinchazo de un neumático

Indicaciones en caso de pinchazo

ADVERTENCIA
Peligro de accidente por neumáticos sin presión

Un neumático sin presión afecta notablemente a las propiedades de marcha, así como al comportamiento direccional y al comportamiento de frenado del vehículo.

Neumáticos sin capacidad de rodadura de emergencia:

- ► No circule con un neumático sin presión.
- ► Sustituya inmediatamente el neumático sin presión por la rueda de emergencia o la rueda de repuesto, o póngase en contacto con un taller especializado cualificado.

Neumáticos con capacidad de rodadura de emergencia:

- ► Tenga en cuenta la información y las indicaciones de advertencia sobre los neumáticos MOExtended (neumáticos con capacidad de rodadura de emergencia).

EN FUNCIÓN DEL EQUIPAMIENTO DEL VEHÍCULO, DISPONE DE LAS SIGUIENTES POSIBILIDADES EN CASO DE PINCHAZO:

- **Vehículos con neumáticos MOExtended:** es posible proseguir la marcha de forma limitada. Al hacerlo, tenga en cuenta las indicaciones sobre los neumáticos MOExtended (neumáticos con capacidad de rodadura de emergencia) (⟶ página 789).
- **Vehículos con kit TIREFIT:** puede hermetizar los neumáticos para proseguir la marcha de forma limitada. Para ello, utilice el kit TIREFIT (⟶ página 790).
- **Vehículos con Mercedes-Benz Support:** puede realizar una llamada por avería mediante la unidad de mando en el techo en caso de avería (⟶ página 725).
- **Todos los vehículos:** cambie la rueda (⟶ página 830).

ⓘ La rueda de emergencia está disponible solo en determinados países (⟶ página 838).

Indicaciones sobre los neumáticos MOExtended (neumáticos con capacidad de rodadura de emergencia)

ADVERTENCIA
Peligro de accidente durante el funcionamiento de emergencia

Al circular en funcionamiento de emergencia empeora el comportamiento de marcha.

- ► No sobrepase la velocidad máxima autorizada para los neumáticos MOExtended.
- ► Evite efectuar giros del volante repentinos y maniobras de marcha bruscas, así como atravesar obstáculos (bordillos de la acera, baches, terrenos no asentados). Tenga esto en cuenta especialmente si el vehículo está cargado.
- ► Interrumpa el funcionamiento de emergencia en los siguientes casos:

- en caso de ruido de impacto
- si el vehículo vibra
- si nota una presencia de humo con olor a goma
- si el sistema ESP® interviene permanentemente
- si surgen grietas en los flancos de los neumáticos

- ► Después del funcionamiento de emergencia, encargue que comprueben si es posible seguir utilizando las llantas en un taller especializado.
- ► Encargue la sustitución del neumático dañado en cualquier caso.

Con los neumáticos MOExtended (neumáticos con capacidad de rodadura de emergencia) puede proseguir la marcha con su vehículo aunque se desinflen por completo uno o varios neumáticos. El neumático no puede presentar ningún daño claramente visible.

Puede reconocer un neumático MOExtended gracias al distintivo MOExtended inscrito en el flanco del neumático.

Vehículos con avisador de pérdida de presión de los neumáticos: solo está permitido utilizar los neumáticos MOExtended en combinación con el indicador de advertencia de pérdida de presión de los neumáticos activado.

Vehículos con control de la presión de los neumáticos: solo está permitido utilizar los neumáticos MOExtended en combinación con el control de la presión de los neumáticos activado.

SI APARECE UN AVISO DE ADVERTENCIA DE PÉRDIDA DE PRESIÓN EN EL VISUALIZADOR DEL CONDUCTOR, PROCEDA DEL MODO SIGUIENTE:

- Compruebe si el neumático presenta algún daño.
- Al continuar la marcha, tenga en cuenta las siguientes indicaciones.

TRAYECTO EN FUNCIONAMIENTO DE EMERGENCIA A PARTIR DE LA ADVERTENCIA DE PÉRDIDA DE PRESIÓN

Estado de carga	Trayecto en funcionamiento de emergencia
Vehículo parcialmente cargado	80 km
Vehículo completamente cargado	30 km

El trayecto que puede recorrer circulando en funcionamiento de emergencia puede variar en función de la forma de conducir. Tenga en cuenta la velocidad máxima autorizada de 80 km/h.

Si después de un pinchazo no se puede montar posteriormente un neumático MOExtended, se puede utilizar un neumático estándar de modo provisional.

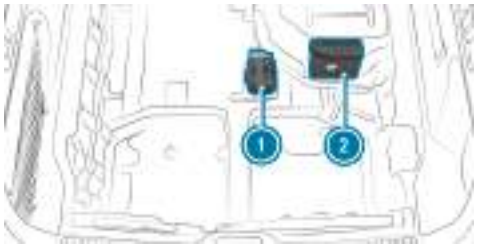
Lugar de almacenamiento del kit TIREFIT

HÍBRIDOS ENCHUFABLES



En el estado de suministro, el kit TIREFIT (1) se encuentra en el lado izquierdo del espacio de carga.

No para híbridos enchufables



(1) Botella de hermetizante para neumáticos
(2) Compresor de inflado de neumáticos

En el estado de suministro, el kit TIREFIT se encuentra bajo el piso del espacio de carga.

En función de la ejecución de modelo, el kit TIREFIT puede encontrarse en diferentes posiciones en el espacio de carga.

EL COMPRESOR DE INFLADO DE NEUMÁTICOS TIENE EL PESO SIGUIENTE SEGÚN LA CATEGORÍA DE POTENCIA (CP):

- CP1 – 12 V/10 A, 120 W, 0,8 kg
- CP2 – 12 V/15 A, 180 W, 0,9 kg

Encontrará los datos sobre la categoría de potencia (CP) y/o los datos eléctricos en la parte posterior del compresor de inflado de neumáticos.
El compresor de inflado de neumáticos está libre de mantenimiento. Si se produce un fallo de funcionamiento, póngase en contacto con un taller especializado.

Uso del kit TIREFIT

Requisitos

- Dispone de la botella de hermetizante para neumáticos y del compresor de inflado de neumáticos (⟶ página 80).
- Existe un adhesivo TIREFIT.
- Dispone de guantes.

Lugar de almacenamiento del kit TIREFIT: (⟶ página 80)

El sellador de neumáticos TIREFIT puede utilizarse para sellar pinchazos de hasta 4 mm, especialmente en la banda de rodadura del neumático. TIREFIT puede utilizarse a temperaturas exteriores de hasta -20 °C.

ADVERTENCIA
Peligro de accidente al utilizar producto sellador de neumáticos

El producto sellador de neumáticos no puede hermetizar el neumático, especialmente en los siguientes casos:

- Mayores incisiones pequeñas o cortes (mayores que los mencionados anteriormente)
- Daños en las llantas
- Después de conducir con una presión de neumáticos muy baja o con los neumáticos desinflados

► No prosiga la marcha.

► Póngase en contacto con un taller especializado cualificado.

ADVERTENCIA
Peligro de lesiones y peligro de intoxicación por hermetizante para neumáticos

El hermetizante para neumáticos es perjudicial para la salud y provoca irritaciones. No debe entrar en contacto con la piel, los ojos o la ropa ni ingerirse. No inhale los vapores. Mantenga el hermetizante para neumáticos fuera del alcance de los niños.

En caso de contacto con el hermetizante para neumáticos tenga en cuenta lo siguiente:

► Enjuague de inmediato con agua el hermetizante para neumáticos que haya entrado en contacto con la piel.

► Si el hermetizante para neumáticos ha entrado en contacto con los ojos, lávese inmediatamente los ojos de forma minuciosa con agua limpia.

► En caso de haber ingerido hermetizante para neumáticos, enjuáguese inmediatamente la boca de forma minuciosa y beba agua en abundancia. No provoque el vómito y acuda inmediatamente a un médico.

► Cámbiese enseguida la ropa que se haya ensuciado con el hermetizante para neumáticos.

► Si aparecen reacciones alérgicas, acuda inmediatamente a un médico.

INDICACIÓN
Sobrecalentamiento por un tiempo de servicio demasiado prolongado del compresor de inflado de neumáticos

- No utilice el compresor de inflado de neumáticos durante más de diez minutos sin interrupción.

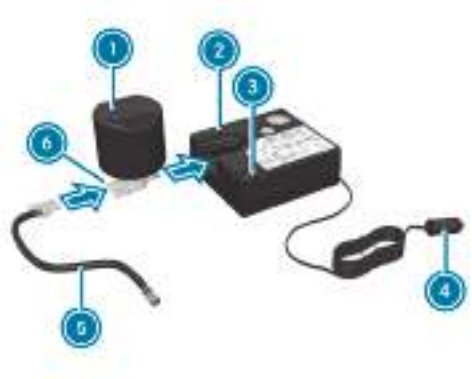
Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad del fabricante que figuran en el adhesivo del compresor de inflado de neumáticos.

Encargue la sustitución de la botella de hermetizante para neumáticos cada cinco años en un taller especializado.

- Deje los cuerpos extraños incrustados en el neumático.



- Pegue la parte (1) del adhesivo TIREFIT en el visualizador del conductor, en el campo visual del conductor.
- Pegue la parte (2) del adhesivo TIREFIT cerca de la válvula de la rueda del neumático averiado.



- Saque el conector macho (4) con cable y el tubo flexible (5) de la carcasa del compresor de inflado de neumáticos.
- Introduzca el conector macho del tubo flexible (5) en la brida (6) de la botella de hermetizante para neumáticos (1) hasta que el conector macho quede encajado.
- Inserte la botella de hermetizante para neumáticos (1) con la parte superior hacia abajo en la concavidad (2) del compresor de inflado de neumáticos.



- Desenrosque el tapón de válvula (7) del neumático defectuoso.
- Enrosque el tubo flexible de llenado (8) en la válvula (7).

- Enchufe el conector macho (4) en una caja de enchufe de 12 V del vehículo (⟶ página 282).
- Conecte el vehículo.
- Pulse el interruptor de encendido y apagado (3) del compresor de inflado de neumáticos.

  El compresor de inflado de neumáticos se conecta. El neumático comienza a inflarse. En primer lugar, se introduce el hermetizante para neumáticos en el neumático. Es posible que, por poco tiempo, la presión aumente hasta alcanzar aproximadamente 500 kPa (5 bares, 73 psi).

¡No desconecte el compresor de inflado de neumáticos en esta fase!

- El compresor de inflado de neumáticos no debe funcionar durante más de diez minutos.

  Posteriormente, la presión de los neumáticos debe ser al menos de 200 kPa (2,0 bares, 29 psi).

Si se ha producido una fuga de sellador de neumáticos, limpie las zonas afectadas lo antes posible. Utilice preferentemente agua clara.

Si la ropa se ha ensuciado con sellador de neumáticos, límpiela con percloroetileno lo antes posible.

SI DESPUÉS DE DIEZ MINUTOS NO SE ALCANZA LA PRESIÓN DEL NEUMÁTICO DE 200 KPA (2,0 BARES, 29 PSI):

- Desconecte el compresor de inflado de neumáticos.
- Desenrosque el tubo flexible de llenado de la válvula del neumático averiado.

Asegúrese de que el sellador de neumáticos pueda salir al desenroscar la manguera de inflado.

- Desplace el vehículo muy despacio aproximadamente 10 m hacia delante o hacia atrás.
- Infle de nuevo el neumático.

  Después de diez minutos como máximo, la presión del neumático debe ser de 200 kPa (2,0 bares, 29 psi) como mínimo.

ADVERTENCIA
Peligro de accidente al no alcanzar la presión de inflado

Si después del tiempo indicado no se alcanza la presión de inflado indicada, el neumático se encuentra muy seriamente dañado. En este caso, el producto sellador de neumáticos no sirve como reparación de pinchazos.

El comportamiento de frenado y las cualidades ruteras pueden estar muy limitadas.

- No prosiga la marcha.
- Póngase en contacto con un taller especializado.

SI DESPUÉS DE DIEZ MINUTOS SE ALCANZA UNA PRESIÓN DEL NEUMÁTICO DE 200 KPA (2,0 BARES, 29 PSI):

ADVERTENCIA
Peligro de accidente al conducir con neumáticos hermetizados

Un neumático hermetizado provisionalmente con un producto sellador para neumáticos no es adecuado para las velocidades más altas.

- ► Adapte el estilo de conducción y conduzca con precaución.
- ► Tenga en cuenta la velocidad máxima autorizada para un neumático hermetizado con producto sellador de neumáticos.

- ► Tenga en cuenta la velocidad máxima autorizada de 80 km/h para un neumático hermetizado con hermetizante para neumáticos.
- ► Fije la parte superior del adhesivo TIREFIT en el visualizador del conductor dentro del campo visual del conductor.

INDICACIÓN
Formación de manchas por derrame de hermetizante para neumáticos

Pueden salir restos de hermetizante para neumáticos del tubo flexible de llenado después de utilizarlo.

- ► Coloque el tubo flexible de llenado en la bolsa de plástico que contenía el kit TIREFIT.

INDICACIÓN ECOLÓGICA
Contaminación medioambiental por desecho inadecuado

El hermetizante para neumáticos contiene sustancias nocivas.

- ► Encargue el desecho profesional de la botella de hermetizante para neumáticos usada, por ejemplo, en cualquier punto de servicio Mercedes-Benz.

- ► Desconecte el compresor de inflado de neumáticos.
- ► Desenrosque el tubo flexible de llenado de la válvula del neumático averiado.
- ► Guarde la botella de hermetizante para neumáticos y el compresor de inflado de neumáticos.
- ► Póngase en marcha inmediatamente.
- ► Detenga la marcha después de aproximadamente diez minutos y compruebe la presión del neumático con el compresor de inflado de neumáticos.

  La presión del neumático debe alcanzar ahora 130 kPa (1,3 bares, 19 psi) como mínimo.

ADVERTENCIA
Peligro de accidente al no alcanzar la presión del neumático

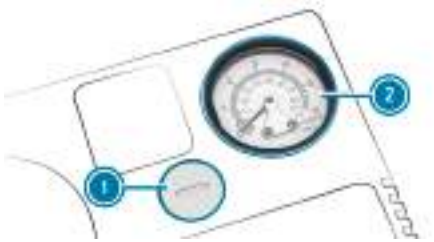
Si no se alcanza la presión del neumático indicada, el neumático está demasiado dañado. En este caso, el producto sellador de neumáticos no sirve como reparación de pinchazos.

El comportamiento de frenado y las cualidades ruteras pueden estar muy limitadas.

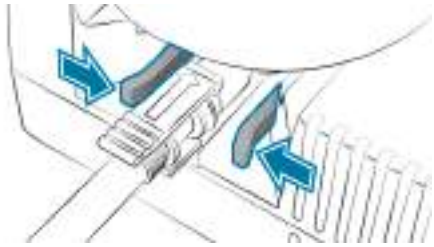
- No prosiga la marcha.
- Póngase en contacto con un taller especializado cualificado.

Aíses con Mercedes-Benz Service24h: Encontrará un adhesivo con el número de teléfono, por ejemplo, en el pilar B del lado del conductor.

- Corrija la presión del neumático, si sigue siendo de al menos 130 kPa (1,3 bar, 19 psi). Puede consultar los valores en la tabla de presión de neumáticos situada en la tapa del depósito de combustible.
- **Aumento de la presión del neumático:** conecte el compresor de inflado de neumáticos.



- **Reducción de la presión del neumático:** pulse la tecla de vaciado (1) que se encuentra junto al manómetro (2).
- Si la presión del neumático es correcta, desenrosque el tubo flexible de llenado de la válvula del neumático hermetizado.
- Gire el tapón de válvula del neumático hermetizado.



- Extraiga la botella de hermetizante para neumáticos del compresor de inflado de neumáticos. Comprima en ella el bloqueo de la tapa de cierre amarilla.
  El tubo flexible de llenado permanece en la botella de hermetizante para neumáticos.
- Acuda al taller especializado más próximo y sustituya el neumático, la botella de hermetizante para neumáticos y el tubo flexible de llenado.

Batería (vehículo)

Indicaciones sobre la batería de 12 V

ADVERTENCIA
Peligro de accidente debido a trabajos inapropiados en la batería

Los trabajos realizados de forma incorrecta en la batería pueden, porejemplo, causar un cortocircuito. Esto puede llevar a limitaciones funcionales de sistemas relevantes para la seguridad y la seguridad de funcionamiento de su vehículo podría verse limitada.

PUEDE PERDER EL CONTROL SOBRE EL VEHÍCULO ESPECIALMENTE EN LAS SIGUIENTES SITUACIONES:

- al frenar
- al realizar movimientos bruscos con el volante y/o circular a una velocidad inadecuada

► En caso de cortocircuito o casos similares, póngase en contacto inmediatamente con un taller especializado.

► No prosiga la marcha.

► Encargue siempre la realización de los trabajos en la batería en un taller especializado.

- Más información sobre el sistema ABS (⟶ página 439)
- Más información sobre el sistema ESP® (⟶ página 441) (⟶ página 440)

Por motivos de seguridad, Mercedes-Benz le recomienda utilizar exclusivamente baterías homologadas especialmente para su vehículo por Mercedes-Benz.

TODOS LOS VEHÍCULOS EXCEPTO LOS VEHÍCULOS CON BATERÍA DE IONES DE LITIO

ADVERTENCIA
Peligro de explosión por carga electrostática

La carga electrostática puede provocar la deflagración de la mezcla de gas altamente explosiva de una batería.

► Para eliminar la carga electrostática, toque la carrocería metálica antes de tocar la batería.

La mezcla de gas explosiva se genera al cargar la batería así como durante la ayuda al arranque.

ADVERTENCIA
Peligro de causticación por el ácido de la batería

El ácido de la batería es corrosivo.

- ► Evite el contacto con la piel, los ojos o la ropa.
- ► No se incline sobre la batería.
- ► No inhale los gases de la batería.
- ► Mantenga a los niños alejados de la batería.
- ► Aclare inmediatamente el ácido de la batería con abundante agua limpia y acuda a un médico de inmediato.

TODOS LOS VEHÍCULOS

INDICACIÓN ECOLÓGICA
Daños ecológicos por el desecho incorrecto de las pilas

Las pilas contienen sustancias nocivas. Está prohibido por ley eliminarlas junto con la basura doméstica.

- ► Deseche las pilas de forma ecológica. Entregue las pilas descargadas en un taller especializado o en un punto de recogida de pilas usadas.

Para desembornar la batería de 12 V diríjase a un taller especializado.

Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad y las medidas de protección al manipular baterías.

Peligro de explosión en caso de uso indebido de la batería de 12 V.

Está prohibido encender fuego, acercar llamas para iluminar y fumar al manipular la batería. Evite la formación de chispas.

El electrolito o el ácido de la batería es corrosivo. Evite el contacto con la piel, los ojos o la ropa. Utilice ropa de protección adecuada, especialmente guantes, un delantal y un elemento protector para la cara. Enjuague inmediatamente las salpicaduras de electrolito o ácido con agua limpia. Busque atención médica.

No coloque objetos pesados sobre la superficie de la batería y no se apoye en la batería.

Utilice gafas protectoras.

Mantenga alejados a los niños.

Tenga en cuenta lo indicado en este manual de instrucciones.

SI NO UTILIZA EL VEHÍCULO DURANTE UN PERIODO PROLONGADO, TENGA EN CUENTA LO SIGUIENTE:

- Conecte la batería a un cargador recomendado por Mercedes-Benz o diríjase a un taller especializado para desembornar la batería.

Indicaciones sobre la batería de 48 V

ADVERTENCIA
Peligro de accidente debido a trabajos inapropiados en la batería

Los trabajos realizados de forma incorrecta en la batería pueden, porejemplo, causar un cortocircuito. Esto puede llevar a limitaciones funcionales de sistemas relevantes para la seguridad y la seguridad de funcionamiento de su vehículo podría verse limitada.

PUEDE PERDER EL CONTROL SOBRE EL VEHÍCULO ESPECIALMENTE EN LAS SIGUIENTES SITUACIONES:

- al frenar
- al realizar movimientos bruscos con el volante y/o circular a una velocidad inadecuada

► En caso de cortocircuito o casos similares, póngase en contacto inmediatamente con un taller especializado.

► No prosiga la marcha.

► Encargue siempre la realización de los trabajos en la batería en un taller especializado.

- Más información sobre el sistema ABS (⟶ página 439)
- Más información sobre el sistema ESP® (⟶ página 440)

INDICACIÓN ECOLÓGICA
Daños ecológicos por el desecho incorrecto de las pilas

Las pilas contienen sustancias nocivas. Está prohibido por ley eliminarlas junto con la basura doméstica.

► Deseche las pilas de forma ecológica. Entregue las pilas descargadas en un taller especializado o en un punto de recogida de pilas usadas.

Solicite que todo trabajo en la batería de 48 V sea realizado exclusivamente en un taller especializado.

La batería de 48 V se carga mediante el convertidor de tensión del vehículo. No se deben conectar cargadores ni otros dispositivos eléctricos directamente a la batería de 48 V.

Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad y las medidas de protección al manipular baterías.

Peligro de explosión en caso de uso indebido de la batería de 48 V.

La superficie de la batería de 48 V puede estar muy caliente.

Está prohibido encender fuego, acercar llamas para iluminar y fumar al manipular la batería. Evite la formación de chispas.

El electrolito o el ácido de la batería es corrosivo. Evite el contacto con la piel, los ojos o la ropa. Utilice ropa de protección adecuada, especialmente guantes, un delantal y un elemento protector para la cara. Enjuaga inmediatamente las salpicaduras de electrolito o ácido con abundante agua limpia fría. Busque atención médica.


No coloque objetos pesados sobre la superficie de la batería y no se apoye en la batería.


No realice trabajos en la batería. Encargue siempre la realización de los trabajos en la batería en un taller especializado. No desemborne la batería por su cuenta. No desmonte la batería por su cuenta. No intente abrir la batería.


Mantenga alejados a los niños.


Utilice gafas protectoras.


Tenga en cuenta lo indicado en este manual de instrucciones.

Indicaciones sobre la batería de alto voltaje

ADVERTENCIA
Peligro de incendio en caso de evento térmico en la batería de accionamiento

En caso de un evento térmico en la batería de tracción, pueden salir gases calientes, humo y partículas por las aberturas de sobrepresión de la batería de accionamiento.

Existe riesgo de incendio e intoxicación.

- Abandone de inmediato la zona de peligro y, en lo posible, asegúrela a una distancia suficiente.
- Evite cualquier fuente de ignición en la zona de peligro inmediata.
- Avise a los bomberos.

Observe las indicaciones sobre la carga de la batería de alto voltaje (⟶ página 395).

Indicaciones sobre la ayuda al arranque y la carga de la batería de 12 V

TODOS LOS VEHÍCULOS
Utilice siempre el punto de conexión para arranque mediante alimentación externa del compartimento del motor para la carga de la batería y la ayuda al arranque.

INDICACIÓN
Daño de la batería debido a sobretensión

Al cargar con cargadores sin limitación de la tensión de carga, la batería o la electrónica del vehículo pueden resultar dañados.

- Utilice solamente cargadores con una tensión de carga máxima de 14,8 V.

ADVERTENCIA
Peligro de explosión por inflamación de gas hidrógeno

Si provoca un cortocircuito o se producen chispas, el gas hidrógeno se podría inflamar durante la carga de la batería.

- Asegúrese de que el borne positivo de una batería conectada no entre en contacto con ninguna pieza del vehículo.
- No coloque objetos metálicos ni herramientas sobre una batería.
- Es imprescindible que tenga en cuenta el orden descrito de los bornes al embornar y desembornar la batería.
- En caso de ayuda al arranque, asegúrese de conectar únicamente los polos de la batería que tengan la misma polaridad.
- En caso de ayuda al arranque, tenga en cuenta el orden descrito al embornar y desembornar el cable para arranque mediante alimentación externa.
- No emborne ni desemborne los bornes de la batería con el motor en marcha.

ADVERTENCIA
Peligro de explosión debido a una mezcla de gases explosiva

Durante el proceso de carga y la ayuda al arranque la batería puede dejar escapar una mezcla de gases explosiva.

- Evite encender fuego, luz desprotegida, formación de chispas y fumar.
- Asegúrese de que haya una ventilación suficiente.
- No se incline sobre la batería.

ADVERTENCIA
Peligro de explosión si la batería está congelada

Una batería descargada se puede congelar ya a temperaturas cercanas al punto de congelación.

Si realiza entonces la ayuda al arranque o carga la batería, podría dejar escapar gas.

- Deje siempre descongelar una batería congelada antes de efectuar la carga o de la ayuda al arranque.

Si los testigos de control/luminosos de advertencia del visualizador del conductor no se iluminan a temperaturas bajas, es muy posible que la batería descargada esté congelada. En este caso, no cargue la batería ni efectúe el arranque de su vehículo mediante la ayuda al arranque.

La congelación y posterior descongelación de una batería puede reducir drásticamente su vida útil. El comportamiento de arranque podría empeorar, en especial a temperaturas bajas.

Es recomendable que compruebe la batería descongelada en un taller especializado.

HÍBRIDOS ENCHUFABLES
Si el vehículo arranca mediante la ayuda al arranque, es posible que no pueda circular con propulsión eléctrica hasta transcurridos unos 30 minutos aproximadamente.

La ayuda al arranque no es un estado de operación normal.

TODOS LOS VEHÍCULOS

INDICACIÓN
Daños por varios intentos de arranque o intentos prolongados

Si realiza varios intentos de arranque o intentos prolongados, el combustible sin quemar puede dañar el catalizador.

► Evite realizar varios intentos de arranque o intentos prolongados.

DURANTE LA AYUDA AL ARRANQUE Y AL CARGAR LA BATERÍA TENGA EN CUENTA LOS SIGUIENTES PUNTOS:

- Utilice exclusivamente cables de ayuda al arranque/cables de carga no dañados con una sección adecuada y con pinzas de batería aisladas.
- Las partes no aisladas de las pinzas de batería no deben estar en contacto con otras piezas de metal mientras los cables de ayuda al arranque/cables de carga estén conectados a la batería/el punto de conexión para arranque mediante alimentación externa.
- Los cables para arranque mediante alimentación externa/cables de carga no deben tocar ninguna pieza que pueda moverse con el motor en marcha.
- Asegúrese de que ni usted ni la batería tengan carga electrostática.
- Evite el fuego y las llamas.
- No se incline sobre la batería.

ADICIONALMENTE, AL CARGAR LA BATERÍA TENGA EN CUENTA LOS SIGUIENTES PUNTOS:

- Utilice solamente cargadores verificados y autorizados por Mercedes-Benz.
- Lea el manual de instrucciones del cargador y luego cargue la batería.

ADICIONALMENTE, AL EFECTUAR LA AYUDA AL ARRANQUE TENGA EN CUENTA LOS SIGUIENTES PUNTOS:

- Efectúe la ayuda al arranque solo con vehículos, baterías o equipos de ayuda al arranque de 12 V de tensión nominal.
- Los vehículos no deben estar en contacto entre sí.
- **Vehículos con motor de gasolina:** efectúe la ayuda al arranque solo con el motor y el sistema de escape fríos.

Ayuda al arranque y carga de la batería de 12 V

PREPARACIÓN DE LA AYUDA AL ARRANQUE/EL PROCESO DE CARGA

► Asegure el vehículo con el freno de estacionamiento eléctrico.

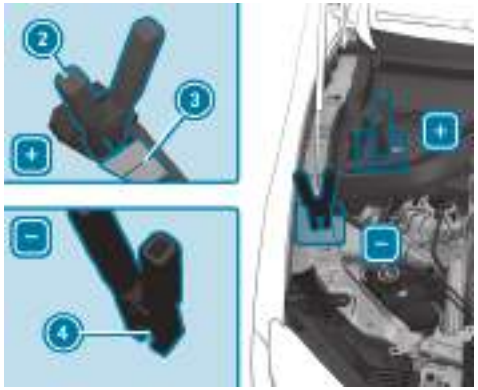
► Acople la posición P del cambio.

► Desconecte el vehículo y todos los consumidores eléctricos.

► Abra el capó.



► Abra la cubierta (1) del punto de conexión para arranque mediante alimentación externa.



► Abra la cubierta (3) del contacto positivo (2) en el punto de conexión para el arranque mediante alimentación externa.

AYUDA AL ARRANQUE

► Conecte el contacto positivo (2) de su vehículo y el polo positivo de la batería ajena con el cable para arranque mediante alimentación externa. Empiece con el contacto positivo (2) de su vehículo.

► Haga funcionar el motor del vehículo de ayuda al número de revoluciones de ralentí.

► Conecte el polo negativo de la batería ajena y el punto de masa (4) de su vehículo con el cable para arranque mediante alimentación externa. Comienza por la batería ajena.

► Ponga en marcha el motor de su vehículo.

► Deje los motores en marcha durante unos minutos.

► Antes de desembornar los cables para arranque mediante alimentación externa, conecte un consumidor eléctrico del propio vehículo, por ejemplo, la calefacción de la luneta trasera o la iluminación.

Cuando el proceso de arranque mediante alimentación externa haya finalizado:

► Desconecte el cable para arranque mediante alimentación externa primero del punto de masa (4) y del polo negativo y, a continuación, del contacto positivo (2) y del polo positivo de la batería ajena. Comienza en ambos casos por los contactos de tu vehículo.

► Después de retirar el cable para arranque mediante alimentación externa, cierre la cubierta (3) del contacto positivo (2).

► Cierre la cubierta (1).

Si el vehículo arranca mediante la ayuda al arranque, es posible que no pueda circular con propulsión eléctrica hasta transcurridos unos 30 minutos aproximadamente.

Encontrará más información en cualquier taller especializado.

CARGA

- ► Conecte el contacto positivo (2) de su vehículo y el polo positivo del cargador con el cable de carga. Empiece con el contacto positivo (2) de su vehículo.
- ► Conecte el polo negativo del cargador y el punto de masa (4) del vehículo con el cable de carga. Comience por el cargador.
- ► Inicia el proceso de carga.

Cuando el proceso de carga haya finalizado:

- ► Desconecte el cable de carga primero del punto de masa (4) y del polo negativo del cargador y, a continuación, del contacto positivo (2) y del polo positivo del cargador. Comience en ambos casos por los contactos de su vehículo.
- ► Después de retirar el cable de carga, cierre la cubierta (3) del contacto positivo (2).
- ► Cierre la cubierta (1).

Encontrará más información en cualquier taller especializado.

Sustitución de la batería de 12 V

- ► Tenga en cuenta las indicaciones sobre la batería de 12 V(⟶ página 796).

Mercedes-Benz le recomienda encargar la sustitución de la batería de 12 V en un taller especializado, por ejemplo, un punto de servicio Mercedes-Benz.

SI DESEA SUSTITUIR LA BATERÍA USTED MISMO, TENGA EN CUENTA LAS SIGUIENTES INDICACIONES:

- Sustituya una batería averiada por otra batería que cumpla los requisitos específicos del vehículo.

  El vehículo está equipado con una batería con tecnología AGM- (Absorbent Glass Mat) o con una batería de iones de litio. La funcionalidad completa del vehículo queda solamente garantizada con una batería con vellón o una batería de iones de litio. Por motivos de seguridad, Mercedes-Benz recomienda utilizar exclusivamente baterías que han sido probadas y homologadas por Mercedes-Benz específicamente para el vehículo.
- Aproveche piezas adosadas como, por ejemplo, el tubo flexible de purga de aire, el racor acodado o el protector de borne de la batería que desea sustituir.
- Asegúrese de que el tubo flexible de purga de aire esté conectado siempre al orificio original situado en el lateral de la batería.

  Monte los tapones de cierre existentes o suministrados.

  De lo contrario, pueden salir gases o ácido de la batería.
- Asegúrese de conectar de nuevo las piezas adosadas de la misma forma.

Arranque por remolcado o remolcado

Métodos de remolcado permitidos (no para modelos híbridos enchufables)

INDICACIÓN
Daño debido a un frenado automático

SI UNA DE LAS SIGUIENTES FUNCIONES ESTÁ CONECTADA, EL VEHÍCULO FRENA AUTOMÁTICAMENTE EN DETERMINADAS SITUACIONES:

- Asistente de frenado activo
- Asistente activo de distancia DISTRONIC
- Función HOLD
- Ayuda activa para aparcar

A fin de evitar posibles daños al vehículo, desactive estos sistemas, por ejemplo al remolcar o en el túnel de lavado.

En caso de avería, Mercedes-Benz le recomienda transportar el vehículo en vez de remolcarlo.

Para el remolcado con ambos ejes en el suelo, utilice un cable de remolcado o una barra de remolcado. No utilice ningún sistema de enganche para remolque.

INDICACIÓN
Daños en el vehículo por remolcado inadecuado

► Tenga en cuenta las indicaciones e instrucciones sobre el remolcado.

Remolcado con eje elevado: el remolcado debe efectuarlo una empresa especializada en este servicio.

VEHÍCULOS CON TRACCIÓN TRASERA

Métodos de remolcado permitidos	
Ambos ejes en el suelo	Sí, máximo 50 km a 50 km/h
Eje delantero elevado	No
Eje trasero elevado	Sí, si el volante está sujeto con una barra antirrobo en posición central

VEHÍCULOS 4MATIC

Métodos de remolcado permitidos	
Ambos ejes en el suelo	Sí, máximo 50 km a 50 km/h
Eje delantero elevado	No
Eje trasero elevado	No

Métodos de remolcado permitidos (híbridos enchufables)

En caso de avería, Mercedes-Benz le recomienda transportar su vehículo en lugar de remolcarlo.

Para el remolcado con ambos ejes en el suelo, utilice un cable de remolcado o una barra de remolcado. No utilice ningún sistema de enganche para remolque.

INDICACIÓN
Daños en el vehículo por remolcado inadecuado

► Tenga en cuenta las indicaciones e instrucciones sobre el remolcado.

EN LOS SIGUIENTES CASOS SOLO ESTÁ PERMITIDO UN TRANSPORTE:

- El visualizador del conductor ha dejado de funcionar.
- En el visualizador del conductor se muestra el aviso Prohibido el remolcado Ver Instruc. servicio.

  Excepción: si el vehículo se encuentra en una zona de peligro, se puede rescatar de la zona de peligro incluso si se muestra el aviso Prohibido el remolcado Ver Instruc. servicio en el visualizador. La distancia de remolcado con ambos ejes sobre el suelo no debe ser superior a 100 m. No sobrepase una velocidad de remolcado de 10 km/h. A continuación, solo se admite un transporte.

VEHÍCULOS CON TRACCIÓN TRASERA

Métodos de remolcado permitidos	
Ambos ejes en el suelo	Sí, como máximo 50 km con 50 km/h, solo hacia delante con conductor en el vehículo
Eje delantero elevado	No
Eje trasero elevado	Sí, si el volante está sujeto con una barra antirrobo en posición central

VEHÍCULOS 4MATIC

Métodos de remolcado permitidos	
Ambos ejes en el suelo	Sí, como máximo 50 km con 50 km/h, solo hacia delante con conductor en el vehículo
Eje delantero elevado	No
Eje trasero elevado	No

Remolcado del vehículo con ambos ejes en el suelo

► Tenga en cuenta las indicaciones relativas a los métodos de remolcado autorizados (⟶ página 804).

► Vehículos híbridos enchufables: tenga en cuenta las indicaciones sobre los métodos de remolcado autorizados (⟶ página 805).

► Asegúrese de que la batería esté embornada y cargada.

SI LA BATERÍA ESTÁ DESCARGADA, TENGA EN CUENTA LOS SIGUIENTES PUNTOS:

- No se puede arrancar el vehículo.
- No se puede soltar ni accionar el freno de estacionamiento eléctrico.
- **Vehículos con cambio automático:** no se puede acoplar la posición N o P del cambio.

Vehículos con cambio automático: si no se puede desplazar el cambio a la posición N o si no se muestra nada en el visualizador, transporte el vehículo (⟶ página 807). Para el transporte del vehículo se necesita un vehículo de remolque con dispositivo elevador.

INDICACIÓN
Daños por remolcado demasiado rápido o demasiado prolongado

Un remolcado demasiado rápido o demasiado prolongado puede provocar daños en la cadena cinemática.

- ► No sobrepase una velocidad de remolcado de 50 km/h.
- ► No sobrepase una distancia de remolcado de 50 km.

ADVERTENCIA
Peligro de accidente por el remolcado de un vehículo con peso alto

LAS SIGUIENTES SITUACIONES PUEDEN OCURRIR CUANDO EL VEHÍCULO A REMOLCAR ES MÁS PESADO QUE LA MASA MÁXIMA AUTORIZADA DE SU VEHÍCULO:

- Se rompe la argolla para remolcado.
- El conjunto vehículo/remolque se balancea y se puede volcar.

► Comprobar antes del remolcado si el vehículo a remolcar sobrepasa la masa máxima autorizada del vehículo tractor.

Al remolcar un vehículo, su masa máxima autorizada no debe sobrepasar la masa máxima autorizada del vehículo tractor.

- ► Los datos de la masa máxima autorizada del vehículo correspondiente se obtienen de la placa de características del vehículo (⟶ página 914).
- ► Monte la argolla para remolcado (⟶ página 808).
- ► Fije el dispositivo de remolcado.

INDICACIÓN
Daño debido a fijación errónea del dispositivo de remolcado

► Fije el cable o la barra de remolcado únicamente a la argolla para remolcado.

- ► Desconecte el bloqueo automático (⟶ página 213).
- ► No active la función HOLD (⟶ página 447).

- ► Desconecte la protección antirremolque (⟶ página 237).
- ► Desconecte el asistente de frenado activo (⟶ página 482).
- ► **Vehículos con cambio automático:** acople la posición N del cambio.
- ► **Vehículos con cambio automático:** no abra la puerta del conductor o del acompañante ya que, de lo contrario, el cambio pasa automáticamente a la posición P.
- ► Suelte el freno de estacionamiento eléctrico.

ADVERTENCIA
Peligro de accidente por funciones relevantes desde el punto de vista de la seguridad por el remolcado

LAS FUNCIONES RELEVANTES DESDE EL PUNTO DE VISTA DE LA SEGURIDAD SE LIMITAN O NO SE ENCUENTRAN DISPONIBLES EN LAS SIGUIENTES SITUACIONES:

- El vehículo está desconectado.
- El sistema de frenos o la servodirección está averiado.
- La alimentación de energía o la red de a bordo está averiada.

Cuando su vehículo sea remolcado, puede ser necesaria mucha más fuerza para girar el volante y frenar.

Además, no se pueden reconocer los mensajes importantes del vehículo cuando el visualizador del conductor esté averiado.

- ► Utilizar una barra de remolcado o un cable de remolcado.
- ► Antes del remolcado, asegúrese de que el visualizador del conductor funcione y la dirección se mueva libremente.

INDICACIÓN
Daños por fuerzas de tracción excesivas

Una puesta en marcha brusca puede provocar daños en los vehículos por fuerzas de tracción excesivas.

- ► Póngase en marcha lentamente y evite los movimientos bruscos.

Carga del vehículo para el transporte

Híbridos enchufables: el transporte solo debe efectuarlo una empresa de remolcado.

- ► Tenga en cuenta las indicaciones sobre el remolcado (⟶ página 80).
- ► Para cargar el vehículo, fije el dispositivo de remolcado en la argolla para remolcado.

ⓘ También puede fijar el dispositivo de remolcado en el dispositivo de remolque.

- ► Acople la posición N del cambio automático.

ⓘ En caso de avería del sistema eléctrico, el cambio automático puede bloquearse en la posición P. Para acoplar N, suministre tensión a la red de a bordo (⟶ página 75).

- ► Cargue el vehículo en el portavehículos en la posición correcta.

- Asegúrese de que todas las ruedas se encuentren sobre la superficie de transporte.
- Asegúrese de que el vehículo esté alineado en paralelo al sentido de la marcha.

► Acople la palanca selectora en la posición P.

► Asegure el vehículo con el freno de estacionamiento eléctrico para impedir que se desplace.

► Inmovilice solo las ruedas del vehículo.

VEHÍCULOS 4MATIC



► Tenga en cuenta que los ejes delantero y trasero deben descansar sobre el mismo vehículo de transporte.

INDICACIÓN
Daños a la cadena cinemática por posicionamiento inadecuado del vehículo

► No posicione el vehículo sobre el punto de unión del vehículo de transporte.

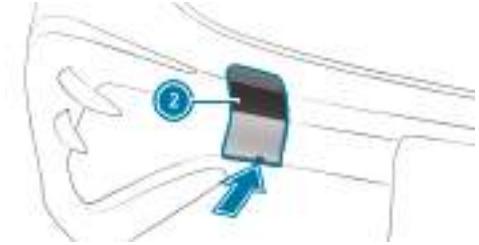
Lugar de almacenamiento de la argolla para remolcado



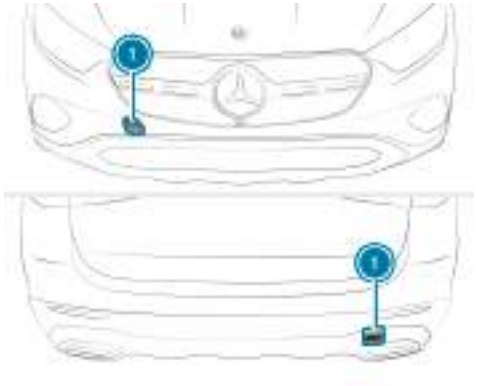
La argolla para remolcado (1) se encuentra debajo del piso del espacio de carga, en el borde de carga.

En función de la ejecución de modelo, la argolla para remolcado puede encontrarse en otra posición en el espacio de carga.

Montaje y desmontaje de la argolla para remolcado



AMG Line



Todos los demás vehículos

- **AMG Line:** presione la cubierta (1) del parachoques trasero sobre la marca hacia el interior y extráigala. Levante la cubierta (2) del parachoques delantero con un objeto adecuado, por ejemplo, un destornillador, haciendo palanca desde abajo. Retire la cubierta de la abertura sin llegar a extraerla.
- **Todos los demás vehículos:** presione la cubierta (1) sobre la marca hacia el interior y extráigala.
- Enrosque la argolla para remolcado hacia la derecha hasta el tope y apriétela.
- Una vez desmontada la argolla para remolcado, encaje la cubierta (1) en el parachoques.

Vehículos con dispositivo de remolque: en la parte trasera del vehículo no hay ningún alojamiento para la argolla para remolcado. Fije el dispositivo para el remolcado en el dispositivo de remolque.

INDICACIÓN
Daños en el vehículo por uso incorrecto de la argolla para remolcado o del dispositivo de remolque

En caso de rescate del vehículo mediante remolcado con la argolla para remolcado o el dispositivo de remolque, pueden producirse daños en el vehículo.

- Utilice la argolla para remolcado únicamente para remolcar el vehículo.
- No utilice la argolla de remolcado ni el dispositivo de acoplamiento para recuperar el vehículo remolcándolo.

Arranque del vehículo por remolcado

VEHÍCULOS CON CAMBIO AUTOMÁTICO

- Tenga en cuenta la siguiente indicación sobre daños materiales:

INDICACIÓN
Daños al cambio automático por arranque por remolcado

Al arrancar por remolcado vehículos con cambio automático, puede dañarse el cambio automático.

- No arranque por remolcado vehículos con cambio automático.

Fusibles

Indicaciones sobre los fusibles

ADVERTENCIA
Peligro de accidente y de sufrir lesiones debido a cables sobrecargados

Si manipula o puentea un fusible defectuoso o lo sustituye por un fusible de mayor amperaje, los cables eléctricos podrían quedar sobrecargados.

Como consecuencia, podría producirse un incendio.

- ► Sustituya siempre los fusibles defectuosos por los fusibles nuevos especificados asegurándose de que tengan el amperaje correcto.

INDICACIÓN
Daños por fusibles incorrectos

Como consecuencia de fusibles incorrectos, los componentes y sistemas eléctricos pueden resultar dañados o su funcionamiento puede verse notablemente limitado.

- ► Utilice solamente los fusibles autorizados por Mercedes-Benz con el amperaje prescrito en cada caso.

Debe sustituir los fusibles fundidos por otros de características similares, reconocibles por el color y el rótulo adhesivo. En el esquema de asignación de fusibles figuran los amperajes y más información que debe tenerse en cuenta.

Esquema de asignación de fusibles: en la caja de fusibles en el espacio de carga (⟶ página 813)

INDICACIÓN
Daños o funcionamientos anómalos por humedad

La humedad puede provocar funcionamientos anómalos o daños en el sistema eléctrico.

- ► Si la caja de fusibles está abierta, asegúrese de que no penetre humedad en la misma.
- ► Al cerrar la caja de fusibles asegúrese de que la junta de la cubierta asiente correctamente en la caja de fusibles.

Si se funde de nuevo un fusible recién colocado, encargue que determinen la causa y reparen la avería en un taller especializado.

ANTES DE UN CAMBIO DE FUSIBLES, ASEGÚRESE DE LO SIGUIENTE:

- El vehículo debe estar asegurado para impedir su desplazamiento.
- Todos los consumidores eléctricos deben estar desconectados.
- El vehículo está desconectado.

LOS FUSIBLES ESTÁN DISTRIBUIDOS EN DIFERENTES CAJAS DE FUSIBLES:

- Caja de fusibles situada en el compartimento del motor, en el lado del conductor (⟶ página 811)
- Caja de fusibles situada en el puesto de conducción, en el lado del conductor (⟶ página 812)
- Caja de fusibles situada en el espacio para los pies del acompañante (⟶ página 813)
- Caja de fusibles situada en el espacio de carga (⟶ página 813)

Apertura y cierre de la caja de fusibles situada en el compartimento del motor

Requisitos

- Debe dispone de un paño seco y un destornillador.

Tenga en cuenta las indicaciones relativas a los fusibles (⟶ página 77).

APERTURA

ADVERTENCIA
Peligro de sufrir lesiones al utilizar el limpiaparabrisas con el capó abierto

Si pone en marcha el limpiaparabrisas con el capó abierto, podría quedar aprisionado en el varillaje del limpiaparabrisas.

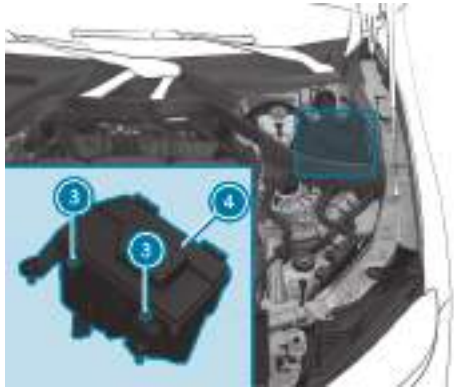
► Si tiene que abrir el capó, antes de hacerlo apague siempre el limpiaparabrisas y el vehículo.

► Abra el capó (⟶ página 763).



► Gire un cuarto de vuelta las dos grapas de fijación (2) de la cubierta del lado del conductor (1) hacia la derecha.

► Abra la cubierta (1) desplazándola hacia arriba.

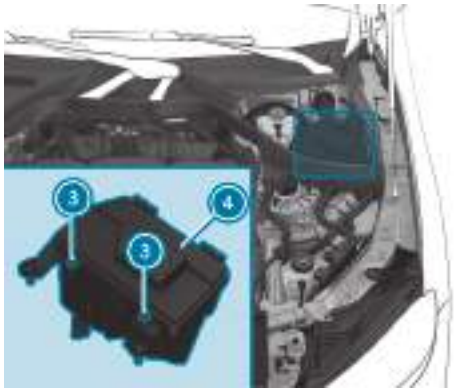


► En el caso de que exista humedad en la caja de fusibles, elimínela con un trapo seco.

► Afloje los tornillos (3) y extraiga hacia arriba la tapa (4) de la caja de fusibles.

CIERRE

- Compruebe que la junta se asiente correctamente en la tapa (4).



- Coloque la tapa (4) por detrás en el soporte de la caja de fusibles.
- Abata la tapa (4) de la caja de fusibles y apriete los tornillos (3).

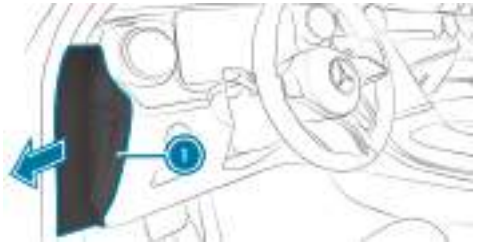


- Pliegue la cubierta (1) hacia abajo.
- Gire un cuarto de vuelta las dos grapas de fijación (2) de la cubierta (1) hacia la izquierda.
- Cierre el capó.

Apertura y cierre de la caja de fusibles situada en el puesto de conducción

Requisitos

- Tenga en cuenta las indicaciones relativas a los fusibles (⟶ página 77).



La caja de fusibles se encuentra en el lado del conductor junto al puesto de conducción debajo de una cubierta.

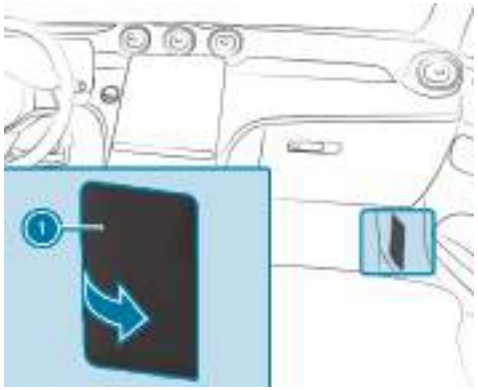
- **Apertura:** despliegue y retire la cubierta (1) en la dirección indicada por la flecha.
- **Cierre:** coloque de nuevo la cubierta (1).

Mercedes-Benz recomienda que encargue la apertura de la caja de fusibles en un punto de servicio Mercedes-Benz.

Apertura y cierre de la caja de fusibles situada en el espacio para los pies del acompañante

Requisitos

Tenga en cuenta las indicaciones relativas a los fusibles (⟶ página 77).



- **Apertura:** abra la cubierta (1) y retírela.
- **Cierre:** coloque de nuevo la cubierta (1).

Apertura y cierre de la caja de fusibles situada en el espacio de carga

Requisitos

Tenga en cuenta las indicaciones relativas a los fusibles (⟶ página 77).



- **Apertura:** abra la cubierta (1) y extráigala.
- **Cierre:** coloque de nuevo la cubierta (1).

El esquema de asignación de fusibles se encuentra en el lateral de la caja de fusibles.

Volver al índice de contenidos

Llantas y neumáticos

Este PDF interactivo funciona como una página web: toque un botón o haga clic sobre él para saltar directamente a su destino.
Desde la barra de navegación, en la parte superior izquierda, podrá volver a este punto en todo momento.

Indicaciones sobre ruidos o comportamiento de marcha anormal
Indicaciones para la comprobación regular de las llantas y los neumáticos
Indicaciones sobre las cadenas para nieve
Conexión o desconexión del modo de cadenas para nieve
Presión de los neumáticos
Cambio de ruedas
Rueda de emergencia

Indicaciones sobre ruidos o comportamiento de marcha anormal

Fíjese durante la marcha si se producen vibraciones, ruidos o un comportamiento de marcha anormal. En ese caso, podrían haberse producido daños en las llantas o los neumáticos. Los defectos latentes también pueden ser la causa de este comportamiento de marcha anormal.

Si tiene sospechas, reduzca la velocidad y encargue la comprobación de las llantas y los neumáticos en un taller especializado.

Indicaciones para la comprobación regular de las llantas y los neumáticos

ADVERTENCIA
Peligro de accidente por neumáticos dañados

Los neumáticos dañados pueden causar la pérdida de presión de los neumáticos.

- ► Compruebe regularmente si los neumáticos presentan daños y sustituya inmediatamente los neumáticos dañados.

ADVERTENCIA
Riesgo de peligro debido a la baja profundidad del perfil de los neumáticos

A medida que disminuye la profundidad del perfil, disminuye la adherencia de los neumáticos, especialmente en calzadas mojadas o cubiertas de nieve o en firmes sin asfaltar. Por debajo de la profundidad de perfil mínima recomendada por Mercedes-Benz, el comportamiento de marcha del vehículo empeora de forma progresiva.

- ► Adapte la velocidad.
- ► Evite las rodadas y frene con precaución.
- ► Cambie inmediatamente los neumáticos si el perfil es demasiado bajo.

REALICE LAS SIGUIENTES COMPROBACIONES EN TODOS LOS NEUMÁTICOS REGULARMENTE, COMO MÍNIMO UNA VEZ AL MES O SIEMPRE QUE SEA NECESARIO, POREJEMPLO, ANTES DE UN RECORRIDO MÁS LARGO O UNA MARCHA POR TERRENO NO ASENTADO:

- Comprobación de la presión de los neumáticos (⟶ página 819)
- Control visual de posibles daños de las llantas y neumáticos
- Comprobación de los tapones de válvula
- Control visual de la profundidad del perfil y de la banda de rodadura del neumático a lo largo de toda su anchura

La Ley prescribe una profundidad de perfil mínima de los neumáticos de verano y neumáticos M+S. Ten en cuenta las disposiciones legales vigentes del país en el que te encuentres.

Por motivos de seguridad, Mercedes-Benz recomienda la siguiente profundidad de perfil mínima con independencia de las especificaciones del país:

- Neumáticos de verano: 3 mm
- Neumáticos M+S: 4 mm

Sustituya inmediatamente los neumáticos cuando alcancen la profundidad mínima del perfil exigida por la ley.

Indicaciones sobre las cadenas para nieve

ADVERTENCIA
Peligro de accidente por el montaje incorrecto de las cadenas para nieve

Si monta cadenas para nieve en las ruedas delanteras, las cadenas para nieve pueden rozar con la carrocería o con alguna pieza del tren de rodaje.

- ► Nunca monte las cadenas para nieve en las ruedas delanteras.
- ► Monte siempre las cadenas para nieve en ambas ruedas traseras.

INDICACIÓN
Daños en piezas de la carrocería o del tren de rodaje por cadenas para nieve montadas

El montaje de cadenas de nieve en las ruedas delanteras de vehículos 4MATIC puede dañar piezas de la carrocería o del tren de rodaje.

- ► En los vehículos 4MATIC, coloque cadenas de nieve sólo en las ruedas traseras.

TENGA EN CUENTA LAS SIGUIENTES INDICACIONES AL UTILIZAR CADENAS PARA NIEVE:

- Las cadenas para nieve solo están autorizadas para determinadas combinaciones de llantas y neumáticos. En cualquier punto de servicio Mercedes-Benz puede obtener información al respecto.
- Por motivos de seguridad, utilice exclusivamente las cadenas para nieve autorizadas por Mercedes-Benz o con un estándar de calidad similar.
- Tenga en cuenta las instrucciones de montaje del fabricante de las cadenas para nieve.
- La velocidad máxima autorizada con cadenas para nieve montadas es de 50 km/h.
- **Vehículos con ayuda activa para aparcar:** no utilice la ayuda activa para aparcar con las cadenas para nieve montadas.
- **Vehículos con AIRMATIC:** circule solo con la altura del vehículo elevada con las cadenas para nieve montadas (⟶ página 502).

ⓘ Puede limitar de forma permanente la velocidad para el uso de ruedas de invierno (⟶ página 454).

ⓘ Puede desconectar el sistema ESP® para arrancar (⟶ página 444). De este modo, las ruedas pueden patinar y generar una mayor fuerza de propulsión.

Conexión o desconexión del modo de cadenas para nieve

Sistema multimedia:



► Active o desactive la opción Modo de cadenas para nieve.

Además, con el modo de cadenas para nieve activo, algunas partes de los sistemas de asistencia y de seguridad de marcha no están disponibles.

El modo de cadena de nieve depende del equipamiento.

Presión de los neumáticos

Indicaciones sobre la presión de los neumáticos

ADVERTENCIA
Peligro de accidente por presión de los neumáticos demasiado baja o demasiado alta

LOS NEUMÁTICOS CON UNA PRESIÓN DEMASIADO BAJA O DEMASIADO ALTA ENTRAÑAN, EN PARTICULAR, LOS SIGUIENTES PELIGROS:

- Los neumáticos pueden reventar.
- Los neumáticos pueden desgastarse excesiva y/o irregularmente.
- Las cualidades de marcha, la maniobrabilidad y el comportamiento de frenado pueden verse notablemente afectados.

► Observe las presiones recomendadas de los neumáticos y compruebe la presión de todos ellos, incluida la de la rueda de repuesto:

- mensualmente
- si cambia la carga
- antes de realizar trayectos largos
- si cambian las condiciones de uso, p. ej., conducción por terrenos no asentados
- si se conduce a más de 250 km/h

► Si es necesario, adapte la presión de los neumáticos.

UNA PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS DEMASIADO ALTA O DEMASIADO BAJA TIENE LOS SIGUIENTES EFECTOS:

- La vida útil de los neumáticos se reduce.
- Se favorecen posibles daños en los neumáticos.
- Se influye negativamente en el comportamiento de marcha y, por tanto, en la seguridad de conducción, por ejemplo, debido al aquaplaning.

ADVERTENCIA
Peligro de accidente en caso de caída de presión repetida en el neumático

La llanta, la válvula o el neumático pueden estar dañados.

Una presión del neumático demasiado baja puede provocar que el neumático estalle.

- ► Compruebe si hay cuerpos extraños en el neumático.
- ► Compruebe si la llanta o la válvula están inestancas.
- ► Si no es posible subsanar el daño, póngase en contacto con un taller especializado.

Encontrará las indicaciones sobre la presión recomendada para los neumáticos montados de fábrica en la tabla de presión de neumáticos situada en el lado interior de la tapa del depósito de combustible (⟶ página 820).

Para comprobar la presión del neumático, utiliza un comprobador de la presión de los neumáticos adecuado. No se puede evaluar si hay suficiente presión observando simplemente el aspecto del neumático.

CORRIGE LA PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS SOLO CUANDO ESTÉN FRÍOS. CONDICIONES PARA LOS NEUMÁTICOS FRÍOS:

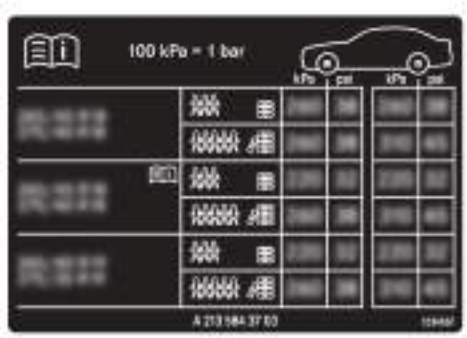
- El vehículo debe haber estado estacionado durante un mínimo de tres horas sin que los neumáticos hayan recibido irradiación solar.
- El vehículo debe haber circulado menos de 1,6 km.

Los neumáticos se calientan durante la marcha. Con la temperatura del neumático aumenta la presión del neumático.

INDICACIONES SOBRE EL MODO CON REMOLQUE
Para los neumáticos del eje trasero se aplica exclusivamente la presión de los neumáticos recomendada en la tabla de presión de neumáticos para una carga superior.

Tabla de presión de neumáticos

La tabla de presión de neumáticos está situada en la parte interior de la tapa del depósito de combustible.



La tabla de presión de neumáticos muestra la presión del neumático recomendada para todos los neumáticos autorizados de fábrica para este vehículo. Las presiones recomendadas de neumáticos se aplican a los neumáticos fríos en distintos estados de servicio en cuanto a carga y/o velocidad del vehículo.

Si una o varias dimensiones de neumático figuran delante de los valores de presión de los neumáticos, la siguiente indicación de presión solo será válida para esas dimensiones de neumático y el correspondiente estado de carga.

Si las dimensiones de neumático que figuran delante están complementadas con el símbolo [📖], la siguiente indicación de la presión muestra presiones

del neumático alternativas. En ese caso, el consumo de combustible puede incrementarse ligeramente.

Los estados de carga "parcialmente cargado" o "carga máxima" se indican en la tabla mediante un número variable de personas y equipaje. El número real de asientos puede divergir.

Control de la presión de los neumáticos

FUNCIONAMIENTO DEL CONTROL DE LA PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS

El sistema controla con ayuda del sensor de presión de los neumáticos la presión y la temperatura de los neumáticos montados en el vehículo.

La presión y la temperatura de los neumáticos se muestran en el visualizador del conductor.

En caso de producirse una clara pérdida de presión o una temperatura excesiva de los neumáticos se le advierte mediante los avisos mostrados en el visualizador (⟶ página 1017) o el testigo luminoso de advertencia [(!)] en el visualizador del conductor (⟶ página 1047).

El control de la presión de los neumáticos solo es un medio técnico auxiliar. El conductor es responsable de ajustar la presión del neumático al valor recomendado de presión del neumático para neumáticos fríos que sea adecuado para la situación de servicio.

Después de cambiar la presión de los neumáticos, se debe reiniciar el control de la presión de los neumáticos para actualizar los valores de referencia (⟶ página 822).

LÍMITES DEL SISTEMA

LA OPERATIVIDAD DEL SISTEMA PUEDE VERSE LIMITADA O EL SISTEMA PUEDE DEJAR DE FUNCIONAR ESPECIALMENTE EN LAS SIGUIENTES SITUACIONES:

- Si se han programado valores de referencia incorrectos.
- Si se produce una pérdida repentina de presión, por ejemplo, al penetrar un cuerpo extraño en el neumático.
- Si se produce un fallo por otra fuente de radiofrecuencia.

COMPROBACIÓN DE LA PRESIÓN DEL NEUMÁTICO CON EL CONTROL DE LA PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS

Requisitos

- El vehículo está conectado.

Visualizador del conductor:

→ [⌂] ▸▸ Servicio

▶ Confirme con [OK].

APARECE UNA DE LAS SIGUIENTES INDICACIONES:

- La presión actual de cada neumático:



- La indicación de la presión de los neumáticos aparece tras unos minutos de marcha: el sistema todavía no conoce los valores actuales. En cuanto el sistema conozca los valores de presión/temperatura de cada neumático, se mostrarán.
- Control presión neumát. activo: el proceso de aprendizaje del sistema todavía no ha finalizado. Las presiones de los neumáticos se están controlando.

► Compare la presión actual del neumático con la presión recomendada para el estado de funcionamiento actual (⟶ página 820). Tenga en cuenta las indicaciones sobre los neumáticos fríos (⟶ página 819).

ⓘ Los valores mostrados en el visualizador del conductor pueden diferir de los indicados por el comprobador de la presión de los neumáticos, ya que toman como base el nivel del mar. En lugares situados a mucha altitud, los comprobadores de la presión del neumático indican una presión del neumático mayor a la indicada en el visualizador del conductor.

REINICIO DEL CONTROL DE LA PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS

Requisitos

- La presión del neumático recomendada debe estar correctamente ajustada en los cuatro neumáticos para el estado de funcionamiento respectivo (⟶ página 819).

REINICIE EL CONTROL DE LA PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS EN LAS SIGUIENTES SITUACIONES:

- si ha modificado la presión de los neumáticos
- si ha montado llantas o neumáticos nuevos o los ha cambiado

Visualizador del conductor:

↳ ⌂ ⏩ Servicio

► Visualización de la presión de los neumáticos: pulse OK.

► Visualización de las opciones: vuelva a pulsar OK.

► Seleccione Presión de los neumáticos y confirme con OK.

En el visualizador del conductor se muestra el aviso ¿Adoptar las presiones actuales como nuevos valores indicativos?.

► Seleccione Sí y confirme el reinicio con OK.

En el visualizador del conductor se muestra el aviso Control de la presión de los neumáticos reiniciado.

Los avisos de advertencia actuales se borran y el testigo luminoso de advertencia amarillo (!) se apaga.

Al cabo de unos minutos de marcha, el sistema confirma que los valores de presión de inflado actuales se encuentran dentro del margen prescrito. A continuación, se adoptan y se supervisan los valores de presión de inflado actuales como nuevos valores de referencia.

Si los valores de presión de inflado no se encuentran dentro del margen prescrito, se muestra el aviso Corregir presión de inflado neumáticos.

Avisador de pérdida de presión de los neumáticos

FUNCIÓN DEL AVISADOR DE PÉRDIDA DE PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS

El avisador de pérdida de presión de los neumáticos le advierte mediante avisos en el visualizador si se produce una pérdida considerable de presión de los neumáticos.

LÍMITES DEL SISTEMA

LA OPERATIVIDAD DEL SISTEMA PUEDE VERSE LIMITADA O EL SISTEMA PUEDE DEJAR DE FUNCIONAR ESPECIALMENTE EN LAS SIGUIENTES SITUACIONES:

- Si se han programado valores de referencia incorrectos.
- Si se produce una pérdida repentina de presión, por ejemplo, al penetrar un cuerpo extraño en el neumático.
- Si se produce una pérdida homogénea de presión en varios neumáticos.

EL SISTEMA FUNCIONA DE FORMA LIMITADA O RETARDADA ESPECIALMENTE EN LAS SIGUIENTES SITUACIONES:

- cuando el estado de la calzada es desfavorable, por ejemplo, con nieve o grava
- al circular con cadenas para nieve
- con un estilo de conducción muy deportivo con elevada velocidad en las curvas o aceleraciones intensas
- al circular con carga elevada

El avisador de pérdida de presión de los neumáticos solo es un medio auxiliar. El conductor es responsable de comprobar y ajustar la presión de los neumáticos al valor recomendado de presión de los neumáticos para neumáticos fríos que sea adecuado para la situación de servicio.

TENGA EN CUENTA TAMBIÉN LOS SIGUIENTES TEMAS COMPLEMENTARIOS:

- Indicaciones sobre la presión de los neumáticos (⟶ página 819)
- Avisos mostrados en el visualizador acerca de los neumáticos (⟶ página 1017)

REINICIO DEL AVISADOR DE PÉRDIDA DE PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS

Requisitos

- La presión del neumático recomendada debe estar correctamente ajustada en los cuatro neumáticos para el estado de funcionamiento respectivo (⟶ página 819).

REINICIE EL AVISADOR DE PÉRDIDA DE PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS EN LAS SIGUIENTES SITUACIONES:

- si ha modificado la presión del neumático
- si ha montado llantas o neumáticos nuevos o los ha cambiado

Visualizador del conductor:

Servicio

▶ Seleccione Presión de los neumáticos y confirme con OK.

En el visualizador del conductor se muestra el aviso Avisador de pérdida de presión de los neumáticos activo.

▶ Activar el reinicio: pulse OK en el volante.

En el visualizador del conductor se muestra el aviso ¿Son correctos los valores de presión actuales?.

▶ Seleccione Sí.

▶ Confirmar el reinicio: pulse OK en el volante.

En el visualizador del conductor se muestra el aviso Supervisión de la presión de los neumáticos reiniciada.

TENGA EN CUENTA LOS SIGUIENTES TEMAS COMPLEMENTARIOS:

- Indicaciones sobre la presión de los neumáticos (⟶ página 819)

Cambio de ruedas

Elección, montaje y reemplazo de neumáticos

ADVERTENCIA
Peligro de accidente por dimensiones incorrectas de las llantas y los neumáticos

Si monta las llantas y los neumáticos con las medidas incorrectas, los frenos de servicio o los componentes del sistema de frenos y de la suspensión de las ruedas podrían resultar dañados.

► Sustituya siempre las llantas y los neumáticos por otros con las especificaciones de la pieza original.

EN EL CASO DE LAS LLANTAS, TENGA EN CUENTA LO SIGUIENTE:

- Designación
- Modelo

EN EL CASO DE LOS NEUMÁTICOS, TENGA EN CUENTA LO SIGUIENTE:

- Designación
- Fabricante
- Modelo

ADVERTENCIA
Peligro de accidente en caso de sobrepasar la capacidad de carga de los neumáticos o el índice de velocidad admisible

En caso de sobrepasar la capacidad de carga de los neumáticos indicada o el índice de velocidad admisible puede ocasionar daños en los neumáticos y provocar que estalle el neumático.

► Utilice únicamente modelos y dimensiones de neumáticos homologados para su modelo de vehículo.

► Tenga en cuenta asimismo la capacidad de carga necesaria de los neumáticos y el índice de velocidad válido para su vehículo.

INDICACIÓN
Daños en el vehículo y en los neumáticos a causa de tipos y tamaños de neumáticos no autorizados

Por motivos de seguridad, utilice exclusivamente neumáticos, llantas y accesorios autorizados especialmente por Mercedes-Benz para su vehículo.

ESTOS NEUMÁTICOS ESTÁN ADAPTADOS ESPECIALMENTE PARA SU EMPLEO CON SISTEMAS DE SEGURIDAD ACTIVOS, COMO POREJEMPLO ABS, ESP® Y 4MATIC Y DESIGNADOS COMO A CONTINUACIÓN:

- MO = Mercedes-Benz Original (Recambios originales Mercedes-Benz)
- MOE = Mercedes-Benz Original Extended (neumáticos con capacidad de rodadura de emergencia, solo para determinadas ruedas)
- MO1 = Mercedes-Benz Original (solo para ciertos neumáticos AMG)

De lo contrario, determinadas propiedades, como por ejemplo, el comportamiento de marcha, el nivel sonoro, el consumo, etc. podrían verse negativamentes afectadas. Las diferencias en las medidas de los neumáticos pueden originar adicionalmente roces de los neumáticos en la carrocería y en los componentes de los ejes durante la marcha bajo carga. Las consecuencias podrían ser que se produzcan daños en los neumáticos o en el vehículo.

Utilice únicamente neumáticos, llantas o accesorios comprobados y recomendados por Mercedes-Benz.

INDICACIÓN
Peligro de la seguridad de marcha por neumáticos recauchutados

Mercedes-Benz no comprueba ni recomienda los neumáticos recauchutados, ya que al recauchutar no siempre se detectan daños previos.

Por tanto, no se puede garantizar la seguridad de marcha.

► No utilice neumáticos usados cuyo uso previo desconozca.

INDICACIÓN
Posibles daños en la rueda y los neumáticos en caso de pasar por encima de obstáculos

Las llantas grandes tienen una sección transversal de los neumáticos menor. A medida que disminuye la sección transversal de los neumáticos, aumenta el peligro de causar daños a las llantas y los neumáticos al pasar por encima de obstáculos.

► Evite los obstáculos o páselos con especial precaución.

► Reduzca la velocidad al atravesar un bordillo de la acera, un badén reductor de velocidad, una tapa de alcantarilla o un bache.

► Evite especialmente los bordillos de la acera elevados.

INDICACIÓN
Posibles daños en la rueda y los neumáticos al aparcar sobre bordillos o en baches

Si aparca sobre bordillos o en baches, las ruedas y los neumáticos pueden resultar dañados.

- ► Estacione el vehículo solo sobre la superficie más plana posible.
- ► Evite los bordillos y los baches durante el estacionamiento.

INDICACIÓN
Daño en los componentes electrónicos por el uso de herramientas de montaje

Vehículos con control de la presión de los neumáticos: en la rueda hay componentes electrónicos.

El uso de herramientas de montaje en la zona del válvula puede dañar los componentes electrónicos.

- ► No se deben aplicar herramientas de montaje en la zona de las válvulas.
- ► Encargue la sustitución de los neumáticos solo en un taller especializado.

INDICACIÓN
Daños en los neumáticos de verano en caso de temperatura ambiente baja

Durante la marcha a una temperatura ambiente baja se pueden producir grietas en los neumáticos de verano y causarles un daño permanente.

- ► A temperaturas inferiores a 7 °C utilice neumáticos M+S.

Si no utiliza accesorios autorizados por Mercedes-Benz para su vehículo o no los utiliza de forma adecuada, puede verse afectada la seguridad de marcha.

ANTES DE COMPRAR Y USAR ACCESORIOS NO AUTORIZADOS, INFÓRMESE EN UN TALLER ESPECIALIZADO SOBRE:

- la adecuación al uso previsto
- la legislación vigente
- las recomendaciones del fabricante

ADVERTENCIA
Peligro de accidente con neumáticos deportivos

Con neumáticos deportivos, aumenta el riesgo de resbalamiento o aquaplaning en calzadas húmedas o resbaladizas.-

Además, la adherencia de los neumáticos se reduce considerablemente a temperaturas de funcionamiento de los neumáticos y exteriores bajas.

- ► Conecte el ESP® y adapte la forma de conducir.
- ► A temperatura exterior inferior a 7 °C, utilice neumáticos M+S.-
- ► Utilice exclusivamente neumáticos adecuados para el empleo previsto.

TENGA EN CUENTA LO SIGUIENTE PARA LA ELECCIÓN, EL MONTAJE Y LA SUSTITUCIÓN DE LOS NEUMÁTICOS:

- Los neumáticos con una relación de la sección menor y las llantas correspondientes llevan a un significativamente mayor desgaste de la banda de rodadura, a ruido de neumáticos y a una pérdida de confort de conducción. Debido a que la pared lateral de un neumático con una relación de la sección menor es más corta, pueden producirse graves daños en las llantas, ruedas completas y neumáticos si el vehículo transita por calzadas desparejas o dañadas o impacta obstáculos en la calzada.

  Los daños pueden ser, entre otras cosas, reventones, averías de neumático, formación de ampollas en el neumático, así como fractura, deformación o encorvado de las llantas o ruedas.
- Prescripciones de autorización específicas de cada país para neumáticos que establecen un determinado tipo de neumáticos para su vehículo.
- Puede ser recomendable utilizar un determinado tipo de neumáticos en determinadas regiones y zonas de uso.
- Utiliza solamente ruedas y neumáticos del mismo tipo de construcción, del mismo acabado (neumáticos de verano, neumáticos de invierno, neumáticos MOExtended) y de la misma procedencia.
- Monta en un mismo eje solamente ruedas del mismo tamaño (a izquierda y derecha).

  Solamente en caso de avería puede haber divergencias para el recorrido hasta el taller especializado.
- No realice modificaciones posteriores en el sistema de frenos, las ruedas ni los neumáticos.

  La utilización de arandelas de compensación y discos antipolvo no está permitida y anula la homologación de vehículo.
- **Vehículos con control de la presión de los neumáticos:** todas las ruedas montadas deben estar equipadas con sensores operativos para el control de la presión de los neumáticos. Además, el sistema de control de la presión de los neumáticos debe reiniciarse después del cambio de ruedas (⟶ página 822).
- Utilice neumáticos de invierno o neumáticos para todo el año con la identificación M+S en todas las ruedas a temperaturas por debajo de 7 °C.

  Cuando imperan condiciones invernales en la calzada, los neumáticos de invierno ofrecen la mejor adherencia.
- En el caso de neumáticos M+S , utilice solo neumáticos del mismo perfil.
- Observe la velocidad máxima autorizada de los neumáticos M+S montados .

  Si la velocidad máxima autorizada se encuentra por debajo de la del vehículo, se debe indicar con un rótulo en el campo visual del conductor.
- Efectúe el rodaje de los neumáticos nuevos a una velocidad moderada durante 100 km.

- Sustituya los neumáticos después de seis años como máximo, independientemente de su grado de desgaste.
- **En caso de cambio a neumáticos sin capacidad de rodadura de emergencia:** los vehículos con neumáticos MOExtended no están equipados de fábrica con el kit TIREFIT. Después de cambiar a neumáticos sin capacidad de rodadura de emergencia, porejemplo, a neumáticos de invierno, equipe el vehículo con un kit TIREFIT.

ⓘ Puede limitar de forma permanente la velocidad para el modo de neumáticos de invierno (⟶ página 454).

Ponte en contacto con un taller especializado si deseas obtener más información sobre las ruedas y los neumáticos.

VEHÍCULOS CON AMG DRIVER'S PACKAGE

⚠ **ADVERTENCIA**
Peligro de accidente en caso de modelos de neumáticos no autorizados

Si usa modelos de neumáticos que no se han adaptado a la modificación de la limitación de velocidad de fábrica, se pueden producir los siguientes efectos:

- Los neumáticos no son adecuados para velocidades elevadas ni para la dinámica de marcha correspondiente.
- Los neumáticos se desgastan de forma irregular y pueden afectar a la seguridad vial.
- Los sistemas ABS, ESP® y TEMPOMAT funcionan solo de forma limitada.

Como consecuencia la seguridad de marcha puede verse afectada.

► Utilice únicamente modelos de neumáticos homologados para la velocidad máxima admisible ajustada y para el vehículo.

VEHÍCULOS CON PAQUETE AMG DYNAMIC PLUS

ADVERTENCIA
Peligro de accidente en caso de modelos de neumáticos no autorizados

Si usa modelos de neumáticos que no se han adaptado a la modificación de la limitación de velocidad de fábrica, se pueden producir los siguientes efectos:

- Los neumáticos no son adecuados para velocidades elevadas ni para la dinámica de marcha correspondiente.
- Los neumáticos se desgastan de forma irregular y pueden afectar a la seguridad vial.
- Los sistemas ABS, ESP® y TEMPOMAT funcionan solo de forma limitada.

Como consecuencia la seguridad de marcha puede verse afectada.

► Utilice únicamente modelos de neumáticos homologados para la velocidad máxima admisible ajustada y para el vehículo.

Indicaciones sobre el cambio de las ruedas

ADVERTENCIA
Peligro de accidente por dimensiones diferentes de las ruedas

Si intercambia las ruedas delanteras con las traseras, las cualidades de marcha pueden verse notablemente afectadas.

Los frenos de disco o los componentes de la suspensión de las ruedas pueden resultar dañados.

► Efectúe la rotación solamente si las llantas y los neumáticos son de idéntico tamaño.

Si efectúa la rotación de las ruedas delanteras con las ruedas traseras y las llantas o los neumáticos tienen distintas medidas, podría anularse la homologación del vehículo.
Tenga en cuenta las instrucciones y las indicaciones de seguridad referentes al "Cambio de ruedas" (⟶ página 824).

LAS RUEDAS DELANTERAS Y TRASERAS TIENEN UN DESGASTE DIFERENTE:

- Las ruedas delanteras más en el hombro del neumático
- Las ruedas traseras más en el centro del neumático

No desgaste los neumáticos demasiado. De lo contrario, la adherencia disminuye notablemente al circular por calzadas mojadas (aquaplaning).

En los vehículos con ruedas del mismo tamaño puede efectuar la rotación de las mismas cada 5.000 a 10.000 km en función de su grado de desgaste. Mantenga el sentido de giro al llevar a cabo la rotación de las ruedas.

Indicaciones sobre el almacenaje de las ruedas

TENGA EN CUENTA LAS SIGUIENTES INDICACIONES AL ALMACENAR LAS RUEDAS:

- Guarde las ruedas desmontadas en un lugar fresco, seco y, en la medida de lo posible, oscuro.
- Proteja los neumáticos para evitar que entren en contacto con aceite, grasa y combustible.

Sinopsis de las herramientas para cambio de rueda

A excepción de algunas versiones para determinados países, los vehículos no están equipados con herramientas para cambio de rueda. En cualquier taller especializado le informarán sobre las herramientas necesarias y homologadas para realizar un cambio de rueda en su vehículo.

LAS HERRAMIENTAS PARA CAMBIO DE RUEDA PUEDEN SER, POREJEMPLO:

- Gato
- Calzo
- Llave para ruedas
- Perno de centrado

ⓘ El gato tiene un peso aproximado de 3,4 kg.
En el rótulo adhesivo del gato figura la carga portante máxima del gato.

El gato no requiere mantenimiento. Si se produce un fallo de funcionamiento, póngase en contacto con un taller especializado.

Las herramientas para cambio de rueda ① se encuentran debajo del piso del espacio de carga.



LAS HERRAMIENTAS PARA CAMBIO DE RUEDA COMPRENDEN LO SIGUIENTE:

- Gato
- Llave para ruedas
- Pernos de rueda
- Pieza de prolongación para pernos de rueda, en caso necesario (según la ejecución del modelo)
- Calzo plegable
- Llave anular de carraca
- Perno de centrado

Preparación del vehículo para el cambio de rueda

Requisitos

- El vehículo no debe estar en ninguna pendiente o declive.

- El vehículo debe estar sobre una superficie firme, horizontal y no resbaladiza.
- Debe disponerse de las herramientas para cambio de rueda necesarias.

ⓘ Si tu vehículo no está equipado con un juego de herramientas para el cambio de rueda, infórmate en cualquier taller especializado sobre las herramientas adecuadas.

- ▶ Accione manualmente el freno de estacionamiento eléctrico.
- ▶ Coloque las ruedas delanteras en posición recta.
- ▶ Acople la posición P del cambio.
- ▶ **Vehículos con AIRMATIC:** ajuste la altura del vehículo normal (⟶ página 502).
- ▶ Apague el vehículo.
- ▶ Asegúrate de que el vehículo no se puede poner en marcha.
- ▶ Coloque calces o algún objeto similar delante y detrás de la rueda diagonalmente opuesta a la rueda que vaya a cambiar.
- ▶ Descargue el vehículo.

Desmontaje y montaje de los embellecedores de rueda/tapacubos

Requisitos

- El vehículo debe estar preparado para el cambio de rueda (⟶ página 830).

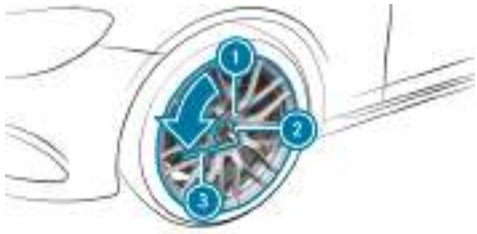
TAPACUBOS DE PLÁSTICO
Desmontaje:

- ▶ Gire el tapón central del tapacubos hacia la izquierda y extráigalo.

Montaje:

- ▶ Asegúrese de que el tapón central del tapacubos está girado hacia la izquierda.
- ▶ Coloque el tapacubos y gire el tapón central hacia la derecha hasta que el tapacubos quede enclavado de forma audible.

TAPACUBOS DE ALUMINIO



Desmontaje:

- ► Coloque la llave de vaso (2) de las herramientas para cambio de rueda sobre el tapacubos (1).
- ► Coloque la llave para ruedas (3) sobre la llave de vaso (2).
- ► Utilice la llave para ruedas (3) para girar hacia la izquierda el tapacubos (1) y extráigalo.

Montaje:

- ► Realice los pasos anteriores en orden inverso.

ⓘ **Par de apriete prescrito:** 25 Nm.

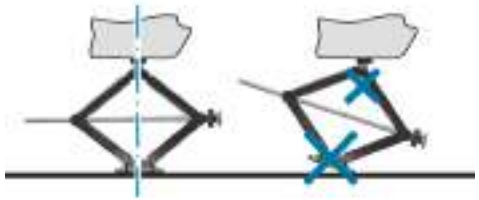
Elevación del vehículo para el cambio de rueda

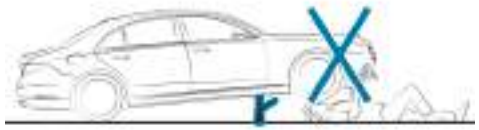
Requisitos

- No debe haber personas en el vehículo.
- El vehículo debe estar preparado para un cambio de rueda (⟶ página 830).
- Los embellecedores de rueda y los tapacubos deben estar desmontados (⟶ página 831).

INDICACIONES IMPORTANTES SOBRE EL MANEJO DEL GATO:

- Utilice solo un gato específico que haya sido comprobado y homologado para Mercedes-Benz para levantar el vehículo.
- El gato solo es adecuado para levantar el vehículo brevemente y no para realizar trabajos de mantenimiento debajo del vehículo.
- La superficie de apoyo del gato debe ser firme, plana y antideslizante. En caso necesario, se debe utilizar una base grande, plana, resistente y no resbaladiza.
- El pie del gato debe quedar directamente debajo del punto de apoyo del gato.



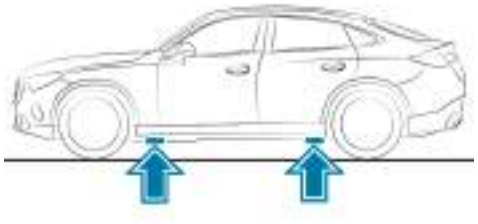


NORMAS DE COMPORTAMIENTO CON EL VEHÍCULO ELEVADO:

- No coloque las manos ni los pies debajo del vehículo.
- No se coloque debajo del vehículo.
- No arranque el vehículo ni suelte el freno de estacionamiento eléctrico.
- No abra ni cierre puertas ni el portón trasero.



- Desenrosque aproximadamente una vuelta los tornillos de la rueda que va a cambiar con la llave para ruedas. pero no los desenrosque por completo.



Posición de los puntos de apoyo del gato

ADVERTENCIA
Peligro de lesiones por una colocación incorrecta del gato

Si no coloca correctamente el gato en los puntos de apoyo previstos en el vehículo, el gato podría volcar con el vehículo elevado.

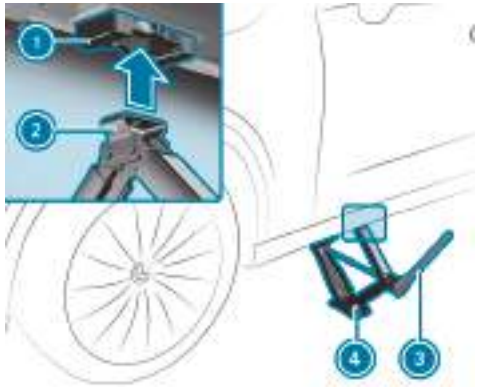
- Coloque el gato exclusivamente en los correspondientes puntos de apoyo que se encuentran en el vehículo. La base del gato debe encontrarse justo por debajo del punto de apoyo en el vehículo.

INDICACIÓN
Daños en el vehículo por el gato

Si el gato no se coloca en los puntos de apoyo del gato previstos para ello, el vehículo puede resultar dañado.

- Coloque el gato únicamente en los puntos de apoyo del gato previstos para ello.

- Monte la carraca de las herramientas para cambio de rueda en el hexágono del gato de forma que quede visible la inscripción "AUF" (arriba).



- Coloque la base (2) del gato (4) en el punto de apoyo del gato (1).
- Gire la carraca (3) hacia la derecha hasta que el soporte (2) se apoye por completo en el punto de apoyo del gato (1) y la base del gato quede apoyada de forma uniforme sobre la superficie.
- Gire la carraca (3) hasta que el neumático se aleje del suelo un máximo de 3 cm.

► Suelte y desmonte la rueda (⟶ página 834).

Desmontaje de la rueda

Requisitos

- El vehículo debe estar elevado (⟶ página 832).

Evite durante el cambio de rueda cualquier tipo de acción de fuerza sobre los discos de freno, ya que podría influir negativamente en el confort al frenar.

INDICACIÓN
Daños de los elementos de plástico de las ruedas durante el cambio de ruedas

En las ruedas con elementos de plástico, se podrían dañar al retirar y colocar la rueda.

► No levantar las ruedas por los elementos de plástico al retirarlas o colocarlas.

INDICACIÓN
Daño de la rosca por tornillos de rueda sucios

► No coloque los tornillos de rueda sobre superficies arenosas o sucias.

► Desenrosque por completo el tornillo de rueda más alto.



► En lugar del tornillo de rueda, enrosque el perno de centrado (1) en la rosca.

► Desenrosque por completo los demás tornillos de rueda.

► Desmonte la rueda.

► Monte la nueva rueda (⟶ página 834).

Montaje de una rueda nueva

Requisitos

- La rueda que se va a cambiar está desmontada y el perno de centrado está enroscado (⟶ página 834).

ADVERTENCIA
Peligro de accidente por la pérdida de una rueda

Los tornillos de rueda lubricados o engrasados, así como los tornillos de rueda- o las roscas del cubo de rueda dañados pueden provocar que los tornillos de rueda se suelten.

- No lubrique ni engrase nunca los tornillos de rueda.
- Si la rosca está dañada, diríjase de inmediato a un taller especializado.
- Encargue la sustitución de los tornillos de rueda dañados o de la rosca del cubo de rueda dañada.
- No prosiga la marcha.

- Observe las indicaciones sobre la elección de neumáticos (⟶ página 824).

En los neumáticos con sentido de giro prescrito, este se indica mediante una flecha en la pared lateral del neumático. Tenga en cuenta el sentido de giro durante el montaje.

Indicación para los vehículos AMG:

INDICACIÓN
Daños en el disco de freno cerámico al cambiar la rueda

Vehículos con disco de freno de cerámica Mercedes-AMG: al retirar y colocar la rueda, la llanta puede golpear el disco de freno cerámico y dañarlo.

- Proceda con especial precaución.
- Utilice la ayuda de una segunda persona o un segundo perno de centrado.

INDICACIÓN
Daños de los elementos de plástico de las ruedas durante el cambio de ruedas

En las ruedas con elementos de plástico, se podrían dañar al retirar y colocar la rueda.

- No levantar las ruedas por los elementos de plástico al retirarlas o colocarlas.

- Introduzca la rueda que vaya a montar en el perno de centrado y presiónela.

ADVERTENCIA
Existe peligro de lesiones al apretar los tornillos de rueda y las tuercas de rueda

Si aprieta los tornillos de rueda o las tuercas de rueda con el vehículo elevado, el gato puede volcar.

- ► Apriete los tornillos de rueda o las tuercas de rueda solamente con el vehículo bajado.

- ► Tenga en cuenta las instrucciones y las indicaciones de seguridad referentes al cambio de ruedas (⟶ página 824).
- ► Por motivos de seguridad, utilice únicamente las tornillos de rueda homologados para Mercedes-Benz y el neumático correspondiente.
- ► Enrosque los tornillos de rueda y apriételos en cruz ligeramente de forma uniforme en el orden indicado.



- ► Desenrosque el perno de centrado.
- ► Enrosque el último tornillo de rueda y apriételo ligeramente.
- ► Baje el vehículo y apriete los tornillos de rueda al par de apriete prescrito(⟶ página 836).

Bajada del vehículo después del cambio de rueda

Requisitos

- La nueva rueda está montada (⟶ página 834).

INDICACIÓN
Peligro de atrampamiento del gato por parte del sistema AIRMATIC

Si el sistema AIRMATIC ha purgado aire al elevar el vehículo, el gato puede quedar atrapado al bajarlo.

- ► Conecte el vehículo. Así se adecúa el nivel del vehículo.
- ► Quitar el gato de abajo del vehículo.

- ► **Bajada del vehículo:** monte la carraca en el hexágono del gato de forma que quede visible la inscripción «AB» (abajo) y gire hacia la izquierda.



- ► Apriete los tornillos de rueda uniformemente en cruz en el orden indicado del (1) al (5) en principio con un máximo de 80 Nm.

- Aprieta los tornillos de rueda uniformemente en cruz en el orden indicado del (1) al (5) con el par de apriete prescrito de 150 Nm.

ADVERTENCIA
Peligro de accidente en caso de par de apriete incorrecto

Si no aprieta los tornillos de rueda o las tuercas de rueda con el par de apriete prescrito, las ruedas se pueden soltar.

- Asegúrese de apretar los tornillos de rueda o las tuercas de rueda con el par de apriete prescrito.
- En caso necesario, póngase en contacto con un taller especializado y no mueva el vehículo.

- Comprueba la presión del neumático de la rueda recién montada y ajústala en caso necesario.

Si la rueda nueva es una rueda de emergencia, no se aplica lo siguiente:

- **Vehículos con avisador de pérdida de presión de los neumáticos:** reinicia el avisador de pérdida de presión de los neumáticos (⟶ página 823).
- **Vehículos con control de la presión de los neumáticos:** reinicia el control de la presión de los neumáticos (⟶ página 822).

Rueda de emergencia

Indicaciones sobre la rueda de emergencia

ADVERTENCIA
Peligro de accidente por dimensiones incorrectas de llantas y neumáticos

Las dimensiones de las llantas y los neumáticos, así como el tipo de neumático de la rueda de emergencia o de repuesto y de la rueda que se pretende cambiar pueden ser diferentes. Las cualidades de marcha pueden verse notablemente afectadas al utilizar una rueda de emergencia o una rueda de repuesto.

Para evitar riesgos, tenga en cuenta los siguientes puntos:

- ► Circule con cuidado.
- ► Nunca monte más de una rueda de emergencia o rueda de repuesto diferente a la rueda que pretende cambiar.
- ► Utilice una rueda de emergencia o rueda de repuesto solo durante un breve espacio de tiempo.
- ► No desconecte el sistema ESP®.
- ► Encargue la sustitución de la rueda de emergencia o de la rueda de repuesto de distinto tamaño en el taller especializado más próximo. Es imprescindible que tenga en cuenta las correctas dimensiones de la llanta y del neumático, así como el tipo de neumático.

TENGA EN CUENTA LAS SIGUIENTES INDICACIONES SOBRE EL MONTAJE DE UNA RUEDA DE EMERGENCIA:

- La velocidad máxima autorizada con la rueda de emergencia montada es de 80 km/h.
- No monte cadenas para nieve en la rueda de emergencia.
- Sustituya la rueda de emergencia al cabo de seis años como máximo, independientemente de su grado de desgaste.
- Utilice los tornillos de rueda incluidos de la rueda de emergencia.
- **Par de apriete prescrito para la rueda de emergencia de 19 pulgadas:** 130 Nm

  Par de apriete prescrito para la rueda de emergencia de 20 pulgadas: 150 Nm
- Compruebe la presión de la rueda de emergencia recién montada y ajústela en caso necesario.

ⓘ La presión de los neumáticos prescrita está indicada en el adhesivo situado en la rueda de emergencia.

Vehículos con avisador de pérdida de presión de los neumáticos: con la rueda de emergencia montada, el avisador de pérdida de presión de los neumáticos no puede funcionar con fiabilidad. No lo reinicie hasta haber sustituido la rueda de emergencia por una rueda nueva.
Vehículos con sistema de control de la presión de los neumáticos: El funcionamiento del sistema de control de la presión de los neumáticos se ve limitado si se monta una rueda de repuesto. Durante algunos minutos se puede mostrar todavía la presión del neumático de la rueda desmontada. No lo reinicie hasta haber sustituido la rueda de emergencia por una rueda nueva.

TENGA EN CUENTA LOS SIGUIENTES TEMAS COMPLEMENTARIOS:

- Indicaciones sobre la presión de los neumáticos (⟶ página 819)
- Tabla de presión de neumáticos (⟶ página 820)
- Indicaciones sobre el montaje de los neumáticos (⟶ página 824)
- Montaje de una rueda de emergencia (⟶ página 830)

Datos técnicos

Este PDF interactivo funciona como una página web: toque un botón o haga clic sobre él para saltar directamente a su destino.
Desde la barra de navegación, en la parte superior izquierda, podrá volver a este punto en todo momento.

Indicaciones sobre los datos técnicos
Electrónica del vehículo
Información acerca de la normativa sobre radiofrecuencias
Sinopsis de la placa de características del vehículo, el FIN y el número del motor
Sustancias de servicio
Datos del vehículo
Dispositivo de remolque

Indicaciones sobre los datos técnicos

Los datos técnicos se han determinado según las directrices de la UE. Los datos indicados solo son válidos para vehículos con equipamiento de serie. Podrá obtener más información en cualquier punto de servicio Mercedes-Benz.

Solo para determinados países: los datos del vehículo específicos figuran en la documentación COC (CERTIFICATE OF CONFORMITY). Recibirá esta documentación cuando se le entregue el vehículo.

Electrónica del vehículo

Indicación sobre las intervenciones en la electrónica del motor

INDICACIÓN
Desgaste anticipado por mantenimiento incorrecto

El mantenimiento incorrecto podría desgastar más rápidamente determinadas piezas del vehículo y podría anular la homologación del vehículo.

- Encargue el mantenimiento de la electrónica del motor y de sus componentes solo en un taller especializado.

Radiotransmisores

INDICACIONES SOBRE EL MONTAJE DE RADIOTRANSMISORES

ADVERTENCIA
Peligro de accidente debido a trabajos no profesionales en los radiotransmisores

Si se manipulan los radiotransmisores o no se reequipan de forma profesional, su radiación electromagnética podría afectar a la electrónica del vehículo y poner en peligro la seguridad de funcionamiento del vehículo.

- Encargue la realización de los trabajos en los aparatos eléctricos y electrónicos siempre en un taller especializado y cualificado.

ADVERTENCIA
Peligro de accidente debido a un uso incorrecto de los radiotransmisores

Si utiliza radiotransmisores en el vehículo de forma inadecuada, su radiación electromagnética podría afectar al sistema electrónico del vehículo. Esto puede ocurrir especialmente en los siguientes casos:

- Si el radiotransmisor no está conectado a una antena en el exterior.
- Si la antena en el exterior está montada de forma incorrecta o no está libre de reflexiones.

Como consecuencia, podría verse afectada la seguridad de funcionamiento del vehículo.

► Encargue el montaje de la antena en el exterior libre de reflexiones a un taller especializado cualificado.

► Al utilizar radiotransmisores en el vehículo, conéctelos siempre a la antena en el exterior libre de reflexiones.

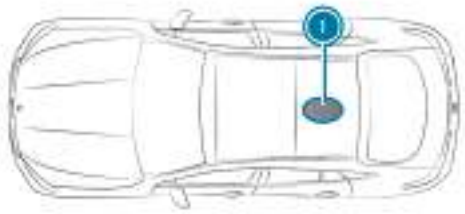
INDICACIÓN
Anulación de la homologación del vehículo debido a la inobservancia de los requisitos de instalación y uso

No observar los prerrequisitos de instalación y de uso de los radiotransmisores podría anular la homologación del vehículo.

► Utilice solo bandas de frecuencia autorizadas.

► Tenga en cuenta las potencias de salida máximas autorizadas en estas bandas de frecuencia.

► Utilice solo posiciones autorizadas para la antena.



Vehículo sin techo corredizo panorámico
(1) Zona trasera del techo

En vehículos con techo corredizo panorámico no está permitida la instalación de la antena.

Para el montaje ulterior de radiotransmisores, debe aplicarse la normativa técnica ISO/TS 21609 (Road Vehicles — EMC guidelines for installation of

aftermarket radio frequency transmitting equipment). Respete las disposiciones vigentes para las piezas adosadas.

Si su vehículo está equipado con una preinstalación de radiocomunicación, utilice las conexiones de alimentación de tensión y de antena previstas en la preinstalación. Tenga en cuenta las instrucciones adicionales del fabricante al efectuar el montaje.

POTENCIA DE EMISIÓN DE LOS RADIOTRANSMISORES

Las potencias máximas de emisión (PEAK) en la base de la antena no deben superar los valores de la siguiente tabla.

BANDA DE FRECUENCIA Y POTENCIA MÁXIMA DE EMISIÓN

Banda de frecuencia	Potencia máxima de emisión
Banda de 2-m- 144-174 MHz	50 W
Terrestrial Trunked Radio (TETRA) 380-460 MHz	10 W
Equipo de radiotelecomunicación 2G	2 W
Equipo de radiotelecomunicación 3G/4G/5G	0,5 W

EN EL VEHÍCULO SE PUEDEN UTILIZAR SIN LIMITACIONES:

- Radiotransmisores con potencias de emisión máximas de hasta 100 mW
- Radiotransmisores con frecuencias de emisión en la banda de frecuencia 380 - 410 MHz y una potencia de emisión máxima de hasta 2 W (TETRA)
- Teléfonos móviles (2G/3G/4G/5G)

PARA LAS SIGUIENTES BANDAS DE FRECUENCIA NO EXISTE NINGUNA LIMITACIÓN DE LAS POSICIONES DE LA ANTENA EN LA ZONA EXTERIOR DEL VEHÍCULO:

- Terrestrial Trunked Radio (TETRA)
- 2G/3G/4G/5G

Información acerca de la normativa sobre radiofrecuencias

Datos específicos de las aplicaciones de radiocomunicación según 2014/53/UE

Junto a las frecuencias típicas de la comunicación móvil, los vehículos de Mercedes-Benz utilizan las siguientes aplicaciones de radiotransmisión:

TIPO DE LA APLICACIÓN DE RADIOTRANSMISIÓN Y ESPECIFICACIÓN DE CONFORMIDAD CON 2014/53/UE

Tecnología	Gama de frecuencia	Potencia de emisión/intensidad de campo magnético
Sistema de cierre de confort	20 kHz (9-90 kHz)	≤ 72 dBµA/m a 10 m
Suministro inalámbrico de energía	105 kHz (90-119 kHz)	≤ 42 dBµA/m a 10 m
Sistema de cierre de confort	120 kHz (119-135 kHz)	≤ 42 dBµA/m a 10 m
Suministro inalámbrico de energía	127 kHz (119-135 kHz)	≤ 66 dBµA/m a una distancia de 10 m con una disminución de la intensidad de campo magnético de 3 dB por octava por encima de 119 kHz
Comunicación de campo cercano	13,553-13,567 MHz	≤ 42 dBµA/m a 10 m
Sistema de cierre de confort, dispositivo de apertura de la puerta del garaje, control de la presión de los neumáticos	433 MHz (433,05-434,79 MHz)	≤ 10 mW PRA
Función de calefacción adicional del telemando y receptor, dispositivo de apertura de la puerta del garaje	868 MHz (868,0-868,6 MHz)	≤ 25 mW PRA
Función de calefacción adicional del telemando y receptor, dispositivo de apertura de la puerta del garaje	869 MHz (868,7-869,2 MHz)	≤ 25 mW PRA
Bluetooth®, RLAN, radiotelemandos, auriculares inalámbricos	Banda ISM de 2,4 GHz (2.400-2.483,5 MHz)	≤ 100 mW PIRE

Tecnología	Gama de frecuencia	Potencia de emisión/intensidad de campo magnético
RLAN	5,1 GHz UNII-1 (5.150-5.250 MHz)	≤ 40 mW PIRE
Sensor de alarma volumétrica, RLAN	5,8 GHz UNII-3 (5.725-5.875 MHz)	≤ 40 mW PIRE
Sistema de cierre de confort	UWB de 7,25 GHz (6,0-8,5 GHz)	≤ –41,3 dBm/MHz PIRE media ≤ 0 dBm/MHz PIRE pico
Radar de 24 GHz	Banda ISM 24 GHz (24,15-24,25 GHz)	≤ 100 mW PIRE
Radar de 76 GHz	76-77 GHz	≤ 55 dBm PIRE pico
Radar de 79 GHz	77–79 GHz	≤ 55 dBm PIRE pico
Compensador ECE DE003 y ECE DE004	GSM (E-GSM 900) GSM (E-GSM 1.800)	< +33 dBm < +30 dBm
	UMTS (I, III, VIII)	< +23 dBm
	LTE (B1, B3, B7, B8, B20)	< +23 dBm
HERMES (Hardware for Enhanced Remote, Mobility & Emergency Services)	WLAN (2.400-2.483,5 MHz) WLAN (5.736-5.833 MHz)	< 20 dBm < 14 dBm
	GSM (E-GSM 900, Class 4) GSM (E-GSM 1.800, Class 1) GSM (E-GSM 900 8-PSK, Class E2) GSM (E-GSM 1.800 8-PSK, Class E2)	< +33 dBm (±2 dB) < +30 dBm (±2 dB) < +27 dBm (±3 dB) < +26 dBm (± 3 dB/–4 dB)
	UMTS (2.100 WCDMA FDD B1, Class 3)	< +24 dBm (±1 dB/–3 dB)
	LTE (FDD B I, B III, B38, B39, B40, B41, Class 3)	< +23 dBm (±2 dB)
	GPS (1.575,42 MHz +/– 2 MHz)	Receiving only
RAMSES (Router And Mobile SErviceS)	GSM (E-GSM 850/E-GSM 900, Class 4) GSM (E-GSM 1.800/E-GSM 1.900, Class 4)	< +32,5 dBm (±1 dB) < +29,5 dBm (±1 dB)
	UMTS (WCDMA FDD I, II, III, IV, V, VIII, XIX, Class 3)	< +23,5 dBm (±1 dB)

Tecnología	Gama de frecuencia	Potencia de emisión/intensidad de campo magnético
	LTE (FDD B1, B2, B3, B4, B5, B7, B8, B9, B18, B19, B21, B28, Class 3)	< +23 dBm (±1 dB)
	LTE (TDD B38, B40, B41, Class 3)	< +23 dBm (±1 dB)
	GNSS (1.559-1.610 MHz)	Receiving only

En la siguiente dirección de Internet encontrará más información y actualizaciones:

https://regulatoryradioinformation.corpinter.net/es

Identificaciones radioeléctricas/indicaciones específicas

Las tablas y apartados contienen la siguiente información acerca de la legislación en materia de radiocomunicaciones:

- Información del fabricante
- Identificaciones exigidas por la legislación en materia de radiocomunicaciones, enumerada por países/regiones:
  - Datos del fabricante
  - Designaciones de modelo
  - Números de homologación de radiofrecuencia
- Indicaciones específicas sobre los componentes del vehículo basados en ondas de radio

En la siguiente dirección de Internet encontrará más información y actualizaciones:

https://regulatoryradioinformation.corpinter.net/es

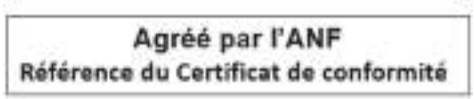
SINOPSIS DE FABRICANTES

Fabricante	Información del fabricante
Continental ADC	Continental ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, Peter-Dornier-Straße 10, 88131 Lindau, Alemania
Bosch	Robert Bosch GmbH, Daimlerstraße 6, 71229 Leonberg, Alemania
Bury	BURY SP. Z O.O., UL. WOJSKA POLSKIEGO 4, 39-300 Mielec, Polonia
Continental Antenna	Continental Advanced Antenna GmbH, Römerring 1, 31137 Hildesheim, Alemania
Continental Automotive	Continental Automotive GmbH, Siemensstraße 12, 93055 Regensburg, Alemania

Fabricante	Información del fabricante
Continental Automotive France	Continental Automotive France SAS, 1 Avenue Paul Ourliac, 31100 Toulouse 1, Francia
Continental Automotive Hungary	Continental Automotive Hungary Kft., H-1106 Budapest, Napmátka u. 6., Hungría
Continental Automotive Technologies	Continental Automotive Technologies GmbH, VDO-Straße 1, 64832 Babenhausen, Alemania
Gentex	Gentex Corporation, 600 North Centennial Street, Zeeland MI 49464, Estados Unidos
Harman Becker	Harman Becker Automotive Systems GmbH, Becker-Goehring-Straße 18, 76307 Karlsbad, Alemania
HELLA	HELLA KGaA Hueck & Co., Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Alemania
Hirschmann	Hirschmann Car Communication GmbH, Stuttgarter Straße 45-51, 72654 Neckartenzlingen, Alemania
Huf Baolong	Huf Baolong Electronics Bretten GmbH, Gewerbestraße 40, 75015 Bretten, Alemania
HUF	HUF Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, Steeger Straße 17, 42551 Velbert, Alemania
MARQUARDT	MARQUARDT GmbH, Schloßstraße 16, 78604 Rietheim-Weilheim, Alemania
Meta System	Meta System S.P.A., Via T. Galimberti 5, 42124 Reggio Emilia, Italia
Molex	Molex CVS Dabendorf GmbH, Märkische Straße 72, 15806 Zossen, Alemania
Molex Technologies	Molex Technologies GmbH, Mizarstraße 3, 12529 Schönefeld, Alemania

Fabricante	Información del fabricante
Panasonic	Panasonic Automotive Systems Europe GmbH, Robert-Bosch-Straße 27, 63225 Langen, Alemania
Schrader	Schrader Electronics Ltd., 11 Technology Park, Belfast Road, Antrim BT41 1QS, Irlanda del Norte, Reino Unido
Sennheiser	Sennheiser electronic GmbH & Co. KG, Am Labor 1, 30900 Wedemark, Alemania
Valeo	Valeo Telematik und Akustik GmbH, Max-Planck-Straße 28-32, 61381 Friedrichsdorf Alemania
Veoneer	Veoneer Sweden AB, Wallentinsvägen 22, 44737 Vårgårda, Suecia
Vitesco	Vitesco Technologies GmbH, Siemensstrasse 12, 93055 Regensburg Alemania
WITTE-Velbert	WITTE-Velbert GmbH & Co. KG, Hoeferstr. 3-15, 42551 Velbert, Alemania

ARGELIA



Homologué par l'ARPCE
Référence du Certificat de conformité

IDENTIFICACIONES RADIOELÉCTRICAS

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
Continental ADC	ARS6-A (sensor de radar)	538/H/ANF/2024
Continental Antenna	RKE223GNS (sistema de cierre)	71/H/ANF/2021
Continental Automotive	CMKG1 (sistema de cierre)	460/H/ANF/2024
Continental Automotive	CMKG2 (sistema de cierre)	136/H/ANF/2023
Continental Automotive	CMKG3 (sistema de cierre)	541/H/ANF/2024
Continental Automotive	MARS Keyless (sistema de cierre)	168/H/ANF/2024
HELLA	DM4 (sistema de cierre)	123/H/ANF/2021
Hirschmann	920287A (sistema de cierre)	106/H/ANF/2020
Hirschmann	920287B (sistema de cierre)	107/H/ANF/2020
Hirschmann	920702A (sistema de cierre)	133/H/ANF/2022
Huf Baolong	TSSRE4A (sensor de presión de los neumáticos)	198/H/ANF/2021
HUF	HUF13145 (sistema de cierre)	105/H/ANF/2022
MARQUARDT	DC12A (sistema de cierre)	188/H/ANF/2021
MARQUARDT	DC12B (sistema de cierre)	189/H/ANF/2021
MARQUARDT	DC12K (sistema de cierre)	190/H/ANF/2021
MARQUARDT	MS5 (sistema de cierre)	195/H/ANF/2021
MARQUARDT	MS7 (sistema de cierre)	146/H/ANF/2024
MARQUARDT	MK1 (sistema de cierre)	453/H/ANF/2024
MARQUARDT	MK2 (sistema de cierre)	454/H/ANF/2024
MARQUARDT	MK3 (sistema de cierre)	300/H/ANF/2024
MARQUARDT	3350.38 (sistema de cierre)	456/H/ANF/2024
Schrader	AG5SP4 (sensor de presión de los neumáticos)	3681/1-73.OA 1639/DT/DG/ARPT/15
Schrader	AG3PF4 (sensor de presión de los neumáticos)	652/1/DT/DG/ARPCE/2020
Schrader	BG3FP4 (sensor de presión de los neumáticos)	56/H/ANF/2021
Schrader	GG4T (sensor de presión de los neumáticos)	3994/1.69-DA/2098/DT/DG/ARPT/17
Schrader	DG6W2D4 (sensor de presión de los neumáticos)	2695/1-NO.431396/DT/DG/ARPT/17
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (sistema de cierre)	32/H/ANF/2021

ARGENTINA

IDENTIFICACIONES RADIOELÉCTRICAS

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
Continental ADC	ARS4-A (sensor de radar)	C-18005
Continental ADC	ARS4-B (sensor de radar)	C-17908
Continental ADC	ARS6-A (sensor de radar)	H-28818
Continental ADC	ARS441DP10 (sensor de radar)	C-2377
Continental Antenna	RKE213E1 (amplificador de antena)	H-26206
Continental Antenna	RKE223E1 (amplificador de antena)	H-24637
Continental Antenna	2032V00ME1 (amplificador de antena)	H-31395
Continental Automotive	CMKG1 (sistema de cierre)	H-24376
Continental Automotive	CMKG2 (sistema de cierre)	H-28998
Continental Automotive	CMKG3 (sistema de cierre)	H-31461
Continental Automotive	MARS Keyless (sistema de cierre)	H-17929
Continental Automotive	D-WMI2020A (unidad de control)	H-23974
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (Head-Unit)	C-29127
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (Head-Unit)	C-29126
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (Head-Unit)	C-29128
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUMPLUS LF2 (Head-Unit)	C-29930
HELLA	DM4 (sistema de cierre)	H-17845
Hirschmann	920287A (sistema de cierre)	H-15694
Hirschmann	920287B (sistema de cierre)	H-15695
Hirschmann	920702A (sistema de cierre)	H-28310
Huf Baolong	TSSRE4A (sensor de presión de los neumáticos)	H-27592
HUF	HUF13482 (sistema de cierre)	H-31125
HUF	HUF13145 (sistema de cierre)	H-28067
HUF	HUF14632 (sistema de cierre)	H-15541
HUF	HUF4761 (sistema de cierre)	H-11545
MARQUARDT	DC12A (sistema de cierre)	H-17689
MARQUARDT	DC12B (sistema de cierre)	H-21034
MARQUARDT	DC12K (sistema de cierre)	H-21035
MARQUARDT	MS2 (sistema de cierre)	H-17598

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
MARQUARDT	MS4 (sistema de cierre)	H-23101
MARQUARDT	MS5 (sistema de cierre)	H-24933
MARQUARDT	MS6 (sistema de cierre)	H-30441
MARQUARDT	MS7 (sistema de cierre)	H-29810
MARQUARDT	MK1 (sistema de cierre)	H-17213
MARQUARDT	MK2 (sistema de cierre)	H-17212
MARQUARDT	MK3 (sistema de cierre)	H-30378
MARQUARDT	3350.38 (sistema de cierre)	H-23166
MARQUARDT	MU3 (sistema de cierre)	H-30159
MARQUARDT	MUB1 (sistema de cierre)	H-30622
Schrader	AG5SP4 (sensor de presión de los neumáticos)	H-4788
Schrader	AG3PF4 (sensor de presión de los neumáticos)	H-23292
Schrader	BG3FP4 (sensor de presión de los neumáticos)	H-25586
Schrader	GG4T (sensor de presión de los neumáticos)	H-20495
Schrader	DG6W2D4 (sensor de presión de los neumáticos)	H-20959

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
Valeo	ARTEMIS-SUB-01 (sistema de cierre)	H-31497
Vitesco	HFA30 (sensor de radar)	H-30148
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (sistema de cierre)	H-24664

AUSTRALIA

IDENTIFICACIONES RADIOELÉCTRICAS

Fabricante	Designación de modelo
Continental ADC	ARS4-A (sensor de radar)
Continental ADC	ARS6-A (sensor de radar)
Continental ADC	ARS4-C (sensor de radar)
Continental ADC	ARS441DP10 (sensor de radar)
Bosch	MRR1Rear (sensor de radar)
Bosch	MRRe14FCR (sensor de radar)
Bosch	F5CP12 (sensor de radar)
Continental Antenna	RKE213E1 (amplificador de antena)
Continental Antenna	RKE223E1 (amplificador de antena)
Continental Antenna	2032V00ME1 (amplificador de antena)

Fabricante	Designación de modelo
Continental Automotive	CMKG1 (sistema de cierre)
Continental Automotive	CMKG2 (sistema de cierre)
Continental Automotive	CMKG3 (sistema de cierre)
Continental Automotive	MARS Keyless (sistema de cierre)
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (Head-Unit)
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (Head-Unit)
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (Head-Unit)
Gentex	MUAHL6 (sistema de confort)
Hirschmann	920287A (sistema de cierre)
Hirschmann	920287B (sistema de cierre)
Hirschmann	920702A (sistema de cierre)
Hirschmann	920717A (amplificador de antena)
Huf Baolong	TSSRE4A (sensor de presión de los neumáticos)
HUF	HUF13145 (sistema de cierre)
MARQUARDT	MS6 (sistema de cierre)
MARQUARDT	MS7 (sistema de cierre)
MARQUARDT	MK1 (sistema de cierre)
MARQUARDT	MK2 (sistema de cierre)

Fabricante	Designación de modelo
MARQUARDT	MK3 (sistema de cierre)
MARQUARDT	3350.38 (sistema de cierre)
MARQUARDT	MU3 (sistema de cierre)
MARQUARDT	MUB1 (sistema de cierre)
Schrader	AG5SP4 (sensor de presión de los neumáticos)
Schrader	AG3PF4 (sensor de presión de los neumáticos)
Schrader	BG3FP4 (sensor de presión de los neumáticos)
Schrader	GG4T (sensor de presión de los neumáticos)
Schrader	DG6W2D4 (sensor de presión de los neumáticos)
Veoneer	77V12BSM (sensor de radar)
Veoneer	77V12CRN (sensor de radar)
Veoneer	77V125CRN (sensor de radar)
Veoneer	MMRV1 (sensor de radar)

BAHAMAS

IDENTIFICACIONES RADIOELÉCTRICAS

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
Continental ADC	ARS4-A (sensor de radar)	URCA_TA_2014_082
Continental ADC	ARS6-A (sensor de radar)	URCA_TA_2023_211
Continental ADC	ARS4-C (sensor de radar)	URCA_TA_2019_167
Bosch	MRR1Rear (sensor de radar)	URCA_TA/2017_184
Bosch	MRRe14FCR (sensor de radar)	URCA_TA/2017_157
Bosch	FR5CPCCF (sensor de radar)	URCA_TA_2019_195
Bosch	F5CP12 (sensor de radar)	URCA_TA_2022_077
Continental Automotive	CMKG1 (sistema de cierre)	URCA_TA/2020_068
Continental Automotive	CMKG2 (sistema de cierre)	URCA_TA/2023_028
Continental Automotive	CMKG3 (sistema de cierre)	URCA_TA/2024_213
Continental Automotive	MARS Keyless (sistema de cierre)	URCA_TA/2017_119
Continental Antenna	RKE213E1 (amplificador de antena)	UCRA_TA/2016_009
Continental Antenna	RKE223E1GNS (amplificador de antena)	UCRA_TA/2020_032
Continental Antenna	2032V00ME1 (amplificador de antena)	URCA_TA/2024_248
HELLA	DM4 (sistema de cierre)	URCA_TA/2017_078
HELLA	RS6 (sistema de cierre)	URCA_TA_2023_174
Hirschmann	920287A (sistema de cierre)	URCA_TA/2019_053
Hirschmann	920287B (sistema de cierre)	URCA_TA/2019_052
Hirschmann	920702A (sistema de cierre)	URCA_TA/2022_043
HUF	HUF13145 (sistema de cierre)	URCA_TA_2022_057
HUF	HUF14632 (sistema de cierre)	URCA_TA/2015_087
HUF	HUF4761 (sistema de cierre)	URCA_TA/2015_087
Huf Baolong	TSSRE4A (sensor de presión de los neumáticos)	URCA_TA/2017_094
MARQUARDT	DC12A (sistema de cierre)	URCA_TA_2017_042
MARQUARDT	DC12B (sistema de cierre)	URCA_TA_2019_128
MARQUARDT	DC12K (sistema de cierre)	URCA_TA_2019_129
MARQUARDT	MS2 (sistema de cierre)	URCA_TA/2017_021
MARQUARDT	MS4 (sistema de cierre)	URCA_TA_2019_141
MARQUARDT	MS5 (sistema de cierre)	URCA_TA_2020_141
MARQUARDT	MS6 (sistema de cierre)	URCA_TA_2024-035
MARQUARDT	MS7 (sistema de cierre)	URCA_TA_2024-066
MARQUARDT	MK1 (sistema de cierre)	URCA_TA/2015_031
MARQUARDT	MK2 (sistema de cierre)	URCA_TA/2015_033
MARQUARDT	MK3 (sistema de cierre)	URCA_TA_2024_025
MARQUARDT	3350.38 (sistema de cierre)	URCA_TA/2019_250

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
MARQUARDT	MU3 (sistema de cierre)	URCA_TA/2023_245
MARQUARDT	MUB1 (sistema de cierre)	URCA_TA/2024_060
Schrader	AG5SP4 (sensor de presión de los neumáticos)	URCA_TA_TA/2015_009
Schrader	AG3PF4 (sensor de presión de los neumáticos)	URCA_TA_2019_101
Schrader	BG3FP4 (sensor de presión de los neumáticos)	URCA_TA_2021_001
Schrader	GG4T (sensor de presión de los neumáticos)	URCA_TA_2020_046
Schrader	DG6W2D4 (sensor de presión de los neumáticos)	URCA_TA_2019_247
Valeo	ARTEMIS-SUB-01 (sistema de cierre)	URCA_TA_2024_056
Veoneer	77V12BSM (sensor de radar)	URCA_TA_2019_169
Veoneer	77V12CRN (sensor de radar)	URCA_TA_2019_168
Veoneer	77V125CRN (sensor de radar)	URCA_TA_2021_027
Veoneer	MMRV1 (sensor de radar)	URCA_TA/2015_063
Vitesco Technologies	HFA30 (sensor de radar)	URCA_TA_2023_247
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (sistema de cierre)	URCA_TA_2020_056

BIELORRUSIA

IDENTIFICACIONES RADIOELÉCTRICAS

Fabricante	Designación de modelo
Continental ADC	ARS4-A (sensor de radar)
Continental ADC	ARS4-C (sensor de radar)
Bosch	MRR1Rear (sensor de radar)
Bosch	MRRe14FCR (sensor de radar)
Bosch	FR5CPCCF (sensor de radar)
Bosch	F5CP12 (sensor de radar)
Continental Antenna	RKE213E1 (amplificador de antena)
Continental Antenna	RKE223E1GNS (amplificador de antena)
Continental Antenna	2032V00ME1 (amplificador de antena)
Continental Automotive	CMKG1 (sistema de cierre)
Continental Automotive	CMKG2 (sistema de cierre)
Continental Automotive	CMKG3 (sistema de cierre)
Continental Automotive	MARS Keyless (sistema de cierre)
Harman Becker	HERMES 3.0 (módulo de comunicación)
HELLA	DM4 (sistema de cierre)
HUF	HUF13145 (sistema de cierre)
MARQUARDT	DC12A (sistema de cierre)

Fabricante	Designación de modelo
MARQUARDT	DC12B (sistema de cierre)
MARQUARDT	DC12K (sistema de cierre)
MARQUARDT	MS2 (sistema de cierre)
MARQUARDT	MS4 (sistema de cierre)
MARQUARDT	MS5 (sistema de cierre)
MARQUARDT	MS7 (sistema de cierre)
MARQUARDT	MK1 (sistema de cierre)
MARQUARDT	MK2 (sistema de cierre)
MARQUARDT	MK3 (sistema de cierre)
MARQUARDT	3350.38 (sistema de cierre)
MARQUARDT	MU3 (sistema de cierre)
MARQUARDT	MUB1 (sistema de cierre)
Veoneer	77V12BSM (sensor de radar)
Veoneer	77V12CRN (sensor de radar)
Veoneer	77V125CRN (sensor de radar)
Veoneer	MMRV1 (sensor de radar)
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (sistema de cierre)

BOTSUANA

IDENTIFICACIONES RADIOELÉCTRICAS

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
Continental ADC	ARS4-A (sensor de radar)	BOCRA/TA/2018/2026
Continental ADC	ARS6-A (sensor de radar)	BOCRA/TA/2022/7599
Continental ADC	ARS4-C (sensor de radar)	BOCRA/TA/2020/5186
Bosch	MRRe14FCR (sensor de radar)	BOCRA/TA/2019/4674
Bosch	FR5CPCCF (sensor de radar)	BOCRA/TA/2019/4975
Bosch	MRR1Rear (sensor de radar)	BOCRA/TA/2017/3788
Bosch	F5CP12 (sensor de radar)	BOCRA/TA/2022/7110
Continental Antenna	RKE213E1 (amplificador de antena)	BOCRA/TA/2019/4387
Continental Antenna	RKE223E1GNS (amplificador de antena)	BOCRA/TA/2019/5050
Continental Antenna	2032V00ME1 (amplificador de antena)	BOCRA/TA/2024/1366
Continental Automotive	CMKG1 (sistema de cierre)	BOCRA/TA/2019/5075
Continental Automotive	CMKG2 (sistema de cierre)	BOCRA/TA/2023/8144
Continental Automotive	CMKG3 (sistema de cierre)	BOCRA/TA/2024/1414
Continental Automotive	MARS Keyless (sistema de cierre)	BOCRA/TA/2019/4661
HELLA	DM4 (sistema de cierre)	BOCRA/TA/2019/4662
HELLA	RS6 (sistema de cierre)	BOCRA/TA/2023/8610

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
Hirschmann	920287A (sistema de cierre)	BOCRA/TA/2019/4724
Hirschmann	920287B (sistema de cierre)	BOCRA/TA/2019/4723
Hirschmann	920702A (sistema de cierre)	BOCRA/TA/2022/7099
HUF	HUF13145 (sistema de cierre)	HUF13145
HUF	HUF4761 (sistema de cierre)	BOCRA/TA/2019/4664
MARQUARDT	DC12A (sistema de cierre)	BOCRA/TA/2019/4389
MARQUARDT	DC12B (sistema de cierre)	BOCRA/TA/2019/4388
MARQUARDT	DC12K (sistema de cierre)	BOCRA/TA/2019/4390
MARQUARDT	MS2 (sistema de cierre)	BOCRA/TA/2019/5135
MARQUARDT	MS4 (sistema de cierre)	BOCRA/TA/2019/4758
MARQUARDT	MS5 (sistema de cierre)	BOCRA/TA/2020/5473
MARQUARDT	MS6 (sistema de cierre)	BOCRA/TA/2024/259
MARQUARDT	MS7 (sistema de cierre)	BOCRA/TA/2024/374
MARQUARDT	MK1 (sistema de cierre)	BOCRA/TA/2019/4359
MARQUARDT	MK2 (sistema de cierre)	BOCRA/TA/2019/4360
MARQUARDT	MK3 (sistema de cierre)	BOCRA/TA/2024/373
MARQUARDT	3350.38 (sistema de cierre)	BOCRA/TA/2019/4687
MARQUARDT	MU3 (sistema de cierre)	BOCRA/TA/2023/8771
MARQUARDT	MUB1 (sistema de cierre)	BOCRA/TA/2024/386
Veoneer	77V12BSM (sensor de radar)	BOCRA/TA/2019/4975
Veoneer	77V12CRN (sensor de radar)	BOCRA/TA/2019/4980
Veoneer	77V125CRN (sensor de radar)	BOCRA/TA/2021/6191
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (sistema de cierre)	BOCRA/TA/2020/5342

BRASIL

Indicación sobre los sistemas de radiocomunicación del vehículo:

Estos sistemas no están sujetos a protección contra interferencias perjudiciales y no deben causar ninguna interferencia en sistemas debidamente homologados.

IDENTIFICACIONES RADIOELÉCTRICAS

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
Continental ADC	ARS4-A (sensor de radar)	02217-14-06068
Continental ADC	ARS441DP10 (sensor de radar)	06783-19-02496
Bury	A167 820 19 03 /A247 820 84 02 (cargador para teléfonos móviles)	20280-23-04457
Bury	A247 820 86 02 (cargador para teléfonos móviles)	20288-23-04457
Bury	USB 2-Port PD (cargador para teléfonos móviles)	2395-17087-01

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
Bury	USB-C Dual Charger PD (cargador para teléfonos móviles)	07785-24-04457
Continental Antenna	RKE223E1 (amplificador de antena)	03691-15-05298
Continental Antenna	RKE213E1 (amplificador de antena)	07359-21-12817
Continental Antenna	RKE213E1 (amplificador de antena)	3691-15-5298
Continental Automotive	CMKG1 (sistema de cierre)	00325-20-02149
Continental Automotive	CMKG2 (sistema de cierre)	01334-23-02149
Continental Automotive	CMKG3 (sistema de cierre)	10003-24-02149
Continental Automotive	MARS Keyless (sistema de cierre)	03189-17-02856
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (Head-Unit)	12520-23-06353
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (Head-Unit)	12525-23-06353
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (Head-Unit)	12522-23-06353
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUMPLUS LF2 (Head-Unit)	17830-23-06353
HELLA	DM4 (sistema de cierre)	04689-17-05364
Hirschmann	920287A (sistema de cierre)	1855-12-5762

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
Hirschmann	920287B (sistema de cierre)	1787-12-8058
Huf Baolong	TSSRE4A (sensor de presión de los neumáticos)	08539-19-03616
HUF	HUF13482 (sistema de cierre)	07889-24-06643
HUF	HUF13145 (sistema de cierre)	08592-22-06643
HUF	HUF14632 (sistema de cierre)	03627-15-06643
HUF	HUF4761 (sistema de cierre)	00053-13-06643
MARQUARDT	DC12A (sistema de cierre)	01333-17-02930
MARQUARDT	DC12B (sistema de cierre)	01395-11-02930
MARQUARDT	DC12K (sistema de cierre)	01392-11-02930
MARQUARDT	MS2 (sistema de cierre)	00616-17-02930
MARQUARDT	MS4 (sistema de cierre)	06218-19-02930
MARQUARDT	MS5 (sistema de cierre)	11149-20-02930
MARQUARDT	MS6 (sistema de cierre)	02565-24-02930
MARQUARDT	MS7 (sistema de cierre)	05883-24-02930
MARQUARDT	3350.38 (sistema de cierre)	03149-19-02930
MARQUARDT	MK1 (sistema de cierre)	03756-15-02930
MARQUARDT	MK2 (sistema de cierre)	03757-15-02930

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
MARQUARDT	MK3 (sistema de cierre)	06050-24-02930
MARQUARDT	MU3 (sistema de cierre)	05884-24-02930
MARQUARDT	MUB1 (sistema de cierre)	05886-24-02930
Molex Technologies	HUB-8 (cargador para teléfonos móviles)	19286-23-12116
Molex Technologies	HUB-9d / HUB-9e (cargador para teléfonos móviles)	19287-23-12116
Vitesco Technologies	HFA30(sensor de radar)	18924-23-15869
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (sistema de cierre)	03034-20-07018

Otras indicaciones específicas

Sistema de entretenimiento del espacio posterior (entretenimiento para la parte trasera):

Este sistema no está sujeto a protección contra interferencias perjudiciales y no debe causar ninguna interferencia en sistemas debidamente homologados.

Este producto está homologado por ANATEL de conformidad con los procedimientos regulados en la Resolución 242/2000 y cumple los correspondientes requisitos técnicos. Encontrará más información en la https://www.anatel.gov.br

Unidad de carga para la carga inalámbrica de dispositivos de telefonía móvil (WMI):

Este dispositivo trabaja en modo secundario, es decir, no está protegido frente a interferencias dañinas, tampoco de estaciones del mismo tipo, y no debe causar ninguna interferencia con los sistemas que trabajan en el modo primario.

Este producto está homologado según el procedimiento establecido en el Reglamento 242/2000 de la agencia de telecomunicaciones brasileña ANATEL y responde a los requisitos técnicos vigentes.

En la página web de ANATEL hay disponible información adicional: www.anatel.gov.br.

Productos de telecomunicaciones:

Este producto ha sido homologado por ANATEL de conformidad con los procedimientos regulados en la Resolución 715/2020 y cumple los requisitos técnicos aplicados.

En la página web de ANATEL hay disponible información adicional: www.anatel.gov.br.

BRUNÉI DARUSALAM

IDENTIFICACIONES RADIOELÉCTRICAS

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
Continental ADC	ARS4-C (sensor de radar)	DTA-004005
Continental ADC	ARS6-A (sensor de radar)	DTA-020359
Bosch	FR5CPCCF (sensor de radar)	DTA-004222
Bosch	LRR3 (sensor de radar)	DTA-011039

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
Bosch	MRR1Rear (sensor de radar)	DTA-006601
Bosch	MRRe14FCR (sensor de radar)	DTA-006678
Bosch	F5CP12 (sensor de radar)	DTA-018042
Continental Antenna	RKE213E1 (amplificador de antena)	DTA-006665
Continental Antenna	RKE223E1GNS (amplificador de antena)	DTA-004998
Continental Antenna	2032V00ME1 (amplificador de antena)	DTA-038252
Continental Automotive	CMKG1 (sistema de cierre)	DTA-005043
Continental Automotive	CMKG2 (sistema de cierre)	DTA-023993
Continental Automotive	CMKG3 (sistema de cierre)	DTA-037547
Continental Automotive	MARS Keyless (sistema de cierre)	DTA-017264
HELLA	DM4 (sistema de cierre)	DTA-020187
HELLA	RS6 (sistema de cierre)	AA-000081
Hirschmann	920287A (sistema de cierre)	DTA-001661
Hirschmann	920287B (sistema de cierre)	DTA-000794
Hirschmann	920702A (sistema de cierre)	DTA-018051

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
Huf Baolong	TSSRE4A (sensor de presión de los neumáticos)	DTA-011045
Huf Baolong	TSSSG4G6b (unidad de control de la presión de los neumáticos)	DTA-003757
HUF	HUF13145 (sistema de cierre)	DTA-017926
HUF	HUF14632 (sistema de cierre)	DTA-006138
HUF	HUF4761 (sistema de cierre)	DTA-000615
MARQUARDT	DC12A (sistema de cierre)	DTA-019403
MARQUARDT	DC12B (sistema de cierre)	DTA-000068
MARQUARDT	DC12K (sistema de cierre)	DTA-000066
MARQUARDT	MS2 (sistema de cierre)	LPD-38890
MARQUARDT	MS4 (sistema de cierre)	DTA-003525
MARQUARDT	MS5 (sistema de cierre)	DTA-005850
MARQUARDT	MS7 (sistema de cierre)	DTA-032943
MARQUARDT	MK1 (sistema de cierre)	DTA-011312
MARQUARDT	MK2 (sistema de cierre)	DTA-011313
MARQUARDT	MK3 (sistema de cierre)	DTA-031059
MARQUARDT	3350.38 (sistema de cierre)	DTA-032673

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
MARQUARDT	MU3 (sistema de cierre)	DTA-029861
MARQUARDT	MUB1 (sistema de cierre)	DTA-032674
Schrader	AG5SP4 (sensor de presión de los neumáticos)	DTA-005291
Schrader	AG3PF4 (sensor de presión de los neumáticos)	DTA-003581
Schrader	BG3FP4 (sensor de presión de los neumáticos)	DRQ-D-JATI-07-2000-109000
Schrader	DG6W2D4 (sensor de presión de los neumáticos)	DTA-025258
Schrader	GG4T (sensor de presión de los neumáticos)	DTA-025258
Schrader	BG3FP4 (sensor de presión de los neumáticos)	DTA-025258
Schrader	MFR (unidad de control de la presión de los neumáticos)	DTA-003893
Schrader	MFR3 (unidad de control de la presión de los neumáticos)	DRQ-D-MAJU-02-2011-111083
Valeo	ARTEMIS-SUB-01 (sistema de cierre)	DTA-031587
Veoneer	77V12BSM (sensor de radar)	DTA-004000
Veoneer	77V12CRN (sensor de radar)	DTA-003999
Veoneer	77V125CRN (sensor de radar)	DTA-010423

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
Veoneer	77GHz MMRV1 (sensor de radar)	DTA-006216
Vitesco Technologies	HFA30 (sensor de radar)	DTA-030296
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (sistema de cierre)	DTA-005628

CHILE

IDENTIFICACIONES RADIOELÉCTRICAS

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
Schrader	BG3FP4HP (sensor de presión de los neumáticos)	DO 111301/F82

UNIÓN ECONÓMICA EUROASIÁTICA

IDENTIFICACIONES RADIOELÉCTRICAS

Fabricante	Designación de modelo
Continental ADC	ARS4-A (sensor de radar)
Continental ADC	ARS4-B (sensor de radar)
Continental ADC	ARS4-C (sensor de radar)
Continental ADC	ARS6-A (sensor de radar)
Continental ADC	ARS441DP10 (sensor de radar)

Fabricante	Designación de modelo
Bosch	FR5CPCCF (sensor de radar)
Bosch	LRR3 (sensor de radar)
Bosch	MRR1Rear (sensor de radar)
Bosch	MRRe14FCR (sensor de radar)
Bosch	F5CP12 (sensor de radar)
Continental Antenna	RKE213E1 (amplificador de antena)
Continental Antenna	RKE223E1GNS (amplificador de antena)
Continental Antenna	2032V00ME1 (amplificador de antena)
Continental Automotive	MARS Keyless (sistema de cierre)
Continental Automotive	CMKG1 (sistema de cierre)
Continental Automotive	CMKG2 (sistema de cierre)
Continental Automotive	CMKG3 (sistema de cierre)
HELLA	DM4 (sistema de cierre)
Hirschmann	920287A (sistema de cierre)
Hirschmann	920287B (sistema de cierre)
Hirschmann	920702A (sistema de cierre)
Huf Baolong	TSSRE4A (sensor de presión de los neumáticos)
HUF	HUF13145 (sistema de cierre)

Fabricante	Designación de modelo
HUF	HUF4761 (sistema de cierre)
HUF	HUF14632 (sistema de cierre)
HUF	HUF13482 (sistema de cierre)
MARQUARDT	DC12A (sistema de cierre)
MARQUARDT	DC12B (sistema de cierre)
MARQUARDT	DC12K (sistema de cierre)
MARQUARDT	MS2 (sistema de cierre)
MARQUARDT	MS4 (sistema de cierre)
MARQUARDT	MS5 (sistema de cierre)
MARQUARDT	MS6 (sistema de cierre)
MARQUARDT	MS7 (sistema de cierre)
MARQUARDT	MK1 (sistema de cierre)
MARQUARDT	MK2 (sistema de cierre)
MARQUARDT	MK3 (sistema de cierre)
MARQUARDT	3350.38 (sistema de cierre)
MARQUARDT	MU3 (sistema de cierre)
MARQUARDT	MUB1 (sistema de cierre)
Schrader	AG5SP4 (sensor de presión de los neumáticos)

Fabricante	Designación de modelo
Schrader	AG3PF4 (sensor de presión de los neumáticos)
Schrader	BG3FP4 (sensor de presión de los neumáticos)
Schrader	GG4T (sensor de presión de los neumáticos)
Schrader	DG6W2D4 (sensor de presión de los neumáticos)
Valeo	ARTEMIS-SUB-01 (sistema de cierre)
Veoneer	77GHz MMRV1 (sensor de radar)
Veoneer	77V12BSM (sensor de radar)
Veoneer	77V12CRN (sensor de radar)
Veoneer	77V125CRN (sensor de radar)
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (sistema de cierre)

GHANA

IDENTIFICACIONES RADIOELÉCTRICAS

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
		NCA APPROVED
Continental ADC	ARS4-B (sensor de radar)	1R3-1M-7E1-160
Continental ADC	ARS4-C (sensor de radar)	ZRO-1H-7E3-152
Continental ADC	ARS6-A (sensor de radar)	7E6-M1-16C-SRD
Continental ADC	ARS441DP10 (sensor de radar)	ZRO-1H-7E3-152
Bosch	FR5CPCCF (sensor de radar)	ZRO-M8-7E3-230
Bosch	F5CP12 (sensor de radar)	7E6-M1-X9B-SRD
Continental Antenna	RKE213E1 (amplificador de antena)	ZRO-M8-7E3-X53
Continental Antenna	RKE223E1GNS (amplificador de antena)	ZRO-M8-7E3-225
Continental Antenna	2032V00ME1 (amplificador de antena)	M7-7E8-26C-RTH
Continental Automotive	CMKG1 (sistema de cierre)	ZRO-M8-7E3-277
Continental Automotive	CMKG2 (sistema de cierre)	7M-7E7-X25-DSR
Continental Automotive	CMKG3 (sistema de cierre)	HT-7E8-276-THE
Continental Automotive	MARS Keyless (sistema de cierre)	BR3-1M-GE2-16A
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (Head-Unit)	7M-7E7-X09-DSR
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (Head-Unit)	7M-7E7-X05-DSR
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (Head-Unit)	7M-7E7-X03-DSR
HELLA	DM4 (sistema de cierre)	BR3-1M-GE2-157
Hirschmann	920287A (sistema de cierre)	ZRO-M8-7E3-X45

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
Hirschmann	920287B (sistema de cierre)	ZRO-M8-7E3-X47
Hirschmann	920717A (amplificador de antena)	SRH-7E9-X18-7M
HUF	HUF13145 (sistema de cierre)	SRH-7E9-X8A-7M
HUF	HUF4761 (sistema de cierre)	EX6-6M-GE2-16C
MARQUARDT	DC12A (sistema de cierre)	ZRO-M8-7E3-X50
MARQUARDT	DC12B (sistema de cierre)	ZRO-M8-7E3-X51
MARQUARDT	DC12K (sistema de cierre)	ZRO-M8-7E3-X52
MARQUARDT	MS2 (sistema de cierre)	BR3-1M-GE-129
MARQUARDT	MS4 (sistema de cierre)	ZRO-1H-7E3-26E
MARQUARDT	MS5 (sistema de cierre)	SRO-1M-7E4-11B
MARQUARDT	MS6 (sistema de cierre)	M1-7E8-X42-SRH
MARQUARDT	MS7 (sistema de cierre)	M1-7E8-X9F-SRH
MARQUARDT	MK1 (sistema de cierre)	ZRO-M8-7E3-X4A
MARQUARDT	MK2 (sistema de cierre)	ZRO-M8-7E3-X4C
MARQUARDT	MK3 (sistema de cierre)	HS-7E7-262-DSR
MARQUARDT	MU3 (sistema de cierre)	HS-7E7-XE5-DSR
MARQUARDT	MUB1 (sistema de cierre)	M1-7E8-X9D-SRH
MARQUARDT	3350.38 (sistema de cierre)	ZRO-M8-7E3-X3C
MARQUARDT	MU3 (sistema de cierre)	HS-7E7-XE5-DSR
Valeo	ARTEMIS-SUB-01 (sistema de cierre)	7M-7E7-272-DSR
Veoneer	77V12BSM (sensor de radar)	ZRO-1H-7E3-142
Veoneer	77V12CRN (sensor de radar)	ZRO-M8-7E3-230
Veoneer	77V125CRN (sensor de radar)	7E5-7M-X72-RDR
Vitesco Technologies	HFA30 (sensor de radar)	7M-7E7-134-DSR
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (sistema de cierre)	SRO-1M-7E4-X59

INDONESIA

⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

IDENTIFICACIONES RADIOELÉCTRICAS

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
Bury	MB-WMI2024 (unidad de control)	100200/SDPPI/2024 7163 
Continental ADC	ARS3-A (sensor de radar)	97128/SDPPI/2024 7163 
Continental ADC	ARS3-B (sensor de radar)	97129/SDPPI/2024 7163 

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
Continental ADC	ARS4-B (sensor de radar)	97127/ SDPPI/ 2024 7163
Continental ADC	ARS4-C (sensor de radar)	68676/SDPPI/2020 7163
Continental ADC	ARS4-A (sensor de radar)	90362/SDPPI/2023 7163
Continental ADC	ARS6-A (sensor de radar)	84770/SDPPI/2022 7163
Continental ADC	ARS6-A (sensor de radar)	111532/DJID/2025 7163
Continental ADC	ARS441DP10 (sensor de radar)	89748/SDPPI/2023 7163
Bosch	LRR3 (sensor de radar)	74264/SDPPI/2021 7163

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
Bosch	MRR1Rear (sensor de radar)	74267/SDPPI/2021 7163
Bosch	MRRevo14F (sensor de radar)	74265/SDPPI/2021 7163
Bosch	MRRe14FCR (sensor de radar)	74266/SDPPI/2021 7163
Bosch	FR5CPCCF (sensor de radar)	67882/SDPPI/2020 7163
Bosch	F5CP12 (sensor de radar)	86858/SDPPI/2022 84754
Continental Antenna	RKE213E1 (amplificador de antena)	103697/SDPPI/2024 7163
Continental Antenna	RKE223E1GNS (amplificador de antena)	86957/ SDPPI/ 2022 10325

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
Continental Antenna	2032V00ME1 (amplificador de antena)	110054/DJID/2025 7163
Continental Automotive	CMKG1 (sistema de cierre)	87836/SDPPI/2023 7163
Continental Automotive	CMKG2 (sistema de cierre)	88721/SDPPI/2023 7163
Continental Automotive	CMKG3 (sistema de cierre)	106918/SDPPI/2025 7163
Continental Automotive	MARS Keyless (sistema de cierre)	69379/SDPPI/2020 7163
Continental Automotive	CORTIS08 (unidad de control de la presión de los neumáticos)	97476//SDPPI/2024 7163
Continental Automotive	D-WMI2020A (unidad de control)	66678/SDPPI/2020 7163
Continental Automotive	NTG7 MID (Head-Unit) Production: Hungary	92192/SDPPI/2023 7163
Continental Automotive	NTG7 HIGH (Head-Unit) Production: Hungary	92190/SDPPI/2023 7163
Continental Automotive	NTG7 PREMIUM (Head-Unit) Production: Hungary	92188/SDPPI/2023 7163
Continental Automotive	NTG7 PREMIUM PLUS (Head-Unit) Production: Hungary	92195/SDPPI/2023 7163
Continental Automotive France	CORTIS08 (unidad de control de la presión de los neumáticos)	97476/SDPPI/2024 7163
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (Head-Unit)	88477/SDPPI/2023 7163
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (Head-Unit)	88579/SDPPI/2023 7163
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (Head-Unit)	88478/SDPPI/2023 7163
Harman Becker	NTG6N ENTRY/MID (Head-Unit) Production: Germany	64019/SDPPI/2019 7163
Harman Becker	NTG6N HIGH (Head-Unit) Production: Germany	64018/SDPPI/2019 7163

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
Harman Becker	NTG6N ENTRY/MID (Head-Unit) Production: Hungary	63775/SDPPI/2019 7163
Harman Becker	NTG6N HIGH (Head-Unit) Production: Hungary	63774/SDPPI/2019 7163
Harman Becker	NTG7 MID (Head-Unit)	65544/SDPPI/2020 7163
Harman Becker	NTG7 HIGH (Head-Unit)	70513/SDPPI/2020 7163
Harman Becker	NTG7 PREMIUM (Head-Unit)	65543/SDPPI/2020 7163
Harman Becker	NTG7 PREMIUM PLUS (Head-Unit)	70512/SDPPI/2020 7163
Harman Becker	NTG7 RSU (unidad de control)	66387/SDPPI/2020 7163
HELLA	DM4 (sistema de cierre)	69378/SDPPI/2020 7163
Huf Baolong	TSSRE4A (sensor de presión de los neumáticos)	72438/SDPPI/2021 7163

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
Hirschmann	920287A (sistema de cierre)	71369 /SDPPI/2020 7163
Hirschmann	920287B (sistema de cierre)	72974 /SDPPI/2021 7163
Hirschmann	920702A (sistema de cierre)	111413/DJID/2025 7163
HUF	HUF13482 (sistema de cierre)	104103/SDPPI/2024 7163
HUF	HUF14632 (sistema de cierre)	78368/SDPPI/2021 7163
HUF	HUF4761 (sistema de cierre)	26742/SDPPI/2015 3533
HUF	HUF13145 (NFC reader)	83988/SDPPI/2022 7183

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
HUF	HUF13145 (NFC reader)	114039/DJID/2025 7163
MARQUARDT	DC12A (sistema de cierre)	67373/SDPPI/2020 7163
MARQUARDT	DC12B (sistema de cierre)	80676/SDPPI/2022 7163
MARQUARDT	DC12K (sistema de cierre)	80621/SDPPI/2022 7163
MARQUARDT	MS2 (sistema de cierre)	67372/SDPPI/2020 7163
MARQUARDT	MS4 (sistema de cierre)	64126/SDPPI/2019 7163
MARQUARDT	MS5 (sistema de cierre)	90695/SDPPI/2023 7163
MARQUARDT	MS6 (sistema de cierre)	102883/SDPPI/2024 7163
MARQUARDT	MS7 (sistema de cierre)	102735/SDPPI/2024 7163
MARQUARDT	MK1 (sistema de cierre)	100207/ SDPPI/ 2024 7163
MARQUARDT	MK2 (sistema de cierre)	100209/ SDPPI/ 2024 7163
MARQUARDT	MK3 (sistema de cierre)	102736/ SDPPI/ 2024 7163
MARQUARDT	3350.38 (sistema de cierre)	82980/SDPPI/2022 7163
Molex	WCH-302b (unidad de control)	71668/SDPPI/2020 7163
Molex	WCH-302d (unidad de control)	71220/SDPPI/2020 7163

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
Molex	WCH-302e (unidad de control)	71669/SDPPI/2020 7163 
Panasonic	DAIRSE (unidad de control)	63550/SDPPI/2019 
Schrader	GG4T (sensor de presión de los neumáticos)	72023/SDPPI/2020 9338
Schrader	AG5SP4 (sensor de presión de los neumáticos)	75465/SDPPI/2021 7163 
Schrader	BG3FP4 (sensor de presión de los neumáticos)	72765/SDPP/2021 7163 
Schrader	DG6W2D4 (sensor de presión de los neumáticos)	57058/SDPPI/2018 3612
Schrader	MC34MA4 (unidad de control de la presión de los neumáticos)	25626/SDPPI/2015 3612
Schrader	AG3PF4 (sensor de presión de los neumáticos)	62396/SDPPI/2020 7163 
Schrader	GG4T (sensor de presión de los neumáticos)	72023/SDPPI/2020 7163 

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
VALEO	ARTEMIS-SUB-01 (sistema de cierre)	108580/ DJID/ 2025 7163 
Veoneer	77GHz MMRV1 (sensor de radar)	74749/SDPPI/2021 7163 
Veoneer	77V12CRN (sensor de radar)	66830/SDPPI/2020 7163 
Veoneer	77V125CRN (sensor de radar)	78366/SDPPI/2021 7163 
Veoneer	77V12BSM (sensor de radar)	66792/SDPPI/2020 7163 
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (sistema de cierre)	67233/SDPPI/2020 10325 

ISRAEL

IDENTIFICACIONES RADIOELÉCTRICAS

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
		Número de homologación del Ministerio de Comunicación:
Continental ADC	ARS4-A (sensor de radar)	55-09697
Continental ADC	ARS4-B (sensor de radar)	55-09697
Continental ADC	ARS6-A (sensor de radar)	55-14225
Continental ADC	ARS4-C (sensor de radar)	55-07525
Bosch	FR5CPCCF (sensor de radar)	55-08783
Bosch	LRR3 (sensor de radar)	55-08334
Bosch	MRR1Rear (sensor de radar)	55-08333
Bosch	MRRe14FCR (sensor de radar)	55-08395
Bosch	F5CP12 (sensor de radar)	55-12854
Bosch	MBCI2LS3PR1 (Head-Unit)	51-91228
Bosch	MBCI2LS4PR1 (Head-Unit)	51-91226
Continental Antenna	RKE213E1 (amplificador de antena)	56-10830
Continental Antenna	RKE223E1GNS (amplificador de antena)	51-97825
Continental Antenna	RKE223E1GNS (amplificador de antena)	56-20190
Continental Antenna	2032V00ME1 (amplificador de antena)	56-15110
Continental Automotive	D-WMI2017B (unidad de control)	51-75654
Continental Automotive	D-WMI2017A (unidad de control)	51-75367
Continental Automotive	D-WMI2016A (unidad de control)	55-08177
Continental Automotive	D-WMI2020A (unidad de control)	55-08179
Continental Automotive	RKE213E1 (amplificador de antena)	55-13929
Continental Automotive	RKE223E1GNS (amplificador de antena)	51-97825
Continental Automotive	CMKG1 (sistema de cierre)	51-87871
Continental Automotive	CMKG2 (sistema de cierre)	51-92059
Continental Automotive	CMKG3 (sistema de cierre)	56-10932
Continental Automotive	MARS Keyless (sistema de cierre)	56-04831
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (Head-Unit)	51-90718

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (Head-Unit)	51-90717
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (Head-Unit)	51-90719
Harman Becker	NTG7 HIGH-IL (Head-Unit)	51-89476
Harman Becker	NTG7 PREMIUMPLUS-IL (Head-Unit)	51-89475
HELLA	DM4 (sistema de cierre)	55-14271
HELLA	RS6 (sistema de cierre)	51-98663
Hirschmann	920287A (sistema de cierre)	51-62759
Hirschmann	920287B (sistema de cierre)	51-49357
Hirschmann	920702A (sistema de cierre)	56-03806
Huf Baolong	TSSRE4A (sensor de presión de los neumáticos)	63-63571
Huf Baolong	TSSSG4G6b (unidad de control de la presión de los neumáticos)	63-66757
HUF	HUF13145 (sistema de cierre)	55-14153
MARQUARDT	DC12A (sistema de cierre)	55-13847
MARQUARDT	DC12B (sistema de cierre)	55-12215
MARQUARDT	DC12K (sistema de cierre)	55-12214

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
MARQUARDT	MS2 (sistema de cierre)	51-85192
MARQUARDT	MS5 (sistema de cierre)	51-86840
MARQUARDT	MS6 (sistema de cierre)	56-03065
MARQUARDT	MS7 (sistema de cierre)	56-07888
MARQUARDT	3350.38 (sistema de cierre)	56-07154
MARQUARDT	MK1 (sistema de cierre)	51-94449
MARQUARDT	MK2 (sistema de cierre)	51-94450
MARQUARDT	MK3 (sistema de cierre)	56-03260
MARQUARDT	MU3 (sistema de cierre)	51-97974
MARQUARDT	MUB1 (sistema de cierre)	56-07889
Schrader	AG3PF4 (sensor de presión de los neumáticos)	51-78338
Schrader	AG5SP4 (sensor de presión de los neumáticos)	51-73152
Schrader	BG3FP4 (sensor de presión de los neumáticos)	51-77898
Schrader	DG6W2D4 (sensor de presión de los neumáticos)	51-64111
Schrader	GG4T (sensor de presión de los neumáticos)	55-09441
Schrader	MC34MA4 (unidad de control de la presión de los neumáticos)	51-29611

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
Schrader	MFR (unidad de control de la presión de los neumáticos)	55-06040
Schrader	MFR3 (unidad de control de la presión de los neumáticos)	51-79817
Valeo	ARTEMIS-SUB-01 (sistema de cierre)	56-10662
Veoneer	77V12BSM (sensor de radar)	55-08176
Veoneer	77V12CRN (sensor de radar)	55-08301
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (sistema de cierre)	55-12216
Vitesco	HFA30 (sensor de radar)	56-01011

JAMAICA

IDENTIFICACIONES RADIOELÉCTRICAS

Fabricante	Designación de modelo
	This product has been Type Approved by Jamaica:
Continental Automotive	CMKG1 (sistema de cierre)
Continental Automotive	CMKG2 (sistema de cierre) SMA – CMKG2
Continental Automotive	CMKG3 (sistema de cierre) SMA – CMKG3
Continental Automotive	RKE213E1 (amplificador de antena)
Continental Automotive	RKE223E1GNS (amplificador de antena)
Continental Automotive	MARS Keyless (sistema de cierre)
Hirschmann	920287A (sistema de cierre)
Hirschmann	920287B (sistema de cierre)
Hirschmann	920702A (sistema de cierre)
HELLA	DM4 (sistema de cierre)
HUF	HUF13145 (sistema de cierre)
MARQUARDT	DC12A (sistema de cierre)
MARQUARDT	DC12B (sistema de cierre)
MARQUARDT	DC12K (sistema de cierre)
MARQUARDT	MS2 (sistema de cierre)
MARQUARDT	MS4 (sistema de cierre)
MARQUARDT	MS5 (sistema de cierre)
MARQUARDT	MS6 (sistema de cierre) SMA – MS6
MARQUARDT	MS7 (sistema de cierre) SMA – MS7
MARQUARDT	MK1 (sistema de cierre)
MARQUARDT	MK2 (sistema de cierre)
MARQUARDT	MK3 (sistema de cierre) SMA – MK3

Fabricante	Designación de modelo
MARQUARDT	MU3 (sistema de cierre) SMA – MU3
MARQUARDT	MUB1 (sistema de cierre) SMA – MUB1
MARQUARDT	3350.38 (sistema de cierre)
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (sistema de cierre)
Valeo	ARTEMIS-SUB-01 (sistema de cierre) SMA – ARTEMIS-SUB-01
Vitesco	HFA30 (sensor de radar)

JAPÓN

IDENTIFICACIONES RADIOELÉCTRICAS

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
Continental Automotive	CMKG2 (sistema de cierre)	TMWK2211004648KR
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (Head-Unit)	003-230113
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (Head-Unit)	003-230112
MARQUARDT	MS6 (sistema de cierre)	204-A00043
Schrader	BG3FP3HP(sensor de presión de los neumáticos)	219-240019
Sennheiser	M3IETW2R (Earbud)	201-190814 (R)
Sennheiser	M3IETW2L (Earbud)	201-190815 (L)
Sennheiser	BTT100 (Bluetooth Audio Transmitter)	020-180077
Vitesco	HFA30 (sensor de radar)	209-J00495

Otras indicaciones específicas

ARTEMIS y MB - 4G eCall Box:

Este dispositivo está autorizado conforme a la Ley de Radiodifusión de Japón y a la Ley Japonesa de Negocios de Telecomunicaciones.

Este dispositivo no debe modificarse, ya que de lo contrario el número de identificación asignado perdería su validez.

JORDANIA

IDENTIFICACIONES RADIOELÉCTRICAS

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
Continental Antenna	RKE213E1 (amplificador de antena)	TRC/34/7421/2023
Continental Antenna	RKE223E1GNS (amplificador de antena)	TRC/36/7494/2020
Continental Antenna	2032V00ME1 (amplificador de antena)	TRC/34/16307/2024

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
Continental Automotive	CMKG1 (sistema de cierre)	T/4/11/11/6775
Continental Automotive	CMKG2 (sistema de cierre)	TRC/19/11374/2023
Continental Automotive	CMKG3 (sistema de cierre)	TRC/34/16025/2024
Continental Automotive	MARS Keyless (sistema de cierre)	TRC/34/11448/2023
Gentex	MUAHL5 (sistema de confort)	T/4/11/11/8462
HELLA	DM4 (sistema de cierre)	T/4/11/11/5472
Hirschmann	920287A (sistema de cierre)	T/4/11/11/10883
Hirschmann	920287B (sistema de cierre)	T/4/11/11/10332
Hirschmann	920702A (sistema de cierre)	TRC/34/9770/2022
HUF	HUF13145 (sistema de cierre)	T/4/11/11/2242
HUF	HUF14632 (sistema de cierre)	T/4/11/11/4355
MARQUARDT	DC12A (sistema de cierre)	T/4/11/11/933
MARQUARDT	DC12B (sistema de cierre)	T/4/11/11/9429
MARQUARDT	DC12K (sistema de cierre)	T/4/11/11/9430
MARQUARDT	MS2 (sistema de cierre)	T/4/11/11/6493
MARQUARDT	MS4 (sistema de cierre)	T/4/11/11/6493
MARQUARDT	MS5 (sistema de cierre)	T/4/11/11/3509
MARQUARDT	MS7 (sistema de cierre)	TRC/34/14099/2024
MARQUARDT	3350.38 (sistema de cierre)	TRC/34/12899/2023
MARQUARDT	MK1 (sistema de cierre)	TRC/34/7629/2020
MARQUARDT	MK2 (sistema de cierre)	TRC/34/7630/2020
MARQUARDT	MK3 (sistema de cierre)	TRC/34/13651/2024
MARQUARDT	MU3 (sistema de cierre)	TRC/34/12770/2023
MARQUARDT	MUB1 (sistema de cierre)	TRC/34/14013/2024
Valeo	ARTEMIS-SUB-01 (sistema de cierre)	TRC/34/13621/2023
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (sistema de cierre)	T/4/11/11/2635

CANADÁ

IDENTIFICACIONES RADIOELÉCTRICAS

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
Continental Automotive	CMKG2 (sistema de cierre)	IC: 7812D-CMKG2
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (Head-Unit)	IC: NTG7QMIDLF2
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (Head-Unit)	IC: NTG7QHIGLF2
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (Head-Unit)	IC: NTG7QPREF2

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
Gentex	MUAHL6 (sistema de confort)	IC: 4112A-MUAHL6
MARQUARDT	MS6 (sistema de cierre)	IC: 2701A-MS6
Sennheiser	M3IETW2R (Earbud)	IC:2099A-M3IETW2R
Sennheiser	M3IETW2L (Earbud)	IC:2099A-M3IETW2L
Sennheiser	BTT100 (Bluetooth Audio Transmitter)	IC:2099A-BTT100
Sennheiser	M3IETW2 C (Charging Case)	CAN ICS-3(B)/NMB-3(B)
Vitesco	HFA30 (sensor de radar)	28616-HFA30

CATAR

IDENTIFICACIONES RADIOELÉCTRICAS

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
Schrader	BG3FP4HP (sensor de presión de los neumáticos)	CRA/SM/2024/S-0018391

KUWAIT

IDENTIFICACIONES RADIOELÉCTRICAS

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
HUF	HUF13145 (sistema de cierre)	Ref. 5873
Continental Automotive	CMKG2 (sistema de cierre)	Ref. 6716
Schrader	BG3FP4HP (sensor de presión de los neumáticos)	Ref. 8132
Sennheiser	M3IETW2 (Momentum True Wireless 2)	Ref. 4870
Sennheiser	BTT100 (Bluetooth Audio Transmitter)	Ref. 4871
Vitesco	HFA30 (sensor de radar)	Ref. 7272

MALASIA

IDENTIFICACIONES RADIOELÉCTRICAS

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
Continental ADC	ARS6-A (sensor de radar)	HIDF15000153
Continental ADC	ARS4-C (sensor de radar)	HIDF15000153
Bosch	FR5CPCCF (sensor de radar)	CIDF15000490
Bosch	LRR3 (sensor de radar)	CIDF15000490
Bosch	MRR1Rear (sensor de radar)	CIDF15000490
Bosch	MRRe14FCR (sensor de radar)	CIDF15000490
Bosch	MRRevo14F (sensor de radar)	CIDF15000490
Bosch	F5CP12 (sensor de radar)	RGLN/30A/0522/S(22-2490)
Continental Antenna	RKE213E1 (amplificador de antena)	HIDF15000153
Continental Antenna	RKE223E1GNS (amplificador de antena)	HIDF16000136

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
Continental Antenna	2032V00ME1 (amplificador de antena)	HIDF19000133
Continental Automotive	CMKG1 (sistema de cierre)	HIDF15000153
Continental Automotive	CMKG2 (sistema de cierre)	HIDF15000153
Continental Automotive	CMKG3 (sistema de cierre)	HIDF15000153
Continental Automotive	MARS Keyless (sistema de cierre)	CIDF15000578
Continental Automotive	UWBTRX1 (sistema de cierre)	HIDF15000153
Continental Automotive	D-WMI2020A (unidad de control)	RGEZ/12A/1019/S(19-4128)
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (Head-Unit)	RCCT/92G/0423/S(23-0350)
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (Head-Unit)	CCT/91G/0323/S(23-1291)
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (Head-Unit)	RGQB/05A/0323/S(23-1293)
HELLA	DM4 (sistema de cierre)	RDDK/41A/0717/S(17-2269)
HELLA	RS6 (sistema de cierre)	CIDF15000578
Hirschmann	920287A (sistema de cierre)	RAUU/63A/0311/S(11-0432)
Hirschmann	920287B (sistema de cierre)	RAUU/22C/0615/S(15-1864)
Hirschmann	920702A (sistema de cierre)	HIDF15000153

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
Huf Baolong	TSSRE4A (sensor de presión de los neumáticos)	HIDF15000153
HUF	HUF13482 (sistema de cierre)	HIDF15000153
HUF	HUF13145 (sistema de cierre)	RFBY/09A/0422/S(22-1843)
HUF	HUF14632 (sistema de cierre)	RAYN/25A/0715/S(15-2385)
HUF	HUF4761 (sistema de cierre)	RAAU/16B/1112/S(12-2053)
MARQUARDT	DC12A (sistema de cierre)	RDDK/33A/0317/S(17-0669)
MARQUARDT	DC12B (sistema de cierre)	RAUU/62A/0311/S(11-0263)
MARQUARDT	DC12K (sistema de cierre)	RAUU/62A/0311/S(11-0264)
MARQUARDT	MS2 (sistema de cierre)	RDDK/31A/0217/S(17-0405)
MARQUARDT	MS4 (sistema de cierre)	RDDK/25B/1019/S(19-0943)
MARQUARDT	MS5 (sistema de cierre)	RGLO/02A/0720/S(20-2580)
MARQUARDT	MS6 (sistema de cierre)	CIDF19000029
MARQUARDT	MS7 (sistema de cierre)	CIDF19000029
MARQUARDT	MK1 (sistema de cierre)	CIDF19000029
MARQUARDT	MK2 (sistema de cierre)	CIDF19000029
MARQUARDT	MK3 (sistema de cierre)	CIDF19000029
MARQUARDT	MU3 (sistema de cierre)	CIDF19000029

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
MARQUARDT	MUB1 (sistema de cierre)	CIDF19000029
MARQUARDT	3350.38 (sistema de cierre)	CIDF19000029
Meta System	ITS/TPS (alarma volumétrica)	RAVG/18Q/0212/S(11-2068)
Meta System	MUW II (alarma volumétrica)	RAVG/17Q/0212/S(11-2067)
Schrader	AG5SP4 (sensor de presión de los neumáticos)	RCDD/03A/0615/S(19-2094)
Schrader	AG3PF4 (sensor de presión de los neumáticos)	RBEF/28A/0419/S/(19-1542)
Schrader	BG3FP4 (sensor de presión de los neumáticos)	RBEF/51A/0121/S/(20-5642)
Schrader	GG4T (sensor de presión de los neumáticos)	RBEF/09A/1017/S(17-3183)
Schrader	DG6W2D4 (sensor de presión de los neumáticos)	RBEF/09A/1017/S(17-3183)
Schrader	MFR (unidad de control de la presión de los neumáticos)	RAQP/62A/0419/S(19-1694)
Schrader	MFR3 (unidad de control de la presión de los neumáticos)	RAQP/62A/0419/S(19-1694)
Veoneer	77GHz MMRV1 (sensor de radar)	HIDF15000153
Veoneer	77V12BSM (sensor de radar)	HIDF15000153
Veoneer	77V12CRN (sensor de radar)	HIDF15000153
Veoneer	77V125CRN (sensor de radar)	HIDF15000153
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (sistema de cierre)	RDDK/43B/0420/S(20-1749)
Vitesco	HFA30 (sensor de radar)	RGZK/03A/1223/S(23-5530)

MARRUECOS

IDENTIFICACIONES RADIOELÉCTRICAS

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
		AGREE PAR L'ANRT MAROC
Continental ADC	ARS4-A (sensor de radar)	MR 9490 ANTR 2024-04-23
Continental ADC	ARS4-B (sensor de radar)	MR 9778 ANTR 2024-08-08
Continental ADC	ARS6-A (sensor de radar)	MR 00033936 ANRT 2022-08-03
Continental ADC	ARS4-C (sensor de radar)	MR 20231 ANRT 2019-06-27
Continental ADC	ARS441DP10 (sensor de radar)	MR 20231 ANRT 2019-06-27
Bosch	FR5CPCCF (sensor de radar)	MR 20575 ANRT 2019-07-29
Bosch	LRR3 (sensor de radar)	MR 5371 ANRT 2010 2019-12-05
Bosch	MRR1Rear (sensor de radar)	MR 9186 ANTR 2014-04-22
Bosch	MRRe14FCR (sensor de radar)	MR 13900 ANTR 2017-05-04

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
Bosch	F5CP12 (sensor de radar)	MR00032137ANRT2022
Continental Antenna	RKE213E1 (amplificador de antena)	MR 10631 ANTR 2015-07-16
Continental Antenna	RKE223E1GNS (amplificador de antena)	MR 21174 ANTR 2019-10-14
Continental Antenna	2032V00ME1 (amplificador de antena)	MR00005051ANTR2024
Continental Automotive	CMKG1 (sistema de cierre)	MR 21701 ANTR 2019-12-05
Continental Automotive	CMKG2 (sistema de cierre)	MR 36542 ANRT 2023-02-01
Continental Automotive	CMKG3 (sistema de cierre)	MR 00004622 ANRT 2024-10-23
Continental Automotive	MARS Keyless (sistema de cierre)	MR 13681 ANTR 2017-04-04
Continental Automotive	UWBTRX1 (sistema de cierre)	MR 623 ANTR 2024-02-14
HELLA	DM4 (sistema de cierre)	MR 14426 ANTR 2017-07-28
Hirschmann	920287A (sistema de cierre)	MR 6700 ANTR 2011-11-16
Hirschmann	920287B (sistema de cierre)	MR 7260 ANTR 2012-06-13
Hirschmann	920702A (sistema de cierre)	MR 32214 ANTR 2022-03-08
Hirschmann	920717A (amplificador de antena)	MR00000413ANTR2025
Huf Baolong	TSSRE4A (unidad de control de la presión de los neumáticos)	MR 14320 ANTR 2017-07-07
Huf Baolong	TSSSG4G6b (unidad de control de la presión de los neumáticos)	MR 19561 ANTR 2019-04-26
HUF	HUF13482 (sistema de cierre)	MR 3374 ANRT 2024-07-31
HUF	HUF13145 (sistema de cierre)	MR 32395 ANRT 2024-12-16
HUF	HUF14632 (sistema de cierre)	MR 10506 ANTR 2015-06-22
HUF	HUF4761 (sistema de cierre)	MR 7829 ANTR 2013-02-14
MARQUARDT	DC12A (sistema de cierre)	MR 13429 ANTR 2017-03-03
MARQUARDT	DC12B (sistema de cierre)	MR 6698 ANTR 2021-11-04
MARQUARDT	DC12K (sistema de cierre)	MR 6699 ANTR 2021-11-04
MARQUARDT	MS2 (sistema de cierre)	MR 13300 ANTR 2017-02-15
MARQUARDT	MS4 (sistema de cierre)	MR 19199 ANTR 2019-03-25
MARQUARDT	MS5 (sistema de cierre)	MR 23805 ANRT 2020-04-22
MARQUARDT	MS6 (sistema de cierre)	MR 00000358 ANRT 2024-01-30
MARQUARDT	MS7 (sistema de cierre)	MR 00001197 ANTR 2024-03-25
MARQUARDT	MK1 (sistema de cierre)	MR 10645 ANTR 2015-07-21
MARQUARDT	MK2 (sistema de cierre)	MR 10987 ANTR 2015-10-22
MARQUARDT	MK3 (sistema de cierre)	MR 00041098 ANTR 2023-12-25

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
MARQUARDT	MU3 (sistema de cierre)	MR 00039580 ANTR 2023-08-08
MARQUARDT	3350.38 (sistema de cierre)	MR 18817 ANTR 2019-02-12
MARQUARDT	MUB1 (sistema de cierre)	MR 00000864 ANTR 2024-02-29
Schrader	AG5SP4 (unidad de control de la presión de los neumáticos)	MR 10216 ANRT 2015
Schrader	AG3PF4 (sensor de presión de los neumáticos)	MR 19241 ANRT 2019
Schrader	BG3FP4 (sensor de presión de los neumáticos)	MR00026829ANRT2020
Schrader	MFR (unidad de control de la presión de los neumáticos)	MR 10927 ANRT 2015
Schrader	MFR3 (unidad de control de la presión de los neumáticos)	MR 19527 ANRT 2019
Schrader	GG4T (sensor de presión de los neumáticos)	MR 14777 ANRT 2017-09-20
Schrader	DG6W2D4 (sensor de presión de los neumáticos)	MR 16355 ANRT 2018-04-19
Schrader	MC34MA4 (unidad de control de la presión de los neumáticos)	MR 6706 ANRT 2011-11-17
Veoneer	77GHz MMRV1 (sensor de radar)	MR 10436 ANRT 2015-05-25
Veoneer	77V12BSM (sensor de radar)	MR 20097 ANRT 2019-06-14
Veoneer	77V12CRN (sensor de radar)	MR 20149 ANRT 2019-06-19
Veoneer	77V125CRN (sensor de radar)	MR 27966 ANRT 2021-03-29
Valeo	ARTEMIS-SUB-01 (sistema de cierre)	MR 00000073 ANRT 2024-01-05
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (sistema de cierre)	MR 23310 ANRT 2020-03-10

MÉXICO

IDENTIFICACIONES RADIOELÉCTRICAS

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
Continental ADC	ARS4-A (sensor de radar)	IFETEL: RCPCOAR14-1191
Continental ADC	ARS4-B (sensor de radar)	IFETEL: RLVCOAR15-0008
Continental ADC	ARS6-A (sensor de radar)	IFETEL: SYCOAR22-17289
Continental ADC	ARS4-C (sensor de radar)	IFETEL: RLVCOR19-1062
Continental ADC	ARS441DP10 (sensor de radar)	IFETEL: RLVCOR19-1062
Bosch	LRR3 (sensor de radar)	IFETEL: RCPBOLR09-0828
Bosch	MRR1Rear (sensor de radar)	IFETEL: RCPBOMR14-0922
Bosch	MRRe14FCR (sensor de radar)	IFETEL: RCPBOMR17-0598
Continental Antenna	RKE213E1 (amplificador de antena)	IFETEL: RLVKARK15-1741

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
Continental Antenna	RKE223E1 (amplificador de antena)	IFETEL: RLVCORK19-2174
Continental Antenna	2032V00ME1 (amplificador de antena)	IFETEL: BLCO2025-04484
Continental Automotive	CMKG1 (sistema de cierre)	IFETEL: RCPCOCM19-2315
Continental Automotive	CMKG2 (sistema de cierre)	IFETEL: COCOCM22-31003
Continental Automotive	CMKG3 (sistema de cierre)	IFETEL: COCOCM24-25387
Continental Automotive	MARS Keyless (sistema de cierre)	IFETEL: RLVDAMA18-1827
Continental Automotive	UWBTRX1 (sistema de cierre)	IFETEL: MECOCM22-17609
Continental Automotive Hungary	HNA15_01 (Ramses 1.5) (módulo de comunicación)	IFETEL: MECOHN24 - 29722
Continental Automotive Hungary	HNA15_02 (Ramses 1.5) (módulo de comunicación)	IFETEL: MECOHN24 - 29725
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (Head-Unit)	IFETEL: MEMENT23 - 12200
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (Head-Unit)	IFETEL: MEMENT23 - 11923
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (Head-Unit)	IFETEL: MEMENT23 - 12204
Gentex	MUAHL5 (sistema de confort)	IFETEL: RCPGEMU15-0448
Gentex	MUAHL6 (sistema de confort)	IFT: CEHOMU25-01754
HELLA	DM4 (sistema de cierre)	IFETEL: RLVHEDM17-10
Hirschmann	920287A (sistema de cierre)	IFETEL: RLVHI9211-0472
Hirschmann	920287B (sistema de cierre)	IFETEL: RLVHI9212-0608
Hirschmann	920702A (sistema de cierre)	IFETEL: RLVHI9222-2674
Huf Baolong	TSSRE4A (sensor de presión de los neumáticos)	IFETEL: RLVHUTS17-0806
HUF	HUF13145 (sistema de cierre)	IFETEL: RCPHUHU22-2505
HUF	HUF13145-R (sistema de cierre)	IFETEL: TEHUHU25-11281
HUF	HUF14632 (sistema de cierre)	IFETEL: RLVHUHU15-1204
HUF	HUF4761 (sistema de cierre)	IFETEL: RLVHUHU12-1587
MARQUARDT	DC12A (sistema de cierre)	IFETEL: RLVMEDC17-0348
MARQUARDT	DC12B (sistema de cierre)	IFETEL: RLVMContinental ADC11-0446
MARQUARDT	DC12K (alarma volumétrica)	IFETEL: RLVMContinental ADC11-0446
MARQUARDT	MS2 (sistema de cierre)	IFETEL: RLVMAMS17-0222
MARQUARDT	MS4 (sistema de cierre)	IFETEL: RLVMAMS19-0449

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
MARQUARDT	MS5 (sistema de cierre)	IFETEL: RLVMEMS20-0957
MARQUARDT	MS6 (sistema de cierre)	IFETEL: MEMAMS24-03199
MARQUARDT	MS7 (sistema de cierre)	IFT MEMAMS24-22544
MARQUARDT	MK1 (sistema de cierre)	IFETEL: RLVMAMK15-1042
MARQUARDT	MK2 (sistema de cierre)	IFETEL: RLVMAMK15-1043
MARQUARDT	MK3 (sistema de cierre)	IFT MEMAMK24-22883
MARQUARDT	MU3 (sistema de cierre)	IFT MEMAMU25-22726
MARQUARDT	3350.38 (sistema de cierre)	IFETEL: RCPMA3319-0530
MARQUARDT	MBU1 (sistema de cierre)	IFT MEMAMU25-07514
Schrader	AG5SP4 (sensor de presión de los neumáticos)	IFETEL: RCPSCAG15-0627
Schrader	AG3PF4 (sensor de presión de los neumáticos)	IFETEL: RLVSCAG19-0705
Schrader	BG3FP4 (sensor de presión de los neumáticos)	IFETEL: RLVSCBG21-0750
Schrader	MFR (unidad de control de la presión de los neumáticos)	IFETEL: RLVSCMF15-0959
Schrader	MFR3 (unidad de control de la presión de los neumáticos)	IFETEL: RLVSCMF19-0777

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
Schrader	GG4T (sensor de presión de los neumáticos)	IFETEL: RLVSCGG17-1665
Schrader	DG6W2D4 (sensor de presión de los neumáticos)	IFETEL: RLVSCDG18-04
Schrader	BG3FP4HP (sensor de presión de los neumáticos)	IFETEL: TESCBG24-95707
Schrader	MC34MA4 (unidad de control de la presión de los neumáticos)	IFETEL: RCPSCMR14-062
Sennheiser	M3IETW2R (Earbud)	IFETEL: RCPSEM320-0435-A1
Sennheiser	M3IETW2L (Earbud)	IFETEL: RCPSEM320-0435
Sennheiser	BTT100 (Bluetooth Audio Transmitter)	IFETEL: RCPSEBT18-1407
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (sistema de cierre)	IFETEL: RCPWISD20-0943
Vitesco	HFA30(sensor de radar)	IFETEL: ROVIHF24-02919

MONGOLIA

IDENTIFICACIONES RADIOELÉCTRICAS

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
Continental Antenna	2032V00ME1 (amplificador de antena)	A24001399
Continental Automotive	CMKG1 (sistema de cierre)	A19000633
Continental Automotive	CMKG2 (sistema de cierre)	A23000900
Continental Automotive	CMKG3 (sistema de cierre)	A24001395
Continental Automotive	MARS Keyless (sistema de cierre)	A18000328
HELLA	DM4 (sistema de cierre)	A18000329
Hirschmann	920702A (sistema de cierre)	A22000649
HUF	HUF13145 (sistema de cierre)	A22000674
MARQUARDT	DC12A (sistema de cierre)	A19000400
MARQUARDT	DC12B (sistema de cierre)	A19000371
MARQUARDT	DC12K (sistema de cierre)	A19000372
MARQUARDT	MS2 (sistema de cierre)	A18000289
MARQUARDT	MS4 (sistema de cierre)	A19000516
MARQUARDT	MS5 (sistema de cierre)	A20000085
MARQUARDT	MS6 (sistema de cierre)	A24001213
MARQUARDT	MS7 (sistema de cierre)	A24001253
MARQUARDT	MK1 (sistema de cierre)	A19000374
MARQUARDT	MK2 (sistema de cierre)	A19000374
MARQUARDT	MK3 (sistema de cierre)	A24001205
MARQUARDT	MU3 (sistema de cierre)	A23001102
MARQUARDT	MUB1 (sistema de cierre)	A24001254
MARQUARDT	3350.38 (sistema de cierre)	A19000401
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (sistema de cierre)	A20000067
Valeo	ARTEMIS-SUB-01 (sistema de cierre)	A24001183
Vitesco	HFA30 (sensor de radar)	A23001126

NÍGER

IDENTIFICACIONES RADIOELÉCTRICAS

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
Continental Antenna	RKE213E1 (amplificador de antena)	029/ARCEP/DG/19
Continental Automotive	MARS Keyless (sistema de cierre)	083/ARCEP/DG/19
HELLA	DM4 (sistema de cierre)	082/ARCEP/DG/19

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
Hirschmann	920287A (sistema de cierre)	097/ARCEP/DG/19
Hirschmann	920287B (sistema de cierre)	098/ARCEP/DG/19
HUF	HUF4761 (sistema de cierre)	053/ARCEP/DG/19
MARQUARDT	DC12A (sistema de cierre)	010/ARCEP/DG/19
MARQUARDT	DC12B (sistema de cierre)	008/ARCEP/DG/19
MARQUARDT	DC12K (sistema de cierre)	009/ARCEP/DG/19
MARQUARDT	MS2 (sistema de cierre)	014/ARCEP/DG/19
MARQUARDT	MS4 (sistema de cierre)	HOMO-0096/ARCEP/DG/2019
MARQUARDT	MK1 (sistema de cierre)	034/ARCEP/DG/19
MARQUARDT	MK2 (sistema de cierre)	035/ARCEP/DG/19
MARQUARDT	3350.38 (sistema de cierre)	015/ARCEP/DG/19
MARQUARDT	MU1 (sistema de cierre)	HOMO-0095/ARCEP/DG/2019

NIGERIA

IDENTIFICACIONES RADIOELÉCTRICAS

Fabricante	Designación de modelo
Continental ADC	ARS4-A (sensor de radar)
Continental ADC	ARS4-B (sensor de radar)
Continental ADC	ARS6-A (sensor de radar)
Continental ADC	ARS4-C (sensor de radar)
Bosch	FR5CPCCF (sensor de radar)
Bosch	MRR1Rear (sensor de radar)
Bosch	MRRe14FCR (sensor de radar)
Bosch	F5CP12 (sensor de radar)
Continental Antenna	RKE213E1 (amplificador de antena)
Continental Antenna	RKE223E1GNS (amplificador de antena)
Continental Antenna	2032V00ME1 (amplificador de antena)
Continental Automotive	CMKG1 (sistema de cierre)
Continental Automotive	CMKG2 (sistema de cierre)
Continental Automotive	CMKG3 (sistema de cierre)
Continental Automotive	MARS Keyless (sistema de cierre)
HELLA	DM4 (sistema de cierre)
Hirschmann	920287A (sistema de cierre)
Hirschmann	920287B (sistema de cierre)
Hirschmann	920702A (sistema de cierre)
Hirschmann	920717A (amplificador de antena)
HUF	HUF13145 (sistema de cierre)
HUF	HUF14632 (sistema de cierre)
HUF	HUF4761 (sistema de cierre)

Fabricante	Designación de modelo
MARQUARDT	DC12A (sistema de cierre)
MARQUARDT	DC12B (sistema de cierre)
MARQUARDT	DC12K (sistema de cierre)
MARQUARDT	MS2 (sistema de cierre)
MARQUARDT	MS4 (sistema de cierre)
MARQUARDT	MS5 (sistema de cierre)
MARQUARDT	MS6 (sistema de cierre)
MARQUARDT	MS7 (sistema de cierre)
MARQUARDT	MK1 (sistema de cierre)
MARQUARDT	MK2 (sistema de cierre)
MARQUARDT	MK3 (sistema de cierre)
MARQUARDT	MU3 (sistema de cierre)
MARQUARDT	MUB1 (sistema de cierre)
MARQUARDT	3350.38 (sistema de cierre)
Schrader	AG3PF4 (sensor de presión de los neumáticos)
Schrader	BG3FP4 (sensor de presión de los neumáticos)
Schrader	MFR3 (unidad de control de la presión de los neumáticos)
Valeo	ARTEMIS-SUB-01 (sistema de cierre)
Veoneer	77V12BSM (sensor de radar)
Veoneer	77V12CRN (sensor de radar)
Veoneer	77V125CRN (sensor de radar)
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (sistema de cierre)
Vitesco	HFA30 (sensor de radar)

OMÁN

IDENTIFICACIONES RADIOELÉCTRICAS

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
Continental ADC	ARS4-A (sensor de radar)	TRA/TA-R/2016/14 D080134
Continental ADC	ARS6-A (sensor de radar)	TRA/TA-R/14181/22 D172338
Continental ADC	ARS4-C (sensor de radar)	TRA/TA-R/7769/19 D172338
Bosch	FR5CPCCF (sensor de radar)	TRA/TA-R/7983/19 D172338
Bosch	LRR3 (sensor de radar)	TRA/TA-R/1049/09
Bosch	MRR1Rear (sensor de radar)	TRA/TA-R/1849/14
Bosch	MRRe14FCR (sensor de radar)	TRA/TA-R/4353/17
Bosch	F5CP12 (sensor de radar)	TRA/TA-R/13339/22
Continental Antenna	RKE213E1 (amplificador de antena)	TRA/TA-R/2715/15 D090258

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
Continental Antenna	RKE223E1GNS (amplificador de antena)	TRA/TA-R/8337/19 D172338
Continental Antenna	2032V00ME1 (amplificador de antena)	TRA/TA-R/20944/2025 D1074804
Continental Automotive	CMKG1 (sistema de cierre)	TRA/TA-R/8642/19 D172338
Continental Automotive	CMKG2 (sistema de cierre)	TRA/TA-R/15164/23 D100428
Continental Automotive	CMKG3 (sistema de cierre)	TRA/TA-R/15164/23 D1054074
Continental Automotive	MARS Keyless (sistema de cierre)	TRA/TA-R/20607/2024 D172338
HELLA	DM4 (sistema de cierre)	TRA/TA-R/4548/17 D080134
Hirschmann	920287A (sistema de cierre)	TRA/TA-R/0210/11 D080353
Hirschmann	920287B (sistema de cierre)	TRA/TA-R/0655/12 D080353
Hirschmann	920702A (sistema de cierre)	TRA/TA-R/13300/22 D172338
Huf Baolong	TSSRE4A (sensor de presión de los neumáticos)	TRA/TA-R/4516/17 D100428
Huf Baolong	TSSSG4G6b (sensor de presión de los neumáticos)	TRA/TA-R/7506/19

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
HUF	HUF13482 (sistema de cierre)	TRA/TA-R/18930/24
HUF	HUF13145 (sistema de cierre)	TRA/TA-R/13465/22
HUF	HUF14632 (sistema de cierre)	TRA/TA-R/2665/15
HUF	HUF4761 (sistema de cierre)	TRA/TA-R/0920/12
MARQUARDT	DC12A (sistema de cierre)	TRA/TA-RD/4056/17 D100428
MARQUARDT	DC12B (sistema de cierre)	TRA/TA-R/0227/11 D080353
MARQUARDT	DC12K (sistema de cierre)	TRA/TA-R/0228/11 D080353
MARQUARDT	MS2 (sistema de cierre)	TRA/TA-R/4136/17 D080134
MARQUARDT	MS4 (sistema de cierre)	TRA/TA-R/7316/19 D172249
MARQUARDT	MS6 (sistema de cierre)	TRA/TA-R/17509/24 D172338
MARQUARDT	MS7 (sistema de cierre)	TRA/TA-R/17887/24 D172338
MARQUARDT	MK1 (sistema de cierre)	TRA/TA-R/2848/15 D080353
MARQUARDT	MK2 (sistema de cierre)	TRA/TA-R/2900/15 D080353

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
MARQUARDT	MK3 (sistema de cierre)	TRA/TA-R/17223/23 D080354
MARQUARDT	MU3 (sistema de cierre)	TRA/TA-R/16494/23 D172338
MARQUARDT	3350.38 (sistema de cierre)	TRA/TA-R/7051/19 D172249
MARQUARDT	MUB1 (sistema de cierre)	TRA/TA-R/17721/24 D172338
Schrader	AG5SP4 (sensor de presión de los neumáticos)	TRA R/2380/15 D080134
Schrader	AG3PF4 (sensor de presión de los neumáticos)	TRA R/7287/19 D172338
Schrader	BG3FP4 (sensor de presión de los neumáticos)	TRA/TA-R/10694/20 D172338
Schrader	MFR (unidad de control de la presión de los neumáticos)	TRA/TA-R/7464/19 D090258
Schrader	MFR3 (unidad de control de la presión de los neumáticos)	TRA/TA-R/7467/19 D090258
Schrader	GG4T (sensor de presión de los neumáticos)	TRA/TA-R/4686/17 D080134
Schrader	DG6W2D4 (sensor de presión de los neumáticos)	TRA/TA-R/5511/18 D172249
Schrader	BG3FP4HP (sensor de presión de los neumáticos)	TRA/TA-R/19533/2024

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
Sennheiser	M3IETW2R (Earbud)	TRA/TA-R/10988/21
Sennheiser	BTT100 (Bluetooth Audio Transmitter)	TRA/TA-R/10976/21
Veoneer	77GHz MMRV1 (sensor de radar)	TRA/TA-R/2706/15
Veoneer	77V12BSM (sensor de radar)	TRA/TA-R/7706/19 D172338
Veoneer	77V12CRN (sensor de radar)	TRA/TA-R/7707/19 D172338
Veoneer	77V125CRN (sensor de radar)	TRA/TA-R/11335/21 D172338
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (sistema de cierre)	TRA/TA-R/9150/20
Valeo	ARTEMIS-SUB-01 (sistema de cierre)	TRA/TA-R/17293/23 D172338
Vitesco	HFA30 (sensor de radar)	TRA/TA-R/17028/23 172338D

PAKISTÁN

IDENTIFICACIONES RADIOELÉCTRICAS

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
Continental ADC	ARS4-A (sensor de radar)	TAC NO: 9.9014/2019
Continental ADC	ARS4-C (sensor de radar)	TAC NO: 9.9389/2019
Continental ADC	ARS6-A (sensor de radar)	TAC NO: 9.666/2024
Bosch	FR5CPCCF (sensor de radar)	TAC NO: 9.198/2020
Bosch	F5CP12 (sensor de radar)	TAC NO: 9.243/2023
Continental Antenna	RKE213E1 (amplificador de antena)	TAC NO: 9.142/2016
Continental Antenna	RKE223E1GNS (amplificador de antena)	TAC NO: 9.100169/2019
Continental Antenna	2032V00ME1 (amplificador de antena)	TAC NO: 9.294/2025
Continental Automotive	CMKG1 (sistema de cierre)	TAC NO:9.100175/2019
Continental Automotive	CMKG2 (sistema de cierre)	TAC NO: 9.153/2023
Continental Automotive	CMKG3 (sistema de cierre)	TAC NO: 9.1176/2024
Continental Automotive	MARS Keyless (sistema de cierre)	TAC NO: 9.213/2017
Continental Automotive	D-WMI2020A (unidad de control)	TAC NO: 9.9836/2019
HELLA	DM4 (sistema de cierre)	TAC NO: 9.409/2017
Hirschmann	920287A (sistema de cierre)	TAC NO: 9.845/2013
Hirschmann	920287B (sistema de cierre)	TAC NO: 9.846/2013
Hirschmann	920702A (sistema de cierre)	TAC NO. 9.412/2022
HUF Baolong	TSSRE4A (sensor de presión de los neumáticos)	TAC NO: 9.620/2017
HUF Baolong	TSSSRG4G6B (unidad de control de la presión de los neumáticos)	TAC NO: 9.9345/2019
HUF	HUF14632 (sistema de cierre)	TAC NO: 9.598/2015
HUF	HUF4761 (sistema de cierre)	TAC NO: 9.790/2013
HUF	HUF13145 (sistema de cierre)	TAC NO: 9.381/2022
HUF	HUF13145-R (sistema de cierre)	TAC NO: 9.108/2025
MARQUARDT	DC12A (sistema de cierre)	TAC NO: 9.131/2017
MARQUARDT	DC12B (sistema de cierre)	TAC NO: 9.829/2013
MARQUARDT	DC12K (sistema de cierre)	TAC NO: 9.830/2013
MARQUARDT	MS2 (sistema de cierre)	TAC NO: 9.133/2017
MARQUARDT	MS4 (sistema de cierre)	TAC NO: 9.100171/2019
MARQUARDT	MS5 (sistema de cierre)	TAC.NO: 9.322/2020
MARQUARDT	MS6 (sistema de cierre)	TAC.NO: 9.94/2024

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
MARQUARDT	MS7 (sistema de cierre)	TAC.NO: 9.322/2024
MARQUARDT	MK1 (sistema de cierre)	TAC NO: 9.486/2015
MARQUARDT	MK2 (sistema de cierre)	TAC NO: 9.497/2015
MARQUARDT	MK3 (sistema de cierre)	TAC NO: 9.1175/2023
MARQUARDT	MU3 (sistema de cierre)	TAC NO: 9.1168/2023
MARQUARDT	MUB1 (sistema de cierre)	TAC NO: 9.269/2024
Schrader	AG3PF4 (sensor de presión de los neumáticos)	TAC NO:9.039/2016
Schrader	AG5SP4 (sensor de presión de los neumáticos)	TAC NO:9.9167/2019
Schrader	BG3FP4 (sensor de presión de los neumáticos)	TAC NO:9.68/2021
Schrader	GG4T (sensor de presión de los neumáticos)	TAC NO:9.538/2017
Schrader	DG6W2D4 (sensor de presión de los neumáticos)	TAC NO: 9.789/2018
Valeo	ARTEMIS-SUB-01 (sistema de cierre)	TAC NO: 9.746/2024
Veoneer	77GHz MMRV1 (sensor de radar)	TAC NO: 9.9284/2019
Veoneer	77V12BSM (sensor de radar)	TAC NO: 9.9391/2019
Veoneer	77V12CRN (sensor de radar)	TAC NO: 9.9391/2019
Veoneer	77V125CRN (sensor de radar)	TAC NO: 9.477/2021
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (sistema de cierre)	TAC NO: 9.527/2020
Vitesco	HFA30 (sensor de radar)	TAC NO: 9.1058/2023

PARAGUAY

IDENTIFICACIONES RADIOELÉCTRICAS

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
Continental ADC	ARS4-A (sensor de radar)	2024-04-I-0352
Continental ADC	ARS4-B (sensor de radar)	2024-08-I-0721
Continental ADC	ARS6-A (sensor de radar)	2022-08-I-0513
Continental ADC	ARS4-C (sensor de radar)	2019-11-I-0602
Bosch	FR5CPCCF (sensor de radar)	2019-09-I-0508
Bosch	MRRe14FCR (sensor de radar)	2017-06-I-0000162

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
Bosch	MRR1Rear (sensor de radar)	2019-05-I-000236
Bosch	F5CP12 (sensor de radar)	2022-05-I-0329
Continental Antenna	RKE213E1 (amplificador de antena)	2021-02-I-00101 y 2016-02-I-0000038
Continental Antenna	RKE223E1GNS (amplificador de antena)	2019-12-I-0656
Continental Antenna	2032V00ME1 (amplificador de antena)	2024-12-I-0969
Continental Automotive	CMKG1 (sistema de cierre)	2020-02-I-0110
Continental Automotive	CMKG2 (sistema de cierre)	2023-03-I-0153
Continental Automotive	CMKG3 (sistema de cierre)	2024-12-I-0967
Continental Automotive	MARS Keyless (sistema de cierre)	2017-05-I-0000136
Continental Automotive	D-WMI2016A	2019-03-I-0170

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
Continental Automotive	D-WMI2017A	2019-03-I-000171
Continental Automotive	D-WMI2017B	2019-03-I-000172
Continental Automotive	D-WMI2020A	2019-11-I-0600
HELLA	DM4 (sistema de cierre)	2022-06-I-0388 y 2017-08-I-0000261
Hirschmann	920287A (sistema de cierre)	2016-5-I-000134 y 2011-06-I-0059
Hirschmann	920287B (sistema de cierre)	2017-04-I-0000119 y 2012-05-I-0096
Hirschmann	920702A (sistema de cierre)	2022-03-I-0149
Huf Baolong	TSSRE4A (sensor de presión de los neumáticos)	2022-08-I-0528
HUF	HUF13482 (sistema de cierre)	2024-08-I-0727

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
HUF	HUF13145 (sistema de cierre)	2025-02-I-0103
HUF	HUF14632 (sistema de cierre)	2020-06-I-0284 y 2015-08-I-0000226
HUF	HUF4761 (sistema de cierre)	2017-12-I-0000409 y 2012-10-I-0178
MARQUARDT	DC12A (sistema de cierre)	2020-12-I-0898 y 2015-06-I-0000181
MARQUARDT	DC12B (sistema de cierre)	2021-05-I-0304; 2016-5-I-000144 y 2011-06-I-0067
MARQUARDT	DC12K (sistema de cierre)	2021-05-I-0305; 2016-5-I-000143 y 2011-06-I-0068
MARQUARDT	MS2 (sistema de cierre)	2017-04-I-0000101
MARQUARDT	MS4 (sistema de cierre)	2019-10-I-0581
MARQUARDT	MS5 (sistema de cierre)	2020-08-I-0604

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
MARQUARDT	MS6 (sistema de cierre)	2024-02-I-0164
MARQUARDT	MS7 (sistema de cierre)	2024-05-I-0400
MARQUARDT	MK1 (sistema de cierre)	2020-07-I-0390 y 2015-07-I-0000200
MARQUARDT	MK2 (sistema de cierre)	2020-07-I-0391 y 2015-07-I-0000201
MARQUARDT	MK3 (sistema de cierre)	2024-03-I-0256
MARQUARDT	MU3 (sistema de cierre)	2023-08-I-0590
MARQUARDT	MUB1 (sistema de cierre)	2024-05-I-0401
MARQUARDT	3350.38 (sistema de cierre)	2024-02-I-0190 y 2019-04-I-000216
Schrader	AG5SP4 (sensor de presión de los neumáticos)	2015-04-I-0000150

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
Schrader	AG3PF4 (sensor de presión de los neumáticos)	2019-05-1-000261
Schrader	BG3FP4 (sensor de presión de los neumáticos)	2021-02-I-0063
Schrader	GG4T (sensor de presión de los neumáticos)	2020-02-1-0044
Schrader	DG6W2D4 (sensor de presión de los neumáticos)	2019-11-1-0632
Veoneer	77GHz MMRV1 (sensor de radar)	2020-07-I-0510
Veoneer	77V12BSM (sensor de radar)	2019-07-I-0399
Veoneer	77V12CRN (sensor de radar)	2019-07-I-0398
Veoneer	77V125CRN (sensor de radar)	2021-04-I-0188
Vitesco	HFA30 (sensor de radar)	2023-11-I-0808
Valeo	ARTEMIS-SUB-01 (sistema de cierre)	2024-01-I-0074
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (sistema de cierre)	2020-06-I-0326

Otras indicaciones específicas

Unidad de carga para la carga inalámbrica de dispositivos de telefonía móvil (WMI):

D-WMI2020A:

Este vehículo posee el siguiente componente de radiofrecuencias, homologado por la CONATEL – Paraguay: Interfaz inalámbrica para móvil, Marca Continental, modelo D-WMI2020A Fabricado por Continental Automotive GmbH

Número de homologación de radiofrecuencia: 2019-11-I-0600

Sistema de entretenimiento del espacio posterior (entretenimiento para la parte trasera):

DAIRSE:

Importador: Condor S.A.C.I Casa Central, J.B. Gorostiaga 315 y Guaraníes, Asunción, Paraguay, (595 21) 569 7000, sac@condor.com.py

FILIPINAS

IDENTIFICACIONES RADIOELÉCTRICAS

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
Continental ADC	ARS4-A (sensor de radar)	ESD-1409466C
Continental ADC	ARS4-C (sensor de radar)	ESD-1920226C
Bosch	FR5CPCCF (sensor de radar)	ESD-1920531C
Bosch	MRR1Rear (sensor de radar)	ESD-1408917C
Bosch	MRRe14FCR (sensor de radar)	ESD-1716172C
Bosch	F5CP12 (sensor de radar)	ESD-RCE-2229495
Continental Antenna	RKE213E1 (amplificador de antena)	ESD-1511856C
Continental Antenna	RKE223E1GNS (amplificador de antena)	ESD-1921015C
Continental Antenna	2032V00ME1 (amplificador de antena)	ESD-RCE-2440037
Continental Automotive	CMKG1 (sistema de cierre)	ESD-2021556C
Continental Automotive	CMKG2 (sistema de cierre)	ESD-RCE-2332806
Continental Automotive	CMKG3 (sistema de cierre)	ESD-RCE-2439937
Continental Automotive	MARS Keyless (sistema de cierre)	ESD-1714865C
HELLA	DM4 (sistema de cierre)	ESD-1715539C
Hirschmann	920287A (sistema de cierre)	ESD-1105246C
Hirschmann	920287B (sistema de cierre)	ESD-1206044C
Hirschmann	920702A (sistema de cierre)	ESD-RCE-2229632
Huf Baolong	TSSRE4A (sensor de presión de los neumáticos)	ESD-1715393C
HUF	HUF13145 (sistema de cierre)	ESD-RCE-2229722
HUF	HUF14632 (sistema de cierre)	ESD-1511236C
HUF	HUF4761 (sistema de cierre)	ESD-1206521C
MARQUARDT	DC12A (sistema de cierre)	ESD-1714489C
MARQUARDT	DC12B (sistema de cierre)	ESD-1105216C
MARQUARDT	DC12K (sistema de cierre)	ESD-1105215C
MARQUARDT	MS2 (sistema de cierre)	ESD-1715652C
MARQUARDT	MS4 (sistema de cierre)	ESD-1919133C
MARQUARDT	MS5 (sistema de cierre)	ESD-REC-20437299
MARQUARDT	MS7 (sistema de cierre)	ESD-2022426C
MARQUARDT	MK1 (sistema de cierre)	ESD-1510644C
MARQUARDT	MK2 (sistema de cierre)	ESD-1510645C
MARQUARDT	MK3 (sistema de cierre)	ESD-REC-2436842

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
MARQUARDT	MU3 (sistema de cierre)	ESD-REC-2436843
MARQUARDT	3350.38 (sistema de cierre)	ESD-1919198C
MARQUARDT	MUB1 (sistema de cierre)	ESD-REC-2436916
Schrader	AG5SP4 (sensor de presión de los neumáticos)	ESD-1715393C
Schrader	AG3PF4 (sensor de presión de los neumáticos)	ESD-1919585C
Schrader	BG3FP4 (sensor de presión de los neumáticos)	ESD-RCE-2124846
Schrader	GG4T (sensor de presión de los neumáticos)	ESD-1715977C
Schrader	DG6W2D4 (sensor de presión de los neumáticos)	ESD-1817081C
Veoneer	77GHz MMRV1 (sensor de radar)	ESD-1510921C
Vitesco	HFA30 (sensor de radar)	ESD-RCE-2335375
Valeo	ARTEMIS-SUB-01 (sistema de cierre)	ESD-RCE-2436285
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (sistema de cierre)	ESD-2022599C

ZAMBIA

IDENTIFICACIONES RADIOELÉCTRICAS

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
Continental Antenna	RKE223E1 (amplificador de antena)	ZMB/ZICTA/TA/2019/3/11
Continental Automotive	MARS Keyless (sistema de cierre)	ZMB/ZICTA/TA/2019/3/3
HELLA	DM4 (sistema de cierre)	ZMB/ZICTA/TA/2019/3/4
Hirschmann	920287A (sistema de cierre)	ZMB/ZICTA/TA/2019/7/12
Hirschmann	920287B (sistema de cierre)	ZMB/ZICTA/TA/2019/7/11
HUF	HUF4761 (sistema de cierre)	ZMB/ZICTA/TA/2018/12/18
MARQUARDT	DC12A (sistema de cierre)	ZMB/ZICTA/TA/2019/5/16
MARQUARDT	DC12B (sistema de cierre)	ZMB/ZICTA/TA/2019/5/17
MARQUARDT	DC12K (sistema de cierre)	ZMB/ZICTA/TA/2019/5/18
MARQUARDT	MS2 (sistema de cierre)	ZMB/ZICTA/TA/2018/9/30
MARQUARDT	MS4 (sistema de cierre)	ZMB/ZICTA/TA/2019/7/123
MARQUARDT	MK1 (sistema de cierre)	ZMB/ZICTA/TA/2019/3/20
MARQUARDT	MK2 (sistema de cierre)	ZMB/ZICTA/TA/2019/3/21
MARQUARDT	3350.38 (sistema de cierre)	ZMB/ZICTA/TA/2019/3/6

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
MARQUARDT	MU1 (sistema de cierre)	ZMB/ZICTA/TA/2019/7/124
Valeo	ARTEMIS-SUB-01 (sistema de cierre)	ZMB/ZICTA/TA/2024/1/08

ARABIA SAUDÍ

IDENTIFICACIONES RADIOELÉCTRICAS

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
Schrader	BG3FP4HP (sensor de presión de los neumáticos)	90268020

SENEGAL



IDENTIFICACIONES RADIOELÉCTRICAS

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
Continental Antenna	2032V00ME1 (amplificador de antena)	073048/AG/ER
Continental Automotive	CMKG2 (sistema de cierre)	072504/AG/ER
Continental Automotive	CMKG3 (sistema de cierre)	073016/AG/ER
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (Head-Unit)	072486/AG/ER
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (Head-Unit)	072487/AG/ER
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (Head-Unit)	072488/AG/ER
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUMPLUS LF2 (Head-Unit)	072689/AG/ER
Hirschmann	920717A (amplificador de antena)	073099/AG/ER
HUF	HUF13482 (sistema de cierre)	072954/AG/ER
HUF	HUF13145 (sistema de cierre)	072224/AG/ER
MARQUARDT	MK3 (sistema de cierre)	072784/AG/ER
MARQUARDT	MU3 (sistema de cierre)	072676/AG/ER
MARQUARDT	MS7 (sistema de cierre)	072845/AG/ER
MARQUARDT	MUB1 (sistema de cierre)	072819/AG/ER
Valeo	ARTEMIS-SUB-01 (sistema de cierre)	072776/AG/ER

SERBIA

IDENTIFICACIONES RADIOELÉCTRICAS

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
Continental ADC	ARS4-A (sensor de radar)	011 23
Continental ADC	ARS4-B (sensor de radar)	011 14
Continental ADC	ARS6-A (sensor de radar)	038 22
Continental ADC	ARS4-C (sensor de radar)	011 19
Bosch	FR5CPCCF (sensor de radar)	011 19
Bosch	LRR3 (sensor de radar)	011 19
Bosch	MRR1Rear (sensor de radar)	011 17
Bosch	MRRe14FCR (sensor de radar)	005 17
Continental Antenna	RKE213E1 (amplificador de antena)	005 24
Continental Antenna	RKE223E1GNS (amplificador de antena)	005 22
Continental Antenna	2032V00ME1 (amplificador de antena)	005 24
Continental Automotive	CMKG1 (sistema de cierre)	005 20
Continental Automotive	CMKG2 (sistema de cierre)	005 23
Continental Automotive	CMKG3 (sistema de cierre)	005 24

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
Continental Automotive	MARS Keyless (sistema de cierre)	005 20
Continental Automotive	NTG7 MID	005 23
Continental Automotive	NTG7 HIGH	005 23
Continental Automotive	NTG7 PREMIUM	005 23
Continental Automotive	NTG7 PREMIUM PLUS	005 23
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (Head-Unit)	005 23
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (Head-Unit)	005 23
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (Head-Unit)	005 23
HELLA	DM4 (sistema de cierre)	005 20
Hirschmann	920287A (sistema de cierre)	005 18
Hirschmann	920287B (sistema de cierre)	005 18
Hirschmann	920702A (sistema de cierre)	005 22
Hirschmann	920717A (amplificador de antena)	005 25
Huf Baolong	TSSRE4A (sensor de presión de los neumáticos)	005 20
HUF	HUF13482 (sistema de cierre)	005 24

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
HUF	HUF13145 (sistema de cierre)	005 22
HUF	HUF14632 (sistema de cierre)	005 21
HUF	HUF4761 (sistema de cierre)	005 21
MARQUARDT	DC12A (sistema de cierre)	005 20
MARQUARDT	DC12B (sistema de cierre)	005 20
MARQUARDT	DC12K (sistema de cierre)	005 20
MARQUARDT	MS2 (sistema de cierre)	011 17
MARQUARDT	MS4 (sistema de cierre)	005 19
MARQUARDT	MS5 (sistema de cierre)	005 24
MARQUARDT	MS6 (sistema de cierre)	005 24
MARQUARDT	MS7 (sistema de cierre)	005 24
MARQUARDT	MK1 (sistema de cierre)	005 24
MARQUARDT	MK2 (sistema de cierre)	005 24
MARQUARDT	MK3 (sistema de cierre)	005 24
MARQUARDT	MU3 (sistema de cierre)	005 23
MARQUARDT	3350.38 (sistema de cierre)	005 22
MARQUARDT	MUB1 (sistema de cierre)	005 24
Meta System	MUW II (alarma volumétrica)	011 19

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
Schrader	AG5SP4 (sensor de presión de los neumáticos)	005 15
Schrader	AG3PF4 (sensor de presión de los neumáticos)	005 15
Schrader	BG3FP4 (sensor de presión de los neumáticos)	005 20
Schrader	GG4T (sensor de presión de los neumáticos)	005 17
Schrader	DG6W2D4 (sensor de presión de los neumáticos)	005 18
Schrader	MC34MA4 (unidad de control de la presión de los neumáticos)	011 11
Valeo	ARTEMIS-SUB-01 (sistema de cierre)	011 18
Veoneer	77GHz MMRV1 (sensor de radar)	005 24
Veoneer	77V12BSM (sensor de radar)	011 19
Veoneer	77V12CRN (sensor de radar)	011 19
Veoneer	77V125CRN (sensor de radar)	038 21
Vitesco	HFA30 (sensor de radar)	011
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (sistema de cierre)	005 20

SINGAPUR

IDENTIFICACIONES RADIOELÉCTRICAS

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
		Complies with IMDA Standards
Continental ADC	ARS4-A (sensor de radar)	DA103365
Continental ADC	ARS4-B (sensor de radar)	DA103365
Continental ADC	ARS6-A (sensor de radar)	DA103365
Continental ADC	ARS4-C (sensor de radar)	DA103365
Bosch	FR5CPCCF (sensor de radar)	DA103365
Bosch	LRR3 (sensor de radar)	DA103365
Bosch	MRR1Rear (sensor de radar)	DA103365
Bosch	MRRe14FCR (sensor de radar)	DA103365
Bosch	F5CP12 (sensor de radar)	N3827-22
Continental Antenna	RKE213E1 (amplificador de antena)	DA105282
Continental Antenna	RKE223E1GNS (amplificador de antena)	DA107248
Continental Antenna	2032V00ME1 (amplificador de antena)	DA103787
Continental Automotive	CMKG1 (sistema de cierre)	DA103365
Continental Automotive	CMKG2 (sistema de cierre)	DB106440
Continental Automotive	CMKG3 (sistema de cierre)	DB106440
Continental Automotive	MARS Keyless (sistema de cierre)	DA105282
Continental Automotive	UWBTRX1 (sistema de cierre)	DB107091
Continental Automotive	D-WMI2020A (unidad de control)	DA103365
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (Head-Unit)	DA105282
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (Head-Unit)	DA105282
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (Head-Unit)	DA105282
Harman Becker	HERMES 3.0 (módulo de comunicación)	DB107091
HELLA	DM4 (sistema de cierre)	DA103365 N3308-22
Hirschmann	920287A (sistema de cierre)	DA103365
Hirschmann	920287B (sistema de cierre)	DA103365
Hirschmann	920702A (sistema de cierre)	DA105282
HUF	HUF13482 (sistema de cierre)	DB105654
HUF	HUF13145 (sistema de cierre)	DA103365
HUF Baolong	TSSRE4A (sensor de presión de los neumáticos)	DA30668
HUF Baolong	TSSSG4G6b (sensor de presión de los neumáticos)	DA28467

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
HUF	HUF14632 (sistema de cierre)	DA105282
HUF	HUF4761 (sistema de cierre)	DA103365
MARQUARDT	DC12A (sistema de cierre)	DA103787
MARQUARDT	DC12B (sistema de cierre)	DA103365
MARQUARDT	DC12K (sistema de cierre)	DA103365
MARQUARDT	MS2 (sistema de cierre)	DA103787
MARQUARDT	MS4 (sistema de cierre)	DA103787
MARQUARDT	MS6 (sistema de cierre)	DA103787
MARQUARDT	MS7 (sistema de cierre)	DB103787
MARQUARDT	MK1 (sistema de cierre)	DA103365
MARQUARDT	MK2 (sistema de cierre)	DA103365
MARQUARDT	MK3 (sistema de cierre)	DA103787
MARQUARDT	MU3 (sistema de cierre)	DA103787
MARQUARDT	MBU1 (sistema de cierre)	DA103787
MARQUARDT	3350.38 (sistema de cierre)	DB107091
Meta System	ITS/TPS (alarma volumétrica)	DA103365
Meta System	MUW II (alarma volumétrica)	DA103365
Schrader	AG5SP4 (sensor de presión de los neumáticos)	DA103787
Schrader	AG3PF4 (sensor de presión de los neumáticos)	DA107968
Schrader	BG3FP4 (sensor de presión de los neumáticos)	DA103365
Schrader	GG4T (sensor de presión de los neumáticos)	DA105282
Schrader	DG6W2D4 (sensor de presión de los neumáticos)	DA105282
Veoneer	77GHz MMRV1 (sensor de radar)	DA103365
Veoneer	77V12BSM (sensor de radar)	DA103365
Veoneer	77V12CRN (sensor de radar)	DA103365
Veoneer	77V125CRN (sensor de radar)	DA103365
Vitesco	HFA30 (sensor de radar)	N4949-23
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (sistema de cierre)	DA107248

SUDÁFRICA

IDENTIFICACIONES RADIOELÉCTRICAS

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
Continental Antenna	2032V00ME1 (amplificador de antena)	TA-2024/3816
Continental ADC	ARS4-A (sensor de radar)	TA-2014/1637
Continental ADC	ARS4-B (sensor de radar)	TA-2014/1783
Continental ADC	ARS6-A (sensor de radar)	TA-2022/1837
Continental ADC	ARS4-C (sensor de radar)	TA-2019/1595
Bosch	FR5CPCCF (sensor de radar)	TA-2019/1200
Bosch	MRR1Rear (sensor de radar)	TA-2014/212
Bosch	MRRe14FCR (sensor de radar)	TA-2017/2013
Bosch	LRR3 (sensor de radar)	TA-2009/464
Bosch	F5CP12 (sensor de radar)	TA-2022/0153
Continental Antenna	RKE213E1 (amplificador de antena)	TA-2015/1438
Continental Antenna	RKE223E1 (amplificador de antena)	TA-2020/043
Continental Automotive	CMKG1 (sistema de cierre)	TA-2019/5405
Continental Automotive	CMKG2 (sistema de cierre)	TA-2022/3611
Continental Automotive	CMKG3 (sistema de cierre)	TA-2024/2844
Continental Automotive	MARS Keyless (sistema de cierre)	TA-2016/3500
Continental Automotive	UWBTRX1 (sistema de cierre)	TA-2021/3460
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (Head-Unit)	TA-2023/0091
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (Head-Unit)	TA-2023/0111
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (Head-Unit)	TA-2023/0090
Gentex	MUAHL5 (sistema de confort)	TA-2015/1386
HELLA	DM4 (sistema de cierre)	TA-2017/2518
Hirschmann	920287A (sistema de cierre)	TA-2011/374
Hirschmann	920287B (sistema de cierre)	TA-2013/1262
Hirschmann	920702A (sistema de cierre)	TA-2022/0162
Hirschmann	920717A (amplificador de antena)	TA-2024/3739
Huf Baolong	TSSRE4A (sensor de presión de los neumáticos)	TA-2017/1393
Huf Baolong	TSSSG4G6b (sensor de presión de los neumáticos)	TA-2019/1440
HUF	HUF13482 (sistema de cierre)	TA-2024/2001
HUF	HUF13145 (sistema de cierre)	TA-2022/0375

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
HUF	HUF13145-R (sistema de cierre)	TA-2024/3735
HUF	HUF14632 (sistema de cierre)	TA-2015/1077
HUF	HUF4761 (sistema de cierre)	TA-2012/1543
Meta System	ITS Master (alarma volumétrica)	TA-2011/1636
Meta System	ITS Sensor (alarma volumétrica)	TA-2011/1227
Meta System	MUW II (alarma volumétrica)	TA-2019/261
MARQUARDT	DC12A (sistema de cierre)	TA-2017/312
MARQUARDT	DC12B (sistema de cierre)	TA-2011/370
MARQUARDT	DC12K (sistema de cierre)	TA-2012/1542
MARQUARDT	MS2 (sistema de cierre)	TA-2016/3314
MARQUARDT	MS4 (sistema de cierre)	TA-2019/843
MARQUARDT	MS5 (sistema de cierre)	TA-2020/5765
MARQUARDT	MS6 (sistema de cierre)	TA-2023/3673
MARQUARDT	MS7 (sistema de cierre)	TA-2024/1232
MARQUARDT	MK1 (sistema de cierre)	TA-2015/179
MARQUARDT	MK2 (sistema de cierre)	TA-2015/180

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
MARQUARDT	MK3 (sistema de cierre)	TA-2024/0439
MARQUARDT	3350.38 (sistema de cierre)	TA-2018/3985
MARQUARDT	MU3 (sistema de cierre)	TA-2023/1835
MARQUARDT	MUB1 (sistema de cierre)	TA-2024/0505
Schrader	AG5SP4 (sensor de presión de los neumáticos)	TA-2015/072
Schrader	AG3PF4 (sensor de presión de los neumáticos)	TA-2019-133
Schrader	BG3FP4 (sensor de presión de los neumáticos)	TA-2020/7731
Schrader	MFR (unidad de control de la presión de los neumáticos)	TA-2019/273
Schrader	MFR3 (unidad de control de la presión de los neumáticos)	TA-2019-273
Schrader	GG4T (sensor de presión de los neumáticos)	TA-2017/3884
Schrader	DG6W2D4 (sensor de presión de los neumáticos)	TA-2017/2933
Schrader	MC34MA4 (unidad de control de la presión de los neumáticos)	TA-2011/1370
Veoneer	77GHz MMRV1 (sensor de radar)	TA-2015/2087

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
Veoneer	77V12BSM (sensor de radar)	TA-2019/1380
Veoneer	77V12CRN (sensor de radar)	TA-2019/1382
Veoneer	77V125CRN (sensor de radar)	TA-2021/0150
Vitesco	HFA30 (sensor de radar)	TA-2023/2469
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (sistema de cierre)	TA-2020/055

COREA DEL SUR

IDENTIFICACIONES RADIOELÉCTRICAS

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
Continental Antenna	RKE223E1 (amplificador de antena)	R-C-Ca3-RKE223E1
Continental Automotive	CMKG2 (sistema de cierre)	R-R-TeH-CMKG2
Continental Automotive Technologies	NTG7Q LF2 (Head-Unit)	R-R-TeH- NTG7QLF2
Hirschmann	920717A (amplificador de antena)	R-R-OHR-920717A
Huf Baolong	TSSRE4A (sensor de presión de los neumáticos)	R-CRM-HHFTSSRE4A
Huf Baolong	TSSSG4G6 (unidad de control de la presión de los neumáticos)	R-REM-HHFTSSSG4G6
HUF	HUF14632 (sistema de cierre)	MSIP-CRM-HHF-HUF-14632
MARQUARDT	MS6 (sistema de cierre)	R-C-MQU-MS6
Schrader	MFR (unidad de control de la presión de los neumáticos)	MSIP-REM-SRD-MFR
Schrader	MFR3 (unidad de control de la presión de los neumáticos)	KCC R-R-SRD-MFR3A
Schrader	MC34MA4 (unidad de control de la presión de los neumáticos)	KCC-REM-SRD-MRXMC34MA4
Schrader	AG5SP4 (sensor de presión de los neumáticos)	MSIP-CRM-SRD-AG5SP4
Schrader	AG3PF4 (sensor de presión de los neumáticos)	R-C-SRD-AG3PF4
Schrader	BG3FP4 (sensor de presión de los neumáticos)	R-C-SRD-BG3FP4
Schrader	GG4T (sensor de presión de los neumáticos)	MSIP-CRM-SRD-GG4T
Schrader	DG6W2D4 (sensor de presión de los neumáticos)	R-CRM-SRD-DG6W2D4
Vitesco	HFA30) (sensor de radar)	R-R-vT2-HFA30

TANZANIA



IDENTIFICACIONES RADIOELÉCTRICAS

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
Continental Antenna	RKE223E1 (amplificador de antena)	TCRA/TAC/018/2016

TAILANDIA

IDENTIFICACIONES RADIOELÉCTRICAS

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (Head-Unit)	130111-23-0132

ARTEMIS y MB - 4G eCall Box:

Este dispositivo de radiocomunicación dispone de una onda electromagnética que cumple con los estándares de seguridad establecidos por el comité para el uso de dispositivos de radiocomunicación en la salud humana de la Comisión Nacional de Radiodifusión y Telecomunicaciones.

TOGO

IDENTIFICACIONES RADIOELÉCTRICAS

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
Continental Antenna	RKE223E1 (amplificador de antena)	No. 024/19
Continental Automotive	MARS Keyless (sistema de cierre)	No. 059/24
HELLA	DM4 (sistema de cierre)	No. 039/19
Hirschmann	920287A (sistema de cierre)	No. 089/19
Hirschmann	920287B (sistema de cierre)	No. 088/19
HUF	HUF4761 (sistema de cierre)	No. 041/19
MARQUARDT	DC12A (sistema de cierre)	No. 055/19
MARQUARDT	DC12B (sistema de cierre)	No. 057/19
MARQUARDT	DC12K (sistema de cierre)	No. 056/19
MARQUARDT	MS2 (sistema de cierre)	No. 008/19
MARQUARDT	MS4 (sistema de cierre)	No. 101/19
MARQUARDT	MK1 (sistema de cierre)	No. 021/19
MARQUARDT	MK2 (sistema de cierre)	No. 022/19
MARQUARDT	3350.38 (sistema de cierre)	No. 016/20

UCRANIA

IDENTIFICACIONES RADIOELÉCTRICAS

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
Continental ADC	ARS4-A (sensor de radar)	UA RF: 1CONT0004
Continental ADC	ARS4-B (sensor de radar)	UA RF: 1CONT0001
Continental ADC	ARS6-A (sensor de radar)	UA RF: 1CONT0013
Continental Antenna	RKE213E1 (amplificador de antena)	UKR.355-123/19
Continental Antenna	RKE223E1GNS (amplificador de antena)	UA.R.TR.052.682-19
Continental Antenna	2032V00ME1 (amplificador de antena)	UA.TR.109.R.0412-24
Continental Automotive	CMKG1 (sistema de cierre)	UA1.001.021175-20-TE
Continental Automotive	CMKG2 (sistema de cierre)	UA.032.CT.0105-23
Continental Automotive	CMKG3 (sistema de cierre)	UA.032.CT.0354-24
Continental Automotive	MARS Keyless (sistema de cierre)	RTS.UKR.355-34/18
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (Head-Unit)	UA.TR.052
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (Head-Unit)	UA.TR.052
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (Head-Unit)	UA.TR.052
HELLA	DM4 (sistema de cierre)	UA.TR.109
Hirschmann	920287A (sistema de cierre)	UKR.355-7/20
Hirschmann	920287B (sistema de cierre)	UKR.355-8/20
Huf Baolong	TSSRE4A (sensor de presión de los neumáticos)	UA 1.001.018568-19-TE
Huf Baolong	TSSSG4G6b (unidad de control de la presión de los neumáticos)	UA 1.001.019289-19-TE
HUF	HUF13145 (sistema de cierre)	UKR.355-113/19
HUF	HUF14632 (sistema de cierre)	UKR.355-113/19
HUF	HUF4761 (sistema de cierre)	UA1.001.018653-19-TE
MARQUARDT	DC12A (sistema de cierre)	UA.R.TR.052.307-19
MARQUARDT	DC12B (sistema de cierre)	UA.R.TR.052.308-19
MARQUARDT	DC12K (sistema de cierre)	UA.R.TR.052.309-19
MARQUARDT	MS2 (sistema de cierre)	UA1.001.019129-19-TE
MARQUARDT	MS4 (sistema de cierre)	UA.R.TR.052.528-19
MARQUARDT	MS5 (sistema de cierre)	UA.TR.028
MARQUARDT	MS7 (sistema de cierre)	UA.TR.001.0355.30.00624-24
MARQUARDT	MK1 (sistema de cierre)	UA1.001.019233-19-TE

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
MARQUARDT	MK2 (sistema de cierre)	UA1.001.019234-19-TE
MARQUARDT	MK3 (sistema de cierre)	UA.TR.001.0355.30.01316-23
MARQUARDT	MU3 (sistema de cierre)	UA.TR.001.0355.30.01276-23
MARQUARDT	MUB1 (sistema de cierre)	UA.TR.001.0355.30.00623-24
MARQUARDT	3350.38 (sistema de cierre)	UA1.001.018888-19-TE
Schrader	AG5SP4 (sensor de presión de los neumáticos)	UA.TR. 032
Schrader	AG3PF4 (sensor de presión de los neumáticos)	UA-TR-001
Schrader	BG3FP4 (sensor de presión de los neumáticos)	UA-TR-109
Schrader	GG4T (sensor de presión de los neumáticos)	UA.TR. 028
Schrader	DG6W2D4 (sensor de presión de los neumáticos)	UA.TR. 028
Valeo	ARTEMIS-SUB-01 (sistema de cierre)	UA.R.TR.052.071-24
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (sistema de cierre)	UA.R.TR.052.120-20

UZBEKISTÁN

IDENTIFICACIONES RADIOELÉCTRICAS

Fabricante	Designación de modelo
Continental Antenna	RKE213E1 (amplificador de antena)
Continental Antenna	RKE223E1GNS (amplificador de antena)
Continental Antenna	2032V00ME1 (amplificador de antena)
Continental Automotive	CMKG1 (sistema de cierre)
Continental Automotive	CMKG2 (sistema de cierre)
Continental Automotive	CMKG3 (sistema de cierre)
Continental Automotive	MARS Keyless (sistema de cierre)
HELLA	DM4 (sistema de cierre)
Hirschmann	920287A (sistema de cierre)
Hirschmann	920287B (sistema de cierre)
Hirschmann	920702A (sistema de cierre)
HUF	HUF13145 (sistema de cierre)
MARQUARDT	DC12A (sistema de cierre)
MARQUARDT	DC12B (sistema de cierre)
MARQUARDT	DC12K (sistema de cierre)
MARQUARDT	MS2 (sistema de cierre)
MARQUARDT	MS4 (sistema de cierre)

Fabricante	Designación de modelo
MARQUARDT	MS5 (sistema de cierre)
MARQUARDT	MS6 (sistema de cierre)
MARQUARDT	MS7 (sistema de cierre)
MARQUARDT	MK1 (sistema de cierre)
MARQUARDT	MK2 (sistema de cierre)
MARQUARDT	MK3 (sistema de cierre)
MARQUARDT	MU3 (sistema de cierre)
MARQUARDT	3350.38 (sistema de cierre)
MARQUARDT	MUB1 (sistema de cierre)
Vitesco	HFA30 (sensor de radar)
Valeo	ARTEMIS-SUB-01 (sistema de cierre)
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (sistema de cierre)

EMIRATOS ÁRABES UNIDOS

TDRA هيئة تنظيم الاتصالات والحكومة الرقمية TELECOMMUNICATIONS AND DIGITAL GOVERNMENT REGULATORY AUTHORITY

IDENTIFICACIONES RADIOELÉCTRICAS

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
Continental ADC	ARS4-A (sensor de radar)	TA RTTE: Er558296/17, DA40068/15
Continental ADC	ARS4-C (sensor de radar)	TA RTTE: ER77062/19, DA40068/15
Bosch	FR5CPCCF (sensor de radar)	TA RTTE: ER74533/19, DA36758/14
Bosch	NRCS2P (sensor de radar)	TA RTTE: ER88778/20, DA36758/14
Continental Antenna	RKE213E1 (amplificador de antena)	TRA ER64693/18, DA65993/17
Continental Antenna	RKE223E1GNS (amplificador de antena)	TRA ER76442/19, DA65993/17
Continental Antenna	2032V00ME1 (amplificador de antena)	TRA ER38672/24, DA65993/17
Continental Automotive	CMKG1 (sistema de cierre)	TRA ER77964/20, DA0018994/09

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
Continental Automotive	CMKG2 (sistema de cierre)	TRA ER17713/23, DA36975/14
Continental Automotive	CMKG3 (sistema de cierre)	TRA ER37329/24, DA36975/14
Continental Automotive	MARS Keyless (sistema de cierre)	TRA ER56005/17, DA44932/15
Continental Automotive	UWBTRX1 (sistema de cierre)	TRA ER11321/22, DA36975/14
Continental Automotive Hungary	Ramses 1.5 (módulo de comunicación)	ER32722/24
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (Head-Unit)	TDRA ER17731/23, DA76163/18
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (Head-Unit)	TDRA ER17730/23, DA76163/18
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (Head-Unit)	TDRA ER17732/23, DA76163/18
Gentex	MUAHL5 (sistema de confort)	TRA ER41849/15, DA35176/14

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
Harman Becker	HERMES 3.0 (módulo de comunicación)	TRA ER03601/21, DA0028019/10
HELLA	DM4 (sistema de cierre)	TRA ER56616/17, DA44932/15
Hirschmann	920287A (sistema de cierre)	TRA ER52213/17, DA35219/14
Hirschmann	920287B (sistema de cierre)	TRA ER42011/15, DA35219/14
Hirschmann	920702A (sistema de cierre)	TRA ER10723/22, DA35219/14
Huf Baolong	TSSRE4A (sensor de presión de los neumáticos)	TRA ER57806/17, DA36976/14
Huf Baolong	TSSSG4G6b (unidad de control de la presión de los neumáticos)	TRA ER7307/19, DA0086237/12
HUF	HUF13482 (sistema de cierre)	TRA ER33320/24
HUF	HUF13145 (sistema de cierre)	TRA ER08607/22, DA36976/14
HUF	HUF14632 (sistema de cierre)	TRA ER63716/18, DA36976/14
HUF	HUF4761 (sistema de cierre)	TRA ER55496/17, DA36976/14

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
HUF	HUF13145 (sistema de cierre)	TRA ER39605/24 DA36976/14
MARQUARDT	DC12A (sistema de cierre)	TRA ER53465/17, DA0018994/09
MARQUARDT	DC12B (sistema de cierre)	TRA ER0067828/11, DA0018994/09
MARQUARDT	DC12K (sistema de cierre)	TRA ER0067829/11, DA0018994/09
MARQUARDT	MS2 (sistema de cierre)	TRA ER52668/17, DA0018994/09
MARQUARDT	MS4 (sistema de cierre)	TRA ER71616/19, DA0018994/09
MARQUARDT	MS5 (sistema de cierre)	TRA ER80720/20, DA0018994/09
MARQUARDT	MS6 (sistema de cierre)	TRA ER28697/24, DA0018994/09
MARQUARDT	MS7 (sistema de cierre)	TRA ER29729/24, DA0018994/09
MARQUARDT	MK1 (sistema de cierre)	TRA ER64145/18, DA0018994/09
MARQUARDT	MK2 (sistema de cierre)	TRA ER64146/18, DA0018994/09
MARQUARDT	MK3 (sistema de cierre)	TRA ER26811/23, DA0018994/09
MARQUARDT	3350.38 (sistema de cierre)	TRA ER69280/19, DA0018994/09
MARQUARDT	MU3 (sistema de cierre)	TRA ER25917/23, DA0018994/09
MARQUARDT	MUB1 (sistema de cierre)	TRA ER29344/24, DA0018994/09
Schrader	AG5SP4 (sensor de presión de los neumáticos)	TRA ER37156/15, DA0047074/10
Schrader	AG3PF4 (sensor de presión de los neumáticos)	TRA ER70533/19, DA0047074/10
Schrader	BG3FP4 (sensor de presión de los neumáticos)	TRA ER96175/21, DA0047074/10
Schrader	GG4T (sensor de presión de los neumáticos)	TRA ER57985/17, DA0047074/10
Schrader	DG6W2D4 (sensor de presión de los neumáticos)	TRA ER960528/18, DA0047074/10
Schrader	BG3FP4HP (sensor de presión de los neumáticos)	ER36438/24

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
Schrader	MC34MA4 (unidad de control de la presión de los neumáticos)	TRA ER37066/15, DA0047074/10
Sennheiser	M3IETW2L (Earbud)	ER78231/20
Sennheiser	BTT100 (Bluetooth Audio Transmitter)	ER64728/18
VALEO	ARTEMIS-ECE-01 (sistema de cierre)	TRA ER38896/24, DA0051190/10
Veoneer	77GHz MMRV1 (sensor de radar)	TA RTTE: ER96352/21; 0020858/10
Veoneer	77V12BSM (sensor de radar)	TA RTTE: ER72324/19; 0020858/10
Veoneer	77V12CRN (sensor de radar)	TA RTTE: ER72323/19; 0020858/10
Veoneer	77V125CRN (sensor de radar)	TA RTTE: ER95775/21; 0020858/10
Vitesco	HFA30 (sensor de radar)	TRA ER25428/23
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (sistema de cierre)	TRA ER79695/20, DA0018994/09

REINO UNIDO
Otras indicaciones específicas

Unidad de carga para la carga inalámbrica de dispositivos de telefonía móvil (WMI):

D-WMI2016A, D-WMI2017A, D-WMI2017B:

Restricciones o requisitos del Reino Unido: se debe mantener una distancia mínima de 10 cm entre todas las personas y el dispositivo en todo momento. El dispositivo no debe colocarse ni accionarse junto con ninguna otra antena o emisora.

D-WMI2020A:

Restricciones o requisitos del Reino Unido: se debe mantener una distancia mínima de 0 cm entre todas las personas y el dispositivo en todo momento. El dispositivo no debe colocarse ni accionarse junto con ninguna otra antena o emisora.

ESTADOS UNIDOS

IDENTIFICACIONES RADIOELÉCTRICAS

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
Continental Automotive	CMKG2 (sistema de cierre)	FCC ID: KR5CMKG2
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (Head-Unit)	FCC ID: NTG7QMIDLF2
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (Head-Unit)	FCC ID: NTG7QHIGLF2
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (Head-Unit)	FCC ID: NTG7QPRELF2

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
Gentex	MUAHL6 (sistema de confort)	FCC ID: NTG7QPRELF2
HUF	HUF13145 (sistema de cierre)	FCC ID: YGOHUF13145
MARQUARDT	MS6 (sistema de cierre)	FCC ID:IYZMS6
Sennheiser	M3IETW2R (Earbud)	FCC ID: DMOM3IETW2R
Sennheiser	M3IETW2L (Earbud)	FCC ID: DMOM3IETW2L
Sennheiser	BTT100 (Bluetooth Audio Transmitter)	FCC ID: DMOBTT100
Vitesco	HFA30 (sensor de radar)	FCC ID: 2A6TC-HFA30
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (sistema de cierre)	FCC ID: DMOBTT100

Información sobre las distancias de montaje

Unidad de carga para la carga inalámbrica de dispositivos de telefonía móvil (WMI):

La unidad de carga para la carga inalámbrica de dispositivos de telefonía móvil (WMI) cumple con los límites de exposición a la radiación de la FCC y la IC definidos para entornos no controlados. Este dispositivo se debe instalar y utilizar a una distancia mínima de 0 cm (en contacto) entre la fuente de radiación y su cuerpo. Este transmisor no se debe colocar en el mismo lugar ni utilizarse de forma simultánea con otro transmisor o antena.

Sistema de entretenimiento del espacio posterior (entretenimiento para la parte trasera):

Solo para EE. UU.: "Este dispositivo cumple la parte 15 de las disposiciones FCC y el/los estándar/es RSS exentos de licencia de Industry Canada. El funcionamiento está sujeto a las dos condiciones siguientes: (1) este dispositivo no debe causar ninguna interferencia. (2) Este dispositivo debe soportar la recepción de interferencias, entre ellas, también aquellas que puedan provocar funcionamientos no deseados.

Los cambios o modificaciones que no hayan sido expresamente autorizados por la parte responsable del cumplimiento podrían anular la autorización del usuario para utilizar el dispositivo.

Este dispositivo se debe instalar y utilizar a una distancia mínima de 6 cm del cuerpo".

Solo para Canadá: "Este dispositivo cumple las disposiciones RSS de Industry Canada para radiotransmisores exentos de licencia. El funcionamiento está sujeto a las dos condiciones siguientes: (1) el dispositivo no debe emitir ninguna interferencia y (2) el usuario del dispositivo debe aceptar cualquier interferencia radioeléctrica recibida, incluso en el caso de que esto pueda afectar a su funcionamiento.

Este dispositivo cumple los valores límite de exposición a la radiación de ISED definidos para entornos no controlados. Este dispositivo se debe instalar y utilizar a una distancia mínima de 5 cm entre la fuente de radiación y su cuerpo".

Sensores de radar:

ARS4-C (Continental ADC), ARS4-B (Continental ADC), ARS4-A (Continental ADC), FR5CPCCF (Bosch), MRR1REAR (Bosch), MRREVO14F (Bosch), LRR3 (Bosch), 77V12BSM (Veoneer), 77V12CRN (Veoneer), MMRV1 (Veoneer), HFA30 (Vitesco)

Solo para EE. UU.: información sobre la exposición a radiación de alta frecuencia:

Este dispositivo cumple los valores límite de exposición a la radiación de FCC definidos para entornos no controlados. Este dispositivo se debe montar y utilizar a una distancia mínima de 20 cm entre la fuente de radiación y su cuerpo.

Este transmisor no se debe colocar junto a otra antena o transmisor ni utilizarse en combinación con estos.

Solo para Canadá: este dispositivo se debe instalar y utilizar a una distancia mínima de 20 cm entre la fuente de radiación y su cuerpo.

Transmisor BT Audio (BTT100):

Este dispositivo cumple los valores límite de exposición a la radiación de FCC e IC definidos para entornos no controlados. Este dispositivo se debe montar y utilizar a una distancia mínima de 9 cm entre la fuente de radiación y su cuerpo.

Este transmisor no se debe colocar junto a otra antena o transmisor ni utilizarse en combinación con estos.

Head-Unit del sistema de infoentretenimiento (NTG7Q):

Solo para EE. UU.: este dispositivo cumple los valores límite de exposición a la radiación del FCC y el ISED definidos para entornos no controlados y las directrices del FCC sobre la exposición a radiofrecuencias, así como el estándar RSS 102 de las directrices del ISED sobre la exposición a radiofrecuencias. Este dispositivo se debe montar y utilizar a una distancia mínima de 20 cm entre la fuente de radiación y su cuerpo.

Solo para Canadá: este dispositivo cumple los valores límite de exposición a la radiación del FCC y el ISED definidos para entornos no controlados y las directrices del FCC sobre la exposición a radiofrecuencias, así como el estándar RSS 102 de las directrices del ISED sobre la exposición a radiofrecuencias. Este dispositivo se debe montar y utilizar a una distancia mínima de 20 cm entre la fuente de radiación y su cuerpo.

VIETNAM

IDENTIFICACIONES RADIOELÉCTRICAS

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
Continental ADC	ARS4-A (sensor de radar)	SUNTECH VN C00082015
Continental ADC	ARS6-A (sensor de radar)	SUNTECH VN C00082015
Continental ADC	ARS4-C (sensor de radar)	SUNTECH VN C00082015
Bosch	FR5CPCCF (sensor de radar)	SUNTECH VN C00082015
Bosch	MRR1Rear (sensor de radar)	SUNTECH VN C00082015
Bosch	MRRe14FCR (sensor de radar)	SUNTECH VN C00082015
Continental Antenna	RKE213E1 (amplificador de antena)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited B0676160424AF03A3
Continental Antenna	RKE223E1GNS (amplificador de antena)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited C0256310325AF61A3
Continental Antenna	2032V00ME1 (amplificador de antena)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited C0410080525AF61A3

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
Continental Automotive	CMKG1 (sistema de cierre)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0001070120AF04A2
Continental Automotive	CMKG2 (sistema de cierre)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited C0104060423AF04A3
Continental Automotive	CMKG3 (sistema de cierre)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited A113105124AF61A3
Continental Automotive	MARS Keyless (sistema de cierre)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited B0748240419AF04A2
Continental Automotive	UWBTRX1 (sistema de cierre)	Mercedes-Benz Vietnam B00172019
HELLA	DM4 (sistema de cierre)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited CO204030321AF04A3
HELLA	RS6 (sistema de cierre)	SUNTECH VN C00082015
Hirschmann	920702A (sistema de cierre)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited B0424070422AF04A3
Huf Baolong	TSSRE4A (sensor de presión de los neumáticos)	C0112200717AF04A2

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
HUF	HUF13145 (sensor de presión de los neumáticos)	C1071050922AF04A3
MARQUARDT	DC12A (sistema de cierre)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0208030321AF04A3
MARQUARDT	DC12B (sistema de cierre)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0076210121AF04A3
MARQUARDT	DC12K (sistema de cierre)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0077210121AF04A3
MARQUARDT	MS2 (sistema de cierre)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0075210121AF04A3
MARQUARDT	MS4 (sistema de cierre)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0913110821AF04A3
MARQUARDT	MS5 (sistema de cierre)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0141140520AF04A2
MARQUARDT	MS6 (sistema de cierre)	CÔNG TY TNHH MERCEDES-BENZ Mercedes-Benz Vietnam Company Limited C0471120824AF04A3

Fabricante	Designación de modelo	Número de homologación de radiofrecuencia
MARQUARDT	MS7 (sistema de cierre)	CÔNG TY TNHH MERCEDES-BENZ Mercedes-Benz Vietnam Company Limited C0225240424AE01A3
MARQUARDT	MK1 (sistema de cierre)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0049150121AF04A3
MARQUARDT	MK2 (sistema de cierre)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0050150121AF04A3
MARQUARDT	MU3 (sistema de cierre)	CÔNG TY TNHH MERCEDES-BENZ Mercedes-Benz Vietnam Company Limited C0547201223AF04A3
MARQUARDT	MUB1 (sistema de cierre)	CÔNG TY TNHH MERCEDES-BENZ Mercedes-Benz Vietnam Company Limited C0751151024AF04A3
MARQUARDT	3350.38 (sistema de cierre)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0131030221AF04A3
Schrader	AG5SP4 (sensor de presión de los neumáticos)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0002050119AF042A
Schrader	AG3PF4 (sensor de presión de los neumáticos)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0120220519AF04A2
Schrader	GG4T (sensor de presión de los neumáticos)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0170191017AF04A2
Schrader	DG6W2D4 (sensor de presión de los neumáticos)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0078070518AF04A2
Valeo	ARTEMIS-SUB-01 (sistema de cierre)	CÔNG TY TNHH MERCEDES-BENZ Mercedes-Benz Vietnam Company Limited C0931270624AF03A3
Veoneer	77GHz MMRV1 (sensor de radar)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited
Veoneer	77V12BSM (sensor de radar)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited
Veoneer	77V12CRN (sensor de radar)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited
Veoneer	77V125CRN (sensor de radar)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (sistema de cierre)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited A0847130820AF04A3

Información sobre la tasa de absorción específica (SAR)

DATOS DE LA TASA DE ABSORCIÓN ESPECÍFICA

Estos valores se han determinado y comprobado en conformidad con el Décret nº 2019-1186 por lo que respecta a la indicación de la tasa de absorción específica (SAR) de los componentes del vehículo basados en las ondas de radio.

En la siguiente dirección de Internet encontrará más información y actualizaciones:

https://regulatoryradioinformation.corpinter.net/es

DATOS DE LA TASA DE ABSORCIÓN ESPECÍFICA

Componente del vehículo	Valor de SAR en W/kg	Valor límite aplicable
D-WMI2020A	0,018 W/kg	4 W/kg
Gen20x.i2 LS3+	2,2 W/kg	4 W/kg
Gen20x.i2 LS4+	2,5 W/kg	4 W/kg
Módulo de comunicación ARTEMIS	0,471 W/kg	2 W/kg
Módulo de comunicación Hermes	< 0,4 W/kg	2 W/kg
Módulo de comunicación RAMSES	0,036 W/kg	2 W/kg
Compensador ECE DE003 y ECE DE004	< 0,2 W/kg	2 W/kg
NRCS2P	0,003 W/kg	2 W/kg
NTG6	0,199 W/kg	4 W/kg
NTG7	0,08 W/kg	2 W/kg
NTG7RSU	0,07 W/kg	2 W/kg
Tableta SM-T230NZ	0,7 W/kg	4 W/kg
Sistema telefónico de radiotransmisión de datos	0,24 W/kg	2 W/kg

Información del importador de componentes regulados por la legislación en materia de radiocomunicaciones

SOLO PARA MOLDAVIA:
Importador

S.C. GRAND PREMIUM S.R.L. Moldova

mun. Chisinau, str. Hîncesti sos., 2/2

SOLO PARA TURQUÍA:
Importador

Mercedes Benz Otomotiv Ticaret ve Hizmetler A.Ş. Genel Merkez

Akçaburgaz Mah. Süleyman Şah Cad. No: 6/1

34522 Esenyurt/İstanbul

SOLO PARA UCRANIA:
Importador

PJSC “AUTOCAPITAL”

Velyka Vasylkivska str. 15/2

01004 Kyiv

Ucrania

SOLO PARA REINO UNIDO:
Importador

Mercedes-Benz Cars UK Limited

Delaware Drive, Tongwell

Milton Keynes, MK15 8BA

Inglaterra

Importador de Mercedes-Benz Vans

Mercedes-Benz Vans UK Limited

Delaware Drive, Tongwell

Milton Keynes, MK15 8BA

Importador de repuestos Mercedes-Benz

Mercedes-Benz Parts Logistics

Delaware Drive, Tongwell

Milton Keynes, MK15 8BA

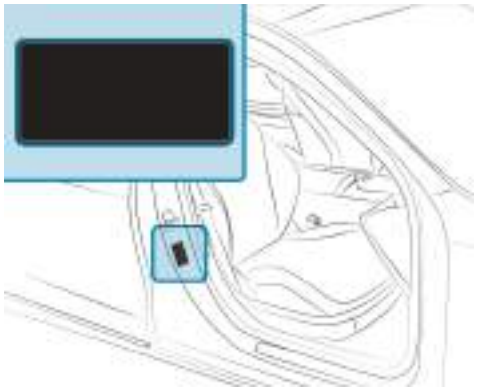
Inglaterra

En la siguiente dirección de Internet encontrará más información y actualizaciones:

https://regulatoryradioinformation.corpinter.net/es

Sinopsis de la placa de características del vehículo, el FIN y el número del motor

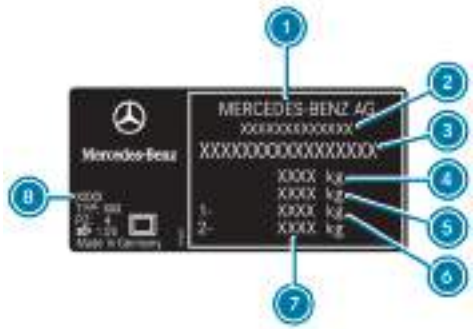
PLACA DE CARACTERÍSTICAS DEL VEHÍCULO





Placa de características del vehículo (ejemplo - Kuwait)

1. Fabricante del vehículo
2. Lugar de fabricación
3. Fecha de fabricación
4. Modelo de vehículo
5. FIN (número de identificación del vehículo)



Placa de características del vehículo (ejemplo de todos los demás países)

1. Fabricante del vehículo
2. Número de homologación CE (solo para determinados países)
3. FIN (número de identificación del vehículo)
4. Masa máxima autorizada (kg)
5. Masa máxima autorizada del tren de carretera (kg) (solo para determinados países)
6. Carga autorizada sobre el eje delantero (kg)
7. Carga autorizada sobre el eje trasero (kg)
8. Código de pintura

Los datos de la ilustración son ejemplos.

FIN BAJO EL ASIENTO DELANTERO DERECHO



1 FIN (número de identificación del vehículo) estampado
2 Revestimiento del piso

FIN EN EL EXTREMO INFERIOR DEL PARABRISAS



1 FIN (número de identificación del vehículo) como etiqueta

El FIN como etiqueta en el extremo inferior del parabrisas solo está disponible para determinados países.

NÚMERO DEL MOTOR

El número del motor está estampado en el bloque motor. Encontrará información más detallada en cualquier taller especializado cualificado.

Sustancias de servicio

Indicaciones sobre las sustancias de servicio

ADVERTENCIA
Peligro de sufrir lesiones por exposición a sustancias de servicio perjudiciales para la salud

Las sustancias de servicio pueden ser tóxicas.

- ► Al utilizar, almacenar y eliminar sustancias de servicio, observe la información que figura en las etiquetas de los recipientes originales correspondientes.
- ► Almacene las sustancias de servicio siempre en sus recipientes originales cerrados.
- ► Mantenga siempre las sustancias de servicio fuera del alcance de los niños.

INDICACIÓN ECOLÓGICA
Contaminación medioambiental por eliminación no ecológica de sustancias de servicio

La eliminación inadecuada de las sustancias de servicio puede generar daños considerables al medio ambiente.

- ► Deseche las sustancias de servicio de forma ecológica.

LAS SUSTANCIAS DE SERVICIO SON LAS SIGUIENTES:

- Combustibles
- Agente reductor AdBlue® para el postratamiento de gases de escape
- Lubricantes
- Líquido refrigerante
- Líquido de frenos
- Líquido lavacristales
- Agente frigorígeno del sistema de climatización

Utilice solo productos autorizados por Mercedes-Benz. Los daños que se produzcan en el vehículo por utilizar productos no autorizados no están cubiertos por la garantía comercial ni por las prestaciones de cortesía de Mercedes-Benz.

Podrá reconocer las sustancias de servicio autorizadas por Mercedes-Benz por la siguiente inscripción, que aparece en los recipientes:

- MB-Freigabe (porejemplo, MB-Freigabe 229.51)
- MB-Approval (porejemplo, MB-Approval 229.51)

INFORMACIÓN ADICIONAL SOBRE LAS SUSTANCIAS DE SERVICIO AUTORIZADAS:

- En las especificaciones sobre sustancias de servicio de Mercedes-Benz, indicando la designación de la especificación

- en https://operatingfluids.mercedes-benz.com

- En un taller especializado cualificado

ADVERTENCIA
Peligro de incendio- y explosión debido al combustible

Los combustibles son muy inflamables.

- ► Evite en cualquier caso encender fuego, acercar llamas para iluminar, fumar y la formación de chispas.
- ► Desconecte el vehículo y la calefacción independiente, si dispone de ella, antes y durante el repostado.

ADVERTENCIA
Peligro de sufrir lesiones debido a combustibles

Los combustibles son tóxicos y perjudiciales para la salud.

- ► Evite en cualquier caso que el combustible entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa, así como su ingestión.
- ► No inhale los vapores de combustible.
- ► Mantenga a los niños alejados de los combustibles.
- ► Mantenga las puertas y ventanillas cerradas durante el proceso de repostado.

Si usted u otras personas entran en contacto con el combustible, tenga en cuenta lo siguiente:

- ► Lave la piel inmediatamente con agua y jabón para eliminar el combustible.
- ► Si el combustible ha entrado en contacto con los ojos, aclárese inmediatamente los ojos de forma minuciosa con agua limpia. Acuda inmediatamente a un médico.
- ► En caso de ingerir combustible, acuda inmediatamente a un médico. No provoque el vómito.
- ► Cámbiese inmediatamente la ropa que se haya mojado con combustible.

PUEDE REPOSTAR LOS VEHÍCULOS DE COMBUSTIBLE FLEXIBLE CON LOS SIGUIENTES TIPOS DE COMBUSTIBLE:

- Gasolina súper sin plomo

- Combustible E85
- Una mezcla de combustible E85 y gasolina súper sin plomo

Reconocerá los vehículos de combustible flexible por el adhesivo **Ethanol up to E85** en el lado interior de la tapa del depósito de combustible.

Los combustibles con los que puede repostar su vehículo pueden diferir de las indicaciones del manual de instrucciones dependiendo del país. Los combustibles autorizados para su vehículo figuran en el rótulo indicativo situado en el lado interior de la tapa del depósito de combustible.

Combustible

INDICACIONES SOBRE LA CALIDAD DEL COMBUSTIBLE PARA VEHÍCULOS CON MOTOR DE GASOLINA
Tenga en cuenta las indicaciones relativas a las sustancias de servicio (⟶ página 916).

INDICACIÓN
Daños por combustible incorrecto

Incluso una cantidad pequeña del combustible equivocado podría originar daños en el sistema de combustible, en el motor y en el sistema de depuración de los gases de escape.

► Repostar solo gasolina sin plomo y sin azufre.

La gasolina puede contener hasta un 25% en volumen de etanol.

► Consulte la etiqueta informativa de la tapa del depósito para conocer los combustibles compatibles.

Puede obtener más información sobre combustibles compatibles en un taller especializado cualificado.

En toda Europa, también encontrará los distintivos de compatibilidad en los surtidores o boquereles adecuados para su vehículo.

NUNCA REPOSTE LOS SIGUIENTES COMBUSTIBLES:

- Diésel
- Gasolina normal con un índice de octano inferior a 91 ROZ
- Gasolina con un contenido mayor del 3 %- en volumen de metanol, por ejemplo, M15, M30
- Gasolina con aditivos que contengan metal

Cuando se repostó por descuido con un combustible erróneo:

► No encienda el vehículo.

► Póngase en contacto con un taller especializado cualificado.

Los siguientes distintivos de compatibilidad para combustible pueden ser válidos para tu vehículo:



Distintivos de compatibilidad para combustible

1. Para gasolina con un contenido de etanol de un máximo de 5 % en volumen
2. Para gasolina con un contenido de etanol de un máximo de 10 % en volumen
3. Para gasolina con un contenido de etanol de un máximo de 25 % en volumen

Si el combustible disponible no se ha desulfurado lo suficiente, esto puede provocar la aparición de olores.

Consulte el índice de octano en el rótulo indicativo en la tapa del depósito de combustible (⟶ página 34).

Si el combustible recomendado no está disponible, de forma temporal se puede utilizar asimismo gasolina normal sin plomo de como mínimo 91 ROZ.

Esto puede provocar una disminución de la potencia del motor y un aumento del consumo de combustible.

En ningún caso reposte gasolina con un valor de ROZ aún más bajo.

Puede obtener más información sobre el combustible en una gasolinera o en un taller especializado cualificado.

INDICACIONES SOBRE LA CALIDAD DEL COMBUSTIBLE PARA VEHÍCULOS MERCEDES-AMG

Tenga en cuenta las indicaciones relativas a las sustancias de servicio (⟶ página 916).

INDICACIÓN
Daños por combustible incorrecto

Incluso una cantidad pequeña del combustible equivocado podría originar daños en el sistema de combustible, en el motor y en el sistema de depuración de los gases de escape.

► Repostar solo gasolina sin plomo y sin azufre.

La gasolina puede contener hasta un 25% en volumen de etanol.

► Consulte la etiqueta informativa de la tapa del depósito para conocer los combustibles compatibles.

Puede obtener más información sobre combustibles compatibles en un taller especializado cualificado.

En toda Europa, también encontrará los distintivos de compatibilidad en los surtidores o boquereles adecuados para su vehículo.

NUNCA REPOSTE LOS SIGUIENTES COMBUSTIBLES:

- Diésel
- Gasolina normal con un índice de octano inferior a 91 ROZ
- Gasolina con un contenido mayor del 3 %- en volumen de metanol, por ejemplo, M15, M30
- Gasolina con aditivos que contengan metal

Cuando se repostó por descuido con un combustible erróneo:

► No encienda el vehículo.

► Póngase en contacto con un taller especializado cualificado.

Los siguientes distintivos de compatibilidad para combustible pueden ser válidos para tu vehículo:



1. Para gasolina con un contenido de etanol de un máximo de 5 % en volumen
2. Para gasolina con un contenido de etanol de un máximo de 10 % en volumen
3. Para gasolina con un contenido de etanol de un máximo de 25 % en volumen

Si el combustible disponible no se ha desulfurado lo suficiente, esto puede provocar la aparición de olores.

Consulte el índice de octano en el rótulo indicativo en la tapa del depósito de combustible (⟶ página 34).

Para una potencia máxima del motor: reposte solo gasolina sin plomo súper plus de al menos 98 ROZ. Como alternativa, también puede usar gasolina súper de como mínimo 95 ROZ.

Si el combustible recomendado no está disponible, excepcionalmente también puede repostar gasolina normal sin plomo de como mínimo 91 ROZ. Esto puede provocar una disminución de la potencia del motor y un aumento del consumo de combustible.

En ningún caso reposte gasolina con un valor de ROZ aún más bajo.

Puede obtener más información sobre el combustible en una gasolinera o en un taller especializado cualificado.

INDICACIONES SOBRE ADITIVOS EN LA GASOLINA (VEHÍCULOS CON MOTOR DE GASOLINA)
Tenga en cuenta las indicaciones relativas a las sustancias de servicio (⟶ página 916).

INDICACIÓN
Daño por aditivos inadecuados

Incluso una cantidad pequeña del aditivo equivocado podría originar fallos de funcionamiento.

- Añada al combustible solamente los aditivos de limpieza recomendados por Mercedes-Benz.

Mercedes-Benz le recomienda el uso de combustibles de marca con aditivos.

En algunos países puede suceder que el combustible disponible no tenga suficientes aditivos. Ello puede originar que se produzcan sedimentaciones en el sistema de inyección de combustible. En tal caso, después de consultarlo con un taller especializado cualificado (por ejemplo, un punto de servicio Mercedes-Benz), mezcle el aditivo de limpieza recomendado por Mercedes-Benz con el combustible. Tenga en cuenta las indicaciones y las relaciones de mezcla que se indican en el depósito.

INDICACIONES SOBRE LA CALIDAD DEL COMBUSTIBLE PARA VEHÍCULOS CON MOTOR DIÉSEL

INDICACIONES GENERALES
Tenga en cuenta las indicaciones relativas a las sustancias de servicio (⟶ página 916).

ADVERTENCIA
Peligro de incendio por mezcla de combustible

Si mezcla diésel con gasolina, el punto de inflamación de la mezcla de combustible es inferior al del diésel puro.

- No reposte nunca con gasolina los motores diésel.
- No mezcle nunca la gasolina con el diésel.

INDICACIÓN
Daños por combustible incorrecto

Incluso una cantidad pequeña del combustible equivocado podría originar daños en el sistema de combustible, en el motor y en el sistema de depuración de los gases de escape.

Vehículos con filtro de partículas diésel:

- ► Reposte solo con diésel sin azufre.
  En países sin diésel sin azufre, reposte solo con diésel bajo en azufre con un contenido de azufre inferior a 50 ppm.

Vehículos sin filtro de partículas diésel:

- ► Repostar únicamente diésel con un contenido de azufre inferior a 500 ppm.

NUNCA REPOSTE LOS SIGUIENTES COMBUSTIBLES:

- Gasolina
- Marine Diesel
- Aceite combustible
- Éster metílico de ácido graso puro o aceite vegetal
- Petróleo o queroseno

Si se ha repostado con un combustible incorrecto:

- ► No encienda el vehículo.
- ► Póngase en contacto con un taller especializado.

INDICACIÓN
Intervalos de mantenimiento reducidos por combustible con biocontenido elevado

Si se utilizan combustibles con un biocontenido elevado, pueden producirse residuos de combustible con un mayor volumen de precipitación. Si se utilizan combustibles con un biocontenido elevado (distintivos de compatibilidad B10 y B20) durante mucho tiempo, esto puede reducir los intervalos de mantenimiento del filtro de combustible.

Si no se utiliza el vehículo durante un periodo de tiempo prolongado (varias semanas):

- ► Reposte primero el vehículo con combustible diésel con menos del 10% de biocontenido para evitar posibles sedimentaciones de biocontenido en el depósito de combustible.

Los siguientes distintivos de compatibilidad para combustible pueden ser válidos para tu vehículo:



1. Para diésel con un máximo del 7%-en volumen de éster metílico de ácidos grasos (gasóleo biológico)
2. Para diésel con un máximo del 10%-en volumen de éster metílico de ácidos grasos (gasóleo biológico)

③ Para diésel con un máximo del 20%-en volumen de éster metílico de ácidos grasos (gasóleo biológico)
④ Para diésel parafínico

CONFORME CON LA NORMATIVA EUROPEA EN 16942, ENCONTRARÁ EL DISTINTIVO DE COMPATIBILIDAD EN LOS SIGUIENTES LUGARES:

- En el rótulo indicativo situado en la tapa del depósito de combustible del vehículo (⟶ página 34)
- En toda Europa, en los surtidores de combustible o las pistolas de los surtidores adecuados para su vehículo

ⓘ Llene el depósito solo con combustibles diésel que tengan un alto contenido de éster metílico de ácidos grasos (como B20) si cumplen con la norma europea EN16709 y la etiqueta de compatibilidad correspondiente está presente en la tapa del depósito.

Puedes obtener más información sobre el combustible en una gasolinera o en un taller especializado cualificado.

CONTENIDO DEL DEPÓSITO Y RESERVA DE COMBUSTIBLE
El contenido total del depósito de combustible puede variar en función del equipamiento.

No para híbridos enchufables:

CONTENIDO TOTAL DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE

Modelo	Contenido total
Todos los modelos	62,0 l

RESERVA DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE

Modelo	de los cuales, reserva
Todos los modelos	7,0 l

HÍBRIDOS ENCHUFABLES:

CONTENIDO TOTAL DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE (HÍBRIDO ENCHUFABLE)

Modelo	Contenido total
GLC 300 e 4MATIC con tecnología híbrida EQ GLC 400 e 4MATIC con tecnología híbrida EQ	49,0 l
Todos los demás modelos	62,0 l

RESERVA DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE (HÍBRIDO ENCHUFABLE)

Modelo	de los cuales, reserva
Todos los modelos	7,0 l

CONTENIDO DEL DEPÓSITO Y RESERVA DE COMBUSTIBLE (VEHÍCULOS MERCEDES-AMG)
El contenido total del depósito de combustible puede variar en función del equipamiento.

Los valores que faltan no estaban disponibles al cierre de redacción.

CONTENIDO TOTAL DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE

Modelo
Mercedes-AMG GLC 53 4MATIC+ (SUV y Coupé)

RESERVA DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE

Modelo
Mercedes-AMG GLC 53 4MATIC+ (SUV y Coupé)

AdBlue® (solo vehículos con motor diésel)

INDICACIONES SOBRE EL ADBLUE®
Tenga en cuenta las indicaciones relativas a las sustancias de servicio (⟶ página 916).

AdBlue® es un líquido soluble en agua para el tratamiento posterior de los gases de escape NOx en motores diésel.

Puede ser ilegal y, por tanto, en algunos países perseguible por ley accionar un vehículo que no utilice AdBlue® o que no lo utilice según las especificaciones de este manual de instrucciones.

INDICACIÓN
Averías por dilución del AdBlue® o el uso de AdBlue® con aditivos

La función del postratamiento de gases de escape NOx se puede ver reducida por el uso de medios de eliminación de partículas NOx inadecuadas.

- ▶ Utilice únicamente AdBlue® según ISO 22241.
- ▶ No diluya el AdBlue® con agua.
- ▶ No use AdBlue® con aditivos.

INDICACIÓN
Daños y averías por suciedad en el AdBlue®

CONSECUENCIAS DE SUCIEDAD EN EL ADBLUE®:

- aumento de los valores de emisiones
- daños en el catalizador
- averías en el funcionamiento del postratamiento de gases de escape NOx

▶ Evite las impurezas en el AdBlue®.

Los restos de AdBlue® se cristalizan con el tiempo y ensucian las superficies afectadas. Limpie con agua lo más rápido posible las superficies ensuciadas.

Si abre el depósito de AdBlue®, pueden liberarse vapores de amoniaco en pequeñas cantidades. Evite inhalar las fugas de vapores de amoniaco. Rellene el depósito de AdBlue® solo en zonas bien ventiladas.

CANTIDAD DE LLENADO Y CONSUMO DE ADBLUE®
No para híbridos enchufables:

CONTENIDO TOTAL DEL DEPÓSITO DE ADBLUE®

Modelo	Contenido total
Todos los modelos	24,0 l

Híbridos enchufables:

CONTENIDO TOTAL DEL DEPÓSITO DE ADBLUE®

Modelo	Contenido total
Todos los modelos	24,0 l

CONSUMO DE ADBLUE®
El consumo medio de AdBlue® se encuentra entre el 1 % y el 5 % del consumo de combustible. Al igual que el consumo de combustible, el consumo de AdBlue® depende en gran medida del estilo de conducción y de las condiciones de operación. Por eso, los valores reales de consumo en el funcionamiento diario de su vehículo pueden divergir de los valores de consumo medios indicados. Por consiguiente, la frecuencia del repostaje posterior de AdBlue® también varía. Compruebe en un taller especializado las reservas de AdBlue® antes de viajar a un país fuera de Europa. En caso de estancias prolongadas fuera de Europa, póngase en contacto con un taller especializado.

AUTONOMÍA Y NIVEL DE LLENADO DE ADBLUE®
Puede ver la autonomía y el nivel de llenado de AdBlue® en el visualizador del conductor.

ⓘ La autonomía de AdBlue® mostrada depende en gran medida del estilo de conducción y de las condiciones de operación. Por eso, la autonomía real puede divergir de la autonomía mostrada actualmente en el visualizador del conductor.

Las indicaciones que aparecen en el manual de instrucciones sobre la cantidad de reserva en la primera indicación de advertencia en el visualizador del conductor y sobre la cantidad de relleno mínima en el depósito de AdBlue® vacío deben entenderse como valores orientativos.

Aceite del motor

INDICACIONES SOBRE EL ACEITE DEL MOTOR
Tenga en cuenta las indicaciones relativas a las sustancias de servicio (⟶ página 916).



INDICACIÓN
Averías del motor debidas a un filtro de aceite incorrecto, aceite o aditivos incorrectos

- No utilice ningún aceite del motor ni ningún filtro de aceite con especificaciones diferentes a las necesarias e indicadas explícitamente para los intervalos de servicio prescritos.
- No modifique el aceite del motor o el filtro de aceite para alcanzar intervalos de cambio más prolongados a los prescritos.
- No emplee aditivos.
- encargue la sustitución del aceite del motor en el intervalo previsto.

Mercedes-Benz le recomienda que encargue el cambio de aceite a un taller especializado cualificado.

Utilice únicamente aceites de motor homologados por Mercedes-Benz para su vehículo.

CALIDAD Y CANTIDAD DE LLENADO DEL ACEITE DEL MOTOR
No para híbridos enchufables:

ESPECIFICACIÓN DEL ACEITE DEL MOTOR (MOTORES DE GASOLINA)

Modelo	MB-Freigabe o MB-Approval
Todos los modelos	229.71, 229.72*

ESPECIFICACIÓN DEL ACEITE DEL MOTOR (MOTORES DIÉSEL)

Modelo	MB-Freigabe o MB-Approval
Todos los modelos	229.52, 229.61*

* Recomendado para un consumo de combustible lo más bajo posible (correspondiente a la clase de viscosidad SAE más baja. Tenga en cuenta las posibles limitaciones de las clases de viscosidad SAE autorizadas).

Motores de gasolina: Utilice solo los aceites del motor de la clase de viscosidad SAE 0W-20.

ⓘ Si no estuvieran disponibles los aceites del motor indicados en la tabla, se puede agregar una vez un máx. de 1,0 l de los siguientes aceites del motor:

- **Motores de gasolina:** MB-Freigabe o MB-Approval 229.51, 229.52, 229.61 o ACEA C5
- **Motores diésel:**
  - **GLC 450 d 4MATIC:** ACEA C5
  - **Todos los demás modelos:** MB-Freigabe o MB-Approval 229.51 o ACEA C5

Tenga en cuenta las limitaciones de las clases de viscosidad SAE autorizadas.-

Híbridos enchufables:

ESPECIFICACIÓN DEL ACEITE DEL MOTOR (HÍBRIDO ENCHUFABLE)

Modelo	MB-Freigabe o MB-Approval
GLC 300 de 4MATIC con tecnología híbrida EQ	229.52
Todos los demás modelos	229.51, 229.52*

Híbridos enchufables con motores de gasolina: Utilice solamente los aceites del motor de la clase de viscosidad SAE 0W-40.

Para lograr el menor consumo de combustible posible se recomienda la aplicación de las especificaciones del aceite del motor que se indican en la tabla correspondiente en la respectiva clase de viscosidad SAE- más baja. Tenga en cuenta las posibles limitaciones de las clases de viscosidad SAE autorizadas.-

ⓘ Si no estuvieran disponibles los aceites del motor indicados en la tabla, se puede agregar una vez un máx. de 1,0 l de los siguientes aceites de motor.
Híbridos enchufables con motores de gasolina: ACEA C5
Híbridos enchufables con motores diésel: MB-Freigabe o MB-Approval 229.51 o ACEA C5
Tenga en cuenta las limitaciones de las clases de viscosidad SAE autorizadas.-

Los valores indicados a continuación hacen referencia a un cambio de aceite (incluido el filtro de aceite).

No para híbridos enchufables:

CANTIDAD DE LLENADO DE ACEITE DEL MOTOR

Modelo	Cantidad de llenado
GLC 450 d 4MATIC	8,5 l
Todos los demás modelos	6,0 l

Híbridos enchufables:

CANTIDAD DE LLENADO DEL ACEITE DEL MOTOR (HÍBRIDO ENCHUFABLE)

Modelo	Cantidad de llenado
GLC 300 de 4MATIC con tecnología híbrida EQ	6,0 l
Todos los demás modelos	5,3 l

CALIDAD Y CANTIDAD DE LLENADO DEL ACEITE DEL MOTOR (VEHÍCULOS MERCEDES-AMG)

Los valores que faltan no estaban disponibles al cierre de redacción.

ESPECIFICACIONES DEL ACEITE DEL MOTOR

Modelo	MB-Freigabe o MB-Approval
Mercedes-AMG GLC 53 4MATIC+ (SUV y Coupé)	

Para lograr el menor consumo de combustible posible se recomienda la aplicación de las especificaciones del aceite del motor que se indican en la tabla correspondiente en la respectiva clase de viscosidad SAE más baja. Ten en cuenta las posibles limitaciones de las clases de viscosidad SAE autorizadas.

ⓘ Si no estuvieran disponibles los aceites del motor indicados en la tabla, se puede agregar una vez un máximo de 1,0 l de aceite del motor con MB-Freigabe o MB-Approval 229.51, 229.52, 229.61 o ACEA C5.

Use solamente los aceites del motor de la clase de viscosidad SAE 0W-20.

Los valores que faltan no estaban disponibles al cierre de redacción.

CANTIDAD DE LLENADO DE ACEITE DEL MOTOR

Modelo	Cantidad de llenado
Mercedes-AMG GLC 53 4MATIC+ (SUV y Coupé)	

La cantidad de llenado indicada hace referencia a un cambio de aceite, incluido el filtro de aceite.

Indicaciones sobre el líquido de frenos

Tenga en cuenta las indicaciones relativas a las sustancias de servicio (⟶ página 916).

⚠ **ADVERTENCIA**
Peligro de accidente debido a burbujas de vapor en el sistema de frenos

El líquido de frenos absorbe constantemente humedad ambiental. Como consecuencia, el punto de ebullición del líquido de frenos disminuye. Si el punto de ebullición es demasiado bajo, en caso de un esfuerzo elevado de los frenos se pueden producir burbujas de vapor en el sistema de frenos.

Como consecuencia, el efecto de frenado se vería afectado.

► Sustituya el líquido de frenos en el intervalo previsto.

Encargue la sustitución regular del líquido de frenos en un taller especializado. Utilice solamente líquido de frenos autorizado por Mercedes-Benz según MB-Freigabe o MB-Approval 331.0.

Líquido refrigerante

INDICACIONES SOBRE EL LÍQUIDO REFRIGERANTE
Tenga en cuenta las indicaciones relativas a las sustancias de servicio (⟶ página 916).

ADVERTENCIA
Peligro de incendio y de sufrir lesiones debido al agente anticongelante

Si el agente anticongelante entra en contacto con los componentes calientes del compartimento del motor, se puede inflamar.

- ► Deje enfriar el motor antes de rellenar agente anticongelante.
- ► Asegúrese de que no caiga agente anticongelante junto a la abertura de llenado.
- ► Antes de arrancar el vehículo, limpie a fondo los componentes ensuciados con agente anticongelante.

INDICACIÓN
Daño por líquido refrigerante incorrecto

- ► Utilice solo líquido refrigerante mezclado previamente con la protección anticongelante que desee.

OBTENDRÁ INFORMACIÓN SOBRE EL LÍQUIDO REFRIGERANTE EN LOS SIGUIENTES PUNTOS:

- En las especificaciones sobre sustancias de servicio de Mercedes-Benz 320.1
  - En la página https://operatingfluids.mercedes-benz.com
- En un taller especializado cualificado

INDICACIÓN
Sobrecalentamiento por temperaturas exteriores elevadas

Si se utiliza un líquido refrigerante no adecuado, el sistema de refrigeración no dispondrá de la protección suficiente frente al sobrecalentamiento y la corrosión a temperaturas exteriores elevadas.

- ► Utilice solamente un líquido refrigerante autorizado para Mercedes-Benz.
- ► Tenga en cuenta las indicaciones en las especificaciones sobre sustancias de servicio Mercedes-Benz 320.1.

Encargue regularmente la sustitución del líquido refrigerante en un taller especializado cualificado.

PROPORCIÓN DE CONCENTRADO DE AGENTE ANTICONGELANTE EN EL SISTEMA DE REFRIGERACIÓN:

- mínimo 50% (protección anticongelante hasta aproximadamente −37 °C)
- máximo 55% (protección anticongelante hasta aproximadamente −45 °C)

Indicaciones sobre el líquido lavacristales

Tenga en cuenta las indicaciones relativas a las sustancias de servicio (⟶ página 916).

ADVERTENCIA
Peligro de incendio y de sufrir lesiones por líquido lavacristales concentrado

El líquido lavacristales concentrado es muy inflamable. Podría inflamarse si llega a componentes calientes del motor o del sistema de escape.

► Asegúrese de que no llegue líquido lavacristales concentrado a la abertura de llenado.

INDICACIÓN
Daños del alumbrado exterior por líquido lavacristales inadecuado

Los líquidos lavacristales inadecuados pueden dañar las superficies de plástico del alumbrado exterior.

► Utilice únicamente líquido lavacristales que también sea adecuado para superficies de plástico, por ejemplo, MB SummerFit o MB WinterFit.

INDICACIÓN
Eyectores obstruidos por la mezcla de líquidos lavacristales

► No mezcle MB SummerFit ni MB WinterFit con otros líquidos lavacristales.

No utilice agua destilada ni desionizada, de lo contrario, el sensor de nivel de llenado puede activarse por error.

LÍQUIDO LAVACRISTALES RECOMENDADO:

- Por encima del punto de congelación: por ejemplo, MB SummerFit
- Por debajo del punto de congelación: por ejemplo, MB WinterFit

La relación correcta de la mezcla se especifica en los datos del depósito de anticongelante.

Mezcle el agua de lavado con líquido lavacristales en todas las épocas del año.

Agente frigorígeno

INDICACIONES SOBRE EL AGENTE FRIGORÍGENO
El sistema de climatización contiene gases de efecto invernadero fluorados.

Tenga en cuenta las indicaciones sobre las sustancias de servicio (⟶ página 916).

Sólo para países de la UE y la AELC, de conformidad con el Reglamento (CE) n.º 573/2024:

INDICACIÓN
Daño por agente frigorígeno incorrecto

En caso de utilizar un agente frigorígeno no autorizado, podría dañarse el sistema de climatización.

► Utilice solo el agente frigorígeno R-1234yf.

Confíe los trabajos del sistema de climatización únicamente a un taller especializado. Es necesario cumplir con todas las normativas vigentes.

La placa de información del sistema de aire acondicionado se encuentra en el interior del capó o en la parte delantera del compartimento del motor.



Rótulo indicativo (ejemplo)

1. Símbolos de advertencia de peligro e indicaciones de mantenimiento
2. Cantidad de llenado de agente frigorígeno
3. Equivalente de CO_2 del agente frigorígeno utilizado
4. Número de pieza del aceite PAG
5. Valor de GWP (Global Warming Potential) del agente frigorígeno utilizado
   Países de la UE y la AELC: 0,501
   Reino Unido: 4
6. Tipo de agente frigorígeno

LOS SÍMBOLOS (1) ADVIERTEN DE LO SIGUIENTE:

- Posibles peligros
- La realización de trabajos de mantenimiento debe hacerse en un taller especializado

INFORMACIÓN SOBRE EL REFRIGERANTE
Sólo para países de la UE y la AELC, de conformidad con el Reglamento (CE) nº 573/2024:

DATOS DEL REFRIGERANTE

Cantidad de llenado de agente frigorígeno	Equivalente de CO_2*
0,5 - 2,0 ± 0,01 kg	0,0003 - 0,0010 t

*El equivalente de CO_2 se calcula a partir de la cantidad de llenado mediante la fórmula siguiente: equivalente de CO_2 (t) = cantidad de llenado de agente frigorígeno × GWP/1000.

ⓘ La cantidad de llenado específica del vehículo depende del equipamiento. Encontrará la cantidad de llenado para su vehículo en el rótulo indicativo del sistema de climatización, en la parte interior del capó.

Datos del vehículo

Medidas del vehículo

LAS ALTURAS INDICADAS PUEDEN VARIAR EN FUNCIÓN DE LOS SIGUIENTES FACTORES:

- Los neumáticos
- La carga
- El estado del tren de rodaje
- Los equipamientos opcionales

No para híbridos enchufables:

MEDIDAS DEL VEHÍCULO

Todos los modelos	
Longitud del vehículo	4.764 mm
Anchura del vehículo con los retrovisores exteriores	2.075 mm
Anchura del vehículo sin los retrovisores exteriores	1.890 mm
Altura del vehículo	1.605 mm
Distancia entre ejes	2.888 mm

ALTURA LIBRE SOBRE EL SUELO CON MOTORES DE GASOLINA

Todos los modelos (motores de gasolina)	
Altura libre máxima sobre el suelo	187 mm
Altura libre mínima sobre el suelo	151 mm

ALTURA LIBRE SOBRE EL SUELO CON MOTORES DIÉSEL

Todos los modelos (motores diésel)	
Altura libre máxima sobre el suelo	173 mm
Altura libre mínima sobre el suelo	146 mm

HÍBRIDOS ENCHUFABLES:

MEDIDAS DEL VEHÍCULO (HÍBRIDOS ENCHUFABLES)

Todos los modelos	
Longitud del vehículo	4.764 mm
Anchura del vehículo con los retrovisores exteriores	2.075 mm
Anchura del vehículo sin los retrovisores exteriores	1.890 mm
Altura del vehículo	1.614 mm
Distancia entre ejes	2.888 mm

ALTURA LIBRE SOBRE EL SUELO CON MOTORES DE GASOLINA

Todos los modelos (motores de gasolina)	
Altura libre máxima sobre el suelo	202 mm
Altura libre mínima sobre el suelo	191 mm

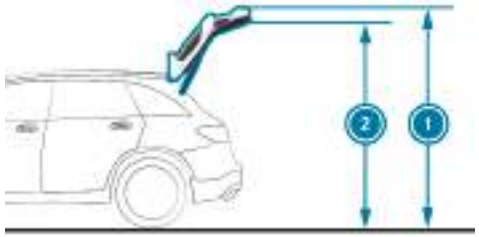
ALTURA LIBRE SOBRE EL SUELO CON MOTORES DIÉSEL

Todos los modelos (motores diésel)	
Altura libre máxima sobre el suelo	191 mm
Altura libre mínima sobre el suelo	178 mm

Medidas del vehículo (vehículos Mercedes-AMG)

LAS ALTURAS INDICADAS PUEDEN VARIAR EN FUNCIÓN DE LOS SIGUIENTES FACTORES:

- Neumáticos
- Carga
- Estado del tren de rodaje
- Los equipamientos opcionales



Mercedes-AMG GLC SUV

Los valores que faltan no estaban disponibles al cierre de redacción.

ALTURA INTERIOR Y ALTURA EXTERIOR DEL PORTÓN TRASERO ABIERTO

Modelo	Altura exterior del portón trasero abierto	Altura interior del portón trasero abierto
Mercedes-AMG GLC 53 4MATIC+ (SUV y Coupé)		

Los valores que faltan no estaban disponibles al cierre de redacción.

DIMENSIONES DEL VEHÍCULO

Mercedes-AMG GLC 53 4MATIC+ (SUV y Coupé)
Longitud del vehículo
Anchura del vehículo con los retrovisores exteriores
Anchura del vehículo sin los retrovisores exteriores
Altura del vehículo
Distancia entre ejes

Mercedes-AMG GLC 53 4MATIC+ (SUV y Coupé)
Altura libre máxima sobre el suelo
Altura libre mínima sobre el suelo

Pesos y cargas

PARA LOS DATOS DEL VEHÍCULO INDICADOS, TENGA EN CUENTA LAS SIGUIENTES INDICACIONES:

- Los equipamientos opcionales aumentan la masa en vacío y reducen la carga útil.
- En la placa de características del vehículo figuran datos sobre el peso específicos del vehículo (⟶ página 914).

No para híbridos enchufables:

CARGA SOBRE EL TECHO

Modelo	Carga máxima sobre el techo
Todos los modelos	75 kg

HÍBRIDOS ENCHUFABLES:

CARGA SOBRE EL TECHO (HÍBRIDOS ENCHUFABLES)

Modelo	Carga máxima sobre el techo
Todos los modelos	75 kg

Pesos y cargas (vehículos Mercedes-AMG)

PARA LOS DATOS DEL VEHÍCULO INDICADOS, TENGA EN CUENTA LAS SIGUIENTES INDICACIONES:

- Los equipamientos opcionales aumentan la masa en vacío y reducen la carga útil.
- En la placa de características del vehículo figuran datos sobre el peso específicos del vehículo (vea el manual de instrucciones del vehículo).

Los valores que faltan no estaban disponibles al cierre de redacción.

CARGA SOBRE EL TECHO

Modelo	Carga máxima sobre el techo
Mercedes-AMG GLC 53 4MATIC+ (SUV y Coupé)	

Velocidad máxima por construcción

La velocidad máxima por construcción puede diferir en la práctica de los valores indicados. Depende de las condiciones de servicio, de los equipamientos opcionales y de las dimensiones de los neumáticos.

Los valores que faltan no estaban disponibles al cerrar la edición.

VELOCIDAD MÁXIMA POR CONSTRUCCIÓN

Modelo
Todos los modelos

Velocidad máxima por construcción (vehículos Mercedes-AMG)

La velocidad máxima por construcción puede diferir en la práctica de los valores indicados. Depende de las condiciones de servicio, de los equipamientos opcionales y de las dimensiones de los neumáticos.

Los siguientes valores son válidos únicamente para vehículos con AMG Driver Package.

Los valores que faltan aún no estaban disponibles al cierre de la edición.

VELOCIDAD MÁXIMA POR CONSTRUCCIÓN

Modelo
Todos los modelos

Conducción por terreno no asentado

Tenga en cuenta además las indicaciones sobre la conducción por terrenos no asentados, la conducción por montaña y el vadeo (⟶ página 350).

TRAVESÍA DE CURSOS DE AGUA

INDICACIÓN
Daños por agua al atravesar cursos de agua

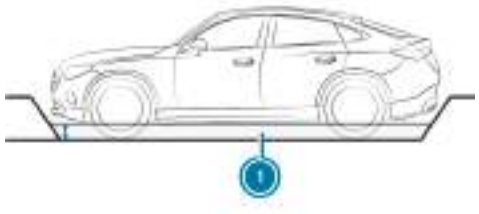
EN LOS SIGUIENTES CASOS, PUEDE ENTRAR AGUA EN EL COMPARTIMENTO DEL MOTOR Y EL ESPACIO INTERIOR:

- Si se sobrepasa la profundidad máxima de vadeo permitida al atravesar aguas estancadas.
- Si durante el vadeo se produce una ola.
- Si al atravesar corrientes de agua se acumula el agua.

► La profundidad máxima de vadeo permitida no debe superarse.

► Atraviese el curso de agua despacio.

► Tenga en cuenta que al atravesar corrientes de agua la profundidad máxima de vadeo permitida es inferior debido a la acumulación de agua.



La profundidad de vadeo permitida (1) con la carga en orden de marcha es de 30 cm como máximo.

LA CARGA EN ORDEN DE MARCHA SIGNIFICA:

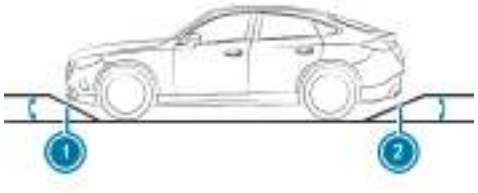
- depósito de combustible lleno
- todos los líquidos rellenados
- con conductor

INDICACIONES SOBRE EL ÁNGULO DE ATAQUE/DE SALIDA
Los valores indicados son valores máximos para vehículos en orden de marcha. Los valores varían en función de los neumáticos y del peso del vehículo.

ESTADO EN ORDEN DE MARCHA SIGNIFICA:

- depósito de combustible lleno
- todos los líquidos rellenados
- con conductor

En los vehículos con AIRMATIC, una carga en el margen de la carga máxima no influye en los ángulos de ataque/de salida.



No para híbridos enchufables:

ÁNGULO DE ATAQUE/DE SALIDA

Modelo	Parte delantera	Parte trasera
Todos los modelos	21,1°	21,0°

Híbridos enchufables:

ÁNGULO DE ATAQUE/DE SALIDA (HÍBRIDOS ENCHUFABLES)

Modelo	Parte delantera	Parte trasera
Todos los modelos	22,7°	21,5°

CAPACIDAD ASCENSIONAL MÁXIMA
La capacidad ascensional del vehículo depende de la distribución de peso en el vehículo, de las condiciones del terreno y de la naturaleza de la calzada.

EL VALOR INDICADO ES VÁLIDO:

- cuando el vehículo está en orden de marcha: – depósito de combustible lleno, todos los líquidos rellenos, con conductor.
- cuando la naturaleza de la calzada y, por consiguiente, la tracción, son correctas

Una capacidad ascensional del 100% corresponde a una pendiente de 45°.

Tenga en cuenta las indicaciones sobre la conducción por montaña
(⟶ página 350).

No para híbridos enchufables:

CAPACIDAD ASCENSIONAL

Modelo	Capacidad ascensional máxima
Todos los modelos	70%

Híbridos enchufables:

CAPACIDAD ASCENSIONAL

Modelo	Capacidad ascensional máxima
Todos los modelos	70%

Batería de alto voltaje (híbridos enchufables)

INDICACIONES SOBRE LA ALIMENTACIÓN DE ENERGÍA DE VEHÍCULOS CON BATERÍA DE ALTO VOLTAJE

Según la norma europea EN 17186:2019, los códigos del vehículo se encuentran en las siguientes ubicaciones en el vehículo:

- En el lado interior de la tapa de la caja de enchufe
- En el conector del cable de carga

Además, las estaciones de carga de los países europeos cuentan con identificaciones para la alimentación de energía. Puede cargar su vehículo en una estación de carga si una identificación de la estación de carga coincide con un código del vehículo.

Encontrará más información sobre la carga de la batería de alto voltaje en la sección "Carga de la batería de alto voltaje" (⟶ página 395).



1 Tipo de alimentación: CA
Norma: EN 62196-2
Diseño: modelo 2
Tipo de conector: hembrilla del cable de carga y conector macho del vehículo
Rango de tensión: 480 V RMS

2 Tipo de alimentación: CC
Norma: EN 62196-3
Diseño: FF
Tipo de conector: hembrilla del cable de carga y conector macho del vehículo
Rango de tensión: de 50 V a 500 V

3 Tipo de alimentación: CC
Norma: EN 62196-3
Diseño: FF
Tipo de conector: hembrilla del cable de carga y conector macho del vehículo
Rango de tensión: de 200 V a 920 V

Los valores que faltan no estaban disponibles al cierre de redacción.

CONTENIDO ENERGÉTICO Y TIEMPOS DE CARGA (GLC 350 E 4MATIC CON TECNOLOGÍA EQ HYBRID)

GLC 350 e 4MATIC con tecnología EQ Hybrid	
Tipo	Iones de litio
Contenido energético útil	
Autonomía puramente eléctrica	
Tiempo de carga – Modo 4 con un máximo de 60 kW de potencia de carga	Aprox. 29 min

GLC 350 e 4MATIC con tecnología EQ Hybrid	
Tiempo de carga – Modo 3 Con una potencia de carga de 11 kW	Aprox. 2 h 45 min
Tiempo de carga – Modo 2 Con una potencia de carga de 1,8 kW	Aprox. 18 h

CONTENIDO ENERGÉTICO Y TIEMPOS DE CARGA (TODOS LOS DEMÁS MODELOS)

Todos los demás modelos	
Tipo	Iones de litio
Contenido energético útil	
Autonomía puramente eléctrica	
Tiempo de carga – Modo 4 con un máximo de 60 kW de potencia de carga	Aprox. 29 min
Tiempo de carga – Modo 3 Con una potencia de carga de 11 kW	Aprox. 2 h 45 min
Tiempo de carga – Modo 3 Con una potencia de carga de 7,4 kW (monofá-sica)	Aprox. 4 h
Tiempo de carga – Modo 2 Con una potencia de carga de 3,7 kW	Aprox. 8 h
Tiempo de carga – Modo 2 Con una potencia de carga de 1,8 kW	Aprox. 18 h

*** MERCEDES-BENZ RECOMIENDA UNA POTENCIA DE CARGA MÍNIMA DE 1,4 KW/FASE PARA UNA CARGA FIABLE. PARA UNA CARGA EFICIENTE, SE RECOMIENDA LO SIGUIENTE:**

- Al cargar en una caja de enchufe (modo 2), siempre la potencia de carga máxima posible.
- Al cargar en una wallbox o estación de carga (modo 3), una potencia de carga mínima de 1,8 kW/fase.

Los tiempos de carga de los – modos 2 y 3 se aplican para cargar con corriente alterna del 0% al 100% del contenido energético útil. El tiempo de carga del – modo 4 es válido para la carga de corriente continua del 10% al 80% del contenido energético útil.

El tiempo de carga depende del estado de la batería, de la temperatura ambiente y de la potencia de carga. La potencia de carga, a su vez, depende de la tensión de red, de la intensidad de la corriente y del tipo de conexión a la red.

El rango de tensión nominal recomendado para su vehículo figura en el rótulo indicativo situado en la tapa de la caja de enchufe(⟶ página 395).

Dispositivo de remolque

Indicaciones de carácter general sobre el dispositivo de remolque

Deberán efectuarse modificaciones en el sistema de refrigeración en función del modelo de vehículo. Solo si en la documentación del vehículo está registrada una masa máxima remolcable, se permitirá el montaje ulterior de un dispositivo de remolque.

Encontrará más información en cualquier taller especializado.

Medidas de montaje

El dispositivo de remolque mostrado está disponible según el país.

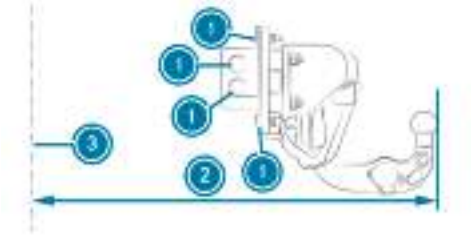


Imagen de ejemplo

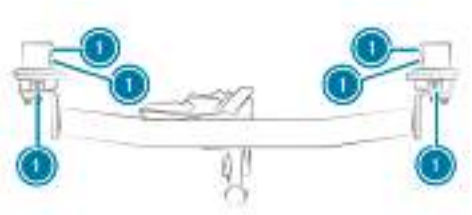


Imagen de ejemplo

1. Puntos de fijación
2. Medida de voladizo
3. Línea media del eje trasero

La medida de voladizo y los puntos de fijación son válidos para un dispositivo de remolque montado de fábrica.

NO PARA HÍBRIDOS ENCHUFABLES:
Los valores que faltan no estaban disponibles al cierre de redacción.

No para híbridos enchufables:

Los valores que faltan no estaban disponibles al cierre de redacción.

LONGITUD DEL VOLADIZO

Modelo	Medida de voladizo
Todos los modelos	1.119 mm

LONGITUD DEL VOLADIZO (AUSTRALIA Y NUEVA ZELANDA)

Modelo	Medida de voladizo
Todos los modelos	

HÍBRIDOS ENCHUFABLES:
Los valores que faltan no estaban disponibles al cierre de redacción.

LONGITUD DEL VOLADIZO

Modelo (híbrido enchufable)	Medida de voladizo
Todos los modelos	1.119 mm

LONGITUD DEL VOLADIZO (AUSTRALIA Y NUEVA ZELANDA)

Modelo (híbrido enchufable)	Medida de voladizo
Todos los modelos	

Masa máxima remolcable

La carga de apoyo no está incluida en la masa máxima remolcable.
Los valores de **masa máxima remolcable con el vehículo frenado** son válidos para una capacidad ascensional de arranque mínima de 12 %.

No para híbridos enchufables:

Los valores que faltan no estaban disponibles al cierre de redacción.

MASA MÁXIMA REMOLCABLE, VEHÍCULO FRENADO

Modelo	
GLC 180	2.000 kg
GLC 200 4MATIC GLC 300 4MATIC	2.400 kg
Todos los demás modelos	2.500 kg

MASA MÁXIMA REMOLCABLE, CON FRENO (AUSTRALIA Y NUEVA ZELANDA)

Modelo
Todos los modelos

Los valores que faltan no estaban disponibles al cierre de redacción.

MASA MÁXIMA REMOLCABLE, VEHÍCULO NO FRENADO

Modelo	
Todos los modelos	750 kg

MASA MÁXIMA REMOLCABLE, SIN FRENO (AUSTRALIA Y NUEVA ZELANDA)

Modelo
Todos los modelos

HÍBRIDOS ENCHUFABLES:
Los valores que faltan no estaban disponibles al cierre de redacción.

MASA MÁXIMA REMOLCABLE, FRENADO (HÍBRIDOS ENCHUFABLES)

Modelo (híbrido enchufable)	
GLC 350 e 4MATIC con tecnología híbrida EQ	
Todos los demás modelos	2.000 kg

MASA MÁXIMA REMOLCABLE, CON FRENO (AUSTRALIA Y NUEVA ZELANDA)

Modelo (híbrido enchufable)
Todos los modelos

Los valores que faltan no estaban disponibles al cierre de redacción.

MASA MÁXIMA REMOLCABLE, VEHÍCULO NO FRENADO

Modelo (híbrido enchufable)	
GLC 350 e 4MATIC con tecnología híbrida EQ	
Todos los demás modelos	750 kg

MASA MÁXIMA REMOLCABLE, SIN FRENO (AUSTRALIA Y NUEVA ZELANDA)

Modelo (híbrido enchufable)
Todos los modelos

Masa máxima remolcable (vehículos Mercedes-AMG)

La carga de apoyo no está incluida en la masa máxima remolcable.
Los valores de **masa máxima remolcable con el vehículo frenado** son válidos para una capacidad ascensional de arranque mínima de 12 %.

Los valores que faltan no estaban disponibles al cierre de redacción.

MASA MÁXIMA REMOLCABLE, VEHÍCULO FRENADO

Modelo
Mercedes-AMG GLC 53 4MATIC+ (SUV y Coupé)

MASA MÁXIMA REMOLCABLE, VEHÍCULO NO FRENADO

Modelo
Mercedes-AMG GLC 53 4MATIC+ (SUV y Coupé)

Cargas de apoyo y portante máximas

INDICACIÓN
Daños debido a la desconexión del remolque

Si la carga de apoyo está infrautilizada, puede desprenderse el remolque.

- La carga de apoyo debe ser como mínimo el 4 % del peso total efectivo del remolque.
- La carga de apoyo no debe ser menor a 25 kg.
- Dentro de lo posible, aproveche la carga de apoyo máxima.

INDICACIÓN
Daños debido a la desconexión del portabicicletas

En caso de usar un portabicicletas, se debe tener en cuenta la carga portante máxima además de la carga de apoyo máxima.

- No sobrepase la carga portante máxima autorizada.

Tenga en cuenta las indicaciones adicionales sobre la carga portante máxima (⟶ página 556).

No para híbridos enchufables:

Los valores que faltan no estaban disponibles al cierre de redacción.

CARGA DE APOYO

Modelo	Carga de apoyo máxima
Todos los modelos	100 kg

CARGA DE APOYO (AUSTRALIA Y NUEVA ZELANDA)

Modelo	Carga de apoyo máxima
Todos los modelos	

HÍBRIDOS ENCHUFABLES:
Los valores que faltan no estaban disponibles al cierre de redacción.

CARGA DE APOYO

Modelo (híbrido enchufable)	Carga de apoyo máxima
GLC 350 e 4MATIC con tecnología híbrida EQ	
Todos los demás modelos	100 kg

CARGA DE APOYO (AUSTRALIA Y NUEVA ZELANDA)

Modelo (híbrido enchufable)	Carga de apoyo máxima
Todos los modelos	

No para híbridos enchufables:

CARGA PORTANTE

Todos los modelos	Carga portante máxima
Si se fija el portabicicletas en la rótula	75 kg
Si se fija el portabicicletas en la rótula y adicionalmente en los pernos guía	100 kg

CARGA PORTANTE (AUSTRALIA Y NUEVA ZELANDA)

Modelo	Carga portante máxima
Todos los modelos	

Híbridos enchufables:

CARGA PORTANTE

Todos los modelos (híbrido enchufable)	Carga portante máxima
Si se fija el portabicicletas en la rótula	75 kg
Si se fija el portabicicletas en la rótula y adicionalmente en los pernos guía	100 kg

CARGA PORTANTE (AUSTRALIA Y NUEVA ZELANDA)

Modelo (híbrido enchufable)	Carga portante máxima
Todos los modelos	

Cargas de apoyo y portante máximas (vehículos Mercedes-AMG)

INDICACIÓN
Daños debido a la desconexión del remolque

Si la carga de apoyo está infrautilizada, puede desprenderse el remolque.

- La carga de apoyo debe ser como mínimo el 4 % del peso total efectivo del remolque.
- La carga de apoyo no debe ser menor a 25 kg.
- Dentro de lo posible, aproveche la carga de apoyo máxima.

INDICACIÓN
Daños debido a la desconexión del portabicicletas

En caso de usar un portabicicletas, se debe tener en cuenta la carga portante máxima además de la carga de apoyo máxima.

- No sobrepase la carga portante máxima autorizada.

Tenga en cuenta las indicaciones adicionales para la carga portante máxima en el manual de instrucciones del vehículo.

Los valores que faltan no estaban disponibles al cierre de redacción.

CARGA DE APOYO

Modelo	Carga de apoyo máxima
Mercedes-AMG GLC 53 4MATIC+ (SUV y Coupé)	

CARGA PORTANTE

Mercedes-AMG GLC 53 4MATIC+ (SUV y Coupé)	Carga portante máxima
Si se fija el portabicicletas en la rótula	75 kg
Si se fija el portabicicletas en la rótula y adicionalmente en los pernos guía	100 kg

CARGA PORTANTE (AUSTRALIA Y NUEVA ZELANDA)

Modelo	Carga portante máxima
Mercedes-AMG GLC 53 4MATIC+ (SUV y Coupé)	

Carga autorizada sobre el eje trasero (modo con remolque)

No para híbridos enchufables:

Los valores que faltan no estaban disponibles al cierre de redacción.

CARGA SOBRE EL EJE EN MODO CON REMOLQUE

Modelo	Carga sobre el eje
Todos los modelos	1.487 kg

CARGA SOBRE EL EJE EN MODO CON REMOLQUE (AUSTRALIA Y NUEVA ZELANDA)

Modelo	Carga sobre el eje
Todos los modelos	

HÍBRIDOS ENCHUFABLES:
Los valores que faltan no estaban disponibles al cierre de redacción.

CARGA SOBRE EL EJE EN MODO CON REMOLQUE

Modelo (híbrido enchufable)	Carga sobre el eje
GLC 350 e 4MATIC con EQ Hybrid Technology	
Todos los demás modelos	1.797 kg

CARGA SOBRE EL EJE EN MODO CON REMOLQUE (AUSTRALIA Y NUEVA ZELANDA)

Modelo (híbrido enchufable)	Carga sobre el eje
Todos los modelos	

Carga autorizada sobre el eje trasero (vehículos Mercedes-AMG)

Los valores que faltan no estaban disponibles al cierre de redacción.

CARGA SOBRE EL EJE EN MODO CON REMOLQUE

Modelo	Carga sobre el eje
Mercedes-AMG GLC 53 4MATIC+ (SUV y Coupé)	

Volver al índice de contenidos

Avisos en el visualizador y testigos luminosos de advertencia/de control

Este PDF interactivo funciona como una página web: toque un botón o haga clic sobre él para saltar directamente a su destino.
Desde la barra de navegación, en la parte superior izquierda, podrá volver a este punto en todo momento.

Avisos mostrados en el visualizador

Testigos luminosos de advertencia y de control

Avisos mostrados en el visualizador

Introducción

INDICACIONES SOBRE LOS AVISOS EN EL VISUALIZADOR
Los avisos se muestran en el visualizador del conductor.

Los avisos en el visualizador con representaciones gráficas pueden estar representados en el manual de instrucciones de forma simplificada y diferir de la representación mostrada en el visualizador del conductor. El visualizador del conductor muestra los avisos de alta prioridad en color rojo. Con determinados avisos en el visualizador suena adicionalmente una señal acústica de advertencia.

Actúe siguiendo los avisos mostrados en el visualizador y observe las indicaciones adicionales de este manual de instrucciones.

CON ALGUNOS AVISOS EN EL VISUALIZADOR APARECEN TAMBIÉN SÍMBOLOS:

- ⓘ más información
- [×] ocultación del aviso en el visualizador

Efectuando un gesto táctil hacia la derecha o la izquierda sobre el Touch Control de la izquierda puede elegir el símbolo correspondiente. Al pulsar ⓘ se muestra más información al respecto en el visualizador central. Al pulsar [×] se oculta el aviso en el visualizador.

Puede ocultar en el visualizador los avisos confirmables pulsando la tecla de retroceso [↩] o con el Touch Control de la izquierda. Los avisos mostrados en el visualizador se almacenarán en la memoria de avisos.

Elimine la causa de un aviso mostrado en el visualizador lo antes posible.

No podrá ocultar los avisos de alta prioridad mostrados en el visualizador. Estos avisos se muestran en el visualizador del conductor de forma permanente hasta que se haya solucionado la causa que ha provocado su aparición.

CONSULTA DE LOS AVISOS EN EL VISUALIZADOR MEMORIZADOS
Visualizador del conductor:

→ Servicio

En el visualizador del conductor se muestraMemoria de avisos .

- ▶ Desplácese por los avisos en el visualizador con un gesto táctil hacia arriba o hacia abajo en el Touch Control de la izquierda.
- ▶ **Salida de la indicación:** pulse la tecla de retroceso [↩].

Seguridad de los ocupantes del vehículo

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
 Sistema de retención Avería Acudir al taller	* El sistema de retención está averiado (⟶ página 147).

ADVERTENCIA
Peligro de sufrir lesiones por averías de funcionamiento del sistema de retención

Pueden activarse involuntariamente algunos componentes del sistema de retención, o no hacerlo del modo previsto en caso de accidente.

► Encargue inmediatamente la revisión y la reparación del sistema de retención en un taller especializado.

Híbridos enchufables:

PELIGRO
Peligro de muerte por averías en el sistema de retención

Algunos componentes del sistema de retención pueden activarse involuntariamente o no hacerlo del modo previsto en caso de que se produzca un accidente. La red de a bordo de alto voltaje podría no desconectarse de la forma prevista en caso de accidente.

Si entra en contacto con componentes dañados de la red de a bordo de alta voltaje, puede sufrir una descarga eléctrica.

► Encargue inmediatamente la revisión y la reparación del sistema de retención en un taller especializado.

► Tras un accidente desconecte inmediatamente el vehículo.

DETECCIÓN DE UN FALLO EN EL SISTEMA DE RETENCIÓN:

- Con el vehículo conectado, el testigo luminoso de advertencia del sistema de retención no se ilumina.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
	• Durante la marcha, el testigo luminoso de advertencia del sistema de retención se ilumina de forma permanente o repetida. ▶ Diríjase de inmediato a un taller especializado.
 delantero izquierdo Avería Acudir al taller	* El sistema de retención está averiado (⟶ página 147).

ADVERTENCIA
Peligro de sufrir lesiones por averías de funcionamiento del sistema de retención

Pueden activarse involuntariamente algunos componentes del sistema de retención, o no hacerlo del modo previsto en caso de accidente.

► Encargue inmediatamente la revisión y la reparación del sistema de retención en un taller especializado.

Híbridos enchufables:

PELIGRO
Peligro de muerte por averías en el sistema de retención

Algunos componentes del sistema de retención pueden activarse involuntariamente o no hacerlo del modo previsto en caso de que se produzca un accidente. La red de a bordo de alto voltaje podría no desconectarse de la forma prevista en caso de accidente.

Si entra en contacto con componentes dañados de la red de a bordo de alta voltaje, puede sufrir una descarga eléctrica.

► Encargue inmediatamente la revisión y la reparación del sistema de retención en un taller especializado.

► Tras un accidente desconecte inmediatamente el vehículo.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones

DETECCIÓN DE UN FALLO EN EL SISTEMA DE RETENCIÓN:

- Con el vehículo conectado, el testigo luminoso de advertencia del sistema de retención no se ilumina.
- Durante la marcha, el testigo luminoso de advertencia del sistema de retención se ilumina de forma permanente o repetida.

▶ Diríjase de inmediato a un taller especializado.



delantero derecho Avería Acudir al taller

* El sistema de retención está averiado (⟶ página 147).

ADVERTENCIA
Peligro de sufrir lesiones por averías de funcionamiento del sistema de retención

Pueden activarse involuntariamente algunos componentes del sistema de retención, o no hacerlo del modo previsto en caso de accidente.

▶ Encargue inmediatamente la revisión y la reparación del sistema de retención en un taller especializado.

Híbridos enchufables:

PELIGRO
Peligro de muerte por averías en el sistema de retención

Algunos componentes del sistema de retención pueden activarse involuntariamente o no hacerlo del modo previsto en caso de que se produzca un accidente. La red de a bordo de alto voltaje podría no desconectarse de la forma prevista en caso de accidente.

Si entra en contacto con componentes dañados de la red de a bordo de alta voltaje, puede sufrir una descarga eléctrica.

▶ Encargue inmediatamente la revisión y la reparación del sistema de retención en un taller especializado.

▶ Tras un accidente desconecte inmediatamente el vehículo.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones

DETECCIÓN DE UN FALLO EN EL SISTEMA DE RETENCIÓN:

- Con el vehículo conectado, el testigo luminoso de advertencia del sistema de retención no se ilumina.
- Durante la marcha, el testigo luminoso de advertencia del sistema de retención se ilumina de forma permanente o repetida.

▶ Diríjase de inmediato a un taller especializado.



Segunda fila de asientos izq. Avería Acudir al taller

* El sistema de retención está averiado (⟶ página 147).

ADVERTENCIA
Peligro de sufrir lesiones por averías de funcionamiento del sistema de retención

Pueden activarse involuntariamente algunos componentes del sistema de retención, o no hacerlo del modo previsto en caso de accidente.

► Encargue inmediatamente la revisión y la reparación del sistema de retención en un taller especializado.

Híbridos enchufables:

PELIGRO
Peligro de muerte por averías en el sistema de retención

Algunos componentes del sistema de retención pueden activarse involuntariamente o no hacerlo del modo previsto en caso de que se produzca un accidente. La red de a bordo de alto voltaje podría no desconectarse de la forma prevista en caso de accidente.

Si entra en contacto con componentes dañados de la red de a bordo de alta voltaje, puede sufrir una descarga eléctrica.

► Encargue inmediatamente la revisión y la reparación del sistema de retención en un taller especializado.

► Tras un accidente desconecte inmediatamente el vehículo.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones

DETECCIÓN DE UN FALLO EN EL SISTEMA DE RETENCIÓN:

- Con el vehículo conectado, el testigo luminoso de advertencia del sistema de retención no se ilumina.
- Durante la marcha, el testigo luminoso de advertencia del sistema de retención se ilumina de forma permanente o repetida.

▶ Diríjase de inmediato a un taller especializado.



Segunda fila de asientos central. Avería
Acudir al taller

* El sistema de retención está averiado (⟶ página 147).

ADVERTENCIA
Peligro de sufrir lesiones por averías de funcionamiento del sistema de retención

Pueden activarse involuntariamente algunos componentes del sistema de retención, o no hacerlo del modo previsto en caso de accidente.

▶ Encargue inmediatamente la revisión y la reparación del sistema de retención en un taller especializado.

Híbridos enchufables:

PELIGRO
Peligro de muerte por averías en el sistema de retención

Algunos componentes del sistema de retención pueden activarse involuntariamente o no hacerlo del modo previsto en caso de que se produzca un accidente. La red de a bordo de alto voltaje podría no desconectarse de la forma prevista en caso de accidente.

Si entra en contacto con componentes dañados de la red de a bordo de alta voltaje, puede sufrir una descarga eléctrica.

▶ Encargue inmediatamente la revisión y la reparación del sistema de retención en un taller especializado.

▶ Tras un accidente desconecte inmediatamente el vehículo.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones

DETECCIÓN DE UN FALLO EN EL SISTEMA DE RETENCIÓN:

- Con el vehículo conectado, el testigo luminoso de advertencia del sistema de retención no se ilumina.
- Durante la marcha, el testigo luminoso de advertencia del sistema de retención se ilumina de forma permanente o repetida.

▶ Diríjase de inmediato a un taller especializado.



Segunda fila de asientos dcha Avería Acudir al taller

* El sistema de retención está averiado (⟶ página 147).

ADVERTENCIA
Peligro de sufrir lesiones por averías de funcionamiento del sistema de retención

Pueden activarse involuntariamente algunos componentes del sistema de retención, o no hacerlo del modo previsto en caso de accidente.

▶ Encargue inmediatamente la revisión y la reparación del sistema de retención en un taller especializado.

Híbridos enchufables:

PELIGRO
Peligro de muerte por averías en el sistema de retención

Algunos componentes del sistema de retención pueden activarse involuntariamente o no hacerlo del modo previsto en caso de que se produzca un accidente. La red de a bordo de alto voltaje podría no desconectarse de la forma prevista en caso de accidente.

Si entra en contacto con componentes dañados de la red de a bordo de alta voltaje, puede sufrir una descarga eléctrica.

▶ Encargue inmediatamente la revisión y la reparación del sistema de retención en un taller especializado.

▶ Tras un accidente desconecte inmediatamente el vehículo.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
	DETECCIÓN DE UN FALLO EN EL SISTEMA DE RETENCIÓN: • Con el vehículo conectado, el testigo luminoso de advertencia del sistema de retención no se ilumina. • Durante la marcha, el testigo luminoso de advertencia del sistema de retención se ilumina de forma permanente o repetida. ▶ Diríjase de inmediato a un taller especializado.
 Windowbag izquierdo Avería Acudir al taller	* El sistema de retención está averiado (⟶ página 147). **ADVERTENCIA** Peligro de lesiones o de muerte por fallos de funcionamiento del windowbag Si el windowbag está averiado, puede activarse involuntariamente o no activarse en caso de accidente. ▶ Encargue inmediatamente la revisión y reparación del windowbag en un taller especializado. ▶ Diríjase de inmediato a un taller especializado.
 Windowbag derecho Avería Acudir al taller	* El sistema de retención está averiado (⟶ página 147). **ADVERTENCIA** Peligro de lesiones o de muerte por fallos de funcionamiento del windowbag Si el windowbag está averiado, puede activarse involuntariamente o no activarse en caso de accidente. ▶ Encargue inmediatamente la revisión y reparación del windowbag en un taller especializado. ▶ Diríjase de inmediato a un taller especializado.
Airbag acompañante desconectado Ver Instruc. servicio	* El airbag del acompañante está desactivado a pesar de que en el asiento del acompañante se sienta un adulto o una persona de la estatura correspondiente. Si actúan fuerzas adicionales sobre el asiento, el sistema podría medir un peso demasiado bajo.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones

ADVERTENCIA
Peligro de lesiones o de muerte por desconexión del airbag del acompañante

Si el airbag del acompañante está desconectado, no se activa en caso de accidente y no puede proteger como está previsto.

Una persona sentada en el asiento del acompañante puede entrar en contacto con partes del habitáculo, porejemplo, especialmente si está sentada demasiado cerca del puesto de conducción.

► Asegúrese del estado correcto del airbag del acompañante antes de emprender la marcha y durante la misma.

► Detenga inmediatamente el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial.

► Asegúrese de que no hay ningún objeto aprisionado debajo del asiento del acompañante.

► Compruebe el estado de la desconexión automática del airbag del acompañante (⟶ página 149).

► Si es necesario, diríjase de inmediato a un taller especializado.

Airbag acompañante conectado Ver Instruc. servicio

* **EL AIRBAG DEL ACOMPAÑANTE ESTÁ ACTIVADO DURANTE LA MARCHA EN LOS SIGUIENTES CASOS A PESAR DE QUE:**

- el asiento del acompañante esté ocupado por un niño, una persona de baja estatura o un objeto con un peso inferior al umbral de peso del sistema.
- el asiento del acompañante no esté ocupado.

En determinadas situaciones, el sistema detecta objetos colocados sobre el asiento o fuerzas que ejercen un peso adicional sobre el asiento.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones

ADVERTENCIA
Peligro de sufrir lesiones o de muerte por el uso de un sistema de retención infantil con el airbag del acompañante activado

Si asegura a un niño con un sistema de retención infantil en el asiento del acompañante y el airbag del acompañante está conectado, el airbag del acompañante se puede activar en caso de accidente.

El niño puede ser alcanzado por el airbag.

► Asegúrese del estado correcto del airbag del acompañante antes de emprender la marcha y durante la misma.

NUNCA utilice un dispositivo de retención para niños orientado hacia atrás en un asiento con el AIRBAG DELANTERO ACTIVADO; esto puede provocar LESIONES GRAVES o la MUERTE del niño.

► Detenga inmediatamente el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial.

► Asegúrese de que no hay ningún objeto aprisionado debajo del asiento del acompañante.

► Compruebe el estado de la desconexión automática del airbag del acompañante (⟶ página 149).

► Si es necesario, diríjase de inmediato a un taller especializado.

El recordatorio de presencia de personas no funciona	* La detección de presencia de personas pasiva está averiada. ► Diríjase a un taller especializado cualificado.
 No dejar a personas o animales en el vehículo	* El recordatorio pasivo de presencia de personas intuye la presencia de personas o animales en la parte trasera del vehículo. ► Cuando salga del vehículo, no deje dentro a personas o animales.

Llave

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
 Sustituir la pila de la llave	* La pila de la llave está agotada. ▶ Sustituya la pila (⟶ página 200).
 Llave no reconocida (aviso en el visualizador en color blanco)	* La llave no se reconoce temporalmente. ▶ Modifique la posición de la llave en el vehículo. ▶ Intente arrancar el vehículo. ▶ Si se sigue sin reconocer la llave, coloque la llave en el compartimento para el arranque con llave (⟶ página 338). ▶ Arranque el vehículo.
 Llave no reconocida (aviso en el visualizador en color rojo)	* No se detecta la llave durante la marcha y puede que no esté en el vehículo. **SI LA LLAVE YA NO SE ENCUENTRA EN EL VEHÍCULO Y APAGA EL VEHÍCULO:** • Ya no podrá arrancar el vehículo. • No podrá bloquear el vehículo con el cierre centralizado. ▶ Asegúrese de que la llave esté puesta en el vehículo. Si la llave está en el vehículo, pero no se reconoce: ▶ Detenga inmediatamente el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial. ▶ Coloque la llave en el compartimento para el arranque con llave (⟶ página 338). La pila de la llave está casi o totalmente agotada. ▶ Compruebe la pila con el testigo de control (⟶ página 197).

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
	▶ Dado el caso, sustituya la pila de la llave (⟶ página 200).
 Aprendizaje de la llave en curso Esperar	* El vehículo está calculando para programar la llave. ▶ Espere hasta que haya finalizado el proceso de cálculo.
Guardar la llave en el compartimento señalado Ver Instruc. servicio	* El reconocimiento de la llave está averiado. ▶ Modifique la posición de la llave en el vehículo. ▶ Coloque la llave en el compartimento para el arranque con llave (⟶ página 338).
Buscando llave en compartimento o llave digital en soporte para teléf. móvil... Ver manual de instrucciones	* No se ha reconocido la llave. ▶ Coloque la llave en el compartimento portaobjetos (⟶ página 338). Si se sigue sin reconocer la llave: ▶ Póngase en contacto con un taller especializado cualificado. * La llave digital del vehículo no se ha reconocido. ▶ Deposite la llave digital del vehículo en la bandeja (⟶ página 338). Si se sigue sin reconocer la llave digital del vehículo: ▶ Póngase en contacto con un taller especializado cualificado.
 Llave no reconocida	* La llave o la llave digital del vehículo no se reconocen en este momento. ▶ Cambie la llave o la llave digital del vehículo de posición en el vehículo. ▶ Intente arrancar el vehículo. ▶ Si se sigue sin reconocer la llave, colóquela en el compartimento portaobjetos (⟶ página 338).

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
	▶ Si se sigue sin reconocer la llave digital del vehículo, depósitela en la bandeja (⟶ página 338). ▶ Arranque el vehículo.
 Llave no reconocida Colocar la llave digital en el soporte para teléfono móvil	* No se detectan la llave ni la llave digital del vehículo durante la marcha y puede que ya no estén en el vehículo. **SI LA LLAVE O LA LLAVE DIGITAL DEL VEHÍCULO YA NO ESTÁN EN EL VEHÍCULO Y LO APAGA USTED:** • Ya no podrá arrancar el vehículo. • No podrá bloquear el vehículo con el cierre centralizado. ▶ Asegúrese de que la llave o la llave digital del vehículo estén en el vehículo. Si la llave o la llave digital del vehículo está en el vehículo, pero no se reconoce: ▶ Detenga inmediatamente el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial. ▶ Coloque la llave en el compartimento portaobjetos (⟶ página 338). ▶ Deposite la llave digital del vehículo en la bandeja (⟶ página 338). La pila de la llave está casi o totalmente agotada. ▶ Compruebe la pila con el testigo de control (⟶ página 197). ▶ Dado el caso, sustituya la pila de la llave (⟶ página 200). El estado de carga de la batería del terminal que contiene la llave digital del vehículo es demasiado bajo. ▶ Cargue inmediatamente la batería del terminal que contiene la llave digital del vehículo. De lo contrario, no podrá volver a poner en marcha el vehículo después de detenerlo. Si se sigue sin reconocer la llave o la llave digital del vehículo:

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
	▶ Póngase en contacto con un taller especializado cualificado.
 Sustituir la llave Ver Instrucciones de servicio	* Si no se sustituye la llave digital del vehículo, no se puede desbloquear, bloquear o arrancar el vehículo. ▶ El sistema sustituye automáticamente la llave digital del vehículo. Una vez concluida la sustitución, el aviso desaparece y la llave digital del vehículo vuelve a estar disponible.
 Llevarse la llave	* Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia. Este aviso le recuerda que debe llevarse la llave al abandonar el vehículo. Esto también es válido para la llave digital del vehículo.
 Llave digital Cargar el dispositivo	* La batería del terminal que contiene la llave digital del vehículo tiene muy poca carga. ▶ Cargue inmediatamente la batería del terminal que contiene la llave digital del vehículo.
 Aprendizaje de la llave en curso Esperar	* El vehículo está calculando para programar la nueva llave digital del vehículo. ▶ Espere hasta que haya finalizado el proceso de cálculo.
 La llave no pertenece al vehículo	* El vehículo no se puede desbloquear, bloquear o arrancar. ▶ Utilice la llave digital perteneciente al vehículo.
 Sustituir la llave	* Encargue la sustitución de la llave. ▶ Diríjase a un taller especializado cualificado.

Luces

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
 Avería Ver Instruc. servicio	* El alumbrado exterior está averiado. ▶ Diríjase a un taller especializado cualificado. * **Vehículos con dispositivo de remolque:** un fusible puede estar fundido. ▶ Detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial. ▶ Compruebe los fusibles y sustitúyalos si es necesario (⟶ página 77).
 La luz de marcha automática no funciona	* El sensor de luminosidad de la luz de marcha automática está averiado. ▶ Diríjase a un taller especializado cualificado.
 Encender la luz de marcha	* Circula sin luz de cruce. ▶ Gire el interruptor de luz a la posición ≡D o AUTO.
DIGITAL LIGHT Funcionamiento limitado	* El sistema DIGITAL LIGHT está averiado. El sistema de iluminación sigue funcionando, aunque sin las funciones del sistema DIGITAL LIGHT. ▶ Diríjase a un taller especializado cualificado.
Comprobar el ajuste de la luz de cruce (circulación por izq./dcha.)	* El tipo de tráfico se ha seleccionado manualmente. ▶ Compruebe el ajuste y, si es necesario, modifíquelo manualmente (⟶ página 300).
El ajuste de la luz de cruce (circulación por izq./dcha.) solo es posible manualmente	* La modificación manual de los faros para la circulación por la izquierda/derecha está averiada. ▶ Modifique los faros manualmente (⟶ página 300).
Luces de carretera automáticas Plus no disponibles actualmente Ver Instrucciones de servicio	* Las luces de carretera automáticas Plus no están disponibles temporalmente. Se han alcanzado los límites del sistema (⟶ página 298).

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
	Si dejan de darse las causas, el sistema vuelve a estar disponible. Aparece el aviso Asistente luz ctra. adaptativo Plus disponible de nuevo en el visualizador. ▶ Siga conduciendo. ▶ Maneje manualmente la luz de carretera hasta que las luces de carretera automáticas Plus vuelvan a estar disponibles.
Las luces de carretera automáticas Plus no funcionan	* Las luces de carretera automáticas Plus están averiadas. ▶ Siga conduciendo. O bien: ▶ Detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial y vuelva a ponerlo en marcha. ▶ Si no desaparece el aviso en el visualizador, diríjase a un taller especializado cualificado. ▶ Hasta entonces, maneje manualmente la luz de carretera.
Luces de carretera automáticas no disponibles actualmente Ver Instrucciones de servicio	* Las luces de carretera automáticas no están disponibles temporalmente. Se han alcanzado los límites del sistema (⟶ página 296). Si dejan de darse las causas, el sistema vuelve a estar disponible. Aparece el aviso Luces de carretera automáticas disponibles de nuevoen el visualizador. ▶ Siga conduciendo. ▶ Maneje manualmente la luz de carretera hasta que las luces de carretera automáticas vuelvan a estar disponibles.
Las luces de carretera automáticas no funcionan	* Las luces de carretera automáticas están averiadas. ▶ Siga conduciendo. O bien: ▶ Detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial y vuelva a ponerlo en marcha. ▶ Si no desaparece el aviso en el visualizador, diríjase a un taller especializado cualificado. ▶ Hasta entonces, maneje manualmente la luz de carretera.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
 Luz estacionamiento delantera izquierda	* La luz de estacionamiento delantera izquierda está averiada. ▶ Diríjase a un taller especializado cualificado.
 Luz estacionamiento delantera derecha	* La luz de estacionamiento delantera derecha está averiada. ▶ Diríjase a un taller especializado cualificado.
 Luz de cruce izquierda	* La luz de cruce izquierda está averiada. ▶ Diríjase a un taller especializado cualificado.
 Luz de cruce derecha	* La luz de cruce derecha está averiada. ▶ Diríjase a un taller especializado cualificado.
 Luz de giro izquierda	* La luz de giro izquierda está averiada. ▶ Diríjase a un taller especializado cualificado.
 Luz de giro derecha	* La luz de giro derecha está averiada. ▶ Diríjase a un taller especializado cualificado.
 Luz de posición trasera izquierda	* La luz de posición trasera izquierda está averiada. ▶ Diríjase a un taller especializado cualificado.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
 Luz de posición trasera derecha	* La luz de posición trasera derecha está averiada. ▶ Diríjase a un taller especializado cualificado.
 Luz de carretera izquierda	* La luz de carretera izquierda está averiada. ▶ Diríjase a un taller especializado cualificado.
 Luz de carretera derecha	* La luz de carretera derecha está averiada. ▶ Diríjase a un taller especializado cualificado.
 Luz de circulación diurna izquierda	* La luz de circulación diurna izquierda está averiada. ▶ Diríjase a un taller especializado cualificado.
 Luz de circulación diurna derecha	* La luz de circulación diurna derecha está averiada. ▶ Diríjase a un taller especializado cualificado.
 Intermitente delantero izquierdo	* La luz intermitente delantera izquierda está averiada. ▶ Diríjase a un taller especializado cualificado.
 Intermitente trasero izquierdo	* La luz intermitente trasera izquierda está averiada. ▶ Diríjase a un taller especializado cualificado.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
 Intermitente delantero derecho	* La luz intermitente delantera derecha está averiada. ▶ Diríjase a un taller especializado cualificado.
 Intermitente trasero derecho	* La luz intermitente trasera derecha está averiada. ▶ Diríjase a un taller especializado cualificado.
 Intermitente espejo izquierdo	* La luz intermitente del espejo izquierdo está averiada. ▶ Diríjase a un taller especializado cualificado.
 Intermitente espejo derecho	* La luz intermitente del espejo derecho está averiada. ▶ Diríjase a un taller especializado cualificado.
 Luz de freno izquierda	* La luz de freno izquierda está averiada. ▶ Diríjase a un taller especializado cualificado.
 Luz de freno derecha	* La luz de freno derecha está averiada. ▶ Diríjase a un taller especializado cualificado.
 Tercera luz de freno	* La tercera luz de freno está averiada. ▶ Diríjase a un taller especializado cualificado.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
 Luz de marcha atrás	* La luz de marcha atrás está averiada. ▶ Diríjase a un taller especializado cualificado.
 Luz antiniebla trasera	* La luz antiniebla trasera está averiada. ▶ Diríjase a un taller especializado cualificado.
 Luz de matrícula	* La luz de la matrícula está averiada. ▶ Diríjase a un taller especializado cualificado.
 Intermitente izquierdo remolque	* La luz intermitente izquierda del remolque está averiada. ▶ Diríjase a un taller especializado cualificado.
 Intermitente derecho remolque	* La luz intermitente derecha del remolque está averiada. ▶ Diríjase a un taller especializado cualificado.
 Luz de freno remolque	* La luz de freno del remolque está averiada. ▶ Diríjase a un taller especializado cualificado.
 Luz de posición trasera del remolque	* Una luz de posición trasera del remolque está averiada. ▶ Diríjase a un taller especializado cualificado.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
Sistema de intermitentes de advertencia Avería	* El interruptor de los intermitentes de advertencia está averiado. ▶ Diríjase a un taller especializado cualificado.
El testigo de control en el visualizador del conductor no funciona Acudir al taller	* Un testigo de control del visualizador del conductor está averiado. ▶ Diríjase a un taller especializado cualificado.

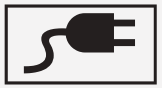
Climatización

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
 no funciona Ver Instruc. servicio (calefacción independiente)	* La calefacción independiente está temporalmente averiada. ▶ Con el vehículo inmovilizado en posición horizontal y el motor frío: intente conectar la calefacción independiente cuatro veces en intervalos de varios minutos. ▶ Si la calefacción independiente no se conecta: diríjase a un taller especializado.
 no disponible actualmente Temperatura exterior excesiva	* Si la temperatura exterior es superior a 15 °C, no se puede activar la calefacción independiente.
 no disponible actualmente Batería baja	* La tensión de la red de a bordo es insuficiente. La calefacción independiente se ha desconectado. ▶ Conduzca durante un trayecto más largo, hasta que la batería vuelva a tener la suficiente carga.
 no disponible actualmente Repostar combustible	* Hay poco combustible en el depósito de combustible. No se puede conectar la calefacción independiente. ▶ Reposte el vehículo.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
 no disponible actualmente No ha concluido la carga de la batería de alto voltaje	* La batería de alto voltaje se está cargando. No se puede conectar la preclimatización. ▶ Espere hasta que el proceso de carga haya alcanzado un nivel de carga mínimo.
 no disponible actualmente Cargar batería de alto voltaje	* La tensión de la batería de alto voltaje es demasiado baja. No se puede conectar la preclimatización. ▶ Cargue la batería de alto voltaje (⟶ página 395).
 Preclimatización mediante la llave disponible de nuevo tras arrancar el vehículo	* Con el vehículo parado ha intentado conectar la preclimatización más de dos veces. ▶ Arranque el vehículo durante diez segundos. La preclimatización vuelve a estar operativa.
 Preclimatización mediante llave no disponible actualmente Batería de alto voltaje baja	* La tensión de la batería de alto voltaje es demasiado baja. No se puede conectar la preclimatización. ▶ Cargue la batería de alto voltaje (⟶ página 395). Si la batería de alto voltaje tiene suficiente carga, la preclimatización vuelve a estar operativa.

Sistema de propulsión

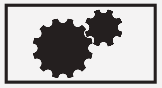
Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
 Prohibido el remolcado Ver Instruc. servicio	* El sistema de propulsión está averiado. ▶ Transporte el vehículo solo en un portavehículos o remolque (⟶ página 805).

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
 La advertencia acústica para el entorno no funciona	* El generador de sonido (sistema de advertencia acústica del vehículo) está averiado. No se genera ningún nivel sonoro. Es posible que, en determinadas circunstancias, el vehículo no sea percibido por otros usuarios de la vía. ▶ Circule de forma especialmente previsora. ▶ Diríjase a un taller especializado cualificado.
 Cable de carga conectado	* Mientras el cable de carga esté conectado, no puede iniciar la marcha. ▶ Desconecte el cable de carga del vehículo.
No es posible desbloquear el cable de carga Ver Instrucciones servicio	* El conector del cable de carga no se puede retirar de la toma de carga del vehículo. ▶ Si el cable de carga está bajo tensión, descargue la tensión en el conector del cable de carga tirando con cuidado del cable de carga. ▶ Pulse el pulsador de interrupción de la carga (⟶ página 412). Si a continuación no se puede retirar el conector del cable de carga: ▶ Póngase en contacto con un taller especializado cualificado.
El vehículo no se está cargando actualmente. Cambie de estación de carga	* Se ha producido un fallo en la estación de carga o no se reconoce la tarjeta RFID. ▶ Inicie el proceso de carga en otra estación de carga. o bien ▶ Utilice un método de autenticación o de pago alternativo.
Fallo de carga Cambiar el tipo de carga Ver Instrucciones servicio	* Se ha producido un fallo temporal en la estación de carga. ▶ Espere a que el fallo se haya subsanado. O bien: ▶ Inicie el proceso de carga en otra estación de carga.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
	O bien: ▶ Utilice un método de autenticación o de pago alternativo.
La carga de corriente alterna no funciona Acudir al taller	* El proceso de carga no puede empezar debido a un fallo. ▶ Diríjase a un taller especializado cualificado.
La carga de corriente continua no funciona Acudir al taller	* El proceso de carga no puede empezar debido a un fallo. ▶ Diríjase a un taller especializado cualificado.
Inicio de sesión fallido Cambiar el método de autentificación o la estación de carga	* No está previsto que esta estación de carga disponga de la función Plug and Charge. ▶ Utilice un método de autenticación o de pago alternativo. o bien ▶ Inicie el proceso de carga en otra estación de carga.
Solo propulsión eléctrica disponible Potencia limitada	* Se ha agotado la reserva de combustible y el motor de combustión interna está desconectado. La potencia de accionamiento de su vehículo está limitada, ya que circula en modo eléctrico. ▶ Reposte de inmediato. A continuación, durante un trayecto de aproximadamente 50 km puede estar limitada temporalmente la disponibilidad del modo eléctrico. Si hay combustible, se ha producido una avería en el motor de combustión interna. ▶ Diríjase a un taller especializado cualificado.
Programa de conducción "Electric" no disponible actualmente	* El estado de carga de la batería de alto voltaje o las condiciones del entorno no son suficientes para el programa de conducción Electric. ▶ Prosiga la marcha y tenga en cuenta las indicaciones sobre el funcionamiento de los híbridos enchufables (⟶ página 332). o bien ▶ Cargue la batería de alto voltaje (⟶ página 395).

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
Potencia reducida Ver Instrucciones servicio	* El sistema de propulsión cambia al régimen de emergencia debido a una avería. ▶ Prosiga la marcha con precaución. ▶ Diríjase a un taller especializado cualificado.
Preparando el sistema de propulsión...	* Se está comprobando el aislamiento del sistema de propulsión. Este proceso puede durar hasta diez segundos.
 Avería	* El sistema de propulsión está averiado. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia. ▶ Diríjase a un taller especializado cualificado.
 Avería Acudir al taller	* El sistema de propulsión está averiado. ▶ Diríjase a un taller especializado cualificado.
 Encargar comprobación red de a bordo de alto voltaje Ver Instrucciones de servicio	* El sistema de propulsión presenta una limitación funcional. ▶ Diríjase a un taller especializado cualificado.
Acudir al taller sin volver a arrancar el vehículo	* El sistema de propulsión no se puede volver a arrancar debido a un fallo. ▶ Siga conduciendo hasta el próximo taller especializado cualificado sin detener el sistema de propulsión.
 Potencia y autonomía reducidas Ver Instrucciones de servicio	* Se ha producido un fallo en la batería de alto voltaje. La potencia de propulsión y la autonomía están considerablemente limitadas. ▶ Desconecte y bloquee el vehículo. ▶ Tras un breve tiempo de espera, desbloquee y arranque de nuevo el vehículo.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
	Si aparece de nuevo el aviso en el visualizador: ▶ Prosiga la marcha con precaución. ▶ Cargue por completo la batería de alto voltaje (⟶ página 395). Si se reduce aún más la potencia de propulsión y la autonomía, se ha producido un fallo en el sistema de propulsión. ▶ Prosiga la marcha con precaución. ▶ Diríjase a un taller especializado cualificado.
No es posible arrancar el vehículo Ver Instrucciones de servicio	* No es posible arrancar el vehículo. El cable de carga está enchufado o se ha producido un error en el sistema de propulsión. ▶ Desconecte el cable de carga. ▶ Desconecte y bloquee el vehículo. ▶ Tras un breve tiempo de espera, desbloquee y arranque de nuevo el vehículo. ▶ Si aparece de nuevo el aviso en el visualizador y el vehículo no arranca, póngase en contacto con un taller especializado.
Avería de la propulsión Velocidad alcanzable limitada Parar pronto	* El sistema de propulsión está averiado. La velocidad máxima del vehículo está limitada. El sistema de propulsión se desconecta después de unos kilómetros. ▶ Detenga inmediatamente el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial y pare el sistema de propulsión. No siga conduciendo. ▶ No remolque el vehículo o, si ya ha comenzado, cancele el proceso de remolcado. ▶ Póngase en contacto con un taller especializado cualificado.
Avería de la propulsión Velocidad alcanzable muy limitada Ver Instrucciones de servicio	* El sistema de propulsión está averiado. La velocidad máxima del vehículo está limitada. ▶ Diríjase a un taller especializado cualificado.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
 Avería	* El sistema de propulsión está averiado. La potencia de accionamiento de su vehículo está limitada. ▶ Diríjase a un taller especializado cualificado.
 Detener el vehículo y apagarlo	* El sistema de propulsión está averiado. ▶ Detenga inmediatamente el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial y pare el sistema de propulsión. No siga conduciendo. ▶ No remolque el vehículo o, si ya ha comenzado, interrumpa el proceso de remolcado. ▶ Póngase en contacto con un taller especializado cualificado.
 Potencia considerablemente limitada	* El sistema de propulsión está fuera del margen normal de la temperatura de servicio, porejemplo, debido a temperaturas exteriores extremadamente bajas o altas. La potencia de propulsión está fuertemente limitada. Cuando la temperatura de servicio del sistema de propulsión se normaliza, vuelve a estar disponible toda la potencia de propulsión. El aviso en el visualizador se apaga. * Si se reduce aún más la potencia del sistema de propulsión, se ha producido un fallo en dicho sistema. ▶ Prosiga la marcha con precaución. ▶ Diríjase a un taller especializado cualificado.
 Esperar Purgando el aire del depósito de combustible...	* **Vehículos con motor de gasolina:** la presión del depósito de combustible se reduce antes de abrir la tapa del depósito de combustible. La reducción de presión puede durar hasta 15 minutos.
 Aire del depósito de combustible purgado Preparado para repostar	* **Vehículos con motor de gasolina:** se ha reducido la presión en el depósito de combustible y la tapa del depósito de combustible se abre.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
 Purga de aire del depósito Avería Acudir al taller	* **Vehículos con motor de gasolina:** el sistema de combustible está averiado. ▶ Diríjase a un taller especializado cualificado.

Vehículo

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
	* El visualizador del conductor no funciona debido a una actualización de software fallida. Se muestra el aviso en el visualizador en cada arranque del motor. **ADVERTENCIA** Peligro de accidente por fallo del visualizador del conductor En caso de fallo o perturbación del visualizador del conductor, no detectará ninguna restricción funcional de los sistemas relevantes para la seguridad. Esto puede perjudicar la seguridad de marcha. ▶ Estacione el vehículo inmediatamente sin poner en peligro la seguridad vial y póngase en contacto con un taller especializado. Si la seguridad de funcionamiento del vehículo está afectada, detenga inmediatamente el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial. Póngase en contacto con un taller especializado. Si el visualizador del conductor está averiado, no podrá reconocer, porejemplo, las limitaciones funcionales de los sistemas relevantes desde el punto de vista de la seguridad o la indicación de velocidad. La seguridad de funcionamiento del vehículo podría verse afectada (⟶ página 639). ▶ Encargue inmediatamente la revisión del vehículo en un taller especializado.
No es posible arrancar el vehículo Ver Instrucciones de servicio	* No se puede arrancar el vehículo. ▶ Apague y vuelva a encender el vehículo.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
	▶ Si sigue apareciendo el aviso en el visualizador, póngase en contacto con un taller especializado. * **Vehículos con red de a bordo de 48 V:** el estado de carga de la batería de 48 V es demasiado bajo. Ya no puede arrancar el vehículo. ▶ Desconecte los consumidores eléctricos innecesarios. ▶ Conecte un cargador adecuado y homologado por Mercedes-Benz con potencia de carga suficiente en el punto de conexión para arranque mediante alimentación externa de la batería de 12 V (⟶ página 75). La batería de 48 V se carga mediante el convertidor de tensión del vehículo.
Vehículo preparado para la marcha Desconexión al bloquear o automáticamente en XX min	* Está a punto de abandonar el vehículo y el motor está en marcha. El vehículo se apaga automáticamente a los 20 minutos. ▶ Para evitar que el vehículo se apague automáticamente, confirme el aviso en el visualizador central del sistema multimedia. * Está usted en el vehículo. La posición de aparcamiento P está acoplada y el motor está en marcha. Después de cierto tiempo de espera, este aviso se muestra en el visualizador del conductor. El vehículo se apaga automáticamente una vez transcurridos un total de 20 minutos de tiempo de espera. ▶ Para evitar que el vehículo se apague automáticamente, confirme el aviso en el visualizador central del sistema multimedia.
Vehículo preparado para la marcha Desconexión al bloquear o tras unos minutos	* Está a punto de abandonar el vehículo listo para circular. ▶ Apague el vehículo, asegúrelo para evitar su desplazamiento y llévese la llave. ▶ Si no abandona el vehículo, apague los consumidores eléctricos, por ejemplo, la calefacción de asiento. De lo contrario, puede descargarse la batería de 12 V y la puesta en marcha solo será posible con una batería externa (ayuda al arranque).
 Rellenar agua de lavado	* El nivel de agua de lavado ha caído por debajo del mínimo en el depósito de agua de lavado. ▶ Añada agua de lavado (⟶ página 42).
Limpiaparabrisas Avería	* Se ha producido un fallo de funcionamiento del limpiaparabrisas. ▶ Vuelva a poner en marcha el vehículo. Si se sigue mostrando el aviso en el visualizador:

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
	▶ Diríjase a un taller especializado cualificado.
 Manejo solo en posición del cambio P	* El cuello de rótula no gira porque está acoplada la posición del cambio D, R o el ralentí N. ▶ Pise el pedal de freno. ▶ Acople la posición de aparcamiento P.
 Basculando el enganche para remolque...	* El cuello de rótula se pliega o se despliega. No utilice la mano, el pie u otros medios auxiliares para acelerar o retardar el giro del cuello de rótula ni para moverlo mientras esté detenido. No acople el remolque durante el proceso de giro. Cuando el cuello de rótula está en una posición operativa, el aviso desaparece del visualizador.
 Enganche para remolque Comprobar el bloqueo (aviso en el visualizador en color blanco)	* El dispositivo de remolque no está operativo durante la marcha con remolque. **⚠ ADVERTENCIA** Peligro de accidente por cuello de rótula sin bloquear El remolque se puede soltar. ▶ Deténgase de inmediato teniendo en cuenta la situación del tráfico. No prosiga la marcha. ▶ Desacople el remolque y asegúrelo para impedir su desplazamiento. ▶ Despliegue de nuevo el cuello de rótula y no vuelva a acoplar el remolque hasta que se apague el aviso en el visualizador. ▶ Detenga inmediatamente el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial y apáguelo. ▶ Desacople el remolque y asegúrelo para impedir su desplazamiento. ▶ Despliegue de nuevo el cuello de rótula (⟶ página 59). ▶ Cuando se apague el aviso en el visualizador, acople el remolque y continúe la marcha.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
	Si no desaparece el aviso en el visualizador, el dispositivo de remolque está averiado y el cuello de rótula no está bloqueado. ▶ No acople el remolque y continúe la marcha sin remolque. Hágalo prestando atención a la limitación de la altura libre sobre el suelo por el cuello de rótula sin bloquear. ▶ Diríjase a un taller especializado cualificado. * El dispositivo de remolque no está operativo cuando el vehículo está parado con el remolque acoplado. ▶ Desacople el remolque acoplado y asegúrelo para impedir su desplazamiento. ▶ **Si el cuello de rótula está plegado:** despliegue de nuevo el cuello de rótula (⟶ página 59). El cuello de rótula se enclava primero verticalmente en la posición de bloqueo y, a continuación, debajo del parachoques. ▶ **Si el cuello de rótula está desplegado:** despliegue de nuevo el cuello de rótula (⟶ página 59). El cuello de rótula quede enclavado bajo el parachoques.
 Enganche para remolque Comprobar el bloqueo (aviso en el visualizador en color rojo)	Si no desaparece el aviso en el visualizador, el dispositivo de remolque está averiado y el cuello de rótula no está bloqueado. ▶ No acople el remolque y continúe la marcha sin remolque. Hágalo prestando atención a la limitación de la altura libre sobre el suelo por el cuello de rótula sin bloquear. ▶ Diríjase a un taller especializado cualificado. * El dispositivo de remolque no está operativo durante la marcha con remolque.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones

ADVERTENCIA
Peligro de accidente por cuello de rótula sin bloquear

El remolque se puede soltar.

- ▶ Deténgase de inmediato teniendo en cuenta la situación del tráfico. No prosiga la marcha.
- ▶ Desacople el remolque y asegúrelo para impedir su desplazamiento.
- ▶ Despliegue de nuevo el cuello de rótula y no vuelva a acoplar el remolque hasta que se apague el aviso en el visualizador.

- ▶ Detenga inmediatamente el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial y apáguelo.
- ▶ Desacople el remolque y asegúrelo para impedir su desplazamiento.
- ▶ Despliegue de nuevo el cuello de rótula (⟶ página 59).
- ▶ Cuando se apague el aviso en el visualizador, acople el remolque y continúe la marcha.

Si no desaparece el aviso en el visualizador, el dispositivo de remolque está averiado y el cuello de rótula no está bloqueado.

- ▶ No acople el remolque y continúe la marcha sin remolque. Hágalo prestando atención a la limitación de la altura libre sobre el suelo por el cuello de rótula sin bloquear.
- ▶ Diríjase a un taller especializado cualificado.

* El dispositivo de remolque no está operativo cuando el vehículo está parado con el remolque acoplado.

- ▶ Desacople el remolque acoplado y asegúrelo para impedir su desplazamiento.
- ▶ **Si el cuello de rótula está plegado:** despliegue de nuevo el cuello de rótula (⟶ página 59).
  El cuello de rótula se enclava primero verticalmente en la posición de bloqueo y, a continuación, debajo del parachoques.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
	▶ **Si el cuello de rótula está desplegado:** despliegue de nuevo el cuello de rótula (⟶ página 59). El cuello de rótula quede enclavado bajo el parachoques. Si no desaparece el aviso en el visualizador, el dispositivo de remolque está averiado y el cuello de rótula no está bloqueado. ▶ No acople el remolque y continúe la marcha sin remolque. Hágalo prestando atención a la limitación de la altura libre sobre el suelo por el cuello de rótula sin bloquear. ▶ Diríjase a un taller especializado cualificado.
Reprogramar enganche para remolque mediante la tecla del maletero Esperar desplegado y pleg.	* El proceso de giro del dispositivo de remolque está limitado. ▶ Inicie un nuevo proceso completo de giro con la tecla situada en el portón trasero hasta que el cuello de rótula se enclave debajo del parachoques.
Head-up-Display no disponible actualmente Ver Instrucciones servicio	* **EL HEAD-UP-DISPLAY NO ESTÁ DISPONIBLE TEMPORALMENTE. CAUSAS POSIBLES:** • fallos en la alimentación eléctrica • interferencias ▶ Deténgase teniendo en cuenta la situación del tráfico y desconecte y vuelva a conectar el vehículo. ▶ Si sigue apareciendo el aviso en el visualizador, diríjase a un taller especializado.
El Head-up-Display no funciona	* El Head-up-Display tiene un fallo interno. ▶ Diríjase a un taller especializado cualificado.
Head-up-Display Brillo reducido actualmente Ver Instrucciones de servicio	* **EL BRILLO DEL HEAD-UP-DISPLAY ES REDUCIDO. CAUSAS POSIBLES:** • suciedad del parabrisas en el campo de visión de la cámara • señales del brillo exterior incorrectas ▶ Conecte el limpiaparabrisas. ▶ Limpie el parabrisas en caso necesario.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
	▶ Apague y vuelva a encender el vehículo. ▶ Si sigue apareciendo el aviso en el visualizador, diríjase a un taller especializado.
 Dirección averiada Detener vehículo inmediat. Ver Instrucciones servicio	* si la dirección está averiada. La maniobrabilidad ha quedado fuertemente afectada. **⚠ ADVERTENCIA** Peligro de accidente por maniobrabilidad limitada Si la dirección no funciona correctamente, la seguridad de funcionamiento del vehículo se ve afectada. ▶ Deténgase de inmediato teniendo en cuenta la situación del tráfico. No prosiga la marcha. ▶ Póngase en contacto con un taller especializado. ▶ Detenga inmediatamente el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial. No siga conduciendo. ▶ Póngase en contacto con un taller especializado cualificado.
 Dirección averiada Mayor esfuerzo necesario Ver Instrucciones servicio	* La servoasistencia de la dirección está averiada. **⚠ ADVERTENCIA** Peligro de accidente debido a un comportamiento direccional modificado Si la servoasistencia de la dirección falla parcial o totalmente, necesitará ejercer más fuerza para maniobrar. ▶ Si es posible dirigir el vehículo con seguridad, siga conduciendo con precaución. ▶ Diríjase de inmediato a un taller especializado. ▶ Si se puede girar de forma segura, prosiga la marcha con precaución. ▶ Diríjase o póngase en contacto de inmediato con un taller especializado.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
 Dirección averiada Conducir con cuidado Acudir al taller	* Se ha producido una avería en el funcionamiento de la servodirección. El comportamiento direccional puede verse limitado. ▶ Prosiga la marcha con precaución. ▶ Diríjase a un taller especializado cualificado.
 Dirección del eje trasero no disponible actualmente	* La dirección del eje trasero no está disponible temporalmente. El diámetro de giro puede aumentar. ▶ Detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial y vuelva a ponerlo en marcha. Si no desaparece el aviso en el visualizador: ▶ Prosiga la marcha con precaución. ▶ Diríjase a un taller especializado cualificado.
 Dirección del eje trasero Avería Acudir al taller	* La dirección del eje trasero está averiada. La maniobrabilidad en el eje trasero no es posible. Al circular en línea recta, el volante puede estar torcido. ▶ Prosiga la marcha a una velocidad adecuada. ▶ Diríjase de inmediato a un taller especializado.
 Dirección del eje trasero Avería Detener vehículo inmediatam.	* La dirección del eje trasero está averiada. La maniobrabilidad en el eje trasero no es posible. Al circular en línea recta, el volante puede estar bastante torcido. Dependiendo de lo torcido que esté, además puede vibrar el volante y sonar una señal acústica continua de advertencia.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones

ADVERTENCIA
Peligro de accidente por maniobrabilidad limitada

Si la dirección no funciona correctamente, la seguridad de funcionamiento del vehículo se ve afectada.

- ▶ Deténgase de inmediato teniendo en cuenta la situación del tráfico. No prosiga la marcha.
- ▶ Póngase en contacto con un taller especializado.

▶ Detenga inmediatamente el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial. No siga conduciendo.

▶ Al parar, tenga en cuenta el aumento de la anchura del vehículo.

▶ Póngase en contacto con un taller especializado cualificado.

Modo de cadenas para nieve Velocidad máxima excedida

* Se ha sobrepasado la velocidad máxima autorizada para el modo de cadenas para la nieve.

▶ Reduzca la velocidad.



* El capó está abierto.

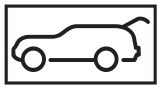
ADVERTENCIA
Peligro de accidente por llevar el capó desbloqueado durante la marcha

El capó se podría abrir y limitar la visibilidad.

- ▶ No desbloquee nunca el capó durante la marcha.
- ▶ Asegúrese siempre antes de iniciar la marcha de que el capó esté bloqueado.

▶ Detenga inmediatamente el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial.

▶ Cierre el capó.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
	* Está abierta una puerta como mínimo. ▶ Cierre todas las puertas.
	* El portón trasero está abierto. **⚠ PELIGRO** Peligro de intoxicación debido a gases de escape Los motores de combustión interna emiten gases de escape tóxicos como, por ejemplo, monóxido de carbono. Si el portón trasero está abierto cuando el motor está en marcha, especialmente durante la conducción, los gases de escape pueden entrar en el espacio interior. ▶ Apague siempre el motor antes de abrir el portón trasero. ▶ No conduzca nunca con el portón trasero abierto. ▶ Cierre el portón trasero.
 Respaldo asiento trasero izquierdo no bloqueado	* El respaldo del asiento correspondiente no está enclavado. ▶ Pliegue hacia atrás el respaldo del asiento hasta que quede enclavado.
 Respaldo asiento trasero derecho no bloqueado	* El respaldo del asiento correspondiente no está enclavado. ▶ Pliegue hacia atrás el respaldo del asiento hasta que quede enclavado.
4MATIC no disponible actualmente	* El 4MATIC no está disponible actualmente. ▶ Prosiga la marcha con precaución.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
	▶ Diríjase a un taller especializado cualificado.
4MATIC no funciona	* El 4MATIC no funciona. ▶ Prosiga la marcha con precaución. ▶ Diríjase a un taller especializado cualificado.

Motor

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
Para apagar el vehículo, pulsar la tecla de arranque y parada durante al menos 3 segundos o 3 veces	* Ha pulsado la tecla de arranque y parada durante la marcha. ▶ Información sobre la desconexión del vehículo durante la marcha (⟶ página 337).
 Rellenar líquido refrigerante Ver Instruc. servicio	* El nivel del líquido refrigerante es demasiado bajo. **INDICACIÓN** Avería del motor por cantidad insuficiente de líquido refrigerante ▶ Evite los recorridos prolongados con una cantidad insuficiente de líquido refrigerante. ▶ Rellene líquido refrigerante (⟶ página 769). ▶ Encargue la revisión del sistema de refrigeración del motor en un taller especializado.
 Líquido refrigerante Detener el vehículo y apagarlo	* El líquido refrigerante está demasiado caliente. ▶ Detenga inmediatamente el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial y apáguelo.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
	ADVERTENCIA Peligro de sufrir quemaduras al abrir el capó **SI ABRE EL CAPÓ CON EL MOTOR SOBRECALENTADO O EN CASO DE INCENDIO EN EL COMPARTIMENTO MOTOR, PUEDEN PRODUCIRSE LAS SIGUIENTES SITUACIONES:** • Puede entrar en contacto con gases calientes. • Puede entrar en contacto con otras sustancias de servicio calientes que se escapen. ▶ Antes de abrir el capó, deje que el motor sobrecalentado se enfríe. ▶ En caso de incendio en el compartimento del motor, mantenga cerrado el capó e informe a los bomberos. ▶ Espere hasta que se haya enfriado el motor. ▶ Asegúrese de que el suministro de aire al radiador del motor no esté obstaculizado. ▶ Siga conduciendo hasta el próximo taller especializado sin forzar mucho el motor. Preste atención a que la indicación de la temperatura del líquido refrigerante permanezca por debajo de 120 °C.
 Filtro de combustible Fallo Acuda al taller	* **Vehículos con motor diésel:** el filtro de combustible está sucio o debe vaciar el agua del filtro de combustible. ▶ Diríjase a un taller especializado cualificado.
 Comprobar el filtro de aire	* **Vehículos con motor diésel:** el filtro de aire del motor está sucio y debe sustituirse. ▶ Diríjase a un taller especializado cualificado.
 Reserva de combustible	* El nivel de combustible ha alcanzado el margen de reserva. ▶ Reposte.

Cambio

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
Posición de marcha del cambio automático P solo con el vehículo parado	* La posición de aparcamiento P solo se puede acoplar con el vehículo parado. ▶ Para parar, pise el pedal de freno. ▶ Con el vehículo parado, acople la posición de aparcamiento P.
Para salir de la posición de marcha del cambio automático P: accionar el freno	* Ha intentado acoplar otra posición del cambio desde la posición de aparcamiento P. ▶ Pise el pedal de freno. ▶ Acople la posición del cambio D, R o el ralentí N.
Para salir de la posición de marcha del cambio automático P o N, accionar el freno y arrancar el vehículo	* Ha intentado acoplar otra posición del cambio desde la posición de aparcamiento P o la posición de ralentí N. ▶ Pise el pedal de freno. ▶ Arranque el vehículo. ▶ Cambie la posición del cambio.
Para acoplar la posición de marcha D o R: primero accionar el freno	* Ha intentado acoplar la posición del cambio D o R. ▶ Pise el pedal de freno. ▶ Acople la posición D o R del cambio.
Para acoplar la posición de marcha R: primero accionar el freno	* Ha intentado acoplar la posición R del cambio. ▶ Pise el pedal de freno. ▶ Acople la posición R del cambio.
Accionar el freno de estacionamiento al aparcar Acudir al taller	* Se ha producido un fallo en la alimentación eléctrica de emergencia de la posición de aparcamiento P. ▶ Diríjase a un taller especializado cualificado.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
	▶ Hasta entonces, acople siempre la posición de aparcamiento P manualmente antes de desconectar el vehículo. ▶ Antes de abandonar el vehículo, accione el freno de estacionamiento eléctrico.
Peligro de desplazamiento Puerta del conductor abierta Posición de marcha cambio automático P no acoplada	* La puerta del conductor no está completamente cerrada y el cambio está acoplado en la posición D, R o el ralentí N. El vehículo podría ponerse en movimiento. ▶ Al aparcar el vehículo, acople la posición de aparcamiento P.
Peligro de desplazamiento Accionar el freno de estacionamiento al aparcar	* El cambio está averiado. No se puede acoplar la posición de aparcamiento P. ▶ Estacione el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial. ▶ Asegure el vehículo con el freno de estacionamiento eléctrico para impedir que se desplace. ▶ En pendientes o declives gire las ruedas delanteras de tal modo que el vehículo ruede en dirección del bordillo de la acera en caso de que se ponga en marcha.
Peligro de desplazamiento N activada manualmente No se puede cambiar automáticamente a P	* Con el vehículo parado o a una velocidad de marcha muy reducida, se ha acoplado el ralentí N con el motor en marcha o el vehículo conectado. **INDICACIÓN** Daños en el vehículo por desplazamiento involuntario Al apagar el vehículo o abrir la puerta del conductor, se desactiva el acoplamiento automático de la posición de aparcamiento P. El vehículo podría ponerse en movimiento. ► Prepárese para frenar. ► No deje el vehículo sin vigilancia. ▶ Presione el pedal de freno hasta que el vehículo esté parado. ▶ Con el vehículo inmovilizado y el pedal de freno pisado, acople la posición de aparcamiento P.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
	▶ Para continuar la marcha, acople la posición D o R del cambio con el pedal de freno pisado.
N activada automáticamente Acoplar de nuevo la posición de marcha del cambio automático	* Con el vehículo rodando o en marcha, se ha acoplado el ralentí N automáticamente. ⓘ Al abrir la puerta del conductor en ralentí N, se acopla automáticamente la posición de aparcamiento P. ▶ Con el vehículo inmovilizado y el pedal de freno pisado, acople la posición de aparcamiento P. ▶ Para continuar la marcha, acople la posición D o R del cambio con el pedal de freno pisado.
N acoplada Acoplar la posición de marcha del cambio automático deseada	* Se ha pisado el pedal acelerador con el vehículo en movimiento o circulando en ralentí N. ▶ Para acelerar el vehículo, acople la posición D o R del cambio.
Para cambiar a N mantener más tiempo la palanca selectora en N	* La palanca selectora no se ha mantenido suficiente tiempo en la posición N. El cambio de la posición de aparcamiento P a ralentí N solo es posible cuando la palanca selectora se mantiene durante más tiempo tras N. Si la palanca selectora se mantiene en esa posición durante muy poco tiempo, queda acoplada la posición de aparcamiento P. ▶ Si se cambia de la posición de aparcamiento P a ralentí N, mantenga la palanca selectora durante más tiempo en la posición N.
No es posible circular marcha atrás Acudir al taller	* El cambio está averiado. No es posible acoplar la posición del cambio R. ▶ Diríjase a un taller especializado cualificado.
Cambio Avería Detener el vehículo	* El cambio está averiado. El cambio acopla automáticamente la posición de ralentí N. ▶ Detenga inmediatamente el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial. ▶ Pise el pedal de freno. ▶ Acople la posición de aparcamiento P. ▶ Póngase en contacto con un taller especializado cualificado.
Acudir al taller sin cambiar la posición de marcha del cambio automático	* El cambio está averiado. Ya no es posible cambiar la posición del cambio.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
	▶ Si está acoplada la posición D del cambio, acuda a un taller especializado sin cambiar la posición del cambio. ▶ En todas las demás posiciones del cambio, detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial. ▶ Póngase en contacto con un taller especializado cualificado.
Batería auxiliar Avería (aviso en el visualizador en color blanco)	* Hay una avería en la batería adicional. ▶ Diríjase a un taller especializado cualificado. ▶ Hasta entonces, acople siempre la posición de aparcamiento P manualmente antes de desconectar el vehículo. ▶ Antes de abandonar el vehículo, accione el freno de estacionamiento eléctrico.
Batería auxiliar Avería (aviso en el visualizador en color rojo)	* Hay una avería en la batería adicional. ▶ Diríjase a un taller especializado cualificado. ▶ Hasta entonces, acople siempre la posición de aparcamiento P manualmente antes de desconectar el vehículo. ▶ Antes de abandonar el vehículo, accione el freno de estacionamiento eléctrico.

Frenos

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
 Freno de estacionamiento Ver Instruc. servicio	* El testigo de control amarillo (P) se ilumina. El freno de estacionamiento eléctrico está averiado. **Para accionar el freno:** ▶ Apague y vuelva a encender el vehículo. ▶ Accione manualmente el freno de estacionamiento eléctrico (⟶ página 432). Si no se puede accionar el freno de estacionamiento eléctrico:

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
	▶ Diríjase a un taller especializado cualificado. ▶ Si es necesario, asegure el vehículo para evitar su desplazamiento mientras está parado. * El testigo de control amarillo Ⓟ y el testigo de control rojo Ⓟ se iluminan. El freno de estacionamiento eléctrico está averiado. **Para soltar el freno:** ▶ Apague y vuelva a encender el vehículo. ▶ Suelte manualmente el freno de estacionamiento eléctrico (⟶ página 432). O bien: ▶ Suelte automáticamente el freno de estacionamiento eléctrico (⟶ página 431). Si después de esto no se puede soltar el freno de estacionamiento eléctrico: ▶ No siga conduciendo. Póngase en contacto con un taller especializado cualificado. * El testigo de control amarillo Ⓟ se ilumina y el testigo de control rojo Ⓟ parpadea. El freno de estacionamiento eléctrico está averiado. El freno de estacionamiento eléctrico no se ha podido accionar o soltar. ▶ Apague y vuelva a encender el vehículo. **Para accionar el freno:** ▶ Suelte manualmente el freno de estacionamiento eléctrico y, a continuación, acciónelo (⟶ página 432). **Para soltar el freno:** ▶ Accione manualmente el freno de estacionamiento eléctrico y después suéltelo. Si el freno de estacionamiento eléctrico no se puede accionar o el testigo de control rojo Ⓟ sigue parpadeando: ▶ No siga conduciendo. Póngase en contacto con un taller especializado cualificado. ▶ Si es necesario, asegure el vehículo para evitar su desplazamiento mientras está parado.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
	* El testigo de control amarillo (P) se ilumina y el testigo de control rojo (P) parpadea durante aproximadamente diez segundos después de haber accionado o soltado el freno de estacionamiento eléctrico. Después sigue iluminado o se apaga. El freno de estacionamiento eléctrico está averiado. **Si el estado de carga es demasiado bajo:** ▶ Cargue la batería de 12 V (⟶ página 75). **Para accionar el freno:** ▶ Accione manualmente el freno de estacionamiento eléctrico. Si no se puede accionar el freno de estacionamiento eléctrico: ▶ Diríjase a un taller especializado cualificado. ▶ Si es necesario, asegure el vehículo para evitar su desplazamiento mientras está parado. **Para soltar el freno:** ▶ Si se cumplen las condiciones para el soltado automático y el freno de estacionamiento eléctrico no se suelta automáticamente, suelte el freno de estacionamiento eléctrico manualmente (⟶ página 432). Si a continuación no se puede soltar el freno de estacionamiento eléctrico: ▶ No siga conduciendo. Póngase en contacto con un taller especializado cualificado.
 Soltar el freno de estacionamiento	* El testigo de control rojo (P) parpadea. **EL FRENO DE ESTACIONAMIENTO ELÉCTRICO ESTÁ ACCIONADO DURANTE LA MARCHA:** • No se ha cumplido una condición para el soltado automático del freno de estacionamiento eléctrico (⟶ página 431). • Está realizando un frenado de emergencia con el freno de estacionamiento eléctrico (⟶ página 433). ▶ Compruebe las condiciones para el soltado automático del freno de estacionamiento eléctrico. ▶ Suelte manualmente el freno de estacionamiento eléctrico.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
 Freno de estacionamiento Para soltarlo, encender el vehículo	* El testigo de control rojo (P) está iluminado. Al soltar el freno de estacionamiento eléctrico, el vehículo se desconecta. ▶ Conecte el vehículo.
 Frenar de inmediato	* Se ha producido una avería con la función HOLD conectada. Es posible además que suene una bocina de modo uniforme. No puede arrancar el vehículo. ▶ Pise de inmediato y con firmeza el pedal de freno hasta que desaparezca el aviso en el visualizador. Puede arrancar de nuevo el vehículo.
 Avería Ver Instrucciones de servicio	* El funcionamiento de la amplificación de la fuerza de frenado se ve afectado. La ayuda al arranque en pendientes puede verse afectada. **⚠ ADVERTENCIA** Peligro de accidente por avería del sistema de frenos Si el sistema de frenos está averiado, el comportamiento de frenado puede verse afectado. ▶ Prosiga la marcha con precaución. ▶ Encargue de inmediato la revisión del sistema de frenos en un taller especializado. ▶ Siga conduciendo con cuidado, a una velocidad adecuada y a suficiente distancia con respecto al vehículo precedente. ▶ Diríjase a un taller especializado cualificado.
 Avería Detener el vehículo	* El funcionamiento de la amplificación de la fuerza de frenado está limitado y el comportamiento de frenado puede verse afectado.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones

ADVERTENCIA
Peligro de lesiones y accidente por avería de la amplificación de la fuerza de frenado

Si la amplificación de la fuerza de frenado está averiada, para frenar puede ser necesario pisar con más fuerza el pedal de freno. El comportamiento de frenado puede verse afectado. La distancia de frenado puede alargarse en situaciones de frenado de emergencia.

- ▶ Deténgase de inmediato teniendo en cuenta la situación del tráfico. No prosiga la marcha.
- ▶ Póngase en contacto con un taller especializado.

▶ Detenga inmediatamente el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial. No siga conduciendo.

▶ Póngase en contacto con un taller especializado cualificado.



Comprobar el nivel de líquido de frenos

* Hay poco líquido de frenos en el depósito de líquido de frenos.

ADVERTENCIA
Peligro de accidente por bajo nivel de líquido de frenos

Si el nivel de líquido de frenos es demasiado bajo, el efecto de frenado y, con él, el comportamiento de frenado pueden verse afectados.

- ▶ Deténgase de inmediato teniendo en cuenta la situación del tráfico. No prosiga la marcha.
- ▶ Póngase en contacto con un taller especializado.
- ▶ No añada líquido de frenos.

▶ Detenga inmediatamente el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial. No siga conduciendo.

▶ No añada líquido de frenos.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
	▶ Póngase en contacto con un taller especializado cualificado.
Comprobar forros de freno Ver Instrucciones servicio	* Los forros de freno están al límite de desgaste. ▶ Diríjase a un taller especializado cualificado.

Sistemas de asistencia y de seguridad de marcha

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
 no disponibles actualmente Ver Instrucciones servicio (ABS y ESP®)	* Los sistemas ABS y ESP® no están disponibles temporalmente. También pueden no estar disponibles temporalmente otros sistemas de asistencia y de seguridad de marcha como, porejemplo, el BAS. El sistema de frenos sigue funcionando de la forma habitual. La distancia de frenado puede alargarse en situaciones de frenado de emergencia. **ADVERTENCIA** Peligro de derrape por avería de los sistemas ABS y ESP® Las ruedas pueden bloquearse al frenar y el sistema ESP® no estabiliza el vehículo. La maniobrabilidad y el comportamiento de frenado se ven notablemente afectados y la distancia de frenado puede incrementarse. Además se desconectan otros sistemas de seguridad de marcha. ▶ Conduzca con precaución un trayecto adecuado con curvas suaves a una velocidad superior a 30 km/h. ▶ Si no desaparece el aviso del visualizador, diríjase de inmediato a un taller especializado. Hágalo conduciendo con precaución. ▶ Conduzca con precaución un trayecto adecuado con curvas suaves a una velocidad superior a 30 km/h. ▶ Si no desaparece el aviso en el visualizador, acuda de inmediato a un taller especializado. Hágalo conduciendo con precaución.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
 no funcionan Ver Instruc. servicio (ABS y ESP®)	* Los sistemas ABS y ESP® están averiados. También pueden estar averiados otros sistemas de asistencia y de seguridad de marcha como, por ejemplo, el BAS. El sistema de frenos sigue funcionando de la forma habitual. La distancia de frenado puede alargarse en situaciones de frenado de emergencia. **⚠ ADVERTENCIA** Peligro de derrape por avería de los sistemas ABS y ESP® Las ruedas pueden bloquearse al frenar y el sistema ESP® no estabiliza el vehículo. La maniobrabilidad y el comportamiento de frenado se ven notablemente afectados y la distancia de frenado puede incrementarse. Además se desconectan otros sistemas de seguridad de marcha. ► Prosiga la marcha con precaución. ► Encargue de inmediato la revisión de los sistemas ABS y ESP® en un taller especializado. ► Prosiga la marcha con precaución. ► Diríjase de inmediato a un taller especializado.
 no disponible actualmente Ver Instrucciones servicio (ESP®)	* El sistema ESP® no está disponible temporalmente. También pueden estar averiados otros sistemas de asistencia y de seguridad de marcha como, porejemplo, el BAS.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones

ADVERTENCIA

Peligro de derrape por fallo del ESP®

Si el ESP® no está disponible, el ESP® no realiza ningún tipo de estabilización del vehículo. Además se desconectan otros sistemas de seguridad de marcha.

- ▶ Conduzca con precaución un trayecto adecuado con curvas suaves a una velocidad superior a 30 km/h.
- ▶ Si no desaparece el aviso en el visualizador, acuda de inmediato a un taller especializado. Hágalo conduciendo con precaución.

▶ Conduzca con precaución un trayecto adecuado con curvas suaves a una velocidad superior a 30 km/h.

▶ Si no desaparece el aviso en el visualizador, acuda de inmediato a un taller especializado. Hágalo conduciendo con precaución.



no funciona Ver Instruc. servicio (ESP®)

* El sistema ESP® está averiado.

También pueden estar averiados otros sistemas de asistencia y de seguridad de marcha como, por ejemplo, el BAS.

El sistema de frenos sigue funcionando de la forma habitual. La distancia de frenado puede alargarse en situaciones de frenado de emergencia.

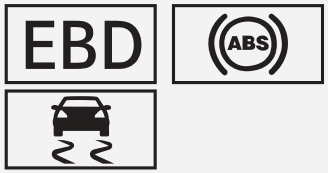
ADVERTENCIA

Peligro de derrape por avería del sistema ESP®

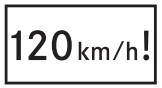
Si el sistema ESP® está averiado, no estabilizará el vehículo. Además, se desconectan otros sistemas de seguridad de marcha.

- ▶ Prosiga la marcha con precaución.
- ▶ Encargue la revisión del sistema ESP® en un taller especializado.

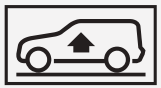
▶ Prosiga la marcha con precaución.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
	▶ Diríjase de inmediato a un taller especializado.
 no funcionan Ver Instruc. servicio (EBD, ABS y ESP®)	* Los sistemas EBD, ABS y ESP® están averiados. También pueden estar averiados otros sistemas de asistencia y de seguridad de marcha como, por ejemplo, el BAS. **ADVERTENCIA** Peligro de derrape en caso de avería de los sistemas EBD, ABS y ESP® Las ruedas pueden bloquearse al frenar y el sistema ESP® no estabiliza el vehículo. La maniobrabilidad y el comportamiento de frenado se ven notablemente afectados y la distancia de frenado puede incrementarse. Además se desconectan otros sistemas de seguridad de marcha. ▶ Prosiga la marcha con precaución. ▶ Encargue de inmediato la revisión del sistema de frenos en un taller especializado. ▶ Prosiga la marcha con precaución. ▶ Diríjase de inmediato a un taller especializado.
 desconectado	* La función HOLD está desconectada, porque el vehículo se desliza o no se cumple alguna condición para la conexión. ▶ Vuelva a conectar más tarde la función HOLD o compruebe las condiciones para la conexión de la función HOLD (⟶ página 446).
 ATTENTION ASSIST: ¡Descansar!	* El sistema ATTENTION ASSIST ha determinado que el conductor muestra síntomas de cansancio o falta de atención progresiva (⟶ página 448). ▶ Realice una pausa en caso necesario.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
 ¡Permanecer atento! (aviso en el visualizador en color blanco)	* El ATTENTION ASSIST ha detectado que el conductor ha apartado su vista del tráfico (⟶ página 448). Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia. ▶ Dirija la vista al tráfico de nuevo.
 Permanezca atento; de lo contrario se iniciará la parada de emergencia (aviso en el visualizador en amarillo)	* El ATTENTION ASSIST ha detectado que el conductor no tiene su vista puesta en el tráfico después de que se ha emitido la advertencia (⟶ página 448). Adicionalmente suena una señal acústica continua de advertencia. ▶ Dirija inmediatamente la vista al tráfico de nuevo. ▶ Pulse el Touch Control de la derecha y confirme el aviso en el visualizador. Si el conductor sigue sin reaccionar a la advertencia, el sistema puede iniciar una parada de emergencia (⟶ página 469).
 ---km/h	* No puede conectar el sistema TEMPOMAT porque no se cumplen todas las condiciones para la conexión. ▶ Tenga en cuenta las condiciones de conexión del sistema TEMPOMAT (⟶ página 452).
TEMPOMAT no funciona	* El sistema TEMPOMAT está averiado. ▶ Diríjase a un taller especializado cualificado.
El TEMPOMAT y el limitador de velocidad no funcionan	* El sistema TEMPOMAT y el limitador de velocidad están averiados. ▶ Diríjase a un taller especializado cualificado.
TEMPOMAT desconectado	* Ha desconectado el TEMPOMAT. Si suena una señal acústica de advertencia adicional, el TEMPOMAT se ha desconectado automáticamente (⟶ página 450).
LIM ---km/h	* No se puede conectar el limitador de velocidad temporalmente. Si dejan de darse las causas, el sistema vuelve a estar disponible.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
 pasivo	* Si pisa el pedal acelerador sobrepasando el punto de resistencia (kick-down), el limitador de velocidad se conecta en modo pasivo (⟶ página 451).
El limitador de velocidad no funciona	* El limitador de velocidad está averiado. ▶ Diríjase a un taller especializado cualificado.
Indicador de velocidad límite no disponible actualmente Ver Instrucciones de servicio	* El indicador de velocidad límite no está disponible temporalmente. ▶ Siga conduciendo. Si dejan de darse las causas, el sistema vuelve a estar disponible.
Indicador de velocidad límite no funciona	* El indicador de velocidad límite está averiado. ▶ Siga conduciendo. O bien: ▶ Detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial y vuelva a ponerlo en marcha. ▶ Si no desaparece el aviso en el visualizador, diríjase a un taller especializado cualificado.
Limitación de velocidad (neumáticos de invierno) XXX km/h	* Ha alcanzado la velocidad máxima autorizada memorizada para los neumáticos de invierno. No es posible superar esta velocidad.
 Velocidad máxima excedida	* Ha sobrepasado la velocidad máxima permitida (solo determinados países). ▶ Reduzca la velocidad.
Asistente para señales de tráfico no disponible actualmente Ver Instrucciones de servicio	* El asistente para señales de tráfico no está disponible temporalmente. Si dejan de darse las causas, el sistema vuelve a estar disponible. ▶ Puede seguir circulando respetando las normas de circulación.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
El asistente para señales de tráfico no funciona	* El asistente para señales de tráfico está averiado. ▶ Puede seguir circulando respetando las normas de circulación. O bien: ▶ Detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial y vuelva a ponerlo en marcha. ▶ Si no desaparece el aviso en el visualizador, diríjase a un taller especializado cualificado.
 Avería Circular como máximo a 80 km/h	* El sistema AIRMATIC funciona solo de forma limitada. El comportamiento de marcha puede verse afectado. **INDICACIÓN** Posibles daños en los neumáticos o guardabarros del eje delantero por grandes giros del volante ▶ Evite los giros del volante amplios y preste atención a los ruidos de rozamiento durante la marcha. ▶ En caso de ruidos de rozamiento, detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial y, si es posible, ajuste una mayor altura del vehículo. ▶ Circule en función del nivel actual de altura del vehículo sin sobrepasar una velocidad de 80 km/h. ▶ Diríjase a un taller especializado cualificado.
 Avería Circular como máximo a 80 km/h	* El AMG RIDE CONTROL está averiado. El comportamiento de marcha puede verse afectado. ▶ No circule a una velocidad superior a 80 km/h. ▶ Diríjase a un taller especializado cualificado.
AMG Ride Control Funcionamiento limitado Ver Instrucciones de servicio	* Se ha producido un fallo en una o varias funciones principales del AMG RIDE CONTROL. El sistema está fuera del margen de la temperatura de servicio o la tensión de la red de a bordo es insuficiente. Si dejan de darse las causas, el sistema vuelve a estar disponible.

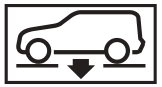
Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
	INDICACIÓN El comportamiento de la amortiguación y de la suspensión del vehículo está limitado, la carrocería se podría inclinar excesivamente hacia un lado al circular por curvas ▶ Prosiga la marcha con precaución. ▶ Reduzca la velocidad de marcha considerablemente antes de girar en una curva. ▶ Evite los movimientos rápidos con el volante. ▶ Prosiga la marcha con precaución. ▶ Reduzca la velocidad de marcha considerablemente antes de girar en una curva. ▶ Evite los movimientos rápidos con el volante.
 Avería Circular como máximo a 80 km/h	* **Híbrido enchufable:** el sistema de regulación de nivel del eje trasero está averiado. El comportamiento de marcha puede verse afectado. ▶ No circule a una velocidad superior a 80 km/h. ▶ Diríjase a un taller especializado cualificado.
 STOP Altura del vehículo demasiado baja	* Ha iniciado la marcha aunque el nivel de altura del vehículo era demasiado bajo. ▶ Detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial. El vehículo se elevará hasta la altura seleccionada. ▶ No siga conduciendo hasta que no haya desaparecido el aviso en el visualizador. Si no desaparece el aviso en el visualizador y adicionalmente suena una señal acústica de advertencia, el sistema AIRMATIC está averiado: ▶ No circule a una velocidad superior a 80 km/h y diríjase de inmediato a un taller especializado.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones

INDICACIÓN
Posibles daños en los neumáticos o guardabarros del eje delantero por grandes giros del volante

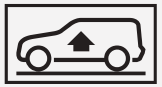
- ▶ Evite los giros del volante amplios y preste atención a los ruidos de rozamiento durante la marcha.
- ▶ En caso de ruidos de rozamiento, detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial y, si es posible, ajuste una mayor altura del vehículo.

▶ Ajuste de una mayor altura del vehículo (⟶ página 502).
El vehículo se eleva en función de la avería.

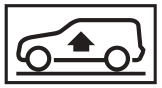

está bajando

* **LA ALTURA DEL VEHÍCULO DESCIENDE POR LOS SIGUIENTES MOTIVOS:**

- Ha seleccionado otro programa de conducción.
- Ha superado el límite de velocidad.
- Ha modificado la altura del vehículo pulsando la tecla.
- **Funcionamiento con remolque o portabicicletas:** ha superado el límite de velocidad con una conexión eléctrica correctamente establecida.

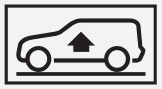
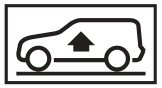
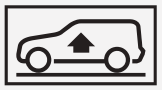

se está elevando

* Se ajusta el nivel del vehículo que usted ha seleccionado.


El vehículo se está elevando Esperar un momento

* La altura del vehículo es demasiado baja. El vehículo se elevará hasta la altura seleccionada.

▶ No inicie la marcha hasta que no haya desaparecido el aviso en el visualizador.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
 Circular como máximo a 20 km/h	* El sistema AIRMATIC funciona solo de forma limitada. El nivel actual de altura del vehículo es demasiado elevado. El comportamiento de marcha puede verse afectado. ▶ No circule a una velocidad superior a 20 km/h. ▶ Diríjase a un taller especializado cualificado.
 Circular más despacio	* Para el ajuste de altura del vehículo seleccionado, circula a una velocidad excesiva. ▶ Circule a menor velocidad y seleccione de nuevo la altura del vehículo que desee. Circula demasiado rápido con un remolque o la caja de enchufe del dispositivo de remolque está ocupada, porejemplo, por un portabicicletas trasero. ▶ Tenga en cuenta las indicaciones sobre el modo con remolque (⟶ página 543). ▶ Tenga en cuenta las indicaciones sobre el modo con remolque (⟶ página 550).
 El compresor se enfría	* El compresor debe enfriarse para poder ajustar la altura del vehículo seleccionada, ya que ha efectuado modificaciones de nivel frecuentes en un corto periodo de tiempo. ▶ Siga conduciendo en función del nivel de altura actual del vehículo. Hágalo prestando atención a que haya suficiente altura libre sobre el suelo. Una vez se haya enfriado el compresor, el vehículo prosigue el proceso de elevación hasta alcanzar la altura del vehículo seleccionada.
 No en programa conduc. actual	* El DSR no está disponible en el programa de conducción seleccionado actualmente. ▶ Cambie el programa de conducción.
 no funciona	* El DSR está averiado. ▶ Diríjase a un taller especializado cualificado.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
 Circular como máx. a 40 km/h	* Se ha sobrepasado la velocidad máxima de 40 km/h para el DSR. ▶ Reduzca la velocidad.
AMG Launch Control no es posible Ver manual de instrucciones	* **CAUSAS POSIBLES:** • No se cumplen las condiciones para la activación (⟶ página 507).
AMG Launch Control cancelado	* **CAUSAS POSIBLES:** • Ha retirado el pie del pedal acelerador durante el AMG Launch Control. • Ha pisado el pedal de freno durante el AMG Launch Control. ▶ Puede intentar utilizar de nuevo el sistema AMG Launch Control la próxima vez que arranque.
DRIFT MODE no disponible actualmente Ver Instrucciones servicio	* **CAUSAS POSIBLES:** • No se cumplen las condiciones para la activación (⟶ página 509).

Sistemas de asistencia a la conducción

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
Iniciando parada de emergencia Para cancelar, accionar el volante y un pedal	* No se ha detectado ninguna actividad del conductor durante un periodo prolongado, por ejemplo, al girar el volante o al acelerar. El asistente activo de parada de emergencia inicia la parada de emergencia (⟶ página 466). ▶ Coloque las manos sobre el volante. ▶ Gire el volante de forma activa. ▶ Acelere o frene. Información para cancelar la parada de emergencia (⟶ página 469).

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
 - - - km/h	* No puede conectar el asistente activo de distancia DISTRONIC porque no se cumplen todas las condiciones para la conexión. ▶ Tenga en cuenta las condiciones para la conexión del asistente activo de distancia DISTRONIC (⟶ página 458).
 pasivo	* Si acciona el pedal acelerador más allá del ajuste del asistente activo de distancia DISTRONIC, el sistema se conecta en modo pasivo (⟶ página 455).
 desconectado	* Se ha desactivado el asistente activo de distancia DISTRONIC. Si suena una señal acústica de advertencia adicional, el asistente activo de distancia DISTRONIC se ha desactivado automáticamente (⟶ página 458).
Asistente activo de distancia no disponible actualmente Ver Instrucciones de servicio	* El asistente activo de distancia DISTRONIC no está disponible temporalmente. Las condiciones del entorno están fuera de los límites del sistema (⟶ página 455). Cuando las condiciones ambientales se encuentren dentro de los límites del sistema, el sistema volverá a estar disponible. ▶ Prosiga la marcha con precaución. O bien: ▶ Si no desaparece el aviso en el visualizador, detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial y vuelva a arrancarlo.
El asistente activo de distancia no funciona	* El asistente activo de distancia DISTRONIC está averiado. También pueden estar averiados otros sistemas de asistencia y de seguridad de marcha. ▶ Prosiga la marcha con precaución. O bien: ▶ Detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial y vuelva a ponerlo en marcha. ▶ Si no desaparece el aviso en el visualizador, diríjase a un taller especializado cualificado.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
Asistente activo de distancia disponible de nuevo	* El asistente activo de distancia DISTRONIC vuelve a estar operativo. ▶ Active el asistente activo de distancia DISTRONIC (⟶ página 458).
Asistente de frenado activo Funcionamiento limitado actualmente Ver Instrucciones servicio	* **EN VEHÍCULOS CON PAQUETE DE ASISTENCIA A LA CONDUCCIÓN, LAS SIGUIENTES FUNCIONES PUEDEN NO ESTAR DISPONIBLES TEMPORALMENTE, O SOLO DE UN MODO LIMITADO:** • Asistente de frenado activo con función de cruce • Asistente de maniobra evasiva • PRE-SAFE® PLUS **Vehículos con control de ángulo muerto:** PRE-SAFE® PLUS no está disponible temporalmente. Las condiciones del entorno están fuera de los límites del sistema (⟶ página 476). **Vehículos sin paquete de asistencia a la conducción:** el asistente de frenado activo no está disponible temporalmente. ▶ Prosiga la marcha con precaución. Cuando las condiciones ambientales se encuentren dentro de los límites del sistema, el sistema volverá a estar disponible. O bien: ▶ Si no desaparece el aviso en el visualizador, detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial y vuelva a arrancarlo.
Asistente de frenado activo Funcionamiento limitado Ver Instrucciones de servicio	* **EN VEHÍCULOS CON PAQUETE DE ASISTENCIA A LA CONDUCCIÓN, LAS SIGUIENTES FUNCIONES PUEDEN NO ESTAR DISPONIBLES TEMPORALMENTE, O SOLO DE UN MODO LIMITADO:** • Asistente de frenado activo con función de cruce • Asistente de maniobra evasiva • PRE-SAFE® PLUS **Vehículos sin paquete de asistencia a la conducción:** el asistente de frenado activo no está disponible temporalmente, o solo de un modo limitado.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
	▶ Prosiga la marcha con precaución. O bien: ▶ Detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial y vuelva a ponerlo en marcha. ▶ Si no desaparece el aviso en el visualizador, diríjase a un taller especializado cualificado.
Asistente activo de dirección no disponible actualmente Ver Instrucciones servicio	* El asistente activo de dirección no está disponible temporalmente. Las condiciones del entorno están fuera de los límites del sistema (⟶ página 466). Cuando las condiciones ambientales se encuentren dentro de los límites del sistema, el sistema volverá a estar disponible. ▶ Siga conduciendo. ▶ Compruebe la presión del neumático en caso necesario.
El asistente activo de dirección no funciona	* El asistente activo de dirección está averiado. El asistente activo de distancia DISTRONIC sigue disponible. ▶ Siga conduciendo. o bien ▶ Detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial y vuelva a ponerlo en marcha. ▶ Si no desaparece el aviso en el visualizador, diríjase a un taller especializado cualificado.
	* El asistente activo de dirección ha alcanzado los límites del sistema (⟶ página 466). No ha girado el volante de forma autónoma durante un periodo de tiempo prolongado. ▶ Asuma la dirección y prosiga la marcha teniendo en cuenta la situación del tráfico.
Asistente activo de dirección no disponible actualmente debido a varias paradas de emergencia	* El asistente activo de dirección no está disponible temporalmente debido a múltiples paradas de emergencia. ▶ Asuma la dirección y detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial. ▶ Apague y vuelva a encender el vehículo. El asistente activo de dirección vuelve a estar disponible.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
Asistente activo de parada de emergencia no disponible actualmente Ver Instrucciones de servicio	* El asistente activo de parada de emergencia no está disponible temporalmente. Las condiciones del entorno están fuera de los límites del sistema (⟶ página 469). Cuando las condiciones ambientales se encuentren dentro de los límites del sistema, el sistema volverá a estar disponible. ▶ Siga conduciendo. o bien ▶ Si no desaparece el aviso en el visualizador, detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial y vuelva a arrancarlo. * **Vehículos sin paquete de asistencia a la conducción:** el asistente activo de parada de emergencia no está disponible temporalmente debido a una parada de emergencia múltiple. ▶ Asuma la dirección y detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial. ▶ Apague y vuelva a encender el vehículo. El asistente activo de parada de emergencia vuelve a estar disponible.
El asistente activo de parada de emergencia no funciona	* Se ha producido un fallo en el asistente activo de parada de emergencia. ▶ Siga conduciendo. O bien: ▶ Detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial y vuelva a ponerlo en marcha. ▶ Si no desaparece el aviso en el visualizador, diríjase a un taller especializado cualificado.
Asistente activo para cambio de carril no disponible actualmente Ver Instrucciones de servicio	* El asistente activo para cambio de carril no está disponible temporalmente. Las condiciones del entorno están fuera de los límites del sistema (⟶ página 471). Cuando las condiciones ambientales se encuentren dentro de los límites del sistema, el sistema volverá a estar disponible. ▶ Siga conduciendo. o bien, ▶ Si no desaparece el aviso en el visualizador, detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial y vuelva a arrancarlo.

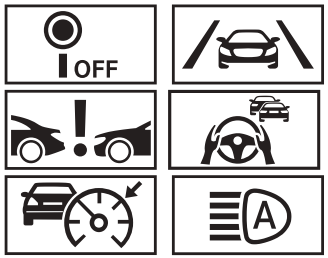
Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
Asistente activo para cambio de carril no funciona	* El asistente activo para cambio de carril está averiado. ▶ Siga conduciendo. O bien: ▶ Detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial y vuelva a ponerlo en marcha. ▶ Si no desaparece el aviso en el visualizador, diríjase a un taller especializado cualificado.
Cambio de carril automático no disponible actualmente Ver Instrucciones de servicio	* El cambio de carril automático no está disponible temporalmente. Las condiciones del entorno están fuera de los límites del sistema (⟶ página 471). Cuando las condiciones ambientales se encuentren dentro de los límites del sistema, el sistema volverá a estar disponible. ▶ Siga conduciendo. o bien ▶ Si no desaparece el aviso en el visualizador, detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial y vuelva a arrancarlo.
El cambio de carril automático no funciona	* El cambio de carril automático está averiado. ▶ Siga conduciendo. o bien ▶ Detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial y vuelva a ponerlo en marcha. ▶ Si no desaparece el aviso en el visualizador, diríjase a un taller especializado cualificado.
Asistente activo retenciones no disponible actualmente Ver Instrucciones servicio	* El asistente activo para retenciones no está disponible temporalmente. El asistente activo de distancia DISTRONIC y el asistente activo de dirección siguen disponibles. Las condiciones del entorno están fuera de los límites del sistema (⟶ página 455). Cuando las condiciones ambientales se encuentren dentro de los límites del sistema, el sistema volverá a estar disponible. ▶ Siga conduciendo.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
Asistente activo retenciones no funciona Ver Instrucciones servicio	* El asistente activo para retenciones está averiado. El asistente activo para retenciones se desactiva. El asistente activo de distancia DISTRONIC y el asistente activo de dirección siguen disponibles. ▶ Siga conduciendo. O bien: ▶ Detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial y vuelva a ponerlo en marcha. ▶ Si no desaparece el aviso en el visualizador, diríjase a un taller especializado cualificado.
Control de ángulo muerto y advertencia al salir del vehículo no disponibles act. Ver Instrucciones de servicio	* El control de ángulo muerto no está disponible temporalmente. Se han alcanzado los límites del sistema (⟶ página 492). Si dejan de darse las causas, el sistema vuelve a estar disponible. ▶ Siga conduciendo. O bien: ▶ Si no desaparece el aviso en el visualizador, detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial y vuelva a arrancarlo.
El control de ángulo muerto y la advertencia al salir del vehículo no funcionan	* El control de ángulo muerto o el sistema de advertencia de salida del vehículo está averiado. ▶ Siga conduciendo. o bien ▶ Detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial y vuelva a ponerlo en marcha. ▶ Si no desaparece el aviso en el visualizador, diríjase a un taller especializado cualificado.
Control de ángulo muerto no disponible en el modo con remolque Ver Instrucciones de servicio	* Si establece la conexión eléctrica al remolque, el control de ángulo muerto no está disponible. ▶ Pulse el Touch Control de la izquierda y confirme el aviso en el visualizador.
Control act. ángulo muerto y advertencia al salir del vehículo no disponibles act. Ver Instrucciones de servicio	* El control activo de ángulo muerto no está disponible en este momento. Se han alcanzado los límites del sistema (⟶ página 492).

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
	Si dejan de darse las causas, el sistema vuelve a estar disponible. ▶ Siga conduciendo. O bien: ▶ Si no desaparece el aviso en el visualizador, detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial y vuelva a arrancarlo.
El control activo de ángulo muerto y la advertencia al salir del vehículo no funcionan	* El control activo de ángulo muerto o el sistema de advertencia de salida del vehículo está averiado. ▶ Siga conduciendo. o bien ▶ Detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial y vuelva a ponerlo en marcha. ▶ Si no desaparece el aviso en el visualizador, diríjase a un taller especializado cualificado.
Control activo de ángulo muerto no disponible en el modo con remolque Ver Instrucciones de servicio	* Si establece la conexión eléctrica al remolque, el control activo de ángulo muerto no está disponible. ▶ Pulse el Touch Control de la izquierda y confirme el aviso en el visualizador.
Detector activo de cambio de carril no disponible actualmente Ver Instrucciones de servicio	* El detector activo de cambio de carril no está disponible temporalmente. Las condiciones del entorno están fuera de los límites del sistema (⟶ página 497). Cuando las condiciones ambientales se encuentren dentro de los límites del sistema, el sistema volverá a estar disponible. ▶ Siga conduciendo.
El detector activo de cambio de carril no funciona	* El detector activo de cambio de carril está averiado. ▶ Siga conduciendo. O bien: ▶ Detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial y vuelva a ponerlo en marcha. ▶ Si no desaparece el aviso en el visualizador, diríjase a un taller especializado cualificado.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
Detector activo de cambio de carril Funcionamiento limitado Ver Instrucciones de servicio	* El detector activo de cambio de carril está disponible de forma limitada. ▶ Siga conduciendo. O bien: ▶ Detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial y vuelva a ponerlo en marcha. ▶ Si no desaparece el aviso en el visualizador, diríjase a un taller especializado cualificado.
 no disponible(s) temporal. Sensores sucios	* **LOS RADARES FRONTALES Y DE LAS ESQUINAS (EN LO SUCESIVO, "SENSORES") ESTÁN AVERIADOS. CAUSAS POSIBLES:** • sensores sucios • fuertes precipitaciones • recorridos interurbanos prolongados sin tráfico fluido, porejemplo, en el desierto Los sistemas de asistencia y de seguridad de marcha pueden estar averiados o temporalmente no disponibles. El sistema de frenos, la dirección y el accionamiento siguen estando operativos. ▶ Prosiga la marcha con precaución. Si dejan de darse las causas, los sistemas de asistencia y de seguridad de marcha vuelven a estar disponibles y los símbolos correspondientes se apagan. Si no desaparece el aviso en el visualizador: ▶ Detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial. ▶ Limpie por fuera todas las cubiertas de los sensores (⟶ página 436). ▶ Vuelva a poner en marcha el vehículo.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones



Visión de la cámara reducida Ver Instrucciones de servicio

* LA VISIBILIDAD DE LA CÁMARA MULTIFUNCIÓN SE HA REDUCIDO. CAUSAS POSIBLES:

- suciedad del parabrisas en el campo visual de la cámara multifunción
- fuertes precipitaciones o niebla
- parabrisas empañado por dentro o por fuera: en determinadas condiciones meteorológicas, el lado interior o exterior del parabrisas puede empañarse, especialmente en las estaciones frías del año.

ⓘ Este empañamiento del parabrisas se elimina automáticamente en poco tiempo con ayuda de la calefacción. Solo supone una limitación temporal.

Los sistemas de asistencia y de seguridad de marcha pueden estar averiados o temporalmente no disponibles. El sistema de frenos, la dirección y el accionamiento siguen estando operativos.

▶ Prosiga la marcha con precaución.

▶ Para desempañar por fuera, accione el barrido único (⟶ página 304).

▶ Para desempañar por dentro, pulse MAX (⟶ página 318).

Si dejan de darse las causas, los sistemas de asistencia y de seguridad de marcha vuelven a estar disponibles y los símbolos correspondientes se apagan.

Si no desaparece el aviso en el visualizador ni siquiera después de circular unos 15 minutos:

▶ Detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial.

▶ Limpie el parabrisas, sobre todo en la ubicación de la cámara multifunción (⟶ página 436).

▶ Vuelva a poner en marcha el vehículo.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
 Disponible(s) de forma limit. en el modo con remolque	* Si la caja de enchufe para remolque está ocupada, algunos sistemas de asistencia solo están disponibles de forma limitada. ▶ En el modo con remolque o con el portabicicletas montado, conduzca con precaución.
La cámara no ve al conductor actualmente Funciones afectadas: ver manual de instrucciones	* **LA CÁMARA DEL CONDUCTOR TIENE LA VISIÓN REDUCIDA. CAUSAS POSIBLES:** • Hay objetos o adhesivos en el campo visual de la cámara del conductor. • La cámara del conductor está sucia. ▶ Mantenga despejado el campo visual de la cámara del conductor. ▶ Limpie la cámara del conductor en caso necesario. Tenga en cuenta las indicaciones sobre la conservación del interior para el visualizador (⟶ página 780).
Modificar la posición del volante/asiento hasta que se vean 6 puntos en el borde superior de la pantalla	* La cámara del conductor no puede registrar su dirección visual. ▶ Cambie la posición del volante y del asiento hasta que se vean seis puntos en el borde superior de la pantalla. El aviso aparece de nuevo en el visualizador si pasados 30 minutos la cámara del conductor vuelve a no poder detectar su dirección visual. El aviso deja de aparecer en el visualizador si lo confirma usted y si la cámara del conductor no puede detectar su dirección visual durante toda la marcha.
La cámara del conductor no funciona Ver Instrucciones de servicio	* La cámara del conductor está averiada. ▶ Diríjase a un taller especializado cualificado.
PRE-SAFE no funciona Ver Instruc. servicio	* Las funciones PRE-SAFE® están averiadas. ▶ Diríjase a un taller especializado cualificado.
PRE-SAFE Impulso lateral no funciona Ver Instruc. servicio	* El sistema PRE-SAFE® Impulso lateral está averiado o no funciona debido a una activación. ▶ Diríjase a un taller especializado cualificado.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
PRE-SAFE PLUS no funciona Ver Instrucciones de servicio	* El sistema PRE-SAFE® PLUS está averiado. ▶ Siga conduciendo. O bien: ▶ Detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial y vuelva a ponerlo en marcha. ▶ Si no desaparece el aviso en el visualizador, diríjase a un taller especializado cualificado.

Sistemas de ayuda para aparcar

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
PARKTRONIC no funciona Ver Instrucciones de servicio	* Hay un fallo en la ayuda para aparcar PARKTRONIC. Si dejan de darse las causas, el sistema vuelve a estar disponible. ▶ Continúe conduciendo prestando atención al entorno del vehículo. O bien: ▶ Detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial y vuelva a ponerlo en marcha. ▶ Si sigue apareciendo el aviso en el visualizador, diríjase a un taller especializado.
PARKTRONIC y asistencia en maniobras no disponibles detrás en el modo con remolque	* Si ha fijado un dispositivo de transporte, porejemplo, un remolque o portabicicletas al dispositivo de remolque y la conexión eléctrica está establecida correctamente, la ayuda para aparcar PARKTRONIC no está disponible durante la conducción hacia atrás. Tampoco está disponible la asistencia en maniobras trasera. ▶ Pulse el Touch Control de la izquierda y confirme el aviso en el visualizador.
Ayuda activa para aparcar y PARKTRONIC no funcionan Ver Instrucciones servicio	* Hay un fallo en la ayuda activa para aparcar y la ayuda para aparcar PARKTRONIC. Si dejan de darse las causas, el sistema vuelve a estar disponible. ▶ Continúe conduciendo prestando atención al entorno del vehículo.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
	O bien: ▶ Detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial y vuelva a ponerlo en marcha. ▶ Si sigue apareciendo el aviso en el visualizador, diríjase a un taller especializado.
Ayuda activa para aparcar Asistencia en maniobras disponible de forma limitada Ver Instrucciones de servicio	* La asistencia en maniobras de la ayuda activa para aparcar no está disponible temporalmente o solo de un modo limitado. ▶ Limpie todos los sensores del sistema de aparcamiento y de cámaras (⟶ página 778). ▶ Si sigue apareciendo el aviso en el visualizador, diríjase a un taller especializado.

Sistema de llamada de emergencia Mercedes-Benz

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
 no funciona	* El sistema llamada de Emergencia de Mercedes-Benz está averiado. El sistema Mercedes-Benz Support también está averiado. ▶ Diríjase a un taller especializado cualificado.

Batería

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
 Red de a bordo de 12 V Acudir al taller	* La red de a bordo de 12 V está averiada. ▶ Diríjase de inmediato a un taller especializado.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
 Detener el vehículo Ver Instruc. servicio	* La batería de 12 V deja de cargarse y ha alcanzado un estado de carga demasiado bajo. **INDICACIÓN** Posible avería del motor al continuar la marcha ▶ No prosiga la marcha. ▶ Póngase en contacto con un taller especializado. ▶ Detenga inmediatamente el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial. No siga conduciendo. ▶ Apague el vehículo. ▶ Póngase en contacto con un taller especializado cualificado.
 Para cargar la batería de 12 V, arrancar el vehículo	* El vehículo está apagado y el estado de carga de la batería de 12 V es demasiado bajo. ▶ Desconecte los consumidores eléctricos innecesarios. ▶ Conduzca el vehículo durante 30-60 minutos. o bien, ▶ Cargue la batería de 12 V de forma estacionaria (⟶ página 75). ▶ **Híbridos enchufables:** cargue el vehículo en una estación de carga (⟶ página 395).
 Detener el vehículo Dejar el vehículo en marcha para cargar batería de 12 V	* La batería de 12 V tiene un estado de carga demasiado bajo. ▶ Detenga inmediatamente el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial. No siga conduciendo. ▶ Deje el vehículo conectado. ▶ Una vez que el aviso en el visualizador haya desaparecido, prosiga la marcha. ▶ Si no desaparece el aviso en el visualizador: póngase en contacto con un taller especializado.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
 Detener el vehículo Ver Instrucciones servicio	* La red de a bordo de 48 V está averiada. ▶ Detenga inmediatamente el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial. No siga conduciendo. ▶ Apague el vehículo. ▶ Póngase en contacto con un taller especializado cualificado.
 Batería sobrecalentada ¡Detener vehíc., salir todos! A ser posible en el exterior	* La batería de 48 V está sobrecalentada. Existe peligro de incendio. **Híbridos enchufables:** la batería de alto voltaje está sobrecalentada. Existe peligro de incendio. ▶ Detenga inmediatamente el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial. ▶ Si es posible, detenga el vehículo al aire libre y haga que todos los ocupantes del vehículo salgan. ⓘ Pueden activarse automáticamente algunas funciones auxiliares del vehículo, comoel modo de aire interior circulante de la climatización. ▶ No siga conduciendo. ▶ En caso de humo, abandone la zona de peligro e informe a los bomberos inmediatamente. ▶ Póngase en contacto con un taller especializado aunque no haya signos externos de incendio.
 Batería de 48 V Ver Instrucciones servicio	* El funcionamiento de la red de a bordo de 48 V está limitado. Las funciones de confort, comoel sistema de climatización, podrían estar disponibles de forma limitada. Puede proseguir la marcha. ▶ Si el aviso en el visualizador permanece activo de forma permanente, diríjase inmediatamente a un taller especializado.
 Esperar Cargando batería 48 V...	* La batería de 48 V está descargada. Ha encendido el vehículo durante la carga de la batería de 12 V mediante un cargador adecuado o mientras otro vehículo presta ayuda al arranque. La batería de 48 V se carga automáticamente mediante el convertidor de tensión. Después de algunos minutos, en el visualizador del conductor se muestra el aviso Arranque posible de nuevo .

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
	▶ Arranque el vehículo. ▶ Para cargar la batería de 12 V y la batería de 48 V, circule con el vehículo durante un tiempo después de desembornar el cargador. Si después de unos minutos no se muestra el aviso en el visualizado Arranque posible de nuevo: ▶ Intente arrancar el vehículo. ▶ Si el vehículo no arranca: póngase en contacto con un taller especializado cualificado.
Arranque posible de nuevo	* La batería de 48 V se ha cargado automáticamente mediante el convertidor de tensión. ▶ Para cargar la batería de 12 V y la batería de 48 V, arranque y circule con el vehículo durante un tiempo.

Control de la presión de los neumáticos

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
Control de la presión de los neumáticos no disponible actualmente	* Se produce la interferencia de una potente fuente de radiofrecuencia. Por ello no se reciben señales de los sensores de presión de los neumáticos. El control de la presión de los neumáticos no está disponible temporalmente. Una vez que se haya eliminado la causa, el control de la presión de los neumáticos se conecta de nuevo automáticamente. ▶ Siga conduciendo.
El control de la presión de los neumáticos no funciona	* El control de la presión de los neumáticos está averiado.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
	ADVERTENCIA Peligro de accidente por avería del control de la presión de los neumáticos El control de la presión de los neumáticos no puede advertir de la forma prevista si se produce una pérdida de presión en uno o varios neumáticos. Los neumáticos con una presión demasiado baja pueden, por ejemplo, afectar al comportamiento de marcha, así como al comportamiento direccional y de frenado. ► Encargue la comprobación del control de la presión de los neumáticos en un taller especializado cualificado. ▶ Diríjase a un taller especializado cualificado.
Control presión neumáticos no funciona. Faltan sensores de presión de los neumáticos	* Las ruedas montadas no tienen sensores de presión de los neumáticos adecuados. El control de la presión de los neumáticos se ha desconectado. ▶ Monte las ruedas con los sensores de presión de los neumáticos adecuados.
 Faltan sensores de rueda	* Falta la señal del sensor de presión de los neumáticos en uno o varios neumáticos. No se muestra ningún valor de presión para el neumático afectado. ▶ Encargue el cambio del sensor de presión de los neumáticos averiado en un taller especializado.
 Comprobar neumáticos	* En uno o varios neumáticos ha disminuido considerablemente la presión. Se muestra la posición de la rueda. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones

ADVERTENCIA
Peligro de accidente por presión de los neumáticos demasiado baja

- Los neumáticos pueden reventar.
- Los neumáticos pueden desgastarse excesiva y/o irregularmente.
- Las cualidades de marcha, la maniobrabilidad y el comportamiento de frenado pueden verse notablemente afectados.

Por tanto, puede perder el control del vehículo.

▶ Preste atención a las presiones del neumático recomendadas.

▶ Si es necesario, adapte la presión de los neumáticos.

▶ Detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial.

▶ Compruebe la presión del neumático (⟶ página 819) y los neumáticos.



Corregir la presión de los neumáticos

* Al menos un neumático tiene una presión insuficiente o la presión de los neumáticos de las distintas ruedas difiere demasiado entre sí.

▶ Compruebe la presión del neumático y, en caso necesario, agregue aire.

▶ Una vez la presión del neumático esté ajustada correctamente, reinicie el control de la presión de los neumáticos (⟶ página 822).



Atención Neumático defectuoso

* La presión del neumático disminuye repentinamente en uno o en varios neumáticos. Se muestra la posición de la rueda.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones

ADVERTENCIA
Peligro de accidente por circular con neumáticos sin presión

- Los neumáticos pueden calentarse en exceso y dañarse.
- Las cualidades de marcha, la maniobrabilidad y el comportamiento de frenado pueden verse notablemente afectados.

Por tanto, puede perder el control del vehículo.

► No circule con un neumático sin presión.

► Si un neumático MOExtended está sin presión, no exceda el trayecto de funcionamiento de emergencia permitido ni la velocidad máxima autorizada.

► Tenga en cuenta las indicaciones sobre cómo actuar en caso de pinchazo.

Indicaciones en caso de pinchazo de un neumático (⟶ página 78).

► Detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial.

► Compruebe los neumáticos.



Neumáticos sobrecalentados

* Como mínimo un neumático está sobrecalentado. Los neumáticos afectados se representan en rojo. A temperaturas cercanas al valor límite, los neumáticos se representan en amarillo.

ADVERTENCIA
Peligro de accidente por circular con neumáticos sobrecalentados

Los neumáticos sobrecalentados pueden reventar.

► Reduzca la velocidad para que se enfríen los neumáticos.

► Reduzca la velocidad para que se enfríen los neumáticos.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
 Reducir velocidad	* Como mínimo un neumático está sobrecalentado. Los neumáticos afectados se representan en rojo. A temperaturas cercanas al valor límite, los neumáticos se representan en amarillo. **ADVERTENCIA** Peligro de accidente por circular con neumáticos sobrecalentados Los neumáticos sobrecalentados pueden reventar. ▶ Reduzca la velocidad para que se enfríen los neumáticos. ▶ Reduzca la velocidad para que se enfríen los neumáticos.

Avisador de pérdida de presión de los neumáticos

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
Comprobar la presión de los neumáticos	* El avisador de pérdida de presión de los neumáticos ha detectado una pérdida importante de presión.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
	⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente por presión de los neumáticos demasiado baja • Los neumáticos pueden reventar. • Los neumáticos pueden desgastarse excesiva y/o irregularmente. • Las cualidades de marcha, la maniobrabilidad y el comportamiento de frenado pueden verse notablemente afectados. Por tanto, puede perder el control del vehículo. ▶ Preste atención a las presiones del neumático recomendadas. ▶ Si es necesario, adapte la presión de los neumáticos. ▶ Detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial. ▶ Compruebe la presión del neumático (⟶ página 819) y los neumáticos. ▶ Una vez la presión del neumático esté ajustada correctamente, reinicie el avisador de pérdida de presión de los neumáticos (⟶ página 822).
Reiniciar la supervisión de la presión de los neumáticos tras comprobar la presión	* Se ha mostrado un aviso en el visualizador del avisador de pérdida de presión de los neumáticos y el sistema no se ha reiniciado desde entonces. ▶ Una vez la presión del neumático esté ajustada correctamente, reinicie el avisador de pérdida de presión de los neumáticos (⟶ página 822).
La supervisión de la presión de los neumáticos no funciona	* El avisador de pérdida de presión de los neumáticos está averiado. ▶ Diríjase a un taller especializado cualificado.

Postratamiento de gases de escape

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
 Rellenar AdBlue Ver Instruc. servicio	* El nivel de AdBlue® ha caído por debajo de la marca de reserva. ▶ Rellene AdBlue® de inmediato (⟶ página 39).
 Rellenar AdBlue Func. emerg. en XXX km Ver Instrucciones de servicio	* Una reserva de AdBlue® insuficiente provoca una limitación de la potencia una vez recorrido el trayecto restante indicado. ▶ Rellene con AdBlue® de inmediato (⟶ página 39).
 Rellenar XX,X l de AdBlue Func. emerg.: máx. XXX km/h Sin arranque en XXX km	* Una reserva de AdBlue® insuficiente provoca la limitación de la potencia a partir de la velocidad indicada. Una vez recorrido el trayecto restante indicado, no podrá volver a arrancar el vehículo. ▶ Rellene como mínimo la cantidad indicada de AdBlue® (⟶ página 39).
 Rellenar XX,X l de AdBlue Encender vehíc., esperar 60s; si no, arranque imposible	* Se ha agotado la reserva de AdBlue®. Ya no puede arrancar el vehículo. ▶ Rellene como mínimo la cantidad indicada de AdBlue® (⟶ página 39). ▶ Encienda el vehículo y espere unos 60 segundos. ▶ Arranque el vehículo.
 Avería en sistema AdBlue Ver Instrucciones servicio	* El sistema de AdBlue® está averiado. ▶ Diríjase de inmediato a un taller especializado.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
 Avería en sistema de AdBlue Func. emerg. en XXX km Ver Instrucciones de servicio	* El sistema de AdBlue® está averiado. Después del trayecto recorrido restante indicado se limita la potencia. ▶ Diríjase de inmediato a un taller especializado.
 Avería en sistema de AdBlue Func. emerg.: máx. XXX km/h Sin arranque en XXX km	* Limitación de potencia por fallo del sistema AdBlue®. Tras el trayecto recorrido indicado ya no será posible arrancar el vehículo. ▶ Diríjase de inmediato a un taller especializado.
 Fallo del sistema AdBlue Arranque imposible Ver manual de instrucciones	* El sistema de AdBlue® está averiado. Ya no puede arrancar el vehículo. ▶ Diríjase de inmediato a un taller especializado.
 Rellenar AdBlue Solo "Electric" en XXX km Ver Instrucciones de servicio	* **Híbridos enchufables:** Una reserva de AdBlue® insuficiente provoca la desconexión del motor de combustión interna una vez recorrido el trayecto restante indicado. A partir de ese momento, el vehículo solo puede funcionar en modo exclusivamente eléctrico en función del estado de carga de la batería de alto voltaje. ▶ Rellene con AdBlue® de inmediato (⟶ página 39).
 Rellenar XX,X l de AdBlue Solo "Electric" disponible Ver Instrucciones de servicio	* **Híbridos enchufables:** Se ha agotado la reserva de AdBlue®. El vehículo solo puede funcionar en modo exclusivamente eléctrico en función del estado de carga de la batería de alto voltaje. ▶ Rellene como mínimo la cantidad indicada de AdBlue® (⟶ página 39). ▶ Encienda el vehículo y espere unos 60 segundos. ▶ Arranque el vehículo.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
 Avería en sistema de AdBlue Solo "Electric" en XXX km Ver Instrucciones de servicio	* **Híbridos enchufables:** El sistema de AdBlue® está averiado. Una vez superado el trayecto restante indicado, el motor de combustión interna se apaga. A partir de ese momento, el vehículo solo puede funcionar en modo exclusivamente eléctrico en función del estado de carga de la batería de alto voltaje. ▶ Diríjase de inmediato a un taller especializado.
 Avería en sistema de AdBlue Solo disponible programa de conducción "Electric"	* **Híbridos enchufables:** El sistema de AdBlue® está averiado. El vehículo solo puede funcionar en modo exclusivamente eléctrico en función del estado de carga de la batería de alto voltaje. ▶ Diríjase de inmediato a un taller especializado.

Aceite del motor

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
 Al parar para repostar: rellenar 1 litro de aceite del motor	* El nivel de aceite del motor ha bajado hasta el nivel mínimo. **INDICACIÓN** Avería del motor por conducir con una cantidad insuficiente de aceite del motor ▶ Evite los recorridos prolongados con una cantidad insuficiente de aceite del motor. ▶ Rellene 1 l de aceite del motor la próxima vez que pare a repostar (⟶ página 766). Indicaciones sobre el aceite del motor (⟶ página 925).

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
 Nivel de aceite del motor Reducir el nivel de aceite	* El nivel de aceite del motor es demasiado alto. **INDICACIÓN** Avería del motor por conducir con una cantidad excesiva de aceite del motor ▶ Evite los recorridos prolongados con una cantidad excesiva de aceite del motor. ▶ Diríjase de inmediato a un taller especializado y encargue la reducción del nivel de aceite del motor.
 Nivel de aceite del motor Detener el vehículo y apagarlo	* El nivel de aceite del motor es demasiado bajo. **INDICACIÓN** Avería del motor por conducir con una cantidad insuficiente de aceite del motor ▶ Evite los recorridos prolongados con una cantidad insuficiente de aceite del motor. ▶ Detenga inmediatamente el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial. No siga conduciendo. ▶ Apague el vehículo. ▶ Rellene 1 l de aceite del motor (⟶ página 766). ▶ Compruebe el nivel de aceite del motor. Indicaciones sobre el aceite del motor (⟶ página 925).
 Presión de aceite del motor Detener el vehículo y apagarlo	* La presión de aceite es demasiado baja. **INDICACIÓN** Avería del motor por circular con una presión de aceite insuficiente ▶ Evite circular con una presión de aceite insuficiente.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
	▶ Detenga inmediatamente el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial. No siga conduciendo. ▶ Apague el vehículo. ▶ Póngase en contacto con un taller especializado cualificado.
 Medición del nivel de aceite del motor imposible	* La conexión eléctrica al sensor de nivel de aceite se ha interrumpido o el sensor de nivel de aceite está averiado. ▶ Diríjase a un taller especializado cualificado.
 Aceite del motor Pérdida de calidad Cambio de aceite necesario	* **Vehículos con motor diésel:** la calidad del aceite del motor ya no es suficiente. ▶ Acuda a un taller especializado cualificado y encargue un cambio de aceite.

Testigos luminosos de advertencia y de control

Sinopsis de los testigos de control y de advertencia

Al encender el vehículo, algunos sistemas efectúan una autocomprobación. Algunos testigos de control y de advertencia pueden encenderse o parpadear temporalmente. Este comportamiento no es crítico. Solo si estos testigos de control y de advertencia se encienden o parpadean tras el arranque del vehículo o durante la marcha, indican que hay un fallo.

Los testigos de control y de advertencia se encuentran en los campos de indicación resaltados.

VISUALIZADOR DEL CONDUCTOR



TESTIGOS DE CONTROL Y DE ADVERTENCIA

SEGURIDAD DE LOS OCUPANTES

Sistema de retención (⟶ página 1030)

Cinturón de seguridad (⟶ página 1030)

Recordatorio pasivo de presencia de personas (blanco) (⟶ página 1030)

Recordatorio pasivo de presencia de personas (amarillo) (⟶ página 1030)

SISTEMA DE PROPULSIÓN

Potencia reducida (⟶ página 1033)

Fallo del sistema (⟶ página 1033)

Avería eléctrica (⟶ página 1033)

VEHÍCULO

Dispositivo de remolque (⟶ página 1033)

Servodirección (amarillo) (⟶ página 1033)

Servodirección (rojo) (⟶ página 1033)

Dirección del eje trasero (amarillo) (⟶ página 1033)

Dirección del eje trasero (rojo) (⟶ página 1033)

MOTOR

 Temperatura del líquido refrigerante (⟶ página 1036)

 Diagnóstico del motor (⟶ página 1036)

 Vehículos con motor de gasolina: temperatura de servicio del motor (⟶ página 1036)

 Temperatura de servicio del motor (vehículos Mercedes-AMG) (⟶ página 1036)

 Vehículos con motor diésel: precalentamiento

 Avería eléctrica (⟶ página 1036)

 Reserva de combustible con indicación de posición de la tapa del depósito de combustible (⟶ página 1036)

FRENOS

 Freno de estacionamiento eléctrico (amarillo) (⟶ página 1039)

 Freno de estacionamiento eléctrico (rojo) (⟶ página 1039)

 Frenos (amarillo) (⟶ página 1039)

 Frenos (rojo) (⟶ página 1039)

SISTEMAS DE ASISTENCIA Y DE SEGURIDAD DE MARCHA

 ABS (⟶ página 1041)

 ESP® (⟶ página 1041)

 ESP® OFF (⟶ página 1041)

 ESP® OFF (⟶ página 1041)

 ESP® OFF (⟶ página 1041)

 ESP® SPORT (⟶ página 1041)

 DRIFT MODE

 ATTENTION ASSIST (⟶ página 1041)

 Asistente para señales de tráfico (⟶ página 1041)

 Indicador de velocidad límite (⟶ página 1041)

 Advertencia de distancia (⟶ página 1041)

 Asistente de frenado activo (⟶ página 1041)

 Asistente de frenado activo (⟶ página 1041)

 Asistente de frenado activo (⟶ página 1041)

 Regulación de nivel del eje trasero (⟶ página 1041)

 AIRMATIC (⟶ página 1041)

 AMG RIDE CONTROL (⟶ página 1041)

SISTEMA LLAMADA DE EMERGENCIA DE MERCEDES-BENZ

 Sistema llamada de Emergencia de Mercedes-Benz (⟶ página 1047)

CONTROL DE LA PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS

Control de la presión de los neumáticos (⟶ página 1047)

ALUMBRADO EXTERIOR

Luz de parada (⟶ página 289)

Luz de cruce (⟶ página 289)

Luz de carretera (⟶ página 290)

Luz intermitente (⟶ página 290)

Luz antiniebla trasera (⟶ página 289)

SÍMBOLOS DEL VISUALIZADOR CENTRAL

Ayuda para la puesta en marcha

Advertencia ante el tráfico transversal detrás

Frenado de maniobra

Seguridad de los ocupantes del vehículo

Testigos de advertencia/de control	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
 Testigo luminoso de advertencia del sistema de retención	* El testigo luminoso de advertencia rojo del sistema de retención se ilumina con el vehículo encendido. El sistema de retención está averiado (⟶ página 147).

Testigos de advertencia/de control	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones

⚠ ADVERTENCIA
Peligro de sufrir lesiones por averías de funcionamiento del sistema de retención

Pueden activarse involuntariamente algunos componentes del sistema de retención, o no hacerlo del modo previsto en caso de accidente.

► Encargue inmediatamente la revisión y la reparación del sistema de retención en un taller especializado.

Híbridos enchufables:

⚠ PELIGRO
Peligro de muerte por averías en el sistema de retención

Algunos componentes del sistema de retención pueden activarse involuntariamente o no hacerlo del modo previsto en caso de que se produzca un accidente. La red de a bordo de alto voltaje podría no desconectarse de la forma prevista en caso de accidente.

Si entra en contacto con componentes dañados de la red de a bordo de alta voltaje, puede sufrir una descarga eléctrica.

► Encargue inmediatamente la revisión y la reparación del sistema de retención en un taller especializado.

► Tras un accidente desconecte inmediatamente el vehículo.

► Prosiga la marcha con precaución.

► Tenga en cuenta los avisos mostrados en el visualizador del conductor.

► Diríjase de inmediato a un taller especializado.

Testigos de advertencia/de control	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
 El testigo luminoso de advertencia del cinturón de seguridad parpadea	* El testigo luminoso de advertencia rojo del cinturón de seguridad parpadea y suena una señal acústica de advertencia intermitente. El conductor o el acompañante no tienen el cinturón de seguridad abrochado durante la marcha. ▶ Abróchese el cinturón de seguridad (⟶ página 146). Hay algún objeto sobre el asiento del acompañante. ▶ Retire los objetos del asiento del acompañante.
 El testigo luminoso de advertencia del cinturón de seguridad se ilumina	* El testigo luminoso de advertencia rojo del cinturón de seguridad se ilumina mientras el vehículo está en marcha. El testigo luminoso de advertencia rojo de colocación de los cinturones de seguridad recuerda al conductor y al acompañante que deben abrocharse el cinturón de seguridad (⟶ página 147). Adicionalmente puede sonar una señal acústica de advertencia intermitente. ▶ Abróchese el cinturón de seguridad (⟶ página 146). Los objetos situados sobre el asiento del acompañante pueden provocar que el testigo luminoso de advertencia rojo de colocación de los cinturones de seguridad no se apague.
 Testigo luminoso de advertencia de recordatorio de presencia de personas (blanco)	* El testigo luminoso de advertencia blanco del recordatorio de presencia de personas está encendido. El recordatorio pasivo de presencia de personas está desactivado. ▶ Conecte el recordatorio pasivo de presencia de personas (⟶ página 195).
 Testigo luminoso de advertencia de recordatorio de presencia de personas (amarillo)	* El testigo luminoso de advertencia amarillo del recordatorio de presencia de personas está encendido. La detección de presencia de personas pasiva está averiada. ▶ Tenga en cuenta los avisos mostrados en el visualizador del conductor.

Sistema de propulsión

Testigos de advertencia/de control	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
 Testigo luminoso de advertencia de potencia reducida	* Se enciende el testigo luminoso de advertencia amarillo de potencia reducida. La potencia del sistema de propulsión se reduce. ▶ Tenga en cuenta los avisos mostrados en el visualizador del conductor.
 Testigo luminoso de advertencia de fallo del sistema	* El testigo luminoso de advertencia rojo de fallo del sistema se ilumina con el vehículo en disposición de marcha READY. Se ha producido una avería en el sistema de propulsión. ▶ Tenga en cuenta los avisos mostrados en el visualizador del conductor.
 Testigo luminoso de advertencia de fallo eléctrico	* El testigo luminoso de advertencia rojo de fallo eléctrico se enciende. Hay una avería en el sistema eléctrico. ▶ Tenga en cuenta los avisos mostrados en el visualizador del conductor.

Vehículo

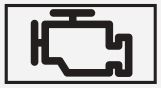
Testigos de advertencia/de control	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
 Testigo luminoso de advertencia del dispositivo de remolque	* El testigo luminoso de advertencia rojo del dispositivo de remolque está encendido. El dispositivo de remolque no está operativo o está girando.

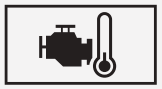
Testigos de advertencia/de control	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
	⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente por cuello de rótula sin bloquear El remolque se puede soltar. ▶ Deténgase de inmediato teniendo en cuenta la situación del tráfico. No prosiga la marcha. ▶ Desacople el remolque y asegúrelo para impedir su desplazamiento. ▶ Despliegue de nuevo el cuello de rótula y no vuelva a acoplar el remolque hasta que se apague el aviso en el visualizador. ▶ Tenga en cuenta los avisos mostrados en el visualizador del conductor. Cuando el dispositivo de remolque gira: ▶ Espere hasta que el cuello de rótula haya alcanzado la posición apta para el servicio.
 Testigo luminoso de advertencia de la servodirección (amarillo)	* El testigo luminoso de advertencia amarillo de la servodirección se ilumina con el vehículo encendido. Se ha averiado la servoasistencia o la propia dirección. ▶ Tenga en cuenta los avisos mostrados en el visualizador del conductor.
 Testigo luminoso de advertencia de la servodirección (rojo)	* El testigo luminoso de advertencia rojo de la servodirección se ilumina con el vehículo encendido. Se ha averiado la servoasistencia o la propia dirección.

Testigos de advertencia/de control	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
	⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente por maniobrabilidad limitada Si la dirección no funciona correctamente, la seguridad de funcionamiento del vehículo se ve afectada. ▶ Deténgase de inmediato teniendo en cuenta la situación del tráfico. No prosiga la marcha. ▶ Póngase en contacto con un taller especializado. ▶ Tenga en cuenta los avisos mostrados en el visualizador del conductor.
 Testigo luminoso de advertencia de la dirección del eje trasero (amarillo)	* El testigo luminoso de advertencia amarillo de la dirección del eje trasero se ilumina con el vehículo encendido. La dirección del eje trasero está averiada. ▶ Tenga en cuenta los avisos mostrados en el visualizador del conductor.
 Testigo luminoso de advertencia de la dirección del eje trasero (rojo)	* El testigo luminoso de advertencia rojo de la dirección del eje trasero se ilumina con el vehículo encendido. La dirección del eje trasero está averiada. **⚠ ADVERTENCIA** Peligro de accidente por maniobrabilidad limitada Si la dirección no funciona correctamente, la seguridad de funcionamiento del vehículo se ve afectada. ▶ Deténgase de inmediato teniendo en cuenta la situación del tráfico. No prosiga la marcha. ▶ Póngase en contacto con un taller especializado. ▶ Tenga en cuenta los avisos mostrados en el visualizador del conductor.

Motor

Testigos de advertencia/de control	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
 Testigo luminoso de advertencia del líquido refrigerante (rojo)	* El testigo luminoso de advertencia rojo del líquido refrigerante se ilumina con el motor en marcha. **CAUSAS POSIBLES:** • Sensor de temperatura averiado • Nivel insuficiente del líquido refrigerante • Suministro de aire hacia el radiador del motor obstaculizado • Ventilador del radiador del motor averiado • Bomba del líquido refrigerante del motor averiada Si adicionalmente suena una señal acústica de advertencia, el líquido refrigerante ha superado una temperatura de 120 °C. ⚠ **ADVERTENCIA** Peligro de sufrir quemaduras al abrir el capó **SI ABRE EL CAPÓ CON EL MOTOR SOBRECALENTADO O EN CASO DE INCENDIO EN EL COMPARTIMENTO MOTOR, PUEDEN PRODUCIRSE LAS SIGUIENTES SITUACIONES:** • Puede entrar en contacto con gases calientes. • Puede entrar en contacto con otras sustancias de servicio calientes que se escapen. ▶ Antes de abrir el capó, deje que el motor sobrecalentado se enfríe. ▶ En caso de incendio en el compartimento del motor, mantenga cerrado el capó e informe a los bomberos. ▶ Detenga inmediatamente el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial y apáguelo. No siga conduciendo. ▶ Tenga en cuenta los avisos mostrados en el visualizador del conductor.

Testigos de advertencia/de control	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
	Si la indicación de la temperatura del líquido refrigerante se encuentra en el extremo inferior de la escala de temperatura: ▶ Póngase en contacto con un taller especializado cualificado. **Si la indicación de la temperatura del líquido refrigerante se encuentra en el extremo superior de la escala de temperatura:** ▶ Abandone el vehículo y no se mantenga en sus proximidades hasta que el motor se haya enfriado. ▶ Compruebe el nivel del líquido refrigerante (⟶ página 769). ▶ Asegúrese de que el suministro de aire al radiador del motor no esté obstaculizado. ▶ Siga conduciendo hasta el próximo taller especializado sin forzar mucho el motor. Preste atención a que la indicación de la temperatura del líquido refrigerante permanezca por debajo de 120 °C.
 Testigo luminoso de advertencia del líquido refrigerante (amarillo)	* El testigo luminoso de advertencia amarillo del líquido refrigerante se ilumina con el motor en marcha. **CAUSAS POSIBLES:** • Sensor de temperatura averiado • Refrigeración del aire de sobrealimentación, del aceite del cambio o de la batería averiada • Persiana del radiador bloqueada o averiada ▶ Siga conduciendo hasta el próximo taller especializado sin forzar mucho el motor.
 Testigo luminoso de advertencia del diagnóstico del motor	* El testigo luminoso de advertencia amarillo del diagnóstico del motor se ilumina con el motor en marcha. Se ha producido una avería en el motor, el sistema de escape o el sistema de combustible. Debido a ello, se pueden superar los valores límite de emisiones y el motor puede marchar en régimen de emergencia. ▶ Encargue lo antes posible la revisión del vehículo en un taller especializado. **Vehículos con motor diésel:** probablemente ha circulado hasta vaciar por completo el depósito de combustible. ▶ Ponga en marcha el motor tres o cuatro veces seguidas después del repostado. El régimen de emergencia se desactiva cuando se apaga el testigo luminoso de advertencia amarillo del diagnóstico del motor. No es necesario revisar el vehículo.

Testigos de advertencia/de control	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
 Testigo luminoso de advertencia de fallo eléctrico	* El testigo luminoso de advertencia rojo de fallo eléctrico se enciende. Se ha producido una avería en el sistema eléctrico. ▶ Tenga en cuenta los avisos mostrados en el visualizador del conductor.
 Testigo luminoso de advertencia de la temperatura de servicio del motor	*El testigo luminoso de advertencia azul de temperatura de servicio del motor permanece encendido hasta que el motor alcanza la temperatura de servicio. La potencia del motor y el par motor se reducen mientras tanto. ▶ Téngalo en cuenta en la forma de conducir.
 Testigo luminoso de advertencia de la temperatura de servicio del motor	*Vehículos con motor de gasolina: tras el arranque en frío, se enciende el testigo luminoso de advertencia azul de temperatura de servicio del motor. La potencia del motor y el par motor se reducen. ▶ Téngalo en cuenta en la forma de conducir.
 El testigo luminoso de advertencia de la reserva de combustible se ilumina	* El testigo luminoso de advertencia amarillo de la reserva de combustible se ilumina con el motor en marcha. El nivel de combustible ha alcanzado el margen de reserva. ▶ Reposte.

Frenos

Testigos de advertencia/de control	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
 Testigo de control del freno de estacionamiento eléctrico (rojo)  Testigo de control del freno de estacionamiento eléctrico (amarillo)	* El testigo de control rojo del freno de estacionamiento eléctrico parpadea o está encendido. El testigo de control amarillo del freno de estacionamiento eléctrico también se enciende en caso de fallo. ▶ Tenga en cuenta los avisos mostrados en el visualizador del conductor.
 Testigo luminoso de advertencia de los frenos (amarillo)	* El testigo luminoso de advertencia amarillo de los frenos se ilumina con el vehículo encendido. **⚠ ADVERTENCIA** Peligro de accidente por avería del sistema de frenos Si el sistema de frenos está averiado, el comportamiento de frenado puede verse afectado. ▶ Prosiga la marcha con precaución. ▶ Encargue de inmediato la revisión del sistema de frenos en un taller especializado. La ayuda al arranque en pendientes puede estar averiada. ▶ Siga conduciendo con cuidado, a una velocidad adecuada y a suficiente distancia con respecto al vehículo precedente. ▶ Observe los avisos en el visualizador del conductor. ▶ Diríjase a un taller especializado cualificado.

Testigos de advertencia/de control	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
 Testigo luminoso de advertencia de los frenos (rojo)	* El testigo luminoso de advertencia rojo de los frenos se ilumina con el vehículo encendido. **CAUSAS POSIBLES:** • La amplificación de la fuerza de frenado está averiada y el comportamiento de frenado puede verse afectado. • Hay poco líquido de frenos en el depósito de líquido de frenos. ▶ Tenga en cuenta los avisos mostrados en el visualizador del conductor. **⚠ ADVERTENCIA** Peligro de lesiones y accidente por avería de la amplificación de la fuerza de frenado Si la amplificación de la fuerza de frenado está averiada, para frenar puede ser necesario pisar con más fuerza el pedal de freno. El comportamiento de frenado puede verse afectado. La distancia de frenado puede alargarse en situaciones de frenado de emergencia. ▶ Deténgase de inmediato teniendo en cuenta la situación del tráfico. No prosiga la marcha. ▶ Póngase en contacto con un taller especializado. **⚠ ADVERTENCIA** Peligro de accidente por bajo nivel de líquido de frenos Si el nivel de líquido de frenos es demasiado bajo, el efecto de frenado y, con él, el comportamiento de frenado pueden verse afectados. ▶ Deténgase de inmediato teniendo en cuenta la situación del tráfico. No prosiga la marcha. ▶ Póngase en contacto con un taller especializado. ▶ No añada líquido de frenos.

Sistemas de asistencia y de seguridad de marcha

Testigos de advertencia/de control	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
 Testigo luminoso de advertencia del ABS	* El testigo luminoso de advertencia amarillo del ABS se ilumina con el vehículo encendido. El ABS está averiado. Si suena una señal acústica de advertencia adicional, el EBD está averiado. También pueden estar averiados otros sistemas de asistencia y de seguridad de marcha. ▶ Tenga en cuenta los avisos mostrados en el visualizador del conductor. **⚠ ADVERTENCIA** Peligro de derrape en caso de avería de los sistemas EBD o ABS Las ruedas pueden bloquearse al frenar. La maniobrabilidad y el comportamiento de frenado se ven notablemente afectados y la distancia de frenado puede incrementarse. Además se desconectan otros sistemas de seguridad de marcha. ▶ Prosiga la marcha con precaución. ▶ Encargue de inmediato la revisión del sistema de frenos en un taller especializado. ▶ Prosiga la marcha con precaución. ▶ Diríjase a un taller especializado cualificado.
 El testigo luminoso de advertencia ESP® parpadea	* El testigo de advertencia ESP® amarillo parpadea durante la marcha. Una o varias ruedas han alcanzado su límite de adherencia (⟶ página 440). Una o varias ruedas han alcanzado su límite de adherencia (⟶ página 441). ▶ Adapte su forma de conducir a las condiciones meteorológicas y al estado de la calzada.

Testigos de advertencia/de control	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
 El testigo luminoso de advertencia ESP® se ilumina	* El testigo de advertencia ESP® amarillo se ilumina con el vehículo encendido. El sistema ESP® está averiado. También pueden estar averiados otros sistemas de asistencia y de seguridad de marcha como, porejemplo, el BAS. ▶ Tenga en cuenta los avisos mostrados en el visualizador del conductor. **⚠ ADVERTENCIA** Peligro de derrape por avería del sistema ESP® Si el sistema ESP® está averiado, no estabilizará el vehículo. Además, se desconectan otros sistemas de seguridad de marcha. ▶ Prosiga la marcha con precaución. ▶ Encargue la revisión del sistema ESP® en un taller especializado. ▶ Prosiga la marcha con precaución. ▶ Diríjase de inmediato a un taller especializado cualificado.
 Testigo luminoso de advertencia ESP® OFF	* El testigo luminoso de advertencia amarillo ESP® OFF se ilumina con el vehículo encendido. El sistema ESP® está desconectado. También pueden no funcionar otros sistemas de asistencia y de seguridad de marcha.

Testigos de advertencia/de control	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones

ADVERTENCIA
Peligro de derrape al circular con el sistema ESP® desconectado

El sistema ESP® no estabiliza el vehículo. Además se ve limitada la disponibilidad de otros sistemas de seguridad de marcha.

- ▶ Prosiga la marcha con precaución.
- ▶ Desconecte el sistema ESP® solo mientras la situación lo requiera.

Si no puede conectar el sistema ESP®, significa que está averiado.

- ▶ Encargue de inmediato la revisión del sistema ESP® en un taller especializado.

▶ Tenga en cuenta las indicaciones para desconectar el sistema ESP®(⟶ página 440).



Testigo luminoso de advertencia ESP® OFFTestigo luminoso de advertencia ESP® OFF

* Los testigos luminosos de advertencia ESP® OFF amarillos se iluminan con el vehículo encendido. El sistema ESP® está desconectado.

También pueden no funcionar otros sistemas de asistencia y de seguridad de marcha.

Testigos de advertencia/de control	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones

ADVERTENCIA
Peligro de derrape al circular con el sistema ESP® desconectado

El sistema ESP® no estabiliza el vehículo. Además se ve limitada la disponibilidad de otros sistemas de seguridad de marcha.

- ▶ Prosiga la marcha con precaución.
- ▶ Desconecte el sistema ESP® solo mientras la situación lo requiera.

Si no puede conectar el sistema ESP®, significa que está averiado.

- ▶ Encargue de inmediato la revisión del sistema ESP® en un taller especializado.

▶ Tenga en cuenta las indicaciones para desconectar el sistema ESP®(⟶ página 441).



Testigo luminoso de advertencia ESP® OFFTestigo luminoso de advertencia ESP ® SPORT

* ESP® SPORT se conecta con el vehículo encendido.
Si ESP® SPORT está conectado, el sistema ESP® solo estabiliza el vehículo de forma limitada.

ADVERTENCIA
Peligro de derrape por uso incorrecto del ESP® SPORT

Si conecta el ESP® SPORT, existe un elevado peligro de derrape y accidente.

- ▶ Conecte el ESP® SPORT solo en las situaciones descritas a continuación.

▶ Tenga en cuenta las indicaciones sobre la conexión de ESP® SPORT (⟶ página 441).

Testigos de advertencia/de control	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
 Testigo luminoso de advertencia ATTENTION ASSIST	* El testigo luminoso de advertencia ATTENTION ASSIST está encendido. El sistema ATTENTION ASSIST está averiado. ▶ Diríjase a un taller especializado cualificado.
 Testigo luminoso de advertencia del asistente para señales de tráfico	* El testigo luminoso de advertencia del asistente para señales de tráfico está encendido. El asistente para señales de tráfico está averiado. ▶ Tenga en cuenta los avisos mostrados en el visualizador del conductor.
 Testigo luminoso de advertencia del indicador de velocidad límite	* El testigo luminoso de advertencia del indicador de velocidad límite está encendido. El indicador de velocidad límite está averiado. ▶ Tenga en cuenta los avisos mostrados en el visualizador del conductor.
 Testigo luminoso de advertencia de distancia	* El testigo luminoso de advertencia de distancia rojo se ilumina durante la marcha. La distancia con respecto al vehículo precedente es demasiado pequeña para la velocidad seleccionada. Si suena una señal acústica de advertencia adicional, se aproxima a un obstáculo a velocidad excesiva. ▶ Prepárese para frenar inmediatamente. ▶ Aumente la distancia. Funcionamiento del asistente de frenado activo (⟶ página 476).
 Testigo luminoso de advertencia del asistente de frenado activo	* El testigo luminoso de advertencia del asistente de frenado activo está encendido. El sistema no está disponible o su funcionamiento está limitado debido a sensores sucios o a una avería. ▶ Tenga en cuenta los avisos mostrados en el visualizador del conductor.

Testigos de advertencia/de control	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
 Testigo luminoso de advertencia del asistente de frenado activo	* El testigo luminoso de advertencia del asistente de frenado activo está encendido. El sistema está desconectado o se ha limitado su funcionalidad de forma automática. Esto ocurre cuando el conductor no tiene el cinturón de seguridad puesto o si se ha activado otro sistema de asistencia. ▶ Tenga en cuenta las indicaciones sobre el asistente de frenado activo (⟶ página 476).
 Testigo luminoso de advertencia del asistente de frenado activo	* El testigo luminoso de advertencia del asistente de frenado activo está encendido. Después de iniciar la marcha, la funcionalidad del sistema está limitada debido al proceso de aprendizaje. En función de las condiciones del entorno, el proceso de aprendizaje puede durar algunos minutos. ▶ Tenga en cuenta las indicaciones sobre el asistente de frenado activo (⟶ página 476).
 Testigo luminoso de advertencia del tren de rodaje (amarillo)	* El testigo luminoso de advertencia amarillo AIRMATIC se enciende. Hay un fallo en el sistema AIRMATIC. ▶ Tenga en cuenta los avisos mostrados en el visualizador del conductor.
 Testigo luminoso de advertencia del tren de rodaje (rojo)	* El testigo luminoso de advertencia rojo AIRMATIC se enciende. Hay un fallo en el sistema AIRMATIC. **INDICACIÓN** El comportamiento de marcha del vehículo ha cambiado notablemente. ▶ Diríjase a un taller especializado. ▶ Tenga en cuenta los avisos mostrados en el visualizador del conductor. ▶ Diríjase a un taller especializado cualificado.
 Testigo luminoso de advertencia del tren de rodaje (amarillo)	* **Híbrido enchufable:** el testigo luminoso de advertencia amarillo de la regulación de nivel del eje trasero se ilumina. Hay una avería en la regulación de nivel del eje trasero. ▶ Tenga en cuenta los avisos mostrados en el visualizador del conductor.

Testigos de advertencia/de control	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
 Testigo luminoso de advertencia del tren de rodaje (amarillo)	* El testigo luminoso de advertencia amarillo del AMG RIDE CONTROL se ilumina. Hay una avería en el sistema AMG RIDE CONTROL. ▶ Tenga en cuenta los avisos mostrados en el visualizador del conductor.

Sistema de llamada de emergencia Mercedes-Benz

Testigos de advertencia/de control	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
 Testigo luminoso de advertencia del sistema de llamada de emergencia Mercedes-Benz	* El sistema llamada de Emergencia de Mercedes-Benz está averiado. El sistema Mercedes-Benz Support también está averiado. ▶ Diríjase a un taller especializado cualificado.

Control de la presión de los neumáticos

Testigos de advertencia/de control	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
 El testigo luminoso de advertencia del control de la presión de los neumáticos parpadea	*El testigo luminoso de advertencia amarillo del control de la presión de los neumáticos (pérdida de presión/fallo) parpadea durante aproximadamente un minuto y, a continuación, se ilumina de forma permanente. El control de la presión de los neumáticos está averiado.

Testigos de advertencia/de control	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones

ADVERTENCIA
Peligro de accidente por avería del control de la presión de los neumáticos

El control de la presión de los neumáticos no puede advertir de la forma prevista si se produce una pérdida de presión en uno o varios neumáticos.

Los neumáticos con una presión demasiado baja pueden, por ejemplo, afectar al comportamiento de marcha, así como al comportamiento direccional y de frenado.

► Encargue la comprobación del control de la presión de los neumáticos en un taller especializado cualificado.

► Diríjase a un taller especializado cualificado.



El testigo luminoso de advertencia del control de la presión de los neumáticos se ilumina

* El testigo luminoso de advertencia amarillo del control de la presión de los neumáticos (pérdida de presión/fallo) está encendido.
El control de la presión de los neumáticos ha detectado una pérdida de presión al menos en un neumático.

ADVERTENCIA
Peligro de accidente por presión de los neumáticos demasiado baja

- Los neumáticos pueden reventar.
- Los neumáticos pueden desgastarse excesiva y/o irregularmente.
- Las cualidades de marcha, la maniobrabilidad y el comportamiento de frenado pueden verse notablemente afectados.

Por tanto, puede perder el control del vehículo.

► Preste atención a las presiones del neumático recomendadas.

► Si es necesario, adapte la presión de los neumáticos.

Testigos de advertencia/de control	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
	▶ Detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial.
	▶ Compruebe la presión del neumático y los neumáticos.

Pie de imprenta

INTERNET
Encontrará más información sobre los vehículos Mercedes-Benz y Mercedes-Benz AG en internet en:

https://www.mercedes-benz.com

https://group.mercedes-benz.com

REDACCIÓN
Si desea efectuar consultas o sugerencias sobre este manual de instrucciones, envíelas al Departamento de Redacción Técnica en la siguiente dirección:

Mercedes-Benz AG, HPC: CAC, Customer Service, 70546 Stuttgart, Alemania

© Mercedes-Benz AG: prohibida la reimpresión, traducción y reproducción, total o parcial, sin previa autorización por escrito de Mercedes-Benz AG.

FABRICANTE DEL VEHÍCULO
Mercedes-Benz AG

Mercedesstraße 120

70372 Stuttgart, Alemania

F254 0232 04